



20
23

PREMIUMZUBEHÖR FÜR FREIZEITFAHRZEUGE



zuberholkatalog für den Freizeitfahrzeughandel • AL-KO • EP • SAWIKO

MARKEN MIT HOHEM ANSPRUCH



AL-KO ist nicht nur im Bereich der Freizeitfahrzeuge den Camping-Freunden ein Begriff: mit durchdachten Leichtbau-Chassis, Fahrwerkskomponenten und individuellem Zubehör garantiert AL-KO eine sichere Fahrt und Freude auf Reisen. AL-KO liefert die Fahrzeugkomponenten und das Zubehör – die beste Basis für Ihre Reise.



Die Produktmarke E&P Hydraulics entwickelt, produziert und verkauft hydraulische Levelsysteme für Wohnmobile, Wohnwagen und Nutzfahrzeuge. Qualität, Zuverlässigkeit, Haltbarkeit und ausgezeichnete Leistung stehen an erster Stelle. Die hochpräzise Technologie ermöglicht eine passende Lösung für nahezu jedes Freizeitfahrzeug.

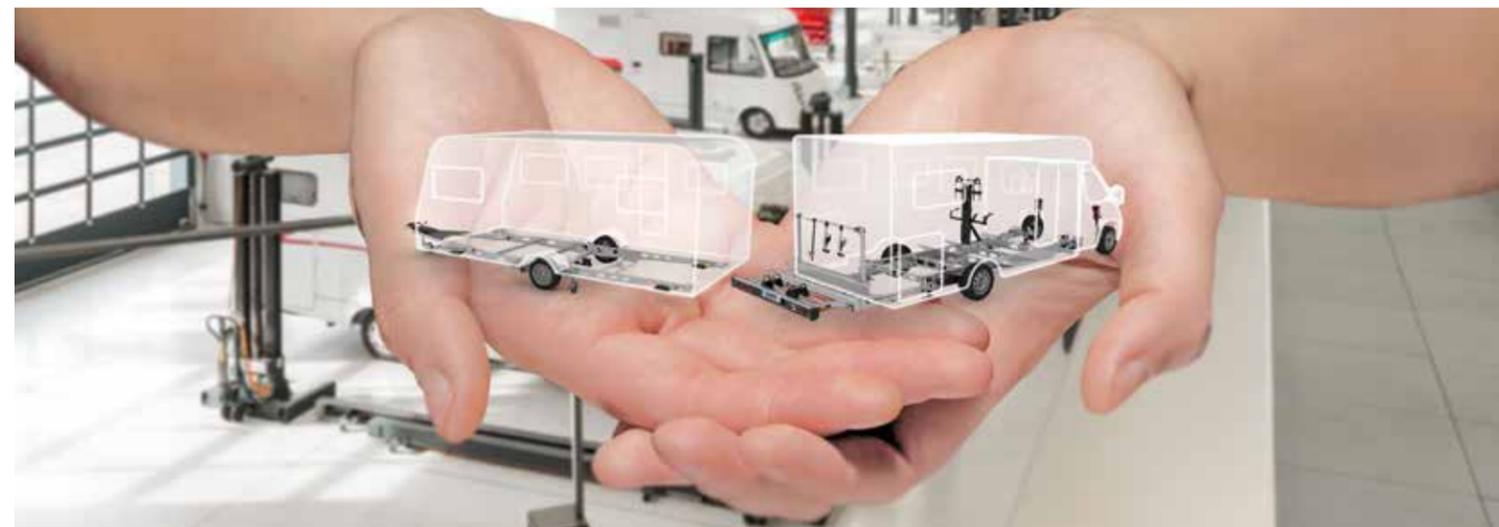


Im Reisemobilmarkt kennt man den Namen Sawiko. Er steht für Kompetenz, Innovationskraft, Premium-Service und Mobilität für beinahe jedes Wohnmobil und/oder jedes leichte Nutzfahrzeug. Der Spezialist für Anhängerkupplungen und Trägersysteme zur Mitnahme von Fahrrädern, Rollern, Motorrädern etc. liefert Qualitätsprodukte, die so weit wie möglich in Deutschland produziert werden. „Made in Germany“ at its best.



IHR FREIZEITFAHRZEUG IN GUTEN HÄNDEN

Beratung und Einbau in Ihrer Fachwerkstatt
oder in einem unserer Kundencenter



HÄNDLER IHRES VERTRAUENS - DEUTSCHLANDWEIT!

Sie suchen kompetenten Service rund um Ihr Reisemobil oder Caravan ganz in Ihrer Nähe?
Unser deutschlandweites Händlernetz finden Sie unter www.alko-tech.com/servicestuetzpunkte

KUNDENCENTER SÜD



ALOIS KOBER GMBH
Bahnhofstraße 40
89359 Kötz

Kontakt Werkstatt
Tel: 0800 - 25 56 000 (kostenfrei)
Tel: +49 8221 - 97 92 61 (Ausland)
E-Mail: info@alko-tech.com

Öffnungszeiten Werkstatt
Mo - Do: 08:00 - 16:30 Uhr
Freitag: 08:00 - 13:30 Uhr
(danach Termin nach Vereinbarung)

KUNDENCENTER NORD



ALOIS KOBER GMBH
Niederlassung SAWIKO
Ringstraße 3
49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel: +49 5493 - 99 22 0
E-Mail: info@sawiko.de

Öffnungszeiten:
Mo - Fr: 08.00 - 17.00 Uhr

KUNDENCENTER WEST



ALOIS KOBER GMBH
Niederlassung E&P
Daimlerstraße 8
50189 Elsdorf
Tel: +49 2274 - 700 397
E-Mail: info@ep-hydraulics.de

Öffnungszeiten:
Mo - Fr: 08.00-12.00 Uhr &
13.00-17.00 Uhr

INHALTSVERZEICHNIS

INFORMATIONEN

Know - how, D-Wert, X-Maß und Zuladung	06 - 07
Kaufberatung	08 - 09
Ihre Anfrage	10 - 11
Auflastungen für Caravans.....	108 - 109

ANHÄNGEKUPPLUNGEN

AHK Übersicht / AHK - Kastenwagen / MT 005 / MT 054	14 - 15
Standard - und Schwerlastkupplungen	16 - 17

TRÄGERSYSTEME

Übersicht Trägersysteme.....	20 - 21
Chassisverlängerungen / Verstärkungssätze / Aufnahmeelemente	22 - 23

Reisemobile

VELO III	24 - 25
BASIC	26 - 27
MIKRO II	28 - 29
LIGERO III	30 - 31
VARIO	32 - 33
VARIO LIGH / LIGERO II LIGHT	34 - 35

Kastenwagen

TRIGO-VAN	38 - 39
AGITO TOP	40 - 41
AGITO 120/150	42 - 43
KAWA II / KAWA LIGHT.....	44 - 45
AGITO VAN.....	46 - 47

HECKGARAGENSYSTEME

TRINEO - Garageneinzüge.....	50 - 51
Elektrischer Heckgarageneinzug für Motorräder	52 - 53

ZUBEHÖR

Motorradverladehilfe - Einzelkomponenten	56 - 57
BIKEY - Planenbox.....	58 - 59
Transportplattform / Motorradwanne Modell 3000	60 - 61
Ladungssicherung	62 - 63
Sichern und befestigen	64 - 67
Leuchenträger und Ersatzteile / Reserveradhalterung	68 - 69

FAHRWERKSKOMPONENTEN

AL-KO AIR - Plus Zusatzluftfederung	72 - 73
AL-KO AIR Premium X2 Vollluftfederung	74 - 75
AL-KO AIR Premium X4 Vollluftfederung	76 - 77
AL-KO ACS Vorderachsfederbein für Reisemobile und Kastenwagen.....	78 - 79
VB Vollluftfederung 4C Anlage für AL-KO Chassis / Schraubenfedern Voderachse	80 - 81

STÜTZENSYSTEME

AL-KO HY4 - hydraulisches Hubstützensystem.....	84 - 85
HY4 Wiegefunktion / AL-KO HY2 - hydraulisches Hubstützensystem	86 - 87
E&P - levelM hydraulisches Hubstützensystem für Reisemobile	88 - 89
AL-KO Click-Fix Hubstütze / MOCA - Stütze.....	90 - 91
AREX Light II Kunststoffstütze	92 - 93

CARAVAN-ZUBEHÖR

ATC - Trailer Control	96 - 97
AAA Premium Brake	98 - 99
Rangiersystem AMS Mammut.....	100 - 101
Rangiersystem Ranger	102 - 103
UP4 elektronisches Stützensystem	104 - 105
E&P - levelC hydraulisches Hubstützensystem für Caravans.....	106 - 107

ANHÄNGER

Wheely / Wheely-Duo	112 - 113
Motorradverladehilfe für Wheely / Wheely-Duo	114 - 115
Übersicht Zubehör und Rüstsätze	116 - 117
TRAIGO 500 - leicht und kompakt	118 - 119



Ausgewähltes Zubehör zum selbsteinbau im **AL-KO SHOP**

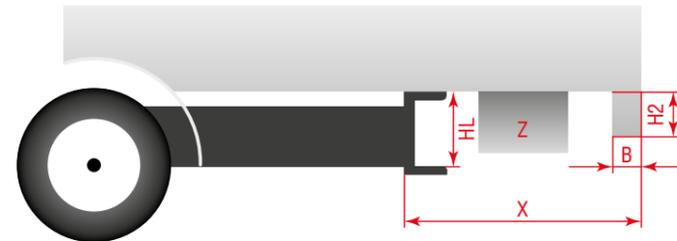
KNOW-HOW

DAS X-MASS

Das X-Maß gibt den Überhang des Reisemobilaufbaus über das Serienfahrzeugstell an.

Bitte geben Sie bei einer Bestellung die in der Zeichnung eingetragenen Maße an, wenn Ihr Fahrzeug nicht in unserer Datenbank gelistet sein sollte. **(Im Zweifelsfall fragen Sie uns!)**

Ist an Ihrem Fahrzeug in dem mit „Z“ beschrifteten Bereich ein Tank, Staufach o.ä. eingebaut, fordern Sie bitte telefonisch ein gesondertes Maßblatt an.



DER D-WERT

Der D-Wert ist eine Angabe zur Festigkeit einer Anhängerkupplung. Er wird nach folgender Formel berechnet:

Wobei **G(K)** das zulässige Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges in Tonnen(t) und **G(A)** das Gesamtgewicht des Anhängers, ebenfalls in Tonnen angibt; z.B. benötigt ein Fiat Ducato mit 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht und einer Anhängelast von 2 t eine Kupplung mit einem Mindest-D-Wert von:

$$D = \frac{G(K) \times G(A)}{G(K) + (A)} \times 9,81$$

$$D = \frac{3,5 \times 2,0}{3,5 + 2,0} \times 9,81$$

$$= \underline{\underline{12,50kN}}$$

Die tatsächliche zulässige Anhängelast richtet sich jedoch nach der Eintragung unter Ziffer 28 oder O1 in den Fahrzeugpapieren (s. S. 11). **Von allen gegebenen Werten ist immer der schwächste Wert maßgebend für die Zulassung.**

WIEVIEL ZULADUNG IST ZULÄSSIG?

Die zulässige Beladung eines Motorradträgers am Reisemobil ist abhängig von der zulässigen Hinterachslast des Fahrzeuges und der technisch zulässigen Belastung des Trägers. Ebenfalls ist wichtig welche Gewichte der Aufbauhersteller für seine Fahrzeuge im einzelnen freigibt. Hier gibt es verschiedene Chassis- und Rahmenverlängerungen die unterschiedlich stark belastbar sind. Mit der folgenden Formel lässt sich die mögliche Zuladung errechnen:

F(L) = zulässige Ladungsmasse

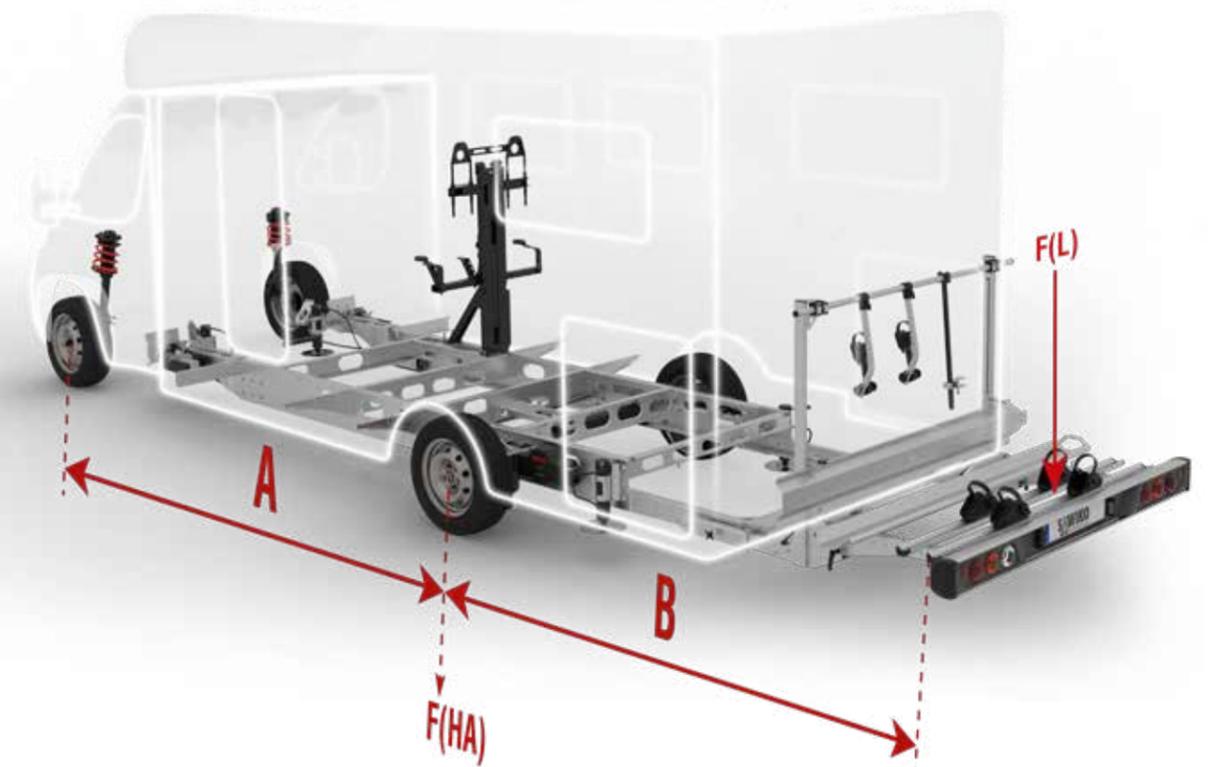
F(HA) = Differenz aus zulässiger (aus Kfz-Schein) und realer/gewogener Hinterachslast

A = Radstand

B = wirksamer Hebelarm der Ladungsmasse (zur überschlägigen Berechnung kann davon ausgegangen werden, dass der Schwerpunkt der Ladung ca. 350 mm hinter dem Fahrzeugende liegt).

$$F(L) = \frac{F(HA) \times A}{A + B}$$

Sollten Sie eine höhere Beladung als errechnet wünschen, ist es evtl. möglich, die Achslast durch eine Auflastung zu erhöhen.



KAUFBERATUNG

NACHRÜSTUNG AHK?

Durch unsere Erfahrung und unser Know-how sind wir in der Lage, Ihnen für die meisten europäischen Fahrzeuge Kupplungen anzubieten. Weitere Fahrzeuge können in Einzelanfertigung durch uns oder unsere Servicepartner realisiert werden.

Bitte beachten oder prüfen Sie die zulässigen Anhängelasten Ihres Fahrzeuges (Fahrzeugpapiere, COC-Papiere). Alternativ lässt sich bei Nichtberücksichtigung in den Papieren in Absprache mit dem TÜV sicher eine Lösung erzielen.



WELCHES TRÄGERSYSTEM? WELCHE NUTZLASTEN?

Beim Reisemobil gilt es viele Faktoren zu beachten, um beurteilen zu können, was vom Fahrzeug „getragen“ werden kann. Zu berücksichtigen sind hier u. a. die allgemeinen Fahrzeugdaten wie Hinterachslast und Gesamtgewicht zum Ermitteln der Zuladungskapazität. Auch gilt zu klären, wie tragfähig das Wohnmobil-Chassis und dessen evtl. vorhandene Chassis-Verlängerung ist.

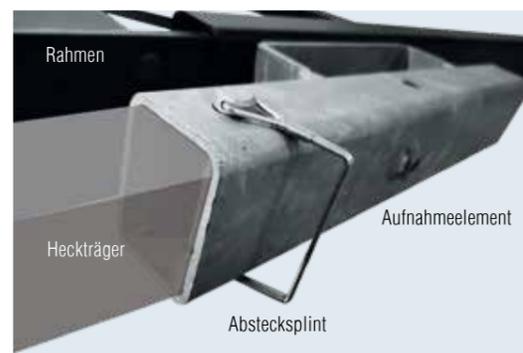
Die max. Nutzlast am Fahrzeug ist abhängig vom Fahrzeughersteller-/Modell. Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist unbedingt die max. zulässige Nutzlast in Verbindung mit Ihrem Fahrzeug zu beachten!

In einigen Fällen sind Lastenträger an den Fahrzeugen vom Aufbauhersteller nicht zugelassen!



WIE WIRD DER TRÄGER DEMONTIERT?

Einfach die Klemmschrauben und Abstecksplinte an den Aufnahmeelementen lösen. Sie benötigen kein Werkzeug.

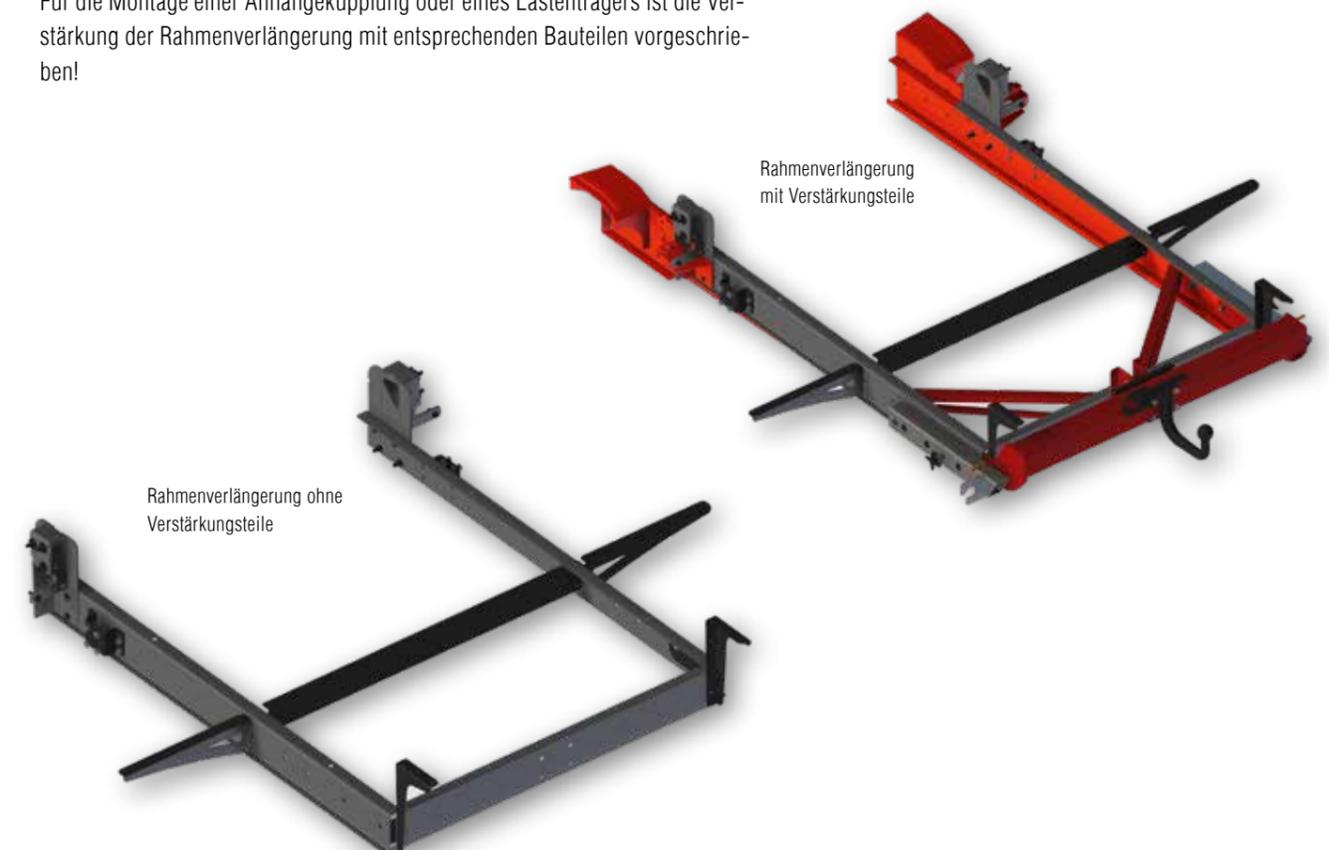


WAS SIND VERSTÄRKUNGSTEILE?

In vielen Fällen ist ein Originalchassis (z.B. Fiat/Mercedes/etc.) zu kurz um ein Reisemobil zu bauen. Darum ist in den meisten Fällen eine Rahmenverlängerung notwendig. Sie trägt die Heckgarage bzw. den gesamten Heckbereich des Fahrzeuges.

Da bei einer Heckgarage mit beispielsweise 150 kg Nutzlast deutlich geringere Kräfte auftreten als bei einer 2.000 kg Anhängerkupplung oder einem zusätzlichen Lastenträger, muss die Rahmenverlängerung mit EG geprüften Bauteilen verstärkt werden um eine stabile Verbindung zu schaffen.

Für die Montage einer Anhängerkupplung oder eines Lastenträgers ist die Verstärkung der Rahmenverlängerung mit entsprechenden Bauteilen vorgeschrieben!



WEITERE HILFREICHE PUNKTE

- I AHK und Lastenträger sind kombinierbar (Nutzung nicht gleichzeitig möglich)
- I Lastenträger können bei Fahrzeugwechsel weiter genutzt werden. Es werden nur die fahrzeugspezifischen Aufnahmen benötigt.
- I Der Elektrokabelsatz muss immer separat geordert werden (entfällt bei vorhandener AHK).

IHRE ANFRAGE



Fahrzeugdaten	Fahrzeugschein bis 01.10.2005	Fahrzeugschein ab 01.10.2005	Hinweise
Typ und Ausführung	Ziffer 3	D.1 / D.2	
Leistung	Ziffer 7	P.2	Motorleistung in KW
Gewichte	Ziffer 14 - Leergewicht, 15 - zul. Gesamtgewicht, 16 - Achslasten	G - Leergewicht, F.1 zul. Gesamtgewicht, 7.1/7.2 Achslasten	Wichtig für Auflastungen. Ist ein Wert gestrichen und durch einen höheren ersetzt, wurde bereits aufgelastet.
Bereifung	Ziffer 20-23	15.1 / 15.2	Oftmals sind mehrere Größen gestattet. Stellen Sie bitte fest welche Reifengröße tatsächlich montiert ist.
Anhängelasten	Ziffer 28 und 29	0.1 / 0.2	Auch wenn keine Werte eingetragen sind, kann eine Anhängerkupplung montiert werden. Bei einer Auflastung verringert sich fast immer die Anhängelast.
Tag der ersten Zulassung	Ziffer 32	B	Das Baudatum kann vom Erstzulassungsdatum abweichen und deutlich weiter zurück liegen. Das Baudatum finden Sie im KFZ-Brief.
Bemerkungen	Ziffer 33	22	Hier finden Sie Eintragungen über Ausstattungsteile wie z.B. Standheizungen oder Zusatzfedern, aber auch sicherheitsrelevante Auflagen. Hier finden Sie auch Erweiterungen, Hinweise und Einschränkungen zu den einzelnen Ziffern in abgekürzter Form. So erkennen Sie beispielsweise, ob Ihr Fahrzeug mit einem Spezialfahrwerk ausgerüstet ist.

Wir benötigen nur **wenige** Angaben:

Damit wir Ihre Anfrage für eine Anhängerkupplung oder eines Heckträgersystems möglichst schnell, korrekt und ohne Zeitverzögerung bearbeiten können, ist es notwendig, dass Ihre Angaben vollständig sind. Sollten Angaben fehlen, werden wir uns nochmal mit Ihnen in Verbindung setzen um alle technischen Details richtig abzustimmen.

- 1. Basisfahrzeug:** z.B. Fiat Ducato X290
- 2. Reisemobilhersteller:** z.B. Dethleffs
- 3. Modell/Handelsbezeichnung:** z.B. Advantage T6611
- 4. Baujahr:** z.B. Januar 2010
- 5. Fahrgestellnummer:** (Hilfreich bei AMC Chassis)
- 6. Ergänzende Angaben:** Bei jedem Reisemobil handelt es sich um ein Sonder-Kfz. So kann es unter gewissen Umständen vorkommen, dass die o. g. Daten nicht ausreichend sind. Gehen Sie auf Nummer Sicher und kontaktieren Sie unsere Technikabteilung. Wir halten spezielle Maßblätter für Sie bereit. Sollte eine Rahmenverlängerung montiert sein, können Sie uns auch ein Foto davon mailen.

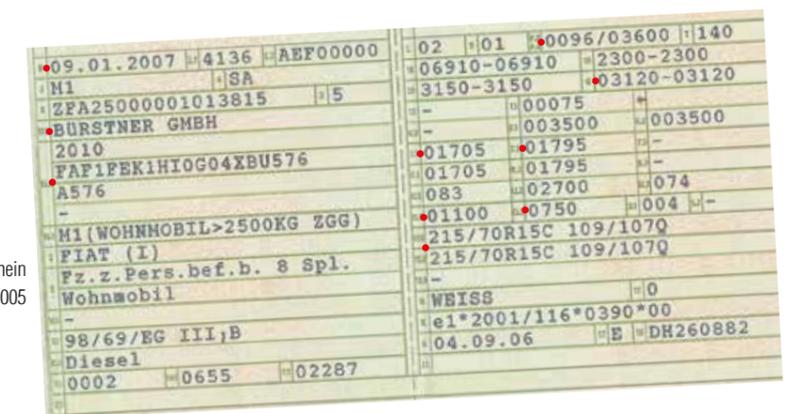
DER KFZ-BRIEF

Während der Kfz-Schein nur den aktuellen technischen Stand beschreibt, dokumentiert der Kfz-Brief auch zurückliegende technische Änderungen. Soweit es sich um den Originalbrief handelt, geht aus den Spalten B und C auf der Seite 3 genau hervor, welche Prüfstelle technische Änderungen vorgenommen hat. Vor allem bei abgemeldeten Fahrzeugen kann so ermittelt werden, ob früher Auflastungen oder Rahmenänderungen vorgenommen wurden.



