

CHÂSSIS POUR TINY HOUSES

LA BASE DE VOTRE MOBIL-HOME



CHÂSSIS POUR TINY HOUSE

La structure de base pour votre maison mobile

Portable. Souple. Modulaire.

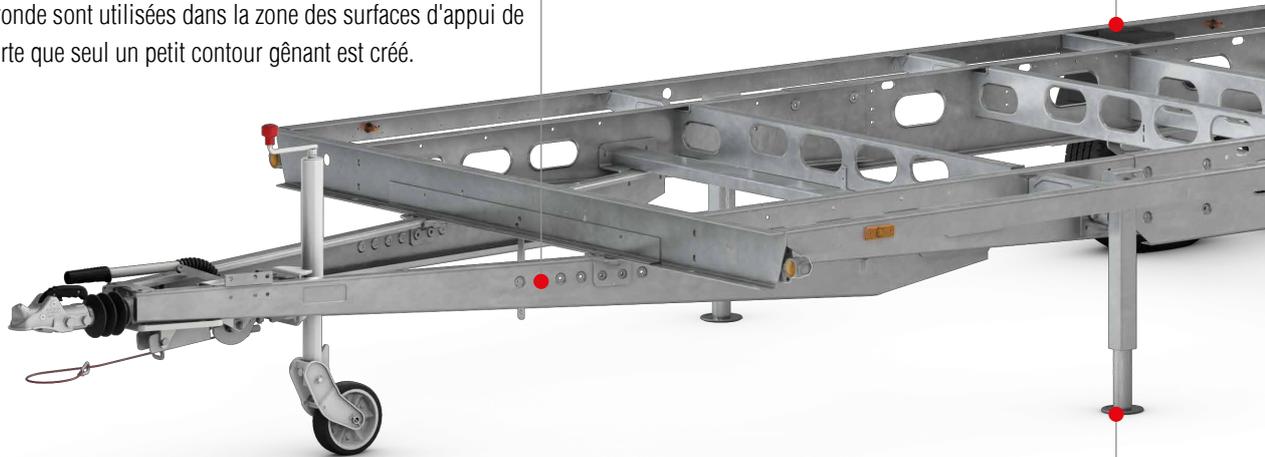
Changer les concepts de vie nécessite également de nouvelles idées d'habitat. Nous proposons une structure de base stable pour les habitations sur roues. Nos concepts de fabrication intelligents et notre expérience de plusieurs dizaines d'années dans la fabrication de composants de châssis de haute qualité pour remorques vous garantissent une qualité et une longévité particulièrement élevées.

CONCEPT DE CHÂSSIS MODULAIRE

Le concept de châssis modulaire offre différentes longueurs individuelles de superstructures.

LIAISON BREVETÉE

Les écrous de verrouillage à came moulés assurent des liaisons parfaites sur le châssis. Des vis à tête ronde sont utilisées dans la zone des surfaces d'appui de la superstructure, de sorte que seul un petit contour gênant est créé.



VÉRINS STABILISATEURS POUR FORTES CHARGES

Le châssis-remorque est équipé de stabilisateurs ajustés précisément. Des systèmes de stabilisation AL-KO supplémentaires peuvent être utilisés alternativement sur des points de fixation prévus à cet effet.

Châssis pour chargeuse haute AL-KO 3,5 t (2 essieux)

