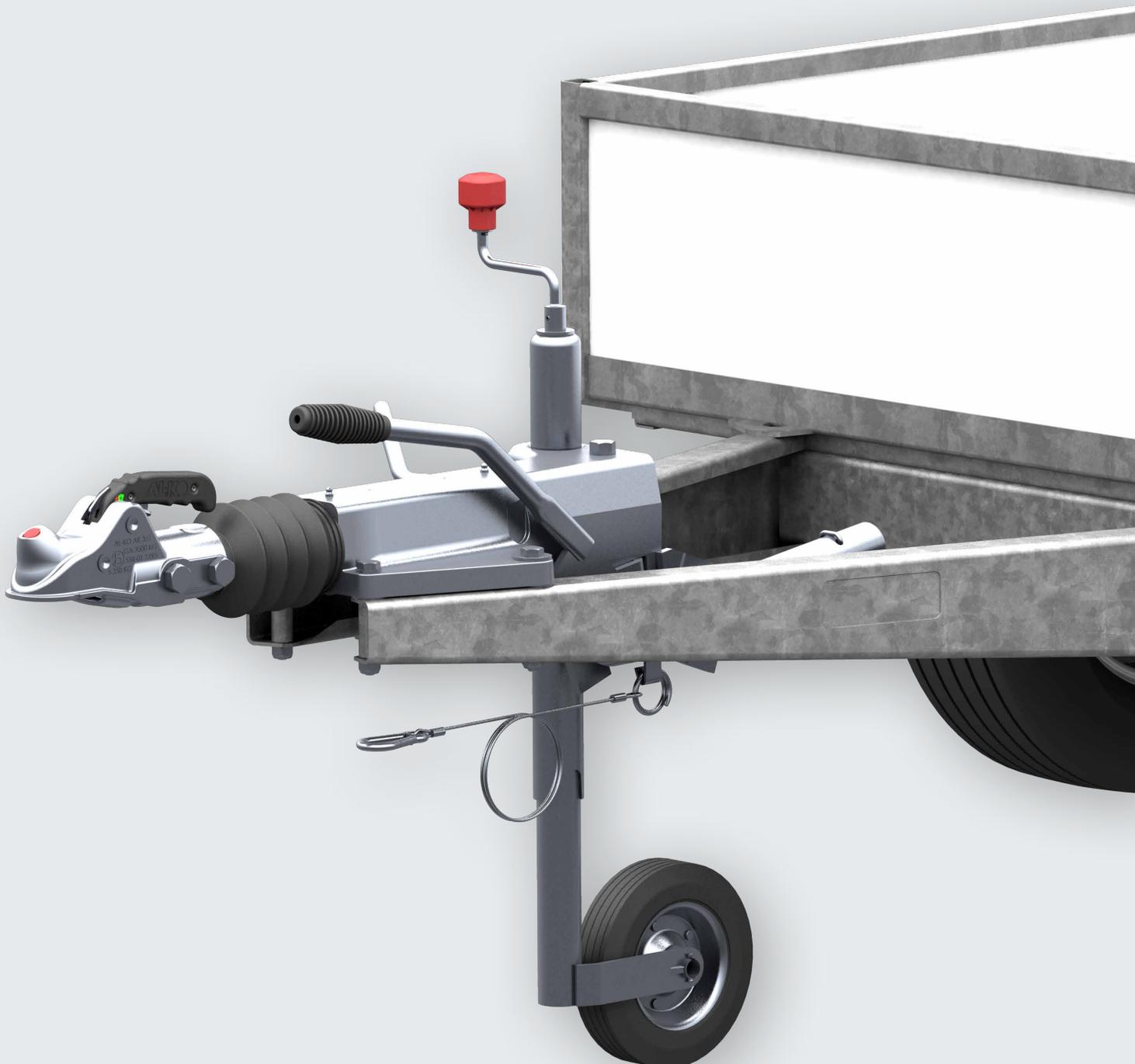


# GUSS AUFLAUFEINRICHTUNGEN





# ZUSAMMENSCHLUSS ZUR DEXKO GLOBAL INC.

ZUSAMMENSCHLUSS VON DEXTER UND AL-KO FAHRZEUGTECHNIK:  
TOGETHER IS BETTER!

**DE><KO**  
G L O B A L



Mit der DexKo Global Inc. sind wir weltweit auf Expansionskurs.  
Wir sind globaler Marktführer in unseren Kern-Geschäftsfeldern.

