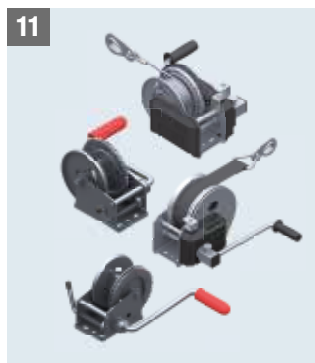
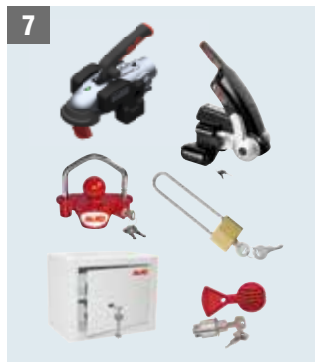
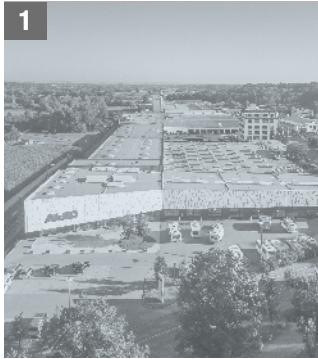


CATALOG PRINCIPAL COMPONENTE DE REMORCĂ





CONȚINUT

PACHET DE SERVICII	PAG. 6
BARE DE TRACȚIUNE/ÎMBINĂRI DE TRACȚIUNE	PAG. 24
DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ	PAG. 46
OSII	PAG. 160
ȘASIURI	PAG. 310
CUPLAJE SFERICE	PAG. 344
SIGURANȚE ANTIFURT	PAG. 366
ROȚI DE SUSȚINERE	PAG. 374
PICIOARE DE SPRIJIN / STABILIZATOARE	PAG. 390
ARIPI	PAG. 408
TROLIURI	PAG. 426
MECANISME DE MANEVRĂ	PAG. 446
SISTEME ELECTRONICE	PAG. 458
SISTEME DE ILUMINAT	PAG. 466
ALTE ACCESORII	PAG. 478
OMOLOGARE / INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE	PAG. 510

1**2****3****4****5****6****7****8****9****10****11****12****13****14****15****16**

DIRECTIVE / INDICAȚII PRIVIND COMENZILE

REGULAMENTUL PRIVIND SUBSTANȚELE PERICULOASE

Osiile de frână din acest catalog tehnologic al vehiculului respectă Regulamentul privind substanțele periculoase § 47 (2), secțiunea 3 (garnituri de frână fără azbest).

DIRECTIVA CEE

Dispozitivele de comandă a frânei inerțiale și frânele roților sunt conforme cu directiva CEE R 13 cu toate completările.

GERMANIA 100 KM/H

Toate componentele de vehicul enumerate sunt proiectate pentru cel puțin 100 km/h (a se vedea Codul rutier german StVZO, Regulamentul de modificare 15, § 30a paragraful 2).

EUROPA 140 KM/H

Toate componentele de vehicul enumerate sunt proiectate pentru cel puțin 140 km/h.

INDICAȚII PRIVIND COMENZILE

Pentru toate comenzile, vă rugăm să furnizați codul de articol.

- 1.) Piese cu coduri de articol imprimate roșii:
timp de livrare 2 zile
- 2.) Coduri de articol imprimate cu negru:
timp de livrare 10 sau 20 de zile
- 3.) Pentru timpul de livrare în cazul cantităților mai mari de 10, vă rugăm să ne contactați.
- 4.) Ne rezervăm dreptul la modificări tehnice în cadrul dezvoltării tehnologice.



Avantajele dvs.



Pachetul de livrare



Timp de livrare în zile lucrătoare



Operare



Tehnologie



Montajul



Accesorii



Tratarea suprafețelor



Nu necesită întreținere



Greutate netă



Cantitatea minimă de achiziționare în nr. de bucăți



Ambalaj mic în nr. de bucăți



Ambalaj mare în nr. de bucăți



GiBo - cutie grilaj în nr. de bucăți



EWP - Palet de unică folosință în nr. de bucăți

INDEXUL CUVINTELOR CHEIE A – Z

- A**
AAA Premium Brake 292-293
Adaptor/suport pârghie 121
Amortizor de osie 300-302, 520
Amortizor osie Octagon 300-302
Anvelope 533-534
Apărătoare antistropire 424
Arcuri lamelare 236-237
Aripi 410 -423
ATC Trailer-Control 460-463
- B**
Bare de tracțiune 24-45
Bile de cuplare 486
Butuci de încuietori 369
Butuci de roată 280-282
- C**
Cabluri Bowden 304-306, 519, 524
Cabluri Bowden de osie 304-306, 519, 524
Calculul frână 514
Cale de blocare 480-485
Capac de tablă 150, 156
Coliere de siguranță 387 , 405
Colțar de acoperire 151, 156
Comportament de conducere 515
Cric 494-495
Cuplaje filetate 486
Cuplaje sferice 344-359
Cuplaje stabilizatoare 360-363
Cuple de siguranță 298
Cutii de depozitare 488-489
- D**
Dispozitive de comandă frână inerțială 46-159
Dispozitive de tracțiune 44
- E**
Etrier de susținere 45, 151, 154
- F**
Flanșă centrală 155
Flanșă roată de susținere 389
Frâne de roți 284 -287
- G**
Ghidaj de cablu de desprindere 158-159
GPS-Tracker 464-465
- H**
Husă de protecție 490-491
- I**
Îmbinări de tracțiune 28-43
Îmbinări filetate sudate 296-297
Încuietore în formă de U 369, 371
Indicații de montaj pentru Rückmatic 535-538
Instrucțiuni de asamblare osii 518
Intervale de pivotare 517
- J**
Jante 533
- L**
Locații 14-15
- M**
Mâner de manevră 154, 388
Manetă frână de mână telescopică 73, 86
Manivele de rotire 404
Mecanisme de manevră 446 , 457
Mijloace de urcare 425
Montarea amortizorului 520
- O**
Osii 160-309
- P**
Pârghie de frână 121
Pârghie de întoarcere 51
Picioare de sprijin 393-395
Picior de sprijin big foot 402-403
Picior de sprijin big foot 402-403
Piesă distanțieră 152-153
Placă adaptoare tandem 307
Poziția osiei 516
Profile de conectare bară de tracțiune 294-295
Punct de cuplare 516
- R**
Rampe de acces 496-501
Reglementări privind omologarea 512 -513
Role de bărci 502-509
Roți de susținere 374-389
Rückmatic 535-538
- S**
Safety-Ball 356, 364, 369, 372
Sarcină de sprijin 516
Șasiu cu sistem ușor 320
Șasiu în T 312-317
Șasiu în V 318-335
Șasiu manevrabil 336-343
Șasiuri 310 -343
Seif 373
Siguranțe antifurt 368-372
Sistem de asistență UP4 406-407
Sistem de asistență UP4 406-407
Sistem de frânare 48-49
Sistem de manevră MAMMUT 448-453, 456-457
Sistem de manevră RANGER 454-455, 457
Sistem de spălare frâne de roți 289
Sisteme de iluminat 466-477
Soft-Ball 487
Soft-Dock 351, 355, 364, 365
Stabilizatoare 396-405
Suport amortizor 303, 521
Suport cabluri Bowden de osie 306
Suport fișă 365, 487
Suport perete garaj 443
Suport roată de rezervă 492-493
Suport roată de susținere 148, 150, 155, 389
Suporturi de sprijin 149
Șuruburi/piulițe roată 308-309
Suspensie de cauciuc hexagonală 162
- T**
Tablă de rigidizare 156
Traversă roată de susținere 120
Troluri 426-445
Troluri cu cablu 428-439
Troluri de remorcă 440-441

1. PACHET DE SERVICII





PACHET DE SERVICII

DEXKO GLOBAL	8
Mărcile noastre	9
Cum vedem calitatea	10
QUALITY FOR LIFE	11
Componente de remorcă în segmentul ușor	12
Diferențierea produselor	13
Cel mai bun serviciu	14 – 15
Locații	14 – 15
Oriunde în lume, pe mâini bune	16 – 17
Competență logistică AL-KO	18 – 19
Dezvoltarea tehnică/experimentarea AL-KO	20 – 21
Varianta AL-KO	22 – 23

MAI BINE ÎMPREUNĂ - PARTE DIN DEXKO



LEADERSHIP COMUN GLOBAL ÎN DOMENIUL CALITĂȚII

DexKo Global, prin clienții săi de pe toate cele șase continente, este considerat lider în materie de calitate pe toate piețele sale de aprovizionare și un adevărat simbol al îmbunătățirii continue și al inovației prin intensele sale activități de cercetare și dezvoltare.

Cu zeci de ani de experiență ale celor două filiale Dexter Axle și AL-KO Vehicle Technology, compania se îndreaptă spre vânzări anuale de 2 miliarde de dolari.

MĂRCILE NOASTRE

Mărcile noastre, prin modul de acționare, aspirații și abordare, sunt în conformitate cu liniile directoare și valorile AL-KO Vehicle Technology Group.

1



CUM VEDEM CALITATEA



SIGURANȚĂ. CONFORT. BUCURIE.

Gândirea și acțiunile noastre sunt concentrate spre ceea ce le face bine oamenilor. Ceea ce le face viața mai sigură și mai ușoară sau ceea ce le oferă bucurie.



MOTIVAȚIA NOASTRĂ: CUM VEDEM CALITATEA

Motivația noastră este de a îmbunătăți viața oamenilor prin calitate. De la rădăcinile din mica fierărie de la sat până la concernul internațional, ADN-ul nostru a rămas mereu același: Quality for life.

Cea mai înaltă calitate a produsului se obține din efortul de optimizare consecventă, din cunoștințele solide și din fiabilitate. La baza inovațiilor se află dezvoltarea dovedită și competența noastră de testare. Schimbarea constantă antrenează soluții. Disponibilitatea și competența de a ne schimba ne permit să găsim soluții la orice provocare, în orice moment. În centrele noastre de dezvoltare, aducem pe piață inovații și evoluții prin competența dovedită de dezvoltare și testare.

COMPONENTE DE REMORCĂ ÎN SEGMENTUL UȘOR



WE CARRY WHAT MATTERS

În sectorul remorcilor, oferim produse Premium precum osii, cuplaje, dispozitive de comandă a frânei interțiale, troluri și frâne. Punem accent pe durabilitate, ergonomie și siguranță.

AL-KO ACADEMY

Ca persoană de contact competentă, pentru a oferi cel mai bun serviciu posibil și pentru a putea stăpâni cu încredere orice situație, formarea continuă este cheia succesului. În seminarele noastre, împărtășim multiplă experiență legată de produsele noastre.



CENTRU TEHNOLOGIC

La AL-KO, cercetarea și dezvoltarea sunt perfect integrate în procesul de dezvoltare a produselor, de la prima idee și până la producție. Rezultatul: soluții inovatoare la cele mai înalte standarde.



PRODUSE AL-KO ÎN GAMELE BASIC, PLUS ȘI PREMIUM PROFI

ABORDARE SPECIFICĂ ÎN FUNCȚIE DE SOLICITĂRILE CLIEȚILOR

1

„One size fits all” nu mai este de actualitate.

Fiecare client de pe piață are cerințe diferite pentru produsele sale. O remorcă pentru domeniul de hobby diferă, astfel, de o remorcă pentru uz comercial în ceea ce privește sarcina, încărcarea și funcționarea. Pentru a le oferi clienților noștri cea mai rapidă imagine de ansamblu și selecție

a produsului dorit, împărțim pe viitor produsele noastre în trei categorii: BASIC, PLUS și PREMIUM PROFI.

Această diferențiere a produselor oferă clienților marele avantaj de a găsi exact produsul perfect adaptat pentru ei și potrivit cerințelor acestora.

Pentru aceasta, pe primul loc se află filozofia: „Quality for Life”. Prin acest principiu, ne angajăm să le oferim clienților noștri produse și servicii de înaltă calitate, care reprezintă pentru aceștia confort, siguranță și bucurie – pentru o viață.



LINIA DE PRODUSE **BASIC**

PRODUSELE AL-KO BASIC sunt solide și robuste. Acestea se disting printr-o calitate foarte bună a prelucrării pentru domeniul respectiv de utilizare și sunt indispensabile în existența de zi cu zi a remorcii, deoarece îndeplinesc cerințele de bază ale utilizatorilor remorcii. Ne asigurăm că și aceste variante de bază îndeplinesc cerințele de calitate înaltă AL-KO, depășind, în același timp, cerințele minime legale.



LINIA DE PRODUSE **PLUS**

Produsele din categoria **AL-KO PLUS** impresionează prin calitatea înaltă a prelucrării, fiabilitate, materialele de înaltă calitate și durata mare de viață. Stabilitatea ridicată și detaliile tehnice inteligente îndeplinesc cerințele exigente în manipularea zilnică a remorcilor. Toate produsele prezintă avantaje în ceea ce privește funcțiile, se bucură de un design atrăgător și sunt foarte ușor de utilizat.



LINIA DE PRODUSE **PREMIUM PROFI**

Produsele **PREMIUM PROFI** de la **AL-KO** se caracterizează prin design avangardist, funcții sofisticate și cea mai înaltă calitate. Inovatoare și, în același timp, tradiționale, pentru cele mai înalte cerințe și pentru aplicații dificile. Acestea reprezintă un punct de referință în ceea ce privește manopera, materialul și designul. Datorită durabilității, vă veți bucura de aceste produse timp de mulți ani.

