

# SPRINTER MERCEDES-BENZ AVEC SYSTÈME DE CHÂSSIS ALLÉGÉ AL-KO



# TECHNIQUE DE CHÂSSIS AL-KO

## CHARGE UTILE AUGMENTÉE

Le châssis léger intelligent AL-KO avec un poids total autorisé allant jusqu'à 4 500 kg (2 essieux) ou 5 500 kg (3 essieux) permet une charge utile nettement plus élevée.

## MASSE DE CONSTRUCTION INDIVIDUELLE

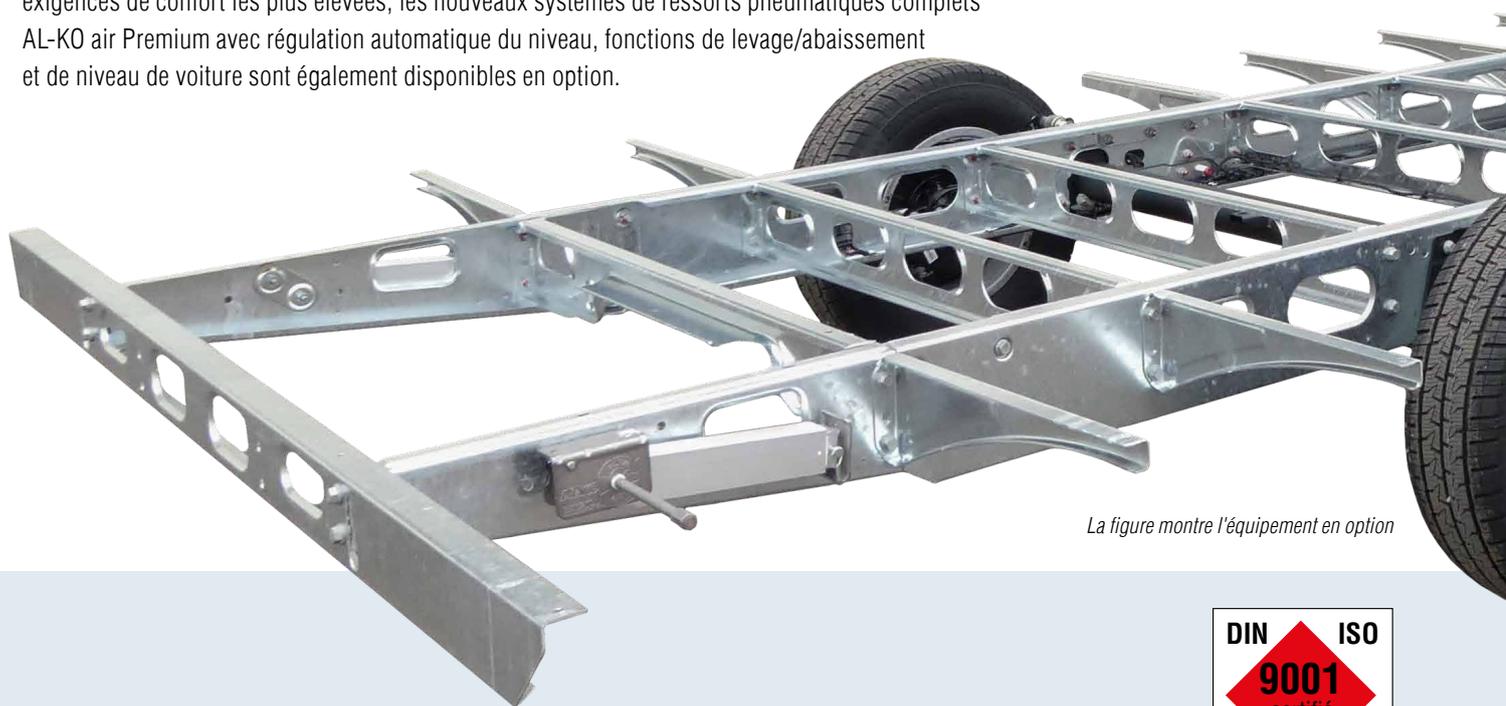
Les empattements et porte-à-faux variables, combinés aux écartements de voie d'essieu proposés, permettent la solution sur mesure pour presque toutes les carrosseries de camping-cars, de camionnettes à chevaux, de véhicules de promotion, de vente et de bureau avec une répartition optimale de la charge sur essieu.

## ESSIEU À VOIE LARGE

L'écartement de la voie arrière jusqu'à 210 mm supérieur par rapport au châssis de série d'origine améliore considérablement la stabilité au roulis et assure ainsi une excellente dynamique de conduite, la meilleure sécurité possible et un confort de conduite convaincant.