Nicht zuletzt der Zusammenschluss mit Dexter Axle zeigt, dass  
wir in langfristig ausgerichteten Zyklen denken und mit gesundem  
Wachstum unsere Zukunft unternehmerisch aktiv gestalten.

Das Image, das wir uns über Jahrzehnte aufgebaut haben,  
macht uns heute zu dem Ansprechpartner in allen unseren  
Geschäftsfeldern.

Mit unseren starken Marken sind wir einer der Gestalter  
der mobilen Zukunft.



# DIE MARKE AL-KO



## MARKENIDENTITÄT

Sicherheit, Komfort und Freude sind Ausdruck unseres Wirkens. Faktoren, die sich sowohl in der Marke selbst, als auch in all unseren Produkten wiederfinden. Wir lieben Qualität, wir leben Qualität. Schließlich haben wir uns einer überaus emotionalen Botschaft verschrieben: die Lebensqualität unserer Kunden jeden Tag ein klein wenig zu verbessern. Das verstehen wir bei AL-KO Fahrzeugtechnik unter QUALITY FOR LIFE.

# DIE AL-KO FAHRZEUGTECHNIK UND IHRE MARKEN



Die Marke Bradley steht für höchsten Anspruch an Qualität und Sicherheit und fügt sich damit nahtlos in das Markenversprechen von AL-KO ein. Ausgezeichnete Konstruktionen, extreme Strapazierfähigkeit, hohe Langlebigkeit. Und mehr als 90 Jahre Erfahrung in Anhängervorrichtungen und Kupplungskomponenten.

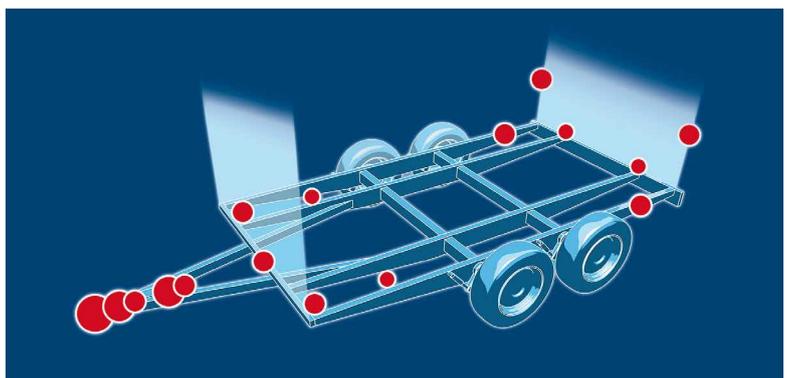


Im Reisemobilmarkt kennt man den Namen Sawiko. Er steht für Kompetenz, Innovationskraft, Premium-Service und Mobilität für beinahe jedes Wohnmobil und/oder jedes leichte Nutzfahrzeug. Der Spezialist für Trägersysteme zur Mitnahme von Fahrrädern, Rollern, Motorrädern etc. liefert Qualitätsprodukte, die so weit wie möglich in Deutschland produziert werden. „Made in Germany“ at its best.



**WINTERHOFF**  
QUALITY TRAILER SYSTEMS

Der Name ist seit Jahrzehnten eine feste Größe im Markt und passt mit seinen Schwerpunkten Kupplungen, Stützräder und Beschlägen bestens in das Portfolio der AL-KO Fahrzeugtechnik. Die hohe Winterhoff-Qualität gründet auf langjähriger Erfahrung, zuverlässigen Mitarbeitern, moderner Fertigung und perfektem Qualitätsmanagement und garantiert ein überragendes Preis-/Leistungsverhältnis.



Die Produktmarke E&P Hydraulics entwickelt, produziert und verkauft hydraulische Levelsysteme für Wohnmobile, Wohnwagen und Nutzfahrzeuge. Qualität, Zuverlässigkeit, Haltbarkeit und ausgezeichnete Leistung stehen an erster Stelle. Die hochpräzise Technologie ermöglicht eine passende Lösung für nahezu für jedes Freizeitfahrzeug.