PROMISIUNEA NOASTRĂ: CEL MAI BUN SERVICIU



LOCAȚIILE NOASTRE

ALOIS KOBER GMBH

Ichtenhauser Straße 14
89359 Kötzt, Germany
Fon +49 82 21 97-0
info@alko-tech.com

AL-KO KOBER LTD.

South Warwickshire Business Park, Kineton Road,
Southam, Warwickshire, CV47 0AL, UK
Fon +44 19 26 8 18-500
mail.uk@alko-tech.com

AL-KO KOBER B.V.

Diamantstraat 33
7554 TA Hengelo, Netherlands
Fon +31 74 255-9955
info.nl@alko-tech.com

AL-KO TECHNOLOGY POLSKA SP. Z O.O.

ul. Bukowska 10, Wysogotowo
62-081 Przeźmierowo, Poland
Fon +48 61 8163966
technikapojazdowa@alko-tech.com

AL-KO DÄMPFUNGSTECHNIK GMBH

Frankenberger Landstraße 1
09661 Rossau OT Seifersbach, Germany
Fon +49 3727 99 4 99-0
info.rossau@alko-tech.com

AL-KO KOBER SRL

Via G. Verdi 23
37060 Castel d'Azzano, Italy
Fon +39 045 85 46 011
info.it@alko-tech.com

AL-KO KOBER B.V.

Noorderlaan 79 bus 9
2030 Antwerpen, Belgium
Fon +32 3 543 6110
info.be@alko-tech.com

ООО AL-KO TECHNOLOGY RUS

Otkrytoe shosse 12/14,
Moscow, Russia Federation 107370
Fon +7 4 99 168 87 16
info@alko-tech.com.ru

AL-KO S.A.S.

365 Rue des industries B.P.99
71501 Louhans Cédex, France
Fon +33 38576-3500
info.fr@alko-tech.com

AL-KO KOBER SIA

Ciekurkalna 2. line 75
LV-1026, Riga, Latvia
Fon +371 67 40 9330
al-ko@al-ko.lv

AL-KO TECHNOLOGY AUSTRIA GMBH

Talstraße 150
6284 Ramsau im Zillertal, Austria
Fon +43 5282 3360 700
vertrieb.at@alko-tech.com

AL-KO KOBER AB

Box 9088 J A Gahms Gata 6
400 92 Göteborg, Sweden
Fon +46 31 57 82 80
question.se@alko-tech.com

Oferim tuturor clienților noștri **o calitate excepțională a producției, soluții și servicii** adaptate în mod specific nevoilor lor. Ne caracterizează competența, dedicația și disponibilitatea.

Marketingul internațional al produselor și serviciilor noastre necesită contacte continue. **Rețeaua noastră globală de sucursale**, prin care se reunesc punctele noastre forte și se folosesc efectele de sinergie, asigură o prezență locală constantă. Astfel, clienții și furnizorii vor găsi aici **persoane de contact directe**, calitate fiabilă **AL-KO** și servicii cuprinzătoare, **competente!**

AL-KO ESPANA S.A.U.

Crta. de Logrono, Km. 13
50180 Utebo Zaragoza, Spain
Fon +34 976 462280
info.zaragoza@alko-tech.com

AL-KO TECHNOLOGY CZ S.R.O.

Razov 1217
76312 Vizovice, Czech Republic
Fon +420 5 7745 43 42
info.cz@alko-tech.com

AL-KO KOBER TECHNOLOGY SRL

Str. GARII, Nr. 7,
557270 – Parc Industrial Sura Mica,
Sibiu, Romania
sales.ro@alko-tech.com

TOV AL-KO KOBER

Brovarska Str. 156, 07442, Velyka Dymarka,
Brovary district, Kyiv region, Ukraine
Fon +38 044 392-0708
info@al-ko.ua

AL-KO MAGYAROSZÁG KFT.

Haraszti u. 122/a
2351 Alsónémedi, Hungary
Fon +36 29 53 70-50
al-ko@al-ko.hu

TRANSTEC ENGINEERING CO., LTD.

111 Ladprao 29, Chankasem, Chatujak
Bangkok 10900, Thailand
Fon +662 513 2571
sales@transtec-group.com

MARINELAND CO., LTD.

536, Kyoungchoon-ro, Kapyong-kun,
Korea 12457
Fon 031-585-5221
al-ko@marineland.kr

CARAC INDUSTRY CO., LTD.

1-4-2 Heiwadai, Nerima-ku
Tokyo 179-0083, Japan
Fon +81 3 3931 0220
info@carac.co.jp

ALKO TEKNOLOJİ VE ARAÇ LTD. ŞTİ.

Yukarı Dudullu Mah. İmes Sanayi Sitesi A108 Sk.No:2
34776 Ümraniye - Istanbul, Turkey
Fon +90 216 3405128
info-tr@alko-tech.com

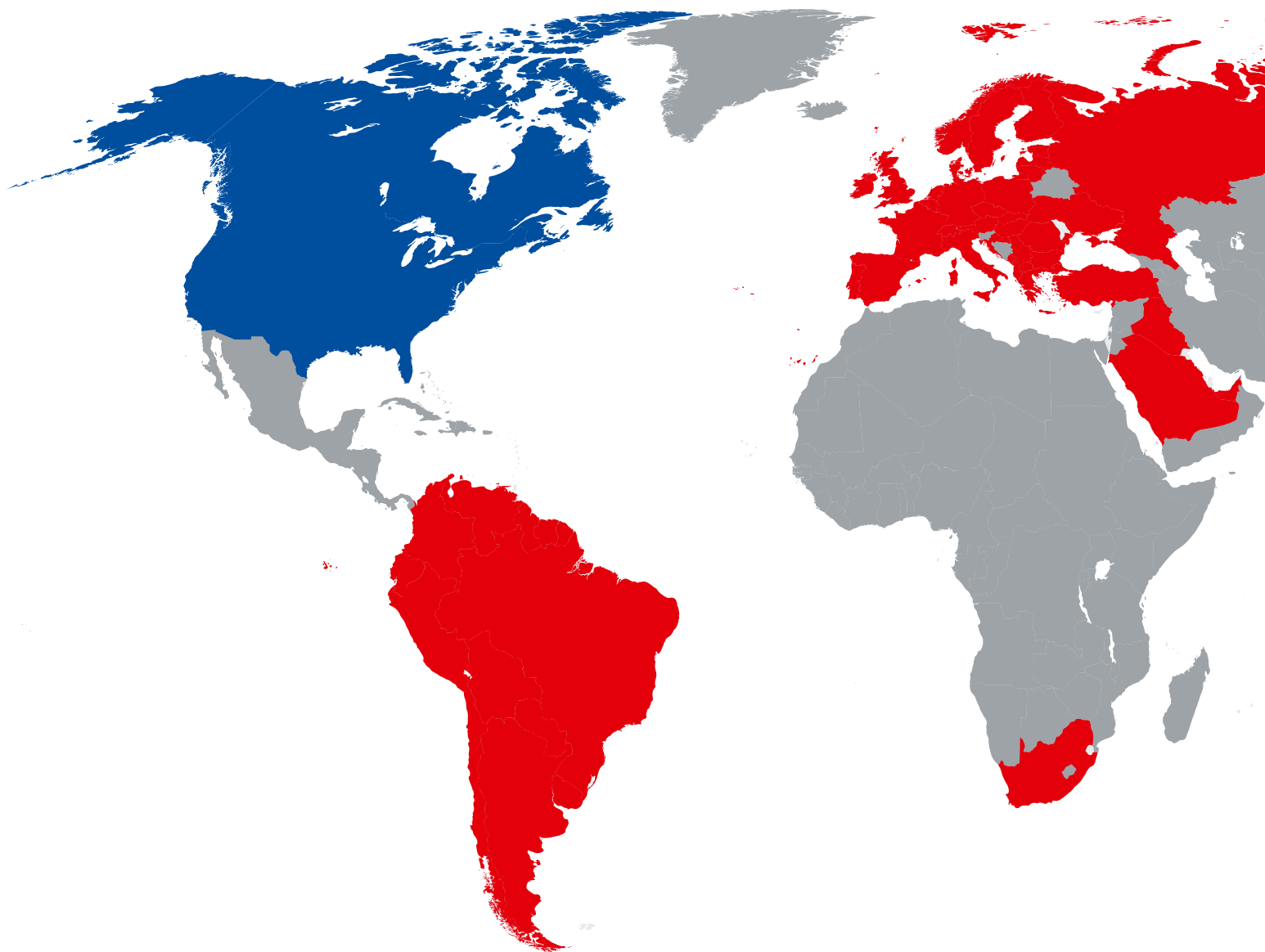
M. H. AL MAHROOS BSC (C)

P.O. Box 65, Manama
Bahrain
Fon +97 3 17 40 80 90
suraj@almahroos.com

AL-KO South Africa

1 Bessemer Street, Duncanville
Vereeniging 1930, South Africa
Fon 016 421 4791
info@alko.co.za

ORIUNDE ÎN LUME, PE MÂINI BUNE





SUNTEM ACOLO UNDE SUNTEȚI ȘI DVS.

Rețeaua noastră de aproximativ 30 de unități de producție și vânzare, precum și cele aproximativ 1.000 de stații de service din întreaga lume garantează prezența constantă și contactul personal. Rețeaua noastră logistică sofisticată de la nivel internațional optimizează fluxurile noastre de bunuri și garantează o prezență globală exact la timp.

Calitatea și serviciile AL-KO sunt asigurate pretutindeni. Puteți conta pe asta.

■ Locații AL-KO și parteneri de vânzări

■ Locațiile Dexter Axle Company

COMPETENȚĂ LOGISTICĂ AL-KO

ÎN CENTRUL PREOCUPĂRI- LOR SE AFLĂ CLIENTUL

La AL-KO, acordăm o importanță deosebită nu numai calității de primă clasă a produselor noastre, ci în primul rând clientului. Pentru ca fiecare comandă a clientului să fie executată rapid și fiabil, calitatea serviciilor și un proces de livrare eficient și fără probleme sunt indispensabile. Și în aceste vremuri de globalizare, mai mult ca niciodată.

Având în vedere statutul nostru internațional, știm că așa este. De la procesarea comenzilor la producție, achiziții și distribuție - sunt necesare eficiență și competență logistică.

COOPERARE STRÂNSĂ ÎNTRU AL-KO ȘI CLIENT

Pentru noi, cea mai importantă este cooperarea strânsă dintre AL-KO și clienții noștri, aceasta fiind singura modalitate de a implementa proiecte individuale în mod eficient și satisfăcător. Împreună cu clienții noștri, preluăm planificarea modelelor individuale de cooperare, de exemplu în domeniul B2B/EDI, sau oferim audituri de proces sau asistență personalizată în proiectarea proceselor.

Părerea noastră este că o cooperare strânsă și bazată pe parteneriat reprezintă baza unei relații de afaceri pline de încredere.

PROCESARE OPTIMIZATĂ INTEGRATIVĂ A COMENZILOR SCM

(Supply-Chain-Management)

Nu numai cooperarea strânsă cu clienții noștri este importantă pentru noi. Fiind o companie internațională, ne concentrăm pe eficiență și orientarea către client. O procesare optimizată integrativă a comenzilor (Supply-Chain-Management) înseamnă optimizarea procedurilor și integrarea proceselor comerciale importante de-a lungul lanțului de aprovizionare. Efectele de sinergie rezultate în cadrul companiei, precum și în cadrul companiilor individuale din Supply Chain, asigură nu numai succesul economic, ci și succesul comun al tuturor partenerilor de afaceri implicați.

PLANIFICARE FIABILĂ CU CLIENTUL

Un management performant al lanțului de aprovizionare permite o planificare precisă pentru clienții noștri. Prin VMI (Vendor-Managed Inventory), siguranța proceselor și programul nostru AL-KO: garantăm întotdeauna o livrare fiabilă. În plus, utilizarea datelor estimative de la clienți permite determinarea optimă a nivelurilor stocurilor, iar timpii scurți de execuție optimizează procesul de livrare. Performanțele ridicate de livrare, flexibilitatea și capacitatea rapidă de reacție sunt, astfel, atuurile noastre.





Cooperare strânsă între AL-KO și client

Procesare optimizată integrativă a comenzilor SCM

Performanță de livrare, flexibilitate și capacitate de reacție ridicate

Luarea în considerare a cerințelor speciale ale clienților

Soluții și concepte orientate spre client

Servicii și competență ridicate

LUAREA ÎN CONSIDERARE A CERINȚELOR SPECIALE ALE CLIENȚILOR

Fie că este vorba de o livrare Just-in-Time (JIT), un anumit tip de etichetare sau o ambalare specială, ținem cont fără probleme de cerințele dvs. speciale. Aveți o situație specială? Nicio problemă. Împreună cu dvs., găsim soluții personalizate și concepte individuale care îndeplinesc perfect profilul cerinței dvs. Nu ezitați să ne contactați.

DEZVOLTAREA TEHNICĂ AL-KO

TESTAREA

În strânsă cooperare și coordonare cu departamentul de testare, inginerii noștri împing în fiecare zi mai mult componentele individuale, ansamblurile și produsele finite dincolo de limitele lor, în noul nostru centru tehnologic. Suntem mândri de sistemele noastre de testare de ultimă generație, individualizate, care permit cele mai dure teste de durabilitate și uzură, în condiții reale de utilizare. Acestea oferă, în segmentul nostru de piață, posibilități unice de testare a componentelor individuale și a vehiculelor întregi. Doar ceea ce este considerat perfect primește la final eticheta „Quality for Life”!



