



20
23

PREMIUM ACCESSOIRES VOOR RECREATIEVOERTUIGEN



MERKEN MET HOGE NORMEN



AL-KO is niet alleen voor kampeerliefhebbers een begrip op het gebied van vrijetijdervoertuigen: met doordachte lichtgewicht-chassis, onderstelcomponenten en individuele accessoires garandeert AL-KO een veilige rit en rijplezier. AL-KO levert de voertuigcomponenten en de accessoires – de beste basis voor uw reis.



Het productmerk E&P Hydraulics ontwikkelt, produceert en verkoopt hydraulische levelsystemen voor campers, caravans en bedrijfswagens. Kwaliteit, betrouwbaarheid, duurzaamheid en uitstekende prestaties staan voorop. De uiterst precieze technologie maakt een geschikte oplossing mogelijk voor vrijwel elk recreatievoertuig.

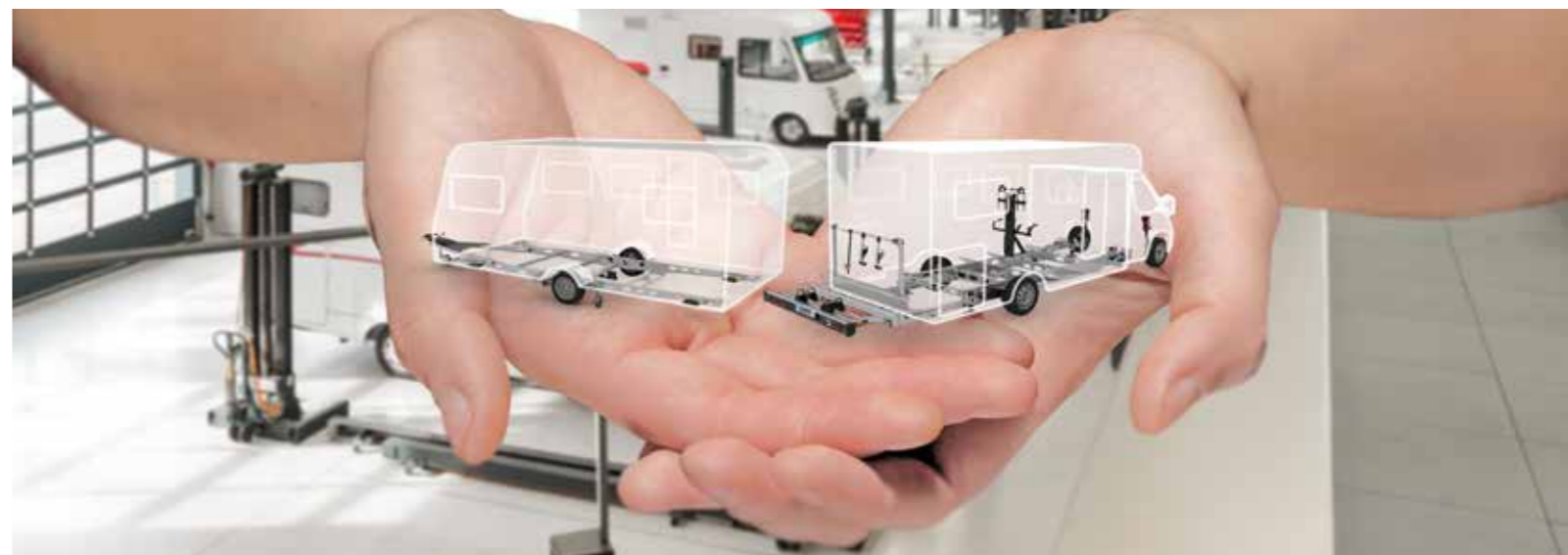


In de campermarkt kent men de naam SAWIKO. Het staat voor competentie, innovatiekracht, premium service en mobiliteit voor bijna elke camper en/of lichte bedrijfswagen. De specialist voor trekhaken en dragersystemen voor het meenemen van fietsen, scooters, motoren enz. levert kwaliteitsproducten die zoveel mogelijk in Duitsland worden geproduceerd. 'Made in Germany' op zijn best.



UW RECREATIEVOERTUIG IN GOEDE HANDEN

Advies en installatie in uw gespecialiseerde werkplaats of in één van onze klantencentra



DEALER DIE U KUNT VERTROUWEN - IN HEEL DUITSLAND!

Bent u op zoek naar deskundige service voor uw camper of caravan bij u in de buurt? U vindt ons dealernetwerk in heel Duitsland op www.alko-tech.com/servicestuetzpunkte

KLANTENCENTRUM SÜD



ALOIS KOBER GMBH
Bahnhofstraße 40
89359 Kötz

Contact werkplaats
Tel.: 0800 – 25 56 000 (gratis)
Tel.: +49 8221 - 97 92 61 (Buitenland)
E-mail: info@alko-tech.com

Openingstijden werkplaats:
Ma -Do: 08:00 - 16:30 uur
Vrijdag: 08:00 - 13:30 uur
(daarna op afspraak)

KLANTENCENTRUM NORD



ALOIS KOBER GMBH
Vestiging SAWIKO
Ringstraße 3
49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel: +49 5493 - 99 22 0
E-mail: info@sawiko.de

Openingstijden
ma - vrij: 08.00 – 17.00 uur

KLANTENCENTRUM WEST



ALOIS KOBER GMBH
Vestiging E&P
Daimlerstraße 8
D-50189 Elsdorf
Tel: +49 2274 - 700 397
E-Mail: info@ep-hydraulics.de

Openingstijden
ma - vrij: 08.00-12.00 uur &
13.00 - 17.00 uur

INHOUDSOPGAVE

INFORMATIE

Know - how / D-waarde / X-maat en laadvermogen.....	06 - 07
Aankoopadvies.....	08 - 09
Uw aanvraag.....	10 - 11
Opwaardering voor caravans.....	108 - 109

TREKHAKEN

Overzicht trekhaken / Trekhaken - gesloten bestelwagen / MT 005 / MT 054.....	14 - 15
Standaard- en trekhaken voor zware koppelingen.....	16 - 17

DRAGERSYSTEMEN

Overzicht dragersystemen.....	20 - 21
Chassisverlengingen / verstevigingssets / bevestigingselementen.....	22 - 23

Campers

VELO III.....	24 - 25
BASIC.....	26 - 27
MIKRO II.....	28 - 29
LIGERO III.....	30 - 31
VARIO.....	32 - 33
VARIO LIGH / LIGERO II LIGHT.....	34 - 35

Gesloten bestelwagens

TRIGO-VAN.....	38 - 39
AGITO TOP.....	40 - 41
AGITO 120/150.....	42 - 43
KAWA II / KAWA LIGHT.....	44 - 45
AGITO VAN.....	46 - 47

(INTERN) GARAGESYSTEEM

TRINEO - Garagetrekkers.....	50 - 51
Elektrische (interen) garagedeur voor motoren.....	52 - 53

ACCESSOIRES

Laadhulp voor motoren - afzonderlijke onderdelen.....	56 - 57
BIKEY - Hoesbox.....	58 - 59
Transportplatform / motorgoot model 3000.....	60 - 61
Ladingzekering.....	62 - 63
Beveiligen en vastmaken.....	64 - 67
Verlichtingsbalk en reserveonderdelen / reservewielhouder.....	68 - 69

CHASSIS-ONDERDELEN

AL-KO AIR - Plus hulpluchtvering.....	72 - 73
AL-KO AIR Premium X2 volledige luchtvering.....	74 - 75
AL-KO AIR Premium X4 volledige luchtvering.....	76 - 77
AL-KO ACS - AL-KO Comfort Suspension - veerpoot vooras voor campers en gesloten bestelwagen.....	78 - 79
VB volledige luchtvering 4C flensmaat voor AL-KO chassis / spiraalveren vooras.....	80 - 81

ONDERSTEUNINGSSYSTEMEN

AL-KO HY4 - Hydraulisch ondersteuningssysteem.....	84 - 85
HY4 weegfunctie / AL-KO HY2 - hydraulisch steunpotensysteem.....	86 - 87
E&P - levelM hydraulisch steunpotensysteem voor campers.....	88 - 89
AL-KO Click-Fix steunpoten / MOCA - steun.....	90 - 91
AREX Light II kunststofsteun.....	92 - 93

ACCESSOIRES VOOR CARAVANS

ATC - Trailer Control.....	96 - 97
AAA-Premium Brake.....	98 - 99
Rangeersysteem AMS Mammut.....	100 - 101
Rangeersysteem Ranger.....	102 - 103
UP4 - Elektronisch ondersteuningssysteem.....	104 - 105
E&P - levelC hydraulisch steunpotensysteem voor caravans.....	106 - 107

AANHANGERS

Wheely / Wheely-Duo.....	112-113
Laadhulp voor motoren voor de Wheely / Wheely-Duo.....	114 - 115
Overzicht accessoires en montagesets.....	116 - 117
TRAIGO 500 - licht en compact.....	118 - 119



Gekozen accessoires voor zelfinstallatie in de **AL-KO SHOP**

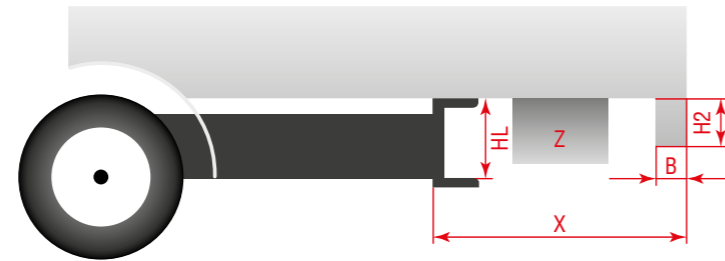
KNOW-HOW

MAAT X

Maat X geeft de afstand aan over welke de opbouw van de camper uitsteekt buiten het standaardchassis.

Vermeld bij de bestelling de op de tekening ingevulde afmetingen als uw voertuig niet in onze database voorkomt. **(Bij twijfel: vraag ons!)**

Wanneer aan uw voertuig in het met "Z" aangeduide gebied een tank, opbergruimte o.i.d. is aangebouwd, vraag dan een speciale maatschets aan.



DE D-WAARDE

De D-waarde geeft de belastbaarheid aan van een trekhaak. Deze wordt aan de hand van de volgende formule berekend:

Waarin **G(K)** staat voor het toelaatbare totaalgewicht van het trekkend voertuig in ton (t) en **G(A)** voor het totaalgewicht van de aanhanger, ook in ton; zo heeft bijv. een Fiat Ducato met 3,5 t toelaatbaar totaalgewicht en een aanhangwagengewicht van 2 t een koppeling nodig met een minimale D-waarde van:

$$D = \frac{G(K) \times G(A)}{G(K) + (A)} \times 9,81$$

$$D = \frac{3,5 \times 2,0}{3,5 + 2,0} \times 9,81$$

$$= \underline{\underline{12,50kN}}$$

De feitelijk toelaatbare aanhangerbelasting is echter afhankelijk van de vermelding onder punt 28 of O1 in de voertuigdocumenten (zie pag. 11). **Van alle gegevens waarden is de zwakste waarde altijd doorslaggevend voor goedkeuring.**

HOEVEEL LAADVERMOGEN IS TOEGESTAAN?

De toelaatbare belading van een drager aan een camper is afhankelijk van de toegestane achterasbelasting van uw voertuig en de technisch toegestane belasting van de drager. Daarnaast is van belang welke gewichten de carrosseriebouwer toestaat voor zijn afzonderlijke voertuigen. Er zijn verschillende chassis - frameverlenging die verschillende belastingen aankunnen. Met de volgende formule kunt u het mogelijke laadvermogen berekenen:

F(L) = toelaatbare massa

F(HA) = verschil tussen toelaatbare (uit kentekenbewijs) en het werkelijke/gewogene

Achterasbelasting

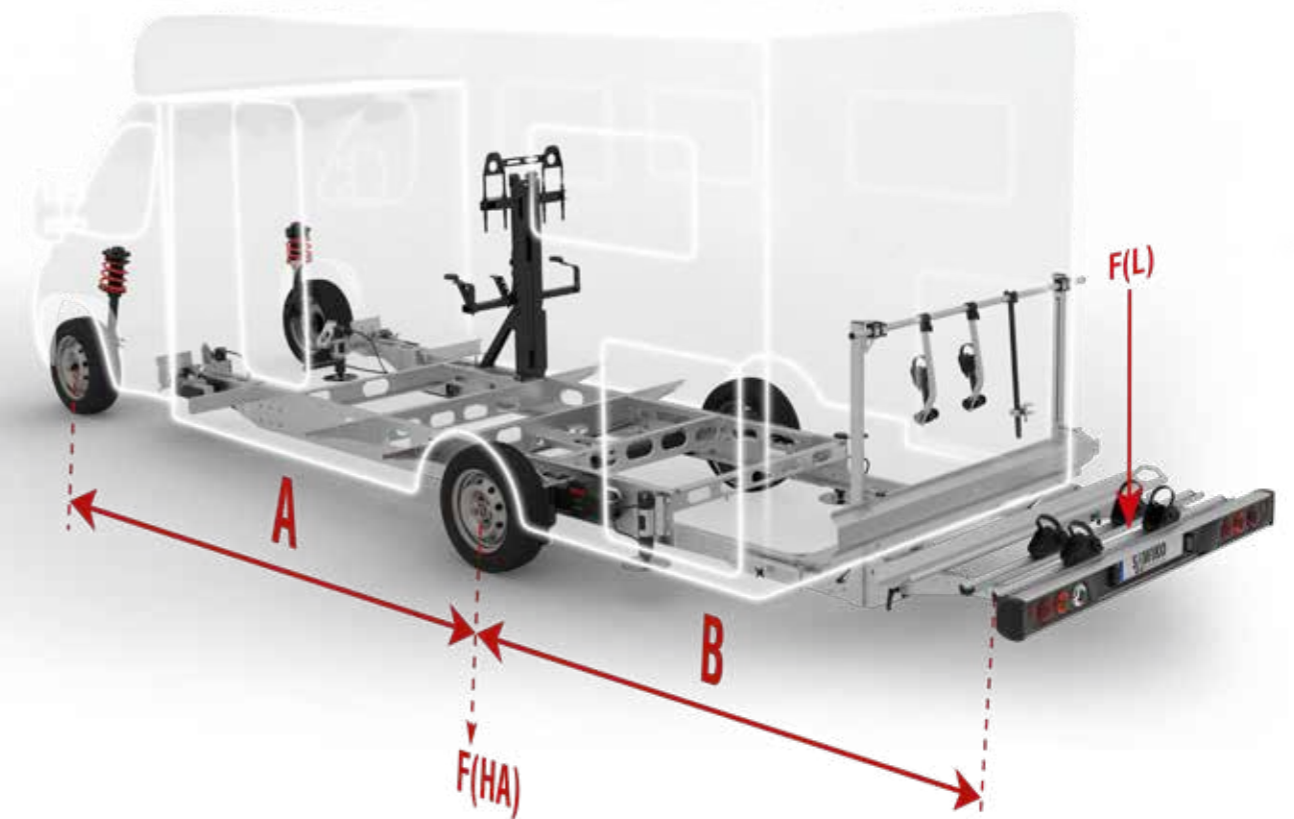
A = Wielbasis

B = effectieve draagarm van de massa van de lading (voor een ruwe berekening kan worden aangenomen dat het zwaartepunt

van de lading zich ongeveer 350 mm achter het uiteinde van het voertuig bevindt).

$$F(L) = \frac{F(HA) \times A}{A + B}$$

Wanneer u een zwaardere belading wenst dan de uitkomst van de berekening, is het soms mogelijk de toegestane asbelasting door een opwaardering te verhogen.



AANKOOPADVIES

ACHTERAF MONTEREN VAN EEN TREKHAAK?

Dankzij onze ervaring en onze kennis kunnen wij u koppelingen aanbieden voor de meeste Europese voertuigen. Voor overige voertuigen kunnen onze servicepartners maatwerkoplossingen realiseren.

Let op of controleer de toegestane aanhangerbelasting van uw voertuig (voertuigdocumenten, COC-papieren). Als alternatief kan, bij het niet nakomen van de voorgeschreven waarden, in overleg met de TÜV een oplossing worden gevonden.



WELK DRAGERSYSTEEM? WELK NUTTIG LAADVERMOGEN?

Bij campers spelen vele verschillende factoren een rol, bij het bepalen van de last die het voertuig kan "dragen". Voor de bepaling van het laadvermogen moet onder meer rekening worden gehouden met de algemene voertuiggegevens zoals de achterasbelasting en het totaalgewicht. Het is ook belangrijk om het draagvermogen van het chassis van de camper en de eventuele verlenging van het chassis te verduidelijken.

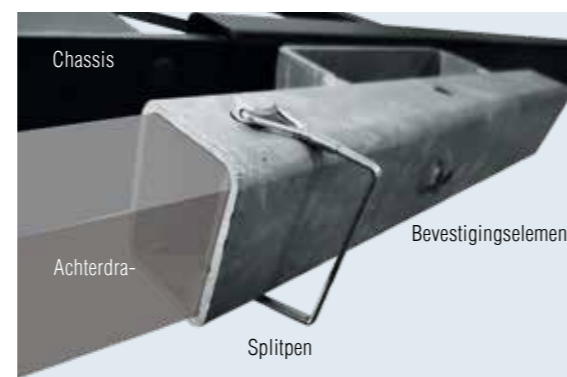
Het max. Het laadvermogen van het voertuig hangt af van de fabrikant en het model. Om schade aan het voertuig te voorkomen, moet het maximaal toegestane laadvermogen in verband met uw voertuig beslist in acht worden genomen!

In sommige gevallen zijn laadragers op de voertuigen niet goedgekeurd door de carrosseriebouwer!



HOE KAN DE DRAGER WORDEN GEDEMONTEERD?

Gewoon de klemschroeven en borgpennen op de bevestigingselementen losdraaien. Hiervoor heeft u geen gereedschap nodig.

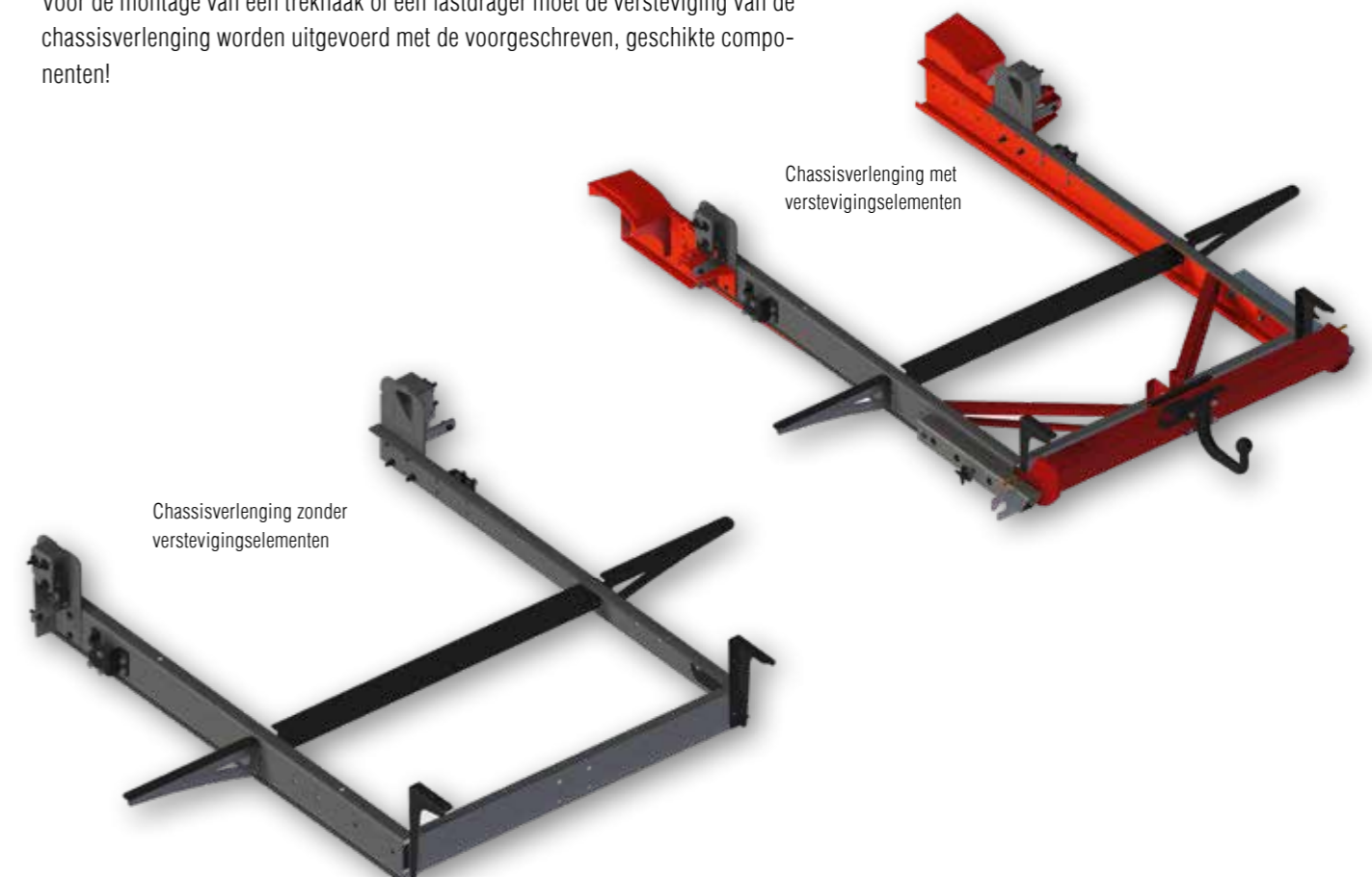


WAT ZIJN VERSTEVIGINGSELEMENTEN?

In veel gevallen is een origineel chassis (bijv. Fiat/Mercedes/etc.) te kort om een camper te bouwen. Daarom is in de meeste gevallen een chassisverlenging noodzakelijk. Deze draagt de (interne) garage, resp. de gehele achterzijde van het voertuig.

Aangezien een (interne) garage aan de achterzijde met bijvoorbeeld een laadvermogen van 150 kg aanzienlijk minder krachten heeft dan een trekhaak van 2.000 kg of een extra lastdrager, moet de frameverlenging worden versterkt met EG-geteste onderdelen om een stabiele verbinding tot stand te brengen.

Voor de montage van een trekhaak of een lastdrager moet de versteviging van de chassisverlenging worden uitgevoerd met de voorgeschreven, geschikte componenten!



OVERIGE NUTTIGE INFORMATIE

- I De trekhaak en de lastdrager kunnen worden gecombineerd (gelijktijdig gebruik is niet mogelijk)
- I Na aanschaf van een nieuw voertuig kunt u de lastdrager blijven gebruiken. U heeft in een dergelijk geval alleen voor het nieuwe voertuig specifieke behuizingen nodig.
- I De elektrische kabelset moet altijd afzonderlijk worden besteld (vervalt wanneer een trekhaak aanwezig is).

UW AANVRAAG



Voertuiggegevens	Kentekenbewijs tot 01.10.2005	Kentekenbewijs vanaf 01.10.2005	Tip
Type en uitvoering	Punt 3	D.1 / D.2	
Vermogen	Punt 7	P.2	Motorvermogen in KW
Gewichten	Punt 14 - leeggewicht, 15 - toegestaan. Totaalgewicht 16 - asbelasting	G - Leeggewicht, F.1 toegestaan. Totaalgewicht 7.1/7.2 - asbelasting	Belangrijk voor opwaardering. Als de waarde is doorgestreept en door een hogere is vervangen, is de asbelasting al verhoogd.
Banden	Punt 20-23	15.1 / 15.2	Vaak zijn er meerdere maten toegestaan. Kijk na welke bandenmaat er werkelijk gemonteerd is.
Aanhangwagengewichten	Punt 28 en 29	0.1 / 0.2	Ook als er geen waarden genoteerd zijn, kan er een trekhaak gemonteerd worden. Bij een opwaardering wordt het gewicht van de aanhanger bijna altijd verminderd.
Dag van eerste toelating	Punt 32	B	De fabricagedatum kan van de eerste toelating verschillen en aanzienlijk vroeger zijn. De fabricagedatum staat op de tenaamstellingsbrief.
Opmerkingen	Punt 33	22	Hier vindt u vermeldingen over uitvoeringsonderdelen als bijv. stationaire verwarmingen of extra vering, maar ook veiligheidsrelevante padmaten. Hier vindt u ook uitbreidingen, aanwijzingen en beperkingen bij de afzonderlijke punten als afkorting. Zo kunt u bijv. zien of uw voertuig met een speciaal chassis is uitgevoerd.

Wij hoeven maar **een paar** dingen van u te weten:

Om ervoor te zorgen dat wij uw aanvraag voor een trekhaak of van een achterdragersysteem zo snel en juist mogelijk en zonder vertraging in behandeling kunnen nemen, hoeven wij slechts een paar dingen van u te weten. Mocht er informatie ontbreken, dan nemen wij contact met u op om alle technische informatie door te nemen.

- 1. Basisvoertuig:** bijv. Fiat Ducato X290
- 2. Camperfabrikant:** bijv. Dethleffs
- 3. Model/handelsaanduiding:** bijv. Advantage T6611
- 4. Bouwjaar:** bijv. januari 2010
- 5. Chassisnummer:** (Nuttig bij AMC chassis)
- 6. Aanvullende informatie:** Bij elke camper gaat het om een bijzonder voertuig. Het kan zijn dat onder bepaalde omstandigheden dat de bovenstaande gegevens niet voldoende zijn. Speel het veilig en neem contact op met onze technische dienst. Wij hebben speciale maatbladen voor u. Als er een frameverlenging is geïnstalleerd, kunt u ons daar ook een foto van mailen.