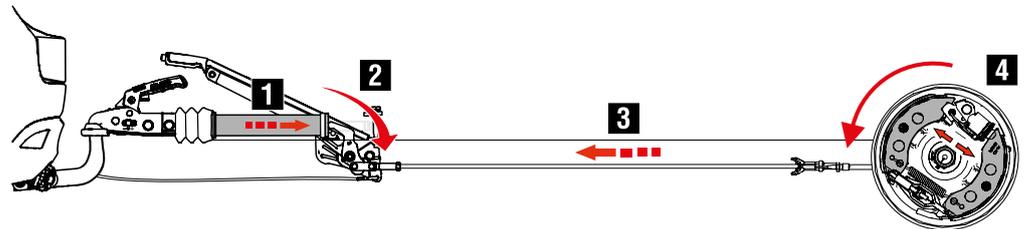


# AUFLAUFEINRICHTUNGEN

## AL-KO Bremssystem

### TECHNIK

- 1** Zugstange (Schubkraft)
- 2** Umlenkung
- 3** Zugspannkraft
- 4** Radbremse



### Die Funktion der Auflaufeinrichtung

Die Auflaufeinrichtung kann als Steuergerät der Auflaufbremsanlage bezeichnet werden. Durch Abbremsen des Zugfahrzeuges wird am Kuppelpunkt eine Deichselkraft erzeugt. Nach Überwinden der Ansprechschwelle wird die Zugstange eingeschoben, dabei der Umlenkhebel betätigt und über die Übertragungseinrichtung die Radbremsen zugespant.



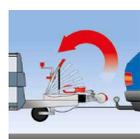
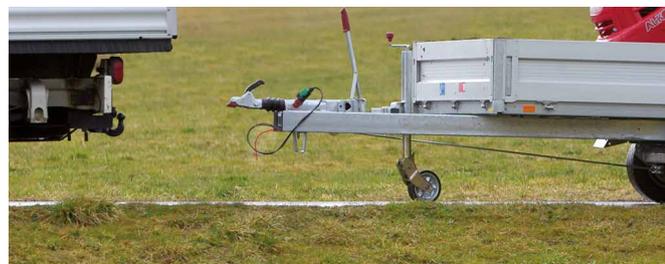
### Rekordwerte, die weit über dem gesetzlich vorgeschriebenen Rahmen liegen.



#### Feststellbremse vorwärts

Vorschrift: Der Bremswert muss größer als 18 % (des zulässigen Gesamtgewichts) sein.

**AL-KO erreicht bis zu 30%.**



#### Abreissbremse (Notbremse)

Vorschrift: Der Bremswert muss größer als 18 % (des zulässigen Gesamtgewichts) sein.

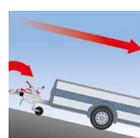
**AL-KO erreicht bis zu 20%.**



#### Feststellbremse rückwärts

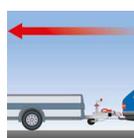
Vorschrift: Der Bremswert muss größer als 18 % (des zulässigen Gesamtgewichts) sein.

**AL-KO erreicht bis zu 60%.**



#### Rückrollstopp durch den integrierten Servoanschlag in der Radbremse.

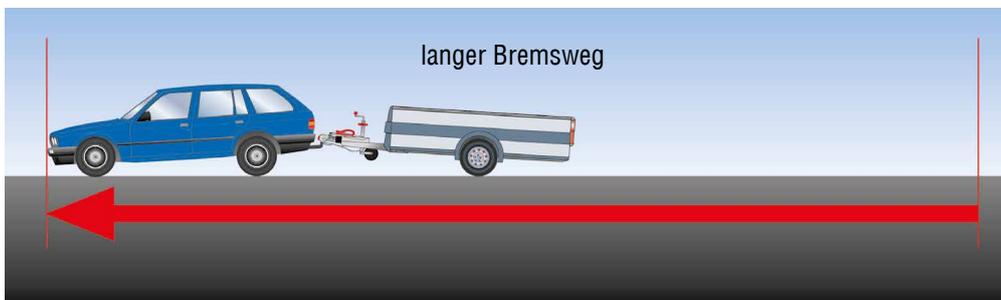
Der Handbremshebel spannt sich im Standbetrieb rückwärts automatisch nach und kompensiert eine unvollständig angezogene Handbremse.