Fahrzeugbrief bis 01.10.2005

Fahrzeugschein ab 01.10.2005



ANHÄNGEKUPPLUNGEN



ANHÄNGEKUPPLUNGEN

FÜR DIE MEISTEN EUROPÄISCHEN FAHRZEUGE

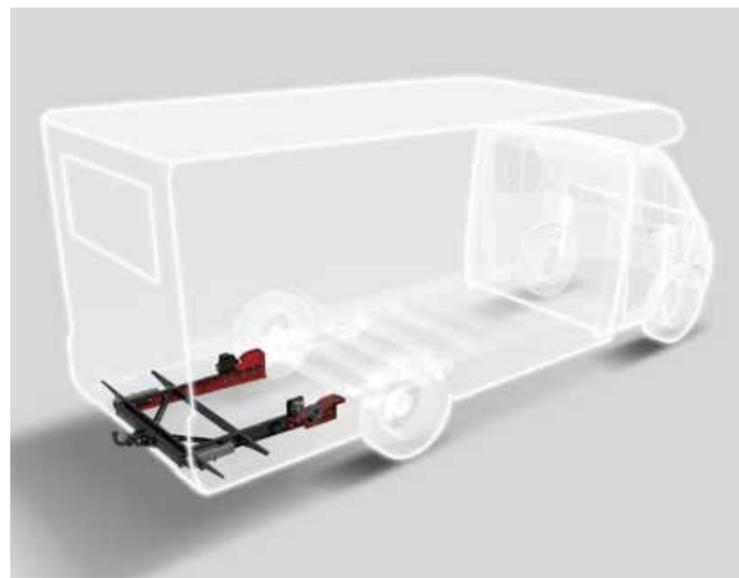


FÜR SIE DIE PASSENDE LÖSUNG

Reisemobilkupplungen sind Anhängerkupplungen für „Sonderfahrzeuge“.

Unser Sortiment umfasst mittlerweile sehr viele Varianten. Vom kompakten AHK-Querträger inkl. Flanschkuugel, bis hin zu variablen Bauweisen oder auch Baukastensystemen für tragfähige Rahmenverlängerungen.

Durch unsere Erfahrung und die Datenaufnahme der meisten europäischen Reisemobile und Kastenwagen, haben wir bestimmt die Lösung für Ihr Fahrzeug.



ANHÄNGEKUPPLUNGEN FÜR KASTENWAGEN

Für FIAT Ducato X250/X290 in starrer und abnehmbarer Ausführung. Aufnahmeelemente für Lastenträger sind problemlos nachrüstbar. Weitere Fahrzeuge auf Anfrage.



Aufnahmeelemente für Träger

E-Satz Kastenwagen FIAT
1628321



ABNEHMBARE AUSFÜHRUNG

Mit Aufnahmeelementen für Träger abgestimmt.

1620134

D-Wert = **16,91 kN**
Stützlast = **150 kg**



STARRE AUSFÜHRUNG

Mit Aufnahmeelementen für Träger abgestimmt.

1620104

D-Wert = **16,91 kN**
Stützlast = **150 kg**



MT054

Mit abnehm- und abschließbarem Kugelkopf. Geeignet für original AL-KO Hoch- und Tiefrahmenchassis mit oder ohne Heckabsenkung. Auch als starre Version erhältlich.

Typ **MT054**
D-Wert = **14,1 kN**
Stützlast = **150 kg**



MT054 Kugelköpfe abnehm- u. abschließbar

AHK MT005

Diese Ausführung ist sowohl passend für alle AL-KO-Chassis als auch bei Fahrzeugen mit AL-KO- und anderen tragfähigen Rahmenverlängerungen. Lieferbar auch für Fahrzeuge ohne tragfähige Rahmenverlängerung. Benötigt wird hierbei ein Verstärkungssatz.

D-Wert = **12,5 kN**
Stützlast = **75 kg**



Anhängelast

Bitte beachten oder prüfen Sie die zulässigen Anhängelasten Ihres Fahrzeuges (Fahrzeugschein 0.1/0.2, COC-Papiere). Alternativ lässt sich bei Nichtberücksichtigung in den Papieren in Absprache mit dem TÜV sicher eine Lösung erzielen.



Artikelbeschreibung	Art.-Nr.
Anhängerkupplung für Kastenwagen Fiat Ducato X250/X290	1620104
Anhängerkupplung abnehmbar für Kastenwagen Fiat Ducato X250/X290	1620134
Anhängerkupplung für AL-KO Chassis oder Fahrzeuge mit geprüfter Rahmenverlängerung ohne Verstärkungsteile	div.
Anhängerkupplung für Serienfahrgerüste mit geprüfter Rahmenverlängerung inkl. notwendiger Verstärkungsteile	div.
Standard Anhängerkupplung für Serienfahrgerüste mit Überhängen, bei denen keine bzw. eine nicht tragfähige Rahmenverlängerung montiert ist	div.
Schwerlastanhängerkupplung für Serienfahrgerüste mit geprüfter Rahmenverlängerung, bei denen Anhängelasten von mehr als 2000 kg realisiert werden müssen	div.
Schwerlastanhängerkupplung für Serienfahrgerüste mit Überhängen, bei denen keine bzw. eine nicht tragfähige Rahmenverlängerung montiert ist und eine Anhängelast von mehr als 2000 kg realisiert werden muss	div.
Anhängerkupplung mit abnehm- u. abschließbarem Kugelkopf. Geeignet für original AL-KO Hoch- o. Tiefrahmenchassis mit Heckabsenkung	div.
Anhängerkupplung geeignet für original AL-KO Hoch- o. Tiefrahmenchassis mit Heckabsenkung	div.
Verstärkungssätze - AL-KO Chassis ab 2013 (Notwendig bei AHK + Lastenträger - Nachrüstung)	Art.-Nr.
Dethleffs	div.
LMC	div.
Hymmer	div.
Carthago	div.
Elektrokabelsätze	Art.-Nr.
Elektrokabelsatz 13-polig für Fahrzeuge mit mechanischem Blinkrelais*	div.
Elektrokabelsatz 13-polig für Fahrzeuge mit elektronischer Blinksteuerung*	div.
Elektrokabelsatz 13-polig für Fahrzeuge mit Daten CAN-Bus Schnittstelle und ähnliche*	div.
Elektrokabelsatz Kastenwagen FIAT	1628321
* Hinweis: Kontaktbelegung bei 13 poliger Steckdose von Pol 1 - 8.	

Abreißlasche

Wir empfehlen, dass Abreißseil an einem fest mit dem Fahrzeug verbundenen Bauteil zu befestigen. In den Niederlanden, Österreich und der Schweiz gibt es dazu klare Vorschriften.



Für z.B. AHK MT026, MT005
1623168

Für z.B. AHK MT052 1881146

Steckdosenhalter



Mit Abreißlasche, für z.B. AHK MT052
1881218

Universal
1880009



ANHÄNGEKUPPLUNGEN

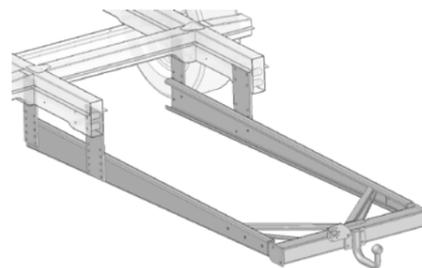
FÜR DIE MEISTEN EUROPÄISCHEN FAHRZEUGE

STANDARD ANHÄNGEKUPPLUNGEN

Als Standard-Kupplung für alle Fahrzeuge ohne Rahmenverlängerung oder bei nicht tragfähiger Rahmenverlängerung kommen diese Ausführungen in Frage. Aufnahmeelemente für Trägersysteme an den Kupplungen lassen sich ohne Probleme jederzeit nachrüsten.



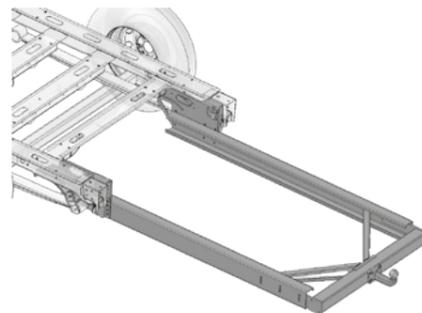
Typ **MT017**
D-Wert = **12,5 kN**
Stützlast = **80 kg**



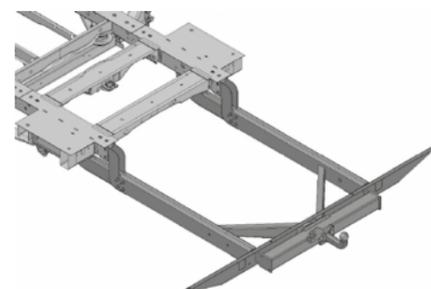
Aufnahmeelement für Trägersystem



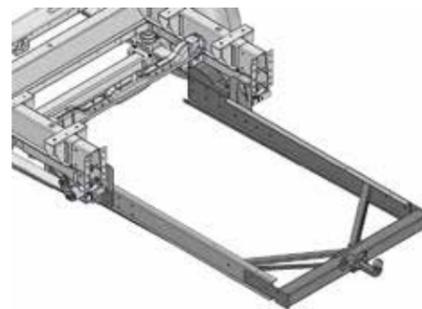
Typ **MT026**
D-Wert = **12,5 kN**
Stützlast = **150 kg**



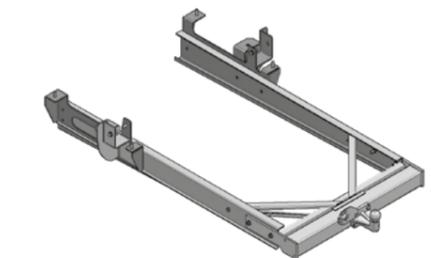
Typ **MT042**
D-Wert = **7,7 kN**
Stützlast = **150 kg**



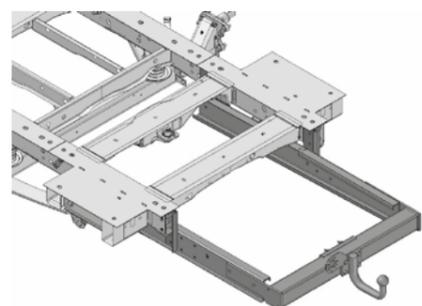
Typ **MT030**
D-Wert = **12,5 kN**
Stützlast = **150 kg**



Typ **MT047**
D-Wert = **12,5 kN**
Stützlast = **80 kg**



Typ **MT041**
D-Wert = **7,7 kN**
Stützlast = **90 kg**

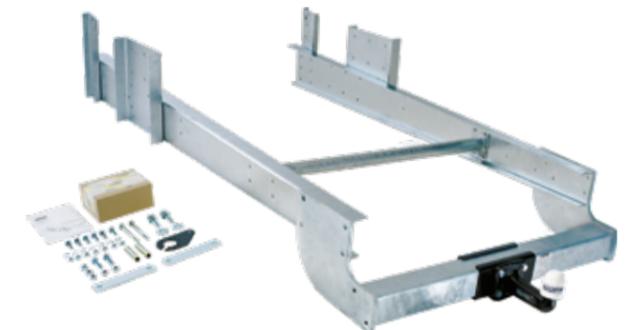


Typ **MT053**
D-Wert = **12,5 kN**
Stützlast = **80 kg**

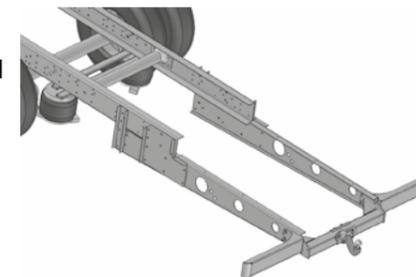


SCHWERLASTKUPPLUNGEN

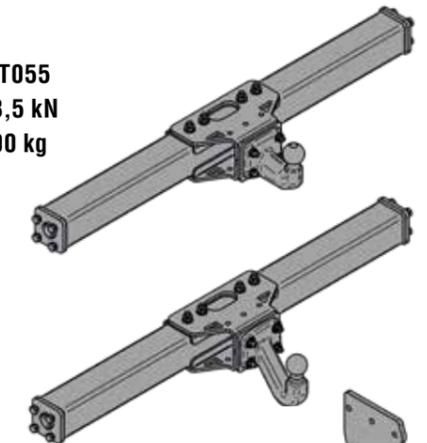
Schwerlastkupplungen in gerader oder abgehängter Form kommen nur bei Fahrzeugen mit hohen Anhängelasten zum Einsatz. SAWIKO montiert Sonderbauten für Sie.



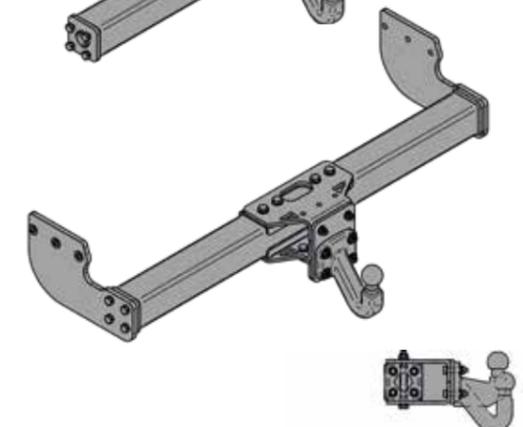
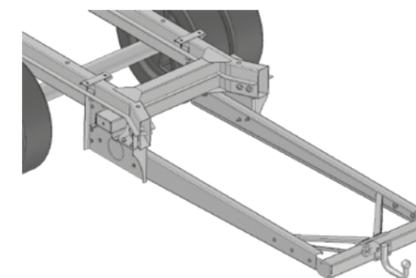
Typ **MT015**
D-Wert = **19,62 kN**
Stützlast = **75 kg**



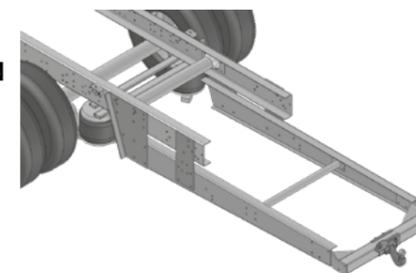
Typ **MT055**
D-Wert = **23,5 kN**
Stützlast = **200 kg**



Typ **MT028**
D-Wert = **14 kN**
Stützlast = **80 kg**



Typ **MT051**
D-Wert = **23,41 kN**
Stützlast = **150 kg**



Anhängelast

Bitte beachten oder prüfen Sie die zulässigen Anhängelasten Ihres Fahrzeuges (Fahrzeugschein 0.1/0.2, COC-Papiere). Alternativ lässt sich bei Nichtberücksichtigung in den Papieren in Absprache mit dem TÜV sicher eine Lösung erzielen.



TRÄGERSYSTEME FÜR REISEMOBILE



TRÄGERSYSTEME

AUF IHREN BEDARF ABGESTIMMT



IMMER DIE PERFEKTE TRÄGERLÖSUNG

Mit unserer langjährigen Erfahrung bieten wir Ihnen immer die bestmöglichen Lösungen für Ihr Reisemobil und Ihren Kastenwagen. In dieser Zeit hat sich vieles weiterentwickelt. Die Fahrzeuge werden immer gewichtsoptimierter konzipiert und gefertigt. Auch die Fahrräder, E-Bikes und Roller haben sich verändert. Um allen Bedürfnissen gerecht zu werden, optimieren wir unsere Heckträgersysteme ständig weiter und passen sie immer wieder an neue Anforderungen an.

Aufgrund der Vielzahl an Fahrzeugvarianten war es in der Vergangenheit nicht immer einfach, eine übersichtliche Preisstruktur für unsere Kunden zu finden. So hat manches Reisemobil bereits alles an Bord, weil schon ab Werk ein tragfähiger Rahmen oder eine Anhängerkupplung verbaut ist.

Andere Fahrgestelle hingegen benötigen im Bereich der Heckanbindung noch spezifische Winkel oder gar verstärkte Rahmenverlängerungen, damit ein Heckträger oder eine Anhängerkupplung angebaut werden kann.

Sie als Kunde bezahlen genau nach Bedarf und nach Notwendigkeit nur das, was Sie für Ihr Fahrzeug tatsächlich benötigen. Wir beraten Sie gerne und zeigen Ihnen die Möglichkeiten der Umsetzung an Ihrem Fahrzeug.

ÜBERSICHT HECKTRÄGERSYSTEME

Reisemobile	Seite	Nutzlast in kg "bis zu"	Besonderheiten	Rüstsätze			
				Fahrräder max.	E-Bike max.	Roller	Roller + Fahrräder
VELO III	24 - 25	80	Plattform klappbar	3	2	-	-
BASIC	26 - 27	100		4	4	1	max. 1 + 1
MIKRO II	28 - 29	120	Variable Beladetiefe optional	4	4	1	max. 1 + 1
LIGERO III	30 - 31	150	Variable Beladetiefe serienmäßig	4	4	1	max. 1 + 2
VARIO	32 - 33	150	Plattform klappbar	4	4	1	max. 1 + 2
VARIO LIGHT	34	150	Plattform klappbar	4	4	1	max. 1 + 2
LIGERO III LIGHT	35	150	Variable Beladetiefe serienmäßig	4	4	1	max. 1 + 2
Kastenwagen							
TRIGO-VAN	38 - 39	80	Transportplattform schwenk - u. klappbar - freier Zugang zum Heck. Vorhandene Anhängerkupplung bei hochgeklappter Transportplattform nutzbar	3	3	-	-
AGITO Top	40 - 41	80	Transportplattform klappbar, Träger schwenkbar - freier Zugang zum Heck	3	2	-	-
AGITO 120/150	42 - 43	120	Träger schwenkbar - freier Zugang zum Heck	4	-	1	-
KAWA II / KAWA Light	44 - 45	150	KAWA II - Träger mit geschlossener Plattform	3	-	1	max. 1 + 1
AGITO VAN	46 - 47	60	Transportplattform schwenk - und klappbar - freier Zugang zum Heck, erweiterbar zur Anhängerkupplung	2	2	-	-

TRÄGERSYSTEME

FAHRGESTELLVERLÄNGERUNGEN



Die auf diesen Seiten abgebildeten Bauteile sind nur Beispiele.

CHASSISVERLÄNGERUNGEN

Eine Vielzahl an Fahrzeugen wird heute ohne Verlängerung des Basisfahrzeuges ausgeliefert. Die Heckgaragen sind somit freitragend und das Fahrzeuggewicht kann entsprechend reduziert werden. Im Bereich der Nachrüstung von Anhängerkupplungen und Lastenträgerkomponenten stellt dies allerdings einen klaren Nachteil dar. Durch die von SAWIKO angebotenen Fahrgestellverlängerungen und Fahrgestellverstärkungen finden Sie die optimale Lösung. Unter Umständen ist sogar eine Erhöhung der Garagennutzlast möglich.

Fahrzeug	Baujahr	Art.-Nr.
Fiat Ducato 280 - 290	1986 - 1994	div.
Fiat Ducato 230/244	1994 - 2006	div.
Fiat Ducato 250/290	ab 2006	div.
Mercedes Sprinter Einzelbereift und baugleiche VW	ab 2006	div.
Mercedes Sprinter Zwillingsbereift und baugleiche VW	ab 2006	div.
Renault Master II	1997 - 2010	div.
Renault Master III Flachboden	ab 2010	div.
Renault Master III Leiterraum/Pritsche	ab 2010	div.
Ford Transit Front- und Heckantrieb	2000 - 2006	div.
Ford Transit Skeletal	2006 - 2014	div.
Ford Transit V363	ab 2014	div.
Andere Verlängerungen und Verstärkungen		div.



VERSTÄRKUNGSSÄTZE/AUFNAHMEELEMENTE

VERSTÄRKUNGSSÄTZE

Für alle Fahrzeuge ohne AL-KO Chassis, die bereits ab Werk mit einer SAWIKO Fahrgestellverlängerung ausgestattet sind. Bei Montage einer Anhängerkupplung oder eines Lastenträgers sind spezielle Verstärkungssätze für die Fahrgestellverlängerung vorgesehen.

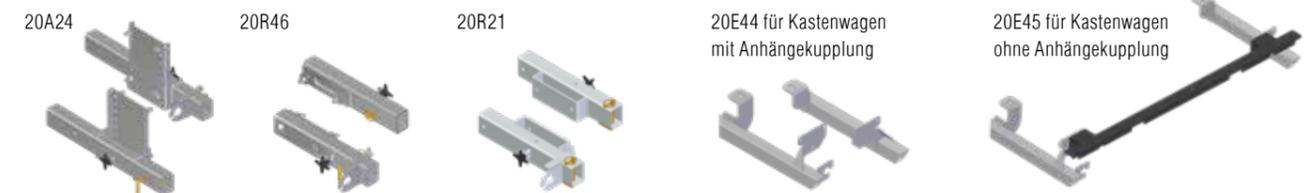
Verstärkungssätze bei vorhandener Fahrgestellverlängerung	Art.-Nr.
Für RA026 Fiat Ducato X250/X290 1	div.
Für RA030 Fiat Ducato X250/X290 2	div.
Für RA056 Fiat Ducato X250/X290 3	div.
Für RA019 Fiat Ducato X250	div.
Für RA017 Fiat Ducato X244	div.
Für RA022 Ford	div.



AUFNAHMEELEMENTE

Unsere eigens angefertigten Aufnahmeelemente dienen als Verbindungsstück zwischen Rahmenverlängerung und Heckträgersystem. Sie werden fahrzeugspezifisch abgestimmt und eingesetzt. Mit den entsprechenden Fahrzeugdaten können wir jedem Reisemobil das passende Bauteil zuordnen. Sollten Sie sich dazu entschließen, ein neues Trägersystem zu erwerben, sind die Aufnahmeelemente bereits Bestandteil der Lieferung und somit nicht aufpreispflichtig.

Aufnahmeelemente	Art.-Nr.
20R51	1884045
20A24 inkl. Adapterplatte	1884011
20R46	1884043
20R21	1884030
20E44 für Kastenwagen mit AHK	1884015
20E45 für Kastenwagen ohne AHK	1884016
Weitere auf Anfrage.	



ANBINDUNGS- / RASTERPLATTEN

Falls Ihre Heckschürze die Montageposition der Aufnahmeelemente verdeckt, bieten unsere Anbindungsplatten eine einfache aber elegante Lösung.



ABSTECKSPLINTE / KLEMMSCHRAUBEN

Um Ihren Lastenträger an den Aufnahmeelementen zu sichern, benötigen Sie zwei Abstecksplinte und Klemmschrauben. Selbstverständlich sind diese Komponenten bei jedem neuen Trägersystem im Lieferumfang enthalten.



TRÄGERSYSTEME

VELO III – PERFEKT FÜR E-BIKES



SICHERER TRANSPORT

Für den sicheren Transport Ihrer E-Bikes bietet der VELO III mit seinen 80 kg Nutzlast und seiner soliden Bauweise die besten Voraussetzungen. Anders als Rückwand-Trägersysteme nimmt unser VELO III die Last von zwei E-Bikes mit Leichtigkeit auf.

EINFACHER BELADEN

Befestigt ist der Träger VELO III direkt am Rahmen des Reisemobils. Er ist stabil montiert, hat eine niedrige Beladehöhe, ein geringes Eigengewicht und hat eine auf E-Bikes abgestimmte, höhere Nutzlast. Die E-Bikes stehen fest in den angebrachten Schienen.



KLAPPFUNKTION

Das Hoch - oder Herunterklappen ist denkbar einfach. Die Hebel am Leuchten-träger und der Plattform lösen, hochklappen und wieder fest anziehen. Der VELO III kann platzsparend am Fahrzeug verbleiben.



PRAKTISCH

Die Ratschen-Schnellverschlüsse an den Haltearmen und Fahrradschienen sind optimal auf E-Bikes abgestimmt.



AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 80 kg*
- I EG-Typengenehmigung vorhanden
- I Für 2 E-Bikes oder max. 3 Fahrräder
- I Plattform klappbar
- I Fahrradschienen und Haltearme mit Ratschen-Schnellverschluss
- I Komplett aus Aluminium
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. standard Aufnahmeelemente
- I Abmessungen:
Breite 1980 mm
Trägerlänge 875 mm
Beladungstiefe 500 mm



1884915 Fahrradschutzhülle VELO III
(mehr Infos auf Seite 70)

Artikelbeschreibung	Gewicht in kg*	Art.-Nr.
VELO III 2 Fahrräder oder 2 E-Bikes	25	1884639
VELO III 3 Fahrräder	28,3	1884640
VELO III Umbausatz 2 auf 3 Fahrräder		1885778

Gegebenenfalls benötigte Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen finden Sie auf Seite S. 22/23. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Fachpersonal.
* Eigengewicht inkl. Rüstsatz, ohne Aufnahmeelemente und Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen.

! * Die Nutzlast
Die max. Nutzlast am Fahrzeug ist abhängig vom Fahrzeughersteller-/Modell. Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist unbedingt die max. zulässige Nutzlast in Verbindung mit Ihrem Fahrzeug zu beachten!
In einigen Fällen sind Lastenträger an den Fahrzeugen vom Aufbauersteller nicht zugelassen!
Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 62/63.

Grundträger mit Klappfunktion



TRÄGERSYSTEME

BASIC – DAS EINSTEIGERMODELL



Komplettsystem für 1 Roller

DIE ALTERNATIVE LÖSUNG

Als Alternative zu Rückwandträgern wird der BASIC einfach mit Befestigungselementen an den Rahmen montiert. Ein Anbohren Ihrer Reisemobil-Rückwand ist nicht erforderlich. Durch die niedrige Beladehöhe lassen sich Ihre Fahrräder oder Ihr Roller mühelos auf dem Träger platzieren.

BIKEY-PLANENBOX

Die perfekte Stauraumlösung zur einfachen Nachrüstung auf dem BASIC. Mehr Informationen finden Sie auf den Seiten 60 - 61.