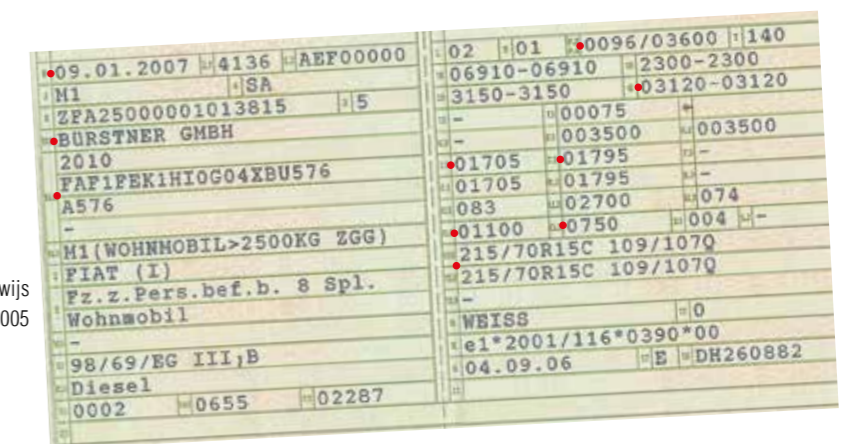
DE TENAAMSTELLINGSBRIEF.

Terwijl het kentekenbewijs alleen de actuele technische stand beschrijft, documenteert de tenaamstellingsbrief ook vorige technische wijzigingen. Wat de oorspronkelijke brief betreft, blijkt uit de kolommen B en C op bladzijde 3 precies welke keuringsinstantie technische wijzigingen heeft aangebracht. Vooral bij afgemelde voertuigen kan er zo vastgesteld worden of er eerdere opwaarderingen van de asbelasting of wijzigingen aan het chassis zijn uitgevoerd.



Tenaamstellingscode tot 01.10.2005

Kentekenbewijs vanaf 01.10.2005



TREKHAKEN



TREKHAKEN

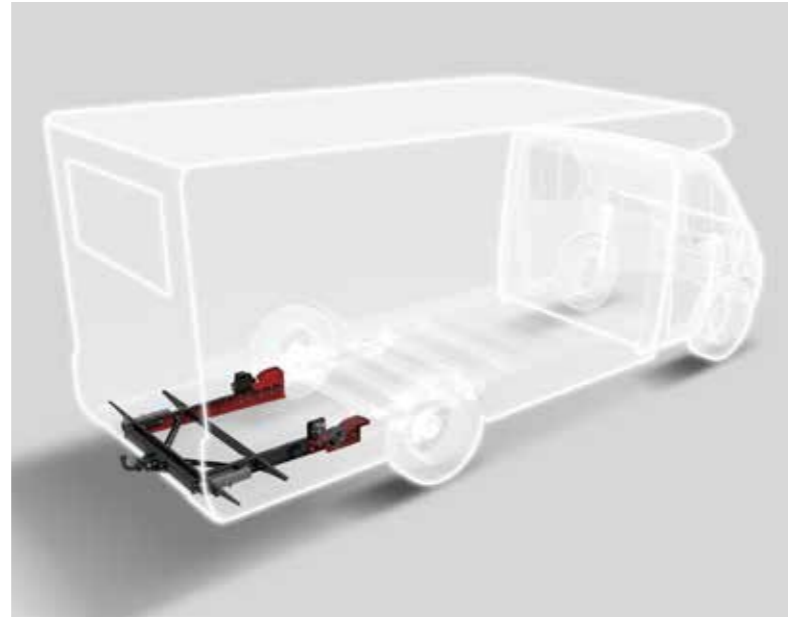
VOOR DE MEESTE EUROPESE VOERTUIGEN

DE JUISTE OPLOSSING VOOR U

Trekhaak voor campers zijn trekhaak voor speciale voertuigen.

Ons assortiment heeft een groot aantal trekhaaken in verschillende uitvoeringen. Van de compacte dwarsdrager voor trekhaaken incl. flenskogel tot variabele constructiemethoden of modulaire systemen voor sterke chassisverlengingen.

Door onze ervaring en gegevensverzameling van de meeste Europese campers en gesloten bestelwagens hebben wij zeker de oplossing voor uw voertuig.



TREKHAKEN VOOR GESLOTEN BESTELWAGENS

Voor FIAT Ducato X250/X290 in vaste en demonteerbare uitvoering. Bevestigingselementen voor lastendragers zijn probleemloos achteraf in te bouwen. Overige voertuigen op aanvraag.



Bevestigingselementen voor dragers

E-set gesloten bestelwagen FIAT 1628321

AFNEEMBARE UITVOERING

Met bevestigingselementen voor dragers afgestemd. 1620134

D-Waarde = **16,91 kN**
kogeldruk = **150 kg**



STARRE UITVOERING

Met bevestigingselementen voor dragers afgestemd. 1620104

D-Waarde = **16,91 kN**
kogeldruk = **150 kg**



MT054

Met afneem- en afsluitbare kogelkop. Geschikt voor originele AL-KO met hoge en lage chassis met of zonder verlaging aan de achterzijde. Ook als starre versie verkrijgbaar.

Type **MT054**
D-Waarde = **14,1 kN**
kogeldruk = **150 kg**



MT 054 kogelkoppen afneem- en afsluitbaar

TREKHAAK MT005

Deze uitvoering is geschikt voor zowel alle AL-KO-chassis als voor voertuigen met AL-KO- of andere sterke chassisverlengingen. Ook verkrijgbaar voor voertuigen zonder dragende frameverlenging. Hierbij wordt een verstevigingsset benodigd.

D-Waarde = **12,5 kN**
kogeldruk = **75 kg**



Artikelomschrijving	Art. nr.
Trekhaak voor gesloten bestelwagen FIAT Ducato X250/X290	1620104
Trekhaak afneembaar voor gesloten bestelwagen FIAT Ducato X250/X290	1620134
Trekhaak voor AL-KO chassis of voertuigen met gekeurde chassisverlenging zonder verstevigingselementen	div.
Trekhaak voor in serie geproduceerde onderstellen met gekeurde chassisverlenging incl. benodigde verstevigingselementen	div.
Standaard trekhaak voor in serie geproduceerde onderstellen met overhangen waarbij geen resp. een onvoldoende sterke chassisverlenging is gemonteerd	div.
Trekhaak voor zware last voor standaardchassis met geteste frameverlenging, waarbij aanhangerbelastingen van meer dan 2000 kg moeten worden gerealiseerd.	div.
Trekhaak voor zware last voor standaardchassis met overhangen, waarbij geen of een niet-dragende chassisverlenging is gemonteerd en een aanhangwagenbelasting van meer dan 2000 kg moet worden gerealiseerd.	div.
Trekhaak met afneem- en afsluitbare kogelkop. Geschikt voor originele AL-KO met hoog of laag onderstel met verlaging aan de achterzijde	div.
Trekhaak geschikt voor originele AL-KO met hoog of laag onderstel met verlaging aan de achterzijde	div.
Verstevigingssets - AL-KO chassis vanaf 2013 (noodzakelijk bij trekhaak + lastdrager - achterafmontage)	Art. nr.
Dethleffs	div.
LMC	div.
Hymmer	div.
Carthago	div.
Elektrische kabelsets	Art. nr.
Set 13-polige kabels voor voertuigen met mechanisch knipperrelais*	div.
Set 13-polige kabels voor voertuigen met elektronische knipperbesturing*	div.
Set 13-polige kabels voor voertuigen met gegevens via CAN-bus interface en soortgelijk*	div.
Elektrische kabelset gesloten bestelwagen FIAT	1628321
*Aanwijzing: Contacttoewijzing bij 13-polige contactdoos van pool 1 - 8.	

Aanhangwagengewicht

Houd rekening met of controleer de toegestane aanhangwagengewichten van uw voertuig (kentekenbewijs 0.1/0.2, COC-documenten). Als alternatief kan, bij het niet nakomen van de voorgeschreven waarden, in overleg met de TÜV een oplossing worden gevonden.



Breekkabel

Wij adviseren om de breekkabel aan een vast met het voertuig verbonden component te bevestigen. In Nederland, Oostenrijk en Zwitserland gelden hiervoor duidelijke voorschriften.



Voor bijv. AHK MT026, MT005 1623168

Voor bijv. AHK MT052 1881146

Contactdooshouder



Met breekkabel, voor bijv. AHK MT052 1881218



Universeel 1880009

TREKHAKEN

VOOR DE MEESTE EUROPESE VOERTUIGEN

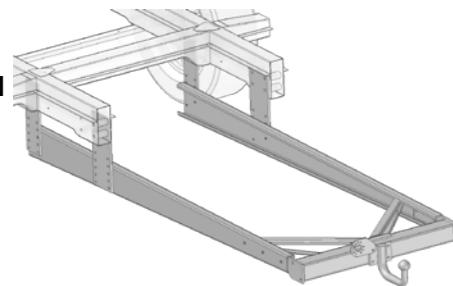


STANDAARD TREKHAKEN

Als standaard koppeling op alle voertuigen zonder chassisverlenging of bij onvoldoende sterke chassisverlengingen kunnen deze uitvoeringen worden toegepast. Houders voor dragersystemen aan de koppelingen kunnen altijd achteraf probleemloos worden toegevoegd.



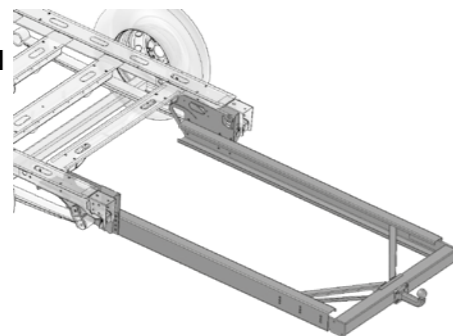
Type **MT017**
D-Waarde = **12,5 kN**
kogeldruk = **80 kg**



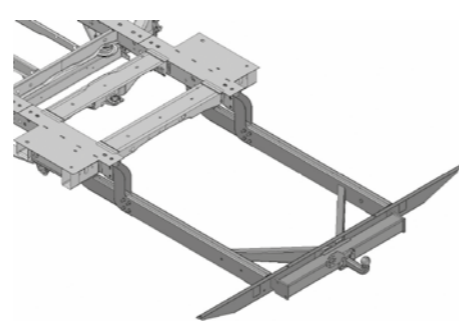
Houder voor drager-systeem



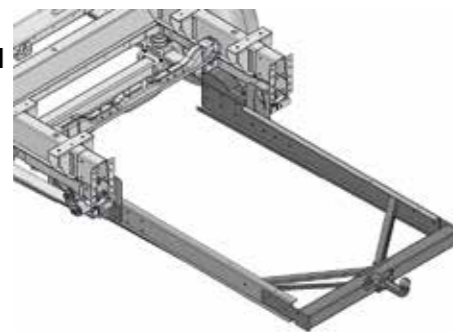
Type **MT026**
D-waarde = **12,5 kN**
kogeldruk = **150 kg**



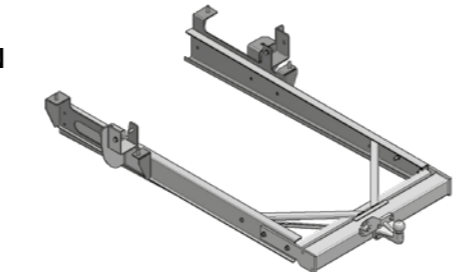
Type **MT042**
D-waarde = **7,7 kN**
kogeldruk = **150 kg**



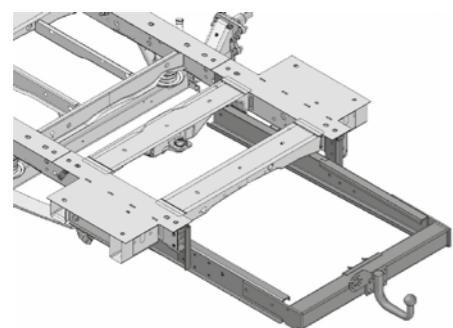
Type **MT030**
D-waarde = **12,5 kN**
kogeldruk = **150 kg**



Type **MT047**
D-waarde = **12,5 kN**
kogeldruk = **80 kg**



Type **MT041**
D-waarde = **7,7 kN**
kogeldruk = **90 kg**



Type **MT053**
D-waarde = **12,5 kN**
kogeldruk = **80 kg**

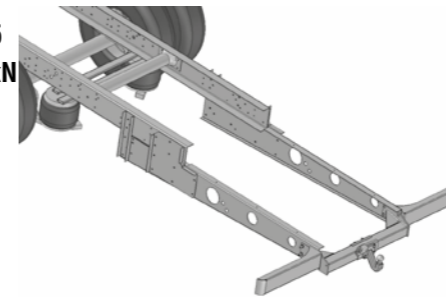


TREKHAAK VOOR ZWARE LASTEN

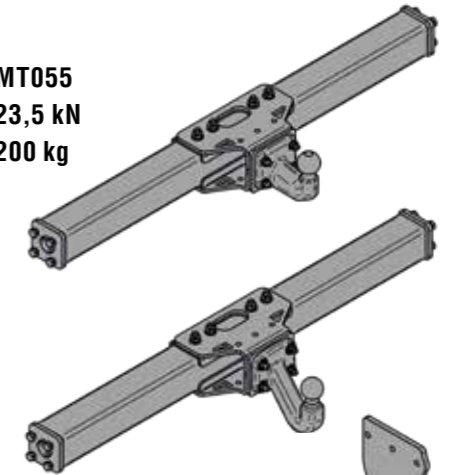
Trekhaken in rechte of verlaagde uitvoering voor zware lasten, worden uitsluitend toegepast op voertuigen met hoge aanhangwagengewichten SAWIKO monteert voor u ook speciale constructies.



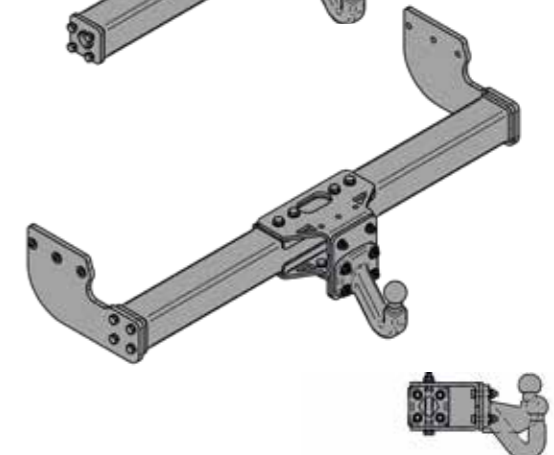
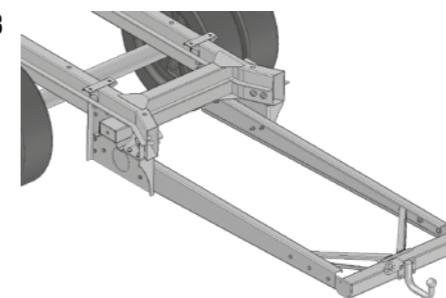
Type **MT015**
D-waarde = **19,62 kN**
kogeldruk = **75 kg**



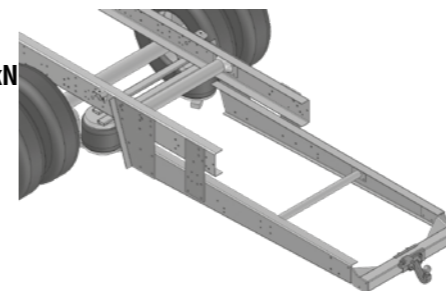
Type **MT055**
D-waarde = **23,5 kN**
kogeldruk = **200 kg**



Type **MT028**
D-waarde = **14 kN**
kogeldruk = **80 kg**



Type **MT051**
D-waarde = **23,41 kN**
kogeldruk = **150 kg**



Aanhangwagengewicht

Houd rekening met of controleer de toegestane aanhangwagengewichten van uw voertuig (kentekenbewijs 0.1/0.2, COC-documenten). Als alternatief kan, bij het niet nakomen van de voorgeschreven waarden, in overleg met de TÜV een oplossing worden gevonden.



ACHTERDRAGERSYSTEMEN VOOR CAMPERS



DRAGERSYSTEMEN

AFGESTEMD OP UW BEHOEFTE



ALTIJD DE PERFECTE DRAAGOPLOSSING

Met onze jarenlange ervaring bieden wij u altijd de best mogelijke oplossingen voor uw camper en gesloten bestelwagens. Gedurende deze tijd zijn er veel ontwikkelingen geweest. De voertuigen worden steeds lichter geconstrueerd en gefabriceerd. Ook de fietsen, e-bikes en scooters zijn veranderd. Om aan alle behoeften te voldoen, optimaliseren wij voortdurend onze achterdragersystemen en passen wij ze aan nieuwe eisen aan.

Vanwege de grote verscheidenheid aan voertuigen was het vroeger niet altijd eenvoudig om een overzichtelijke prijsstructuur voor onze klanten te vinden. Menige camper heeft alles al aan boord omdat al af fabriek een dragend chassis of een trekhaak gemonteerd is. Andere chassis hebben echter in het gedeelte van de achterkoppe-

ling nog speciale hoeken of zelfs verstevigde chassisverlengingen nodig zodat een achterdrager of een trekhaak gemonteerd kan worden.

U als klant betaalt precies naar behoefte en naar noodzakelijkheid alleen voor wat echt noodzakelijk is voor uw voertuig. Wij geven u graag advies en laten u de mogelijkheden zien die wij bij uw voertuig kunnen uitvoeren.

OVERZICHT ACHTERDRAGERSYSTEMEN

Campers	Pagina	Laadvermogen in kg "tot"	Kenmerken	Framesets			
				Fietsen max.	E-bikes max.	Scooters	Scooters + fietsen
VELO III	24 - 25	80	Platform inklapbaar	3	2	-	-
BASIC	26 - 27	100		4	4	1	max. 1 + 1
MIKRO II	28 - 29	120	Variabele laaddiepte optioneel	4	4	1	max. 1 + 1
LIGERO III	30 - 31	150	Variabele laaddiepte standaard	4	4	1	max. 1 + 2
VARIO	32 - 33	150	Platform inklapbaar	4	4	1	max. 1 + 2
VARIO LIGHT	34	150	Platform inklapbaar	4	4	1	max. 1 + 2
LIGERO III LIGHT	35	150	Variabele laaddiepte standaard	4	4	1	max. 1 + 2
Gesloten bestelwagens							
TRIGO-VAN	38 - 39	80	Transportplatform draai- en inklapbaar - vrije toegang tot de achterkant. Bestaande trekhaak kan worden gebruikt met opgeklapt transportplatform	3	3	-	-
AGITO Top	40 - 41	80	Transportplatform draai- en klapbaar - vrije toegang tot de achterkant.	3	2	-	-
AGITO 120/150	42 - 43	120	Drager draaibaar - vrije toegang tot de achterkant.	4	-	1	-
KAWA II / KAWA Light	44 - 45	150	KAWA II - Drager met gesloten platform	3	-	1	max. 1 + 1
AGITO VAN	46 - 47	60	Transportplatform draai- en klapbaar - vrije toegang tot de achterkant, uit te breiden tot de trekhaak	2	2	-	-

DRAGERSYSTEMEN

ONDERSTELVERLENGINGEN



CHASSISVERLENGINGEN

Veel voertuigen worden tegenwoordig zonder verlenging van het basisvoertuig aangeleverd. De bergruimten aan de achterkant zijn dus vrijdragend en het gewicht van het voertuig kan daardoor gereduceerd worden. Wat de achterafmontage van trekhaken en lastdraagcomponenten betreft is dit echter een duidelijk nadeel. Met de door SAWIKO aangeboden chassisverstevingen beschikt u over de optimale oplossing. Eventueel is zelfs een verhoging van de nuttige last van de bergruimte mogelijk.

Voertuig	Bouwjaar	Art. nr.
Fiat Ducato 280 - 290	1986 - 1994	div.
Fiat Ducato 230/244	1994 - 2006	div.
Fiat Ducato 250/290	vanaf 2006	div.
Mercedes Sprinter met enkele banden en gelijk gebouwde VW	vanaf 2006	div.
Mercedes Sprinter met dubbele banden en gelijk gebouwde VW	vanaf 2006	div.
Renault Master II	1997 - 2010	div.
Renault Master III met vlakke bodem	vanaf 2010	div.
Renault Master III geleideframe/laadbak	vanaf 2010	div.
Ford Transit voor- en achterwielaandrijving	2000 - 2006	div.
Ford Transit Skeletal	2006 - 2014	div.
Ford Transit V363	vanaf 2014	div.
Andere verlengingen en verstevingen		div.



VESTEVIINGSSETS/OPNAME-ELEMENTEN

VERSTEVIINGSSETS

Voor alle voertuigen zonder AL-KO chassis die al af fabriek met een SAWIKO chassisverlenging zijn uitgevoerd. Bij de montage van een trekhaak of van een lastdrager zijn er speciale verstevingsets voor de chassisverlenging nodig.

Verstevingsets bij aanwezig chassisverlenging	Art. nr.
Voor RA026 Fiat Ducato X250/X290 1	div.
Voor RA030 Fiat Ducato X250/X290 2	div.
Voor RA056 Fiat Ducato X250/X290 3	div.
Voor RA019 Fiat Ducato X250	div.
Voor RA017 Fiat Ducato X244	div.
Voor RA022 Ford	div.

1 Verstevingset Fiat Ducato X250/X290 voor RA026

2 Verstevingset Fiat Ducato X250/X290 voor RA030

3 Verstevingset Fiat Ducato X250/X290 voor RA056

BEVESTIGINGSELEMENTEN

Onze speciaal vervaardigde bevestigingselementen dienen als verbindingsstuk tussen de chassisverlenging en het achterdragersysteem. Ze worden specifiek voor het voertuig afgesteld en gebruikt. Met de juiste voertuiggegevens kunnen wij aan iedere camper het passende bouwdeel toewijzen. Als u besluit een nieuw dragersysteem aan te schaffen, maakt de behuizing reeds deel uit van de levering en worden er dus geen extra kosten in rekening gebracht.

Bevestigingselementen	Art. nr.
20R51	1884045
20A24 incl. adapterplaat	1884011
20R46	1884043
20R21	1884030
20E44 voor gesloten bestelwagens met trekhaak	1884015
20E45 voor gesloten bestelwagens zonder trekhaak	1884016
Verdere op aanvraag.	

20A24

20R46

20R21

20E44 voor gesloten bestelwagens met trekhaak

20E45 voor gesloten bestelwagens zonder trekhaak

AANSLUITINGS- / ROOSTERPLATEN

Als uw achterplaat de montagepositie van de bevestigingselementen afdekt, bieden onze verbinding- en montageplaten een eenvoudige en elegante oplossing.

1620459

1620069

1623346

BORGPENNEN / KLEMSCHROEVEN

Om uw lastdrager aan de pick-up elementen te bevestigen, heeft u twee borgpennen en klemschroeven nodig. Uiteraard zijn deze onderdelen inbegrepen in de levering van elk nieuw dragersysteem.

1629345

DRAGERSYSTEMEN

VELO III - PERFECT VOOR E-BIKES



VEILIG TRANSPORT

Voor het veilig vervoeren van uw e-bikes biedt de VELO III met zijn 80 kg laadvermogen en zijn stevige constructie de beste voorwaarde. Anders dan achterwanddragersystemen neemt onze VELO III de last van twee e-bikes gemakkelijk op.

EENVOUDIGER LADEN

De drager VELO III wordt rechtstreeks op het chassis van de camper gemonteerd. Hij is stevig gemonteerd, heeft een lage laadhoogte, een laag eigen gewicht en een hoger laadvermogen, aangepast aan e-bikes. De e-bikes staan stevig in de aangebrachte rails op de drager.

IN-/UITKLAPFUNCTIE

Het in- en uitklappen is heel eenvoudig. De hendels aan de verlichtingsbalk en het platform losdraaien, klap het platform omhoog en draai de hendels weer vast. De VELO III neemt bijzonder weinig ruimte in en kan daardoor op de voertuig gemonteerd blijven.



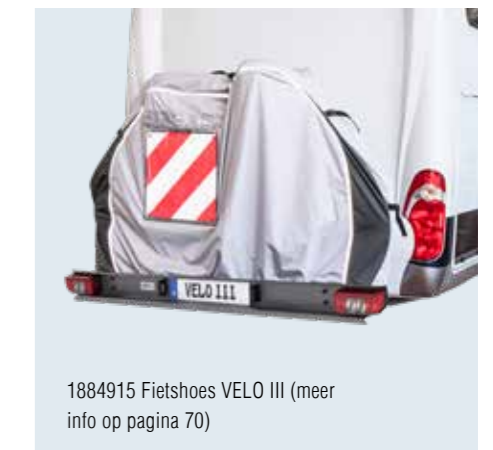
HANDIG

De ratelsnellsluitingen op de draagarmen en fietsrails zijn optimaal aangepast aan e-bikes.



IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Laadvermogen: tot 80 kg*
- I EU-typegoedkeuring aanwezig
- I Voor 2 e-bikes of max. 3 fietsen
- I Platform inklapbaar
- I Fietsrails en draagarmen met Ratelsnellsluiting
- I Compleet van aluminium
- I Zonder gereedschap afneembaar
- I Incl. standaard bevestigingselementen
- I Afmetingen:
Breedte 1980 mm
Draaglengte 875 mm
Laaddiepte 500 mm



1884915 Fietshoes VELO III (meer info op pagina 70)

Artikelomschrijving	Gewicht in kg*	Art. nr.
VELO III 2 fietsen of 2 e-bikes	25	1884639
VELO III 3 fietsen	28,3	1884640
VELO III montageset van 2 naar 3 fietsen		1885778

Zie bladzijde 22/23 als frameverlengingen - of versterkingen - nodig mocht zijn. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met onze technisch personeel.

* Eigen gewicht incl. montageset, zonder bevestigingselementen en frameverlengingen - of versterkingen.



* Het nuttig laadvermogen

Het max. laadvermogen van het voertuig hangt af van de fabrikant en het model. Om schade aan het voertuig te voorkomen, moet het maximaal toegestane laadvermogen in verband met uw voertuig beslist in acht worden genomen!

In sommige gevallen zijn laadragers op de voertuigen niet goedgekeurd door de carrosseriebouwer!

Zet de lading goed vast! Informatie op pagina 62/63.

Basisdrager met in-/uitklapfunctie



DRAGERSYSTEMEN

BASIC – HET INSTAPMODEL



Compleet systeem voor 1 scooter

DE ALTERNATIEVE OPLOSSING

Als alternatief voor dragersystemen aan de achterwand, kan de BASIC met eenvoudige bevestigingselementen aan het chassis worden bevestigd. Hiervoor is het niet noodzakelijk gaten te boren in de achterwand van uw camper. Dankzij de lage laadhoogte kunt u uw fietsen of scooter gemakkelijk op de drager plaatsen.

BIKEY-HOESBOX

De perfecte opbergoplossing om eenvoudig de bagageruimte op de BASIC te vergroten. Meer informatie vindt u op blz. 60 - 61.



Compleet systeem voor 1 scooter + 1 fiets



Compleet systeem voor 4 fietsen

IN ÉÉN OOGOPSLAG

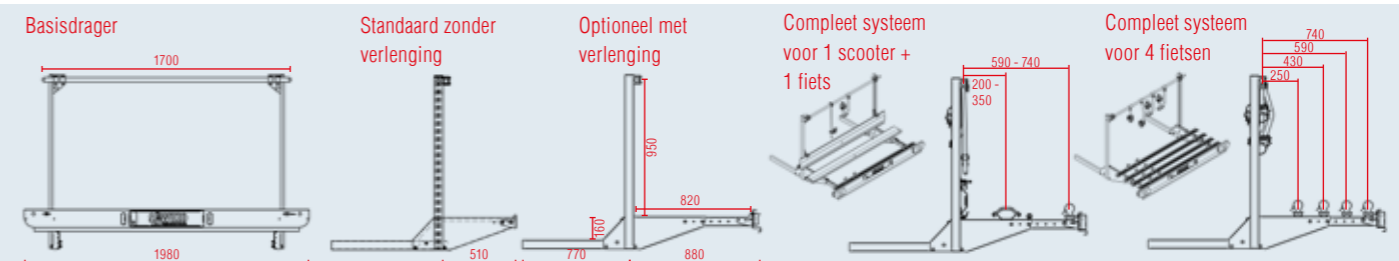
- I Laadvermogen: tot 100 kg*
- I EU-typegoedkeuring aanwezig
- I Voor max. 4 fietsen of 1 scooter + 1 fiets
- I Variabele laaddiepte (optioneel)
- I Gemaakt van aluminium/staal
- I Zonder gereedschap afneembaar
- I Incl. Standaard bevestigingselementen

Artikelomschrijving	Gewicht in kg*	Art. nr.	
Compleet systeem 1 scooter	39,9	1629914	
Compleet systeem 1 scooter + 1 wiel	(incl. verlenging artikelnr. 1628049)	43,7	1629915
Compleet systeem 2 wielen	31,2	1629916	
Compleet systeem 3 fietsen	(incl. verlenging artikelnr. 1628049)	34,8	1629917
Compleet systeem 4 wielen	(incl. verlenging artikelnr. 1628049)	37,7	1629918
Sjorbandset Universal		1628014	
Dragerverlenging	Verlenging van de laaddiepte van 510 tot max. 820 mm	1628049	

Zie bladzijde 22/23 als frameverlengingen - of versterkingen - nodig mocht zijn. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met onze technisch personeel.

* Eigen gewicht incl. montageset, zonder bevestigingselementen en frameverlengingen - of versterkingen.

! * Het nuttig laadvermogen
 Het max. laadvermogen van het voertuig hangt af van de fabrikant en het model. Om schade aan het voertuig te voorkomen, moet het maximaal toegestane laadvermogen in verband met uw voertuig beslist in acht worden genomen!
In sommige gevallen zijn laadragers op de voertuigen niet goedgekeurd door de carrosseriebouwer!
Zet de lading goed vast! Informatie op pagina 62/63.



DRAGERSYSTEMEN

MIKRO II - DE KLASSIEKER IN EEN NIEUW JASJE



Compleet systeem voor 1 scooter

Markeringslichten zijn optionele accessoires

GEKNIPT VOOR UW SCOOTER VAN 125 CCM

Dankzij het draagvermogen van 120 kg kunt u vrijwel alle 125cc-scooters en maximaal 4 fietsen meenemen op uw reis. De drager wordt met behulp van twee verzinkte houders aan het voertuigchassis bevestigd. De drager kan op elk gewenst moment worden verwijderd. Heeft u de drager weer nodig, dan steekt u deze eenvoudig weer in de aan het frame bevestigde opname-elementen.

DRAGERVERLENGING

Met de optionele verlenging kunt u de laaddiepte verlengen van 510 mm tot max. 820 mm.



1628049



Compleet systeem voor 4 fietsen

IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Laadvermogen: tot 120 kg*
- I EU-typegoedkeuring aanwezig
- I Voor max. 4 fietsen of 1 scooter + 1 fiets
- I Variabele laaddiepte (optioneel)
- I Gemaakt van aluminium/staal
- I Zonder gereedschap afneembaar
- I Incl. Standaard bevestigingselementen

Artikelomschrijving	Gewicht in kg*	Art. nr.
Compleet systeem 1 scooter	43,9	1629922
Compleet systeem 1 scooter + 1 wiel	(incl. verlenging artikelnr. 1628049)	47,7
Compleet systeem 2 wielen	35,2	1629924
Compleet systeem 3 fietsen	(incl. verlenging artikelnr. 1628049)	38,8
Compleet systeem 4 wielen	(incl. verlenging artikelnr. 1628049)	41,7
Sjorbandset Universal		1628014
Dragerverlenging	Verlenging van de laaddiepte van 510 tot max. 820 mm	1628049

Zie bladzijde 22/23 als frameverlengingen - of versterkingen - nodig mocht zijn. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met onze technisch personeel.

* Eigen gewicht incl. montageset, zonder bevestigingselementen en frameverlengingen - of versterkingen.

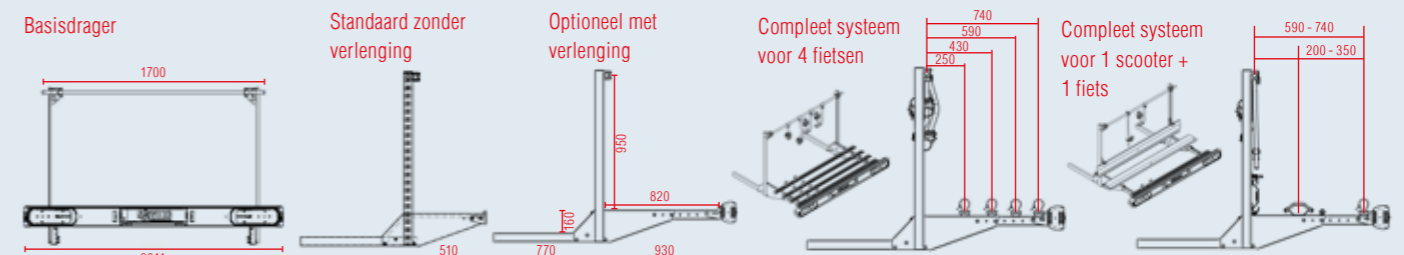


* Het nuttig laadvermogen

Het max. laadvermogen van het voertuig hangt af van de fabrikant en het model. Om schade aan het voertuig te voorkomen, moet het maximaal toegestane laadvermogen in verband met uw voertuig beslist in acht worden genomen!

In sommige gevallen zijn laadragers op de voertuigen niet goedgekeurd door de carrosseriebouwer!

Zet de lading goed vast! Informatie op pagina 62/63.



DRAGERSYSTEMEN

LIGERO III



Compleet systeem voor 1 scooter

Markeringslichten zijn optionele accessoires

VEELZIJDIG TOEPASBAAR

Deze inmiddels 3e De uitbreidingsfase van de LIGERO vervangt de bekende LIGERO I + II lastdragers in één ontwerp. De constructie van de LIGERO III maakt niet alleen indruk door zijn functionaliteit, maar ook door het aantrekkelijke uiterlijk. Een aanzienlijke bijdrage daaraan wordt geleverd door de stijlvol vormgegeven verlichtingsbalk. Het hoofd-draagelement, de motorgoot, de oprijhulp en de verlichtingsbalk zijn vanzelfsprekend gemaakt van aluminium en gepoedercoat.

SJORBANDSET UNIVERSEEL

Bevat 4 spanbanden met haken, 2 wielbeugels met riempjes, 1 draagarm en een stuk



Compleet systeem voor 1 scooter + 2 fietsen



Compleet systeem voor 4 fietsen

IN ÉÉN OOGOPSLAG

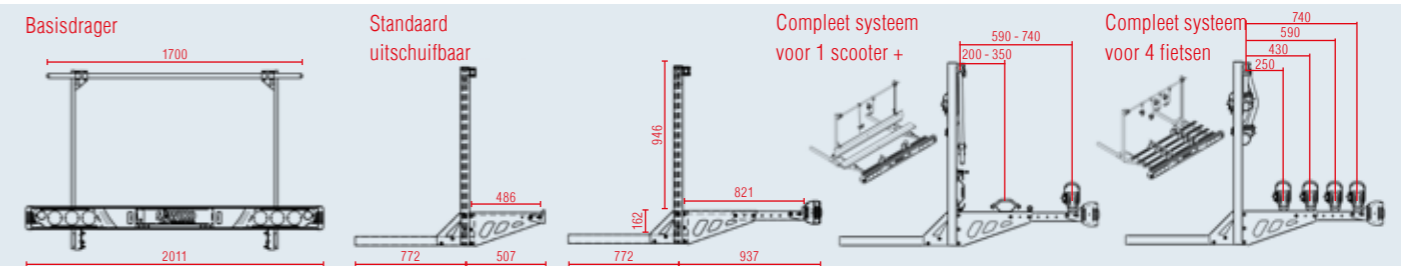
- I Laadvermogen: tot 150 kg*
- I EU-typegoedkeuring aanwezig
- I Voor 1 scooter of max. 4 fietsen
- I Of voor 1 scooter + 2 fietsen
- I Standaard uitschuifbaar naar max. 821 mm
- I Zonder gereedschap afneembaar
- I Incl. Standaard bevestigingselementen

Artikelomschrijving	Gewicht in kg*	Art. nr.
Compleet systeem 1 scooter	41,2	1629928
Compleet systeem 1 scooter + 1 wiel	44,2	1629929
Compleet systeem 1 scooter + 2 wielen	47,2	1629930
Compleet systeem 2 wielen	32,7	1629931
Compleet systeem 3 fietsen	33,4	1629932
Compleet systeem 4 wielen	38,5	1629933
Sjorbandset Universal		1628014

Zie bladzijde 22/23 als frameverlengingen - of versterkingen - nodig mocht zijn. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met onze technisch personeel.

* Eigen gewicht incl. montageset, zonder bevestigingselementen en frameverlengingen - of versterkingen.

! * Het nuttig laadvermogen
 Het max. laadvermogen van het voertuig hangt af van de fabrikant en het model. Om schade aan het voertuig te voorkomen, moet het maximaal toegestane laadvermogen in verband met uw voertuig beslist in acht worden genomen!
In sommige gevallen zijn laaddragers op de voertuigen niet goedgekeurd door de carrosseriebouwer!
Zet de lading goed vast! Informatie op pagina 62/63.



DRAGERSYSTEMEN

VARIO – COMPACT, KLAPBAAR EN VARIABEL



Compleet systeem VARIO voor 1 scooter + 2 fietsen

KWALITATIEF HOOGWAARDIG

De VARIO wordt hoofdzakelijk van aluminium gemaakt en bestaat uit kwalitatief hoogwaardige componenten zoals de op e-bikes afgestemde fietsrails en frameklemmen, of de dwarsbalk uit roestvast staal. Ondanks het geringe eigen gewicht van ca. 29 kg zonder montageset, heeft de VARIO een laadvermogen tot 150 kg.

FLEXIBEL EN FUNCTIONEEL

Heeft u de VARIO een tijdje niet nodig? Dan kan deze met slechts enkele handelingen worden opgeklapt. Zo kan de drager aan het voertuig blijven zonder veel plaats in beslag te nemen. Naast de handige in-/uitklapfunctie beschikt de VARIO over een variabele beladingsdiepte, waarmee deze van 620 tot 800 mm kan worden verlengd.



IN-/UITKLAPFUNCTIE

Draai de hendels aan de verlichtingsbalk en het platform los, klap het platform omhoog en draai de hendels weer vast.



Compleet systeem VARIO voor 4 fietsen



Compleet systeem VARIO voor 1 scooter + 2 fietsen

IN ÉÉN OOGOPSLAG

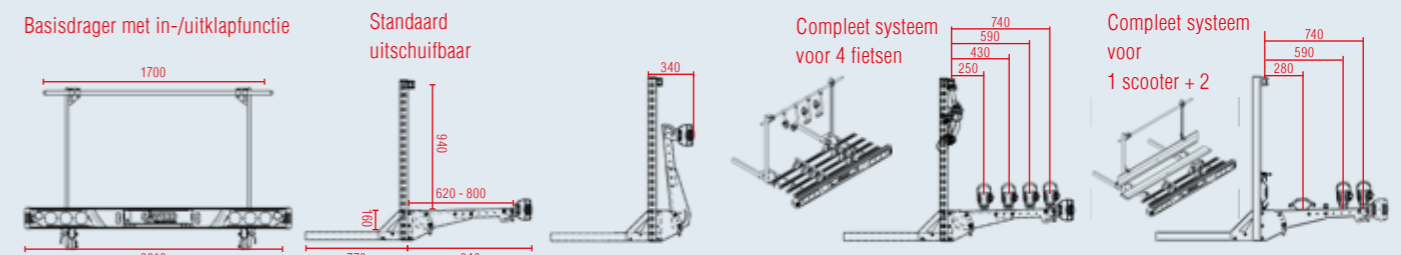
- I Laadvermogen: tot 150 kg*
- I EU-typegoedkeuring aanwezig
- I Voor 1 scooter + 4 fietsen of 1 scooters + max. 2 fietsen
- I Hoofdzakelijk van aluminium
- I Zonder gereedschap afneembaar
- I Standaard uitschuifbaar
- I Platform met in-/uitklapfunctie
- I Fietsrails en draagarmen met Ratelsnsluiting
- I Afmetingen: B 2011 mm / T 937 mm
- I Incl. Standaard bevestigingselementen

Artikelomschrijving	Gewicht in kg*	Art. nr.
Compleet systeem voor 1 scooter	43,2	1629905
Compleet systeem 1 scooter + 1 wiel	46,2	1629906
Compleet systeem voor 1 scooter + 2 wielen	49,2	1629855
Compleet systeem voor 2 wielen	34,7	1629907
Compleet systeem voor 3 fietsen	37,5	1629908
Compleet systeem voor 4 wielen	40,5	1629909
Sjorbandset Universal		1628014

Zie bladzijde 22/23 als frameverlengingen - of versterkingen - nodig mocht zijn. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met onze technisch personeel.

* Eigen gewicht incl. montageset, zonder bevestigingselementen en frameverlengingen - of versterkingen.

! * Het nuttig laadvermogen
 Het max. laadvermogen van het voertuig hangt af van de fabrikant en het model. Om schade aan het voertuig te voorkomen, moet het maximaal toegestane laadvermogen in verband met uw voertuig beslist in acht worden genomen!
In sommige gevallen zijn laadragers op de voertuigen niet goedgekeurd door de carrosseriebouwer!
Zet de lading goed vast! Informatie op pagina 62/63.



DRAGERSYSTEMEN

VARIO LIGHT



Compleet systeem VARIO Light voor 1 scooter + 2 fietsen

HOOGWAARDIGE KWALITEIT

De VARIO Light is grotendeels gemaakt van aluminium en bestaat uit hoogwaardige onderdelen zoals de fietsrails en draagarmen die zijn aangepast aan e-bikes of de dwarsbalk van roestvrij staal. Ondanks het geringe eigen gewicht van ca. 29 kg zonder montageset, heeft de VARIO Light een laadvermogen tot 150 kg.

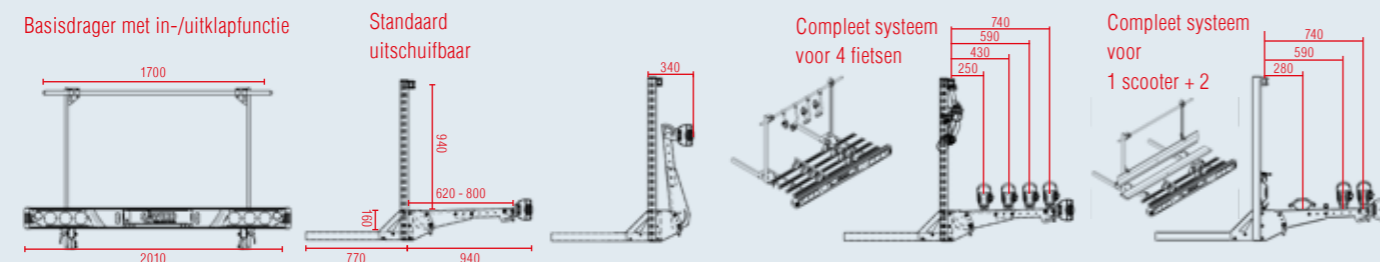
HANDIGE FUNCTIE

De VARIO Light kan in een paar eenvoudige stappen worden opgeklapt. Bovendien heeft de drager een variabele laaddiepte en kan hij worden verlengd van 620 tot 800 mm.

IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Laadvermogen: tot 150 kg*
- I EU-typegoedkeuring aanwezig
- I Max. 1 scooter + 2 fietsen
- I Hoofdzakelijk van aluminium
- I Zonder gereedschap afneembaar
- I Standaard uitschuifbaar
- I Platform met in-/uitklapfunctie
- I Incl. Standaard bevestigingselementen

Artikelomschrijving	Gewicht in kg*	Art. nr.
Compleet systeem voor 1 scooter	39,2	1882236
Compleet systeem 1 scooter + 1 wiel	42,2	1882237
Compleet systeem voor 1 scooter + 2 wielen	45,2	1882238
Compleet systeem voor 2 wielen	30,7	1882239
Compleet systeem voor 3 fietsen	33,5	1882240
Compleet systeem voor 4 wielen	36,5	1882241
Sjorbandset Universal		1628014
Zie bladzijde 22/23 als frameverlengingen - of versterkingen - nodig mocht zijn. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met onze technisch personeel.		
* Eigen gewicht incl. montageset, zonder bevestigingselementen en frameverlengingen - of versterkingen.		



LIGERO III LIGHT



FUNCTIONEEL DESIGN

De constructie van de LIGERO III maakt niet alleen indruk door zijn functionaliteit, maar ook door het aantrekkelijke uiterlijk. Een aanzienlijke bijdrage daaraan wordt geleverd door de stijlvol vormgegeven verlichtingsbalk. Het hoofd-draagelement, de motorgoot, de oprijhulp en de verlichtingsbalk zijn vanzelfsprekend gemaakt van aluminium en gepoedercoat.

IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Laadvermogen: tot 150 kg*
- I EU-typegoedkeuring aanwezig
- I Max. 1 scooter + 2 fietsen
- I Standaard uitschuifbaar tot max. 821 mm
- I Zonder gereedschap afneembaar
- I Incl. Standaard bevestigingselementen

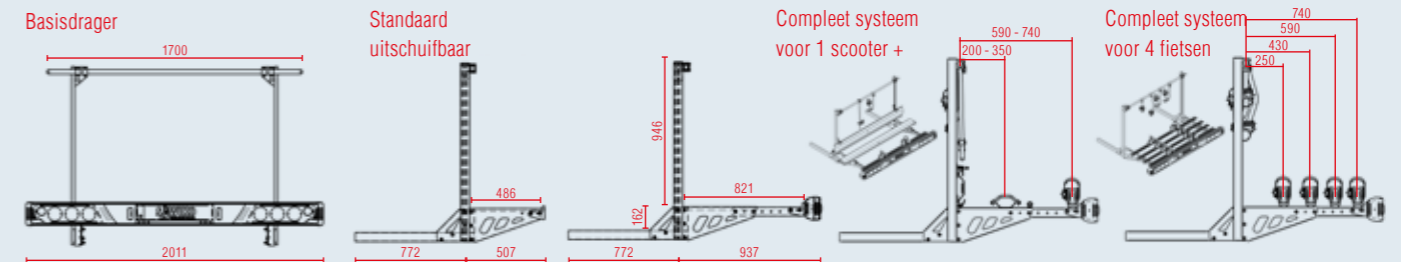
* Het nuttig laadvermogen

Het max. laadvermogen van het voertuig hangt af van de fabrikant en het model. Om schade aan het voertuig te voorkomen, moet het maximaal toegestane laadvermogen in verband met uw voertuig beslist in acht worden genomen!

In sommige gevallen zijn laaddragers op de voertuigen niet goedgekeurd door de carrosseriebouwer!

Zet de lading goed vast! Informatie op pagina 62/63.

Artikelomschrijving	Gewicht in kg*	Art. nr.
Compleet systeem 1 scooter	37,2	1628573
Compleet systeem 1 scooter + 1 wiel	40,2	1628574
Compleet systeem 1 scooter + 2 wielen	43,2	1628575
Compleet systeem 2 wielen	28,7	1628576
Compleet systeem 3 fietsen	31,5	1628577
Compleet systeem 4 wielen	34,5	1628579
Sjorbandset Universal		1628014
Zie bladzijde 22/23 als frameverlengingen - of versterkingen - nodig mocht zijn. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met onze technisch personeel.		
* Eigen gewicht incl. montageset, zonder bevestigingselementen en frameverlengingen - of versterkingen.		



DRAGERSYSTEMEN VOOR GESLOTEN BESTELWAGEN



DRAGERSYSTEMEN

TRIGO-VAN – MOBIELE VRIJHEID.

De vrijheid om op ieder moment naar elke plek te komen: voor een gesloten bestelwagen is dat zo vanzelfsprekend als een slaapplaats. Dankzij de TRIGO-VAN geniet u van deze vrijheid des te meer als u fietsen bij u heeft. In plaats van de toegang naar binnen tijdrovend te blokkeren, zijn ze met de TRIGO-VAN binnen een handomdraai uit de weg. Zelfs belast met drie zware e-bikes maakt de TRIGO-VAN de weg naar binnen vrij. Waar u de volgende keer ook naartoe gaat, het meenemen van de fietsen was nog nooit zo comfortabel.

IN ÉÉN OOGOPSLAG

I Innovatief bedieningsconcept

- I Ergonomisch design
- I Moeiteloos zwenken van de belaste drager
- I Verlichtingsbalk met automatische in-/uitklapfunctie
- I Schakelt automatisch in: Dankzij de volledig nieuw ontwikkelde vergrendeling.
- I Draaifunctie met aanslagbeveiliging voor de rechterdeur
- I Altijd vrije toegang tot de achterdeur, ook in geladen toestand. Dankzij de openingshoek van 100 graden
- I Drager inklapbaar met bevestigingsmogelijkheid

I Geteste kwaliteit

- I Ontworpen, ontwikkeld en getest volgens industriële kwaliteitsnormen
- I Gemaakt van hoogwaardige materialen
- I Speciale en jarenlange know-how op het gebied van lastdragers
- I Geproduceerd in Duitsland

I 80 kg laadvermogen voor maximaal 3 e-bikes/fietsen of Fat Bikes

I Eigen gewicht ca. 50 kg

I Geschikt voor gesloten bestelwagens van Fiat, Peugeot en Citroën

I Optionele of bestaande trekhaak is bruikbaar bij opgeklapte drager.



Trekhaak kan onbeperkt worden gebruikt



Comfortabel laden, ook via een oprijplank.



Montageset voor 3 e-bikes of fietsen



Stabiele bevestiging aan de carrosserie



Beveiligd door ongecompliceerde vergrendeling



De verlichtingsbalk gaat automatisch naar de juiste positie.



Ontgrendelen en zwenken gaat gemakkelijk en veilig. Vergrendeling wordt automatisch ingeschakeld



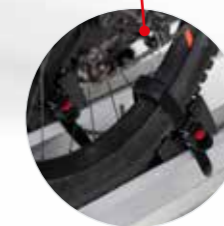
Veilige vergrendeling met optioneel slot



Voldoende ruimte, zelfs voor grote fietsen



Stabiele bescherming tegen beschadiging van de achterdeuren.