**Rückfahrautomatik mit minimaler Restbremskraft.** Die maximal zulässige Restbremskraft rückwärts beträgt 8 % (des zulässigen Gesamtgewichts). **Das AL-KO Bremssystem hat eine minimale Restbremskraft von ca. 1%.**

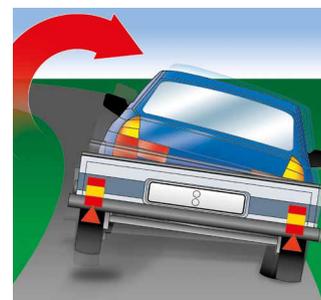
## AL-KO Bremssysteme für Anhänger – der Vergleich bringt den Unterschied!

### Test ungebremst



#### Ungebremst, was bedeutet das?

Der Anhänger hat keine eigenen Bremsen, d.h. die erforderliche Bremsleistung für den Anhänger muss das Zugfahrzeug voll mit übernehmen.



Das Testgespann mit einem ungebremsten Anhänger bricht bei einer Notbremsung in einer Kurve aus, schleudert und kann nicht gehalten werden.

### Test gebremst



Das Testgespann mit einem gebremsten Anhänger bleibt **auch bei einer Notbremsung in einer Kurve noch exakt in der Spur.**

Gespann ungebremst	Gespann gebremst	Ergebnis
<b>Bremsweg</b>		
53,50 m	45,50 m	Das Testgespann mit einem gebremsten Anhänger hatte somit einen um <b>ca. 8 m (17%) kürzeren Bremsweg bei 90 km/h!</b>
<b>Bremsverzögerung</b>		
6,46 m/s <sup>2</sup>	8,52 m/s <sup>2</sup>	Das Testgespann mit einem gebremsten Anhänger verzögert mehr, d.h. es kommt <b>ca. 25% schneller zum Stehen!</b>

**Diese Bremswerte werden bei komplett eingefahrenen Belägen mit 100% Traganteil erreicht.**

#### FAZIT

Die Sicherheit für alle Menschen im öffentlichen Straßenverkehr muss oberstes Gebot sein. Hier dürfen keine Kompromisse gemacht werden. Deshalb empfiehlt AL-KO **gebremste** Anhänger.

# EUROPEAN HYDRATOW (EH)

## Guss-Auflaufeinrichtungen EH09



Gewicht Netto



Kleinverpackung



Großverpackung



Lieferzeit in Arbeitstagen

SAP: AE KPL V EH09 AK301 DREHB

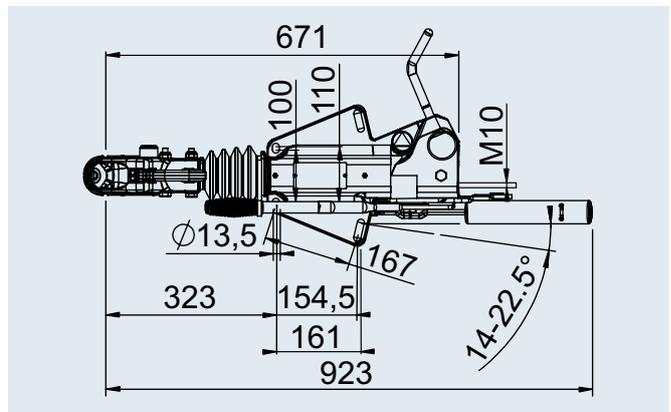
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit Radbremse	Für Stützrad	Kupplung montiert				
1 731 477	EH09	450 – 900	100	oben/unten	nein	Bradley / Knott	Ø 48	AK 301	21	–	16	20
1 732 322	EH09	450 – 900	100	oben/unten	nein	1637 / 2051	Ø 48	AK 301	21	–	16	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: R13: CD97/001

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: R55: 55R-01 10349



SAP: AE KPL V EH09 DREHB

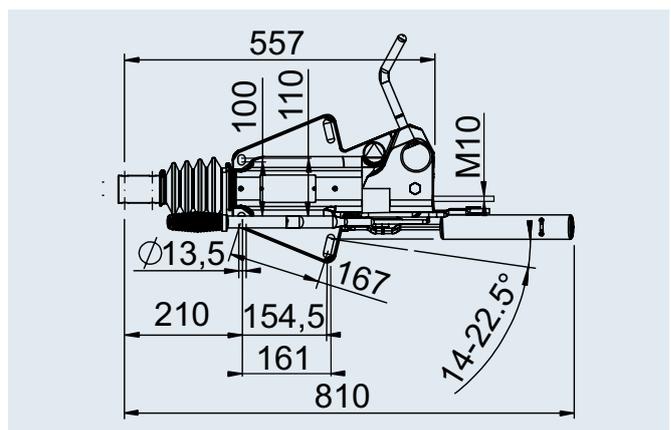
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit Radbremse	Für Stützrad	Kupplung montiert				
1 732 321	EH09	450 – 900	100	oben/unten	nein	Bradley / Knott	Ø 48	–	20	–	16	20
1 732 320	EH09	450 – 900	100	oben/unten	nein	1637 / 2051	Ø 48	–	20	–	16	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: R13: CD97/001