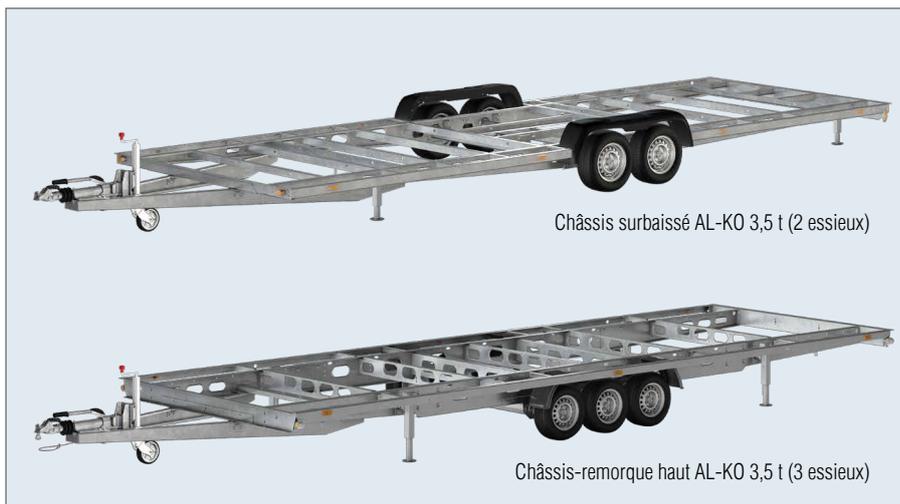


LONGUE DURÉE DE VIE

Les composants du châssis galvanisés à chaud offrent une protection fiable contre la corrosion.

TESTÉ PLUSIEURS FOIS

Les châssis AL-KO sont soumis à un processus de test en plusieurs étapes dans notre département de test. Lors de ces tests, les essais de châssis ont lieu sur des pavés, des routes goudronnées rapiécées et des routes à nids-de-poule. La longueur du test correspond à 100 000 km de routes d'Europe centrale.



CHÂSSIS PRÉCONTRAIT

Moins de torsion, moins ou pas de déviation.

COC

Certificat de conformité

Un certificat de conformité UE pour les châssis de série assemblés est disponible.



PRÉCISION DIMENSIONNELLE

En raison de la précision dimensionnelle élevée du châssis et du modèle de trous spécifié dans les pièces du châssis, la carrosserie peut être préfabriquée et assemblée avec un ajustement précis.

MODULE D'ESSIEU À FÛT COULISSANT

Pour le réglage ultérieur de la charge d'appui au point d'attelage, nos modèles de châssis élevés sont dotés d'un module d'essieu à fût coulissant qui peut être déplacé sur une plage de 40 mm.



SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE INTÉGRÉ

Le système d'éclairage est déjà intégré à notre châssis.