Hoogwaardige bevestiging voor bijna alle fietsen. Veiligheid door ratelsneldluiting



Hoogwaardige LED-verlichting met dynamische indicator

Framesets	Standaard verlichting	LED verlichting
Compleet systeem voor 2 fietsen/e-bikes, zonder montage	1888008	1888570
Compleet systeem voor 3 fietsen/e-bikes, zonder montage	1888009	1888571
Compleet systeem voor 1 fiets + 1 Fat Bike, zonder montage	1888565	1888572
Compleet systeem voor 2 Fat Bikes, zonder montage	1888566	1888573
Accessoires	Art. nr.	
Montageset voor verschuifbare fietsrail (nodig om de trekhaak probleemloos te kunnen gebruiken)	1888010	
Set breedtelichten (nodig bij extra lange voertuigen)	1888011	
Oprijplank voor fietsrail van 1250 mm lang	1887879	

Bestel de elektrische kabelset apart. Bandbreedte voor standaard fietsrail 20 - 80 mm, voor Fat Bike rail 80 - 130 mm.

DRAGERSYSTEMEN

AGITO TOP – ZWENK- EN INKLAPBAAR



AGITO-Top uitvoering
2 e-bikes

ZWENKEN MET COMFORT

Om de achterdeuren of achterklep volledig te kunnen openen, kan de AGITO-Top moeiteloos geheel opzij worden gezwenkt. Zelfs in beladen toestand. Hiertoe hoeft alleen de excentrische sluiting (instelbaar) los te worden gemaakt en moet het neuswiel (standaard) in positie worden gebracht. Dat is ideaal om bijvoorbeeld stoelen uit de auto te halen, of om het toilet te legen. De AGITO-TOP kan plaats besparend omhoog worden geklapt als hij niet wordt gebruikt. Deze is geschikt voor vrijwel elke gesloten bestelwagen.

IN-/UITKLAPFUNCTIE

Handig! Als het niet wordt gebruikt kan het transportplatform heel eenvoudig omhoog worden geklapt. De drager kan plaatsbesparend aan het voertuig gemonteerd blijven.



VRIJE TOEGANG NAAR DE ACHTERZIJDE

De AGITO-Top wordt eenvoudig opzij gezwenkt. Zo heeft u altijd toegang tot uw achterdeuren.



IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Laadvermogen: tot 80 kg
- I EU-typegoedkeuring aanwezig
- I Voor 2 e-bikes of 3 fietsen
- I Draaibaar - ook in beladen toestand
- I Platform inklapbaar
- I Compleet van aluminium
- I Zonder gereedschap afneembaar
- I Incl. bevestigingselementen voor gesloten bestelwagen

Artikelomschrijving	Gewicht in kg*	Art. nr.
Compleet systeem voor 2 e-bikes inklapbaar (max. 80 kg)	55,2	1884652
Compleet systeem voor 3 wielen inklapbaar (max. 80 kg)	58,1	1884653

* Eigen gewicht incl. montageset, zonder bevestigingselementen.

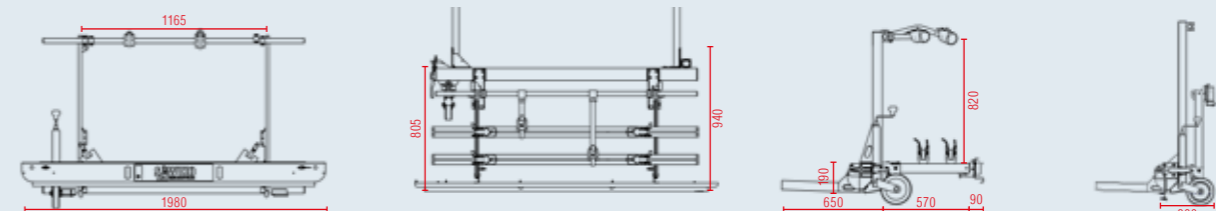
Zet de lading goed vast! Informatie op pagina 62/63.



STANDAARD

Frameklemmen en fietsrails met handige ratelsnelsluiting 1750 mm lang

Basisdrager



DRAGERSYSTEMEN

AGITO 120/150 - DRAAIBARE ACHTERDRAGER



ZWENKEN MET COMFORT

Om de achterdeuren of achterklep volledig te kunnen openen, kan de drager van de gesloten bestelwagen moeiteloos geheel opzij worden gezwenkt. Zelfs in beladen toestand. Om dit te doen draait u gewoon de excentrische vergrendeling (verstelbaar) los en brengt u het neuswiel (standaard) in positie. Dat is ideaal om bijvoorbeeld stoelen uit de auto te halen, of om het toilet te legen. De AGITO 120 is geschikt voor vrijwel elke gesloten bestelwagen.



Uitvoering voor 1 fiets.

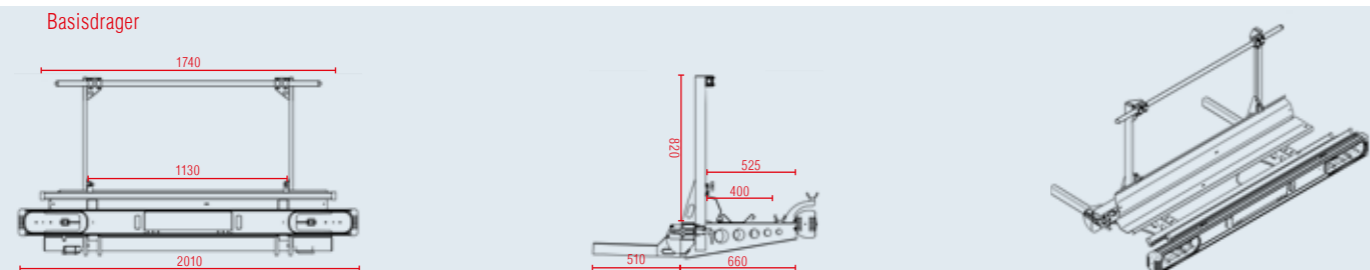
Zet de lading goed vast! Informatie op pagina 62/63.

IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Laadvermogen: tot 120 kg
- I EU-typegoedkeuring aanwezig
- I Voor 1 scooter of max. 4 fietsen
- I Draaibaar - ook in beladen toestand Ge maakt van staal + aluminium
- I Zonder gereedschap afneembaar
- I Incl. bevestigingselementen voor gesloten bestelwagen

Artikelomschrijving AGITO 120	Gewicht in kg*	Art. nr.
Basisdrager zonder montageset	54,0	1884113
Compleet systeem voor 1 motorfiets/scooter	68,0	1884646
Compleet systeem voor 2 wielen	59,5	1884647
Compleet systeem voor 4 wielen	65,3	1884648
Sjorbandset Universal		1628014

* Eigen gewicht incl. montageset, zonder bevestigingselementen.



ZWENKEN MET HOOG LAADVERMOGEN

De stabiele constructie is aangepast aan uw gewichtseisen. De drager is met max. Belastbaar tot 150 kg. Met de AGITO 150 kunnen de achterdeuren of achterkleppen volledig worden geopend door de drager volledig opzij te zwenken. Zelfs in beladen toestand. Gewoon de excentrische vergrendeling (instelbaar) losmaken en het neuswiel omlaag slingeren. De AGITO 150 is voor vrijwel elke gesloten bestelwagen geschikt.



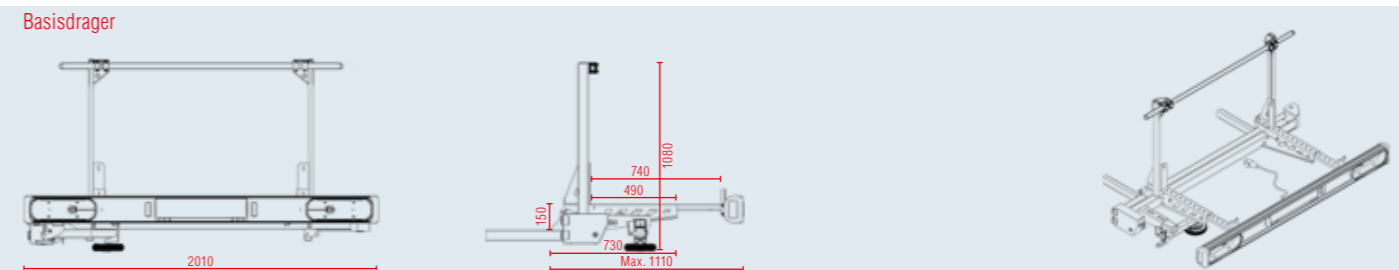
AGITO 150 uitvoering 1 scooter + 1 fiets.

IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Laadvermogen: tot 150 kg
- I EU-typegoedkeuring aanwezig
- I Voor 1 scooter
- I Of voor 1 scooter + 1 fiets
- I Draaibaar - ook in beladen toestand
- I Gemaakt van staal + aluminium
- I Zonder gereedschap afneembaar
- I Incl. bevestigingselementen voor gesloten bestelwagen

Artikelomschrijving AGITO 150	Gewicht in kg*	Art. nr.
Basisdrager zonder montageset	80,0	1884649
Compleet systeem voor 1 motorfiets/scooter	94,0	1884650
Compleet systeem voor 1 scooter + 1 wiel	97,0	1884651
Sjorbandset Universal		1628014

* Eigen gewicht incl. montageset, zonder bevestigingselementen



DRAGERSYSTEMEN

KAWA II – PLATFORMDRAGER



VARIABEL PLATFORM

De nieuwe, geheel van aluminium gemaakte platformdrager KAWA II is voorzien van een variabel platformontwerp en kan optimaal worden aangepast aan uw transportbehoeften. Of u nu een scooter, tot 3 fietsen of e-bikes wilt vervoeren - met zijn 150 kg laadvermogen (optioneel 200 kg) - geen probleem. Stel zelf de voor uw toepassing geschikte KAWA II samen. Het platform is gesloten, wat als voordeel heeft dat de lading minder wordt blootgesteld aan opspattend water. De draagarmen en wielklemmen met de

eenvoudig te bedienen ratelsnelsluiting zijn zeer geschikt voor bijvoorbeeld e-bikes en vormen de ideale aanvulling op de KAWA II.

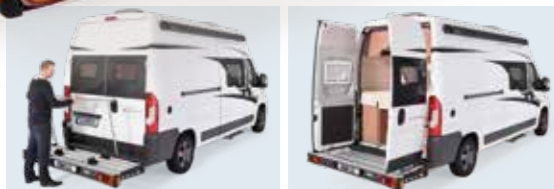
GEÏNTEGREERDE OPRIJPLATEN

De oprijplaten worden in het platform vervoerd om ruimte te besparen. Voor het laden wordt het gewoon uitgetrokken.



IN ÉÉN OOGOPSLAG

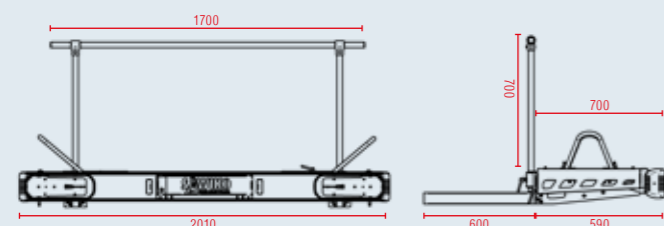
- I Laadvermogen: tot 150 kg
- I EU-typegoedkeuring aanwezig
- I Voor 1 scooter of max. 3 fietsen
- I Met geïntegreerde oprijplaten (Scootermontageset)
- I Variabel platformdesign
- I Afneembare bevestigingsbeugel
- I Ratelsnelsluitingen
- I Compleet van aluminium
- I Zonder gereedschap afneembaar
- I Incl. Bevestigingselementen voor Gesloten bestelwagens



Artikelomschrijving	Gewicht in kg*	Art. nr.
Platformdrager (zonder voorste bevestigingsbeugel)	19,5	1884641
Platformdrager voor 1 scooter - incl. geïntegreerde oprijplaten, wielklem, spanbanden, schroefogen (zonder voorste bevestigingsbeugel)	51,3	1884642
Platformdrager voor 2 fietsen - incl. voorste bevestigingsbeugel, wielklemmen, frameklemmen	48,8	1884643
Platformdrager voor 3 fietsen - incl. voorste bevestigingsbeugel, wielklemmen, frameklemmen	49,2	1884644
Platformdrager ombouwset voorste bevestigingsbeugel voor de achterafmontage bij 1884641 en 1884642		1629604
Platformdrager montageset voor 3 fietsen		1629837
Platformdrager montageset voor 2 fietsen		1629793
Meerprijs oprijplaatversterking van 150 naar 200 kg laadvermogen		1629795

* Eigen gewicht incl. montageset, zonder bevestigingselementen

Basisdrager



De in de scooterset opgenomen wielbeugels, evenals de wielklemmen voor fietsen, zijn traploos verstelbaar.

KAWA LIGHT - LICHT EN ROBUUST



HET INSTAPMODEL VOOR DE GESLOTEN BESTELWAGEN.

De KAWA Light is ons instapmodel voor de chauffeur van de gesloten bestelwagen. Hij heeft een laag eigen gewicht, maar is toch zeer robuust dankzij onze beproefde basisdrager. Met een max. laadvermogen van ca. 150 kg, is de KAWA Light voor onze standaard scooterbak en de bijbehorende oprijplank van aluminium ook optimaal geschikt voor scooters. De standaard dwarsbalk kan worden verwijderd om de achterportieren volledig te openen.

IN ÉÉN OOGOPSLAG

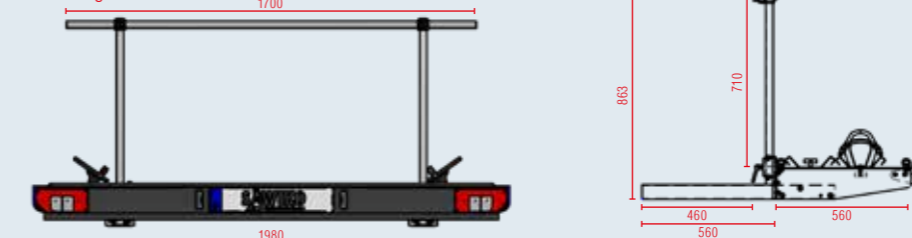
- I Laadvermogen: tot 150 kg
- I EU-typegoedkeuring aanwezig
- I Voor 1 scooter of max. 3 fietsen
- I Afneembare dwarsbalk maakt vrije toegang tot de achterdeuren mogelijk
- I Gemaakt van staal en aluminium
- I Zonder gereedschap afneembaar



Artikelomschrijving	Gewicht in kg*	Art. nr.
KAWA Light voor 1 scooter - 4 x spanbanden, 4 x sjiroren, 2 x V-beugels	32,0	1887813
KAWA Light voor 2 fietsen - 2 x draagarmen, 2 fietsrails met riempjes	27,4	1887814
KAWA Light voor 3 fietsen - 3 x draagarmen, 3 fietsrails met riempjes	28,7	1887815

* Eigen gewicht incl. montageset, zonder bevestigingselementen

Basisdrager



Zet de lading goed vast! Informatie op pagina

AGITO VAN

DRAAIBARE FIETSENDRAGER VOOR GESLOTEN BESTELWAGENS EN VANS



AGITO Van aan Fiat Ducato



AGITO Van aan Ford Westfalia Nugget



AGITO Van aan Ford Tourneo Custom

GEGARANDEERD VEILIG EN COMFORTABEL

Fietsen is populairder dan ooit. Zelfs op vakantie met een van of gesloten bestelwagens kunnen veel mensen niet zonder hun fiets. Achterdragersystemen zoals de nieuwe, verder ontwikkelde AGITO VAN beloven een veilig en comfortabel transport op het recreatievoertuig. De achterdrager is nu verkrijgbaar en is een even handige als stabiele oplossing voor Ford Westfalia Nugget, Ford Tourneo Custom en Fiat Ducato.

comfortabel worden gedaan, zelfs als hij geladen is. Wanneer de fietsendrager niet wordt gebruikt, kan de transportbrug worden opgeklapt om ruimte te besparen. Hierdoor kan de drager op het voertuig blijven zitten zonder het manoeuvreren te hinderen. Mocht demontage echter nodig zijn, dan kan dit snel en volledig zonder gereedschap.

Met een laadvermogen van 60 kilogram vervoert de AGITO VAN gemakkelijk twee fietsen of e-bikes. Net als bij het vorige model is de toegang tot de achterdeuren altijd mogelijk dankzij de zwenkfunctie. Dit kan



IN ÉÉN OOGOPSLAG

- | Laadvermogen: 60 kg
- | Draaibaar met lading
- | Vrije toegang tot de achterdeur
- | Transportbrug inklapbaar
- | Uitbreidbaar tot trekhaak
- | Montageset transportbox
- | Demontage van de transportbrug met zwenkarm zonder gereedschap

INKLAPBARE TRANSPORTBRUG

De transportbrug kan eenvoudig worden opgeklapt. Zo kan de drager plaatsbesparend aan het voertuig blijven zonder het manoeuvreren moeilijker te maken.

HANDIGE DRAAIFUNCTIE

Met de handige zwenkarm kan de AGITO Van handig opzij worden gezwenkt. Ook in beladen toestand.



BENODIGDE COMPONENTEN

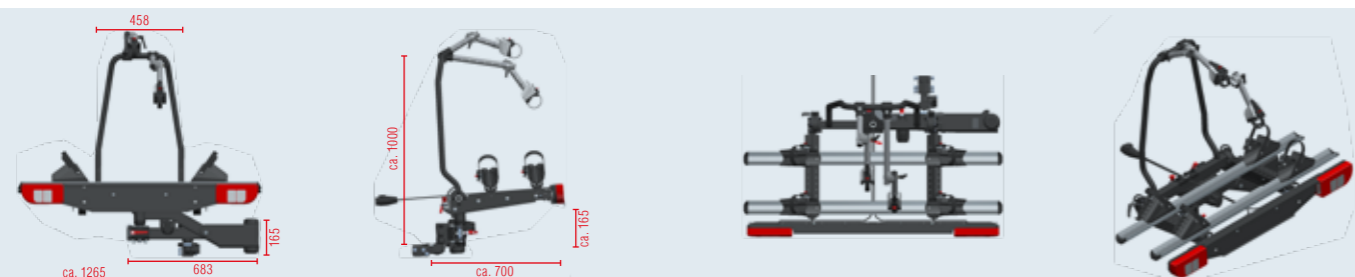
1 Voertuigspecifieke verbinding - dwarsbalk + klemkooi	Bestelnummer
Fiat Ducato/Peugeot/Citroen vanaf bouwjaar 2006	1882697
Ford Transit/Tourneo Custom	1882696
2 Klemkooi met bestaande trekhaak	Bestelnummer
Trekhaak Boss / Galia	1628504
Trekhaak MT054 Ford	1623310
3 Basisdrager	Bestelnummer
Zwenkarm + transportbrug	1628800
4 Montagesets	Bestelnummer
2 fietsen - niet samen met 1628235 monteerbaar	1623312
Box Ultra 360 - niet samen met 1623312 monteerbaar	1628235



Voorbeeld

Trekhaak Fiat Ducato/Peugeot/Citroen van bj. 2006 voor montage achteraf op bestaande AGITO Van*	Bestelnummer
Afneembare uitvoering	1882595
Trekhaak Ford Transit/Tourneo Custom voor montage achteraf op bestaande AGITO Van*	Bestelnummer
Afneembare uitvoering	1629982
Elektrische kabelsets	Bestelnummer
Ford Custom - Elektrische kabelset 13 pol.	1885009
Fiat/Peugeot/Citroen - Elektrische kabelset 13 pol. Bj. 2006 - heden	1628321

*Niet geschikt voor off-road gebruik en voertuigen met vierwielaandrijving!



(INTERN) GARAGESYSTEEM



(INTERN) GARAGESYSTEEM

TRINEO – LAADSYSTEMEN GARAGE



LICHT, RUIMTEBESPREND, PRAKTISCH

Daarmee hebben wij de opvallendste kenmerken van de Trineo samengevat. In de (interne) garage hoeft slechts de geleiderail, voor de elektrische uitvoering met elektromotor, en de voorwielsslede te worden gemonteerd. De voorwielsslede kan gemakkelijk worden verwijderd om nog meer ruimte te besparen wanneer de Trineo niet wordt gebruikt.

Het heeft een laadvermogen van 160 kg en is daarom geschikt voor de meeste scootermodellen. Om uw voertuig te laden, duwt u gewoon het voorwiel over de oprijplaten in de slede en draait u hem vast met de slinger. Dan kan de scooter heel eenvoudig in de (interne) garage worden geladen. Afsluitend moet de achterzijde van de scooter nog met sjorbanden aan bijv. onze sjorrails worden vastgezet.



SLEDE VOOR VOORWIEL

Met traploos instelbare bandenbevestiging om het voorwiel buiten de garage vast te zetten.

LEVERINGSOMVANG

- 1 Geleiderail (electr. Uitvoering met motor)
- 2 Slede voor voorwiel
- 3 Elektrische motor incl. draadloze afstandsbediening
- 4 Inklapbare oprijplaten 2 sjorbanden (zonder afbeelding)



IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Laadvermogen: tot 160 kg
- I Eigen gewicht elektrisch ca. 22 kg (incl. oprijplaten)
- I Eigen gewicht handmatig ca. 17 kg (incl. oprijplaten)
- I Voor max. 1 Scooters
- I Elektrische uitvoering incl. draadloze afstandsbediening
- I Traploos instelbare bandenbevestiging
- I Installatie rechts of links mogelijk
- I Benodigd installatieoppervlak 2000 x 500 mm

TRINEO uitvoeringen - voor 1 scooter	Art. nr.
Elektrische installatie rechts	1629590
Elektrische installatie links	1628045
Handmatige installatie rechts	1628046
Handmatige installatie links	1628054
Handmatige installatie rechts, lengte 1900 mm	1884147

Elektrische uitvoering. Installatie zowel links als rechts mogelijk.

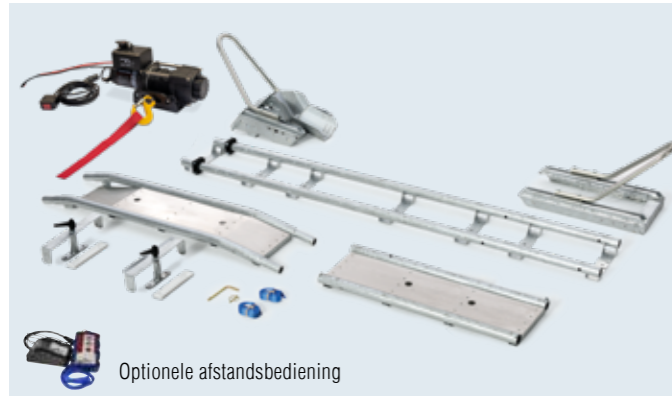


Handmatige uitvoering. Installatie zowel links als rechts mogelijk.



(INTERN) GARAGESYSTEEM

ELEKTRISCHE GARAGEDEUR VOOR MOTOREN



Optionele afstandsbediening

LEVERINGSOMVANG

- I 2-delige oprijplaat
- I Elektrische lier (incl. bedrade afstandsbediening)
- I Slede met voorwielklem
- I 2 wielbeugels
- I Railsysteem voor de interne garage
- I Draadloze afstandsbediening optioneel beschikbaar

Omschrijving	Art. nr.
Voor scooters	1886864
Voor achterwielbreedte tot 180 mm	1629715
Voor achterwielbreedte tot 250 mm	1886863
Voor achterwielbreedte van meer dan 250 mm	1886868
Draadloze afstandsbediening incl. ontvanger	1628286

Bestelaanwijzingen

- I Let op de (interne) garage - en de asbelasting van de camper
- I Geef bij uw bestelling altijd de voertuiggegevens op Overige uitvoeringen op aanvraag
- I Zorg ervoor dat u de bandenmaat van uw motor opgeeft
- I Gegevensblad aanvragen

MOTOR GEMAKKELIJKER LADEN

Uw motor of scooter wordt eenvoudig op de grond in de voorwielklem op de slede geregen en daar vastgesjord. Dit bespaart u het gedoe van het vastzetten in de (interne) garage en u kunt uw motor zonder hulp inladen. Met behulp van de elektrische lier wordt uw machine vervolgens soepel in de (interne) garage van uw camper getrokken. Nu alleen nog de achterkant vastzetten en uw motor is veilig opgeborgen.

Door de ronde buizen aan de zijkanten glijdt de slede probleemloos over de oprijrail. Doordat de afzonderlijke delen in elkaar kunnen worden gestoken kan de goot snel worden opgeborgen.

IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Elektrische lier
- I Standaard met afstandsbediening
- I Gebogen oprijplaat, bestaande uit 2 afzonderlijke delen, belastbaar tot ca. 370 kg
- I Voorwielklem op slede
- I Laadhoogte afgestemd op ong. 620 mm. De motor kan voor het laden een paar cm in de veren worden getrokken al op de slede een paar cm in de veren worden getrokken! Oprijplaten universeel aanpasbaar op andere laadhoogten
- I Max. Achterbandbreedte 185 mm. Andere bandbreedten door optionele componenten mogelijk
- I Montage achteraf ook mogelijk op een aanhanger of in een gesloten bestelwagen



Motor volledig geladen



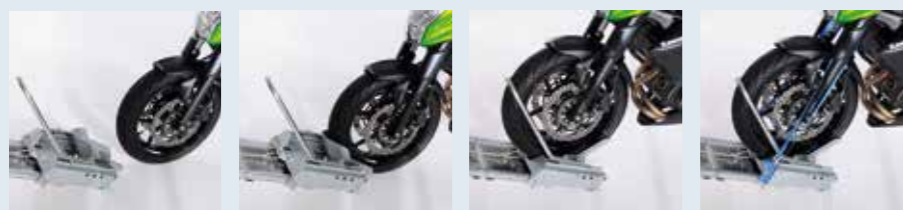
Railsysteem, voorwielselede en elektrische lier.



Installatievoor-

SLEDE VOOR VOORWIEL

Duw het voorwiel in de klem en zet het vast. De motor kan dan heel gemakkelijk worden geladen.



MONTAGE ACHTERAF

In een gesloten bestelwagen of op een aanhanger mogelijk. Toepassingsvoorbeeld op onze universele aanhangwagen Wheely vindt u op pagina 114 - 115.

Meer informatie over de laadhulp voor motoren vindt u in onze flyer.

ACCESSOIRES



ACCESSOIRES

BIKEY- DEKZEILBOX - DE LICHTE UITBREIDING VAN DE OPSLAG-



BIKEY-hoesbox op BASIC basisdrager.

GOED BESCHERMD ARRIVEREN

De BIKEY-hoesbox is de perfecte uitbreiding van uw bagageruimte. Hij is gemaakt van zeildoek uit licht pvc en een sterke vloerplaat van hout. Het framework is volledig van aluminium. Dankzij het zeil zijn bijv. uw luxe e-bikes prima beschermd tegen vuil, water en steelse blikken. Behalve voor fietsen is de box ook geschikt voor overige grote voorwerpen, zoals uw kampeermeubelen.

ALTIJD ACHTERAF MONTEERBAAR

Het kan achteraf op bijna alle dragersystemen worden gemonteerd. Het nuttig laadvermogen is afhankelijk van het gebruikte dragersysteem.

COMFORTABEL LADEN

De Bikey-hoesbox kan aan 3 kanten worden geopend.



FIETSMONTAGESET

De montageset is geschikt voor 2 fietsen.
Leveringsomvang:
1 draagarm 240 mm
1 draagarm met knikgewricht 270x420 mm
4 wielhouders



1629904

SET VOOR ACHTERAF MONTAGE

De BIKEY-hoesbox kan achteraf op BASIC, MIKRO II en



1629920

IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Aluminium frame
- I Eigen gewicht ca. 12 kg zonder dragersysteem
- I Beschermt tegen spatwater en vuil
- I Ook geschikt voor uw kampeeruitrusting
- I Openen mogelijk aan beide zijden en de voorzijde
- I Afmetingen: B 200/H 135/D 80 cm
- I Ook voor achteraf montage op BASIC, Geschikt voor MIKRO II en LIGERO III
- I Niet geschikt voor het vervoeren van scooters of motoren

Artikelomschrijving	Gewicht in kg	Art. nr.
BIKEY-hoesbox zonder dragersysteem	33,0	1629244
Montageset voor 2 fietsen	3,3	1629904
BASIC basisdrager voor hoesbox (indien geen drager aanwezig)	26,0	1629919
Montageset voor BASIC, MIKRO II, LIGERO III en VARIO	2,5	1629920
Wielhouder, set met riempjes		1629327
Behuizing voor waarschuwbord		1629824

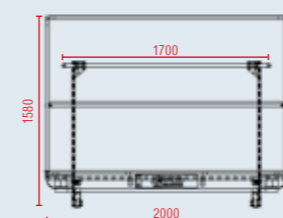
PERFECTE BESCHERMING

Boven- en achterkant met versterkt hoemateriaal. Stabiele ritssluitingen en een handige rail

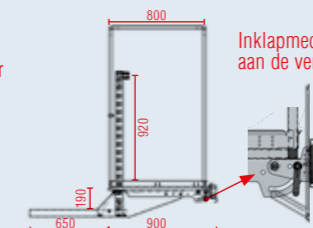


HANDIG

Om de hoes aan de voorkant beter te kunnen openen, kan de verlichtingsbalk naar beneden worden geklapt.

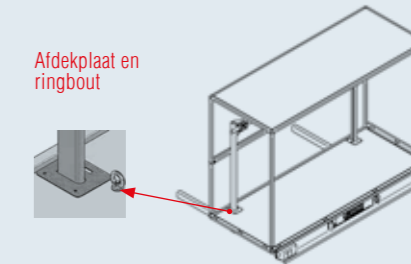


Bikey-hoesbox met Basic basisdrager



Inklapmechanisme aan de verlichtingsbalk

Afdekkplaat en ringbout



ACCESSOIRES

TRANSPORTPLATFORM - VARIABEL TOEPASBAAR

ALTIJD ACHTERAF MONTEERBAAR

Ons transportplatform kan op elk gewenst moment worden uitgebreid en is multifunctioneel inzetbaar. U kunt uw scooter of maximaal 4 fietsen of e-bikes gemakkelijk vervoeren. Alle bevestigingselementen, zoals de wielklemmen met de handige ratelsnellsluiting of de wielbeugel voor uw scooter, kunnen traploos over de rails worden verschoven. Zo is uw lading altijd optimaal geborgd. Dankzij het gesloten platform wordt uw lading beschermd tegen vuil en spatwater van onderaf. Het platform is geschikt voor LIGERO III, MIKRO II en VARIO.

PLATFORMMAAT 1

1885x540x70 mm. Eigen gewicht ca. 22 kg.
Geschikt voor het vervoer van maximaal 3 fietsen of e-bikes.
1629854

Leveringsomvang:
3 modules,
verbindingsklep,
bevestigingsmateriaal



PLATFORMMAAT 2

1885x720x70 mm. Eigen gewicht ca. 29 kg.
Geschikt voor het vervoeren van maximaal 4 fietsen of e-bikes.
1629627

Leveringsomvang:
4 modules,
verbindingsklep,
bevestigingsmateriaal



PLATFORMMAAT 3

Met geïntegreerde oprijplaten. 1885x550x70 mm. Eigen gewicht ca. 28 kg.
Geschikt voor het vervoer van 1 scooter en 1 fiets of e-bike. De geïntegreerde oprijplaten wordt gewoon onder de scooterrail geschoven.
1629807

Leveringsomvang:
2 modules, scootergoot met geïntegreerde oprijplaten, verbindingsklep, bevestigingsmateriaal



WIELBEUGELSET

Op platform voor scooterbanden
Leveringsomvang:
2 wielbeugels
bevestigingsmateriaal
1629628



WIELKLEMMENSET

Met ratelsnellsluiting
Leveringsomvang:
2 wielklemmen
bevestigingsmateriaal
1628270



RINGBOUTEN

Voor het bevestigen van sjoorbanden
Leveringsomvang:
4 ringbouten met bevestigingsmoer



MOTORGOOT MODEL 3000

MODEL 3000 met optionele wielklemmen. Afzonderlijk op pagina 60 of opgenomen in de spanbandenset.



Toepassingsvoorbeeld op LIGERO III

HANDIG OPGEBORGEN

De oprijhulp zit veilig beschermd tegen vuil in de motorgoot en kan indien nodig eenvoudig naar buiten worden getrokken. Door het ingestanstste profiel wordt voorkomen dat de banden kunnen doorslippen. Met behulp van een speciale sjoorbandset staat uw scooter veilig en stevig op de drager. De sjoorbandset, die bestaat uit buisbeugel, frame-arm en spanbanden, is speciaal afgestemd op het vervoer van tweewielers met behulp van de motorgoot.

SJORBANDSET

incl. 2 wielbeugels, sjoorbanden en draagarm voor een scooter. **1629593**



IN ÉÉN OOGOPSLAG

- | Laadvermogen tot 150 kg
- | Eigen gewicht ca. 15 kg
- | De oprijhulp kan in de motorgoot worden geschoven
- | Compleet van aluminium
- | Voorkom ribbels in de lengte en breedte daardoor verschuiven de wielen
- | Altijd op vrijwel elke SAWIKO-drager achteraf monteerbaar

Artikelomschrijving

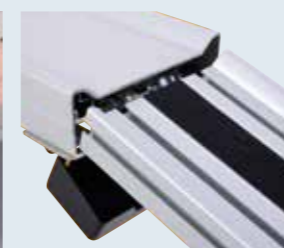
Motorgoot met oprijhulp "Model 3000"

Speciale sjoorbandset voor "MODEL 3000"

Art. nr.

1629650

1629593



EENVOUDIG HANTEERBAAR

Open de klep aan de voorkant van de motorgoot, trek de rail eruit en klap hem naar beneden.

BORGING VAN DE LADING

Als gebruiker van een lastdrager bent u verantwoordelijk voor de juiste borging van de te transporteren goederen.

Het stuur wordt met behulp van een frameklem vastgezet en zo beveiligd tegen vallen tijdens het vastsjorren. Onze wielbeugels worden met een vleugelmoer op de standaard motorgoot bevestigd en zorgen zo voor een veilige stand van uw brommer/scooter. De

brommer/scooter moet met onze spanbanden nog strak in de "veren" worden getrokken. Onze dragersystemen hebben hiervoor speciale ringbouten.

Met onze universele spanbandenset is voor vrijwel iedere motor/scooter een optimale borging van de lading gegarandeerd.



1 Bevestiging van de frameklem met kruisklem aan het stuur



2 Twee sjorogen aan de bevestigingsbeugel



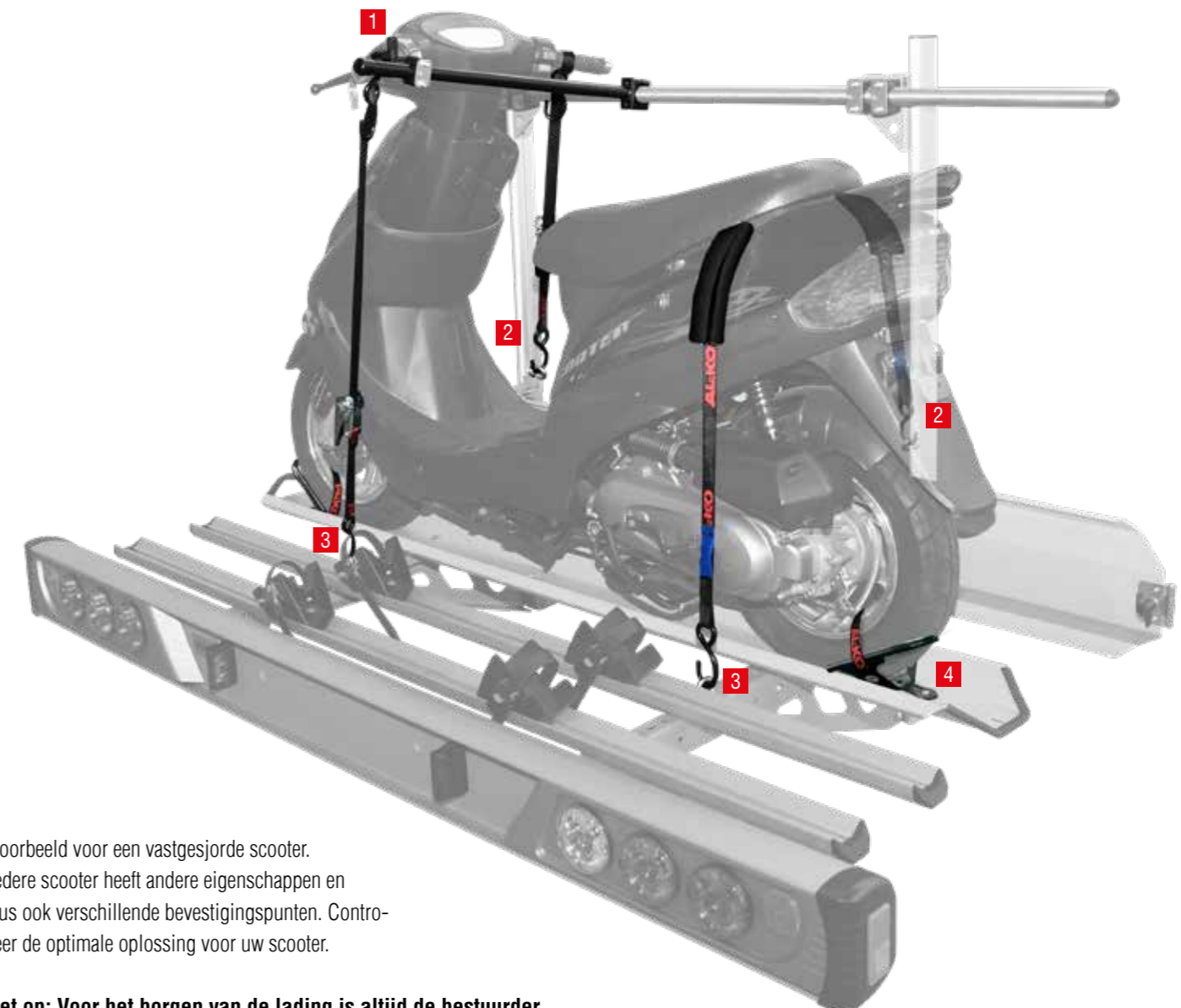
3 Twee sjorogen aan de achter-



4 Wielbeugel gemonteerd op motorgoot



Incl. 2 wielbeugels,
4 sjorbanden en
draagarm voor
een scooter
1628014



Voorbeeld voor een vastgesjorde scooter. Iedere scooter heeft andere eigenschappen en dus ook verschillende bevestigingspunten. Controleer de optimale oplossing voor uw scooter.

Let op: Voor het borgen van de lading is altijd de bestuurder van het voertuig verantwoordelijk!

ACCESSOIRES

ALLES OM TE BEVEILIGEN EN VAST TE ZETTEN



BEVESTIGINGSSTANGEN EN ACCESSOIRES

1 Bevestigingsstang voor dwarsbalk Ø 30 mm - vanaf 2018 (roestvrijstalen buis):

Bij dwarsbalk van aluminium profielrail beslist de adapter voor de steunstangen art. nr. 1629230 mee bestellen.

Art. nr.	1629246	400 mm lang
Art. nr.	1629247	600 mm lang
Art. nr.	1629228	800 mm lang

Bevestigingsstang voor de bevestiging aan de ronde buis met Ø 26,9 mm - tot 2017

Art. nr.	1882588	400 mm lang
Art. nr.	1882589	600 mm lang
Art. nr.	1882590	800 mm lang

2 kruisklem compleet

Art. nr. 1629229

3 Adapter voor aluminium profielrail

Art. nr. 1629230

4 Verwisselbare adapter

Art. nr. 1629655

5 Kruisklembrug

Voor het verbinden van 2 fietsen

Art. nr. 1629330

6 Kruisklem afsluitbaar

Art. nr. 1629387

7 Afsluitmechanisme

Art. nr. 1629358 enkel



Kunnen indien nodig ingekort worden.

SJORBANDSET – UNIVERSEEL & MODEL 3000



Incl. 2 wielbeugels met riempjes, 4 sjordbanden en 1 draagarm voor een scooter **1628014 Universeel**

Incl. 2 wielbeugels, 4 sjordbanden en 1 draagarm voor een scooter **1629593 Model 3000**

WIELBEUGELS

Met de twee meegeleverde vleugelmoeren kan de wielbeugel eenvoudig worden bevestigd aan onze standaard motorgoot, zodat uw scooter of motor veilig staat.

1887030 enkel

1887034 in de Set



WIELBEUGELSET

Voor scooters. Voor de achterafmontage voor de motorgoot Model 3000.

1629838



DRAAGARMEN EN FIETSRAILS

- I Met handige ratelsnelsluiting
- I Met handig knikgewricht
- I Eenvoudige en snelle bediening
- I Zachte bekleding beschermt tegen beschadigingen
- I Sterke constructie - ideaal voor e-bikes
- I Universeel - geschikt voor vrijwel alle dragersystemen
- I Aanpasbaar aan bestaande dragersystemen
- I voor ronde buis van 30 mm

Lengte 1750 mm, incl. 2 wielklemmen met ratelsnelsluiting. **1629421**

1750 mm lang, incl. 3 riempjes **1629786**

Bevestigingsbeugel voor fietsrail. Geschikt voor AGITO Top en VELO III. **1629422**



Wielklemmen met ratelsnelsluiting **1628270**

SPANNFIX

Verbind eenvoudig de haken met de sjordogen en schuif de stevige lussen over de handgrepen van uw scooter. Goed vastzetten met de geïntegreerde ratels. **1629352**



STANDAARD MOTORGOOT

Incl. Incl. oprijplaat en behuizing. Achteraf monteerbaar op vrijwel alle SAWIKO dragersystemen (behalve FUTURO, VELO III en AGITO Van). Motorgoot, oprijplaat, Behuizingen **1628029**

Behuizingen ook los verkrijgbaar **1885951**



Draagarm universeel medium. Max. Lengte 550 mm. **1623434**

Draagarm universeel kort. Max. Lengte 390 mm. **1623433**

Draagarm universeel lang. Max. Lengte 710 mm. **1623435**

Draagarm universeel XL. Max. Lengte 830 mm. **1623455**

Zet de lading goed vast! Informatie op pagina 62/63.

ADAPTERSET ACHTERDRAGER

Voor de montage van een extra fietsrail boven op de verlichtingsbalk. De adapter kan op elk gewenst moment naderhand worden gemonteerd. **1629659** voor LIGERO III, AGI-T0120/150



ACCESSOIRES

ALLES OM TE BEVEILIGEN EN VAST TE ZETTEN

FIETSHOES VOOR VELO III

Bescherm uw kostbare e-bikes tegen vuil en spatwater. Het hoogwaardige zeil wordt van bovenaf over de fietsen getrokken. Het kan aan de zijkanten worden vastgemaakt met elk 2 riemen om fladderen te voorkomen. Bescherming van onderaf wordt geboden door het geïntegreerde dekzeil van sterker materiaal. Ook deze wordt stevig vastgemaakt met de geïntegreerde riemen. **1884915**



Voorkant geopend



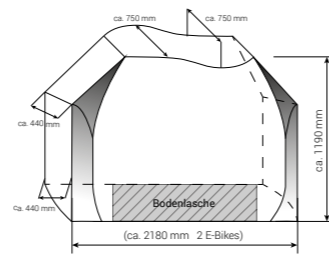
Bevestiging grondplaat



Bevestiging aan de zijkanten



Bevestiging met elastiek



AFVOERROLLEN - VOORKOMEN SCHADE

Wie een camper heeft met een lange opbouw samen met een trekhaak of een verlaging van de achterzijde, die weet waar het om gaat. Soms is er niet voldoende bodemvrijheid, soms is de hoek van de berm kritisch. Dan raken zulke voertuigen - ook zonder lading - met de achterzijde van het chassis of de bumper de grond. Zulke situaties en de hieruit voortkomende mogelijke kosten kunnen met onze stootrollen worden vermeden. Voorwaarde voor de montage is een sterke bodemconstructie.



1629278 Uni, vlakke uitvoering



1629231 Uni, hoge uitvoering



BEVESTIGINGSSET

Om uw scooter optimaal vast te zetten in de bergruimte heeft u in eerste instantie de basisbevestigingsset nodig. Hieraan wordt een bevestigingsstang bevestigd met behulp van kruisklemmen.

Garagebevestiging

Art. nr. 1629393	400 mm lang
Art. nr. 1629245	800 mm lang

Bevestigingsstang voor de bevestiging aan de ronde buis met Ø 26,9 mm

Art. nr. 1882588	400 mm lang
Art. nr. 1882589	600 mm lang
Art. nr. 1882590	800 mm lang
Art. nr. 1629229	Kruisklem compleet



SJORBEVESTIGINGEN

Dankzij de universeel met drukknop verstelbare sjiorgen kunnen vrijwel alle omvangrijke voorwerpen in de interne garage worden vastgezet. De aluminium sjiorrails (2000 x 50 x 11,5 mm) kunnen probleemloos worden ingekort. Omdat het oog ook wat wil, raden wij aan gebruik te maken van eindelementen.

Leveringsomvang set:

2 sjiorrails, 4 eindelementen, 4 sjiorgen, 2 SAWIKO - spanriemen

accessoires

1 Art. nr. 1629286	In druk verstelbaar oog
2 Art. nr. 1629396	Eindelementen
3 Art. nr. 1623413	Spanriem enkel
4 Art. nr. 1629394	Sjorrail



ACCESSOIRES

VERLICHTINGSBALK EN RESERVEDELEN

Verlichtingsbalk met Roundpoint-lampen	Zilver art.nr
Compleet met lampen	1629437
Zonder lampen	1629652
Achterlichtunit links	1629653
Achterlichtunit rechts	1629654
Kentekenplaatverlichting per stuk	1629362
Eindkap rechts of links	1629479
Markeringslicht incl. houder kort	1629262
Markeringslicht 180 mm incl. houder lang	1629263

Verlichtingsbalk 3000	Art. nr.
Compleet met verlichting (korte kabel voor Mikro II / KAWA II)	1886803
Compleet met verlichting (lange kabel voor AGITO)	1886804
Zonder lampen	1886931
Achterlicht compleet links (Eurofab)	1623198
Achterlicht compleet rechts (Eurofab)	1623197
Achterlichtglas rechts of links (Eurofab)	1886930
Kentekenplaatverlichting per stuk	1629362
Eindkap rechts of links	1629479
Markeringslicht incl. houder lang	1629263
Onderdelen Achterlichten 2006 - 2011 en Galaxy	
Achterlichtglas rechts of links (2006 - 2011)	1629221
Achterlicht compleet links (2006 - 2011)	1629281
Achterlicht compleet rechts (2006 - 2011)	1629282
Achterlichtglas rechts of links (Galaxy)	1629415

Verlichtingsbalk VELO III/AGITO Top	Art. nr.
VELO III Compleet met verlichting	1629378
AGITO Top compleet met verlichting	1885948
Zonder lampen	1629374
Achterlicht rechts	1629270
Achterlicht links	1629271
Verlichtingsbalk montage links	1629632
Verlichtingsbalk montage rechts	1629633
Kentekenplaatverlichting per stuk	1629371
Markeringslichten 180 mm incl. uittrekbare houder lang	1628020



MARKERINGSLICHTEN

in LED-techniek met extra oranje markeringslicht. U vindt het artikelnummer in de bovenstaande tabellen.



RESERVEWIELHOUDER VOOR FIAT DUCATO



WEET U WAAR UW RESERVEWIEL ZIT?

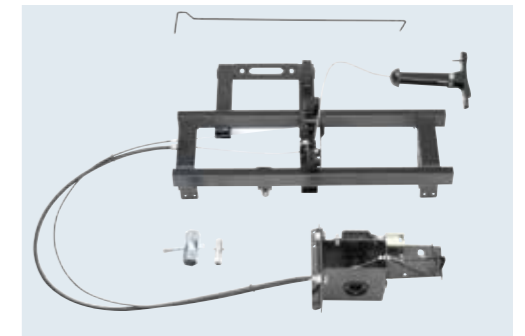
Een handige hulp in noodgevallen is de SAWIKO reservewielhouder. De houder is geschikt voor vrijwel alle Ducato 230/244 en X250 met lange, gemiddelde en korte wielbasis. Wij hebben voor u twee varianten. Ofwel tussen de twee assen of direct achter de achteras.



Montage **VOOR** de achteras



Montage **ACHTER** de achteras



Artikelomschrijving	Art. nr.
FIAT Ducato X250 - lier achter en houder voor de as	1629216
FIAT Ducato X250 - lier en houder achter de as	1629215
FIAT Ducato X250 - lier en houder voor de as	1629435
FIAT Ducato X250 - Lier en houder achter de as	1629841
FIAT Ducato X250 - lier (binnenkant) achter en houder voor de as	1885818
FIAT Ducato X250 - lier (binnenkant) en houder achter de as	1885817
Voor AMC chassis - alleen bij voldoende bodemvrijheid toepasbaar	1629811
Stalen velg 15 inch X250/X290 zonder banden	1884997
Stalen velg 16 inch X250/X290 zonder banden	1884998
Ventielverlenging reservewiel 1200 mm	1882706

Toepassing alleen met originele stalen velgen mogelijk! Vraag naar ons gegevensblad!



EENVOUDIG HANTEERBAAR

Na ontgrendeling kan het reservewiel met de lier naar beneden worden gedraaid. Het wiel is nu goed bereikbaar. Het defecte wiel kan in omgekeerde volgorde worden vergrendeld.

CHASSIS-ONDERDELEN



CHASSIS-ONDERDELEN

AIR PLUS - COMFORT-UPDATE VOOR AL-KO ACHTERASSEN

Voor AL-KO-chassis

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



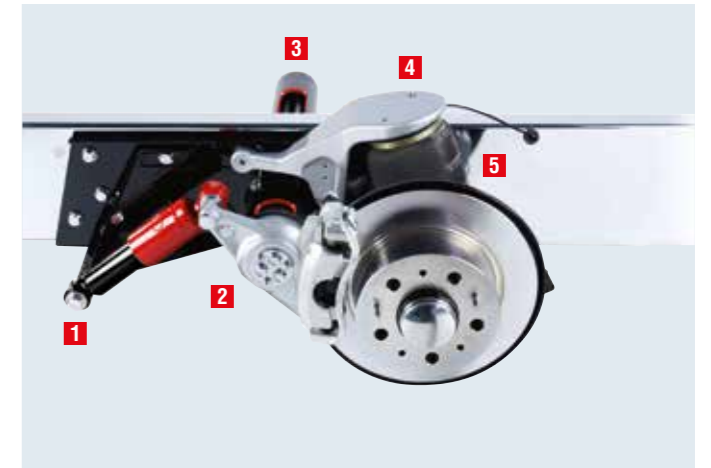
MAXIMALE RIJSTABILITEIT (ALT.)