Komplettsystem für 1 Roller + 1 Fahrrad

Komplettsystem für 4 Fahrräder

AUF EINEN BLICK

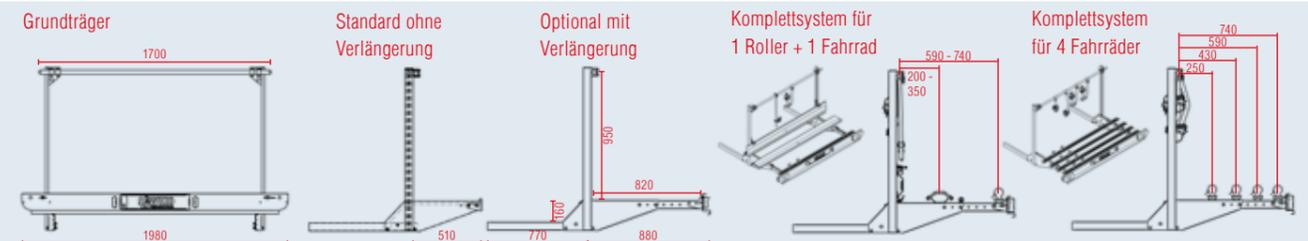
- I Nutzlast: bis zu 100 kg*
- I EG-Typgenehmigung vorhanden
- I Für max. 4 Fahrräder oder 1 Roller + 1 Fahrrad
- I Variable Beladetiefe (optional)
- I Gefertigt aus Aluminium/Stahl
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. Standardaufnahmelemente

Artikelbeschreibung	Gewicht in kg*	Art.-Nr.	
Komplettsystem 1 Roller	39,9	1629914	
Komplettsystem 1 Roller + 1 Rad	(inkl. Verlängerung Artikelnr. 1628049)	43,7	1629915
Komplettsystem 2 Räder	31,2	1629916	
Komplettsystem 3 Räder	(inkl. Verlängerung Artikelnr. 1628049)	34,8	1629917
Komplettsystem 4 Räder	(inkl. Verlängerung Artikelnr. 1628049)	37,7	1629918
Zurbandset Universal		1628014	
Trägerverlängerung	Verlängerung der Beladetiefe von 510 auf max. 820 mm	1628049	

Gegebenenfalls benötigte Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen finden Sie auf Seite S. 22/23. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Fachpersonal.

* Eigengewicht inkl. Rüstsatz, ohne Aufnahmelemente und Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen.

*** Die Nutzlast**
 Die max. Nutzlast am Fahrzeug ist abhängig vom Fahrzeughersteller-/Modell. Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist unbedingt die max. zulässige Nutzlast in Verbindung mit Ihrem Fahrzeug zu beachten!
In einigen Fällen sind Lastenträger an den Fahrzeugen vom Aufbauhersteller nicht zugelassen!
Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 62/63.



TRÄGERSYSTEME

MIKRO II – DER KLASSIKER IN NEUAUFLAGE



Komplettsystem für 1 Roller

Begrenzugsleuchten sind Sonderzubehör

PERFEKT FÜR IHREN 125 CCM ROLLER

Mit einer Traglast von 120 kg können Sie fast alle 125 ccm Roller oder bis zu 4 Fahrräder mit auf Tour nehmen. Er wird mit zwei verzinkten Aufnahmeelementen am Fahrzeugchassis verschraubt. Der Träger ist jederzeit abnehmbar. Bei Bedarf lässt er sich einfach in die fest verschraubten Aufnahmeelemente einschieben.

TRÄGERVERLÄNGERUNG

Mit der optionalen Verlängerung können Sie die Beladetiefe von 510 mm auf max. 820 mm verlängern.



1628049



Komplettsystem für 4 Fahrräder

AUF EINEN BLICK

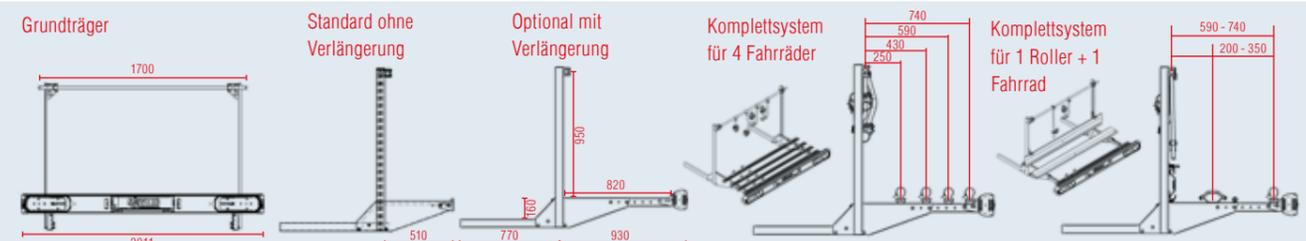
- I Nutzlast: bis zu 120 kg*
- I EG-Typgenehmigung vorhanden
- I Für max. 4 Fahrräder oder 1 Roller + 1 Fahrrad
- I Variable Beladetiefe (optional)
- I Gefertigt aus Aluminium/Stahl
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. Standardaufnahmelemente

Artikelbeschreibung	Gewicht in kg*	Art.-Nr.
Komplettsystem 1 Roller	43,9	1629922
Komplettsystem 1 Roller + 1 Rad	47,7	1629923
Komplettsystem 2 Räder	35,2	1629924
Komplettsystem 3 Räder	38,8	1629925
Komplettsystem 4 Räder	41,7	1629926
Zurbandset Universal		1628014
Trägerverlängerung	Verlängerung der Beladetiefe von 510 auf max. 820 mm	1628049

Gegebenenfalls benötigte Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen finden Sie auf Seite S. 22/23. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Fachpersonal.

* Eigengewicht inkl. Rüstsatz, ohne Aufnahmeelemente und Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen.

! * Die Nutzlast
 Die max. Nutzlast am Fahrzeug ist abhängig vom Fahrzeughersteller-/Modell. Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist unbedingt die max. zulässige Nutzlast in Verbindung mit Ihrem Fahrzeug zu beachten!
In einigen Fällen sind Lastenträger an den Fahrzeugen vom Aufbauhersteller nicht zugelassen!
Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 62/63.



TRÄGERSYSTEME

LIGERO III



Komplettsystem für 1 Roller

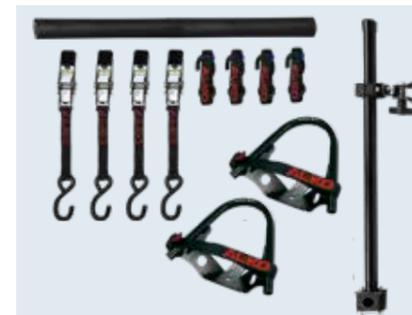
Begrenzugsleuchten sind Sonderzubehör

VIELSEITIG EINSETZBAR

Die mittlerweile 3. Erweiterungsstufe des LIGERO ersetzt die bekannten LIGERO I + II Lastenträger in einer Ausführung. Die Konstruktion des LIGERO III besteht nicht nur durch seine Funktionalität, sondern auch durch sein attraktives Erscheinungsbild. Dazu trägt der elegant gestaltete Leuchtenträger wesentlich bei. Hauptträger, Motorradwanne, Auffahrhilfe und Leuchtenträger sind natürlich aus Aluminium und zudem pulverbeschichtet.

ZURRBANDSET UNIVERSAL

Enthält 4 Spanngurte mit Haken, 2 Radbügel mit Riemchen, 1 Haltearm und ein Stück Schutzschlauch für Spanngurte.



Komplettsystem für 1 Roller + 2 Fahrräder



Komplettsystem für 4 Fahrräder

AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 150 kg*
- I EG-Typgenehmigung vorhanden
- I Für 1 Roller oder max. 4 Fahrräder
- I Oder für 1 Roller + 2 Fahrräder
- I Serienmäßig teleskopierbar auf max. 821 mm
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. Standardaufnahmelemente

Artikelbeschreibung	Gewicht in kg*	Art.-Nr.
Komplettsystem 1 Roller	41,2	1629928
Komplettsystem 1 Roller + 1 Rad	44,2	1629929
Komplettsystem 1 Roller + 2 Räder	47,2	1629930
Komplettsystem 2 Räder	32,7	1629931
Komplettsystem 3 Räder	33,4	1629932
Komplettsystem 4 Räder	38,5	1629933
Zurmbandset Universal		1628014

Gegebenenfalls benötigte Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen finden Sie auf Seite S. 22/23. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Fachpersonal.

* Eigengewicht inkl. Rüstsatz, ohne Aufnahmelemente und Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen.

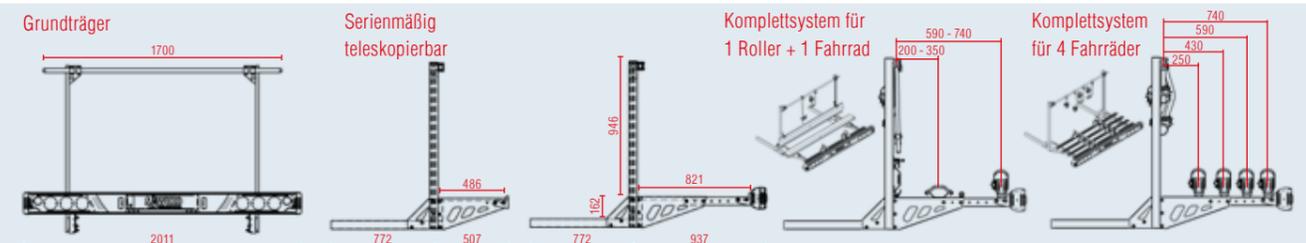


* Die Nutzlast

Die max. Nutzlast am Fahrzeug ist abhängig vom Fahrzeughersteller-/Modell. Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist unbedingt die max. zulässige Nutzlast in Verbindung mit Ihrem Fahrzeug zu beachten!

In einigen Fällen sind Lastenträger an den Fahrzeugen vom Aufbauhersteller nicht zugelassen!

Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 62/63.



TRÄGERSYSTEME

VARIO – KOMPAKT, KLAPPBAR UND VARIABEL



Komplettsystem VARIO für 1 Roller + 2 Fahrräder

QUALITATIV HOCHWERTIG

Der VARIO wird größtenteils aus Aluminium gefertigt und besteht aus qualitativ hochwertigen Komponenten wie z.B. die auf E-Bikes abgestimmten Fahrradschienen und Haltearme oder dem Querholm aus Edelstahl. Trotz seines geringen Eigengewichtes von ca. 29 kg ohne Rüstsätze hat der VARIO eine Nutzlast von bis zu 150 kg.

FLEXIBEL UND FUNKTIONAL

Sollte der VARIO einmal nicht benötigt werden, kann er mit wenigen Handgriffen hochgeklappt werden. So kann der Träger platzsparend am Fahrzeug verbleiben. Zusätzlich zu seiner praktischen Klappfunktion verfügt der VARIO über eine variable Beladetiefe und kann von 620 auf bis zu 800 mm verlängert werden.



KLAPPFUNKTION

Hebel am Leuchenträger und der Plattform lösen, hochklappen und wieder fest anziehen.



Komplettsystem VARIO für 4 Fahrräder



Komplettsystem VARIO für 1 Roller + 2 Fahrräder

AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 150 kg*
- I EG-Typgenehmigung vorhanden
- I Für 1 Roller, 4 Fahrräder oder 1 Roller + max. 2 Fahrräder
- I Größtenteils aus Aluminium
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Serienmäßig teleskopierbar
- I Plattform mit Klappfunktion
- I Fahrradschienen und Haltearme mit Ratschen-Schnellverschluss
- I Abmessungen: B 2011 mm / T 937 mm
- I Inkl. Standardaufnahmelemente

Artikelbeschreibung	Gewicht in kg*	Art.-Nr.
Komplettsystem für 1 Roller	43,2	1629905
Komplettsystem 1 Roller + 1 Rad	46,2	1629906
Komplettsystem für 1 Roller + 2 Räder	49,2	1629855
Komplettsystem für 2 Räder	34,7	1629907
Komplettsystem für 3 Räder	37,5	1629908
Komplettsystem für 4 Räder	40,5	1629909
Zurrbandset Universal		1628014

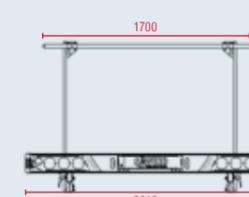
Gegebenenfalls benötigte Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen finden Sie auf Seite S. 22/23. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Fachpersonal.
* Eigengewicht inkl. Rüstsatz, ohne Aufnahmelemente und Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen.

* Die Nutzlast

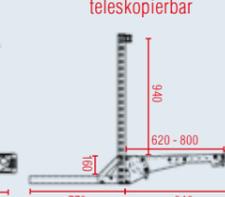
Die max. Nutzlast am Fahrzeug ist abhängig vom Fahrzeughersteller-/Modell. Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist unbedingt die max. zulässige Nutzlast in Verbindung mit Ihrem Fahrzeug zu beachten!
In einigen Fällen sind Lastenträger an den Fahrzeugen vom Aufbauhersteller nicht zugelassen!

Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 62/63.

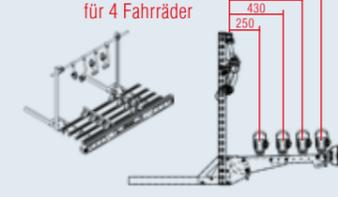
Grundträger mit Klappfunktion



Serienmäßig teleskopierbar



Komplettsystem für 4 Fahrräder



Komplettsystem für 1 Roller + 2 Fahrräder



TRÄGERSYSTEME

VARIO LIGHT



Komplettsystem VARIO Light für 1 Roller + 2 Fahrräder

HOCHWERTIGE QUALITÄT

Der VARIO Light wird größtenteils aus Aluminium gefertigt und besteht aus qualitativ hochwertigen Komponenten wie z.B. die auf E-Bikes abgestimmten Fahrradschienen und Haltearme oder dem Querholm aus Edelstahl. Trotz seines geringen Eigengewichtes von ca. 29 kg ohne Rüstsätze hat der VARIO Light eine Nutzlast von bis zu 150 kg.

PRAKTISCHE FUNKTION

Der VARIO Light kann mit wenigen Handgriffen hochgeklappt werden. Zusätzlich verfügt der Träger über eine variable Beladetiefe und kann von 620 auf bis zu 800 mm verlängert werden.

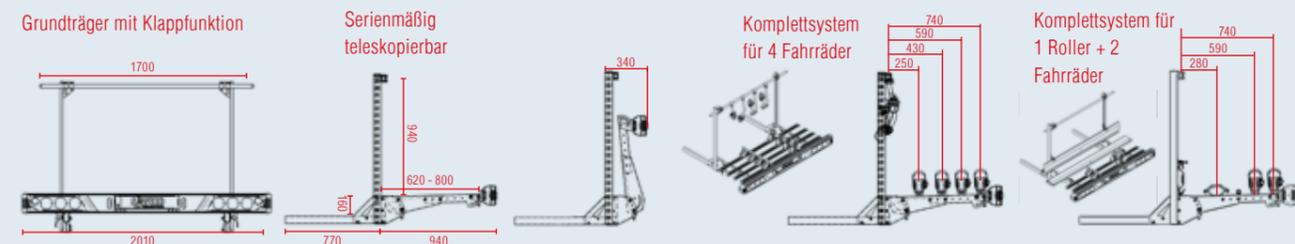
AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 150 kg*
- I EG-Typengenehmigung vorhanden
- I Max. 1 Roller + 2 Fahrräder
- I Größtenteils aus Aluminium
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Serienmäßig teleskopierbar
- I Plattform mit Klappfunktion
- I Inkl. Standardaufnahmelemente

Artikelbeschreibung	Gewicht in kg*	Art.-Nr.
Komplettsystem für 1 Roller	39,2	1882236
Komplettsystem 1 Roller + 1 Rad	42,2	1882237
Komplettsystem für 1 Roller + 2 Räder	45,2	1882238
Komplettsystem für 2 Räder	30,7	1882239
Komplettsystem für 3 Räder	33,5	1882240
Komplettsystem für 4 Räder	36,5	1882241
Zurrbandset Universal		1628014

Gegebenenfalls benötigte Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen finden Sie auf Seite S. 22/23. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Fachpersonal.

* Eigengewicht inkl. Rüstsatz, ohne Aufnahmelemente und Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen.



LIGERO III LIGHT



FUNKTIONALES DESIGN

Die Konstruktion des LIGERO III besticht nicht nur durch seine Funktionalität, sondern auch durch sein attraktives Erscheinungsbild. Dazu trägt der elegant gestaltete Leuchtenträger wesentlich bei. Hauptträger, Motorradwanne, Auffahrhilfe und Leuchtenträger sind natürlich aus Aluminium und zudem pulverbeschichtet.

AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 150 kg*
- I EG-Typengenehmigung vorhanden
- I Max. 1 Roller + 2 Fahrräder
- I Serienmäßig teleskopierbar auf max. 821 mm
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. Standardaufnahmelemente

* Die Nutzlast

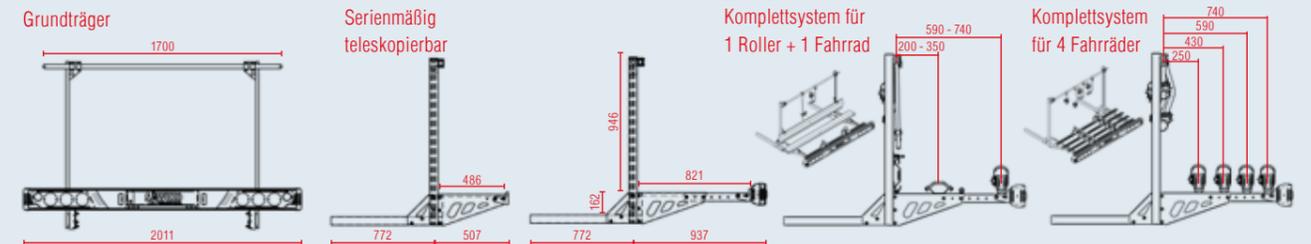
Die max. Nutzlast am Fahrzeug ist abhängig vom Fahrzeughersteller-/Modell. Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist unbedingt die max. zulässige Nutzlast in Verbindung mit Ihrem Fahrzeug zu beachten!
In einigen Fällen sind Lastenträger an den Fahrzeugen vom Aufbauersteller nicht zugelassen!

Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 62/63.

Artikelbeschreibung	Gewicht in kg*	Art.-Nr.
Komplettsystem 1 Roller	37,2	1628573
Komplettsystem 1 Roller + 1 Rad	40,2	1628574
Komplettsystem 1 Roller + 2 Räder	43,2	1628575
Komplettsystem 2 Räder	28,7	1628576
Komplettsystem 3 Räder	31,5	1628577
Komplettsystem 4 Räder	34,5	1628579
Zurrbandset Universal		1628014

Gegebenenfalls benötigte Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen finden Sie auf Seite S. 22/23. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Fachpersonal.

* Eigengewicht inkl. Rüstsatz, ohne Aufnahmelemente und Rahmenverlängerungen - oder Verstärkungen.



TRÄGERSYSTEME FÜR KASTENWAGEN



TRÄGERSYSTEME

TRIGO-VAN – MOBILE FREIHEIT

Die Freiheit, jederzeit an jeden Ort kommen zu können: für einen Kastenwagen so selbstverständlich wie ein Schlafplatz. Dank TRIGO-VAN genießen Sie diese Freiheit jetzt umso mehr, wenn Sie Fahrräder dabei haben. Anstatt den Zugang zum Innenraum zeitraubend zu blockieren, sind sie mit TRIGO-VAN im Handumdrehen aus dem Weg. Selbst mit drei schweren E-Bikes beladen, gibt TRIGO-VAN den Weg zum Innenraum frei. Wohin es Sie das nächste Mal auch ziehen mag – die Räder mitzunehmen war noch nie komfortabler.



AUF EINEN BLICK

I Innovatives Bedienkonzept

- I Ergonomisches Design
- I Müheloses Schwenken des beladenen Trägers
- I Leuchtenträger mit automatischer Klappfunktion
- I Rastet automatisch ein: Dafür sorgt die ganz neu entwickelte Verriegelung
- I Schwenkfunktion mit Anschlagsschutz für die rechte Tür
- I Jederzeit freier Zugang zu den Hecktüren auch im beladenen Zustand Dank 100 Grad Öffnungswinkel
- I Träger klappbar inklusive Fixiermöglichkeit

I Geprüfte Qualität

- I Konzipiert, entwickelt und getestet nach industriellen Qualitätsstandards
- I Gefertigt aus hochwertigen Materialien
- I Spezielles und langjähriges Know-how im Bereich Lastenträger
- I Produziert in Deutschland

I 80 kg Zuladung für bis zu 3 E-Bikes, Fahrräder oder Fat Bikes

I Eigengewicht ca. 50 kg

I Geeignet für Kastenwagen von Fiat, Peugeot u. Citroën

I Optionale bzw. vorhandene Anhängerkupplung bei hochgeklapptem Träger nutzbar



Einfach und gefahrlos entriegeln und schwenken. Verriegelung rastet automatisch ein



Verriegelung mit optional erhältlichem Schloss sichern



Ausreichend Platz auch für große Bikes



Stabiler Schutz vor Beschädigung der Hecktüren



Hochwertige Befestigung für nahezu alle Bikes. Sicherheit durch Ratschen-Schnellverschluss



Hochwertige LED-Leuchten mit dynamischem Blinker



Stabile Befestigung an der Karosserie



Sichern per unkomplizierter Arretierung



Leuchtenträger bewegt sich automatisch in die richtige Position



Anhängerkupplung uneingeschränkt nutzbar



Komfortabel beladen, auch per Rampe



Rüstsatz für 3 E-Bikes oder Fahrräder

Rüstsätze	Standard Leuchten	LED-Leuchten
Komplettsystem für 2 Fahrräder/E-Bikes, ohne Montage	1888008	1888570
Komplettsystem für 3 Fahrräder/E-Bikes, ohne Montage	1888009	1888571
Komplettsystem für 1 Fahrrad + 1 Fat Bike, ohne Montage	1888565	1888572
Komplettsystem für 2 Fat Bikes, ohne Montage	1888566	1888573
Zubehör	Best.-Nr.	
Rüstsatz für verschiebbare Fahrradschiene (notwendig, um die Anhängerkupplung uneingeschränkt zu nutzen)	1888010	
Set Begrenzungsleuchten (notwendig bei Fahrzeugen mit Überlänge)	1888011	
Rampe für Fahrradschiene mit 1250 mm Länge	1887879	

Elektrokabelsatz bitte separat bestellen. Reifenbreiten für standard Fahrradschiene 20 – 80 mm, für Fat Bike-Schiene 80 – 130 mm.

TRÄGERSYSTEME

AGITO TOP – SCHWENK - UND KLAPPBAR



AGITO-Top Ausführung
2 E-Bikes

SCHWENKEN MIT KOMFORT

Zum kompletten Öffnen der Hecktüren oder Heckklappen lässt sich der AGITO-Top mühelos komplett zur Seite schwenken. Selbst im beladenen Zustand. Dazu wird einfach der Exzenter-Verschluss (nachstellbar) gelöst und das Stützrad (serienmäßig) in Position gebracht. Ideal, um bei Bedarf Stühle zu entladen oder die Toilettenentsorgung vorzunehmen. Der AGITO-TOP, kann bei Nichtbenutzung platzsparend hochgeklappt werden. Er ist für fast jeden Kastenwagen geeignet.

KLAPPFUNKTION

Praktisch! Bei Nichtgebrauch kann die Transportplattform mit wenigen Handgriffen hochgeklappt werden. Der Träger kann platzsparend am Fahrzeug bleiben.



FREIER ZUGANG ZUM HECK

Der AGITO-Top wird einfach zur Seite geschwenkt. So bekommen Sie jederzeit einen freien Zugang zu Ihren Hecktüren.



AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 80 kg
- I EG-Typengenehmigung vorhanden
- I Für 2 E-Bikes oder 3 Fahrräder
- I Schwenkbar - auch im beladenen Zustand
- I Plattform klappbar
- I Komplett aus Aluminium
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. Aufnahmeelemente für Kastenwagen

Artikelbeschreibung	Gewicht in kg*	Art.-Nr.
Komplettsystem für 2 E-Bikes klappbar (max. 80 kg)	55,2	1884652
Komplettsystem für 3 Räder klappbar (max. 80 kg)	58,1	1884653

* Eigengewicht inkl. Rüstsatz, ohne Aufnahmeelemente.

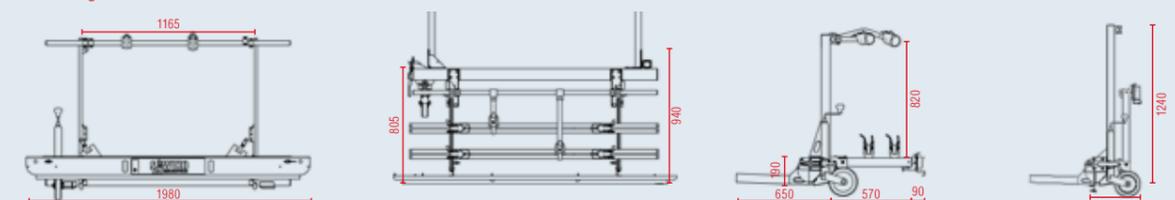
Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 62/63.



SERIENMÄSSIG

Fahrradschienen mit praktischem Ratschen-Schnellverschluss. 1750 mm Länge.

Grundträger



TRÄGERSYSTEME

AGITO 120/150 – SCHWENKBARE HECKTRÄGER



SCHWENKEN MIT KOMFORT

Zum kompletten Öffnen der Hecktüren oder Heckklappen lässt sich der Kastenwagenträger mühelos komplett zur Seite schwenken. Selbst im beladenen Zustand. Dazu wird einfach der Exzenter-Verschluss (nachstellbar) gelöst und das Stützrad (serienmäßig) in Position gebracht. Ideal, um bei Bedarf Stühle zu entladen oder die Toilettenentsorgung vorzunehmen. Der AGITO 120 ist für fast jeden Kastenwagen geeignet.



Ausführung für 1 Fahrrad.

