

LITHIUM LINE (LITHIUM)

- ◆ DC/DC CONVERTER SERIE **NE325** Provided by **MORDELETTRONICA**
- CARICABATTERIE SWITCHING SERIE BC122
- SHUNT MISURAZIONE CORRENTE ELETTRICA AM500
- PANNELLO TEST PT750 / NE363
- RICARICA BATTERIA AUTO CSB3-LT
- REGOLATORE SOLARE PRS350
- REGOLATORE SOLARE PRM350
- REGOLATORE SOLARE PRM400
- SELETTORE AUTOMATICO PER BATTERIE DI SERVIZIO BDS200

Member of □€><



AL-KO VEHICLE TECHNOLOGY ELECTRONICS

www.cbe.it www.nordelettronica.it





POTENZIA I TUOI DISPOSITIVI CON LE BATTERIE AL LITIO VARTA

LITHIUM









BATTERY	VARTA LL100LT	VARTA LL150	VARTA LL150LT	VARTA LL200
Codice	21.0003.100	21.0004.000	21.0004.100	21.0005.000
Size	278x175x190mm (H6)	353x175x190mm (H8)	353x175x190mm (H6)	345x350x188
LTechnologie	LiFePO4	LiFePO4	LiFePO4	LiFePO4
Application	Deep-Cycle	Deep-Cycle	Deep-Cycle	Deep-Cycle
Rated Capacity	100Ah / 1280Wh	150Ah / 1920Wh	150Ah / 1920Wh	200Ah / 2560Wh
Nominal voltage	12.8V	12.8V	12.8V	12.8V
Energy	1280Wh	1920Wh	1920Wh	2560Wh
Voltage range	9.2 - 14.8V	9.2 - 14.8V	9.2 - 14.8V	9.2 - 14.8V
Charge voltage	14.2 ~ 14.6V	14.2 ~ 14.6V	14.2 ~ 14.6V	14.2 ~ 14.6V
Max. charge current (1C)	100A	150A	150A	200A
Continuous Discharge Current Max	100A	150A	150A	200A
Peak Discharge (10S)	200A	300A	300A	350A
Peak Discharge (1S)	300A	450A	450A	
Charge temperature range	-20°C to 45°C	0°C to 45°C	-20°C to 45°C	0°C to 45°C
Heating	-20°C Smart Heating	no	-20°C Smart Heating	no
Discharge temperature range	-20°C to 60°C	-20°C to 60°C	-20°C to 60°C	-20°C to 60°C
Enclosure Protection (IP)	IP67	IP67	IP67	IP67
Weight	~12kg	~17kg	~17kg	~27kg
Terminal	DIN + M8	DIN + M8	DIN + M8	M8
Bluetooth + App	yes	yes	yes	yes
Cl Bus	yes	yes	yes	no
CAN bus	RS485 & J1939	RS485 & J1939	RS485 & J1939	RS485 & J1939
Sleep Mode	yes	yes	yes	yes
Parallel/Serial connection	yes	yes	yes	yes
ETN	850 100 001	850 150 000	850 150 001	850 200 000
EAN Code	4016987166932	4016987166949	4016987166956	4016987166963





CONVERTITORE DC/DC SERIE NE325

II convertitore DC/DC NE325 è adatto per ricaricare la batteria ausiliaria attraverso l'alternatore. Gli alternatori dei motori Euro 6 spesso forniscono una

tensione di carica troppo bassa ed è quindi necessario un convertitore DC/DC per caricare la batteria ausiliaria con veicolo in moto.

MODELLO	NE325-25A	NE325-40A
CODICE	4215.325.01	4215.325.02
DATI TECNICI		
TENSIONE DI INGRESSO	11Vdc - 15Vdc	11Vdc - 15Vdc
CORRENTE DI INGRESSO MASSIMA	37A @11V	48A @11V
FUSIBILE DI PROTEZIONE	30A sul negativo	30A sul negativo
DATI TECNICI DI USCITA		
CORRENTE MASSIMA	25A continui	40A continui
PROTEZ. CORTO CIRCUITO	SI	SI
PROTEZ. SOVRACCARICO	SI	SI
PROTEZ. SOVRATENSIONE IN USCITA	SI	SI
PROTEZ. SOVRATEMPERATURA	SI	SI
PROTEZ. SOVRATEMPERATURA BATTERIA	Si (optional con sensore NTC)	Si (optional con sensore NTC)
SELETTORE TIPO BATTERIA	Dip-switch 4 posizioni	Dip-switch 4 posizioni
LINEA DI CARICA	IUoU - AGM / IUoU - GEL / IUoU -Pb / IUoU -LiFePO4	IUoU - AGM / IUoU - GEL / IUoU -Pb / IUoU -LiFePO4
INGRESSO SEGNALE D+	12V	12V
DATI TECNICI GENERALI		
RENDIMENTO	90 %	90 %
TEMPERATURA AMBIENTE	0 ÷ 50° C	O ÷ 50° C
VENTILAZIONE	NO	SI
GRADO DI PROTEZIONE	IP 20	IP 20
COLLEGAMENTO INGRESSO BATTERIA	Vite "M5"	Vite "M5"
COLLEGAMENTO USCITA BATTERIA	Vite "M5"	Vite "M5"
DIMENSIONE (mm)	167x170x73mm	167x170x73mm
PESO PESO	1,3 kg	1,3 Kg
COLORE	Nero	Nero





CARICABATTERIE SWITCHING SERIE BC122

II BC122 switching è un carica batterie ad alta efficienza (senza ventola di raffreddamento) per accumulatori al piombo, gel, Litio e AGM. Le batterie devono avere una tensione nominale di 12V ed una capacità adeguata alla corrente del carica batterie.Il BC122 funziona anche come alimentatore.