Het hulp luchtveringssysteem Air Plus voor AL-KO chassis, dat met de hand regelbaar is, gebruikt u om de bermhoek van de achterkant te wijzigen. Met het bedieningsgedeelte kan het niveau van de achteras eenvoudig vanaf het dashboard tot +40 mm worden verhoogd en tot -50 mm worden verlaagd. Daardoor wordt er een optimale afstemming van het onderstel bereikt, die voor een maximale rijstabiliteit (alt.) zorgt tijdens het rijden.



DE COMPONENTEN

- 1 Speciaal aangepaste wielschokbrekers met geïntegreerde Cellasto-bumpstop
- 2 Speciale luchtgeveerde asverbindingen
- 3 Torsiestaven afgestemd voor luchtvering
- 4 Balgbeugels met geoptimaliseerd gewicht
- 5 Speciale veerbalgen



SET...

...inclusief compressor en cabineregelaar

- I Compressor
- I Luchtveerbalg links/rechts
- I Dubbele cabine - bedieningspaneel
- I Dubbele manometer
- I luchtleidingen
- I Montagemateriaal, montage-/bedieningshandleiding.
- I Inschroefregelaar apart te bestellen

COMPRESSORSET

De hulp luchtvering Air Plus bestaat uit een ergonomisch bedieningsgedeelte voor het dashboard en een compressor.



IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I De AL-KO Air Plus hulp luchtvering is als speciale uitrusting voor AL-KO AMC-chassis (2- en 3-assen) op Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper (Type X250/X290) mogelijk
- I Verstellmogelijkheden achteras:
Verhogen max. +40 mm / zakken tot -50 mm
- I Externe luchtvoorziening (bijv. mobiele 12-V-compressor)
- I 100% onderhoudsvrij
- I Geïntegreerde noodfunctie

Omschrijving	Geschikt voor*	Art. nr.
Air Plus met compressorkit	AL-KO AMC chassis (2- en 3-assen) op Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper (type X250/X290).	
Kan alleen in het klantencentrum Zuid of Noord worden gemonteerd.		
* Niet geschikt voor voertuigen met AL-KO Level Controller (ALC - AL-KO Level Controller). Vermeld bij uw aanvraag het chassisnummer.		

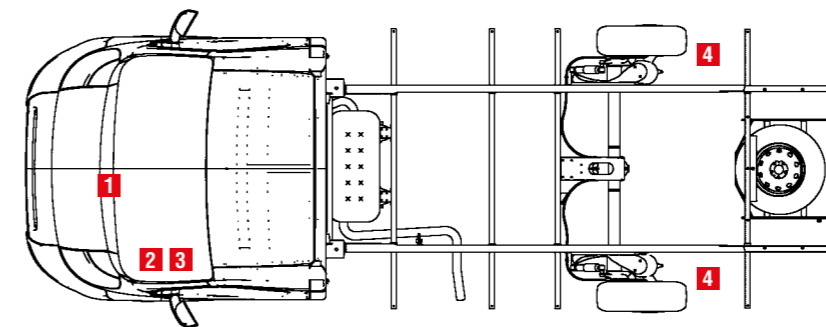
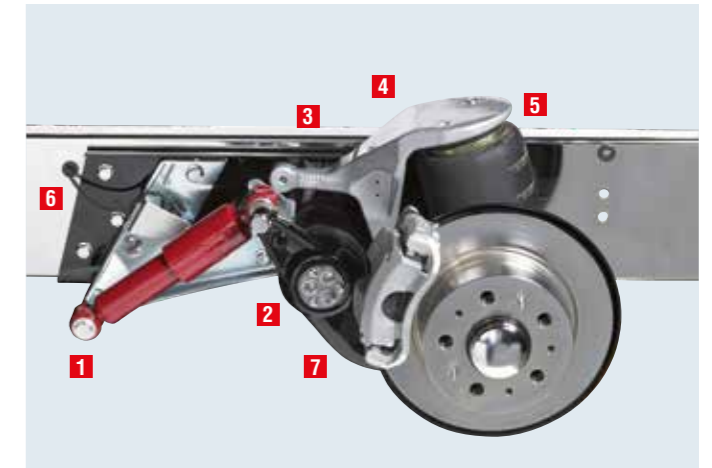
CHASSIS-ONDERDELEN

AIR PREMIUM X2 VOLLEDIGE LUCHTVERING - VOOR DYNAMIEK & COMFORT



DE COMPONENTEN

- 1 Speciaal afgestemde wielschokbrekers met geïntegreerde Cellasto-bumpstop
- 2 Speciale luchtgeveerde asverbindingen
- 3 Torsiestaven afgestemd voor luchtvering
- 4 Balgbeugels met geoptimaliseerd gewicht
- 5 Speciale veerbalgen
- 6 Niveausensoren
- 7 Onderhoudsvrije Air Premium as



1 Bedieningseenheid



2 Besturingselektronica



3 Onderhoudsvrije Luchttoevoersysteem met geïntegreerde besturingselektronica



4 Elektronisch geregelde luchtvering



BEDIENINGSEENHEID

Het volautomatische en onderhoudsvrije Air Premium X2 luchtveersysteem zorgt voor superieur veercomfort op de AL-KO AMC achteras(sen). Met behulp van de afstandsbediening kan de achteras tot +40 mm worden verhoogd en tot -50 mm worden verlaagd.

VEILIGHEID MET COMFORT

Het elektronische stabiliteitsprogramma ESP levert een belangrijke bijdrage aan de rijveiligheid. De Air Premium X2 maakt ook campers met ESP comfortabeler.



IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Volledige luchtvering met 2 circuits voor de AMC-achteras(sen), op basis van Fiat Ducato/Peugeot Boxer en Citroën Jumper (Type X250/X290). Handmatig verlagen of verhogen van het voertuig tot een snelheid van 25 km/u mogelijk
- I Verstelmogelijkheden achteras: Optillen ca. +40 mm
Verlagen ca. -50 mm

- I Automatische, lastonafhankelijke niveauregeling op AMC-achteras(sen)
- I 100 % Onderhoudsvrij
- I Zelfstandige luchttoevoer door geïntegreerde compressor
- I Ook voor voertuigen met ESP.

Omschrijving	Art. nr.
Air Premium X2 enkele as - zonder asverwisseling	div.
Air Premium X2 enkele as - met asverwisseling	div.
Air Premium X2 tandemas - zonder asverwisseling	div.
Air Premium X2 tandemas - met asverwisseling	div.

Montage alleen mogelijk in het Klantencentrum Zuid of Noord. Vermeld bij uw aanvragen het chassisnummer.

CHASSIS-ONDERDELEN

AIR PREMIUM X4 VOLLEDIGE LUCHTVERING - OP HET HOOGSTE NIVEAU



MAXIMAAL COMFORT

Bij de Air Premium X4 met 4 circuits volledige luchtvering zijn de voor- en AL-KO AMC achteras(sen) voorzien van luchtvering. Daarmee wordt er een ongeëvenaard veercomfort bereikt. Bovendien blijft het voertuig tijdens de reis op een constant niveau - onafhankelijk van de lading.



Luchtveerpoot vooras



Volledige luchtvering AMC achteras

IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I 4-circuit volledige luchtvering voor- en AL-KO achteras(sen) voor Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper (Type X250/X290). Handmatig verlagen of verhogen van het voertuig tot een snelheid van 25 km/u mogelijk
- I Verstelmogelijkheden in asgebied vooras: Verhogen ca. +70 mm
Verlagen ca. -60 mm
- I Verstelmogelijkheden achteras: Verhogen ca. +40 mm /
Verlagen ca. -50 mm
- I Volautomatische niveauregeling aan voorzijde en AL-KO-achteras(sen)
- I Uitstekend veercomfort en grote rijstabiliteit (alt.)
- I Auto-Level-functie - automatische nivellering van het voertuig bij stilstand (binnenkant chassis van de veerweg van de as)
- I 100 % Onderhoudsvrij
- I Zelfstandige luchttoevoer door geïntegreerde compressor
- I Ook voor voertuigen met ESP.

BEDIENINGSEENHEID

Met een druk op de knop kunt u het voertuig tot een snelheid van 25 km/uur of verlagen. Op die manier is ook de rit op een veerpont geen probleem meer. Met de Auto-Level-functie een elektronische waterpas, nivelleert het voertuig zich in stilstand automatisch.

Maximaal verhogen van de vooras, maximaal verlagen van de achteras maakt een eenvoudige belading van de bergruimte achter of van de lastdrager mogelijk

Maximaal verhogen van het rijniveau achter en verlagen, bijvoorbeeld om een veerpont op te rijden

Zijdelings kantelen voor volledige lediging van de tank

Auto-Level-functie om de camper waterpas te zetten in stilstand

Activeren / deactiveren van het systeem en servicetoets

Verhogen van voor- en achteras, bijvoorbeeld voor ruig terrein

Maximaal verlagen voor eenvoudiger laden of instappen

Handmatig nivelleren

Korte druk op de toets: Nivelleren van alle assen op rijniveau

Lange druk op de toets: Selectie van de as voor handmatig nivelleren



Omschrijving	Art. nr.
Air Premium X4 enkele as - zonder asverwisseling	div.
Air Premium X4 enkele as - met asverwisseling	div.
Air Premium X4 tandemas - zonder asverwisseling	div.
Air Premium X4 tandemas - met asverwisseling	div.
Ombouw X2 naar X4. Voor voertuigen met bestaand 2-circuit flensmaat op de AL-KO achteras	div.
Montage alleen mogelijk in het Klantencentrum Zuid of Noord. Vermeld bij uw aanvragen het chassisnummer.	

CHASSIS-ONDERDELEN

ACS - AL-KO COMFORT SUSPENSION - COMFORTABELE VEER- POOT VOOR CAMPERS EN GESLOTEN BESTELWAGENS

Geschikt voor originele - en AL-KO chassis.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Indrukwekkend veercomfort
- I Superieure rijstabiliteit (alt.) en verhoogde rijveiligheid
- I Vermindering van de trillingen in het stuur
- I Vermindering van het geluid binnen in het voertuig
- I Verhogen van de standhoogte van het voertuig aan de vooras
- I Robuustheid en duurzaamheid
- I Volledig onderhoudsvrij
- I Voor 2- en 3-assige voertuigen
- I Vervangt standaard originele veerpoot vooras
- I Beschikbaar voor originele uitrusting en montage achteraf
- I Bescherming van voertuig, carrosserie en lading
- I AL-KO Comfort Suspension voor campers op AMC Chassis X250/X290 en originele FIAT Chassis
- I Veerpoten vooras voor Light en Heavy varianten

MEER COMFORT IS NIET MOGELIJK

Als het om rijplezier gaat speelt natuurlijk afgezien van de prestatie ook het onderstel een cruciale rol. Juist op lange afstanden op weg naar vakantie is een oplossing van het chassis gevraagd die afgezien van de veiligheid vooral ook voor het hoogste rijcomfort zorgt.

De ACS - AL-KO Comfort Suspension comfortabele veerpoot voldoet aan deze comforteisen en is speciaal ontworpen voor de hoge eisen van campers. Vering en demping zijn optimaal op elkaar afgestemd en zorgen voor meer rijstabiliteit (alt.) aan de vooras. Harde slagen worden duidelijk opgevangen en de trillingen aan het stuur worden minder waardoor de armen worden ontzien.



ACS - AL-KO Comfort Suspension voor AL-KO chassis	Bouwjaar	Variant	Aanbevolen vooraslastbereik	Met stutlager Art. nr.	Zonder stutlager Art. nr.
ACS - AL-KO Comfort Suspension voor campers	vanaf 2006	Light	1600 kg - 1850 kg	1 710 038	1 710 620
ACS - AL-KO Comfort Suspension voor campers		Heavy	1800 kg - 2100 kg	1 710 039	1 710 621
ACS - AL-KO Comfort Suspension voor origineel chassis	Bouwjaar	Variant	Aanbevolen vooraslastbereik	Met stutlager Art. nr.	Zonder stutlager Art. nr.
ACS - AL-KO Comfort Suspension voor campers	vanaf 2006	Laag gewicht**	1480 kg - 1640 kg	1 710 287	1 710 624
ACS - AL-KO Comfort Suspension voor campers		Medium gewicht***	1640 kg - 1800 kg	1 710 288	1 710 625
ACS - AL-KO Comfort Suspension voor campers		Zwaar gewicht***	1800 kg - 2100 kg	1 710 305	1 710 626
*Prijs zonder installatie. ** Kan alleen gemonteerd worden in lichte voertuigen. *** Kan gemonteerd worden in light en heavy voertuigen.					
ACS - AL-KO Comfort Suspension Fiat, Peugeot, Citroen X250	Bouwjaar	Variant	Toelaatbare belasting vooras	Met stutlager Art. nr.	Zonder stutlager Art. nr.
ACS - AL-KO Comfort Suspension voor gesloten bestelwagens	vanaf 2006	33 Light	max. 1750 kg	1 710 249	1 710 622
ACS - AL-KO Comfort Suspension voor gesloten bestelwagens		35 Light	max. 1850 kg	1 710 250	1 710 623

CHASSIS-ONDERDELEN

VOLLEDIGE LUCHTVERING 4C FLENSMAAT - AL-KO CHASSIS

FIAT Ducato X250/X290



ONTSPANNEN ARRIVEREN

Bent u niet van tijd tot tijd gefrustreerd door trillingen in de carrosserie van de camper, veroorzaakt door enorme kuilen, brugovergangen en oneffenheden op de snelweg? Verlangt u niet naar een sedan-achtige rit zonder aan stabiliteit in te boeten?

Dankzij de 4C volledige luchtvering op de voor- en achteras komt u ontspannen aan op uw vakantiebestemming zonder dat u en de camper en de stabiliteit eronder lijden. De chassis-onderdelen van de 4C Full Air Suspension zijn uitsluitend ontwikkeld om uw reis zo comfortabel mogelijk te maken.

IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Niveausensoren zorgen voor permanente controle van de laadstatus
- I Het gewicht van het voertuig wordt voortdurend gecontroleerd. Het centrale besturingssysteem neemt de automatische afstelling over
- I Bedrade afstandsbediening met auto-level-functie. Deze lijnt het voertuig binnen het bereik van de veerweg automatisch uit.
- I Het voertuig kan ongeveer 60 mm worden verlaagd.
- I Het voertuig kan tot een snelheid van 30 km/u ca. 30 km/u worden verhoogd - dit voorkomt dat het voertuig op de grond belandt
- I Het voertuig kan in de lengte- en dwarsrichting worden verhoogd of verlaagd. Bijvoorbeeld om de vuilwatertank te legen, voor toegang tot de veerboot of bij het inrijden van een carport

FullAir AL-KO chassis	Bouwjaar	Uitvoering	Art. nr.
FIAT Ducato X250/X290 Enkele as 35 Light - 40 Heavy	vanaf 2006	Comfort-Camp 4C Bestaande uit 2 hoogwaardige kegelbalgen elk op de voor- en achteras, speciaal afgestemde schokdempers op de vooras, 4 niveausensoren, compressorkast en met een kabel verbonden regeleenheid.	div.
FIAT Ducato X250/X290 (Tandemas) 35 Light - 40 Heavy	vanaf 2006	Comfort-Camp 4C Bestaande uit 2 hoogwaardige kegelbalgen elk op de voor- en achteras, speciaal afgestemde schokdempers op de vooras, 4 niveausensoren, compressorkast en met een kabel verbonden regeleenheid.	div.
Optie AutoLevel		Maakt automatisch nivelleren bij stilstand mogelijk, binnen de beschikbare veerweg.	1886447

SPIRAALVEREN

Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Opel Movano A/Nissan Interstar X70

VOOR CONSTANT HOGE BELASTINGEN

Versterkte spiraalveren worden gebruikt bij constant hoge belastingen. Vooral de voorste assen van campers zitten aan de belastingsgrens. Dit is te wijten aan het feit dat de vering van het chassis door de voertuigfabrikant is ontworpen voor een zogenaamde uitwisselbare belasting, hetgeen betekent:

Volle lading en helemaal leeg In beide omstandigheden wil de fabrikant een goed veringsresultaat bereiken. Bij campers gaat het echter om een hoge constante asbelasting, die de vering zodanig belast dat de veerweg krimpt en doorbuiging optreedt, met name bij het oversteken van bruggen en het kruisen van autosnelwegen. Bij veel campers moet worden opgemerkt dat een wielbasisverlenging, zoals die van AL-KO, de vooras nog meer belast. De vooras wordt met ongeveer 45-60 mm verhoogd door de versterkte schroefveren, wat het rijcomfort, de stabiliteit en de veiligheid en ook het uiterlijk ten goede komt. Door de veerweg te vergroten, vindt elasticiteit plaats, wat vriendelijk is voor het lichaam en de passagiers.



- I Advies en support
 - I Stabiliteit van het voertuig
 - I Opwaarderingen
 - I Homologation service
 - I Testen van het voertuig
- Informatie over de laadmogelijkheden vindt u op www.wdt-services.com

Spiraalveren vooras	Bouwjaar	Uitvoering	Art. nr.
Fiat Ducato X250/X290, Peugeot Boxer, Citroën Jumper	vanaf 2006	30/33/35 Light	1886478
		35/40 Heavy (vanaf 2000 kg werkelijk. VA belasting)	1629457
		35/40 Heavy comfort (min. 1600 kg werkelijk. VA belasting)	1886465
Fiat Ducato 230/244, Peugeot Boxer, Citroën Jumper	1994 - 2006	10/14/15 light	1886477
		18 heavy (maxi)	1629298
Renault Master III, Opel Movano A, Nissan Interstar X70	vanaf 2010		1886471

ONDERSTEUNINGSSYSTEMEN



ONDERSTEUNINGSSYSTEMEN

HY4 – HET UNIEKE HYDRAULISCHE ONDERSTEUNINGSSYSTEEM

Voor campers tot 6,0 t

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



Met optionele
weegfunctie
en app-besturing
Meer informatie op
pagina 86.

SCHOON EN RUIMTEBESPAREND

In tegenstelling tot andere ondersteuningssystemen, waarbij de steunpoten worden gevoed door een centraal gemonteerd pomp met oliereservoir en lange hydraulische leidingen, heeft de 68 kg HY4 elke steun met zijn eigen pompunit. Deze kunnen makkelijk in de buurt van de steun worden gemonteerd. Dit reduceert niet alleen de montagetijd, maar betekent eveneens dat er geen boringen moeten worden uitgevoerd binnen in het voertuig.

Eenmaal aangekocht kan het HY4-ondersteuningssysteem bij een voertuigwissel gemakkelijk worden gedemonteerd en in het nieuwe voertuig worden gemonteerd. Met AL-KO HY4 beschikt u over de vertrouwde, uitstekende AL-KO-kwaliteit, in een duurzaam, sterk, onderhoudsvrij en geruisloos systeem.

De AL-KO HY4 en HY2 hebben als eerste hydraulische steunpotensysteem een veiligheidscertificaat van Mercedes-Benz. Dit versnelt de waarborging van de Mercedes-Benz-merkwwaarden en basisvoertuigeigenschappen wat betreft veiligheid, bedrijfsbestendigheid, rijdynamiek, assistentie-systemen, wettelijke voorschriften en verdere belangrijke kenmerken. Geheel naar de AL-KO merkbeplofte "Quality for life" denken onze ingenieurs verder.



HY4 IN ÉÉN OOGOPSLAG:

- I Maximale bedrijfsveiligheid
- I Wegrijbeveiliging
- I Systeem informeert of nivellering mogelijk is
- I Vrij programmeerbare extra functies
- I Vrij programmeerbare functies
- I Compatibel met Air Premium X2/X4
- I Volledige luchtvering
- I Kinderslot en diefstalbeveiliging
- I Geen doorbraak in de constructie nodig
- I Geen invloed op de dichtheidsgarantie



Het moderne HY4 hydraulische ondersteuningssysteem van AL-KO is voor bijna alle gangbare campers en gesloten bestelwagens op de markt verkrijgbaar.

ALLES IN BALANS - ULTRA-SNEL & ULTRA-SIMPEL

Geen kantelende of losse vloer meer onder de voeten. Met HY4, het nieuwe innovatieve ondersteuningssysteem van AL-KO, nivelleert u uw camper snel en eenvoudig in de gewenste staande positie. Waar u ook bent en waar u ook staat. Gewoon met een druk op de knop.



Omschrijving	Bestelnummer
HY4 X250 AL-KO chassis standaard set AHS 317 (cilinderlengte voor & achter 327 mm)	1 710 658
HY4 X250 AL-KO chassis speciale set laag AHS 277 (cilinderlengte voor 327 mm, achter 277 mm)	1 710 851
HY4 X250 AL-KO SLC Chassis	1 710 895
HY4 X250 Fiat origineel chassis EHA - installatie achter de achteras buitenkant	1 710 852
HY4 X250 Fiat origineel chassis EHI - installatie universele verbinding voor of achter de achteras binnenkant	1 710 853
HY4 Mercedes-Benz VS30 AL-KO AMC Chassis*	1 711 116
HY4 Mercedes-Benz VS30 AL-KO SLC Chassis*	1 711 122
HY4 Mercedes-Benz VS30 FWD Origineel Chassis*	1 711 159
HY4 Mercedes-Benz VS30 RWD Origineel Chassis*	1 711 260
HY4 Mercedes-Benz VS30 RWD 5,0 to. Origineel Chassis*	1 711 329
HY4 Mercedes-Benz VS30 RWD gesloten bestelwagen*	1 711 324

Vraag bij uw bestelling naar ons maatblad, zodat wij u het juiste HY4-systeem kunnen leveren. * Met goedkeuringscertificaat van Mercedes-Benz

ONDERSTEUNINGSSYSTEMEN

HY4 - WEEGFUNCTIE



AL-KO 2LINK-App



HY4 besturing



weegfunctie

WEEGFUNCTIE EN APP-BESTURING

Met de nieuwe weegfunctie voor de AL-KO HY4 kunnen verkeerde belading en gevaarlijke overbelading van campers en bestelwagens in de toekomst worden voorkomen. Via een aantal meetpunten aan de lange en de dwarsas meet het systeem het totaalgewicht en de asbelasting. De gewichtsgrenzen kunnen zo worden ingesteld dat het laadvermogen optimaal in het voertuig wordt gestouwd.

Sturing en weergave gebeurt via de AL-KO 2LINK-app die gratis op uw smartphone kan

worden geladen. Om dit te realiseren met de AL-KO 2LINK box met Bluetooth-interface worden gemonteerd. Nivelleren van het voertuig is met deze upgrade ook mogelijk via de 2LINK-app. De gebruikersinterface op de smartphone is gelijkwaardig aan de vertrouwde standaard afstandsbediening en dus even eenvoudig.



WEEGFUNCTIE IN ÉÉN OOGOPSLAG

- | Totaalgewicht voertuig
- | Gewicht vooras en gewicht achteras worden afzonderlijk bepaald
- | Besturing en weergave van het systeem via AL-KO 2Link App (gratis beschikbaar voor iOS en Android)
- | Tot op 3 % meetnauwkeurigheid
- | Achteraf montage voor bestaande systemen
- | Alle bestaande voordelen van AL-KO HY4 blijven onaangetast.
- | Voor voertuigen tot 6 ton zg geschikt

Omschrijving	Bestelnummer
weegfunctie HY4*	1 732 775

*HY4 Weegfunctie kan alleen worden geïnstalleerd met AL-KO service tool.

HY2 - HET HANDIGE INSTAPMODEL



BEWEZEN AL-KO TECHNOLOGIE

Net zoals het bekende volautomatische steunpotensysteem HY4 overtuigt ook de "kleine broer" met een perfecte ondersteuning van het voertuig, diefstalbeveiliging en vooral het bewezen concept van de decentrale pompen aan elke steun. Tegelijkertijd brengt de AL-KO HY2 een aanzienlijk lager gewicht van slechts 34 kg met zich mee en vormt het een kostenefficient alternatief voor het systeem met vier steunen.

AL-KO HY2 garandeert een maximale bedieningsveiligheid: Beide steunen

schuiven automatisch uit en zorgen voor een veilige standpositie. De egalisatie van het voertuig wordt geprogrammeerd via de dwarsas van het voertuig. Indien nodig kan de ondersteuning extra worden geoptimaliseerd via een handmatige bediening van de steunen. Voor een individuele aanpassing kan een vrij te programmeren geheugen worden gebruikt.