ECHIPAMENTE DE TESTARE

- ┆ Stand de testare cu role și testare frâne
- ┆ Platformă pendulară
- ┆ Stand de teste Hidropuls
- ┆ Remorcă de măsurare
- ┆ Cameră de ceață salină (simulare de mediu)
- ┆ Diverse bancuri de testare a componentelor pentru acoperirea portofoliului AL-KO
- ┆ Construcția de prototipuri/eșantioane
- ┆ 3 platforme de ridicare cu coloane
- ┆ 2 platforme de ridicare tip foarfecă
- ┆ Tehnică de măsurare de ultimă generație
- ┆ ...



Stand de testare cu role



Stand de testare frâne

SEGMENTUL REMORCI/RULOTE:

Construcția de remorci de testare

- ┆ Rulote
- ┆ Comercial

Test client – de ex.

- ┆ Test de duranță
- ┆ Test special (de ex. stabilitate la rulare la 140 km/h)
- ┆ Test profesional (de ex. pentru CCC)

Măsurarea vehiculului

- ┆ Test de oscilație până la 2,0 t
- ┆ Rigiditatea remorcii (îndoire)

Test componente de remorcă

- ┆ Durabilitate și stabilitate
- ┆ Siguranță activă (rulotă Vkrit, ATC etc.)
- ┆ Mecanism de manevră MAMUT
- ┆ Performanță de frânare
- ┆ Test de omologare
- ┆ etc.

Producerea de eşantioane

- ┆ Eşantioane pentru târguri (de ex. pentru ax arc elicoidal CSD etc.)
- ┆ Eşantioane de testare pentru testele clienților
- ┆ Remorcă de testare
- ┆ etc.





SEGMENTUL AUTORULOTE / VEHICULE SPECIALE

Construcția de vehicule de testare

- | Autorulotă
- | Vehicul utilitar ușor / vehicul special

Test client – de ex.

- | Test de duranță
- | Test special (de ex. comportamentul de conducere etc.)
- | Test profesional (de ex. pentru RMI)

Măsurătorile vehiculului

- | Poziția centrului de greutate
- | Rigiditate la torsiune
- | Rezistență la încovoiere

Testarea șasiului motorului

- | Durabilitate și stabilitate
- | Siguranță activă → AL-KO ESP UBB
- | Ride & Handling → Chassis tuning
- | Performanță de frânare
- | Test de omologare
- | etc.

Prototipare

- | Eșantioane pentru târguri (de ex. demonstrator 4x4 etc.)
- | Vehicule de testare pentru clienți
- | etc.



STAND DE TESTE HIDROPULS

Executarea testului CEE R55 pentru piesele de conectare pentru tracțiune, precum

- | Cuplaje
- | Bare de tracțiune

Componente și teste de sistem

- | Braț oscilant
- | Ax de direcție cu torsiune 13"
- | Sistem centuri de siguranță
- | ISOFIX

Teste clienți

- | Sistem de montare pe podea
- | Sisteme de racordare
- | Test material sandwich
- | etc.

- | Tehnologie de control/reglare de ultimă oră
- | Teste monitorizate video
- | 24h – 7 zile / săptămână – 352 zile / an



DEZVOLTAREA TEHNICĂ AL-KO

PRODUCEREA DE VARIANTE

În centrul nostru tehnologic, proiectanții noștri dezvoltă componente și ansambluri complexe pentru producția de serie și dau curs cerințelor individuale ale clienților.



GAMA DE SARCINI

1. Producerea de variante

Construcție + proiectare șasiuri de rulotă, crearea de variante pentru produse, analiza spațiului de construcție, platformă joasă + platformă ridicată, consultanță pentru montare/asamblare

2. Serviciul post vânzări

Recomandări tehnice privind post echipare cu componente de șasiu și accesorii, consultanță de omologare pentru gama de produse AL-KO

3. Servicii

Furnizarea de calcule de frânare și rapoarte de tip pentru clienții noștri, asistență tehnică pentru vânzări, servicii și gestionarea produselor

GAMA DE PRODUSE

DIVERSE CA ȘI CLIEȚII NOȘTRI - VARIABLE ȘI FLEXIBILE PENTRU TOATE TIPURILE DE UTILIZARE

Dimensionarea șasiului

- ┃ Lungime, lățime, înălțime
- ┃ Greutate totală admisibilă

Pozarea cablurilor / trasarea

- ┃ Cabluri Bowden
- ┃ Cablu de frână de mână

Sisteme de manevră și poziționare

- ┃ MAMMUT / RANGER
- ┃ Roți de susținere
- ┃ Suporturi (manuale, electrice)
- ┃ Cale de blocare

Sisteme de securitate

- ┃ AL-KO Trailer Control (ATC)
- ┃ Cuplaj antiderapant (AKS)
- ┃ Protecție antifurt (Safety)

Osii/bride de osii

- ┃ Greutate
- ┃ Distanța dintre punctele de prindere și distanța flanșă-flanșă
- ┃ Poziție braț oscilant variabil (confort de rulare)
- ┃ Funcție de coborâre
- ┃ Frânat
- ┃ Nefrânat

Îmbinare de tracțiune

- ┃ Bară de tracțiune (rigidă, detașabilă, reglabilă pe înălțime)
- ┃ Dispozitive de comandă a frânei inerțiale
- ┃ Cuplaje

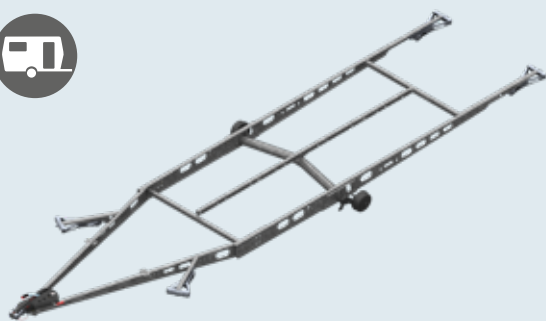
Reglarea suspensiei

- ┃ Suspensii
- ┃ Sisteme de amortizare

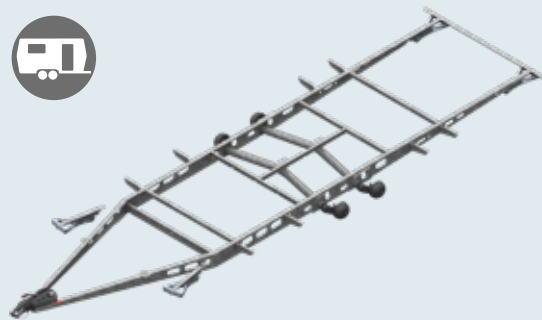
SEGMENTUL REMORCI DE AGREMENT

Şasiu rulotă

I Osie unică



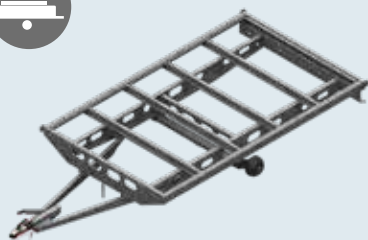
I Osie tandem



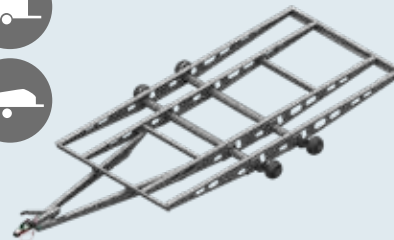
SEGMENTUL REMORCILOR COMERCIALE

Şasiu în V

I Platformă ridicată

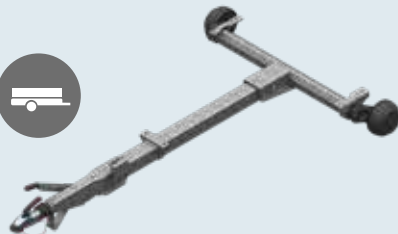


I Platformă joasă

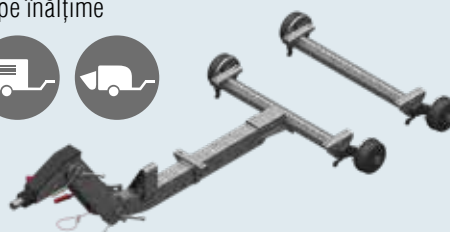


Şasiu în T

I rigid



I cu reglare pe înălţime



Componente individuale

I Osii cu coborâre



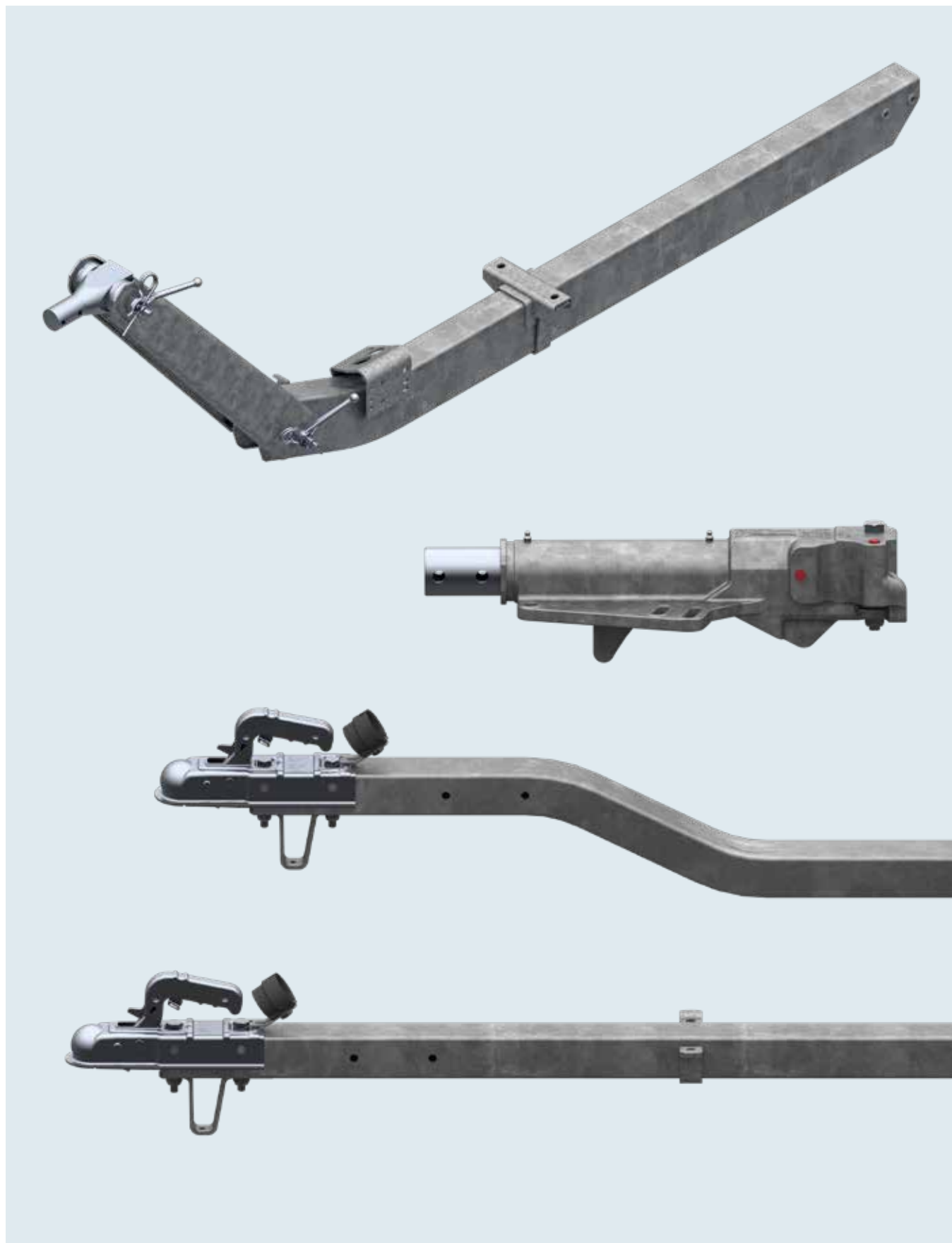
I Osii standard



I Osii cu frâne pneumatice



2. BARE DE TRACȚIUNE / ÎMBINĂRI DE TRACȚIUNE



BARE DE TRACȚIUNE / ÎMBINĂRI DE TRACȚIUNE

Bare de tracțiune pătrate

drepte, până la 750 kg	26
cotite, până la 750 kg	27

Îmbinări de tracțiune cu înălțime reglabilă

linie de produse, domenii de aplicare	28 – 29
până la 750 kg	30 – 33
până la 1.100 kg	34 – 35
până la 1.600 kg	36 – 37
până la 3.500 kg	38 – 39
până la 5.000 kg	40 – 41
până la 6.500 kg	42 – 43

Dispozitive de tracțiune în V

până la 3.500 kg	44
------------------	----

Accesorii	45
------------------	----

BARE DE TRACȚIUNE PĂTRATE

drepte, până la 750 kg



TEHNOLOGIE

Tip R4 - varianta A1

GA max. 750 kg

Sarcină de sprijin adm. 75 kg

Cuplaj sferic tip AK 7

Nr. omologare de tip CEE:

E1 55R-01 0388

AVANTAJELE DVS.