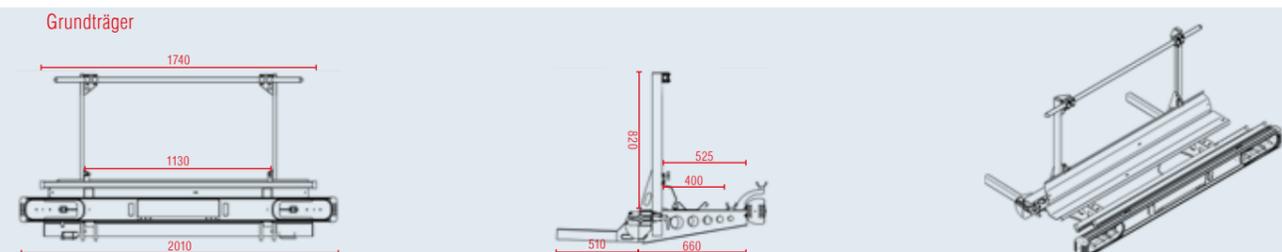
Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 62/63.

AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 120 kg
- I EG-Typengenehmigung vorhanden
- I Für 1 Roller oder max. 4 Fahrräder
- I Schwenkbar - auch im beladenen Zustand
- I Gefertigt aus Stahl + Aluminium
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. Aufnahmeelemente für Kastenwagen

Artikelbeschreibung AGITO 120	Gewicht in kg*	Art.-Nr.
Grundträger ohne Rüstsatz	54,0	1884113
Komplettsystem für 1 Motorrad/Roller	68,0	1884646
Komplettsystem für 2 Räder	59,5	1884647
Komplettsystem für 4 Räder	65,3	1884648
Zurrbandset Universal		1628014

* Eigengewicht inkl. Rüstsatz, ohne Aufnahmeelemente.



SCHWENKEN MIT HOHER NUTZLAST

Die stabile Konstruktion ist auf Ihre Gewichtsanforderungen abgestimmt. Der Träger ist mit max. 150 kg belastbar. Der AGITO 150 ermöglicht das komplette Öffnen der Hecktüren oder Heckklappen, indem der Träger komplett zur Seite geschwenkt wird. Selbst im beladenen Zustand. Einfach den Exzenter-Verschluss (nachstellbar) lösen und das Stützrad (serienmäßig) runter kurbeln. Der AGITO 150 ist für fast jeden Kastenwagen geeignet.



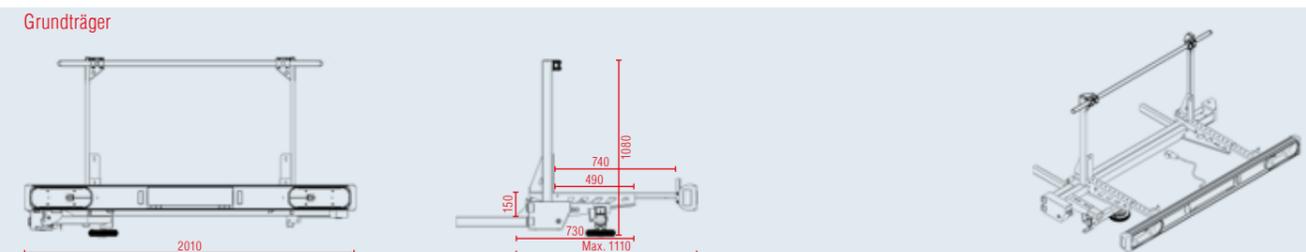
AGITO 150 Ausführung 1 Roller + 1 Fahrrad

AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 150 kg
- I EG-Typengenehmigung vorhanden
- I Für 1 Roller
- I Oder für 1 Roller + 1 Fahrrad
- I Schwenkbar - auch im beladenen Zustand
- I Gefertigt aus Stahl + Aluminium
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. Aufnahmeelemente für Kastenwagen

Artikelbeschreibung AGITO 150	Gewicht in kg*	Art.-Nr.
Grundträger ohne Rüstsatz	80,0	1884649
Komplettsystem für 1 Motorrad/Roller	94,0	1884650
Komplettsystem für 1 Roller + 1 Rad	97,0	1884651
Zurrbandset Universal		1628014

* Eigengewicht inkl. Rüstsatz, ohne Aufnahmeelemente



TRÄGERSYSTEME

KAWA II – PLATTFORMTRÄGER



VARIABLE PLATTFORM

Der neue, komplett aus Aluminium gefertigte Plattformträger KAWA II verfügt über ein variables Plattformdesign und lässt sich optimal an Ihre Bedürfnisse anpassen. Ob Sie einen Roller, bis zu 3 Fahrräder oder E-Bikes transportieren möchten - mit seinen 150 kg Nutzlast (optional 200 kg) - kein Problem. Stellen Sie sich den für Sie passenden KAWA II zusammen. Die Plattform ist geschlossen, wodurch die Ladung nicht mehr so stark dem Spritzwasser ausgesetzt ist. Die Haltearme und Radschalen mit dem

bequem zu bedienenden Ratschen-Schnellverschluss sind z.B. sehr gut für E-Bikes geeignet und sind die ideale Ergänzung zum KAWA II.

INTEGRIERTE AUFFAHRRAMPE

Die Auffahrrampe wird platzsparend innerhalb der Plattform transportiert. Zum Beladen wird sie einfach herausgezogen.



AUF EINEN BLICK

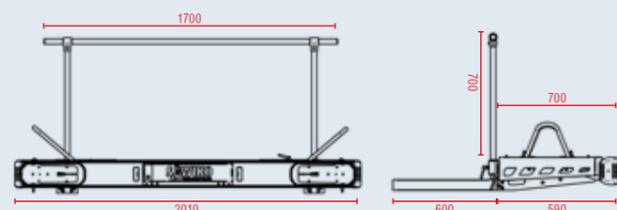
- I Nutzlast: ca. 150 kg (optional 200 kg)
- I EG-Typengenehmigung vorhanden
- I Für 1 Roller oder max. 3 Fahrräder
- I Mit integrierter Auffahrrampe (Rollerrüstsatz)
- I Variables Plattformdesign
- I Abnehmbarer Haltebügel
- I Ratschen-Schnellverschlüsse
- I Komplett aus Aluminium
- I Ohne Werkzeug abnehmbar
- I Inkl. Aufnahmeelemente für Kastenwagen



Artikelbeschreibung	Gewicht in kg*	Art.-Nr.
Plattformträger (ohne vorderen Haltebügel)	19,5	1884641
Plattformträger für 1 Roller - inkl. integrierte Auffahrrampe, Radbügel, Spanngurte, Ringösen (ohne vorderen Haltebügel)	51,3	1884642
Plattformträger für 2 Fahrräder - inkl. vorderen Haltebügel, Radschalen, Haltearme	48,8	1884643
Plattformträger für 3 Fahrräder - inkl. vorderen Haltebügel, Radschalen, Haltearme	49,2	1884644
Plattformträger Rüstsatz vorderer Haltebügel zur Nachrüstung bei 1884641 und 1884642		1629604
Plattformträger Rüstsatz für 3 Fahrräder		1629837
Plattformträger Rüstsatz für 2 Fahrräder		1629793
Aufpreis Rampenverstärkung von 150 auf 200 Kg Nutzlast		1629795

* Eigengewicht inkl. Rüstsatz, ohne Aufnahmeelemente

Grundträger



Die im Rollerrüstsatz enthaltenen Radbügel, sowie die Radschalen für Fahrräder sind stufenlos verstellbar.

KAWA LIGHT – LEICHT UND ROBUST



DAS EINSTEIGERMODELL FÜR DEN KASTENWAGEN

Der neue KAWA Light ist unser Einsteigermodell für den Kastenwagenfahrer. Er hat ein geringes Eigengewicht, ist durch unseren bewährten Grundträger dennoch sehr robust. Mit seiner max. Nutzlast von ca. 150 kg, unserer standard Rollerwanne und der passenden Rampe aus Aluminium ist auch der KAWA Light optimal für Roller geeignet. Der serienmäßige Querholm kann demontiert werden, um die Hecktüren komplett zu öffnen.

AUF EINEN BLICK

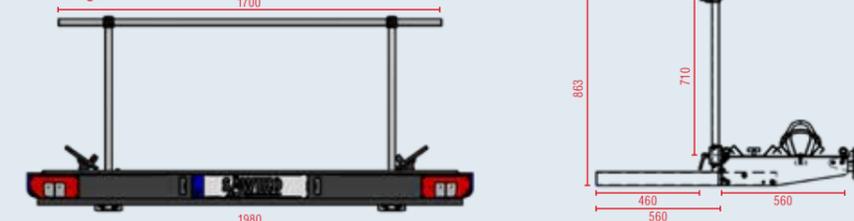
- I Nutzlast: bis zu 150 kg
- I EG-Typengenehmigung vorhanden
- I Für 1 Roller oder max. 3 Fahrräder
- I Abnehmbarer Querholm ermöglicht den freien Zugang zu den Hecktüren
- I Gefertigt aus Stahl und Aluminium
- I Ohne Werkzeug abnehmbar



Artikelbeschreibung	Gewicht in kg*	Art.-Nr.
KAWA Light für 1 Roller - 4 x Spanngurte, 4 x Zurrösen, 2 x V-Bügel	32,0	1887813
KAWA Light für 2 Fahrräder - 2 x Haltearme, 2 Fahrradschiene mit Riemchen	27,4	1887814
KAWA Light für 3 Fahrräder - 3 x Haltearme, 3 Fahrradschiene mit Riemchen	28,7	1887815

* Eigengewicht inkl. Rüstsatz, ohne Aufnahmeelemente

Grundträger



Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 62/63.

AGITO VAN

SCHWENKBARER FAHRRADTRÄGER FÜR KASTENWAGEN UND VANS



AGITO Van an Fiat Ducato



AGITO Van an Ford Westfalia Nugget



AGITO Van an Ford Tourneo Custom

GARANTIERT SICHER UND KOMFORTABEL

Fahrradfahren ist beliebter denn je. Auch im Urlaub mit dem Kastenwagen oder Van darf der Drahtesel für viele nicht mehr fehlen. Heckträgersysteme wie der neue, weiterentwickelte AGITO VAN versprechen einen sicheren und komfortablen Transport am Freizeitfahrzeug. Der Heckträger ist ab sofort erhältlich und eine gleichermaßen praktische wie stabile Lösung für Ford Westfalia Nugget, Ford Tourneo Custom und Fiat Ducato.

in beladenem Zustand ist dies komfortabel möglich. Wird der Fahrradträger nicht benutzt, lässt sich die Transportbrücke platzsparend nach oben klappen. So kann der Träger am Fahrzeug verbleiben, ohne beim Rangieren zu stören. Sollte dennoch eine Demontage erforderlich sein, ist diese schnell und komplett ohne Werkzeug möglich.

Mit einer Nutzlast von 60 Kilogramm transportiert der AGITO VAN problemlos zwei Fahrräder oder E-Bikes. Der Zugang zu den Hecktüren ist wie beim Vorgängermodell dank Schwenkfunktion stets gegeben. Auch



AUF EINEN BLICK

- | Nutzlast: 60 Kg
- | Schwenkbar mit Ladung
- | Freier Zugang zur Hecktür
- | Transportbrücke hochklappbar
- | Erweiterbar zur AHK
- | Rüstsatz Transportbox
- | Werkzeuglose demontage der Transportbrücke mit Schwenkarm

KLAPPBARE TRANSPORTBRÜCKE

Die Transportbrücke kann einfach hochgeklappt werden. So kann der Träger platzsparend am Fahrzeug bleiben, ohne Sie beim Rangieren zu beeinträchtigen.

PRAKTISCHE SCHWENKFUNKTION

Mit dem praktischen Schwenkarm lässt sich der AGITO Van bequem zur Seite schwenken. Auch im beladenen Zustand.

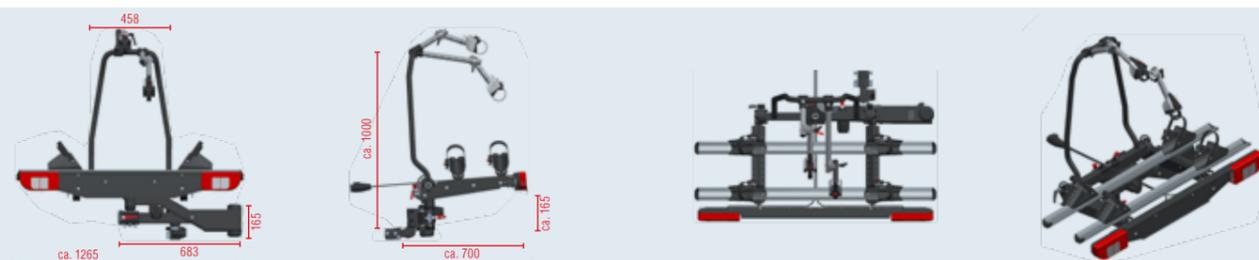


ERFORDERLICHE KOMPONENTEN

1 Fahrzeugspezifische Anbindung - Quertraverse + Klemmkäfig	Best.-Nr.
Fiat Ducato/Peugeot/Citroen ab Bj. 2006	1882697
Ford Transit/Tourneo Custom	1882696
2 Klemmkäfig bei vorhandener Anhängerkupplung	Best.-Nr.
Anhängerkupplung Boss / Galia	1628504
Anhängerkupplung MT054 Ford	1623310
3 Basisträger	Best.-Nr.
Schwenkarm + Transportbrücke	1628800
4 Rüstsätze	Best.-Nr.
2 Fahrräder - nicht zusammen mit 1628235 montierbar	1623312
Box Ultra 360 - nicht zusammen mit 1623312 montierbar	1628235



Beispielabbildung



Anhängerkupplung Fiat Ducato/Peugeot/Citroen ab Bj. 2006 zur Nachrüstung bei vorhandenem AGITO Van*	Best.-Nr.
Abnehmbare Ausführung	1882595
Anhängerkupplung Ford Transit/Tourneo Custom zur Nachrüstung bei vorhandenem AGITO Van*	Best.-Nr.
Abnehmbare Ausführung	1629982
Elektrokabelsätze	Best.-Nr.
Ford Custom - Elektrokabelsatz 13 pol.	1885009
Fiat/Peugeot/Citroen - Elektrokabelsatz 13 pol. Bj. 2006 - heute	1628321

*Nicht für den Offroadbetrieb und Allradfahrzeuge geeignet!

HECKGARAGENSYSTEME



HECKGARAGENSYSTEME

TRINEO – GARAGENEINZÜGE



LEICHT, PLATZSPAREND, BEQUEM

Damit sind die hervorstechendsten Merkmale des Trineo zusammengefasst. In die Heckgarage muss lediglich die Führungsschiene, für die elektrische Ausführung mit Elektromotor, sowie der Vorderradschlitten montiert werden. Der Vorderradschlitten kann ohne großen Aufwand demontiert werden, um bei Nichtgebrauch des Trineos noch mehr Platz zu sparen.

Er verfügt über eine Nutzlast von 160 kg und ist damit für die meisten Rollermodelle geeignet. Um Ihr Fahrzeug zu verladen, braucht das Vorderrad nur über die Auffahrrampe in den Schlitten geschoben und mit der Kurbel festgezogen werden. Dann können Sie Ihren Roller ganz bequem in der Heckgarage verstauen. Zum Schluss das Heck des Rollers noch mit Zurrgurten an z.B. unserer Zurrschiene fixieren.

LIEFERUMFANG

- 1 Führungsschiene (elektr. Version mit Motor)
- 2 Vorderradschlitten
- 3 Elektromotor inkl. Funkfernbedienung
- 4 Klappbare Auffahrrampe 2 Zurrgurte (ohne Abbildung)



AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast: bis zu 160 kg
- I Eigengewicht elektrisch ca. 22 kg (inkl. Auffahrrampe)
- I Eigengewicht manuell ca. 17 kg (inkl. Auffahrrampe)
- I Für max. 1 Roller
- I Elektrische Version inkl. Funkfernbedienung
- I Stufenlos verstellbare Reifenfixierung
- I Rechts oder - Linkseinbau möglich
- I Benötigte Einbaufläche 2000 x 500 mm

TRINEO Ausführungen - für 1 Roller	Art.-Nr.
Elektrisch Rechtseinbau	1629590
Elektrisch Linkseinbau	1628045
Manuell Rechtseinbau	1628046
Manuell Linkseinbau	1628054
Manuell Rechtseinbau, 1900 mm Länge	1884147



VORDERRADSCHLITTEN

Mit stufenlos verstellbarer Reifenfixierung, um das Vorderrad außerhalb der Heckgarage zu befestigen.

Elektrische Version. Als Links- und Rechtseinbau möglich.



Manuelle Version. Als Links- und Rechtseinbau möglich.



HECKGARAGENSYSTEME

ELEKTRISCHER GARAGENEINZUG FÜR MOTORRÄDER



Optionale Fernbedienung

LIEFERUMFANG

- I 2-teilige Auffahrschiene
- I Elektroseilwinde (inkl. kabelgebundener Fernbedienung)
- I Schlitten mit Vorderradwippe
- I 2 Radbügel
- I Schienensystem für die Heckgarage
- I Funkfernbedienung optional erhältlich

Bezeichnung	Art.-Nr.
Für Roller / Scooter	1886864
Für Hinterradbreite bis 180 mm	1629715
Für Hinterradbreite bis 250 mm	1886863
Für Hinterradbreite über 250 mm	1886868
Funkfernbedienung inkl. Empfänger	1628286

Bestellhinweise

- I Bitte auf die Garagen - und Achslast Ihres Reisemobils achten
- I Bitte bei der Bestellung Ihre Fahrzeugdaten angeben
- I Weitere Ausführungen auf Anfrage
- I Reifengröße Ihres Motorrads unbedingt angeben
- I Datenblatt anfordern

MOTORRAD LEICHTER VERLADEN

Ihr Motorrad oder Roller wird einfach in die am Boden befindliche Vorderradwippe auf dem Schlitten gefahren und dort verzurrt. So sparen Sie sich das umständliche Sichern in der Heckgarage und Sie können Ihr Motorrad ohne eine weitere Person verladen. Mit Hilfe der Elektroseilwinde lässt sich Ihre Maschine dann in die Heckgarage Ihres Reisemobils ziehen. Jetzt nur noch das Heck festzurren und Ihr Motorrad ist sicher verstaut.

Durch die Rundrohre an den Seiten gleitet der Schlitten ohne Probleme über die Auffahrschiene. Sie ist dank ihrer zusammensteckbaren Einzelteile schnell verstaut.

AUF EINEN BLICK

- I Elektroseilwinde
- I Fernbedienung serienmäßig
- I Gebogene Auffahrschiene, bestehend aus 2 Einzelteilen, bis ca. 370 kg belastbar
- I Vorderradwippe auf Schlitten
- I Beladehöhe auf ca. 620 mm abgestimmt. Das Motorrad kann vor dem Verladen einige cm in die Federn gezogen werden
- I Auffahrrampe universell anpassbar auf andere Beladehöhen
- I Max. Hinterreifenbreite 185 mm. Andere Reifenbreiten durch optionale Bauteile möglich
- I Nachrüstung auch auf einem Anhänger oder im Kastenwagen möglich



Motorrad komplett verladen



Schienensystem, Vorderradschlitten und Elektroseilwinde.



Einbaubeispiel



VORDERRADSCHLITTEN

Vorderrad in die Wippe schieben und verzurren. Das Motorrad kann dann ganz einfach verladen werden.



NACHRÜSTUNG

Im Kastenwagen oder auf einem Anhänger möglich. Anwendungsbeispiel auf unserem Universalanhänger Wheely finden Sie auf Seite 114 - 115.

Mehr Informationen zur Motorradverladehilfe finden Sie in unserem Flyer.

ZUBEHÖR



ZUBEHÖR

MOTORRADVERLADEHILFE - KOMPONENTEN

Stellen Sie sich individuell die passende Konfiguration zusammen. Das erforderliche Montagematerial ist bei allen Komponenten inklusive. Das System ist für Plattform- und Kofferranhänger, Reisemobilheckgaragen, Kastenwagen und Pick Ups geeignet.

Beispielkonfigurationen finden Sie auf den folgenden Seiten oder im Internet unter www.sawiko.com.

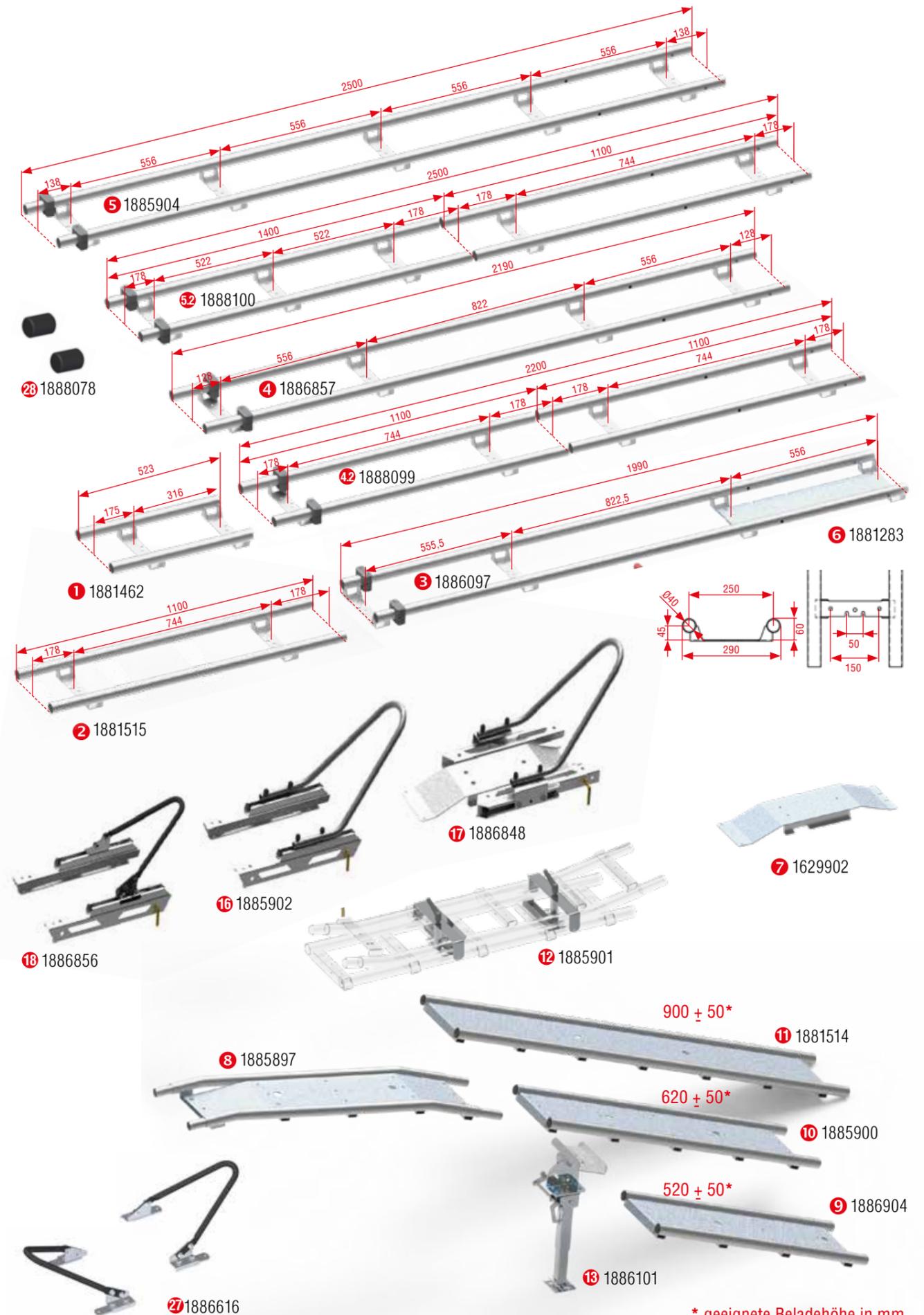
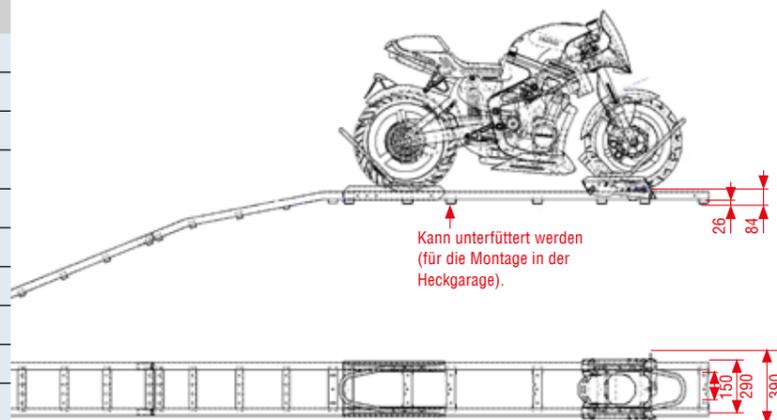
Schienen	Art.-Nr.
	1881462
2 Schiene 1100 mm	1881515
3 Schiene 1990 mm	1886097
4 Schiene 2190 mm nur Versand mit Spedition	1886857
42 Schiene 2200 mm (geteilt) für Paketversand	1888099
5 Schiene 2500 mm nur Versand mit Spedition	1885904
52 Schiene 2500 mm (geteilt) für Paketversand	1888100
6 Deckblech 600x165 mm	1881283
7 Hinterreifenerhöhung für Reifen 180 - 380 mm	1629902
Rampen	Art.-Nr.
8 Rampe gebogen	1885897
9 Rampe 850 mm	1886904
10 Rampe 1100 mm	1885900
11 Rampe 1600 mm	1881514
12 Transportaufnahme für Rampe	1885901
13 Rampenstütze	1886101
Schlitten Vorderreifen	Art.-Nr.
14 Schlitten Reifenbreite max. 180 mm	1885898
15 Schlitten für Roller/Scooter	1886855
Radaufnahme Hinterreifen	Art.-Nr.
16 Hinterradaufnahme bis max. 180 mm	1885902
17 Hinterradaufnahme bis max. 250 mm	1886848
18 Hinterradaufnahme Roller/Scooter	1886856
Seilwinden und Zubehör	Art.-Nr.
19 Seilwinde 6 Meter Gurt inkl. Halter	1885896
20 Seilwinde 10 Meter Nylonseil inkl. Halter u. 90° Winkel	1886775
21 Seilwinde 10 Meter Nylonseil inkl. Bodenhalter	1885906
22 12 V E-Seilwinde inkl. Halter u. kabelgeb. Fernbedienung	1885905
23 Funkfernbedienung inkl. Empfänger	1628286
24 Umlenkrolle Mitte	1885895
25 Umlenkrolle Außen	1885907
26 90° Winkeladapter inkl. Zubehör	1623429
27 Umrüstset Roller/Motorrad oder Motorrad/Roller	1886616
28 Rohrverbinder Set	1888078



Hinweis

Das Motorrad kann auf dem Schlitten bereits vor dem Verladen je nach Modell einige cm in die Federn gezogen werden!