## ESSIEU LONGITUDINAL

L'essieu longitudinal AL-KO parfaitement adapté avec suspension individuelle et suspension à barre de torsion garantit un confort de suspension convaincant, similaire à celui d'une voiture. Pour les exigences de confort les plus élevées, les nouveaux systèmes de ressorts pneumatiques complets AL-KO air Premium avec régulation automatique du niveau, fonctions de levage/abaissement et de niveau de voiture sont également disponibles en option.



*La figure montre l'équipement en option*





## FACILITÉ D'ENTRETIEN

Les pièces de cadre vissées sont extrêmement faciles à entretenir et permettent ainsi une immobilisation plus courte lors des réparations.



## LONGUE DURÉE DE VIE

La structure du châssis galvanisée à chaud garantit une protection optimale contre la corrosion.

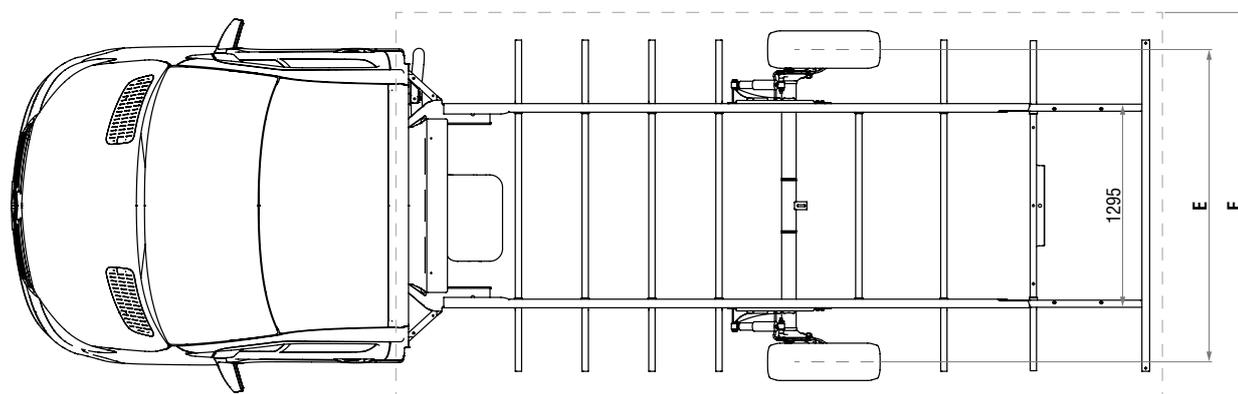
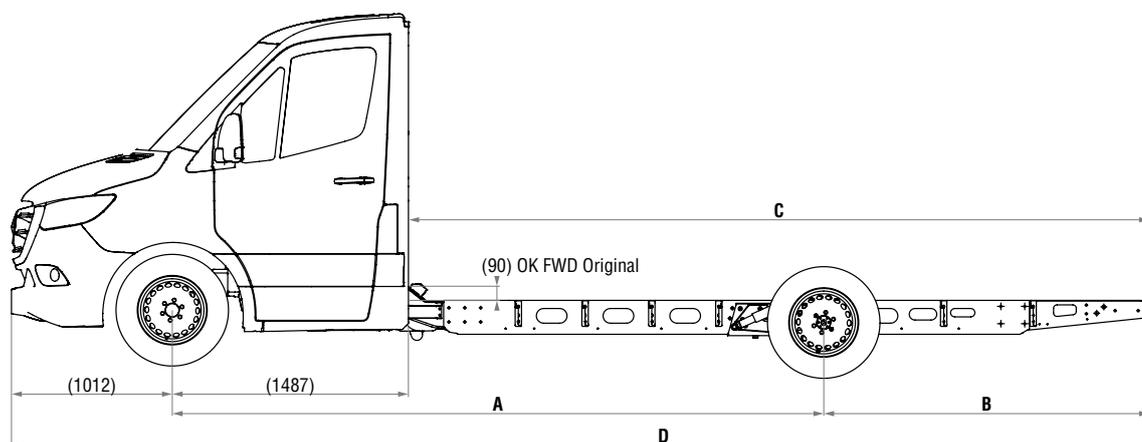
## ESP/ESC

L'ESP/ESC (programme de stabilité électronique) est également disponible de série pour les CHÂSSIS AL-KO à 2 et 3 essieux sur la base du Mercedes-Benz Sprinter comme sécurité supplémentaire pour toutes les variantes de châssis AL-KO. En outre, le Mercedes-Benz Sprinter avec le châssis léger AL-KO offre une sécurité exemplaire avec une multitude d'autres systèmes d'aide à la conduite pour différents profils de transport et souhaits des clients.