- I Indicator de siguranță în varianta de serie
- I Colier de strângere pentru roata de susținere disponibil pentru echipare ulterioară

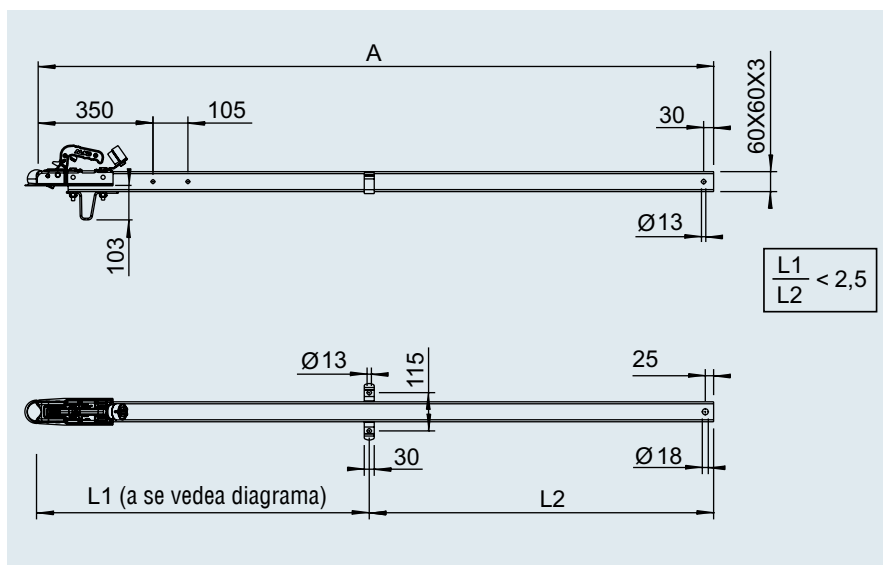
PACHETUL DE LIVRARE

A se vedea desenul, inclusiv

I Etrier de susținere 203 037

I Etrier de fixare 589 087

I Suport fișă 218 260 00 04



TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I galvanizat la cald



Var. R4 - A1: Pătrat 60x60x3 ST 52-3

Var. R4 - A3: Pătrat 60x60x4 ST 52-3

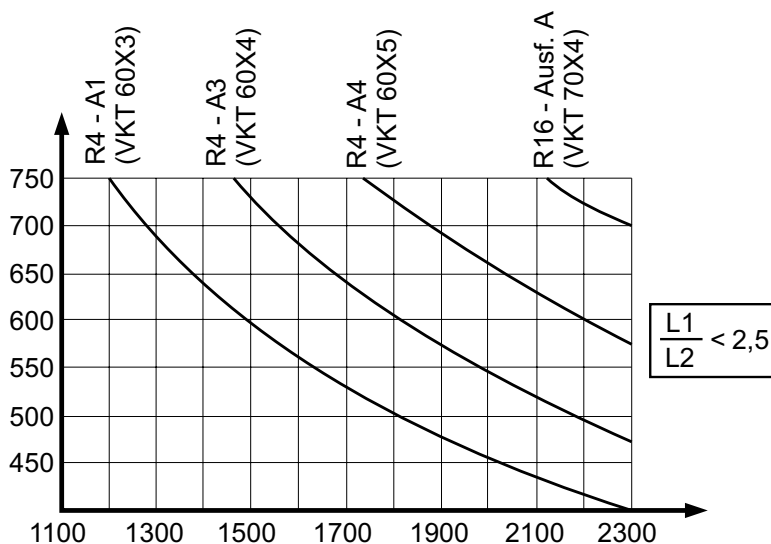
Var. R4 - A4: Pătrat 60x60x5 ST 52-3

R16 - varianta A: Pătrat 70x70x4 ST 52-3

SAP: ZUGVERBNDG VKT R4/A1

Varianta A1

Cod articol	Dimensiunea A în mm				
20035001	1.395	8,02	—	50	10
247960	1.555	8,89	—	50	10
20035002	1.715	9,76	—	50	10
20035003	1.875	10,63	—	50	10
247961	2.035	11,50	—	50	2
20035004	2.195	12,37	—	50	10
20035005	2.355	13,24	—	50	10
249096	2.515	14,00	—	50	2
20035006	2.675	14,87	—	50	10
20035007	2.835	15,74	—	50	10
247962	2.995	16,61	—	50	10



BARE DE TRACȚIUNE PĂTRATE

cotite, până la 750 kg



TEHNOLOGIE

Tip K4 - varianta A1

GA max. 750 kg

Sarcină de sprijin adm. 75 kg

Cuplaj sferic tip AK 7

Nr. omologare de tip CEE:

E1 55R-01 0914

AVANTAJELE DVS.

- I Indicator de siguranță în varianta de serie
- I Colier de strângere pentru roata de susținere disponibil pentru echipare ulterioară

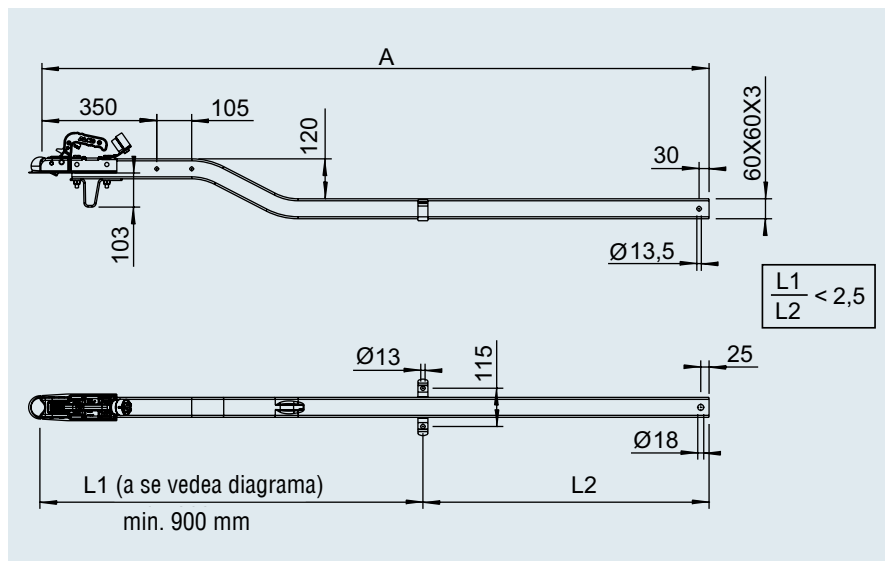
PACHETUL DE LIVRARE

A se vedea desenul, inclusiv

I Etrier de susținere 203 037

I Etrier de fixare 589 087

I Suport fișă 218 260 00 04



TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I galvanizat la cald



Var. K4 - A1: Pătrat 60x60x3 ST 52-3

La cerere:

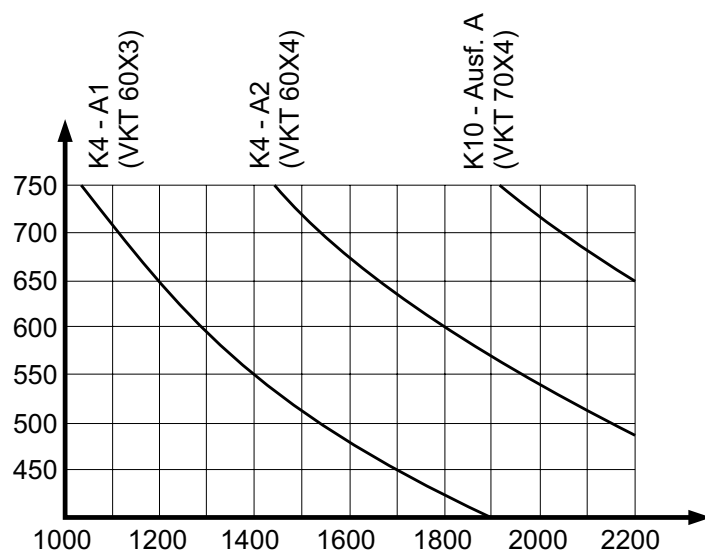
Var. K4 - A2: Pătrat 60x60x4 ST 52-3

K10 - var. A: Pătrat 70x70x4 ST 52-3

SAP: ZUGVERBNDG VKT K4/A1

Varianta A1

Cod articol	Dimensiunea A în mm				
20035101	1.370	8,02	—	50	10
20035102	1.530	8,89	—	50	10
20035103	1.690	9,76	—	50	10
20035104	1.850	10,63	—	50	10
1211300	2.010	11,50	—	50	10
20035105	2.170	12,37	—	50	10
20035106	2.330	13,24	—	50	10
20035107	2.490	14,00	—	50	10
20035108	2.650	14,87	—	50	10
20035109	2.810	15,74	—	50	10
20035110	2.970	16,61	—	50	10



ÎMBINĂRI DE TRACȚIUNE CU ÎNĂLȚIME REGLABILĂ



PROFESIONIȘTII SE BAZEAZĂ PE STANDARDUL QUALITY FOR LIFE DE LA AL-KO

Operatorii comerciali au cerințe ridicate în privința oamenilor și mașinilor. Timpul de staționare costă bani. De aceea, mașinile și remorcile trebuie să ruleze non-stop. Producătorii se bazează pe experiența și know-how-ul AL-KO, principalul furnizor de șasiuri pentru remorci cu o greutate totală admisă de până la 3.500 kg.

Dispozitivul de tracțiune reglabil pe înălțime poate fi cuplat cu ușurință la orice mașină sau camion. Sistemul de schimbare rapidă pentru diferite cuplaje și inele este disponibil pentru versiunile din aproape întreaga Europă.



Tip	Piesă intermediară Lungime mm	Pentru dimensiunea anvelopelor	Pentru tipul de osie	Lungime braț oscilant mm	Înălțimi de cuplare „Valori orientative”		max. cu înclinare + 3°
					mm min.	max. cu înclinare 0°	
75 VU	750	155 R 13	UBR 700	145	165	870	1.000
70.1 VO	750	155 R 13	UBR 700	145	234	939	1.070
102 VB	750	175 R 13	UBR 1200	161,5	255	960	1.090
162 VB	750	215/70 R 14	UBR 1800	175	307	1.012	1.140
353 VB	750	185 R 14 C	BL 1800	175	140	845	975
501 VB	750	215/75 R 17,5	BL 2700	200	185	890	1.017
751 VB	600	215/75 R 17,5	BL 3000	175	70	775	905

ATENȚIE!

Toate valorile au fost determinate cu utilajul în stare încărcată, la sarcină nominală. Abaterea admisibilă pentru înălțimile de cuplare, conform asociației profesionale pentru vehicule din Republica Federală Germania, nu depășește 3° față de orizontală.

EXEMPLE DE UTILIZARE

Turn de lumină, generator, compresor, aspirator de înaltă presiune, pompe de mortar, miniexcavatoare și platforme ridicătoare





Linia de produse

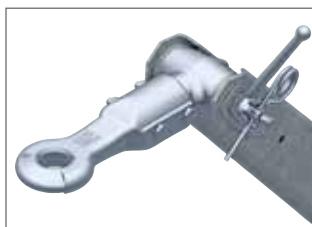
PREMIUM PROFI

Denumirea produsului	Îmbinare de tracțiune cu înălțime reglabilă
Potrivită pentru remorci cu utilaje de lucru mobile (astfel, fără risc de supraîncărcare)	Da
Potrivită pentru remorci de transport cu utilizare profesională (pericol de supraîncărcare)	Da
Greutăți totale max. admise	750 kg, 1.100 kg, 1.600 kg, 3.500 kg, 5.000 kg, 6.500 kg
Tratarea suprafețelor	Galvanizare la cald, fără Crom VI
Montarea inelelor de tractare	Montare exterioară - inelele pot fi împinse din față pe tija de tracțiune
Profil bară de tracțiune	Profil dreptunghiular stabil, cu discuri dințate sudate
Numărul de dinți la punctul de reglare superior și inferior (zone puternic tensionate)	2 perechi (discuri dințate) = versiune întărită
Cuplare mult sub platforma de încărcare (camion conform standardul)	Posibilă
Poziția de parcare/transport a dispozitivului de comandă a frânei inerțiale la 90°	Posibilă
Reglarea înălțimii de către 1 persoană	Imposibilă
Timpu necesar pentru reglare	Valoare orientativă aprox. 2 minute
Timpu necesar pentru schimbarea pieselor de cuplare	Valoare orientativă aprox. 2 minute
Înălțime minimă de cuplare	A se vedea tabelul
Înălțime maximă de cuplare	A se vedea tabelul

2

Interval de reglare în sus

Interval de reglare în jos



Întărit cu două perechi de discuri dințate



ÎMBINĂRI DE TRACȚIUNE CU ÎNĂLȚIME REGLABILĂ

cu profil bară de tracțiune de până la 750 kg



TEHNOLOGIE

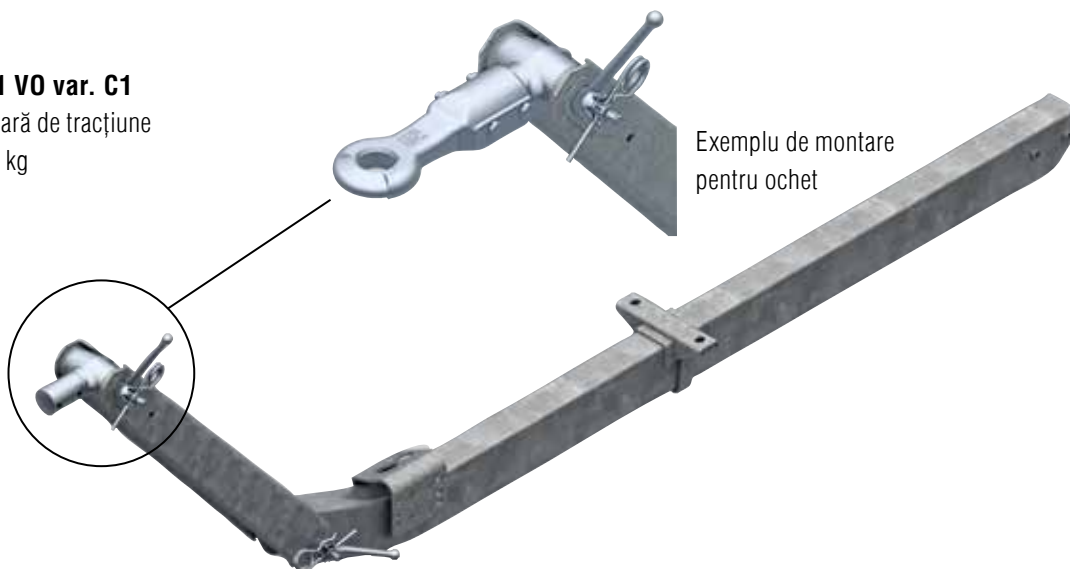
Tip bară de tracțiune 70.1 VO var. C1

Piesă intermediară cu profil bară de tracțiune
sarcină de sprijin admisă 100 kg

Nr. omologare de tip CEE:
E1 55R-01 1135

Pachetul de livrare:

fără ochet,
cu adaptor pentru cap dinte



SAP: ZUGV ZSHB 70.1VO M DEICHSELPR

Bară de tracțiune completă cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)