Das ist bei Heckgaragen und Durchfahrten mit geringer Höhe ein Vorteil.



ZUBEHÖR

BIKEY – PLANENBOX - DIE LEICHTE STAUERWEITERUNG



BIKEY-Planenbox auf BASIC Grundträger.

GUT GESCHÜTZT ANKOMMEN

Als perfekte Stauraumerweiterung ist die BIKEY – Planenbox mit einer leichten PVC-Plane und einer stabilen Bodenplatte aus Holz ausgestattet. Das Gestell ist komplett aus Aluminium. Durch die Plane können z. B. Ihre hochwertigen E-Bikes vor Schmutz, Wasser und Blicken geschützt werden. Neben Fahrrädern ist die Box auch für andere sperrige Gegenstände wie etwa Ihre Campingmöbel geeignet.

JEDERZEIT NACHRÜSTBAR

Sie ist auf fast allen Trägersystemen nachrüstbar. Die Nutzlast ist vom verwendeten Trägersystem abhängig.

BEQUEM BELADEN

Die Bikey Planenbox kann an 3 Seiten geöffnet werden.



FAHRRADRÜSTSATZ

Der Rüstsatz ist für 2 Fahrräder geeignet.

Lieferumfang:

1 Haltearm 240 mm

1 Haltearm mit Knickgelenk 270x420 mm

4 Radaufnahmen



1629904

NACHRÜSTSATZ

Die BIKEY-Planenbox kann auf dem BASIC, MIKRO II und LIGERO III nachgerüstet werden.



1629920

AUF EINEN BLICK

- I Gestell aus Aluminium
- I Eigengewicht ca. 12 kg ohne Trägersystem
- I Schützt vor Spritzwasser und Schmutz
- I Auch für Ihre Campingausrüstung geeignet
- I Öffnen an den Seiten und vorne möglich
- I Abmessungen: B 200/H 135/T 80 cm
- I Auch zur Nachrüstung auf BASIC, MIKRO II und LIGERO III geeignet
- I Nicht zum Transport von Rollern oder Motorrädern geeignet

Artikelbeschreibung	Gewicht kg	Art.-Nr.
BIKEY Planenbox ohne Trägersystem	33,0	1629244
Fahrradrüstsatz für 2 Fahrräder	3,3	1629904
BASIC Grundträger für Planenbox (wenn kein Träger vorhanden)	26,0	1629919
Nachrüstatz für BASIC, MIKRO II und LIGERO III	2,5	1629920
Radaufnahme, Set mit Riemchen		1629327
Aufnahmetasche für Warntafel		1629824

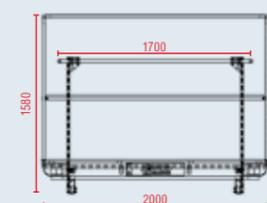
IDEALER SCHUTZ

Oberseite und Rücken mit verstärktem Planenmaterial. Stabile Reißverschlüsse und eine praktische Kederchiene an der Rückseite.

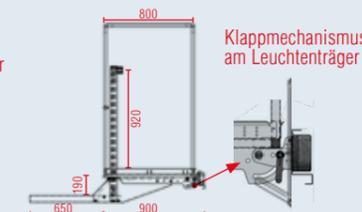


PRAKTISCH

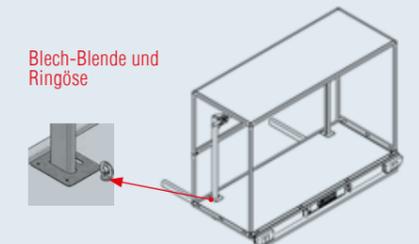
Um die Plane an der Vorderseite besser öffnen zu können, kann der Leuchtenträger abgeklappt werden.



Bikey Planenbox mit Basic Grundträger



Klappmechanismus am Leuchtenträger



Blech-Blende und Ringöse

ZUBEHÖR

TRANSPORTPLATTFORM – VARIABEL EINSETZBAR

JEDERZEIT NACHRÜSTBAR

Unsere Transportplattform lässt sich jederzeit nachrüsten und ist vielseitig einsetzbar. Sie können Ihren Roller oder bis zu 4 Fahrräder bzw. E-Bikes problemlos transportieren. Alle Befestigungselemente, wie die Radschalen mit dem praktischen Ratschen-Schnellverschluss oder die Radhaltebügel für Ihren Roller, lassen sich stufenlos auf den Schienen verschieben. So ist Ihre Ladung immer optimal gesichert. Durch die geschlossene Plattform wird Ihre Ladung von unten vor Schmutz und Spritzwasser geschützt. Die Plattform ist geeignet für LIGERO III, MIKRO II und VARIO.

PLATTFORMGRÖSSE 1

1885x540x70 mm. Eigengewicht ca. 22 kg.
Geeignet um bis zu 3 Fahrräder oder E-Bikes zu transportieren.
1629854

Lieferumfang:
3 Module,
Verbindungsklappe,
Befestigungsmaterial



PLATTFORMGRÖSSE 2

1885x720x70 mm. Eigengewicht ca. 29 kg.
Geeignet um bis zu 4 Fahrräder oder E-Bikes zu transportieren.
1629627

Lieferumfang:
4 Module,
Verbindungsklappe,
Befestigungsmaterial



PLATTFORMGRÖSSE 3

Mit integrierter Auffahrrampe.
1885x550x70 mm. Eigengewicht ca. 28 kg.
Geeignet um bis zu 1 Roller und 1 Fahrrad oder E-Bike zu transportieren. Die integrierte Auffahrrampe wird einfach unter die Rollerschiene geschoben.
1629807

Lieferumfang:
2 Module, Rollerschiene mit integrierter Auffahrrampe,
Verbindungsklappe,
Befestigungsmaterial



RADBÜGELSET

Auf Plattform für Rollerreifen
Lieferumfang:
2 Radbügel
Befestigungsmaterial
1629628



RADSCHALENSET

Mit Ratschen-Schnellverschluss
Lieferumfang:
2 Radschalen
Befestigungsmaterial
1628270



RINGSCHRAUBEN

Zum Befestigen von Zurrgurten
Lieferumfang:
4 Ringschrauben mit Befestigungsmutter
1629631



MOTORRADWANNE MODELL 3000

MODELL 3000 mit optionalen Radbügeln. Einzeln Seite 60 oder im Zurrbandset enthalten.



Anwendungsbeispiel auf LIGERO III

PRAKTISCH VERSTAUT

Die Auffahrrampe lagert schmutzgeschützt in der Motorradwanne und wird bei Bedarf einfach herausgezogen. Durch die eingestanzte Längs- und Querriffelung wird ein Durchrutschen des Reifens beim Aufschieben verhindert. Mit Hilfe eines speziellen Zurrbandsets steht Ihr Roller sicher und fest auf dem Träger. Das Zurrbandset aus Rohrbügel, Auslegearm und Spannbändern ist speziell für Transporte auf der Motorradwanne abgestimmt.

ZURRBANDSET

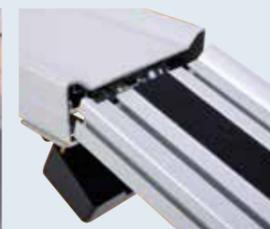
inkl. 2 Radbügel, Zurrgurte u. Haltearm für einen Roller. **1629593**



AUF EINEN BLICK

- I Nutzlast bis zu 150 kg
- I Eigengewicht ca. 15 kg
- I Auffahrrampe lässt sich in die Motorradwanne schieben
- I Komplett aus Aluminium
- I Längs- und Querriffeln verhindern das Verrutschen der Räder
- I Jederzeit auf fast allen SAWIKO-Trägern nachrüstbar

Artikelbeschreibung	Art.-Nr.
Motorradwanne mit Auffahrrampe "Modell 3000"	1629650
Spezial-Zurrbandset für "MODELL 3000"	1629593



EINFACHE HANDHABUNG

Klappe an der Vorderseite der Motorradwanne öffnen, die Schiene herausziehen und herunterklappen.

LADUNGSSICHERUNG

Als Nutzer eines Lastenträgers sind Sie für die korrekte Sicherung des Transportgutes verantwortlich.

Der Lenker wird mithilfe des Haltearmes fixiert und so gegen das Umfallen beim Verzurrvorgang gesichert. Unsere Radbügel werden mit Flügelmuttern auf unserer Standardmotorradwanne befestigt und bieten so Ihrem Roller/Scooter einen sicheren Stand. Mit unseren

Spanngurten muss der Roller/Scooter noch stramm in die „Federn“ gezogen werden. Unsere Trägersysteme sind für diesen Zweck mit entsprechenden Ringösen ausgestattet.

Mit unserem universalen Zurrbandset ist bei nahezu jedem Roller/Scooter eine optimale Ladungssicherung gewährleistet.



Inkl. 2 Radbügel mit Riemen,
4 Zurrgurte und Haltearm für einen Roller.
1628014



1 Befestigung des Haltearmes mit Kreuzklammer am Lenker



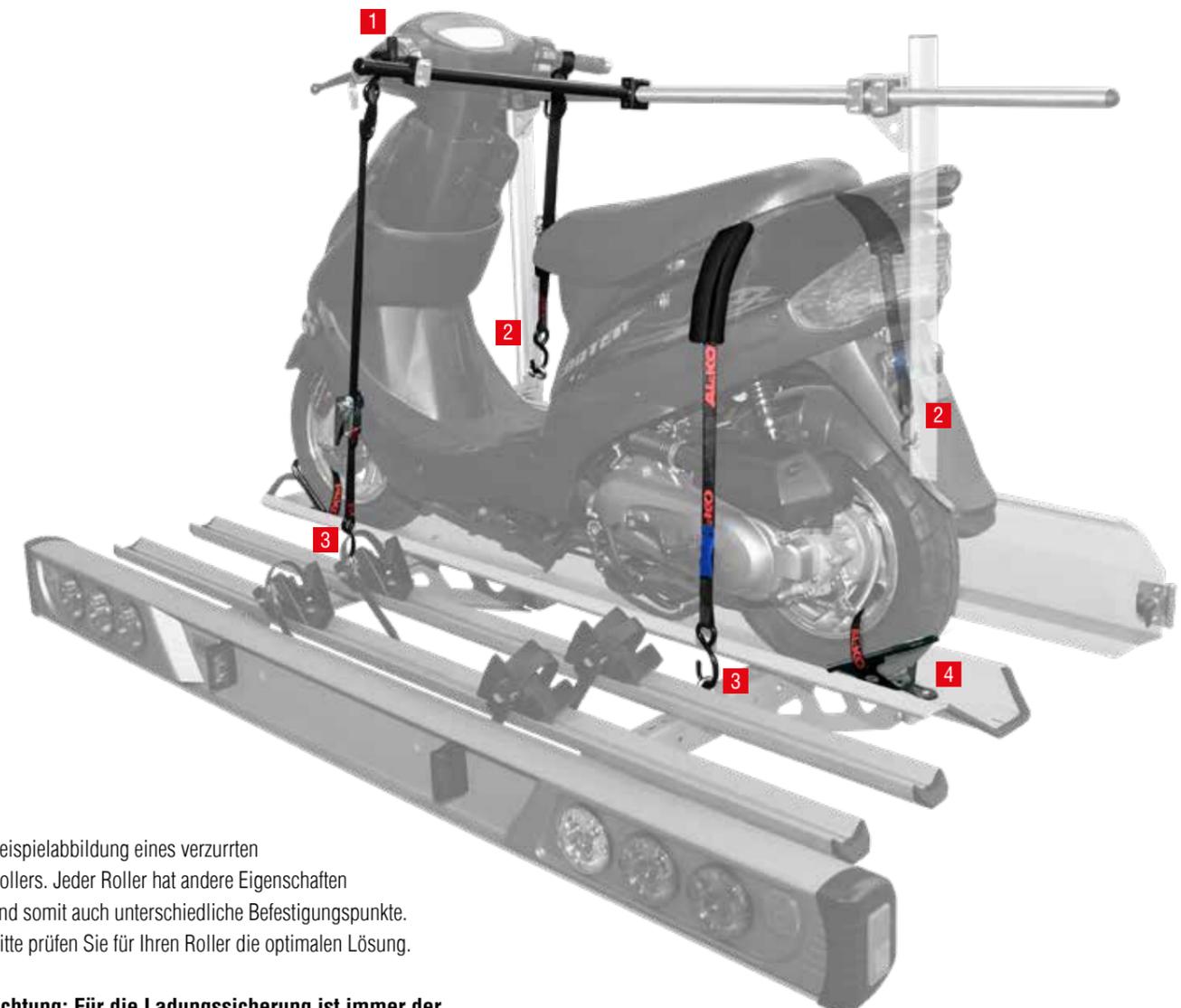
2 Zwei Zurrösen am Haltebügel



3 Zwei Zurrösen am Heckträger



4 Radbügel befestigt auf Motorradwanne



Beispielabbildung eines verzurrten Rollers. Jeder Roller hat andere Eigenschaften und somit auch unterschiedliche Befestigungspunkte. Bitte prüfen Sie für Ihren Roller die optimalen Lösung.

Achtung: Für die Ladungssicherung ist immer der Fahrzeugführer verantwortlich!

ZUBEHÖR

ALLES ZUM SICHERN UND BEFESTIGEN



HALTESTANGEN UND ZUBEHÖR

1 Haltestangen für Querholm mit Ø 30 mm - ab 2018 (Edelstahlrohr):

Bei Querholm aus Aluprofilschiene unbedingt Haltestangen-Adapter Art.Nr. 1629230 mitbestellen.

Art.Nr.	1629246	400 mm Länge
Art.Nr.	1629247	600 mm Länge
Art.Nr.	1629228	800 mm Länge

Haltestange zur Befestigung an Rundrohr mit Ø 26,9 mm - bis 2017

Art.Nr.	1882588	400 mm Länge
Art.Nr.	1882589	600 mm Länge
Art.Nr.	1882590	800 mm Länge

2 Kreuzklammer komplett

Art.Nr. 1629229

3 Adapter für Aluprofilschiene

Art.Nr. 1629230

4 Wechseladapter

Art.Nr. 1629655

5 Kreuzklammerbrücke

Zum Verbinden von 2 Fahrrädern

Art.Nr. 1629330

6 Kreuzklammer abschließbar

Art.Nr. 1629387

7 Abschließmechanismus

Art.Nr. 1629358 einzeln



ZURRBANDSET - UNIVERSAL & MODELL 3000



Inkl. 2 Radbügel mit Riemchen, 4 Zurrgurte und 1 Haltearm für einen Roller. **1628014 Universal**

Inkl. 2 Radbügel, 4 Zurrgurte und 1 Haltearm für einen Roller. **1629593 Modell 3000**

RADBÜGEL

Mit den beiden mitgelieferten Flügelmutter lässt sich der Radbügel einfach auf unserer Standardmotorradwanne befestigen und bietet so Ihrem Roller oder Motorrad einen sicheren Stand.

1887030 Einzeln
1887034 Im Set



RADBÜGELSET

Für Roller. Zur Nachrüstung für die Motorradwanne Modell 3000.

1629838



HALTEARME UND FAHRRADSCHIENEN

- I Mit komfortablen Ratschen-Schnellverschluß
- I Mit praktischem Knickgelenk
- I Einfache und schnelle Bedienung
- I Weiche Polsterung schützt vor Beschädigungen
- I Stabile Konstruktion - ideal für E-Bikes
- I Universell - für fast alle Trägersysteme geeignet
- I Nachrüstbar auf bestehende Trägersysteme
- I Für 30 mm Rundrohr

1750 mm Länge, inkl. 2 Radschalen mit Ratschen-Schnellverschluß. **1629421**

1750 mm Länge, inkl. 3 Riemchen. **1629786**

Befestigungswinkel für Fahrradschiene. Geeignet für AGITO Top und VELO III. **1629422**

Radschalenset mit Ratschen-Schnellverschluß. **1628270**

Haltearm universal kurz. Max. Länge 390 mm. **1623433**

Haltearm universal mittel. Max. Länge 550 mm. **1623434**

Haltearm universal lang. Max. Länge 710 mm. **1623435**

Haltearm universal XL. Max. Länge 830 mm. **1623455**

Ladung richtig sichern! Infos auf Seite 62/63.

SPANNFIX

Die Haken einfach mit den Zurrösen verbinden und die stabilen Schlaufen über die Lenkergriffe Ihres Rollers stülpen. Mit den integrierten Ratschen fest verzurren. **1629352**



STANDARD-MOTORRADWANNE

Inkl. Auffahrschiene und Aufnahmen. Nachrüstbar auf fast allen SAWIKO Trägersystemen (außer FUTURO, VELO III und AGITO Van).

Motorradwanne, Auffahrschiene, Aufnahmen. **1628029**

Aufnahmen auch einzeln erhältlich. **1885951**



ADAPTERSET HECKTRÄGER

Zur Befestigung einer weiteren Fahrradschiene über dem Leuchtenträger. Der Adapter ist jederzeit nachrüstbar. **1629659 Für LIGERO III, AGITO120/150**



ZUBEHÖR

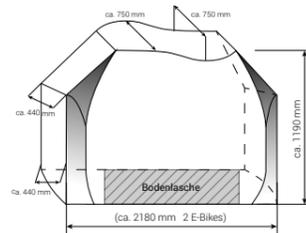
ALLES ZUM SICHERN UND BEFESTIGEN

FAHRRADSCHUTZHÜLLE FÜR VELO III

Schützt Ihre wertvollen E-Bikes vor Schmutz und Spritzwasser. Die hochwertig verarbeitete Plane wird von oben über die Fahrräder gezogen. An den Seiten kann sie mit jeweils 2 Gurten festgezurt werden um flattern zu vermeiden. Für den Schutz von unten sorgt die integrierte Plane aus festerem Material. Auch sie wird mit den integrierten Gurten fest verzurrt. **1884915**



Vorderseite geöffnet Befestigung Bodenplane Sicherung an den Seiten Befestigung mit Gummizug



ABLAUFROLLEN - BEUGEN SCHÄDEN VOR

Wer ein Reisemobil mit langem Überhang, kombiniert mit Anhängerkupplung oder Heckabsenkung fährt, weiß um die Problematik. Mal reicht die Bodenfreiheit nicht aus, mal ist der Böschungswinkel bedenklich. In kritischen Momenten setzen solche Fahrzeuge – auch unbeladen – mit dem Rahmenheck, dem Auspuff oder der Stoßstange auf. Solche Situationen und die daraus entstehenden, möglichen Folgekosten, lassen sich mit unseren Ablaufrollen vorbeugen. Voraussetzung für die Montage ist eine tragfähige Unterkonstruktion.



1629278 Uni, flache Ausführung



1629231 Uni, hohe Ausführung



BEFESTIGUNGSSET

Um Ihren Roller in der Garage perfekt zu befestigen, benötigen Sie zunächst eine Garagenbasisbefestigung. An diese wird eine Haltestange mit Kreuzklammer montiert.

Garagenbefestigung

Art.Nr. 1629393	400 mm Länge
Art.Nr. 1629245	800 mm Länge

Haltestange zur Befestigung an Rundrohr mit Ø 26,9 mm

Art.Nr. 1882588	400 mm Länge
Art.Nr. 1882589	600 mm Länge
Art.Nr. 1882590	800 mm Länge
Art.Nr. 1629229	Kreuzklammer komplett



ZURRSCHIENENSET

Durch die universell verstellbaren Zurrösen (durch Druckbetätigung) lassen sich so ziemlich alle sperrigen Gegenstände in der Heckgarage befestigen. Die Alu-Zurrschienen (2000 x 50 x 11,5 mm) lassen sich problemlos kürzen. Um einen optisch schönen Eindruck zu erzielen, empfehlen wir Ihnen den Einsatz der Endstücke.

Lieferumfang Set:

2 Zurrschienen, 4 Endstücke, 4 Zurrösen, 2 SAWIKO - Spanngurte

Zubehör:

1 Art.Nr. 1629286	Druckverstellbare Öse
2 Art.Nr. 1629396	Endstücke
3 Art.Nr. 1623413	Spanngurt einzeln
4 Art.Nr. 1629394	Zurrschiene



ZUBEHÖR

LEUCHTENTRÄGER UND ERSATZTEILE

Leuchenträger mit Roundpoint-Leuchten	Silber Art.Nr
Komplett mit Leuchten	1629437
Ohne Leuchten	1629652
Rückleuchteneinheit links	1629653
Rückleuchteneinheit rechts	1629654
Kennzeichenleuchte Stück	1629362
Endkappe rechts oder links	1629479
Begrenzungsleuchte inkl. Halter kurz	1629262
Begrenzungsleuchte 180 mm inkl. Halter lang	1629263

Leuchenträger 3000	Art.Nr.
Komplett mit Leuchten (kurzes Kabel für Mikro II / KAWA II)	1886803
Komplett mit Leuchten (langes Kabel für AGITO)	1886804
Ohne Leuchten	1886931
Rückleuchte komplett links (Eurofab)	1623198
Rückleuchte komplett rechts (Eurofab)	1623197
Rückleuchtenglas rechts oder links (Eurofab)	1886930
Kennzeichenleuchte Stück	1629362
Endkappe rechts oder links	1629479
Begrenzungsleuchte inkl. Halter lang	1629263
Ersatzteile Rückleuchten 2006 - 2011 und Galaxy	
Rückleuchtenglas rechts oder links (2006 - 2011)	1629221
Rückleuchte komplett links (2006 - 2011)	1629281
Rückleuchte komplett rechts (2006 - 2011)	1629282
Rückleuchtenglas rechts oder links (Galaxy)	1629415

Leuchenträger VELO III/AGITO Top	Art.Nr.
VELO III Komplett mit Leuchten	1629378
AGITO Top Komplett mit Leuchten	1885948
Ohne Leuchten	1629374
Rückleuchte rechts	1629270
Rückleuchte links	1629271
Leuchenträgeraufnahme links	1629632
Leuchenträgeraufnahme rechts	1629633
Kennzeichenleuchte Stück	1629371
Begrenzungsleuchten 180 mm inkl. Halter ausziehbar, lang	1628020



BEGRENZUNGSLEUCHTEN

in LED-Technik mit zusätzlicher orangefarbener Makierungsleuchte. Artikelnummer finden Sie in den Tabellen oben.



RESERVERADHALTERUNG FÜR FIAT DUCATO

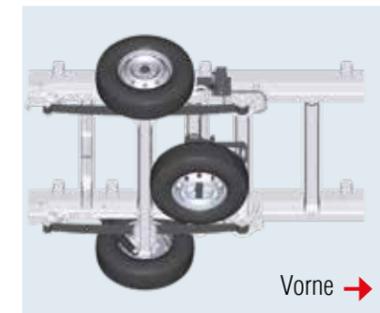


WISSEN SIE, WO IHR RESERVERAD STECKT?

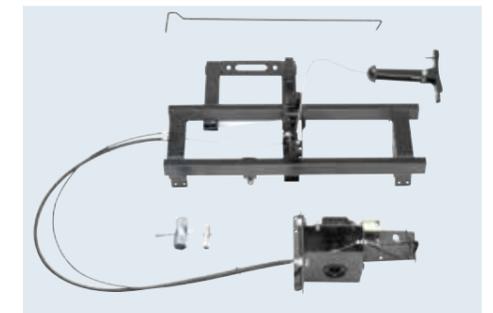
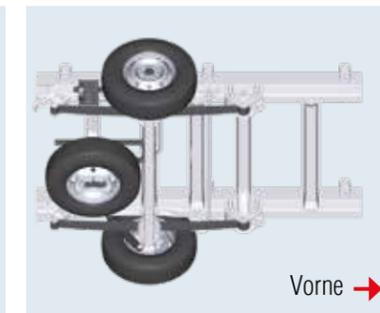
Eine willkommene Hilfe im Notfall ist der SAWIKO-Reserveradhalter. Geeignet ist die Halterung für fast alle Ducato 230/244 und X250 mit langem, mittlerem und kurzem Radstand. Wir bieten Ihnen zwei Varianten. Entweder zwischen den beiden Achsen oder direkt hinter der Hinterachse.



Montage **VOR** der Hinterachse



Montage **HINTER** der Hinterachse



Artikelbeschreibung	Art.-Nr.
FIAT Ducato X250 - Seilwinde hinter und Halterung vor der Achse	1629216
FIAT Ducato X250 - Seilwinde und Halterung hinter der Achse	1629215
FIAT Ducato X250 - Seilwinde und Halterung vor der Achse	1629435
FIAT Ducato X250 - Seilwinde vor und Halterung hinter der Achse	1629841
FIAT Ducato X250 - Seilwinde (innen) hinter und Halterung vor der Achse	1885818
FIAT Ducato X250 - Seilwinde (innen) und Halterung hinter der Achse	1885817
Für AMC-Chassis - nur bei ausreichender Bodenfreiheit einsetzbar	1629811
Stahlfelge 15 Zoll X250/X290 ohne Reifen	1884997
Stahlfelge 16 Zoll X250/X290 ohne Reifen	1884998
Reserveradventilverlängerung 1200 mm	1882706

Verwendung nur mit originalen Stahlfelgen möglich! Bitte fordern Sie unser Datenblatt an!



EINFACHE HANDHABUNG

Nach dem Entriegeln kann das Reserverad mit der Seilwinde herunter gedreht werden. Das Rad ist nun bequem erreichbar. Das defekte Rad kann in umgekehrter Reihenfolge arretiert werden.