DONNÉES TECHNIQUES ET VARIANTES

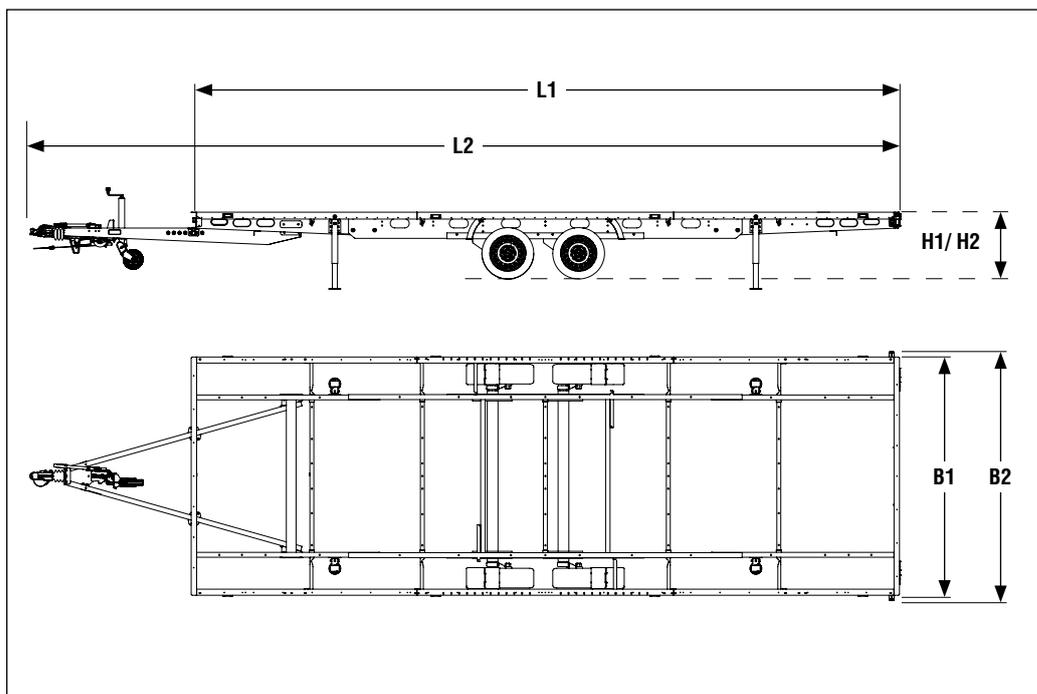
Châssis-remorque haut version 2 essieux

Contenu de la livraison :

- | Vérins stabilisateurs pour fortes charges
- | Manivelle seule
- | Ailes
- | Éclairage
- | Roue jockey entièrement automatique
- | Pneumatiques : 195/50 R13C
- | Commande de freinage à inertie Profi avec fixation en V
- | Tête d'attelage
- | Cales de roue

Condition de livraison :

- | entièrement assemblé
- | y compris papiers COC pour châssis de série (voir tableau)



Unité d'essieu amovible : **2 essieux** avant environ 220 mm / arrière environ 580 mm

Châssis-remorque haut AL-KO 3,5 t (2 essieux)

Numéro de matériel	Longueur de chargement L1 [mm]	Longueur totale L2 [mm]	Largeur de chargement B1 [mm]	Largeur totale B2 [mm]	H1 hauteur de chargement bord supérieur du cadre déchargé env. [mm]	H2 Hauteur de chargement bord supérieur du cadre chargé env. [mm]	Charge utile env. [kg]	Poids châssis cpl. env. [kg]	Essieux
1 707 375	5 400	7 008	2 440	2 550	684	634	2 885	615	2
1 707 376	6 000	7 608	2 440	2 550	684	634	2 845	655	2
1 707 377	6 600	8 208	2 440	2 550	684	634	2 825	675	2
1 707 378	7 200	8 808	2 440	2 550	684	634	2 815	685	2
1 707 379	7 800	9 408	2 440	2 550	684	634	2 780	720	2
1 707 713	8 400	10 008	2 440	2 550	684	634	2 765	735	2