Cod articol	Lungime bară de tracțiune E mm	Lungime totală K (la 0°) mm cu ochet DIN D40				
20057401	930	1.939	31,6	9	–	10
20057402	1.010	2.019	32,5	9	–	10
20057403	1.090	2.099	33,4	9	–	10
20057404	1.170	2.179	34,3	9	–	10
20057405	1.250	2.259	35,2	9	–	10
20057406	1.330	2.339	36,1	9	–	10
20057407	1.410	2.419	37	9	–	10
20057408	1.490	2.499	37,9	9	–	10
20057409	1.570	2.579	38,8	9	–	10
20057410	1.650	2.659	39,7	9	–	10
20057411	1.730	2.739	40,6	9	–	10
20057412	1.810	2.819	41,5	9	–	10
20057413	1.890	2.899	42,4	9	–	10
20057414	1.970	2.979	43,3	9	–	10
20057415	2.050	3.059	44,2	9	–	10
20057416	2.130	3.139	45,1	9	–	10
20057417	2.210	3.219	46	9	–	10
20057418	2.290	3.299	46,9	9	–	10
20057419	2.370	3.379	47,8	9	–	10
20057420	2.450	3.459	48,7	9	–	10
20057421	2.530	3.539	49,6	9	–	10
20057422	2.610	3.619	50,5	9	–	10
20057423	2.690	3.699	51,4	9	–	10
20057424	2.770	3.779	52,3	9	–	10
20057425	2.850	3.859	53,2	9	–	10

Bară de tracțiune completă cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare) Variantă specială cu frână de staționare montată

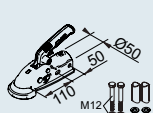
20057426	1.970	2.979	45,3	9	–	10
----------	-------	-------	------	---	---	----

Piese de cuplare prin împingere: inele de tractare cu racord D50 / 70.1 VO

Pentru imagini și descrieri ale inelelor de tractare, a se vedea capitolul 6

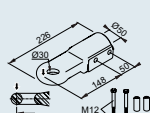
Cuplaj AK 161 - Ø 50

Cod articol
1730808



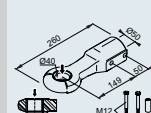
Ochet Anglia E30/A

Cod articol
1224106



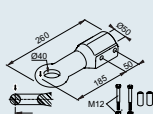
Ochet DIN D40/F

Cod articol
1213350



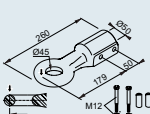
Ochet Anglia E40/A

Cod articol
1224107



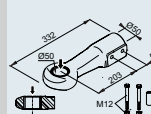
Ochet Italia I45/F

Cod articol
1224108



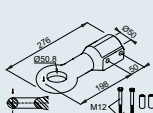
Ochet DIN D50

Cod articol
1730612



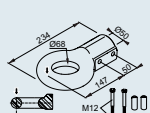
Ochet Anglia E50/A

Cod articol
1224109



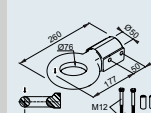
Ochet Franța F68/E

Cod articol
1224110



Ochet NATO N76/E

Cod articol
1224111



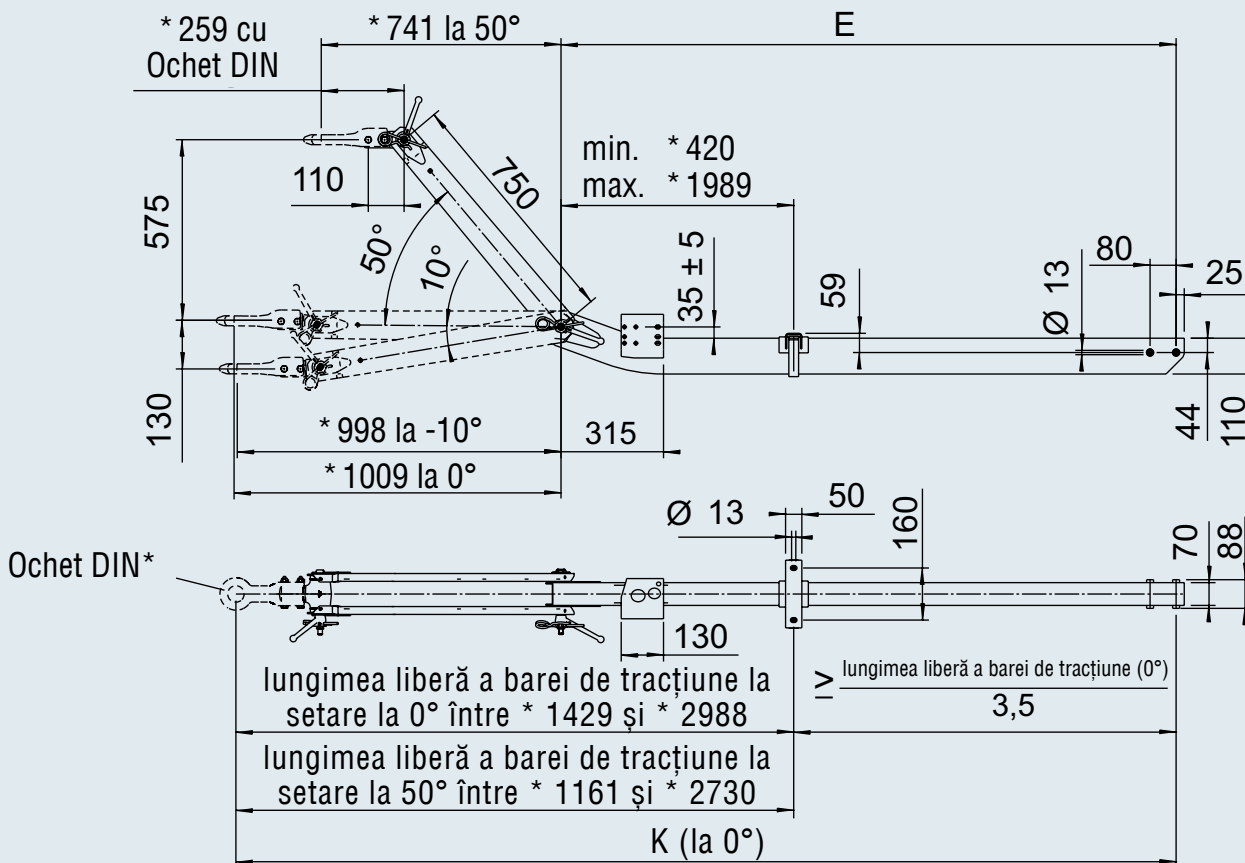
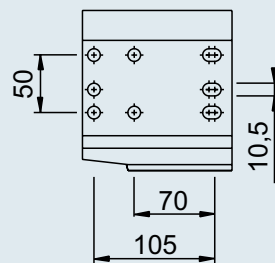
ATENȚIE!

Pieșele de cuplare și inelele de tractare au utilizări multiple. În cazul acestei bare de tracțiune nefrânate, manșoanele distanțiere incluse în pachetul de livrare pot fi omise la montare.

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- I galvanizat la cald
- I Cuplaje, inele și piese mici, galvanizate

Flanșă roată de susținere



* = Ochet DIN (pentru alte piese de cuplare, dimensiunile trebuie determinate din nou)

ÎMBINĂRI DE TRACȚIUNE CU ÎNĂLȚIME REGLABILĂ

cu profil bară de tracțiune de până la 750 kg



TEHNOLOGIE

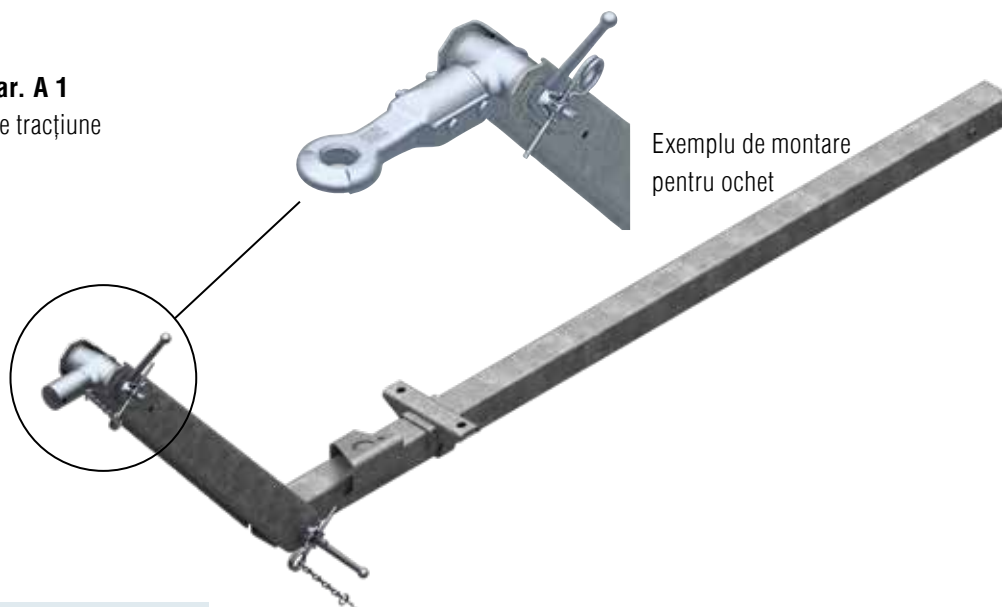
Tip bară de tracțiune 75 VU var. A 1

Piesă intermediară cu profil bară de tracțiune
sarcină de sprijin admisă 100 kg

Nr. omologare de tip CEE:
E1 55R-01 0266

Pachetul de livrare:

fără ochet,
cu adaptor pentru cap dinte



SAP: ZUGV ZSHB 75VU M DEICHSELPR

Bară de tracțiune completă cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)

Cod articol	Lungime bară de tracțiune E mm	Lungime totală K (la 0°) mm cu ochet DIN D40				
20057501	920	1.929	19,9	9	–	10
20057502	1.000	2.009	20,6	9	–	10
20057503	1.080	2.089	21,3	9	–	10
20057504	1.160	2.169	22	9	–	10
20057505	1.240	2.249	22,6	9	–	10
20057506	1.320	2.329	23,3	9	–	10
20057507	1.400	2.409	24,0	9	–	10
20057508	1.480	2.489	24,7	9	–	10
20057509	1.560	2.569	25,4	9	–	10
20057510	1.640	2.649	26,1	9	–	10
20057511	1.720	2.729	26,7	9	–	10
20057512	1.800	2.809	27,4	9	–	10
20057513	1.880	2.889	28,1	9	–	10
20057514	1.960	2.969	28,8	9	–	10
20057515	2.040	3.049	29,5	9	–	10
20057516	2.120	3.129	30,1	9	–	10
20057517	2.200	3.209	30,8	9	–	10
20057518	2.280	3.289	31,5	9	–	10
20057519	2.360	3.369	32,2	9	–	10
20057520	2.440	3.449	32,9	9	–	10
20057521	2.520	3.529	33,6	9	–	10
20057522	2.600	3.609	34,2	9	–	10
20057523	2.680	3.689	34,9	9	–	10
20057524	2.760	3.769	35,6	9	–	10
20057525	2.840	3.849	36,3	9	–	10

Bară de tracțiune completă cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare) Variantă specială cu frână de staționare montată

20057526	1.960	2.969	30,8	9	–	10
----------	-------	-------	------	---	---	----

Piese de cuplare prin împingere: Racord inele de tractare D50 / 75 VU

Pentru imagini și descrieri ale inelelor de tractare, a se vedea capitolul 6

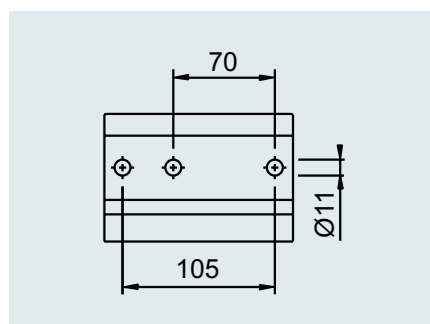


ATENȚIE!