FAHRWERKSKOMPONENTEN



FAHRWERKSKOMPONENTEN

AIR PLUS - KOMFORTUPDATE FÜR AL-KO HINTERACHSEN

Für AL-KO Chassis

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



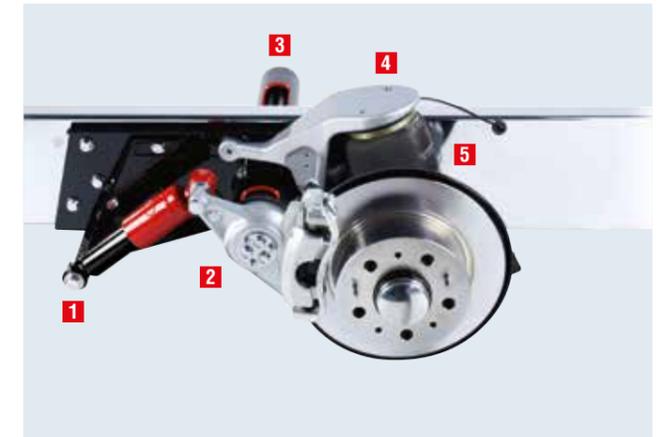
MAXIMALE FAHRSTABILITÄT

Das manuell regelbare Zusatzluftfedersystem Air Plus für AL-KO Chassis erlaubt eine Veränderung des hinteren Böschungswinkels. Über das Bedienteil kann das Niveau an der Hinterachse bequem vom Cockpit aus um bis zu +40 mm angehoben und bis zu -50 mm abgesenkt werden. Dadurch lässt sich eine optimale Fahrwerksabstimmung erreichen, die eine maximale Fahrstabilität sicherstellt.



DIE KOMPONENTEN

- 1 Speziell angepasste Radstoßdämpfer mit integriertem Cellasto-Anschlagpuffer
- 2 Spezielle Luftfeder-Achslenker
- 3 Für Luftfederung abgestimmte Drehstäbe
- 4 Gewichtsoptimierte Balgkonsolen
- 5 Spezial-Federbälge



BAUSATZ...

...inkl. Kompressor und Fahrerhausbedienteil

- I Kompressor
- I Luftfederbalg links/rechts
- I Doppelfahrerhaus - Bedienteil
- I Doppel-Manometer
- I Luftleitungen
- I Montagematerial, Montage-/Bedienungsanleitung
- I Einschraubregler ist separat zu bestellen

KOMPRESSOR KIT

Für die Zusatzluftfeder AIR PLUS, bestehend aus ergonomischem Bedienteil für das Cockpit und Kompressor



AUF EINEN BLICK

- I Die AL-KO Air Plus Zusatzluftfederung ist als optionale Sonderausstattung für AL-KO AMC-Chassis (2- und 3-Achser) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250/X290) möglich
- I Verstellwege im Achsbereich Hinterachse:
Anheben max. +40 mm / Absenken bis zu -50 mm
- I Externe Luftversorgung (z. B. mobiler 12-V-Kompressor)
- I 100 % wartungsfrei
- I Integrierte Notlauffunktion

Bezeichnung	Passend für*	Art.-Nr.
Air Plus mit Kompressor-Kit	AL-KO AMC-Chassis (2- und 3-Achser) auf Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250/X290)	
Montage nur im Kundencenter Süd oder Nord möglich.		
* Nicht für Fahrzeuge mit AL-KO Level Controller (ALC) geeignet. Bei Anfrage bitte Fahrgestellnummer angeben.		

FAHRWERKSKOMPONENTEN

AIR PREMIUM X2 VOLLLUFTFEDER – FÜR DYNAMIK & KOMFORT

2-Kreis-Anlage für AL-KO AMC-Hinterachse



BEDIENEINHEIT

Das vollautomatische und wartungsfreie Luftfedersystem Air Premium X2 sorgt an AL-KO AMC-Hinterachse(n) für souveränen Federungskomfort. Mit Hilfe der Fernbedienung lässt sich die Hinterachse um bis zu +40 mm anheben und bis zu -50 mm absenken.

SICHERHEIT MIT KOMFORT

Das elektronische Stabilitätsprogramm ESP leistet einen hohen Beitrag zur Fahrsicherheit. Die AIR Premium X2 macht auch Reisemobile mit ESP komfortabler.



Manuelles
Nivellieren

Speichermodus 1

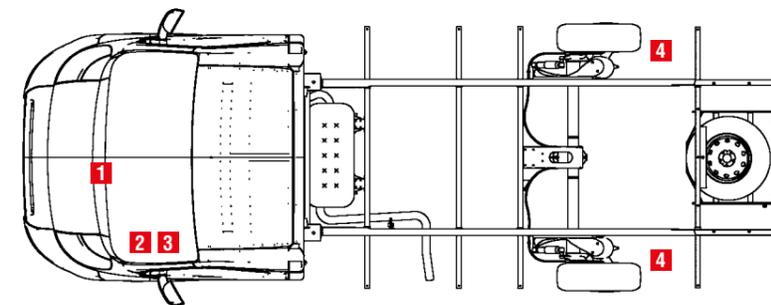
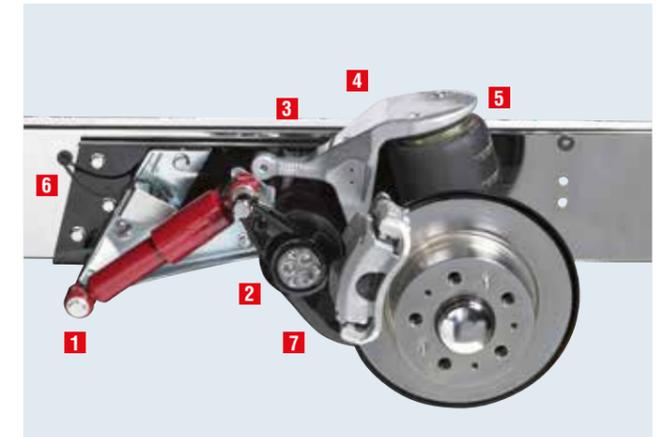
Speichermodus 2

Aktivieren /
Deaktivieren des
Systems und
Servicetasten

Nivellieren der
Hinterachse(n) auf
Fahrniveau

DIE KOMPONENTEN

- 1 Optimal abgestimmte Radstoßdämpfer mit integriertem Cellasto-Anschlagpuffer
- 2 Spezielle Luftfeder-Achslenker
- 3 Für Luftfederung abgestimmte Drehstäbe
- 4 Gewichtsoptimierte Balgkonsolen
- 5 Spezial-Federbälge
- 6 Niveausensoren
- 7 Wartungsfreie Air Premium-Achse



1 Bedieneinheit

2 Steuerelektronik

3 Wartungsfreie
Luftversorgungsanlage
mit integrierter
Steuerelektronik

4 Elektronisch
geregelt
Luftfederung



AUF EINEN BLICK

- I 2-Kreis-Vollluftfederung für AMC-Hinterachse(n) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250/X290). Manuelles Absenken oder Anheben des Fahrzeuges bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h möglich
- I Verstellwege im Achsbereich Hinterachse: Anheben ca. +40 mm Absenken ca. -50 mm

- I Automatische, beladungsunabhängige Niveauregelung an AMC-Hinterachse(n)
- I 100 % wartungsfrei
- I Autarke Luftversorgung durch integrierten Kompressor
- I Auch für Fahrzeuge mit ESP

Bezeichnung	Art.-Nr.
Air Premium X2 Einzelachse - ohne Achstausch	div.
Air Premium X2 Einzelachse - mit Achstausch	div.
Air Premium X2 Tandemachse - ohne Achstausch	div.
Air Premium X2 Tandemachse - mit Achstausch	div.

Montage nur im Kundencenter Süd oder Nord möglich. Bei Anfragen bitte Fahrgestellnummer angeben.

FAHRWERKSKOMPONENTEN

AIR PREMIUM X4 VOLLLUFTFEDER – AUF HÖCHSTEM NIVEAU

4-Kreis-Anlage für Vorder- und AL-KO Hinterachse



MEHR KOMFORT GEHT NICHT

Bei der 4-Kreis-Vollluftfederung Air Premium X4 sind Vorder- und AL-KO AMC-Hinterachse(n) mit einer Luftfederung ausgestattet. Damit wird ein unvergleichlicher Federungskomfort erreicht. Zudem hält das Fahrzeug während der Reise ein konstantes Niveau – unabhängig vom Beladungszustand.



Vorderachs-Luftfederbein



Vollluftgederte AMC-Hinterachse

AUF EINEN BLICK

- I 4-Kreis-Vollluftfederung für Vorder- und AL-KO-Hinterachse(n) auf Basis Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper (Typ X250/X290). Manuelles Absenken oder Anheben des Fahrzeuges bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h möglich
- I Verstellwege im Achsbereich Vorderachse: Anheben ca. +70 mm / Absenken ca. -60 mm
- I Verstellwege im Achsbereich Hinterachse: Anheben ca. +40 mm / Absenken ca. -50 mm
- I Vollautomatische Niveauregulierung an Vorder- und AL-KO-Hinterachse(n)
- I Exzellenter Federungskomfort bei hoher Fahrstabilität
- I Auto-Level-Funktion – automatische Nivellierung des Fahrzeuges im Stand (im Rahmen der Achsfederwege)
- I 100 % wartungsfrei
- I Autarke Luftversorgung durch integrierten Kompressor
- I Auch für Fahrzeuge mit ESP

BEDIENEINHEIT

Mit nur einem Knopfdruck können Sie das Fahrzeug bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h absenken oder anheben. So ist auch die Fahrt auf eine Fähre kein Problem mehr. Mit der Auto-Level-Funktion, einer elektronischen Wasserwaage, nivelliert sich das Fahrzeug im Stand automatisch aus.

Maximales Anheben der Vorderachse, maximales Absenken der Hinterachse ermöglicht ein bequemes Beladen der Heckgarage bzw. des Lastenträgers

Anheben von Vorder- und Hinterachse, z. B. für unwegsames Gelände

Maximales Anheben des Fahrniveaus hinten und Absenken vorne, z. B. für Fährauffahrten

Maximales Absenken für leichteres Beladen oder Einsteigen

Seitliches Neigen für eine restlose Tankentleerung

Manuelles Nivellieren

Auto-Level-Funktion für einen ausbalancierten Wohnbereich im Stand

Kurzer Tastendruck: Nivellieren aller Achsen auf Fahrniveau

Aktivieren/Deaktivieren des Systems und Servicetaste

Langer Tastendruck: Anwählen der Achse zum manuellen Nivellieren

Bezeichnung	Art.-Nr.
Air Premium X4 Einzelachse - ohne Achstausch	div.
Air Premium X4 Einzelachse - mit Achstausch	div.
Air Premium X4 Tandemachse - ohne Achstausch	div.
Air Premium X4 Tandemachse - mit Achstausch	div.
Umrüstung X2 auf X4. Für Fahrzeuge mit vorhandener 2 Kreis-Anlage an der AL-KO Hinterachse	div.
Montage nur im Kundencenter Süd oder Nord möglich. Bei Anfragen bitte Fahrgestellnummer angeben.	

FAHRWERKSKOMPONENTEN

ACS - KOMFORTFEDERBEIN FÜR REISEMOBILE U. KASTENWAGEN

Für Original - und AL-KO Chassis



AUF EINEN BLICK

- I Beeindruckender Federungskomfort
- I Souveräne Fahrstabilität und erhöhte Fahrsicherheit
- I Verringerung der Vibration im Lenkrad
- I Reduzierte Geräusentwicklung im Fahrzeuginnenraum
- I Anheben der Fahrzeug-Standhöhe an der Vorderachse
- I Robustheit und Langlebigkeit
- I Völlige Wartungsfreiheit
- I Für 2- und 3-Achser
- I Ersetzt serienmäßiges Original Vorderachs-Federbein
- I Für Erstausrüstung und Nachrüstung erhältlich
- I Schonung von Fahrzeug, Aufbau und Ladegut
- I AL-KO Comfort Suspension für Reisemobile auf AMC Chassis X250/X290 und originalem FIAT Chassis
- I Vorderachs-Federbeine für die Varianten Light und Heavy

MEHR KOMFORT

Wenn es um Fahrspaß geht, spielt natürlich neben der Leistung auch das Fahrwerk eine zentrale Rolle. Gerade auf längeren Strecken in den Urlaub ist eine Fahrwerkslösung gefragt, die neben dem Sicherheitsaspekt vor allem auch höchsten Fahrkomfort bietet.

Das ACS Komfortfederbein erfüllt diese Komfortansprüche und wurde speziell auf die hohe Beanspruchung von Reisemobilen ausgelegt. Federung und Dämpfung sind optimal aufeinander abgestimmt und sorgen für eine Erhöhung der Fahrstabilität an der Vorderachse. Harte Schläge werden deutlich abgeschwächt und die Schwingungsdämpfung am Lenkrad nimmt ab und schont die Arme.



ACS für AL-KO Chassis	Baujahr	Variante	Empfohlener Vorderachslastbereich	Mit Domlager Art.Nr.	Ohne Domlager Art.Nr.
ACS für Reisemobile	ab 2006	Light	1600 kg - 1850 kg	1 710 038	1 710 620
ACS für Reisemobile		Heavy	1800 kg - 2100 kg	1 710 039	1 710 621
ACS für Originalchassis	Baujahr	Variante	Empfohlener Vorderachslastbereich	Mit Domlager Art.Nr.	Ohne Domlager Art.Nr.
ACS für Reisemobile	ab 2006	Low Weight**	1480 kg - 1640 kg	1 710 287	1 710 624
ACS für Reisemobile		Medium Weight***	1640 kg - 1800 kg	1 710 288	1 710 625
ACS für Reisemobile		High Weight***	1800 kg - 2100 kg	1 710 305	1 710 626
*Preis ohne Montage. ** Kann nur in Light Fahrzeuge eingebaut werden. *** Kann in Light und Heavy Fahrzeuge eingebaut werden.					
ACS Fiat, Peugeot, Citroen X250	Baujahr	Variante	Zulässige Vorderachslast	Mit Domlager Art.Nr.	Ohne Domlager Art.Nr.
ACS für Kastenwagen	ab 2006	33 Light	max. 1750 kg	1 710 249	1 710 622
ACS für Kastenwagen		35 Light	max. 1850 kg	1 710 250	1 710 623

FAHRWERKSKOMPONENTEN

VOLLLUFTFEDER 4C ANLAGE – AL-KO CHASSIS

Fiat Ducato X250/X290



ENTSPANNT ANKOMMEN

Sind Sie nicht hin und wieder über Erschütterungen im Reisemobilbau frustriert, die durch gewaltige Schlaglöcher, Brückenübergänge und Autobahnquerrillen hervorgerufen werden? Sehnen Sie sich nicht nach einem säftenartigem Dahingleiten, ohne dass die Stabilität darunter leidet? Durch die 4C Vollluftfeder an der Vorder- und Hinterachse erreichen Sie, dass Sie entspannt am Urlaubsziel ankommen, ohne dass Sie und der Reisemobilbau und die Stabilität gelitten haben. Die Fahrwerkskomponenten der 4C Vollluftfeder sind einzig und allein für den Zweck entwickelt worden, Ihnen das Reisen so angenehm wie möglich zu gestalten.

AUF EINEN BLICK

- | Niveausensoren sorgen für eine permanente Überwachung des Ladezustandes
- | Fahrzeuggewicht wird ständig überwacht. Die zentrale Steuerung übernimmt die automatische Anpassung
- | Kabelgebundene Fernbedienung mit Auto-Level-Funktion. Diese richtet das Fahrzeug im Rahmen des Federweges automatisch aus
- | Fahrzeug kann um ca. 60 mm abgesenkt werden
- | Fahrzeug kann bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h um ca. 30 mm angehoben werden - dadurch kann ein Aufsetzen verhindert werden
- | Fahrzeug kann in der Längs- und Querrichtung angehoben oder abgesenkt werden. Um z.B. den Abwassertank zu entleeren, bei Fährauffahrten oder beim Einfahren in ein Carport

FullAir AL-KO Chassis	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.
Fiat Ducato X250/X290 (Einzelachser) 35 Light - 40 Heavy	ab 2006	Comfort-Camp 4C bestehend aus je 2 hochwertigen Kegelbälgen an der Vorder- und Hinterachse, speziell abgestimmten Stoßdämpfern an der Vorderachse, 4 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil.	div.
Fiat Ducato X250/X290 (Tandemachser) 35 Light - 40 Heavy	ab 2006	Comfort-Camp 4C bestehend aus je 2 hochwertigen Kegelbälgen an der Vorder- und Hinterachse, speziell abgestimmten Stoßdämpfern an der Vorderachse, 4 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil.	div.
Option AutoLevel		Ermöglicht das automatische Nivellieren im Stand, im Rahmen der verfügbaren Federwege.	1886447

SCHRAUBENFEDERN

Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Opel Movano A/Nissan Interstar X70

FÜR KONSTANT HOHE LASTEN

Verstärkte Schraubenfedern werden dort eingesetzt, wo konstant hohe Lasten vorhanden sind. Gerade die Vorderachsen von Reisemobilen sind an der Belastungsgrenze. Das liegt daran, dass die Federung von den Fahrgestellern ausgelegt ist, was bedeutet:

Volllast- und Leerhart. In beiden Zuständen möchte der Hersteller ein gutes Federungsergebnis erzielen. Bei Reisemobilen spricht man allerdings von einer hohen konstanten Achslast, was die Federung so beansprucht, dass der Federweg schwindet und es gerade bei Brückenübergängen und Autobahnquerrillen zum Durchschlagen kommt. Bei vielen Reisemobilen ist zu beachten, dass durch eine Radstandsverlängerung, wie beispielsweise von AL-KO angeboten, die Vorderachse noch mehr beansprucht wird. Die Vorderachse wird durch die verstärkten Schraubenfedern um ca. 45-60 mm angehoben, was den Fahrkomfort, die Stabilität und Sicherheit, sowie die Optik verbessert. Durch die Erhöhung des Federweges findet eine Elastizität statt, was den Aufbau und die Passagiere schont.



- | Beratung u. Betreuung
 - | Fahrzeugstabilität
 - | Auflastungen
 - | Homologation-Service
 - | Fahrzeugtests
- Informationen über Auflastmöglichkeiten finden Sie unter www.wdt-services.com

Schraubenfedern Vorderachse	Baujahr	Ausführung	Art.Nr.
Fiat Ducato X250/X290, Peugeot Boxer, Citroën Jumper	ab 2006	30/33/35 Light	1886478
		35/40 Heavy (ab 2000 kg tats. VA-Last)	1629457
		35/40 Heavy comfort (min. 1600 kg tats. VA-Last)	1886465
Fiat Ducato 230/244, Peugeot Boxer, Citroën Jumper	1994 - 2006	10/14/15 light	1886477
		18 heavy (maxi)	1629298
Renault Master III, Opel Movano A, Nissan Interstar X70	ab 2010		1886471

STÜTZENSYSTEME



STÜTZENSYSTEME

HY4 – DAS EINZIGARTIGE HYDRAULISCHE STÜTZENSYSTEM

Für Reisemobile bis 6,0 t

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



SAUBER UND PLATZSPAREND

Im Gegensatz zu anderen Stützensystemen, bei denen die Hubstützen von einer zentral verbauten Pumpe mit Ölbehälter und langen Hydraulikleitungen versorgt werden, hat beim 68 kg leichten HY4 jede Stütze ihre eigene Pumpeinheit. Diese lässt sich flexibel nahe zur Stütze montieren. Das reduziert nicht nur den Einbauaufwand, sondern bedeutet auch, dass keine Bohrungen mehr ins Fahrzeuginnere notwendig sind.

Einmal angeschafft kann das HY4 Stützensystem bei einem Fahrzeugwechsel leicht ausgebaut und im neuen Fahrzeug wieder montiert werden. AL-KO HY4 besitzt die gewohnt ausgezeichnete AL-KO Qualität, ist langlebig, robust, wartungsfrei und leise.

Die AL-KO HY4 und HY2 besitzen als erste hydraulische Hubstützensysteme eine Unbedenklichkeitsbescheinigung von Mercedes-Benz. Diese bescheinigt die Absicherung der Mercedes-Benz Markenwerte und Grundfahreigenschaften bezüglich Sicherheit, Betriebsfestigkeit, Fahrdynamik, Assistenzsystemen, gesetzlichen Anforderungen und weiteren wichtigen Merkmalen. Getreu dem AL-KO Markenversprechen „Quality for life“ denken unsere Ingenieure eben weiter.



HY4 AUF EINEN BLICK

- I Maximale Bediensicherheit
- I Wegfahrerschutz
- I System informiert ob Nivellierung möglich ist
- I Frei programmierbare Zusatzfunktionen
- I System-Mitnahme bei Fahrzeugwechsel
- I Kompatibel mit Air Premium X2/X4 Vollluftfederung
- I Kindersicherung und Diebstahlschutz
- I Kein Durchbruch im Aufbau nötig
- I Kein Einfluss auf Dichtheitsgarantie



Das moderne hydraulische Stützensystem HY4 von AL-KO ist für fast alle gängigen Reisemobile und Kastenwagen am Markt verfügbar.

ALLES IM LOT - ULTRASCHNELL & ULTRAEINFACH

Nie mehr Schräglage, nie mehr schwankenden Boden unter den Füßen. Mit HY4, dem innovativen Stützensystem von AL-KO nivellieren Sie Ihr Reisemobil ganz einfach und schnell in die gewünschte Standposition. Wo immer Sie sind, wo immer Sie stehen. Ganz einfach auf Knopfdruck.



Bezeichnung	Best.-Nr.
HY4 X250 AL-KO Chassis Standardkit AHS 317 - Zylinderlänge vorne & hinten 327 mm	1 710 658
HY4 X250 AL-KO Chassis Spezialkit tief AHS 277 - Zylinderlänge vorne 327 mm, hinten 277 mm	1 710 851
HY4 X250 AL-KO SLC Chassis	1 710 895
HY4 X250 Fiat Originalchassis EHA - Einbau hinter der Hinterachse außen	1 710 852
HY4 X250 Fiat Originalchassis EHI - Einbau Universalanbindung vor oder hinter der Hinterachse innen	1 710 853
HY4 Mercedes-Benz VS30 AL-KO AMC Chassis*	1 711 116
HY4 Mercedes-Benz VS30 AL-KO SLC Chassis*	1 711 122
HY4 Mercedes-Benz VS30 FWD Original Chassis*	1 711 159
HY4 Mercedes-Benz VS30 RWD Original Chassis*	1 711 260
HY4 Mercedes-Benz VS30 RWD 5,0to. Original Chassis*	1 711 329
HY4 Mercedes-Benz VS30 RWD Kastenwagen*	1 711 324

Fordern Sie bei Ihrer Bestellung unser Maßblatt an, damit wir Ihnen das passende HY4-System liefern können. * Mit Unbedenklichkeitsbescheinigung von Mercedes-Benz

STÜTZENSYSTEME

HY4 - WIEGEFUNKTION



AL-KO 2Link-App



HY4 Steuerung



Wiegefunktion

WIEGEFUNKTION UND APP-STEUERUNG

Mit der neuen Wiegefunktion für die AL-KO HY4 lassen sich falsche Be- und gefährliche Überladung von Reisemobilen und Kastenwagen zukünftig vermeiden. Über Messpunkte an der Längs- und Querachse misst das System das Gesamtgewicht und die jeweilige Achslast. Gewichtsgrenzen können so einfach eingehalten und die Zuladung optimal im Fahrzeug verstaut werden.

Steuerung und Anzeige erfolgen über die AL-KO 2LINK App, die kostenlos aufs eigene Smartphone heruntergeladen werden kann.

Basis hierfür ist der Einbau der AL-KO 2LINK Box mit Bluetooth-Schnittstelle. Auch das Nivellieren des Fahrzeugs ist mit diesem Upgrade über die 2LINK App möglich. Dabei ist die Bedienoberfläche auf dem Smartphone äquivalent zur bekannten Standardfernbedienung und somit nach wie vor spielend einfach.



WIEGEFUNKTION AUF EINEN BLICK

- | Fahrzeuggesamtgewicht, Gewicht Vorderachse und Gewicht Hinterachse werden separat ermittelt
- | Steuerung und Anzeige des Systems über AL-KO 2LINK App (kostenlos verfügbar für iOS und Android)
- | Messgenauigkeit bis auf 3%
- | Nachrüstbar für bestehende Systeme
- | Alle bestehende Vorteile von AL-KO HY4 bleiben unberührt
- | Für Fahrzeuge bis 6 t zGG geeignet

Bezeichnung	Best.-Nr.
Wiegefunktion HY4*	1 732 775

*HY4 Wiegefunktion nur mit AL-KO Servicetool installierbar.

HY2 – DAS PRAKTISCHE EINSTEIGERMODELL



BEWÄHRTE AL-KO TECHNOLOGIE

Wie das vollautomatische Hubstützensystem HY4 überzeugt auch der „kleine Bruder“ mit perfekter Abstützung des Fahrzeugs, Diebstahlschutz und vor allem dem bewährten Konzept der dezentralen Pumpeinheiten an jeder Stütze. Gleichzeitig bringt das AL-KO HY2 ein deutlich geringeres Gewicht von gerade einmal 34 kg mit sich und stellt die kostengünstige Alternative zum System mit vier Stützen dar.

AL-KO HY2 garantiert maximale Bediensicherheit: Die beiden Stützen fahren automatisch aus und sorgen

für einen sicheren Stand. Die Ausrichtung des Fahrzeugs lässt sich über die Fahrzeugquerachse programmieren. Bei Bedarf kann die Abstützung über eine manuelle Bedienung der Stützen zusätzlich optimiert werden. Zur individuellen Anpassung ist ein frei programmierbarer Speicherplatz verfügbar.