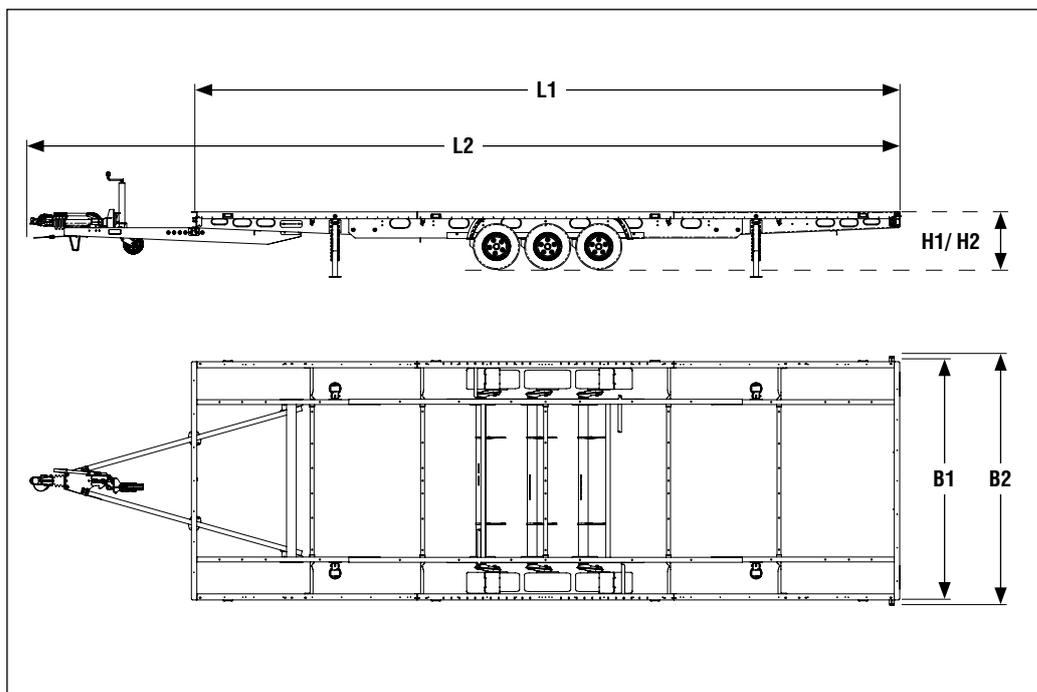
Châssis-remorque haut version 3 essieux

Contenu de la livraison :

- | Supports pour charges lourdes
- | Manivelle seule
- | Ailes
- | Éclairage
- | Roue jockey entièrement automatique
- | Pneumatiques : 195/55R10C
- | Commande de freinage à inertie Profi avec fixation en V
- | Tête d'attelage
- | Cales de roue

Condition de livraison :

- | entièrement assemblé
- | y compris papiers COC pour châssis de série (voir tableau)



Unité d'essieu amovible : **3 essieux** avant environ 200 mm / arrière environ 440 mm

Châssis-remorque haut AL-KO 3,5 t (3 essieux)

Numéro de matériel	Longueur de chargement L1 [mm]	Longueur totale L2 [mm]	Largeur de chargement B1 [mm]	Largeur totale B2 [mm]	H1 hauteur de chargement bord supérieur du cadre déchargé env. [mm]	H2 Hauteur de chargement bord supérieur du cadre chargé env. [mm]	Charge utile env. [kg]	Poids châssis cpl. env. [kg]	Essieux
1707380	5 400	7 012	2 440	2 550	590	540	2 825	675	3
1707381	6 000	7 612	2 440	2 550	590	540	2 815	685	3
1 707 382	6 600	8 212	2 440	2 550	590	540	2 795	705	3
1 707 383	7 200	8 812	2 440	2 550	590	540	2 780	720	3
1 707 384	7 800	9 412	2 440	2 550	590	540	2 760	740	3
1 707 714	8 400	10 012	2 440	2 550	590	540	2 740	760	3