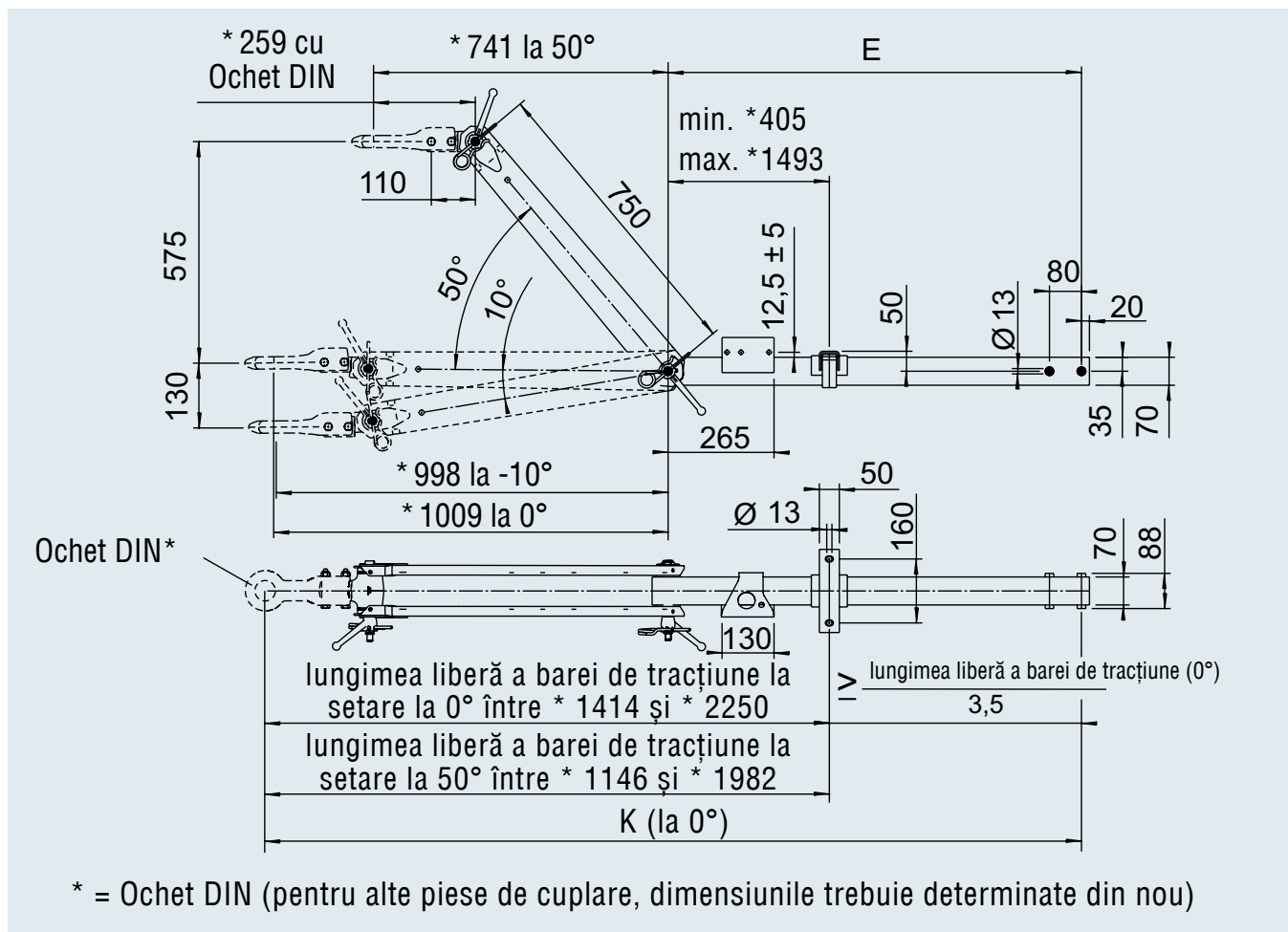
Pieșele de cuplare și inelele de tractare au utilizări multiple. În cazul acestei bare de tracțiune nefrânate, manșoanele distanțiere incluse în pachetul de livrare pot fi omise la montare.

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- I galvanizat la cald
- I Cuplaje, inele și piese mici, galvanizate



Flanșă roată de susținere



ÎMBINĂRI DE TRACȚIUNE CU ÎNĂLȚIME REGLABILĂ

cu profil bară de tracțiune de până la 1.100 kg



TEHNOLOGIE

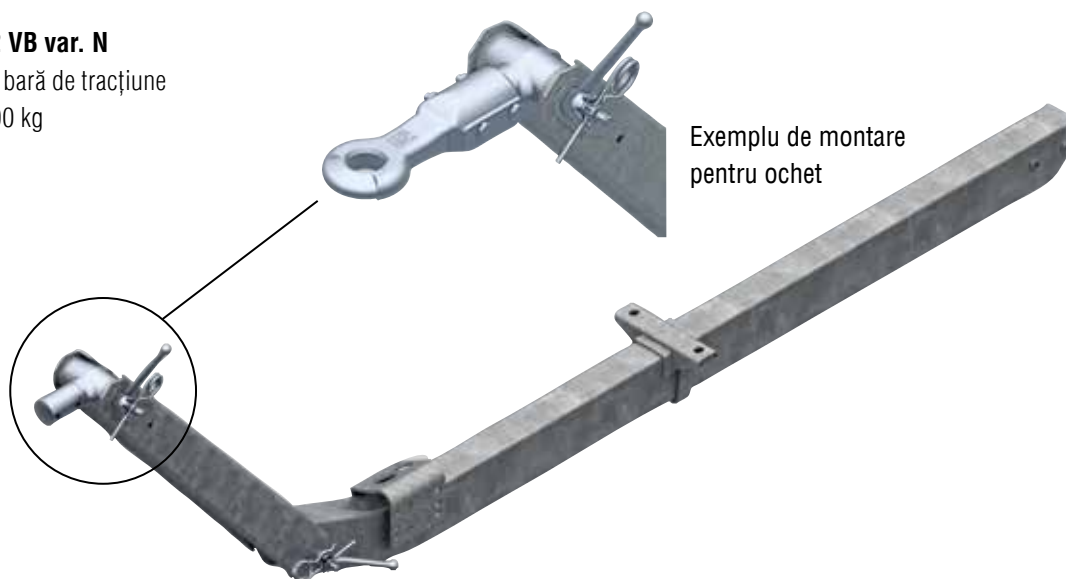
Tip bară de tracțiune 102 VB var. N

Piesă intermediară cu profil bară de tracțiune
sarcină de sprijin admisă 100 kg

Nr. omologare de tip CEE:
E1 55R-01 0211

Pachetul de livrare:

fără ochet,
cu adaptor pentru cap dinte



SAP: ZUGV ZSHB 102VB M DEICHSELPR

Bară de tracțiune completă cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)

Cod articol	Lungime bară de tracțiune E mm	Lungime totală K (la 0°) mm cu ochet DIN D40				
20057601	1.010	2.019	34,8	9	–	10
20057602	1.090	2.099	35,6	9	–	10
20057603	1.170	2.179	36,4	9	–	10
20057604	1.250	2.259	37,2	9	–	10
20057605	1.330	2.339	38,1	9	–	10
20057606	1.410	2.419	38,9	9	–	10
20057607	1.490	2.499	39,7	9	–	10
20057608	1.570	2.579	40,5	9	–	10
20057609	1.650	2.659	41,3	9	–	10
20057610	1.730	2.739	42,1	9	–	10
20057611	1.810	2.819	42,9	9	–	10
20057612	1.890	2.899	43,7	9	–	10
20057613	1.970	2.979	44,5	9	–	10
20057614	2.050	3.059	45,3	9	–	10
20057615	2.130	3.139	46,1	9	–	10
20057616	2.210	3.219	46,9	9	–	10
20057617	2.290	3.299	47,7	9	–	10
20057618	2.370	3.379	48,5	9	–	10
20057619	2.450	3.459	49,3	9	–	10
20057620	2.530	3.539	50,2	9	–	10
20057621	2.610	3.619	51	9	–	10
20057622	2.690	3.699	51,8	9	–	10
20057623	2.770	3.779	52,6	9	–	10
20057624	2.850	3.859	53,4	9	–	10

Bară de tracțiune completă cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare) Variantă specială cu frână de staționare montată

20057626	1.970	2.979	46,5	9	–	10
----------	-------	-------	------	---	---	----



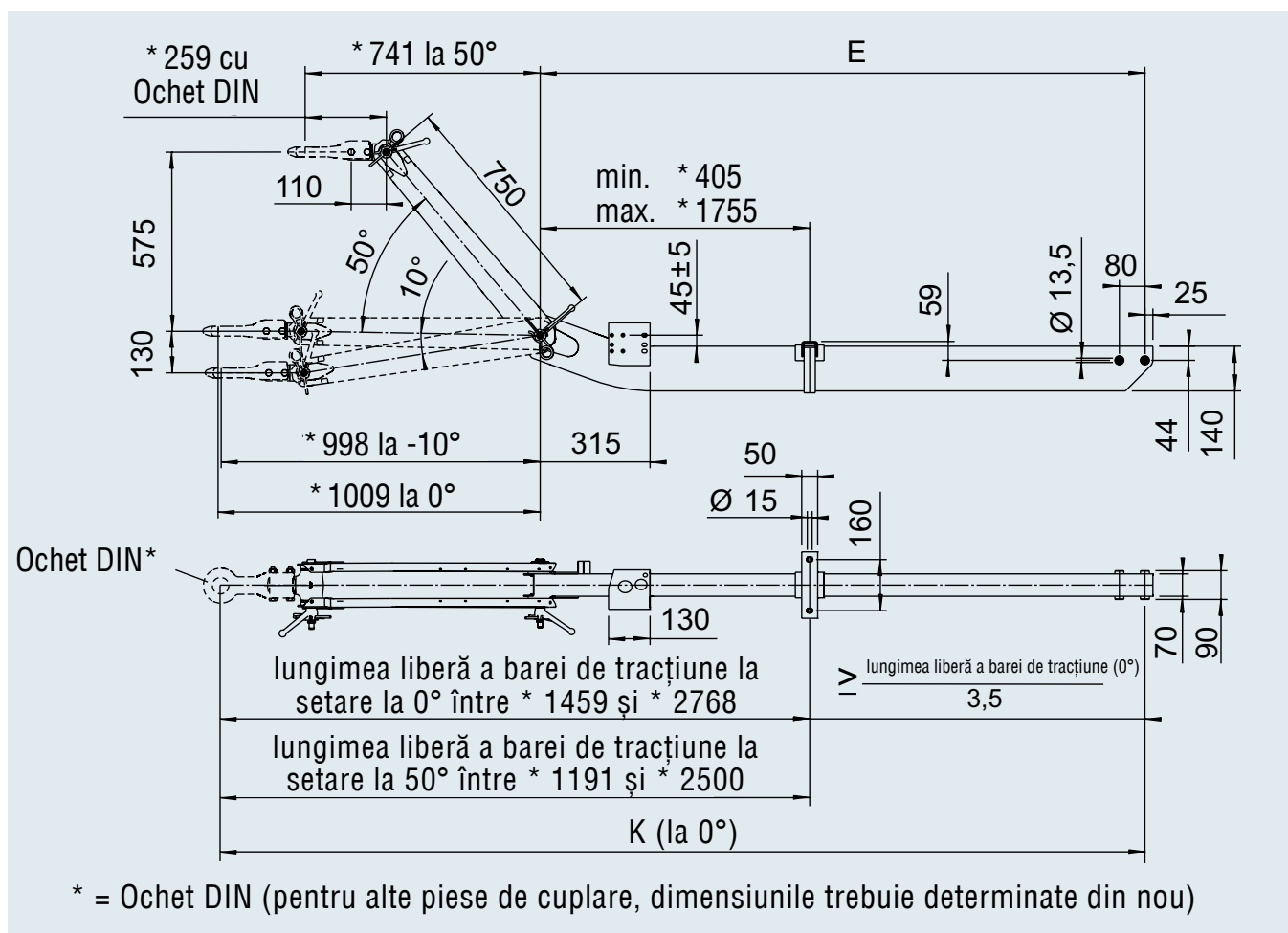
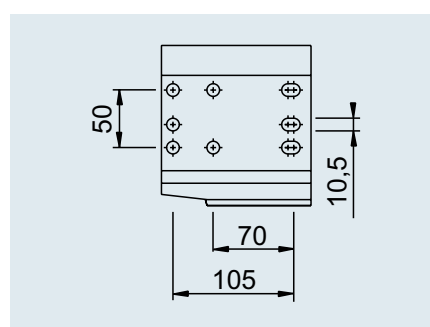
ATENȚIE!

1. Piesele de cuplare și inelele de tractare au utilizări multiple. În cazul barei de tracțiune nefrânate, manșoanele distanțiere incluse în pachetul de livrare pot fi omise la montare.
2. În CE, greutatea totală maxim admisibilă pentru remorcile nefrânate este de 750 kg. În țările din afara CE, se vor respecta reglementările respective.