HY2 AUF EINEN BLICK

- | Maximale Bediensicherheit
- | Wegfahrerschutz
- | System-Mitnahme bei Fahrzeugwechsel
- | Kompatibel mit Air Premium X2/X4 Vollluftfederung
- | Kindersicherung und Diebstahlschutz
- | Kein Durchbruch im Aufbau nötig
- | Kein Einfluss auf Dichtheitsgarantie
- | Automatisches Abstützen des Fahrzeugs an der Hinterachse- / oder Vorderachse
- | Bedienung über intuitive Fernbedienung
- | Ein frei programmierbarer Speicherplatz
- | Aufrüsten auf HY4 möglich
- | Lieferbar für FIAT Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper unabhängig vom Chassis

Bezeichnung	Best.-Nr.
HY2 X250 AL-KO Chassis Standardkit AHS 317	1 711 206
HY2 X250 AL-KO Chassis Spezialkit tief AHS 277	1 711 207
HY2 X250 AL-KO SLC Chassis	1 711 210
HY2 X250 Fiat Originalchassis EHA - Einbau hinter der Hinterachse außen	1 711 208
HY2 X250 Fiat Originalchassis EHI - Einbau Universalanbindung vor / hinter der Hinterachse innen	1 711 209
HY2 X250 Vorne / Fronteinbau	1 711 218
HY2 Mercedes-Benz VS30 FWD AL-KO AMC Chassis*	1 711 309
HY2 Mercedes-Benz VS30 FWD AL-KO SLC Chassis*	1 711 313
HY2 Mercedes-Benz VS30 FWD Original Chassis*	1 711 315
HY2 Mercedes-Benz VS30 RWD Original Chassis*	1 711 317
HY2 Mercedes-Benz VS30 RWD Original Chassis*	1 711 319
Umbaukit X250 HY2 auf HY4	1 711 224

Fordern Sie bei Ihrer Bestellung unser Maßblatt an, damit wir Ihnen das passende HY2-System liefern können. * Mit Unbedenklichkeitsbescheinigung von Mercedes-Benz

STÜTZENSYSTEME

DAS LEVELSYSTEM FÜR REISEMOBILE – levelM



HYDRAULIK-POWER

E&P setzt seit Jahren mit großem Erfolg auf hydraulische Systeme. Das Standardset der hydraulischen E&P-Hubstützenanlagen besteht aus vier Stützen, die eine Last von je zwei Tonnen leicht schultern. Für viele Reisemobile ist diese Tragkraft mehr als ausreichend. Doch auch für schwerere Reisemobile, Pferde- und Renntransporter bis 28 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht liefert E&P Stützenanlagen.

EINFACH GESTEUERT

Die Steuerung der E&P-Systeme ist ganz einfach und durch die aufgedruckten Symbole intuitiv bedienbar. Das Bedienteil wird an einer leicht erreichbaren Stelle montiert und ist selbsterklärend. Mit einem Knopfdruck stellt das System das Fahrzeug vollautomatisch in die Waagerechte. Alternativ können die Hydraulikzylinder manuell bewegt werden, um zum Beispiel einen Motorradträger leichter beladen zu können. Optional kann levelM auch über ein Funk-Touchpad oder, nach Einbau eines Wifi-Moduls, über die E&P App gesteuert werden.

Touchpad (optional)



Bedieneinheit



E&P App



AUF EINEN BLICK

- | Für Reisemobile von 3,5 bis 28 Tonnen zul. Gesamtmasse
- | System besteht aus 4 hydraulischen Stützen
- | In 120 Sekunden genau Waagrecht
- | Lieferbar in verschiedenen Hublängen
- | Wegfahrschutz – das System funktioniert nur, wenn die Zündung ausgeschaltet ist
- | Hydraulische Pumpe angetrieben von einem kräftigen Motor (12 V / 24 V)
- | Vollautomatisches Nivellieren per Knopfdruck
- | Halbautomatische Bedienung von jeweils zwei Stützen möglich.
- | Notbedienung bei Stromausfall
- | Paarweises absenken der Stützen zur Vermeidung von Verspannungen an Fahrwerk oder Aufbau
- | Edelstahl-Fußplatte als Standard
- | Einfach zu bedienen über Bedienpanel, Funk-Touchpad oder Smartphone-App
- | Kombinierbar mit Vollluftfeder 4-C-Anlage von VB und AL-KO
- | Empfohlen von führenden Reisemobilherstellern

Übersicht vollautomatische Stützenanlagen levelM	Art.-Nr.
2,0 t Stützenanlage / x250 AL-KO	div.
2,0 t Stützenanlage / x250 Flabo	div.
2,0 t Stützenanlage / x250 EC	div.
2,0 t Stützenanlage / Ducato 230/244 AL-KO	div.
2,0 t Stützenanlage / EC 230/244	div.
2,0 t Stützenanlage / Sprinter 3,5 t einzelbereift*	div.
2,0 t Stützenanlage / Sprinter 4 t zwillingsbereift*	div.
2,0 t Stützenanlage / NCV 3,5 t einzelbereift*	div.
2,0 t Stützenanlage / NCV 3,5 t einzelbereift AL-KO*	div.
2,0 t Stützenanlage / NCV 5 t zwillingsbereift*	div.
2,0 t Stützenanlage / IVECO 35-50C	div.
3,5 t Stützenanlage / IVECO 60C-70C	div.
6 - 10 t Stützenanlage	div.
Optionales Wifi-Modul für E&P App	4100724
Optionales Touchpanel (standard Bedienpanel entfällt)	4100926
Stützenanlage bestehend aus: 4 Fahrzeugspezifischen Stützen, Hydraulikeinheit, Steuereinheit-Vollautomatik, Bedieneinheit, Schlauch/Anschlussmaterial	
* Mit Unbedenklichkeitsbescheinigung von Mercedes-Benz	

STÜTZENSYSTEME

CLICKFIX-HUBSTÜTZE – KOMFORTABEL UND SCHNELL

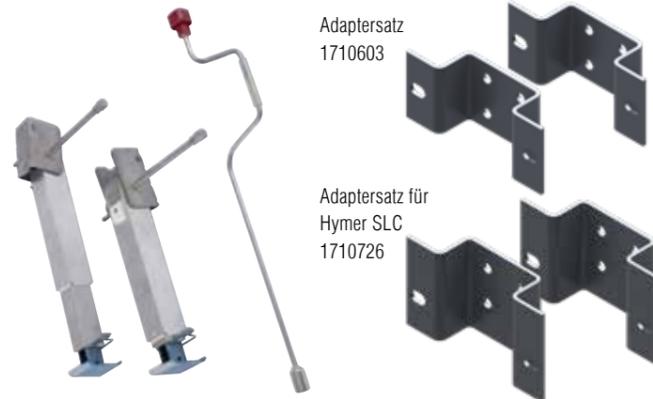


PROBLEMLOSE MONTAGE

Die mechanischen Hubstützen können problemlos an Fahrzeugen mit AL-KO Rahmen bzw. Rahmenverlängerungen montiert werden. Eine halbe Umdrehung genügt um die Stütze schnell in eine senkrechte Position zu bringen. Ebenso gelingt die Abfahrt besonders schnell und problemlos – Stütze hochkurbeln, mit der letzten Umdrehung wird die Stütze automatisch hochgeschwenkt und rastet sicher ein.

AUF EINEN BLICK

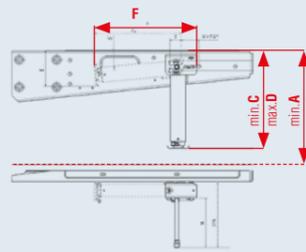
- I Komfortabel und schnell - halbe Umdrehung bis zur Stützposition genügt
- I Robust - sorgt für festen und sicheren Stand
- I Selbstständiges Spannen der Hubstütze beim Hochdrehen
- I Freischwenkmechanismus
- I Hauptbestandteile aus Aluminium
- I Problemlose Montage an AL-KO Rahmen bzw. Rahmenverlängerungen
- I Tragfähigkeit statisch 1000 kg / dynamisch 500 kg



Erforderliche Rahmenhöhe		Stützenmaße Bauhöhe Stütze		Anbaumaße							Antriebswellenlänge	Eigen-gewicht**	Best.-Nr.
min. A	max. B	min. C	max. D	E	FB	F	G	H	I	M	Satz	in kg	
310	424	281	445	140	302	364	40	41,5	45	200	7,2		1 239 362
320	440	297	464	142	320	382	40	41,5	45	200	7,3		1 239 363*
420	624	397	654	150	419	481	40	41,5	45	200	8,4		1 239 364*
460	710	446	744	155	469	531	40	41,5	45	200	8,9		1 239 365*

* Stützen können manuell über einen Federstecker in der Länge verändert werden. ** Für kompletten Stützensatz (zwei Stück) inkl. Schraub-/Montagematerial (0,8 kg).

Zubehör ClickFix-Hubstützen	Eigengewicht in kg	Best.-Nr.
Ausdrehkurbel verzinkt 665 mm lang	0,6	205 520
Ausdrehkurbel verzinkt 865 mm lang	0,8	267 363
Anbausatz Adapter Click Fix		1710603
Anbausatz Adapter Click Fix Hymer SLC		1710726

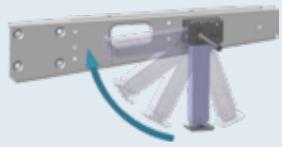


Auswahl der geeigneten Stütze:

- I Rahmenhöhe **A** im beladenen Zustand ermitteln.
- I Mit ermitteltem Wert in der Bestellübersicht die passende Stütze auswählen.
- I Die ausgewählte Stütze benötigt einen bestimmten Arbeitsbereich **F**, der am Fahrzeug frei sein muss.

Der Freischwenkmechanismus

Wird das Reisemobil trotz ausgefahrener Stütze bewegt, klappt diese selbstständig nach vorne oder hinten, um mögliche Beschädigungen von Stütze oder Fahrzeug zu vermeiden



MOCA-STÜTZE – OPTIMALES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

FÜR DIE HINTERACHSE MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG

Unser stark gefragtes manuelles Hubstützen-System ermöglicht das Abstützen der meisten Reisemobile. MOCA hat eine maximale Hebekraft von 500 kg pro Stütze.

DENKBAR EINFACH MONTIERT

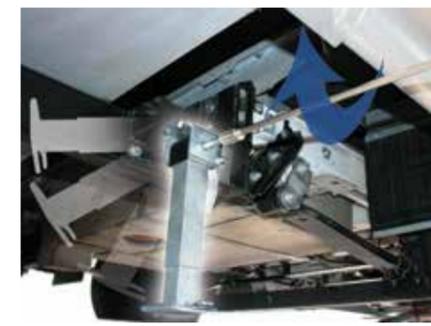
Zwei mitgelieferte Universalbefestigungsadapter werden einfach an geeigneter Stelle am Fahrzeugrahmen befestigt. An diese Adapter wird die Stütze (in zwei Längen lieferbar) angeschraubt. Mit Hilfe eines Stecksystems lassen sich Bodenunebenheiten schnell und effektiv ausgleichen. Die mitgelieferte Kurbel wird auf die Antriebswelle gesteckt und schon lässt sich die Stütze im rechten Winkel nach unten kurbeln.

MOCA VORDERACHSSTÜTZEN

Die Stützen unterscheiden sich zur normalen Stütze durch die serienmäßig verstellbare Gelenkwelle. Dadurch ist eine einwandfreie Handhabung gewährleistet (siehe Detailfoto).

AUF EINEN BLICK

- I Hebekraft 500 kg pro Stütze
- I Schmutzgeschützter Schwenkmechanismus
- I Feuerverzinktes Stützelement
- I Verlängerte Kurbel, 850 mm
- I Mit Universal-Befestigungsadapter



STÜTZENHALTER



Stützenhalter-Satz zur Montage am Längsträger außen offen. Z.B. für RA030. 1884571



Stützenhalter-Satz zur Montage am Fiat Chassis 1884572

Bezeichnung	Besondere Hinweise	Art.-Nr.
2 Stützen „MOCA“	Universell für 290-490 mm	1629224
2 Stützen „MOCA“	Universell für 330-530 mm	1629225
2 Stützen „MOCA“	für Euro-Chassis 230 / 244 / X250 (Vorderachse)*	1629391
2 Stützen „MOCA“	für Ford Flachbodenchassis ab Baujahr 03 (Vorderachse)	1629392

Andere Haltertypen für die Hinterachse auf Anfrage! *Nicht möglich bei Peugeot u. Citroen Euro 6 mit Adbluetank.

STÜTZENSYSTEME

AREX LIGHT II – DAS LEICHTGEWICHT AUS KUNSTSTOFF



Außenliegende Umlenkung

Zweifach teleskopierbar:
Von 310 - 510 mm
Gewicht 2,2 kg pro Stütze
Arbeitshub 220 mm
Tragfähigkeit 500 kg
1629789

Einfach teleskopierbar:
Von 310 - 430 mm
Gewicht 1,9 kg pro Stütze
Arbeitshub 155 mm
Tragfähigkeit 500 kg
1629788

MIT LEICHTIGKEIT GEHOBEN

Wie bei all unseren Produkten überzeugt auch diese teleskopierbare Stütze durch besondere Anwenderfreundlichkeit. Das Stützenset hat ein extrem niedriges Eigengewicht von unter 4 kg pro Paar (einfach teleskopierbare Version). Somit gibt es eine Gewichtersparnis von bis zu 50% gegenüber Stahlstützen. Natürlich bietet die Kunststoffstütze AREX Light II einen absolut sicheren Stand und ist somit die bequemste Art Ihr Fahrzeug sicher abzustützen. Dieses wird nicht zuletzt durch eine Fahrzeuganbindung aus Aluminium und einer gehärteten und verzinkten Stahlspindel gewährleistet.

AUF EINEN BLICK

- I Hervorstechende Optik
- I Geringes Eigengewicht von unter 4 kg pro Paar
- I Verwendung von zukunftsweisendem Material wie faserverstärktem Kunststoff und Aluminium
- I Überzeugt durch besonders geringes Gewicht
- I Denkbar einfache Montage
- I Spezielle schmutzabweisende Schutzkappe
- I In zwei Größen erhältlich
- I Einfach - und Zweifachteleskopierbar

Lieferumfang

- I 2 Stützen
- I Kurbel, 880 mm Länge
- I Montagematerial



DIE TELESKOPIERFUNKTION



Kurbel auf Sechskant setzen und Kurbeln



Kurbeln bis Stütze senkrechte Position hat



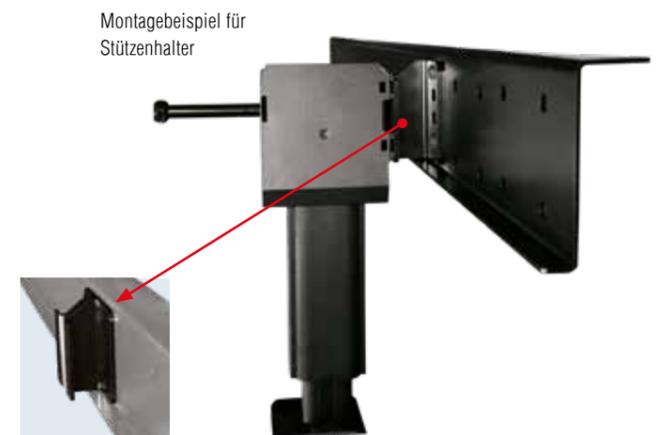
Stütze fährt automatisch teleskopartig aus.



Kurbeln bis der Standfuß auf dem Boden steht.

STÜTZENHALTER

Zur Überbrückung von z.B. Abkantungungen im Längsträger.
1628016 inkl. Montagematerial



CARAVAN-ZUBEHÖR

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



FAHR SICHERHEIT

ATC – AL-KO TRAILER CONTROL DAS INNOVATIVE ANTI-SCHLEUDER-SYSTEM



AL-KO
QUALITY FOR LIFE

SO FUNKTIONIERT ATC

Es sind Situationen, die jeder Fahrer fürchtet: Der Caravan gerät durch böigen Wind, Winddruck beim Überholvorgang oder durch plötzliche Ausweichmanöver ins Schlingern. Im schlimmsten Fall schaukelt er sich auf und es kommt zu einem Unfall. AL-KO bietet mit dem ATC ein Anti-Schlinger-System, das – wie das ESP bei einem Pkw – über einen Querschleunigungssensor Pendelbewegungen an der Caravan-Achse registriert. Im System ist ein Toleranzbereich für zulässige Querbewegungen gespeichert. Wird dieser überschritten, greift das ATC ein, bevor der Caravan sich aufschaukeln kann. Die Bowdenzüge ziehen an, wodurch wiederum die Radbremsen betätigt werden. Dadurch streckt sich das Gespann und es findet zurück in die Spur. Das Bremsen durch das AL-KO Trailer Control erfolgt sanft, ist für den Fahrer aber dennoch spürbar. Die Bremslichter leuchten dabei im Übrigen nicht auf.

Beachten Sie, dass das ATC für Ihren Wohnwagen nicht den kritischen Geschwindigkeitsbereich beeinflusst. Es hat also keine Auswirkung auf die Voraussetzungen für Tempo 100 bei Caravans und anderen Anhängern.



SO FLEXIBEL IST DAS ATC

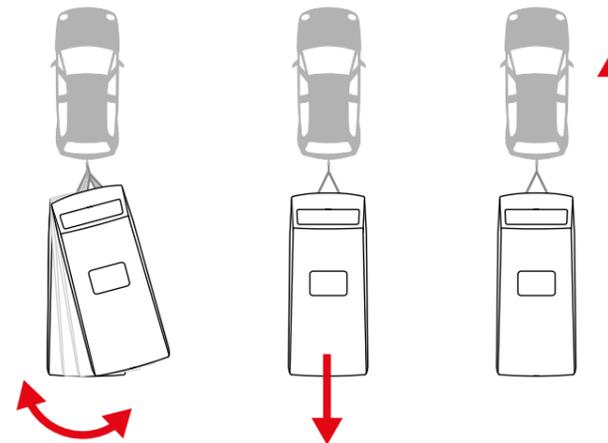
Sie können das AL-KO Trailer Control für alle Caravans mit einem AL-KO-Chassis ab Baujahr 1998 nutzen. Den Einbau können Sie bei mehr als einhundert AL-KO-Händlern in Deutschland vornehmen lassen. Das ATC wird an der Verteilerdose des Anhängers angeschlossen und so mit Strom versorgt. Beim Anstecken erfolgt automatisch ein Betriebs-Check. Eine grüne LED-Lampe an der Anlaufeinrichtung zeigt die Betriebsbereitschaft an. Der Anschluss an einem 7-poligen Stecker ist dagegen nicht möglich. Einmal installiert, besteht keinerlei Wartungsaufwand für das AL-KO ATC.

IHR PLUS

- | Wirkt früher und effektiver als Stabilisierungssysteme im Zugfahrzeug
- | Kontrolliert permanent die Querbewegungen des Caravans
- | Greift sanft ein, um stabilen Fahrzeugzustand wieder herzustellen
- | Einsatz bis 3,5 Tonnen GA
- | Optimiertes Gewicht & Design
- | Horizontaler Einbau (Bauraum und Bodenfreiheit)

Das Notfallsystem reagiert automatisch, wenn die Schwingungen des Gespanns Grenzwerte überschreiten.

- | Sensoren reagieren bereits auf geringe Querschleunigungen.
- | Sofort bremsen der Caravan automatisch sanft ab.
- | Durch das Abbremsen zieht sich der Caravan selbstständig in die Spur, d.h. geringe Gefahr eines Auffahrunfalls durch plötzliches und heftiges abbremsen, sowie keine Beeinträchtigung eines Überholvorgangs.



Das Fahrverhalten des Caravan wird vom ATC permanent kontrolliert. Sensoren erfassen gefährliche Seitenbewegungen direkt an der Caravanachse, noch bevor ein im Pkw vorhandenes ESP für Anhänger die Pendelbewegung registrieren kann. Der Caravan wird sofort – ohne Eingreifen des Fahrers – sanft abgebremst und wieder in einen stabilen Fahrzustand gebracht.

AL-KO Chassis	Ges.-Gewicht min. – max. kg	Leergewicht min. kg	Art.-Nr.
	750 – 1.300	500	1732871
	1.301 – 1.500	1.000	1732872
	1.501 – 1.800	1.100	1732873
	1.801 – 2.000	1.300	1732874
	2.001 – 2.500	1.600	1732875
	2.501 – 3.000	2.000	1732876
	3.001 – 3.500	2.500	1732877
	1.300 – 1.600	1.000	1732878
	1.601 – 2.000	1.200	1732879
	2.001 – 2.500	1.600	1732880
	2.501 – 2.800	1.800	1732881
	2.801 – 3.500	2.200	1732882
Hobby-Caravan	Ges.-Gewicht min. – max. kg	Leergewicht min. kg	Art.-Nr.
	750 – 1.300	500	1 225 429
	1.301 – 1.600	800	1 225 430
	1.601 – 1.900	1.000	1 225 431

ATC-Einbau in Hobby-Caravan (ab Modelljahr 1997) mit Knott-Achse.



Eine gut sichtbare grüne Leuchtdiode signalisiert die volle Funktionsfähigkeit des Notfallsystems.

FAHR SICHERHEIT

AAA PREMIUM BRAKE – DIE HOCHLEISTUNGSBREMSE



FÜR DIE SICHERHEIT IHRES FAHRZEUGES

Perfekt funktionierende Bremsen sind von hoher Relevanz für die Sicherheit ihres Fahrzeugs. Je kürzer der Bremsweg ist, desto geringer das Risiko eines Unfalls. Schon ein um wenige Zentimeter verlängerter Bremsweg, kann in einer Risikosituation für eine Auffahrunfall sorgen. Um eine ideale Funktion ihrer Bremsen sicherstellen zu können, müssen diese genau eingestellt sein. Durch Benutzung und Verschleiß kann Ihre Bremse nach und nach zu viel Spiel erlangen. Das verhindert die automatische Bremsnachstellung AAA AL-KO Automatic Adjustment. Das Automatic Adjustment System springt immer dann ein, wenn die Bremse zu viel Spiel hat und stellt diese wieder nach. Die Radbremse arbeitet wie gewohnt und wird nur um die Nachstellfunktion erweitert. Damit sparen Sie Bremsweg und gewinnen Fahrsicherheit. Die Radbremse bleibt dabei gewohnt zuverlässig: Das robuste System ist bis auf die Nachstellfunktion unverändert.

Unser Tipp: Spätestens beim nächsten Bremsbelagwechsel auf AAA Premium Brake umrüsten!

MIT AUTOMATISCHER NACHSTELLUNG

- | Die bewährte Radbremse mit ihren weit überdurchschnittlichen Bremswerten wird durch die automatische Nachstellfunktion ergänzt
- | Beim Rückwärtsfahren wird das Nachstellen deaktiviert und damit ein Blockieren der Bremse verhindert
- | Geeignet für Radbremsentyp 2051 und 2361 und somit für die meisten Caravans mit AL-KO Achsen
- | Einfache und schnelle Umrüstung durch vormontiertes AL-KO Schraubsystem in AL-KO Achsen

IHR PLUS

- | **Mehr Fahrsicherheit** durch bis zu 5 m kürzeren Bremsweg
- | **Mehr Fahrkomfort** durch sanftes Bremsen ohne ruckartiges Auflaufen
- | **Geringere Wartungskosten** durch verlängerte Serviceintervalle + Entfall des ersten Werkstattintervalles nach 1.000 km
- | **Keine erneute TÜV-Vorführung** nach Einbau notwendig



Bezeichnung	Art.Nr.
Lieferumfang: Kpl. Set für Radbremsen (RB) mit geschraubten Standard-Bremsschild ab 1999.	
RB 2051 (EA bis 1500 kg / TA bis 2800 kg)	1 730 026
RB 2361 (EA bis 2000 kg / TA bis 3500 kg)	1 730 298



WENIGER BREMSWEG, MEHR SICHERHEIT

Jeder Meter weniger Bremsweg ist ein „Mehr“ an Sicherheit. Die AAA Premium Brake stellt die Bremse automatisch nach sobald sie zu viel Spiel hat. Die optimal eingestellten Bremsen bringen bestmögliche Leistung und der Bremsweg wird dadurch verkürzt.

RANGIEREN

MAMMUT / MAMMUT TANDEM

STARKE PRÄZISION MIT DEM TESTSIEGER

DER DAUMEN MACHT'S

Nur AL-KO bietet mit dem MAMMUT ein Caravan-Rangiersystem mit Joystick-Steuerung. Im Gegensatz zu einer Tastenbedienung können Sie so mit einer Hand stufenlos lenken, beschleunigen und abbremsen.



Control-Panel mit Anzeige von Batterie (Wohnwagen / Fernbedienung) und Überlast

Stufenlose Steuerung der Geschwindigkeit und der Richtung per Joystick

MAMMUT-Antrieb vom Rad entfernen

MAMMUT-Antrieb ans Rad anstellen

AUF NUMMER SICHER

Um eine unbeabsichtigte Bedienung zu verhindern, erfordert das System eine Freigabe. Die Fernbedienung wird einfach an den Sensor an der Deichsel gehalten, um das System zu aktivieren.



5 Jahre Garantie
gemäß AL-KO Garantiebdingungen
years warranty
according to AL-KO warranty conditions



360°-Drehungen



Softstart
Softstopp



Hindernisse
bis 4 cm



Steigungen
bis 28 %
(Einachser)



Stufenlose
Steuerung



Mehr Bodenfreiheit mit AL-KO Chassis mit der „M“-Prägung (Einachser ab Mj. 2010, Tandem ab Mj. 2015).

Das massive Aluminiumgehäuse des MAMMUT ist spritzwasserdicht (IP65) und garantiert auch unter widrigen Bedingungen stets eine sichere Funktion.

Kraftvoll, robust, kompakt: Leistungsstarke Elektromotoren in jeder Einheit treiben die Räder des Caravans an.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

OPTIMALER GRIP

In jeder Antriebseinheit sind zwei Motoren verbaut: einer für den Anstellantrieb und einer für den Radantrieb. Ein Knopfdruck auf der Fernsteuerung und die robusten, doppelt gelagerten und sandgestrahlten Antriebsrollen pressen sich an die Reifen. Die permanente elektronische Regelung des Anpressdrucks gewährt unter allen Bedingungen optimalen Grip. Der zweite Motor im Antriebsgehäuse ist für den Radantrieb zuständig.



Typ	Gewicht kg	Best.-Nr.	
M20	32	1 730 367	
S21	42	1 730 368	
S22	42	1 730 369	

Max. zul. Ges.-Gewicht Caravan 2,5 t, max. Steigfähigkeit (Ges.-Gewicht): 10% (2,5 t) / 15% (2,0 t) / 17% (1,8 t) / 28% (1,2 t)

Typ	Gewicht kg	Best.-Nr.	
TM400	67	1 730 287	
TM410	77	1 730 288	
TM420	77	1 730 289	
TM401	74	1 730 238	
TM402	74	1 730 054	
TS411	84	1 730 237	
TS412/TS421	84	1 730 233	
TS422	84	1 730 049	

Max. zul. Ges.-Gewicht Caravan 3,0 t, max. Steigfähigkeit (Ges.-Gewicht): 15% (3,0t)

RANGIEREN

RANGER - DAS CLEVERE RANGIERSYSTEM

AL-KO QUALITÄT UND DESIGN ZUM GÜNSTIGEN PREIS

Das starke Einsteigermodell für einachsige Caravans bis 1,8 t und Tandem-Caravans bis 2,5 t. Rangieren ohne fremde Hilfe. Selbst im unebenen Gelände.