MODELLO	BC122
CODICE	B1.0543.002
DATI TECNICI	
TENSIONE NOMINALE	230Vac± 10%
FREQUENZA	50Hz÷60 Hz
POTENZA MASSIMA	320W
FUSIBILE DI PROTEZIONE	4A
DATI TECNICI DI USCITA	
CORRENTE MASSIMA	22A continui
PROTEZ. CORTO CIRCUITO	SI
PROTEZ. SOVRACCARICO	ŜI
PROTEZ. SOVRATENSIONE IN USCITA	SI
PROTEZ. SOVRATEMPERATURA	SI
PROTEZ. SOVRATEMPERATURA BATTERIA	Si (con sensore NTC)
PROTEZIONE TERMICA	SI
SELETTORE TIPO BATTERIA	Dip-switch
LINEA DI CARICA	IUoU - AGM / GEL / Pb / LiFePO4
NUMERO LINEE DI CARICA	8
SEGNALE PRESENZA RETE (S)	12V (MAX 150mA)
DATI TECNICI GENERALI	
RENDIMENTO	93 %
TEMPERATURA AMBIENTE	- 20 ÷ 40° C
VENTOLA INTERNA	Assente
GRADO DI PROTEZIONE	IP 20
COLLEGAMENTO ALLA RETE	3 poli IEC EN60320 C14
COLLEGAMENTO ALLA BATTERIA	Vite "M6"
DIMENSIONE (mm)	146x183x65mm
PESO PESO	<0,8kg





SHUNT MISURAZIONE CORRENTE ELETTRICA AM500

Shunt per la misurazione della corrente elettrica. Permette di calcolare con precisione consumi istantanei, stato di carica (SoC), stato di salute (SoH), autonomia residua espressa in ore.

MODELLO	AM500
CODICE	A1.0543.004
DIMENSIONE (mm)	130x44x57mm



PANNELLO TEST DIGITALE TOUCH PT750 / NE363

Con display OLED per la lettura dello stato di carica (%) delle batterie litio e tradizionali.

Visualizzazione dello stato di carica (SoC), tensione di batteria e della corrente -150A + 150A.

Con regolazione della luminosità minima.

Completo di shunt e cavo L =5m.

Versione da incasso o da parete con distanziale in dotazione; completo di cornice Berker "BMAC1C", abbinabile alla serie "Modular Plates" e "Modular Plates Berker".

Alimentazione 12V. DIM 60 x 60 mm







DISPOSITIVO PER LA RICARICA **DELLA BATTERIA AUTO** CSB3-LT

Dispositivo per la ricarica della batteria auto sia dal modulo fotovoltaico che dal carica batterie, tramite la batteria servizi. Questo dispositivo è adatto per il funzionamento con batteria servizi al litio e viene installato vicino alle batterie evitando in questo modo di dover portare il cavo della batteria auto fino al regolatore. Ricarica la batteria auto con una corrente regolata da 0,1A a 4A max, a seconda dello stato delle batterie, dando priorità alla batteria servizi. Il led verde indica che la batteria auto è in fase di ricarica. DIM. 80 x 50mm - H 50mm.





REGOLATORE SOLARE PRS350

Il regolatore solare PRS350 è adatto per il funzionamento con moduli fotovoltaici a 12V. Progettati e realizzati con innovative tecniche elettroniche. sono caratterizzati da alti rendimenti elettrici e bassissime dissipazioni di calore.

MODELLO	PRS350
CODICE	204480
TENSIONE NOMINALE	12V
MASSIMA TENSIONE DEL MODULO FOTOVOLTAICO A CIRCUITO APERTO (Voc)	28V
MASSIMA POTENZA APPLICABILE	350W
CORRENTE MASSIMA D'USCITA	20A
NUMERO INGRESSI FOTOVOLTAICO	2
TENSIONE DI FINE CARICA	14,1V (A) - 14,3V (B) - 14,7V (C) - 14,5V (Li)
TENSIONE DI MANTENIMENTO	13,5V (A) - 13,8V (B) - 13,6V (C) - 13,5V (Li)
SELETTORE TIPO BATTERIA	Dip-Switch 4 posizioni
NUMERO LINEE DI CARICA	8
DESOLFATAZIONE BATTERIA	Si (ad esclusione della linea di carica al litio)
DISPOSITIVO DI BLOCCO CORRENTE INVERSA	Elettronico
PROTEZIONE DA INVERSIONE DI POLARITÀ	SI
COLLEGAMENTO PANNELLO TEST	PT 742
AUTOCONSUMO	OA (autospegnimento in assenza di luce solare)
AUTOSPEGNIMENTO	in assenza di luce solare
DIMENSIONI (mm)	115 x 90 H37





REGOLATORE SOLARE MPPT PRM350 PER MODULI FOTOVOLTAICI

Il regolatore solare PRM350 è in grado di caricare batterie al piombo (liquido, gel e AGM) e litio a 12V in modo automatico controllando e limitando l'energia fornita dai moduli fotovoltaici collegati. Dispone di un sistema MPPT (Maximum Power Point Tracker) che gli consente di prelevare in ogni situazione la massima potenza erogabile dal modulo fotovoltaico.