Mercedes-Benz  
VanPartner

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## AL-KO 2 ESSIEUX

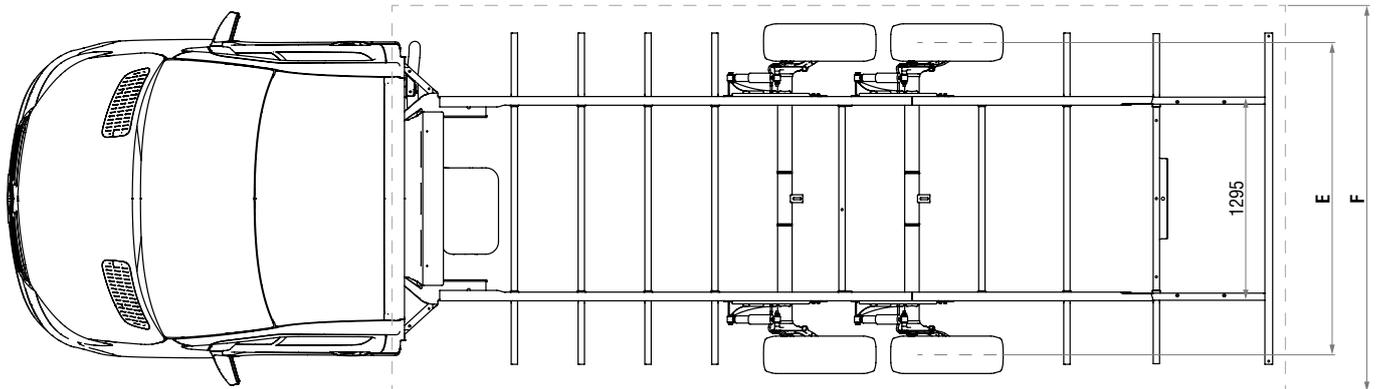
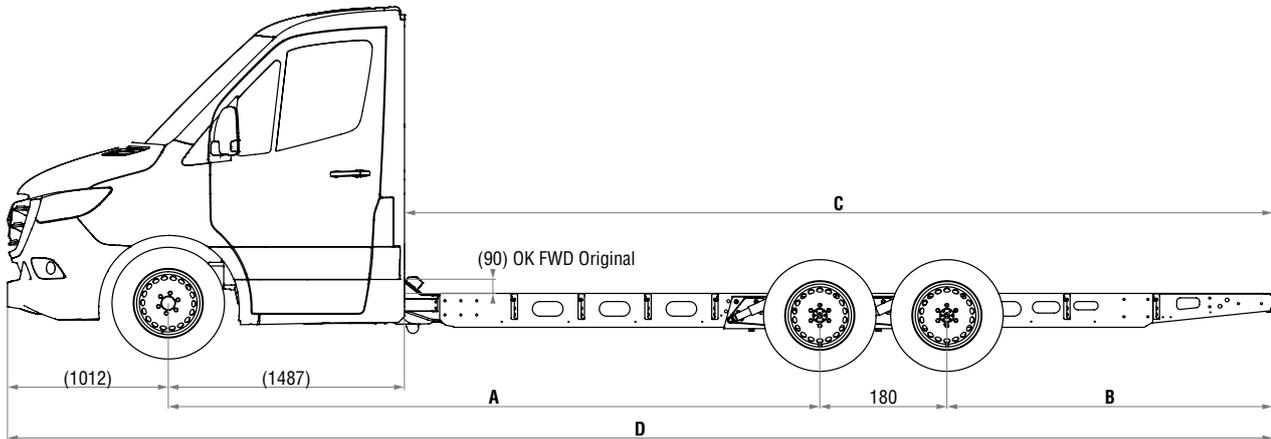


### Dimensions du châssis (2 essieux)

A Empattement	B Porte-à-faux du châssis	C Longueur de cadre	D Longueur totale du véhicule (sans carrosserie)	E Largeur de voie de l'essieu arrière	F Largeur de carrosserie
3600 – 4800 mm	780 – 2500 mm <i>jusqu'à 60 % de l'empattement, mais au maximum 2600 mm</i>	2893 – 5813 mm	5392 – 8312 mm	1890 mm <sup>1)</sup> / 1980 mm	2020 – 2450 mm

<sup>1)</sup> La suspension pneumatique Air Premium associée à l'écartement de voie 1890 mm n'est pas possible

# AL-KO 3 ESSIEUX



## Dimensions du châssis (3 essieux)

A Empattement	B Porte-à-faux du châssis	C Longueur de cadre	D Longueur totale du véhicule (sans carrosserie)	E Largeur de voie de l'essieu arrière	F Largeur de carrosserie
3800 – 4800 mm	780 – 2500 mm <i>jusqu'à 60 % de l'empattement, mais au maximum 2600 mm</i>	3893 – 6613 mm	6392 – 9112 mm	1980 mm	2020 – 2450 mm