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: R55: 55R-01 10349



# EUROPEAN HYDRATOW (EH)

## Guss-Auflaufeinrichtungen EH 14

SAP: AE KPL V EH14 AK301 DREHB

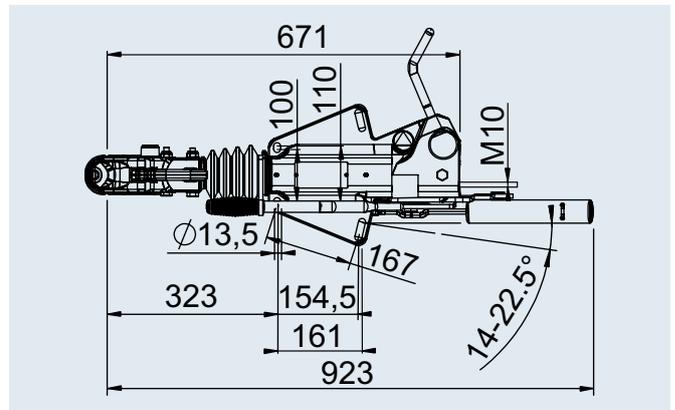
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit Radbremse	Für Stützrad	Kupplung montiert				
1 731 478	EH 14	700 – 1.400	160	oben/unten	nein	Bradley / Knott	Ø 48	AK 301	21	–	16	20
1 732 327	EH 14	700 – 1.400	160	oben/unten	nein	1637 / 2051	Ø 48	AK 301	21	–	16	20
1 731 667	EH 14	700 – 1.400	160	oben/unten	nein	2361	Ø 48	AK 301	21	–	16	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: R13: CD97/002

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: R55: 55R-01 10349



SAP: AE KPL V EH14 DREHB

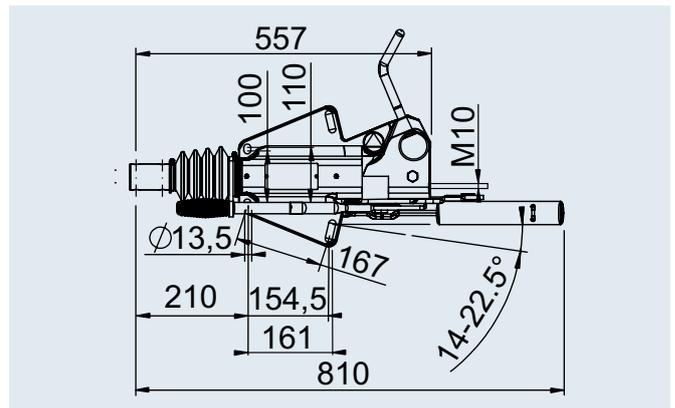
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit Radbremse	Für Stützrad	Kupplung montiert				
1 732 326	EH 14	700 – 1.400	160	oben/unten	nein	Bradley / Knott	Ø 48	–	20	–	16	20
1 732 325	EH 14	700 – 1.400	160	oben/unten	nein	1637 / 2051	Ø 48	–	20	–	16	20
1 731 695	EH 14	700 – 1.400	160	oben/unten	nein	2361	Ø 48	–	20	–	16	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: R13: CD97/002