MODELLO	PRM350
CODICE	204285
TENSIONE NOMINALE	12V
MASSIMA TENSIONE DEL MODULO FOTOVOLTAICO A CIRCUITO APERTO (Voc)	45V
MASSIMA POTENZA APPLICABILE	300W (32÷40 celle) – 350W (41÷72 celle)
CORRENTE MASSIMA D'USCITA	25A
NUMERO INGRESSI FOTOVOLTAICO	2
RENDIMENTO	>95%
SELETTORE DI BATTERIA	Dip-switch 3 posizioni
TENSIONE DI FINE CARICA	14,1V (A) - 14,4V (B) - 14,7V (C) - 14,6V (Li)
TENSIONE DI MANTENIMENTO	13,5V (A) - 13,8V (B) - 13,8V (C) - 13,8V (Li)
NUMERO LINEE DI CARICA	4
DISPOSITIVO DI BLOCCO CORRENTE INVERSA	Elettronico
PROTEZIONE CORTO CIRCUITO E INVERSIONE DI POLARITÀ	SI
PROTEZIONE TERMICA	SI
COLLEGAMENTO PANNELLO TEST	PT 742
AUTOCONSUMO	OA (autospegnimento in assenza di luce solare)
AUTOSPEGNIMENTO	in assenza di luce solare
DIMENSIONI (mm)	150 x 110 H48





REGOLATORE SOLARE MPPT PRM400

PER MODULI FOTOVOLTAICI

Il regolatore solare PRM400 è in grado di caricare batterie al piombo (liquido, gel e AGM) e litio a 12V in modo automatico controllando e limitando l'energia fornita dai moduli fotovoltaici collegati. Dispone di un sistema MPPT (Maximum Power Point Tracker) che gli consente di prelevare in ogni situazione la massima potenza erogabile dal modulo fotovoltaico.

	MODELLO	PRM400
	CODE	204286
	TENSIONE NOMINALE	12V
	MASSIMA TENSIONE DEL MODULO FO- TOVOLTAICO A CIRCUITO APERTO (Voc)	50V
	MASSIMA POTENZA APPLICABILE	350W (32÷40 celle) – 400W (41÷72 celle)
	CORRENTE MASSIMA D'USCITA	28A
	NUMERO INGRESSI FOTOVOLTAICO	2
	RENDIMENTO	>95%
	SELETTORE DI BATTERIA	Dip-switch 4 posizioni
	NUMERO LINEE DI CARICA	8
	DISPOSITIVO DI BLOCCO CORRENTE INVERSA	Elettronico
	PROTEZIONE CORTO CIRCUITO E INVERSIONE DI POLARITÀ	SI
	PROTEZIONE TERMICA	SI
	COLLEGAMENTO PANNELLO TEST	PT 742
	AUTOCONSUMO	OA (autospegnimento in assenza di luce solare)
	AUTOSPEGNIMENTO	in assenza di luce solare
	DIMENSIONI (mm)	150 x 110 H48





SELETTORE AUTOMATICO PER BATTERIE DI SERVIZIO **BDS200**

II BATTERY DUO-SYSTEM è un dispositivo elettronico con microprocessore integrato in grado di gestire in modo intelligente due batterie di servizio 12 V, al piombo, gel, AGM e litio, sia in fase di carica (con alternatore, carica batterie e moduli fotovoltaici) che in fase di scarica.

APP - ONDA **SMART SYSTEM**

L'APP per dispositivi mobili "ONDA SMART SYSTEM" è stata sviluppata appositamente per gestire ed ampliare le funzioni del BDS200. La connessione tra il BDS200 e i dispositivi mobili avviene tramite Bluetooth ed ha un raggio d'azione limitato ai dintorni del veicolo.





LITHIUM LINE (THIUM)

- ◆ DC/DC CONVERTER SERIE **NE325** Provided by **Nordelettronica**
- CARICABATTERIE SWITCHING SERIE BC122
- SHUNT MISURAZIONE CORRENTE ELETTRICA AM500
- PANNELLO TEST PT750 / NE363
- RICARICA BATTERIA AUTO CSB3-LT
- REGOLATORE SOLARE PRS350
- REGOLATORE SOLARE PRM350
- REGOLATORE SOLARE PRM400
- SELETTORE AUTOMATICO PER BATTERIE DI SERVIZIO BDS200

Member of DE><



AL-KO VEHICLE TECHNOLOGY ELECTRONICS

www.cbe.it www.nordelettronica.it