# APERÇU DES TYPES

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENT

Nombre d'essieux	Tête motrice Type de base et variante de poids	Trans- mission <sup>1)</sup>	Frein de stationnement <sup>2)</sup>	PTAC total en kg	Charge autorisée sur l'essieu avant en kg	Charge autorisée sur l'essieu arrière en kg	Poids de la charge d'attelage autorisé en kg	Poids de la charge d'attelage autorisé en kg	Roues/Pneus
2 essieux	BM910.030 3,5t (IT4)	SG / AG	M / E	3 500	1 850	2 100	2 000	5 500	225/75 R16CP <sup>5)</sup>
	BM910.040 3,88t (IT9+XL8)	SG / AG	M / E	4 500	2 100	2 430 / 2 500 <sup>4)</sup>	2 000	5 880	225/75 R16CP <sup>5)</sup>
	BM910.040 4,2t (IT9+XB6)	SG / AG	M / E	4 500	2 100	2 430 / 2 500 <sup>4)</sup>	2 000	5 880	225/75 R16CP <sup>5)</sup>
3 essieux	BM910.040 4,2t (IT9 + XB6 + ZC4)	SG / AG	M / E <sup>3)</sup>	5 500	2 100	2 x 1 800	2 000	5 880	225/75 R16CP <sup>5)</sup>

<sup>1)</sup> Variantes de transmission disponibles :  
SG – Boîte manuelle 6 vitesses (série)  
AG – Boîte automatique 9 vitesses (option)

<sup>3)</sup> Frein de stationnement électrique disponible uniquement en combinaison avec une transmission automatique

<sup>2)</sup> Variantes de frein de stationnement disponibles  
M – Frein de stationnement mécanique (série)  
E – Frein de stationnement électrique (option)

<sup>4)</sup> Poids de la charge d'attelage de 2,5 t sur l'essieu arrière uniquement en combinaison avec une roue en alliage léger Mercedes-Benz de 16" (Option RL5/RM3) et pneus (option RC3/RM1/RM7)

<sup>5)</sup> En option : 235/60 R17C sur la roue d'alliage de 17" Mercedes-Benz

### Nécessaire / recommandé selon les cas :

- |   |  |                     |
|---|--|---------------------|
| I Tête de rétroviseur grand modèle :          | largeur de carrosserie 2 100 à 2 190 mm                      | Mercedes option FT1 |
| I Support de rétroviseur allongé :            | largeur de carrosserie 2 190 à 2 300 mm                      | Mercedes option FS1 |
| I Support de rétroviseur extra long :         | largeur de carrosserie de 2 300 à 2 450 mm                   | Mercedes option FS2 |
| I Système électrique pour prise de remorque : | point de séparation derrière la boîte de siège du conducteur | Mercedes option E57 |



# CHÂSSIS AL-KO

## ACCESSOIRES / OPTIONS

### BÉQUILLE CLICKFIX MÉCANIQUE



- | Construction robuste pour une stabilité sécurisée
- | Utilisation rapide et confortable : un demi-tour de manivelle suffit et le vérin stabilisateur se trouve en position de support verticale
- | Mécanisme de déverrouillage intégré
- | Protection de surface de haute qualité
- | Charge d'appui dynamique 500 kg, statique 1 000 kg

### DISPOSITIF D'ATTELAGE



- | Exactement adapté au CHÂSSIS AL-KO
- | Avec le plus haut niveau de sécurité
- | Faible effort de montage
- | Protection de surface de haute qualité
- | En version rigide et amovible

### SUSPENSION PNEUMATIQUE INTÉGRALE AIR PREMIUM



- | En préparation
- | Confort de suspension optimal
- | Réglage de niveau entièrement automatique
- | Diverses fonctions de levage/d'abaissement
- | Avec télécommande Softtouch de série
- | Sans entretien
- | Au choix pour essieu(x) arrière AL-KO (Air Premium X2) ou essieu(x) avant et arrière (Air Premium X4)
- | Fonction auto level (Air Premium X4)



Member of **DEXKO**  
GLOBAL

**ALOIS KOBER GMBH**

lchenhauser Str. 14

89359 Kötz

Allemagne

T +49 8221 97-0

info@alko-tech.com

**www.alko-tech.com**

**AL-KO S.A.S.**

365 Rue des industries B.P.99

71501 Louhans Cédex

France

T +33 38576-3500

info.fr@alko-tech.com

**www.alko-tech.com**