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: R55: 55R-01 10349



# EUROPEAN HYDRATOW (EH)

## Guss-Auflaufeinrichtungen EH 17

SAP: AE KPL V EH17 AK301 DREHB

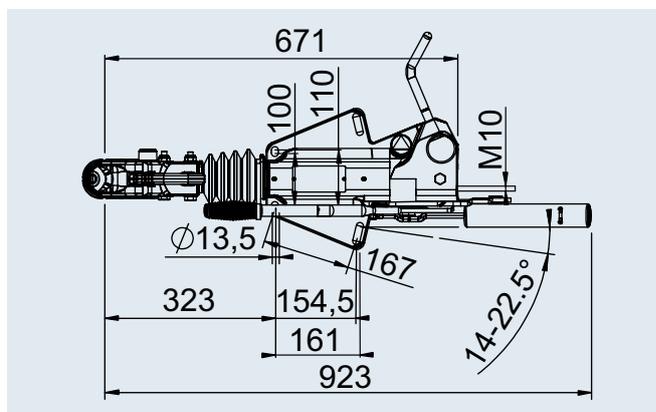
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit Radbremse	Für Stützrad	Kupplung montiert				
1 731 480	EH 17	850 – 1.700	190	oben/unten	nein	Bradley / Knott	Ø 48	AK 301	22	–	16	20
1 732 333	EH 17	850 – 1.700	190	oben/unten	nein	1637 / 2051	Ø 48	AK 301	22	–	16	20
1 732 334	EH 17	850 – 1.700	190	oben/unten	nein	2361	Ø 48	AK 301	22	–	16	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: R13: CD97/003

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: R55: 55R-01 10349



SAP: AE KPL V EH17 DREHB

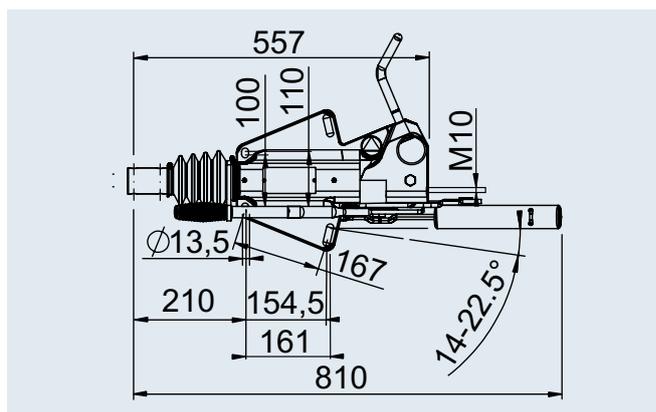
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit Radbremse	Für Stützrad	Kupplung montiert				
1 732 331	EH 17	850 – 1.700	190	oben/unten	nein	Bradley / Knott	Ø 48	–	20	–	16	20
1 732 330	EH 17	850 – 1.700	190	oben/unten	nein	1637 / 2051	Ø 48	–	20	–	16	20
1 732 332	EH 17	850 – 1.700	190	oben/unten	nein	2361	Ø 48	–	20	–	16	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: R13: CD97/003

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: R55: 55R-01 10349



# EUROPEAN HYDRATOW (EH)

## Guss-Auflaufeinrichtungen EH 20

SAP: AE KPL V EH20 AK301 DREHB

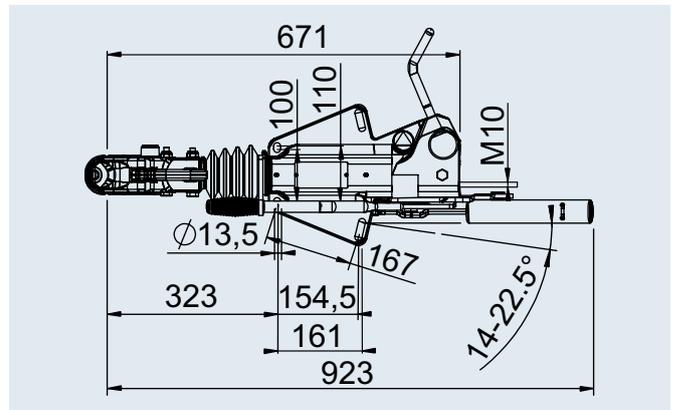
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkhebel umsteckbar?	Kombinierbar mit Radbremse	Für Stützrad	Kupplung montiert				
1 731 466	EH 20	1.075 – 2.000	225	oben/unten	nein	Bradley / Knott	Ø 48	AK 301	22	–	16	20
1 732 341	EH 20	1.075 – 2.000	225	oben/unten	nein	1637 / 2051	Ø 48	AK 301	22	–	16	20
1 732 342	EH 20	1.075 – 2.000	225	oben/unten	nein	2361	Ø 48	AK 301	22	–	16	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: R13: CD97/004