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- galvanizat la cald
- Cuplaje, inele și piese mici, galvanizate

Flanșă roată de susținere



ÎMBINĂRI DE TRACȚIUNE CU ÎNĂLȚIME REGLABILĂ

cu profil bară de tracțiune de până la 1.600 kg



TEHNOLOGIE

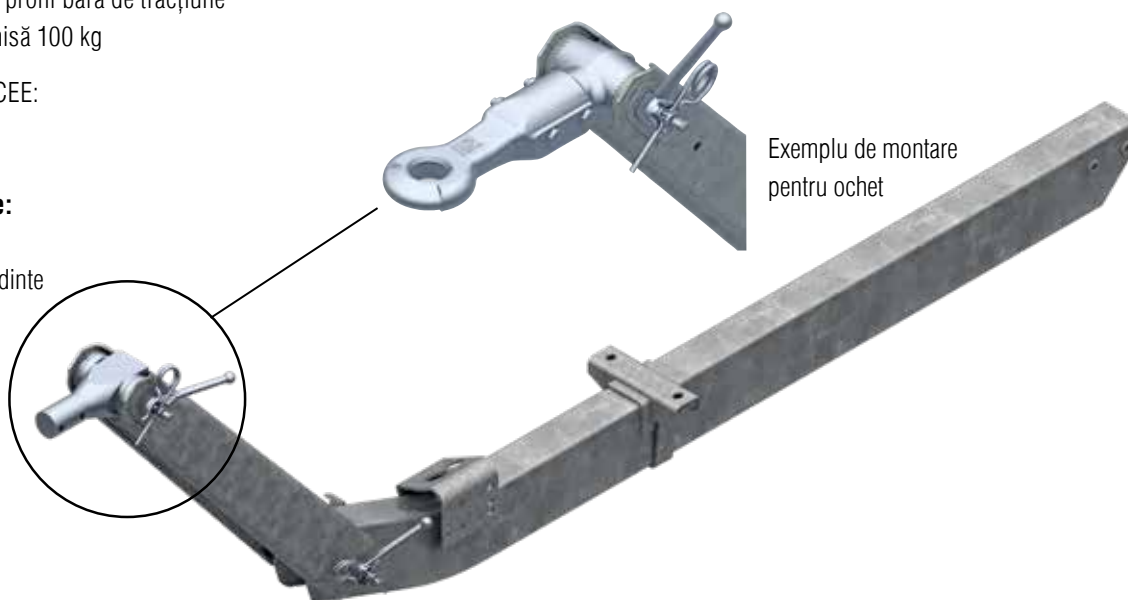
Tip bară de tracțiune 162 VB var. M

Piesă intermediară cu profil bară de tracțiune
sarcină de sprijin admisă 100 kg

Nr. omologare de tip CEE:
E1 55R-01 0212

Pachetul de livrare:

fără ochet,
cu adaptor pentru cap dinte



SAP: ZUGV ZSHB 162VB M DEICHSELPR

Bară de tracțiune completă cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)

Cod articol	Lungime bară de tracțiune E mm	Lungime totală K (la 0°) mm cu ochet DIN D40				
20057701	1.250	2.302	54,1	9	–	10
20057702	1.330	2.382	55,2	9	–	10
20057703	1.410	2.462	56,3	9	–	10
20057704	1.490	2.542	57,4	9	–	10
20057705	1.570	2.622	58,6	9	–	10
20057706	1.650	2.702	59,7	9	–	10
20057707	1.730	2.782	60,8	9	–	10
20057708	1.810	2.862	61,9	9	–	10
20057709	1.890	2.942	63	9	–	10
20057710	1.970	3.022	64,1	9	–	10
20057711	2.050	3.102	65,2	9	–	10
20057712	2.130	3.182	66,3	9	–	10
20057713	2.210	3.262	67,4	9	–	10
20057714	2.290	3.342	68,6	9	–	10
20057715	2.370	3.422	69,7	9	–	10
20057716	2.450	3.502	70,8	9	–	10
20057717	2.530	3.582	71,9	9	–	10
20057718	2.610	3.662	73	9	–	10
20057719	2.690	3.742	74,1	9	–	10
20057720	2.770	3.822	75,2	9	–	10
20057721	2.850	3.902	76,3	9	–	10

Bară de tracțiune completă cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare) Variantă specială cu frână de staționare montată

20057722	1.970	3.022	69,1	9	–	10
----------	-------	-------	------	---	---	----

Piese de cuplare prin împingere: Racord inele de tractare D50 / 162 VB

Pentru imagini și descrieri ale inelelor de tractare, a se vedea capitolul 6



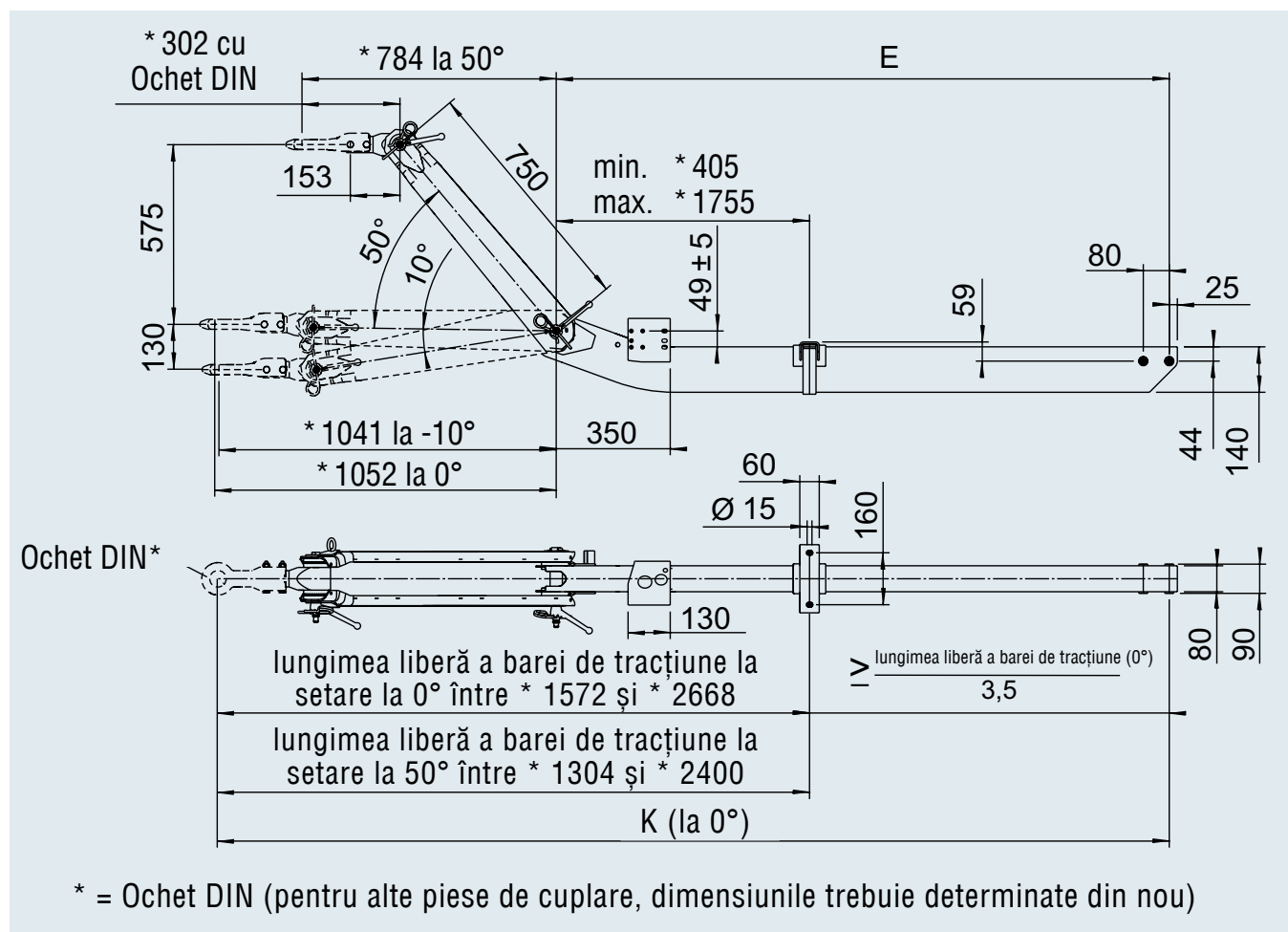
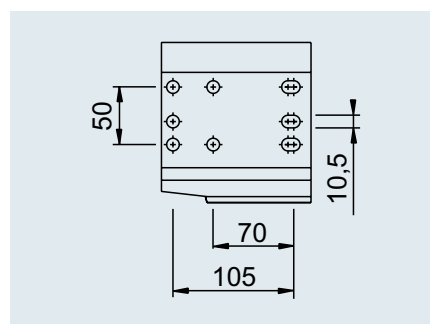
ATENȚIE!

1. Piesele de cuplare și inelele de tractare au utilizări multiple. În cazul barei de tracțiune nefrânată, manșoanele distanțiere incluse în pachetul de livrare pot fi omise la montare.
2. În CE, greutatea totală maxim admisibilă pentru remorcile nefrâmate este de 750 kg. În țările din afara CE, se vor respecta reglementările respective.

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- galvanizat la cald
- Cuplaje, inele și piese mici, galvanizate

Flanșă roată de susținere



ÎMBINĂRI DE TRACȚIUNE CU ÎNĂLȚIME REGLABILĂ

cu profil bară de tracțiune, pentru remorci cu frâne pneumatice
de până la 3.500 kg



TEHNOLOGIE

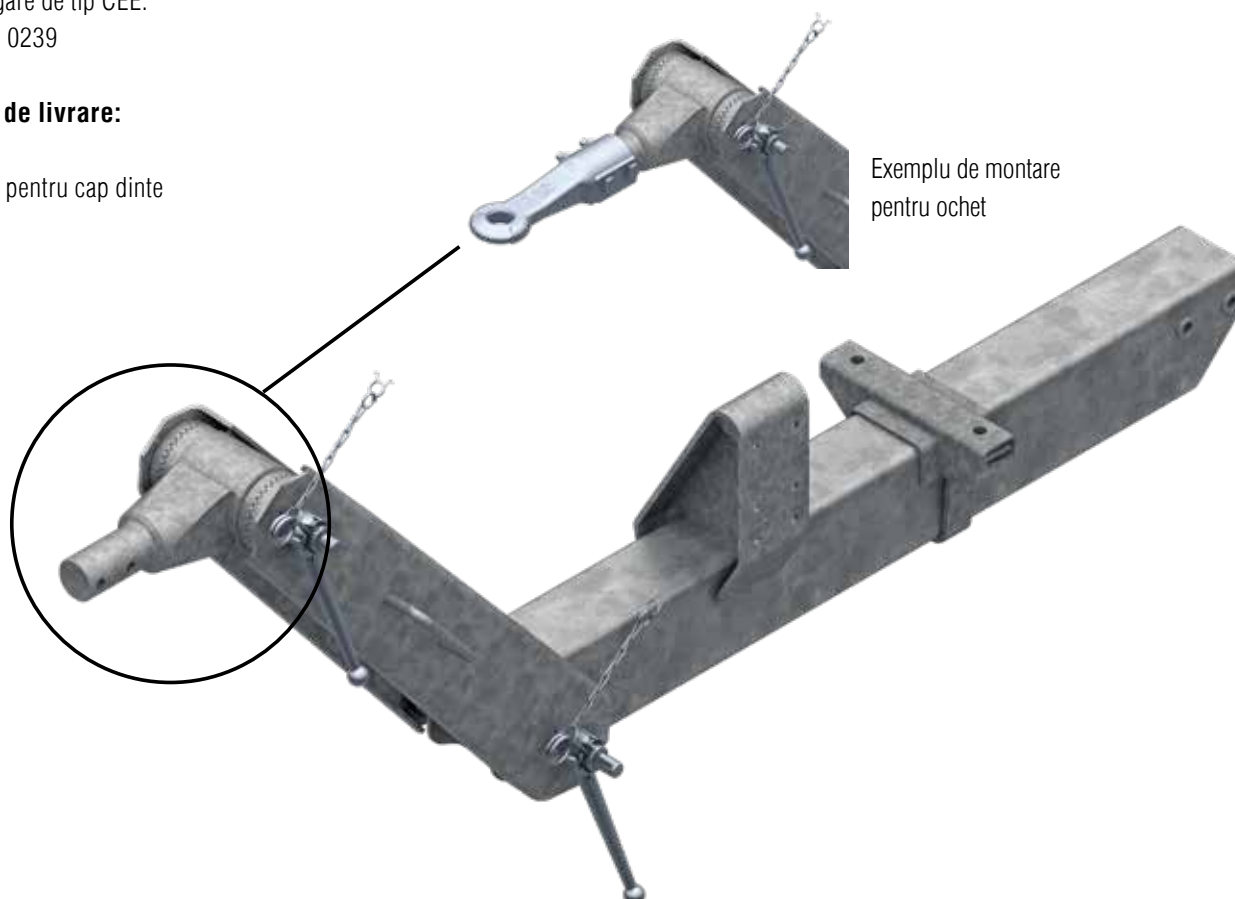
Tip bară de tracțiune 353 VB var. G

Piesă intermediară cu profil bară de
tracțiune sarcină de sprijin admisă 150 kg

Nr. omologare de tip CEE:
E1 55R-01 0239

Pachetul de livrare:

fără ochet,
cu adaptor pentru cap dinte



TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- I galvanizat la cald
- I Cuplaje, inele și piese mici, galvanizate