- | AL-KO Qualität und Design
- | Steigfähigkeit bis 18 % (lange Steigung) / über 18% (kurze Steigung, z.B. Auffahrkeile)
- | Perfekte und geprüfte AL-KO CHASSIS Anbindung vom europäischen Chassis Marktführer
- | Softstart und Softstop
- | Ergonomische Fernbedienung mit Lanyard
- | Passt an fast jeden Caravan bis 1,8 t (Einachs) bzw. 2,5 t (Tandem)
- | Geschützte Mechanik
- | Weltweites Servicenetz
- | 5 Jahre Garantie (gemäß AL-KO Garantiebedingungen)



- 360°-Drehungen
- Softstart Softstopp
- Hindernisse bis 2 cm
- Steigungen bis 18 %

Typ	Gewicht	Best.-Nr.			
S21 Einachser	37 kg	1 731 051			
TS411 Tandem	74 kg	1 731 211			
Zusatzkit für Variante S/TS*		Inhalt	MAMMUT	RANGER	Best.-Nr.
Zusatzkit AL-KO Vario III AV / IV AV (Montage hinter Achse, Verstärkung vom Rahmenprofil 2 mm)		2 Verstärkungsbleche mit Schraubmaterial	X	X	1224882
Zusatzkit AL-KO Vario III AV / IV AV (Montage vor Achse, Adapter Überlappung)		2 Adapterbleche mit Schraubmaterial	-	X	1731042
Zusatzkit AL-KO Vario II (Montage vor Achse, Adapter Überlappung)		2 Adapterbleche mit Schraubmaterial	-	X	1731044
Zusatzkit für Rahmenhöhe (X) kleiner 185 mm und größer 150 mm		3 x 2 Distanzplatten à 10 mm mit Schraubmaterial	X	-	1224883
Zusatzkit für Rahmenhöhe (X) kleiner 193 mm und größer 147 mm		2 Distanzplatten à 15 mm mit Schraubmaterial	-	X	1731063

Unser Tipp:

RANGER und UP4 sind im Paket unschlagbar, denn mit nur einer Fernbedienung können beide Systeme bedient werden!



PARKEN

UP4 – DAS ELEKTRONISCHE STÜTZENSYSTEM



EINE EVOLUTIONSSTUFE VORAUSS

UP4, das neue elektronische Stützensystem für Caravans bis 2,5 t ist durchdacht bis ins kleinste Detail. Und das Beste: UP4 kann jederzeit an Ihrem AL-KO CHASSIS nachgerüstet werden.



I Eine Stufe schneller

Egal, wie schnell Sie kurbeln können: Das elektronische Stützensystem UP4 schafft es schneller. Und entspannter.

I Eine Stufe bequemer

Stützen einfach per Fernbedienung ausfahren und justieren. Schont die Bandscheiben. Und die Nerven.

I Eine Stufe stabiler

Mit UP4 gleichen Sie Unebenheiten elektrisch aus und auch der BIG FOOT ist bereits inklusive. Für sicheren Stand und mehr Stabilität im Gelände.

I Eine Stufe intelligenter

Kombinieren Sie das UP4 mit dem RANGER: So parken und rangieren Sie künftig elegant mit einer einzigen Fernbedienung.

MODERN AUFGESTELLT MIT DEM UP4 KOMPLETTPAKET

I Elektronisches Stützensystem

Mit Hilfe des hochwertigen elektronischen Antriebs lassen sich alle 4 Stützen einfach ausfahren. Besonders praktisch: Das System ist für Caravans bis 2,5 t geeignet und bietet einen Langzeit-Korrosionsschutz dank Feuerverzinkung. Der Elektroantrieb wird zusätzlich mit einer Kunststoffabdeckung geschützt. Und für den Extra-Diebstahlschutz sorgt das spezielle Spindelende an den Stützen, das nur mit einem Spezial-Adapter bedient werden kann.

I Big Foot

Die Premium-Stützen sind mit dem Big Foot von AL-KO ausgerüstet. Er garantiert auf jedem Campingplatz einen optimalen Stand – ganz ohne Wegrutschen oder Einsinken. Durchdacht: Im Fahrbetrieb liegt der Abstützfuß formschlüssig und damit platzsparend am Unterboden an.

I Kombifernbedienung

Mit der Fernbedienung steuern Sie den elektronischen Antrieb ganz bequem per Knopfdruck. Nach dem Ausfahren der Stützen können Sie diese einzeln ansteuern, um das Niveau zu regulieren. Ideal in der Kombination: Das Rangiersystem Ranger lässt sich mit derselben Fernbedienung steuern.

LIEFERUMFANG

- I 4 Premium-Stützen inkl. Antrieb, Big Foot, Bodenschiene zur Verstärkung
- I 4 Lagerbuchsen
- I 1 Adapter als Diebstahlschutz gegen unberechtigte manuelle Rückstellung
- I 1 Fernbedienung mit Laynard und Halter
- I 1 Steuereinheit
- I Batterietrennschalter m. Schlüssel
- I Montagematerial inkl. Kabelschuttschlauch
- I Bedienungs- und Montageanleitung



Technische Daten		
Stromversorgung	12 Volt DC	
Durchschnittliche Stromaufnahme	6 Ampere	
Maximale Stromaufnahme	24 Ampere	
Sende-Frequenz Fernbedienung	868 MHz	
Mehrgewicht	ca. 17,5 kg Systemgewicht ca. 40 kg (ohne Batterie)	
Min. zulässiges Gesamtgewicht Wohnwagen	800 kg	
Max. zulässiges Gesamtgewicht Wohnwagen	2500 kg	
Stromquelle Stützen (Batterie)	12V, 20Ah (min.)	
Stromquelle Fernbedienung	PP3 9V	
Bezeichnung	Mehrgewicht kg	Best.-Nr.
UP4	ca. 17,5 Systemgewicht ca. 40 kg (ohne Batterie)	1731376

STÜTZENSYSTEME

DAS LEVELSYSTEM FÜR WOHNWAGEN – levelC



Lieferumfang levelC:

- 4 x hydraulische AL-KO Big-Foot Stützen
- 2 x Hydraulikstützen für die Achse
- 1 x Bedienteil

E&P App



Touchpad (optional)



AUSRICHTEN IN ZWEI SCHRITTEN

Mit dem E&P levelC, werden 2 Achsstützen zur Quernivellierung montiert. Diese beiden Stützen tragen das vollständige Gewicht des Wohnwagens. Die Standard Eckstützen werden durch 4 hydraulische AL-KO "Big Foot" Stützen ersetzt, um den Wohnwagen in Längsrichtung zu nivellieren. So steht der Caravan innerhalb von 2 Minuten vollautomatisch waagrecht und stabil.

Die begrenzte Zuladung müssen Caravanbesitzer beim Zubehör immer im Auge behalten. Beim E&P levelC konnten die Konstrukteure durch den gezielten Einsatz leichter Materialien das Mehrgewicht des kompletten Hydrauliksystems gegenüber den Standard Kurbelstützen auf gerade einmal knapp 20 Kilogramm begrenzen.

AUF EINEN BLICK

- I Waagrecht in 2 Minuten
- I Stabiler und sicherer Stand
- I Sofort einsatzbereit
- I Für Einachs- und Doppelachscaravans bis 3 Tonnen Gesamtgewicht
- I Vollautomatisches oder manuelles Anheben
- I Wartungsfrei
- I Komplett hydraulisch
- I Rahmen- und Aufbauschonend
- I Extrem leicht, nur ca. 20 kg Mehrgewicht
- I Diebstahlschutz

Bezeichnung	Besondere Hinweise	Art.-Nr.
Caravan Level-System levelC	Hydraulische Stützenanlage mit 6 Stützen	div.
Notbetrieb Caravan	Notentriegelung zum Anheben der Stützen per Hand	4100793
Optionales Wifi-Modul	Für Stützenanlage mit 6 Stützen	4100724
Optionales Touchpanel (standard Bedienpanel entfällt)		4100962
Nur zur Montage in den AL-KO Kundencentern.		

AUFLASTUNGEN FÜR CARAVANS



IHRE ANSPRECHPARTNER FÜR EINE ERSTE BERATUNG

Wenn Sie für Ihren Caravan eine Nutzlasterhöhung benötigen, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Durch unsere jahrzehntelange Erfahrung garantieren wir Ihnen eine fachmännische Beratung und eine optimale Lösung für Ihre Bedürfnisse.

Um Ihnen ein konkretes Angebot zu erstellen, benötigen wir detaillierte Informationen zu Ihrem Caravan. (siehe rechte Seite →)



Philipp Dödtmann
Vertrieb
Auflastung Caravan
Tel.: +49 54 93/99 22 32
philipp.doedtmann@sawiko.de

KEINE GEWICHTSPROBLEME

Campingmöbel, Vorzelt, Gasflaschen, Frischwasser und alles was Sie sonst noch auf Ihrer Urlaubsfahrt mitführen, lässt das zulässige Gesamtgewicht Ihres Caravans, welches Sie im Fahrzeugschein finden, schnell an seine Grenzen stoßen. Ihr Caravan ist überladen! Nicht nur das eine Überschreitung des zulässigen Gesamtgewichtes empfindliche Strafen nach sich zieht, auch der Versicherungsschutz erlischt bei einem Unfall.

Damit Sie Ihre Urlaubsreise entspannt genießen können und Sie keine Angst haben müssen mit einem überladenen Caravan erwischt zu werden, kann eine Auflastung Abhilfe schaffen.



IN 3 SCHRITTEN ZUR AUFLASTUNG

Sie möchten eine Auflastung durchführen lassen? Um das zulässige Gewicht Ihres Caravans zu erhöhen, gilt es einiges zu beachten. Es müssen z.B. Veränderungen am Fahrwerk vorgenommen und zusätzliche bzw. verstärkte Federelemente montiert werden. Bei einigen Caravans müssen die serienmäßigen Felgen gegen spezielle Aluminiumfelgen und den entsprechenden Reifen ausgetauscht werden.

Schritt für Schritt erklären wir Ihnen das weitere Vorgehen.

1. Unbedenklichkeitsbescheinigung und Typenschild vom Aufbauhersteller

Zuallererst muss das neue gewünschte Gesamtgewicht genehmigt werden. Dafür erkundigen Sie sich beim Aufbauhersteller Ihres Wohnwagens nach der Möglichkeit einer Auflastung für dieses Gewicht. Dieser prüft als Gesamtfahrzeughersteller die Anfrage technisch. Bekommen Sie im Anschluss die Bestätigung vom Aufbauhersteller, können Sie anschließend mit dieser Unbedenklichkeitsbescheinigung die Auflastung bei AL-KO anfragen. Nach

WARUM AUFLASTEN?

- I Fahrdynamischer Sicherheitspuffer, da die Grenzen des Fahrwerks verlegt werden
- I Höherer Urlaubscomfort durch mehr Gepäckmitnahme - höhere Nutzlast. Diese können Sie ganz leicht ermitteln, indem Sie das Leergewicht vom Gesamtgewicht abziehen
- I Caravanzubehör nachrüstbar, z. B. AMS Mammut Rangierantrieb, Stützensysteme, Markise usw.
- I Sie ersparen sich strenge Polizeikontrollen, auch im Ausland

Achtung, im Ausland besteht die Gefahr der Zwangsausladung durch die Polizei. Die Mehrlast muss ausgeladen und zur Verschrottung zurückgelassen werden.

erfolgt Umbau bei AL-KO können Sie mit entsprechendem Nachweis bei Ihrem Aufbauhersteller ein geändertes Typenschild mit dem neuen Gesamtgewicht beantragen.

2. Was wird mich eine Auflastung kosten?

Die Realisierung einer Auflastung ist je nach Caravan und Gesamtgewichtserhöhung technisch mehr oder weniger aufwendig, denn diese kann beinhalten: Verstärkung oder Austausch der Achse, der Rahmenelemente oder Auflaufeinrichtung bis zum Komplettaustausch des gesamten Fahrwerks. Daher liegen die Kosten einer Auflastung je nach Aufwand zwischen ca. 2.000€ und 5.000€. Damit ergibt sich eine oftmals interessante und nachhaltige Alternative zum Neukauf.

3. Einholen eines Angebots für meinen Wohnwagen

Wenn Sie sich nun dazu entschieden haben die Auflastung bei Ihrem Wohnwagen durchführen zu lassen, benötigen wir die Daten Ihres Wohnwagens. Füllen Sie jetzt unser Formular aus, um ein individuelles Angebot zu erhalten.

ANHÄNGER



ANHÄNGER

WHEELY / WHEELY-DUO

KOMFORT AUF ZWEI RÄDERN

Mit seiner universellen Einsetzbarkeit überzeugt der WHEELY in jeder erdenklichen Situation. Die ausgeklügelte Flexibilität ermöglicht höchsten Urlaubskomfort.

SEINE FUNKTIONEN BEGEISTERN

Ausgestattet ist der modular aufgebaute WHEELY mit durchdachten und beeindruckenden Funktionen. So universell wie ein Schweizer Taschenmesser lässt er sich individuell für jeden Zweck und jede Situation rüsten. Mit der Möglichkeit der Gewichtsumschichtung wird das Reisemobil sogar entlastet. Optionale Rüstsätze wie Staubboxen oder Bordwände erweitern die Einsatzmöglichkeiten. Ein komplett feuerverzinkter Rahmen und aluminiumeloxierte Bauteile garantieren Langlebigkeit und Fahrspaß.

TECHNISCHE DATEN

- I Nutzfläche: 2000x800 mm
- I Leuchtenträger um 300 mm ausziehbar (optional)
- I Beladehöhe: ca. 620 mm
- I Leergewicht ohne Zubehör: ca. 215 kg
- I zul. Gesamtgewicht: 750 kg
- I Gesamtlänge ungebremst: 1900 - 2500 mm
- I Gesamtlänge gebremst: 2100 - 2700 mm
- I Gesamtbreite: ca. 2250 mm
- I 100 km/h Zulassung möglich
- I auch als gebremste Ausführung bis 950 kg erhältlich

Artikelbezeichnung	Art.-Nr.
Wheely ohne Rüstsatz, 750 kg ungebremst	1629257
Wheely ohne Rüstsatz, 750 kg gebremst	1629753
Rüstsatz für 1 Roller inkl. Auffahrrampe	1629540
Rüstsatz für 1 Motorrad inkl. Auffahrrampe	1629301
Mehr Rüstsätze und Zubehör finden Sie auf Seite 116 - 117.	



Die Basis - inkl. Haltebügel



WHEELY-DUO - VIEL PLATZ AUF DER LADEFLÄCHE

Um größere Nutzlasten realisieren zu können, haben wir den WHEELY-Duo mit einer größeren Plattform für bis zu zwei Motorrädern entwickelt. Auch für den WHEELY-Duo gibt es ein umfangreiches Zubehörsortiment. Vorbereitungen für Aufnahmemöglichkeiten wie z.B. Ersatzräder oder Staukästen sind unter der Plattform bereits serienmäßig vorhanden. Gegen Aufpreis erhalten Sie den WHEELY-Duo mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 950 kg. Serienmäßig hat der WHEELY-Duo ein zul. Gesamtgewicht von 750 kg bei einem Eigengewicht ab 280 kg. Ideal auch für große Quads.

TECHNISCHE DATEN

- I Nutzfläche: 2000x1550 mm
- I Beladehöhe: ca. 620 mm
- I Gesamtlänge: 2800 - 3400 mm
- I Gesamtbreite: ca. 2250 mm
- I 100 km/h Zulassung möglich
- I **Gebremst 750 kg zul. Gesamtgewicht**
- Leergewicht 280 kg



WHEELY DUO	Art.-Nr.
Wheely-Duo 750 kg gebremst	1629669
Rüstsatz 2 Motorräder	1629670
Rüstsatz TWIZY/QUAD	1884608
TÜV - Einzelabnahme Auflastung von 750 kg auf 950 kg	1629813
Mehr Rüstsätze und Zubehör finden Sie auf Seite 116 - 117.	



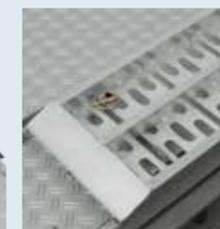
Wird der WHEELY vorübergehend nicht genutzt, gestattet es die Kippfunktion, ihn platzsparend auf 2 m² Fläche abzustellen.



Modulare Rahmenanbindung um die Deichsellängen bis zu 300 mm verlängern zu können. Eine Achsverchiebung ist je nach Ladung möglich.



Klappbare Auffahrschiene. Länge aufgeklappt 227 cm, zusammengeklappt 115 cm, Tragkraft bis 340 kg.



Auffahrschienenhalterung mit Sicherungssplint und gummigeschützter Auflage.

ANHÄNGER

SCHWERE MOTORRÄDER LEICHTER VERLADEN

DIE MOTORRAD- VERLADEHILFE

Ihr Motorrad oder Roller wird einfach in die Vorderradwippe auf dem Schlitten gefahren und dort verzurrt. Mithilfe der Handseilwinde lässt sich Ihre Maschine dann ohne großen Kraftaufwand auf die Ladefläche Ihres Anhängers ziehen. Durch die Rundrohre an den Seiten gleitet der Schlitten ohne Probleme über die Auffahrschiene. Sie ist dank ihrer zusammensteckbaren Einzelteile schnell verstaut.

AUF EINEN BLICK

- I Leichtgängige AL-KO Handseilwinde
- I Gebogene Auffahrschiene, bestehend aus 2 zusammensteckbaren Einzelteilen
- I Auffahrschiene bis max. 370 kg belastbar
- I Vorderradwippe mit praktischem Schlitten
- I Max. Hinterreifenbreite 195 mm. Durch optional erhältliche Bauteile sind andere Reifenbreiten möglich
- I Eigengewicht ca. 60 kg
- I Nachrüstung in der Heckgarage oder auf anderen Anhängern möglich

Mehr Informationen?

Unter www.sawiko.com steht für Sie unserer Flyer „Motorrad-Verladehilfe“ zum Download bereit.

LIEFERUMFANG

- I 2-teilige Auffahrschiene
- I AL-KO Handseilwinde
- I Schlitten mit Vorderradwippe
- I 2 Radbügel
- I Schiene auf der Ladefläche
- I Befestigungsset für Auffahrrampe



MOTORRADVERLADEHILFE	
Für Roller / Scooter	1886878
Für Hinterradbreite bis 180 mm	1629546
Für Hinterradbreite bis 250 mm	1886876
Für Hinterradbreite über 250 mm	1886877
Rüstsatz 2. Motorrad für WHEELY-DUO	
Roller / Scooter	1886881
Für Hinterradbreite bis 180 mm	1629820
Für Hinterradbreite bis 250 mm	1886879
Für Hinterradbreite über 250 mm	1886880

Mehr Rüstsätze und Zubehör finden Sie auf Seite 116 - 117.



Auffahrrampe sicher verstaut



AL-KO Handseilwinde



Nachrüstung in der Heckgarage. Mehr auf Seite 56 - 57.



VORDERRADSCHLITTEN

Das Vorderrad wird einfach auf die Wippe geschoben. Wenn die Maschine vollständig auf dem Schlitten steht, muss es nur noch verzurrt werden.

ANHÄNGER

ZUBEHÖR UND RÜSTSÄTZE



WHEELY	Art.-Nr.
Einachsanhänger „WHEELY“ ohne Rüstset	1629257
WHEELY gebremste Version ohne Rüstset	1629753
TÜV - Einzelabnahme Auflastung 750 kg auf 950 kg, gebremst	1629813
100 Km/h Zulassung	1629349
RÜSTSÄTZE	
Rüstset für 1 Roller	1629540
Rüstset für ausziehbare Stoßstange	1629258
Rüstset 1 Fahrrad auf ausziehbarer Stoßstange	1629675
Rüstset 1 Fahrrad vor dem Haltebügel	1884603
Rüstset für 1 Motorrad	1629301
Rüstset MP3 mit dreiteiliger Auffahrschiene	1629346
Rüstset 2 Fahrräder vor dem Haltebügel	1629348
Rüstset 2 Fahrräder auf ausziehbarer Stoßstange	1629259
Rüstset Twizy/QUAD für WHEELY DUO	1884608
Rüstset 4 Fahrräder auf der Plattform	1887825
Rüstset Ladeflächenverlängerung auf 1100 mm	1629739
Umrüstung ungebremst auf gebremst	1887506
Mechanische Aufzugseinrichtung für Motorräder	1629546
STAURAU	Art.-Nr.
Ultra Box 360 abschließbar für V-Deichsel	1629543
Alu-Bordwände 300 mm Hoch WHEELY	1629548
Alu-Bordwände 600 mm Hoch WHEELY	1623464
Alu-Bordwände 300 mm Hoch WHEELY-Duo	1629857
Alu-Bordwände 600 mm Hoch WHEELY-Duo	1884609
Aluminium-Box für V-Deichsel, abschließbar (nur in Verbindung mit 1629260)	1629261
Grundhalterung V-Deichsel (erforderlich für Alubox)	1629260
ZUBEHÖR	Art.-Nr.
Ersatzradhalterung für Anhängerrad	1629249
Ersatzrad 195/50/R13 lose auf Stahlfelge	1629413
Klappschloss für ungebremsten Anhänger (nicht für gebremste Version geeignet)	1629547
Schloss für gebremsten Anhänger	1732594
Ersatzradhalterung für Zugfahrzeugrad unter der Plattform (max. Reifenbreite 210)	1629676
Gurtset „Basic“	1629542
Gurtset „Premium“ mit Haken und Spannfix	1629302
Hand-Seilwinde mit Umlenkung	1629347
Auffahrschiene klappbar, gebogen, belastbar bis 340 kg	1629284
Haltearm für Lenkersicherung	1629541
Zusatzringschrauben 4er Set	1629304
Auffahrschienenenerhöhung MP3	1629626
Hauptbügel vor Plattform für Boxer-Motoren	1884599
Grundhalterung abgesenkt für gebremsten Anhänger	1884604



Ultra Box 360 abschließbar - B147 x H70 x T38 cm



Rüstset 1 Motorrad inkl. Auffahrrampe



Rüstset 2 Fahrräder vor Haltebügel (Abb. ähnlich)



Rüstset Dreiradroller mit 3-teiliger Auffahrschiene



Aluminium Bordwände 600 mm Höhe auf WHEELY



Aluminium Bordwände 300 mm Höhe auf WHEELY-Duo



Aluminium-Box für V-Deichsel zzgl. V-Deichselhalterung (spritzwassergeschützt)



Gurt-Set Basic



Rüstset 2 Fahrräder auf ausziehbarem Leuchenträger (Abb. ähnlich)



Schloss für gebremsten Anhänger

Klappschloss für ungebremsten Anhänger



Ersatzradhalterung für Zugfahrzeug (Reifengröße beachten)



Gurt-Set Premium



Auffahrschiene klappbar



Motorradhaltearm



Ringschraubenset

ANHÄNGER

TRAIGO 500 – LEICHT UND KOMPAKT

EINFACHE HANDHABUNG

Der TRAIGO 500 mit Aluminium-Plattform hat ein Leergewicht von nur ca. 150 kg. Durch das geringe Eigengewicht ist er einfach zu handhaben. Die Zuladung beträgt ca. 350 kg. Durch die integrierten Schienen in der Plattform lassen sich die optionalen Radbügel für Roller oder Radschalen für bis zu 4 Fahrräder stufenlos einstellen und problemlos nachrüsten.

Das Grundmodell ist mit der Aluminium-Plattform sowie dem Haltebügel und einer AL-KO Zugvorrichtung -/Achse ausgestattet. Außerdem verfügt der Anhänger über einen feuerverzinkten Qualitätsrahmen, 13" Bereifung, 4 Zurrösen zur Ladungssicherung und einer Heckstütze um den Anhänger im beladenen Zustand sicher abzustellen.

TECHNISCHE DATEN

- I Leergewicht: ca. 150 kg
- I Nutzlast: ca. 350 kg
- I Zulässiges Gesamtgewicht: 500 kg
- I Länge/Breite: 1830/1950 mm
- I Nutzfläche: 1900 x 720 mm
- I Plattformhöhe: 640 mm
- I Gesamthöhe: 1410 mm

OPTIONAL ERHÄLTlich

- I Umrissleuchten (L/R)
- I Rollerrüstsatz
- I Fahrradrüstsatz für max. 6 Fahrräder
- I Zusätzliche Zurrösen
- I Gurt-Sets zur Roller / Motorradbefestigung
- I 100 km/h Zulassung



Rüstsatz für 1 Roller.



Grundversion



Rüstsatz für 2 Fahrräder über der Deichsel



Rüstsatz für 1 Roller mit optionalem Zurrbandset Premium.



Rüstsatz für 4 Fahrräder auf der Plattform

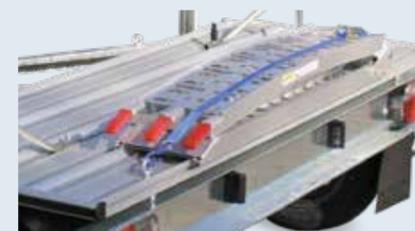
Artikelbeschreibung	Art.-Nr.
TRAIGO 500 Grundversion	1629683
Rüstsatz für 1 Roller	1629685
Rüstsatz 4 Fahrräder auf Plattform	1629783
Rüstsatz 2 Fahrräder auf Plattform (ohne Abb.)	1629784
Rüstsatz 2 Fahrräder über der Deichsel	1629743
Stützfuß rechts inkl. Aufnahme und Federriegel	1629760
Umrissleuchte, lange Ausführung inkl. Adapterblech	1629761



Radschalen mit Ratschen-Schnellverschluss für Fahrräder.



Heckstütze - damit Sie Ihren TRAIGO 500 sicher beladen können.



Klappbare Auffahrrampe. Bis 340 kg belastbar.



Radbügel für Roller, stufenlos verstellbar.

Member of **DEXKO**
GLOBAL

ALOIS KOBER GMBH
Niederlassung SAWIKO

Ringstraße 3
49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel: +49 5493 - 99 220
E-Mail: info@sawiko.de
www.sawiko.com

Für technische Fragen kontaktieren Sie Ihren Händler:

 Besuchen Sie AL-KO unter
facebook.com/alko.caravanning

Bestell-Nr. 499 419 – Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten.
Haftung für Irrtümer und Druckfehler ausgeschlossen. Ausgabe 01/2023