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: R55: 55R-01 10349



SAP: AE KPL V EH20 DREHB

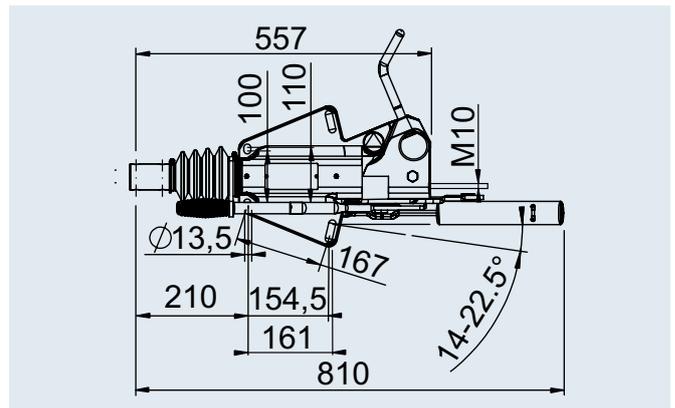
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkhebel umsteckbar?	Kombinierbar mit Radbremse	Für Stützrad	Kupplung montiert				
1 732 339	EH 20	1.075 – 2.000	225	oben/unten	nein	Bradley / Knott	Ø 48	–	20	–	16	20
1 732 338	EH 20	1.075 – 2.000	225	oben/unten	nein	1637 / 2051	Ø 48	–	20	–	16	20
1 732 340	EH 20	1.075 – 2.000	225	oben/unten	nein	2361	Ø 48	–	20	–	16	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: R13: CD97/004

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: R55: 55R-01 10349



# EUROPEAN HYDRATOW (EH)

## Guss-Auflaufeinrichtungen EH27

SAP: AE KPL V EH27 AK301 DREHB

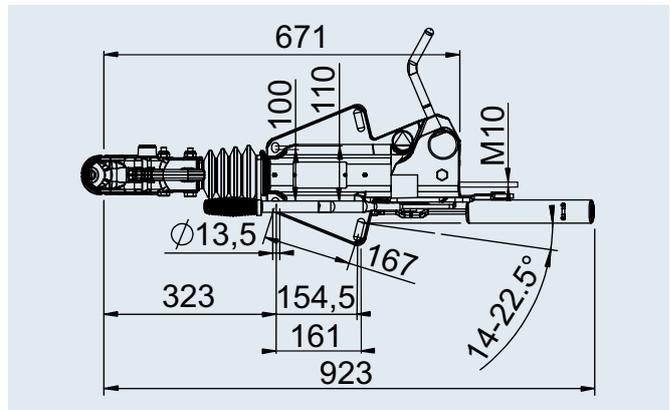
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit Radbremse	Für Stützrad	Kupplung montiert				
1 731 470	EH27	1.650 – 2.750	300	oben/unten	nein	Bradley / Knott	Ø 48	AK 301	22	–	16	20
1 732 349	EH27	1.650 – 2.750	300	oben/unten	nein	1637 / 2051	Ø 48	AK 301	22	–	16	20
1 732 350	EH27	1.650 – 2.750	300	oben/unten	nein	2361	Ø 48	AK 301	22	–	16	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: R13: CD97/005

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: R55: 55R-01 10349



SAP: AE KPL V EH27 DREHB

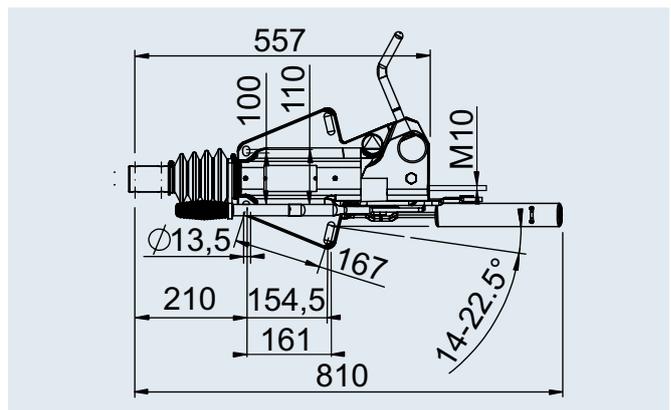
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit Radbremse	Für Stützrad	Kupplung montiert				
1 732 347	EH27	1.650 – 2.750	300	oben/unten	nein	Bradley / Knott	Ø 48	–	20	–	16	20
1 732 346	EH27	1.650 – 2.750	300	oben/unten	nein	1637 / 2051	Ø 48	–	20	–	16	20
1 732 348	EH27	1.650 – 2.750	300	oben/unten	nein	2361	Ø 48	–	20	–	16	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: R13: CD97/005