DONNÉES TECHNIQUES ET VARIANTES

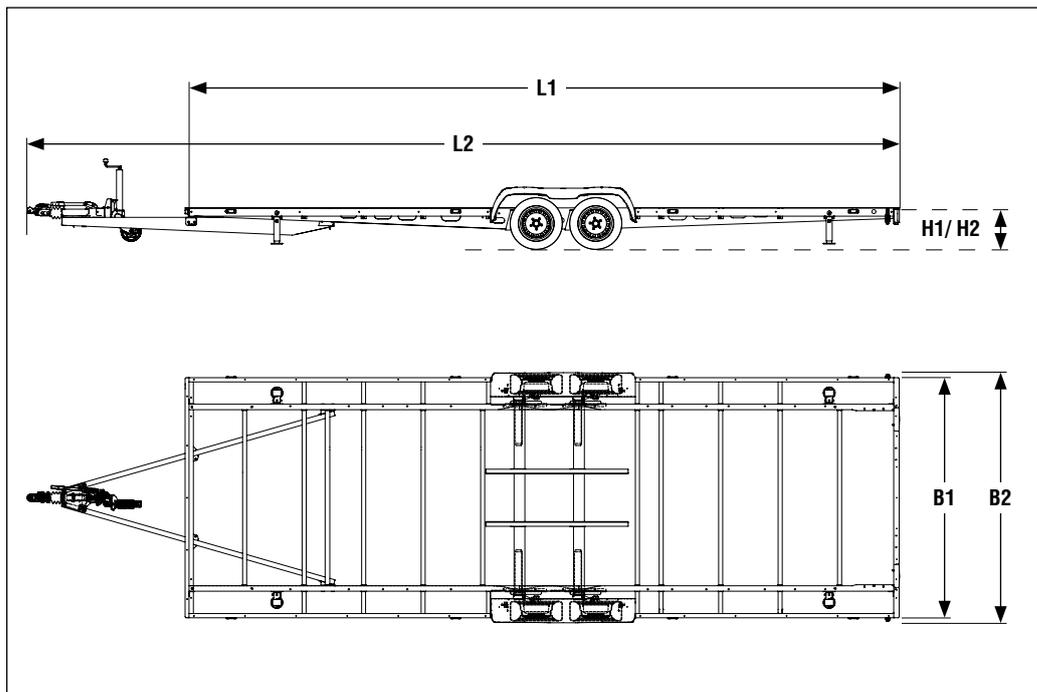
Châssis surbaissé 2 essieux

Contenu de la livraison :

- | Vérins stabilisateurs pour fortes charges
- | Manivelle seule
- | Ailes
- | Éclairage
- | Roue jockey entièrement automatique
- | Pneumatiques : 195/50 R13C
- | Commande de freinage à inertie Profi avec fixation en V
- | Tête d'attelage
- | Cales de roue

Condition de livraison :

- | entièrement assemblé
- | y compris papiers COC pour châssis de série (voir tableau)



Châssis surbaissé AL-KO 3,5 t

Numéro de matériel	Longueur de chargement L1 [mm]	Longueur totale L2 [mm]	Largeur de chargement B1 [mm]	Largeur totale B2 [mm]	H1 hauteur de chargement bord supérieur du cadre déchargé env. [mm]	H2 Hauteur de chargement bord supérieur du cadre chargé env. [mm]	Charge utile env. [kg]	Poids châssis cpl. env. [kg]	Essieux
1 707 539	5 400	6 952	2 440	2 550	471	421	2 905	595	2
1 707 540	6 000	7 552	2 440	2 550	471	421	2 885	615	2
1 707 450	6 600	8 152	2 440	2 550	471	421	2 865	635	2
1 707 533	7 200	8 752	2 440	2 550	471	421	2 845	655	2
1 707 541	7 800	9 352	2 440	2 550	471	421	2 825	675	2
1 708 106	8 400	9 952	2 440	2 550	471	421	2 805	695	2

AL-KO VEHICLE TECHNOLOGY GROUP

QUALITY FOR LIFE



À PROPOS DU GROUPE AL-KO VEHICLE TECHNOLOGY

Le groupe AL-KO Vehicle Technology est un groupe technologique mondial et une unité commerciale de DexKo Global. Avec ses composants et équipements pour châssis de qualité pour remorques, véhicules de loisirs et véhicules utilitaires ainsi que les véhicules de construction et agricoles, le groupe d'entreprises, est synonyme de la meilleure fonctionnalité, d'un confort maximal et d'innovations pour une plus grande sécurité au volant.

Fondé en 1931, le Groupe emploie aujourd'hui plus de 3 800 personnes sur plus de 40 sites dans le monde.

Better together: AL-KO Vehicle Technology Group fait partie de DexKo Global, l'un des leaders mondiaux de la qualité pour les essieux et les composants de châssis de remorque et les familles de produits associées.

Member of **DEXKO**
G L O B A L

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

Member of **DEXKO**
GLOBAL

ALOIS KOBER GMBH

lchenhauser Str. 14

89359 Kötz

Allemagne

+49 8221 97-0

info@alko-tech.com

www.alko-tech.com

AL-KO S.A.S.

365 Rue des industries B.P.99

71501 Louhans Cédex

France

+33 38576-3500

info.fr@alko-tech.com

www.alko-tech.com

Référence 499883 – Sous réserve de modifications techniques sans préavis liées au progrès technique.
Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreur ou de faute d'impression. Édition 05/2022