HY2 IN ÉÉN OOGOPSLAG

- | Maximale gebruiksveiligheid
- | Wegrijbeveiliging
- | Systeem om mee te nemen bij verandering van voertuig
- | Compatibel met Air Premium X2/X4 volledige luchtvering
- | Kinderslot en diefstalbeveiliging
- | Geen doorbraak in de carrosserie
- | Geen invloed op de dichtheidsgarantie
- | Automatische ondersteuning van het voertuig aan de achteras/ of vooras
- | Bediening via intuïtieve afstandsbediening
- | Eén vrij programmeerbare geheugenplaats
- | Upgrade naar HY4 mogelijk
- | Leverbaar voor FIAT Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper ongeacht het chassis

Omschrijving	Bestelnummer
HY2 X250 AL-KO chassis standaard set AHS 317	1 711 206
HY2 X250 AL-KO chassis speciale set laag AHS 277	1 711 207
HY2 X250 AL-KO SLC chassis	1 711 210
HY2 X250 Fiat origineel chassis EHA - installatie achter de achteras buitenkant	1 711 208
HY2 X250 Fiat origineel chassis EHI - installatie universele verbinding voor / achter de achteras binnenkant	1 711 209
HY2 Fiat X250 vooraan / installatie aan de voorkant	1 711 218
HY2 Mercedes-Benz VS30 FWD AL-KO AMC Chassis*	1 711 309
HY2 Mercedes-Benz VS30 FWD AL-KO SLC Chassis*	1 711 313
HY2 Mercedes-Benz VS30 FWD Original Chassis*	1 711 315
HY2 Mercedes-Benz VS30 RWD Original Chassis*	1 711 317
HY2 Mercedes-Benz VS30 RWD Original Chassis*	1 711 319
Ombouwset X250 HY2 naar HY4	1 711 224

Vraag bij uw bestelling naar ons maatblad, zodat wij u het juiste HY2-systeem kunnen leveren. * Met goedkeuringscertificaat van Mercedes-Benz

ONDERSTEUNINGSSYSTEMEN

ET LEVELSYSTEEM VOOR CAMPERS - levelM



IN ÉÉN OOGOPSLAG

- | Voor campers van 3,5 tot 28 ton toegest. totale massa
- | Het systeem bestaat uit 4 hydraulische steunen
- | Exact horizontaal in 120 seconden
- | Verkrijgbaar met verschillende heflengtes
- | Wegrijbeveiliging - het systeem werkt alleen als het contact is uitgeschakeld
- | Hydraulische pomp aangedreven door een krachtige motor (12 V / 24 V)
- | Volautomatisch nivelleren met één druk op de knop
- | Halfautomatische bediening van twee steunen mogelijk.
- | Noodbediening bij stroomuitval
- | Paarsgewijs verlagen van de steunen ter voorkoming van spanning op het onderstel of de bovenbouw
- | Roestvrij stalen voetplaat als standaard
- | Eenvoudig te bedienen via bedieningspaneel, draadloos touchpad of smartphone app
- | Kan volledig worden gecombineerd met luchtvering 4-C flensmaat van VB en AL-KO
- | Aanbevolen door toonaangevende camperfabrikanten

HYDRAULISCH VERMOGEN

E&P gebruikt al jarenlang met veel succes gebruik hydraulische systemen. De standaardset van de hydraulische E&P-steunpootsystemen bestaan uit vier steunen, die elk gemakkelijk twee ton kunnen dragen. Voor veel campers is dit draagvermogen meer dan voldoende. E&P levert ook ondersteuningssystemen voor zwaardere campers, paarden- en racetrailers tot 28 ton toegestaan totaalgewicht.

Touchpad (optioneel)



EENVOUDIGE BEDIENING

De bediening van de E&P-systemen is zeer eenvoudig en kan intuïtief worden bediend dankzij de opgedrukte symbolen. Het bedieningspaneel is op een gemakkelijk toegankelijke plaats gemonteerd en spreekt voor zich. Met één druk op de knop plaatst het systeem het voertuig volledig horizontaal. De hydraulische cilinders kunnen ook handmatig worden bewogen om bijvoorbeeld het laden van een motordrager te vergemakkelijken. Optioneel kan levelM ook bediend worden via een draadloos touchpad of, na installatie van een Wifi module, via de E&P app.

Bedieningseenheid



E&P App



Overzicht volautomatische ondersteuningssystemen LevelM	Art. nr.
2,0 t ondersteuningssysteem / x250 AL-KO	div.
2,0 t ondersteuningssysteem / x250 Flabo	div.
2,0 t ondersteuningssysteem / x250 EC	div.
2,0 t ondersteuningssysteem / Ducato 230/244 AL-KO	div.
2,0 t ondersteuningssysteem / EC 230/244	div.
2,0 t ondersteuningssysteem / Sprinter 3,5 t enkele banden*	div.
2,0 t ondersteuningssysteem / Sprinter 4 t dubbele banden*	div.
2,0 t ondersteuningssysteem / NCV 3,5 t enkele banden*	div.
2,0 t ondersteuningssysteem / NCV 3,5 t enkele banden AL-KO*	div.
2,0 t ondersteuningssysteem / NCV 5 t dubbele banden*	div.
2,0 t ondersteuningssysteem / IVECO 35-50C	div.
3,5 t ondersteuningssysteem / IVECO 60C-70C	div.
6 - 10 t ondersteuningssysteem	div.
Optionele Wifi module voor E&P App	4100724
Optioneel touch paneel (standaard bedieningspaneel vervalt)	4100926
Ondersteuningssysteem bestaat uit: 4 voertuigspecifieke steunen, hydraulische unit, besturingseenheid volautomatisch, bedieningseenheid, slang/aansluitmateriaal	
* Met geschiktheidscertificaat van Mercedes-Benz	

ONDERSTEUNINGSSYSTEMEN

CLICKFIX STEUNPOTEN - COMFORT EN SNEL

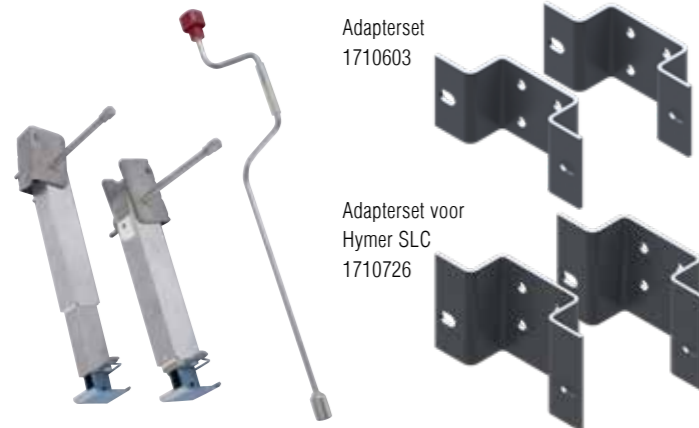


PROBLEEMLOZE MONTAGE

De mechanische steunpoten kunnen zonder problemen worden gemonteerd op voertuigen met AL-KO-chassis of chassisverlengingen. Een halve draai is genoeg om de steun snel in verticale positie te brengen. Op dezelfde manier kunt u snel en probleemloos weer wegrijden – steun omhoog draaien en met de laatste omwenteling wordt de steun automatisch omhoog gezwenkt en klikt deze veilig vast.

IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Comfort en snel - Een halve draai naar de steunpositie is voldoende
- I Robuust - zorgt voor een stevige, veilige stand
- I Zelfstandig spannen van de steunpoten bij het omhoog draaien
- I Vrije zwenkmechanisme
- I Hoofdcomponenten uit aluminium
- I Probleemloze montage aan AL-KO-chassis resp. chassisverlengingen
- I Statisch draagvermogen 1000 kg/dynamisch 500 kg

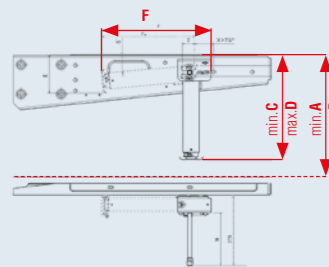


Adapterset 1710603

Adapterset voor Hymer SLC 1710726

Vereiste chassishoogte		Afmetingen									Golflengte aandrijving	Eigen gewicht**	Bestelnummer
min. A mm	max. B mm	min. C mm	max. D mm	E mm	FB mm	F mm	G mm	H mm	I mm	M mm	Set in kg		
310	424	281	445	140	302	364	40	41,5	45	200	7,2		1 239 362
320	440	297	464	142	320	382	40	41,5	45	200	7,3		1 239 363*
420	624	397	654	150	419	481	40	41,5	45	200	8,4		1 239 364*
460	710	446	744	155	469	531	40	41,5	45	200	8,9		1 239 365*

Accessoires ClickFix-steunpoten		Eigen gewicht in kg	Bestelnummer
Uitdraaislinger verzinkt 665 mm lang		0,6	205 520
Uitdraaislinger verzinkt 865 mm lang		0,8	267 363
Montageset adapter Click Fix			1710603
Montageset adapter Click Fix Hymer SLC			1710726

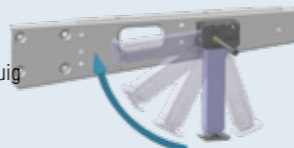


Selectie van de juiste steun:

- I Chassishoogte **A** in beladen toestand vaststellen.
- I Met vastgestelde waarde in het besteloverzicht de juiste steun kiezen.
- I De gekozen steun vereist een bepaald werkgebied **F**, dat vrij moet zijn op het voertuig.

Het vrije zwenkmechanisme

Als de camper wordt verplaatst terwijl de steun is uitgetrokken, klapt hij automatisch naar voren of naar achteren om mogelijke schade aan de steun of het voertuig te voorkomen.



MOCA-STEUN - OPTIMALE PRIJS-KWALITEITVERHOUDING.

VOOR DE ACHTERAS MET UNIVERSELE BEVESTIGING

Ons veelgevraagde handmatige steunpotensysteem kan ondersteuning bieden aan de meeste campers. MOCA beschikt over een maximale hefkracht van 500 kg per steunpoot.

EENVOUDIG TE MONTEREN

Twee meegeleverde universele bevestigingsadapters worden eenvoudig aan een daarvoor geschikte plaats aan het voertuigchassis bevestigd. Aan deze adapters wordt de steun (in twee lengten leverbaar) vastgeschroefd. Met behulp van een steekstelsel kunnen oneffenheden in de bodem snel en effectief worden geëgaliseerd. De meegeleverde slinger wordt aan de aandrijfas bevestigd en de steun kan in een rechte hoek naar beneden worden geslingerd.

MOCA-VOORASSTEUNPOOT

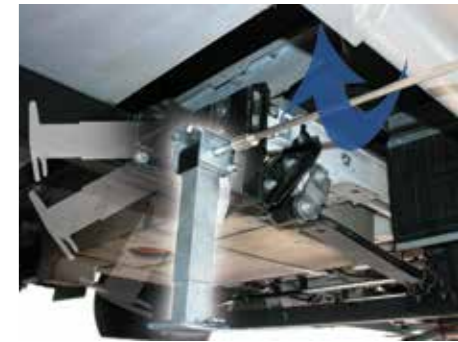
De steunen verschillen van de normale steunen door de standaard verstelbare cardanas. Dit garandeert een perfecte behandeling (zie detailfoto).

IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Hefvermogen 500 kg per steun
- I Tegen vuil beschermd zwenkmechanisme
- I Thermisch verzinkt steunelement
- I Verlengde slinger, 850 mm
- I Met universele bevestigingsadapter



Leveringsomvang set voor de achteras:
2 steunen, 1 slinger,
2 bevestigingsbeugels



Leveringsomvang set voor de vooras:
2 steunen, 1 slinger,
adapter voor vooras



STEUNBEUGEL



Steunbeugel set voor montage op het langsligger aan de buitenkant open. bijv. voor RA030



Steunbeugel set voor montage op Fiat-chassis 1884572

Omschrijving	Bijzondere aanwijzingen	Art. nr.
2 Steunen "MOCA"	Universeel voor 290-490 mm	1629224
2 Steunen "MOCA"	Universeel voor 330-530 mm	1629225
2 Steunen "MOCA"	voor Euro-chassis 230 / 244 / X250 (vooras)*	1629391
2 Steunen "MOCA"	voor Ford-chassis met vlakke vloer vanaf bouwjaar 03 (vooras)	1629392

Andere soorten houders voor de achteras op aanvraag! *Niet mogelijk voor Peugeots en Citroën Euro 6 met Adbluetank.

ONDERSTEUNINGSSYSTEMEN

AREX LIGHT II - DE LICHTGEWICHT UIT KUNSTSTOF



Dubbel uitschuifbaar:
Van 310 - 510 mm
Gewicht 2,2 kg per steun
Werkslag 220 mm
Draagvermogen 500 g
1629789

Enkel uitschuifbaar:
Van 310 - 430 mm
Gewicht 1,9 kg per steun
Werkslag 155 mm
Draagvermogen 500 g
1629788

Externe omkering



MET GEMAK OMHOOG

Zoals al onze producten overtuigt ook deze uitschuifbare steun door zijn bijzondere gebruiksvriendelijkheid. De steunset heeft een extreem laag eigen gewicht van minder dan 4 kg per paar (enkele uitschuifbare versie). Dat maakt een gewichtsbesparing tot 50% ten opzichte van stalen steunen mogelijk. Uiteraard biedt de kunststof AREX Light II steun een absoluut veilige stand en is daarmee de meest comfortabele manier om uw voertuig veilig te ondersteunen. Dit wordt niet in de laatste plaats gewaarborgd door een aluminium montageplaat en een spindel van gehard en verzinkt staal.

IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Prominente optiek
- I Laag eigen gewicht van minder dan 4 kg per paar
- I Gebruik van toekomstgericht materiaal zoals vezelversterkte kunststof en aluminium
- I Overtuigt door zijn bijzonder laag gewicht
- I Eenvoudige montage
- I Speciale vuilafstotende beschermkap
- I In twee maten verkrijgbaar
Enkel- en dubbel uitschuifbaar

Leveromvang

- I 2 Steunen
- I Slinger, 880 mm lang
- I Montagemateriaal



DE UITSCHUIFFUNCTIE



Plaats de slinger op de zeskant en slinger



Slinger tot de steun in verticale positie staat



De steun schuift automatisch uit.



Slinger tot de standaard op de grond staat.

STEUNBEUGEL

Voor het overbruggen van bijvoorbeeld randen in de langsligger. **1628016 incl. Montagemateriaal**



ACCESSOIRES VOOR CARAVANS

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



RIJVEILIGHEID

ATC - AL-KO TRAILER-CONTROL: HET INNOVATIEVE ANTI-SLINGERSYSTEEM



ZO WERKT ATC

Er zijn situaties die elke bestuurder vreest: De caravan begint te slingeren door windvlagen, winddruk bij het inhalen of plotselinge uitwijkmanoeuvres. In het ergste geval begint de caravan te slingeren en er ontstaat een ongeval. Met de ATC biedt AL-KO een anti-slingersysteem dat - net als het ESP in een auto - pendelbewegingen op de as van de caravan registreert via een sensor voor zijdelingse versnelling. In het systeem is een tolerantiebereik voor toegestane dwarsbewegingen opgeslagen. Wordt dit overschreden, dan grijpt de ATC in voordat de caravan kan gaan slingeren. De remkabels worden aangetrokken, waardoor de wielremmen worden bediend. Daardoor wordt de combinatie van voertuig en aanhanger gestrekt en komt terug in het spoor. Het remmen door de AL-KO Trailer Control wordt voorzichtig uitgevoerd, maar is desondanks merkbaar voor de bestuurder. De remlichten branden daarbij trouwens niet.

Let erop dat de ATC voor uw caravan geen invloed heeft op het kritische snelheidsbereik. Zij heeft derhalve geen gevolgen voor de eisen inzake een snelheid van 100 km/u voor caravans en andere aanhangers.



ZO FLEXIBEL IS ATC

U kunt de AL-KO Trailer Control gebruiken voor alle caravans met een AL-KO chassis vanaf bouwjaar 1998. U kunt de installatie laten uitvoeren door meer dan honderd AL-KO dealers in Duitsland. De ATC wordt op de verdeeldoos van de aanhanger aangesloten en zo van stroom voorzien. Bij het aansluiten wordt automatisch een bedrijfscontrole uitgevoerd. Een groene ledlamp op de startinrichting geeft de bedrijfs gereedheid aan. De aansluiting op een 7-polige stekker is daarentegen niet mogelijk. Eenmaal geïnstalleerd heeft de AL-KO ATC geen onderhoud nodig.

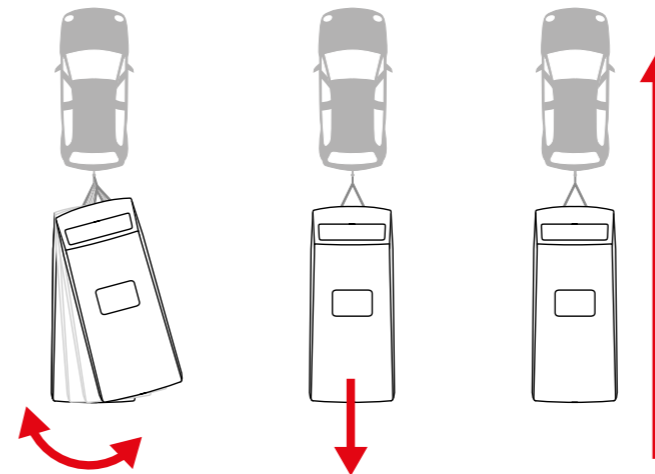
UW VOORDEEL:

- | Werkt eerder en effectiever dan stabilisatiesystemen in het trekvoertuig
- | Controleert permanent de dwarsbewegingen van de caravan
- | Grijpt voorzichtig in om de stabiele toestand van het voertuig te herstellen
- | Te gebruiken tot 3,5 ton totaalgewicht
- | Geoptimaliseerd gewicht & design
- | Horizontale montage (installatieruimte en bodemvrijheid)



Het noodstelsel reageert automatisch als de slingering van de combinatie de grenswaarden overschrijden.

- | Sensoren reageren al op de kleinste zijwaartse acceleraties.
- | De caravan wordt onmiddellijk automatisch voorzichtig afgeremd.
- | Door te remmen trekt de caravan zichzelf automatisch in het rijspoor, d.w.z. weinig risico op een kop-staartbotsing door plotseling en hard te remmen, en geen belemmering van een inhaalmanoeuvre



Het rijgedrag van de caravan wordt door ATC voortdurend gecontroleerd. Sensoren detecteren gevaarlijke zijwaartse bewegingen direct aan de as van de caravan, nog voordat een in de auto aanwezige ESP voor aanhangers de slingerbeweging kan registreren. De caravan wordt onmiddellijk – zonder ingrijpen door de bestuurder – voorzichtig afgeremd en weer in een stabiele rijpositie gebracht.



AL-KO chassis	Tot. gewicht min. - max. kg	Leeggewicht min. kg	Art. nr.
	750 – 1.300	500	1732871
	1.301 – 1.500	1.000	1732872
	1.501 – 1.800	1.100	1732873
	1.801 – 2.000	1.300	1732874
	2.001 – 2.500	1.600	1732875
	2.501 – 3.000	2.000	1732876
	3.001 – 3.500	2.500	1732877
	1.300 – 1.600	1.000	1732878
	1.601 – 2.000	1.200	1732879
	2.001 – 2.500	1.600	1732880
	2.501 – 2.800	1.800	1732881
	2.801 – 3.500	2.200	1732882
Hobby-caravan	Tot. gewicht min. - max. kg	Leeggewicht min. kg	Art. nr.
	750 – 1.300	500	1 225 429
	1.301 – 1.600	800	1 225 430
	1.601 – 1.900	1.000	1 225 431

ATC-installatie in Hobby-caravan (vanaf modeljaar 1997) met Knott-as



Een goed zichtbare groene LED geeft aan dat het noodstelsel volledig operationeel is.

RIJVEILIGHEID

AAA PREMIUM BRAKE – HIGH PERFORMANCE REMSYSTEEM

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



VOOR DE VEILIGHEID VAN HET VOERTUIG

Perfect werkende remmen zijn van groot belang voor de veiligheid van uw voertuig. Hoe korter de remweg is, des te lager het risico op een ongeval. Een remweg die al enkele centimeters langer is, kan in een risicosituatie voor een botsing zorgen. Om een ideale werking van uw remmen te kunnen waarborgen, moeten deze nauwkeurig zijn ingesteld. Door gebruik en slijtage kan uw rem na verloop van tijd te veel speling krijgen. Dat wordt voorkomen door de automatische remafstelling AAA AL-KO Automatic Adjustment. Het Automatic Adjustment System wordt geactiveerd als de rem te veel speling heeft en stelt deze weer af. De wielrem werkt zoals altijd en wordt alleen met de na-stel functie uitgebreid. Daarmee bespaart u remweg en wint u rijveiligheid. De wielrem blijft daarbij betrouwbaar: Het robuuste systeem is ongewijzigd, met uitzondering van de na-stel functie.

Onze tip: Kies voor een upgrade naar AAA Premium Brake bij de eerstvolgende keer dat de remvoeringen moeten worden vervangen!

MET AUTOMATISCHE AFSTELLING

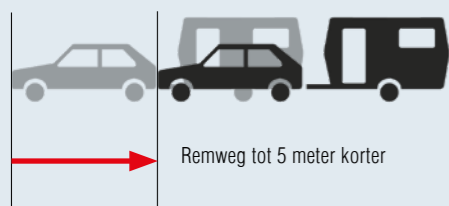
- | De beproefde wielrem met zijn ver bovengemiddelde remwaarden wordt door de automatische na-stel functie versterkt
- | Bij achteruitrijden wordt de verstelling gedeactiveerd en zo wordt een blokkering van de rem voorkomen
- | Geschikt voor wielrem type 2051 en 2361 en dus voor de meeste caravans met AL-KO assen
- | Eenvoudige en snelle ombouw door voorgemonteerd AL-KO schroefstelsel in AL-KO assen

UW VOORDEEL

- | **Grotere rijveiligheid** door een wel 5 m kortere remweg
- | **Meer rijcomfort** door voorzichtig te remmen zonder schokkerige acceleratie
- | **Lagere onderhoudskosten** door langere service-intervallen + afschaffing van de eerste werkplaatsinterval na 1.000 km
- | **Geen nieuwe APK-keuring** nodig na installatie



Omschrijving	Art. nr.
Leveringsomvang: Kpl. Set voor wielremmen (WR) met standaard remschijf met bouten vanaf 1999.	
WR 2051 (EA tot 1500 kg / TA tot 2800 kg)	1 730 026
WR 2361 (EA tot 2000 kg / TA tot 3500 kg)	1 730 298



KORTERE REMWEG, MEER VEILIGHEID

Iedere meter minder remweg is "meer" veiligheid. De AAA Premium Brake stelt de rem automatisch bij zodra hij te veel speling heeft. De optimaal afgestelde remmen zorgen voor de beste prestatie en de remweg wordt daardoor verkort.

RANGEREN

MAMMUT / MAMMUT TANDEM

STERKE PRECISIE MET DE TESTWINNAAR

DE CARAVAN GOED ONDER DE DUIM HOUDEN

Alleen AL-KO biedt met de MAMMUT een caravan-rangeersysteem met joystick-regeling. Anders dan bij een knoppenbediening kunt u zo met één hand traploos sturen, versnellen en afremmen.



Bedieningspaneel met weergave van accu (caravan / -afstandsbediening) en overbelasting

Traploze besturing van de snelheid en de richting met de joystick

MAMMUT-aandrijving van het wiel verwijderen

MAMMUT-aandrijving tegen het wiel plaatsen

ZONDER RISICO

Om te voorkomen dat u per ongeluk de joystick bedient, dient u het systeem eerst vrij te geven. De afstandsbediening wordt gewoon aan de sensor van de dissel gehouden om het systeem te activeren.



360°-Draaiingen



Softstart Softstopp



Obstakels tot 4 cm



Hellingen tot 28 % (enkele as)



Traploze besturing



Meer bodemvrijheid met AL-KO chassis met een gestanste 'M' (enkele as vanaf modeljaar 2010, tandem vanaf modeljaar 2015).

Het massieve aluminium behuizing van de MAMMUT is spatwaterdicht (IP65) en garandeert ook onder ongunstige weersomstandigheden een veilige functie.

Sterk, robuust, compact: De krachtige MAMMUT aandrijfunits zorgen voor een stabiele en betrouwbare aandrijving van de caravanwielen.



OPTIMALE GRIP

In elke aandrijfeenheid zijn twee motoren geplaatst: één voor de stelaandrijving en één voor de wiel-aandrijving. Een druk op de knop op de afstandsbediening en de robuuste, dubbelgelagerde en gezandstraalde aandrijfrollen drukken zich tegen de banden. De permanente elektronische regeling van de aandrukkracht zorgt in alle omstandigheden voor een optimale grip. De tweede motor in de aandrijfbehuizing is verantwoordelijk voor de wielaandrijving.



Type	Gewicht in kg	Bestelnummer
M20	32	1 730 367
S21	42	1 730 368
S22	42	1 730 369

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht caravan Max. 2,5 ton maximaal stijvermogen (totaalgewicht): 10% (2,5 t) / 15% (2,0 t) / 17% (1,8 t) / 28% (1,2 t)

Type	Gewicht in kg	Bestelnummer
TM400	67	1 730 287
TM410	77	1 730 288
TM420	77	1 730 289
TM401	74	1 730 238
TM402	74	1 730 054
TS411	84	1 730 237
TS412/TS421	84	1 730 233
TS422	84	1 730 049

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht caravan Max. 3,0 ton maximaal stijvermogen (totaalgewicht): 15% (3,0 ton)

RANGEREN

HET SLIMME RANGEERSYSTEEM

AL-KO KWALITEIT EN DESIGN VOOR EEN GUNSTIGE PRIJS

Het nieuwe, sterke instapmodel voor enkelassige caravans tot 1,8 ton en tandem-caravans tot 2,5 t. Tot op de millimeter nauwkeurig manoeuvreren zonder hulp. Zelfs op oneffen terrein.