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: R55: 55R-01 10349



# EUROPEAN HYDRATOW (EH)

## Guss-Auflaufeinrichtungen EH 35

SAP: AE KPL V EH35 AK351 DREHB

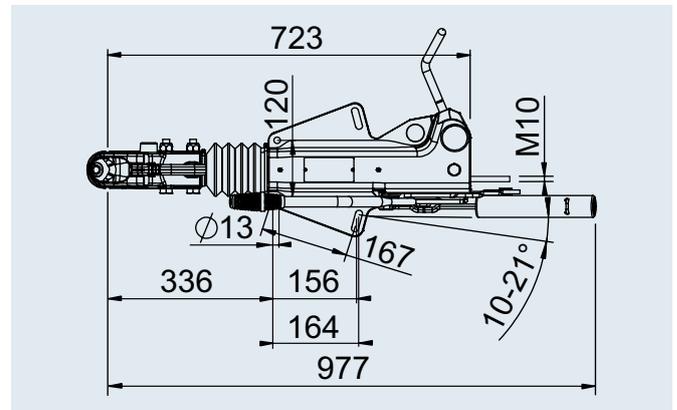
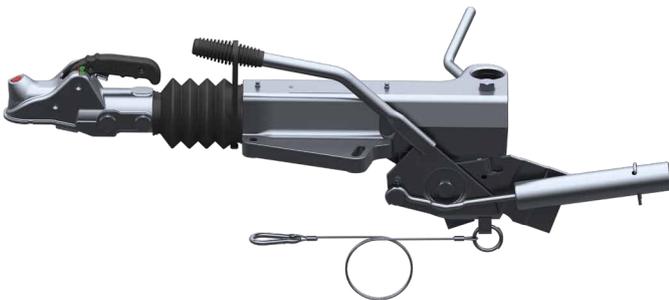
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit Radbremse	Für Stützrad	Kupplung montiert				
1 731 472	EH35	2.250 – 3.500	350	oben/unten	nein	Bradley / Knott	Ø 48	AK 351	28	–	16	20
1 732 357	EH35	2.250 – 3.500	350	oben/unten	nein	1637 / 2051	Ø 48	AK 351	28	–	16	20
1 732 358	EH35	2.250 – 3.500	350	oben/unten	nein	2361	Ø 48	AK 351	28	–	16	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: R13: CD97/006

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: R55: 55R-01 0373



SAP: AE KPL V EH35 DREHB

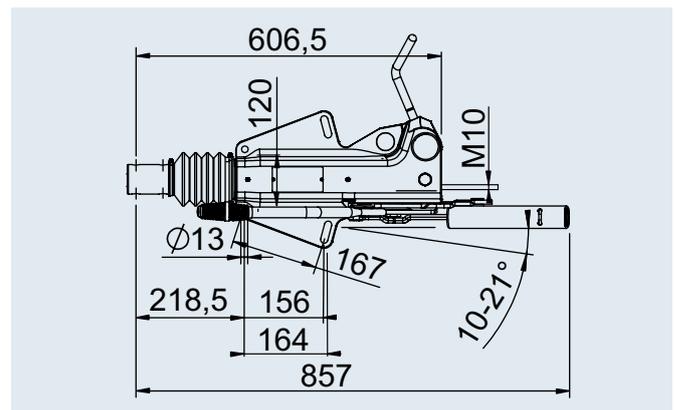
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit Radbremse	Für Stützrad	Kupplung montiert				
1 732 356	EH35	2.250 – 3.500	350	oben/unten	nein	Bradley / Knott	Ø 48	–	20	–	16	20
1 732 354	EH35	2.250 – 3.500	350	oben/unten	nein	1637 / 2051	Ø 48	–	20	–	16	20
1 732 355	EH35	2.250 – 3.500	350	oben/unten	nein	2361	Ø 48	–	20	–	16	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: R13: CD97/006

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: R55: 55R-01 0373





**ALOIS KOBER GMBH**

Ichenhauser Straße 14  
89359 Kötz  
Germany  
Fon +49 8221 97-0  
info@alko-tech.com  
**www.alko-tech.com**

**AL-KO Technology Austria GmbH**

Talstraße 150  
6284 Ramsau im Zillertal  
Austria  
Fon +43 5282 3360 700  
vertrieb.at@alko-tech.com  
**www.alko-tech.com**