- I AL-KO kwaliteit en design
- I Stijgvermogen tot 18 % (lange helling) / meer dan 18 % (korte helling, bijvoorbeeld oprijkeggen)
- I Perfecte en geteste montage aan het AL-KO chassis door de Europese marktleider van chassis
- I Softstart en Softstop Ergonomische afstandsbediening met lanyard
- I Past op vrijwel iedere caravan tot 1,8 ton (enkele as) respectievelijk 2,5 t. (tandem) Beschermd mechanisme
- I Wereldwijd servicenetwerk
- I 5 jaar garantie (volgens de AL-KO garantievoorwaarden)



Type	Gewicht	Bestelnummer			
S21 enkele as	37 kg	1 731 051			
TS411 tandem	74 kg	1 731 211			
Aanvullende kit voor variant S / TS*		Inhoud	MAMMUT	RANGER	Bestelnummer
Aanvullende kit AL-KO Vario III AV / IV AV (montage achteras, versterking van het chassisprofiel 2 mm)		2 verstevigingsplaten met bevestigingsmateriaal	X	X	1224882
Aanvullende set AL-KO Vario III AV / IV AV (montage vóór as, adapter overlapping)		2 adapterplaten met bevestigingsmateriaal	–	X	1731042
Aanvullende set (montage vóór as, adapter overlapping)		2 adapterplaten met bevestigingsmateriaal	–	X	1731044
Aanvullende kit voor chassishoogte (X) kleiner dan 185 mm en groter dan 150 mm		3 x 2 afstandsplaten à 10 mm met bevestigingsmateriaal	X	–	1224883
Aanvullende kit voor chassishoogte (X) kleiner dan 193 mm en groter dan 147 mm		2 afstandsplaten à 15 mm met bevestigingsmateriaal	–	X	1731063

- 360°-Draaiingen
- Softstart Softstopp
- Obstakels tot 2 cm
- Hellingen tot 18 %

Onze tip:

RANGER en UP4 zijn onverslaanbaar in een pakket, omdat beide systemen met slechts één afstandsbediening kunnen worden bediend!



PARKEREN

UP4 - HET ELEKTRONISCHE ONDERSTEUNINGSSYSTEEM



EEN EVOLUTIONAIRE STAP VOORUIT

UP4, het nieuwe elektronische ondersteuningssysteem voor caravans tot 2,5 t is doordacht tot in de kleinste details. En het beste is: de UP4 kan altijd achteraf aan uw AL-KO chassis worden gemonteerd.



I Eén stap sneller

Ongeacht hoe snel u de slinger kunt draaien: Het elektronisch ondersteuningssysteem UP4 doet het sneller. U wordt beslist minder vermoeid.

I Eén stap aangenamer

Eenvoudig de steunen uitschuiven en aanpassen met de afstandsbediening. Ontziet uw tussenwervelschijven en de zenuwen.

I Eén stap stabiel

Met UP4 egaliseert elektrisch u oneffenheden en BIG FOOT is al inbegrepen. Voor een veilige ondergrond en meer stabiliteit op het terrein.

I Eén stap intelligenter

Combineer UP4 met de RANGER: Voortaan kunt u parkeren en elegant manoeuvreren met één enkele afstandsbediening.

MODERN OPGESTELD MET HET VOLLEDIGE UP4 PAKKET

I Elektronische ondersteuningssysteem

Met behulp van de hoogwaardige elektronische aandrijving kunnen alle 4 steunen gemakkelijk worden uitgeschoven. Bijzonder handig: Het systeem is geschikt voor caravans tot 2,5 t. en biedt een langdurige corrosiebescherming dankzij thermisch verzinken. De elektrische aandrijving wordt extra beschermd door een kunststof afdekking. En voor extra diefstalbeveiliging zit er een speciaal spindeleinde op de steunen dat alleen met een speciale adapter kan worden bediend.

I Big Foot

De Premium-steunen zijn uitgerust met de Big Foot van AL-KO. Het garandeert op elke camping een optimale houvast- zonder weg te slippen of te verzakken. Goed doordacht: Tijdens de rijmodus ligt de steunpoot compact en daardoor ruimtebesparend tegen de bodem plaat aan.

I Combi afstandsbediening

Met de afstandsbediening kunt u de elektronische aandrijving gemakkelijk bedienen met één druk op de knop. Na het verlengen van de steunen kunt u ze afzonderlijk bedienen om het niveau te regelen. Ideaal in combinatie met elkaar: Het Ranger rangeersysteem kan worden bediend met dezelfde afstandsbediening.

LEVERINGSOMVANG

- I 4 premium steunen incl. aandrijving, Big Foot, vloerrail voor versterking
- I 4 Lagerbussen
- I 1 Adapter als diefstalbeveiliging tegen onbevoegde handmatige reset
- I 1 Afstandsbediening met Laynard en houder
- I 1 Besturingseenheid
- I Scheidingsschakelaar accu met sleutel
- I Montagemateriaal inclusief kabelbeschermingsbuis
- I Bedienings- en montagehandleiding



Technische gegevens		
Voeding	12 Volt DC	
Gemiddeld verbruik	6 ampère	
Maximaal verbruik	24 ampère	
Zendfrequentie afstandsbediening	868 MHz	
Meergewicht	ca.. 17,5 kg systeemgewicht ca. 40 kg (zonder accu)	
Min. toegestaan totaalgewicht van de caravan	800 kg	
Max. toegestaan totaalgewicht van de caravan	2500 kg	
Stroomvoorziening steunen (accu)	12V, 20Ah (min.)	
Stroomvoorziening afstandsbediening	PP3 9V	
Omschrijving	Meergewicht kg	Bestelnummer
UP4	ca. 17,5 kg Systeemgewicht ca. 40 kg (zonder accu)	1731376

ONDERSTEUNINGSSYSTEMEN

HET LEVELSYSTEEM VOOR CARAVANS - levelC



Leveringsomvang levelC:

- 4 x hydraulische AL-KO Big-Foot steunen
- 2 x hydraulische steunen voor de as
- 1 x bedieningspaneel

E&P App



Touchpad (optioneel)



UITLIJNEN IN TWEE STAPPEN

Bij de E&P levelC zijn 2 assteunen gemonteerd voor dwarsnivellering. Deze twee steunen dragen het volledige gewicht van de caravan. De standaard hoeksteunen worden vervangen door 4 hydraulische AL-KO "Big Foot" steunen om de caravan in de lengte te nivelleren. Op die manier staat de caravan binnen de 2 minuten volautomatisch horizontaal en stabiel.

Eigenaars van caravans moeten bij de keuze van de accessoires altijd rekening houden met het beperkte laadvermogen. E&P levelC konden de constructeurs door de doelmatige toepassing van licht materiaal het meergewicht van het gehele hydraulische systeem t.o.v. de standaard slingersteunen tot een kleine 20 kilo beperken.

IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Horizontaal binnen de 2 minuten
- I Stabiele en veilige stand
- I Meteen bedrijfs gereed
- I Voor caravans met één of twee assen tot 3 ton totaal gewicht
- I Volautomatische of handmatig verhogen
- I Onderhoudsvrij
- I Geheel hydraulisch
- I Chassis en motagevriendelijk
- I Extreem licht, slechts ca. 20 kg extra gewicht
- I Diefstalbeveiliging

Omschrijving	Bijzondere aanwijzingen	Art. nr.
Caravan levelsysteem levelC	Hydraulisch ondersteuningssysteem met 6 steunen	div.
Noodwerking caravan	Noodontgrendeling voor het handmatig verhogen van de steunen	4100793
Optionele Wifi module	Voor ondersteuningssysteem met 6 steunen	4100724
Optioneel touch paneel (standaard bedieningspaneel vervalt)		4100962

Alleen voor montage in de AL-KO klantencentra

OPWAARDERINGEN

VOOR CARAVANS



UW CONTACTPERSOON VOOR EEN EERSTE CONSULTATIE

Als u een verhoging van het laadvermogen voor uw caravan nodig heeft, neem dan contact met ons op. Met tientallen jaren ervaring garanderen wij deskundig advies en een optimale oplossing voor uw behoeften.

Om u een concrete aanbieding te kunnen doen, hebben wij gedetailleerde informatie over uw caravan nodig. (zie rechterzijde →)



Philipp Dödtmann
Verkoop
Opwaardering caravan
Tel.: +49 54 93/99 22 32
philipp.doedtmann@sawiko.de

GEEN GEWICHTSPROBLEMEN

Kampeermeubels, voortent, gasflessen, vers water en al het andere dat u tijdens uw vakantie meeneemt, drijven het toegestane totaalgewicht van uw caravan, dat u in het kentekenbewijs vindt, al snel naar de grens. Uw caravan is overbelast! Niet alleen leidt overschrijding van het toegestane totaalgewicht tot zware boetes, maar ook vervalt de verzekeringsdekking bij een ongeval.

Zodat u ontspannen van uw vakantie kunt genieten en u niet bang hoeft te zijn dat u met een overbeladen caravan wordt betrapt, kan een opwaardering uitkomst bieden.



IN 3 STAPPEN NAAR DE OPWAARDERING

U wilt een opwaardering laten uitvoeren? Om het toelaatbare gewicht van uw caravan te verhogen, moet u met een paar dingen rekening houden. Er moeten bijvoorbeeld wijzigingen aan het onderstel worden aangebracht en extra of versterkte ophangingselementen worden gemonteerd. Bij sommige caravans moeten de standaardvelgen worden vervangen door speciale aluminium velgen en de bijbehorende banden.

We leggen stap voor stap de verdere procedure uit.

1. Goedkeuringscertificaat en typeplaatje van de carrosseriebouwer

Allereerst moet het nieuwe gewenste totaalgewicht worden goedgekeurd. Informeer daarvoor bij de carrosseriefabrikant van uw caravan naar de mogelijkheid van een extra opwaardering voor dit gewicht. Deze laatste, als fabrikant van complete voertuigen, onderzoekt het verzoek vanuit technisch oogpunt. Als u vervolgens een bevestiging krijgt van de carrosseriefabrikant, kunt u dit vrijgavecertificaat gebruiken om de extra opwaardering bij AL-KO aan te vragen. Nadat de ombouw bij AL-KO is uitgevoerd, kunt u met het bijbehorende

WAAROM OPWAARDEREN?

- I Veiligheidsbuffer voor rijdynamiek, aangezien de grenzen van het onderstel verlegd worden
- I Meer vakantiecomfort dankzij meer bagage - hoger laadvermogen
Dit is gemakkelijk te bepalen door het lediggewicht af te trekken van het totaalgewicht
- I Caravan accessoires kunnen achteraf worden gemonteerd, bijv. AMS Mammut rangeeraandrijving, ondersteuningssystemen, voortent enz.
- I U behoedt uzelf voor strenge politiecontroles, zelfs in het buitenland.

Let op, in het buitenland bestaat het risico dat u door de politie uit het land wordt gezet. De extra lading moet worden gelost en achtergelaten voor de sloop.



bewijs een aangepast typeplaatje met het nieuwe totaalgewicht aanvragen bij uw carrosseriefabrikant.

2. Wat zijn de kosten van de opwaardering?

Afhankelijk van de caravan en de totale gewichtstoename is de realisatie van een opwaardering technisch meer of minder complex, omdat deze kan bestaan uit: Versterking of vervanging van de as, chassis-elementen of oplooprem tot volledige vervanging van het onderstel. Daarom liggen de kosten van een opwaardering, afhankelijk van de complexiteit, tussen ca. 2.000 € en 5.000 €. Dit levert vaak een interessant en duurzaam alternatief op voor nieuwe aanschaf.

3. Een offerte aanvragen voor mijn caravan

Heeft u voor het uitvoeren van een opwaardering van uw caravan gekozen, hebben wij de gegevens van uw caravan nodig. Vul dan ons formulier in om een individuele offerte te ontvangen.

AANHANGERS



AANHANGERS

WHEELY / WHEELY-DUO

COMFORT OP TWEE WIELEN

Dankzij zijn vele universele gebruiksmogelijkheden overtuigt de WHEELY in elke denkbare situatie. Zijn uitgekiende flexibiliteit staat garant voor een optimaal gebruiksgenot tijdens uw vakantie.

OVERTUIGENDE FUNCTIONALITEIT

De modulair opgebouwde WHEELY maakt indruk met zijn doordachte functionaliteit. Veelzijdig als een Zwitsers zakmes kan deze pientere aanhanger voor elk doel en elke situatie worden uitgerust. Dankzij de mogelijkheid het gewicht te verplaatsen wordt zelfs de camper ontlast. Met optionele montagesets, zoals opbergboxen of zijschotten kunnen de gebruiksmogelijkheden nog verder worden uitgebreid. Het volledig thermisch verzinkte chassis en de componenten uit geëloxeerd aluminium garanderen een lange levensduur en veel gebruiksgenot.

TECHNISCHE GEGEVENS

- I Laadoppervlak: 2000x800 mm
- I Verlichtingsbak 300 mm uittrekbaar (optioneel)
- I Laadhoogte: ca. 620 mm
- I Leeggewicht zonder accessoires: ca. 215 kg
- I toegest. totaalgewicht: 750 kg
- I Totale lengte ongeremd: 1900 - 2500 mm
- I Totale lengte geremd: 2100 - 2700 mm
- I Totale breedte: ca. 2250 mm
- I 100 km/h goedkeuring mogelijk
- I ook verkrijgbaar als geremde versie tot 950 kg



De basis - incl. bevestigingsbeugel



Artikelbeschrijving	Art. nr.
Wheely zonder montageset, 750 kg ongeremd	1629257
Wheely zonder montageset, 750 kg geremd	1629753
Montageset voor 1 scooter incl. oprijplaten	1629540
Montageset voor 1 motorfiets incl. oprijplaten	1629301
Meer montagesets en accessoires vindt u op pagina 116 - 117	



Heeft u de WHEELY een tijdje niet nodig, dan maakt de kantelfunctie het mogelijk de aanhanger ruimtebesparend weg te zetten, waarvoor niet meer dan 2 m² nodig is.



Modulaire chassis-verbinding om de dissellengtes te kunnen verlengen tot 300 mm. Afhankelijk van de lading kan de aspositie worden verschoven.



WHEELY-DUO - VEEL RUIMTE OP DE LAADZONE

Om een grotere laadvermogen mogelijk te maken, hebben wij de WHEELY nu ook ontworpen met een grote platform voor maximaal twee motorfietsen. Er is ook een uitgebreid assortiment accessoires voor de WHEELY-Duo. Voorbereidingen voor montage mogelijkheden zoals reservewielen of opbergkisten zijn al standaard voorzien onder het platform. Tegen meerprijs kunt u het WHEELY-Duo krijgen met een toelaatbaar totaalgewicht tot 950 kg. Standaard heeft de WHEELY-Duo een toegestaan totaalgewicht van 750 kg bij een eigengewicht vanaf 280 kg. Ook perfect voor grote quads.

TECHNISCHE GEGEVENS

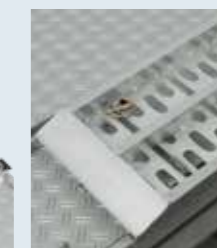
- I Laadoppervlak: 2000 x 1550 mm
- I Laadhoogte: ca. 620 mm
- I Totale lengte: 2800 - 3400 mm
- I Totale breedte: ca. 2250 mm
- I 100 km/h goedkeuring mogelijk
- I **Geremd 750 kg toegestaan totaalgewicht**
- Leeg gewicht 280 kg



WHEELY DUO	Art. nr.
Wheely-Duo 750 kg geremd	1629669
Montageset 2 motorfietsen	1629670
Montageset TWIZY/QUAD	1884608
TÜV - individuele goedkeuring opwaardering van het gewicht van 750 kg naar 950 kg	1629813
Meer montagesets en accessoires vindt u op pagina 116 - 117	



Inklapbare oprijplaten. Lengte uitgeklaapt 227 cm, ingeklapt 115 cm, draagvermogen tot 340 kg.



Oprijplaathouder met veiligheidssluitpin en met rubberen beschermende padmaat.

AANHANGERS

EENVOUDIGER LADEN VAN ZWARE MOTORFIETSEN

DE LAADHULP VOOR MOTOREN

Uw motorfiets of scooter wordt eenvoudig in de voorwielklem op de slede gereden en daar vastgesjord. Met behulp van de handlier, kan uw machine vervolgens zonder grote krachtsinspanning op de laadvloer van uw aanhanger worden getrokken. Door de ronde buizen aan de zijkanten glijdt de slede probleemloos over de oprijrail. Doordat de afzonderlijke delen in elkaar kunnen worden gestoken kan de goot snel worden opgeborgen.

IN ÉÉN OOGOPSLAG

- I Soepel draaiende AL-KO-handlier
- I Gebogen oprijplaat, bestaande uit 2 in elkaar grijpende delen
- I Oprijplaat tot max. 370 kg belastbaar
- I Voorwielklem met handige slede
- I Max. achterbandbreedte 195 mm. Door optioneel verkrijgbare componenten zijn andere bandbreedtes mogelijk
- I Eigen gewicht ca. 60 kg
- I Montage achteraf mogelijk in de (interne) garage of op andere aanhangers

Meer informatie?

Op www.sawiko.com/downloads is onze flyer "laadhulp voor motoren" als download beschikbaar.

LEVERINGSOMVANG

- I 2-delige oprijplaat
- I AL-KO-handlier
- I Slede met voorwielklem
- I 2 wielbeugels
- I Rails op de laadvloer
- I Bevestigingsset voor oprijplaten



LAADHULP VOOR MOTOREN	
Voor scooters	1886878
Voor achterwielbreedte tot 180 mm	1629546
Voor achterwielbreedte tot 250 mm	1886876
Voor achterwielbreedte van meer dan 250 mm	1886877
Montageset 2e motorrad voor WHEELY-DUO	
Brommer / Scooter	1886881
Voor achterwielbreedte tot 180 mm	1629820
Voor achterwielbreedte tot 250 mm	1886879
Voor achterwielbreedte van meer dan 250 mm	1886880
Meer montagesets en accessoires vindt u op pagina 116 - 117	



Oprijplaten veilig opgeborgen



AL-KO-handlier



Montage achteraf in de (interne) garage. Meer informatie op pagina 56 - 57



SLEDE VOOR VOORWIEL

Het voorwiel wordt eenvoudig in de klem geschoven. Als de machine helemaal op de slede staat, hoeft ze alleen nog maar vastgesjord te worden.

AANHANGERS

ACCESSOIRES EN MONTAGESETS



WHEELY	Art. nr.
Enkelas aanhanger 'WHEELY' zonder montageset	1629257
WHEELY geremde versie zonder montageset	1629753
TÜV - individuele goedkeuring opwaardering van 750 kg naar 950 kg, geremd	1629813
Tempo 100-ontheffing	1629349
montagesets	
Montageset voor 1 scooter	1629540
Montageset voor uitschuifbare bumper	1629258
Montageset 1 fiets op uitschuifbare bumper	1629675
Montageset 1 fiets voor de bevestigingsbeugel	1884603
Montageset voor 1 motorfiets	1629301
Montageset MP3 met driedelige oprijplaat	1629346
Montageset 2 fietsen voor de bevestigingsbeugel	1629348
Montageset 2 fietsen op uitschuifbare bumper	1629259
Montageset Twizy/QUAD voor WHEELY DUO	1884608
Montageset 4 fietsen op het platform	1887825
Montageset laadvlakverlenging tot 1100 mm	1629739
Ombouw ongeremd op geremd	1887506
Mechanische hefinrichting voor motorfietsen	1629546
BAGAGERUIMTE	Art. nr.
Ultra Box 360 afsluitbaar voor V-dissel	1629543
Aluminium zijwanden van 300 mm hoog WHEELY	1629548
Aluminium zijwanden van 600 mm hoog WHEELY	1623464
Aluminium zijwanden van 300 mm hoog WHEELY-Duo	1629857
Aluminium zijwanden van 600 mm hoog WHEELY-Duo	1884609
Aluminium box voor V-dissel, afsluitbaar (alleen in combinatie met 1629260)	1629261
Basishouder V-dissel (nodig voor aluminium box)	1629260
ACCESSOIRES	Art. nr.
Reservewielhouder voor aanhangerwiel	1629249
Reservewiel 195/50/R13 los op stalen velg	1629413
Klapslot voor ongeremde aanhanger (niet geschikt voor geremde versie)	1629547
Slot voor een geremde aanhanger	1732594
Reservewielhouder voor het trekkend voertuig wordt laadvloer (max. banden 210)	1629676
Riemset 'Basic'	1629542
Riemset 'Premium' met haak en spanbevestiging	1629302
Handmatige lier met omkering	1629347
Inklapbare oprijplaten, gebogen, belastbaar tot 340 kg	1629284
Bevestigingsarm voor stuurslot	1629541
Extra ringboutenset van 4	1629304
Oprijplaatverhoging MP3	1629626
Hoofdbeugel voor platform voor Boxer-motoren	1884599
Basissteun verlaagd voor geremde aanhanger	1884604



Ultra Box 360 afsluitbaar - B147 x H70 x T38 cm



Montageset 1 motorfiets incl. oprijplaten



Montageset 2 fietsen voor de bevestigingsbeugel (afb. gelijkend)



Montageset driewielscooter met 3-delige oprijplaat



Aluminium zijwanden 600 mm hoogte op WHEELY



Aluminium zijwanden 300 mm hoogte op WHEELY-Duo



Aluminium box voor V-dissel plus V-disselhouder (spatwaterdicht)



Riemset basic



Montageset 2 fietsen op uitschuifbare lichtdrager (afb. vergelijkbaar)



Aanhangerslot voor ongeremde aanhangers



Reservewielhouder voor trekkend voertuig (let op bandenmaat)



Spanbandenset Premium



Oprijplaten inklapbaar



Stuurklem voor motorfietsen



Schroefogenset

AANHANGERS

TRAIGO 500 - LICHT EN COMPACT

EENVOUDIG HANTEERBAAR

De TRAIGO 500 met het platform uit aluminium heeft een leeg gewicht van slechts ong. 150 kg. Dankzij dit lage eigen gewicht is de aanhanger eenvoudig te hanteren. Het nuttig laadvermogen bedraagt 350 kg. Door de geïntegreerde rails in het platform kunnen optionele wielbeugels voor scooters of wielklemmen voor maximaal 4 fietsen traploos worden afgesteld en probleemloos naderhand worden gemonteerd.

Het basismodel is uitgerust met het aluminium platform en de bevestigingsbeugel en een AL-KO sleepinrichting -/as. Bovendien is de aanhanger voorzien van een thermisch verzinkt kwaliteitschassis, 13"-banden, 4 sjirogeen voor het zekeren van ladingen en een steunpoot aan de achterzijde waarmee de aanhanger in geladen toestand veilig kan worden weggezet.

TECHNISCHE GEGEVENS

- I Leeg gewicht ca. 150 kg
- I Nuttig laadvermogen: ca. 350 kg
- I Toegestaan totaalgewicht: 500 kg
- I Lengte/breedte: 1830/1950 mm
- I Laadoppervlak: 1900 x 720 mm
- I Platformhoogte: 640 mm
- I Totale hoogte: 1410 mm

OPTIONEEL VERKRIJGBAAR

- I Contourverlichting (L/R)
- I Scooterset
- I Fietsmontageset voor max. 6 fietsen
- I Extra lasogen
- I Riemssets voor scooter / motorbevestiging
- I Goedkeuring 100 km/h



Montageset voor 1 scooter



Basisuitvoering



Montageset voor 2 fietsen boven de dissel



Opstelset voor 1 rol met optionele spanbandset Premium.



Montageset voor 4 fietsen op het platform

Artikelomschrijving	Art. nr.
TRAIGO 500 basisuitvoering	1629683
Montageset voor 1 scooter	1629685
Montageset voor 4 fietsen op platform	1629783
Montageset voor 2 fietsen op platform (zonder afb.)	1629784
Montageset 2 fietsen boven de dissel	1629743
Steunpoot rechts incl. behuizing en veerbout.	1629760
Markeringslicht, lange versie incl. adapterplaatje	1629761



Wielklemmen met ratelsnellsluitingen voor fietsen.



Steunpoot - Zodat u uw TRAIGO 500 veilig kunt laden.



Inklapbare oprijplaten. Belastbaar tot 340 kg



Wielbeugel voor scooter, traploos verstelbaar.

Member of **DEXKO**
GLOBAL

ALOIS KOBER GMBH
Subsidiary SAWIKO

Ringstraße 3
D 49434 Neuenkirchen-Vörden
Fon: +49 5493 - 99 220
E-Mail: info@sawiko.de
www.sawiko.com

AL-KO KOBER B.V.

Diamantstraat 33
7554 TA Hengelo
Netherlands
Fon: +31 74 255-9955
info.nl@alko-tech.com
www.alko-tech.com

AL-KO KOBER

Noorderlaan 79 bus 9
2030 Antwerpen
Belgium
Fon: +32 35 43 6110
info.be@alko-tech.com
www.alko-tech.com



Bezoek AL-KO Voertuigtechniek op
<https://www.facebook.com/alko.voertuigtechniek/>

Wijzigingen in het belang van de technische vooruitgang zijn voorbehouden.
Aansprakelijkheid voor fouten en drukfouten is uitgesloten.