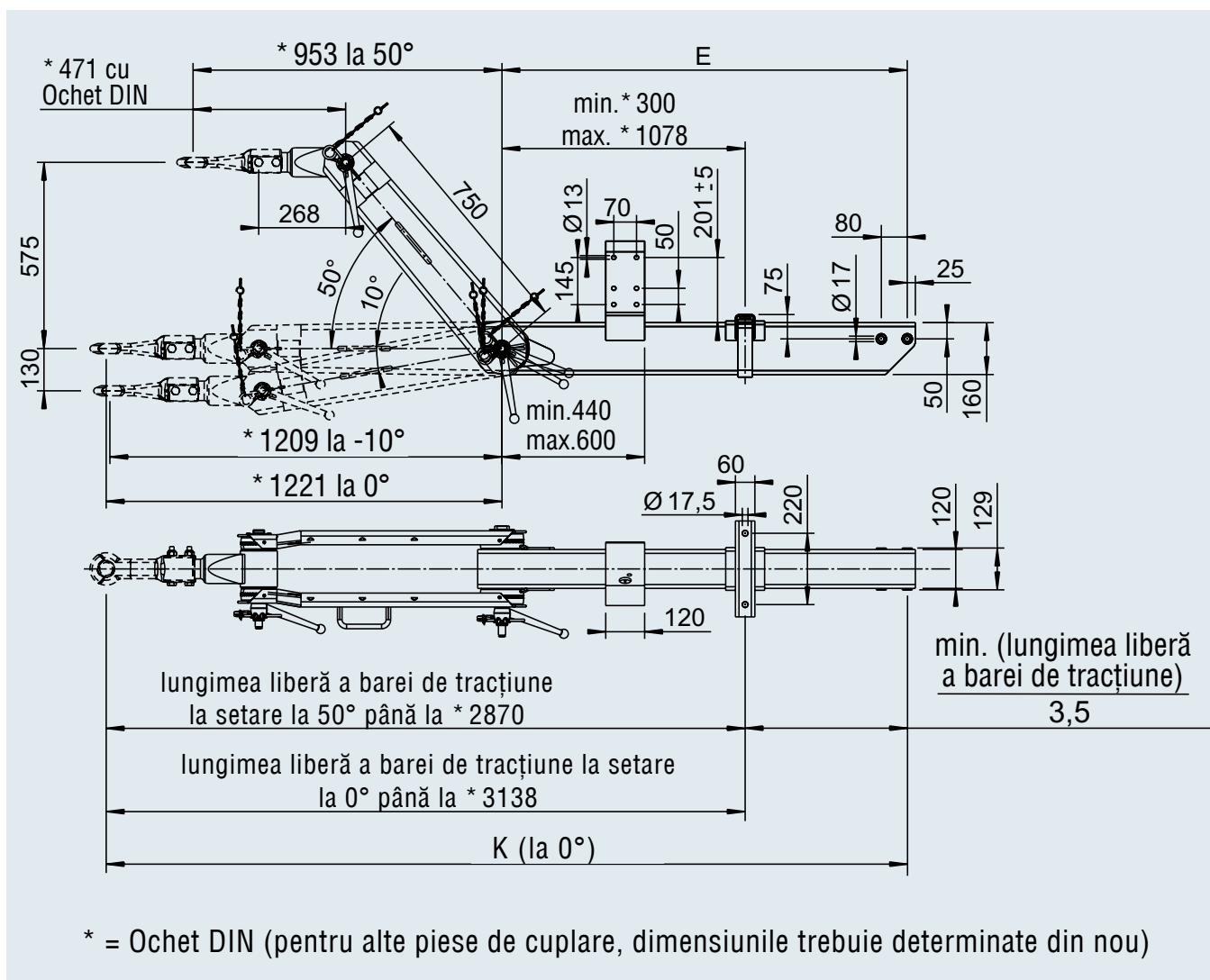
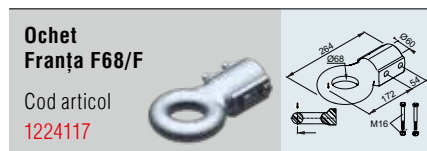
SAP: ZUGDEICHS KPL 353VB

Bară de tracțiune completă cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)

Cod articol	Lungime bară de tracțiune E mm	Lungime totală K (la 0°) mm cu ochet DIN D40				
20061541	1.970	3.190	151	10	–	10
20061542	2.130	3.350	155	10	–	10
20061543	2.290	3.510	159	10	–	10
20061544	2.450	3.670	163	10	–	10
20061545	2.610	3.830	167	10	–	10

Piese de cuplare prin împingere: Racord inele de tractare D60/353 VB

Pentru imagini și descrieri ale inelelor de tractare, a se vedea capitolul 6



ÎMBINĂRI DE TRACȚIUNE CU ÎNĂLȚIME REGLABILĂ

cu profil bară de tracțiune, pentru remorci cu frâne
pneumatice de până la 5.000 kg



TEHNOLOGIE

Tip bară de tracțiune 501 VB var. A

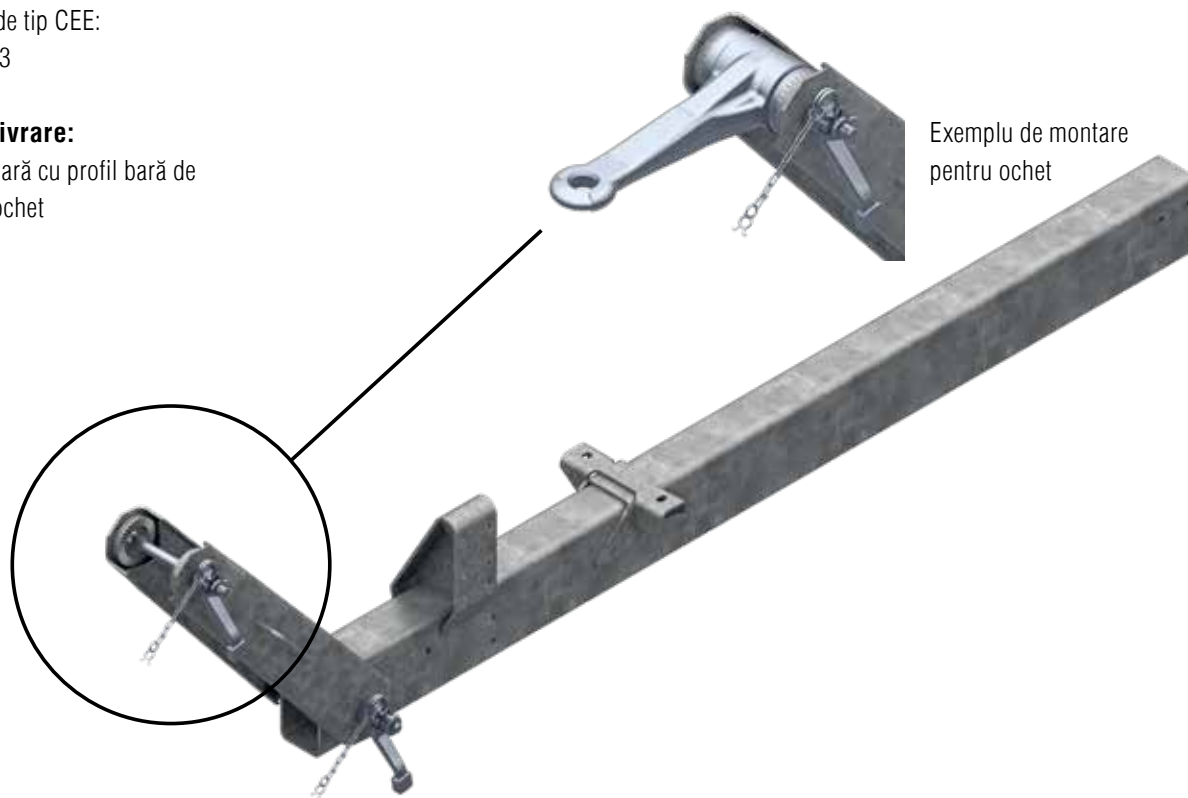
Piesă intermediară cu profil bară de
tracțiune sarcină de sprijin admisă 500 kg

Nr. omologare de tip CEE:

E1 55R-01 0883

Pachetul de livrare:

Piesă intermediară cu profil bară de
tracțiune, fără ochet



TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I galvanizat la cald

I Cuplaje, inele și piese mici, galvanizate

SAP: ZUGDEICHS KPL 501VB

Bară de tracțiune completă cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)

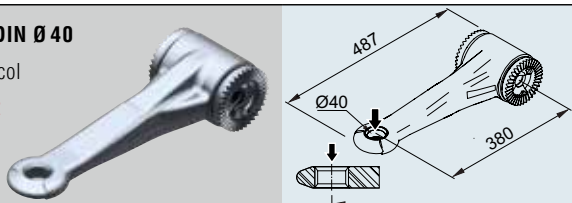
Cod articol	Lungime bară de tracțiune E mm	Lungime totală K (la 0°) mm cu ochet DIN D40				
20061521	1.970	3.100	155	10	–	10
20061522	2.130	3.260	162	10	–	10
20061523	2.290	3.420	169	10	–	10
20061524	2.450	3.580	176	10	–	10
20061525	2.610	3.740	183	10	–	10

Piese de cuplare: Racord inele de tractare D60/501 VB

Ochet DIN Ø 40

Cod articol

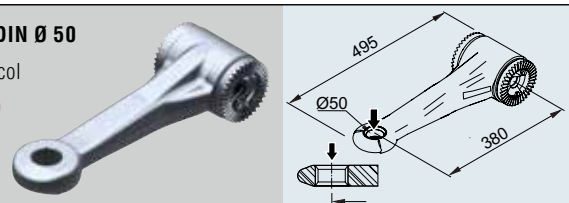
1335412



Ochet DIN Ø 50

Cod articol

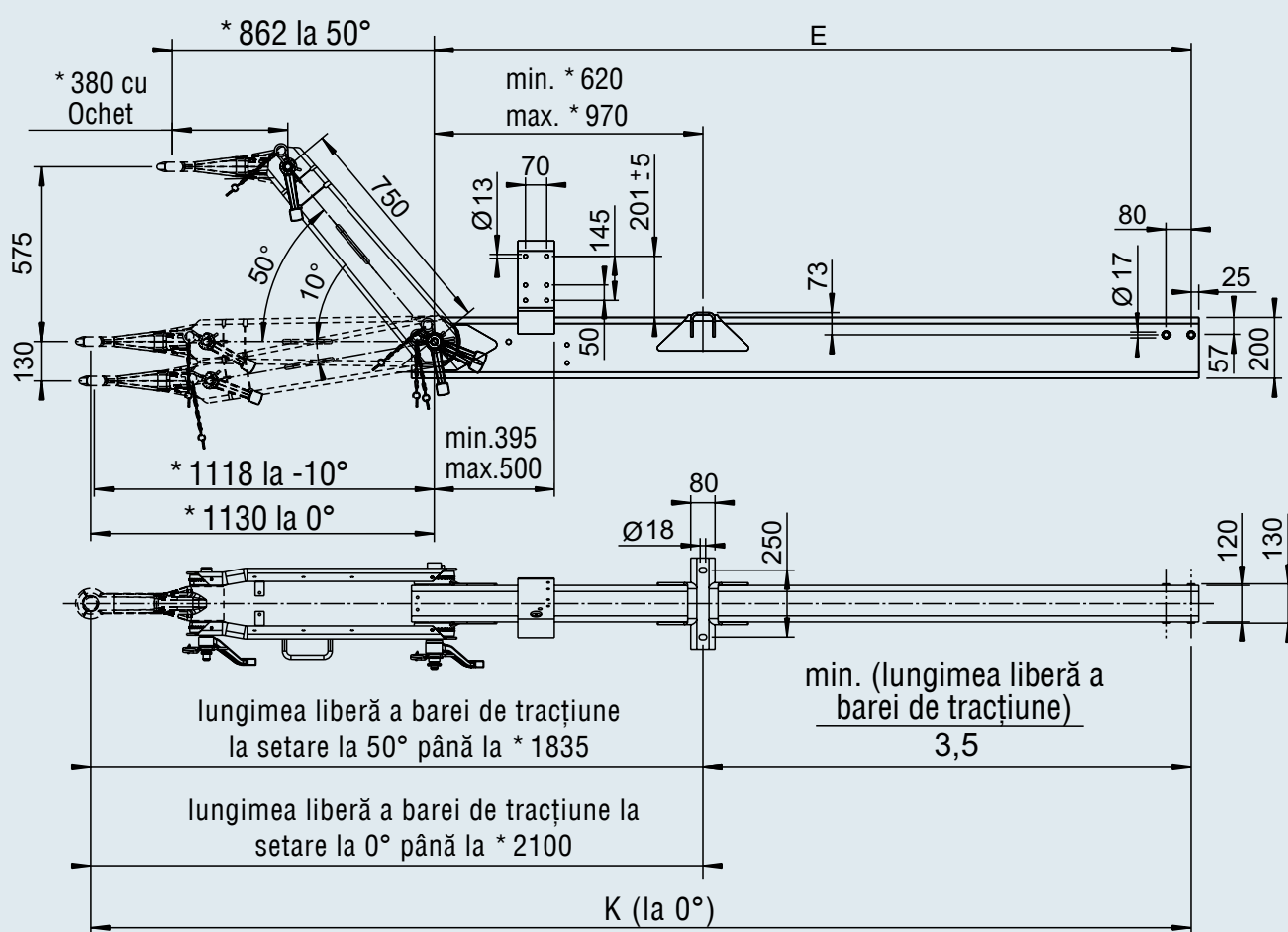
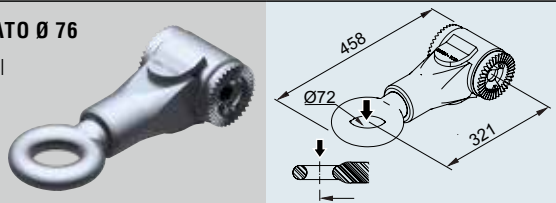
1213569



Ochet NATO Ø 76

Cod articol

1360185



* = Ochet DIN (pentru alte piese de cuplare, dimensiunile trebuie determinate din nou)

ÎMBINĂRI DE TRACȚIUNE CU ÎNĂLȚIME REGLABILĂ

cu profil bară de tracțiune, pentru remorci cu frâne
pneumatice de până la 6.500 kg



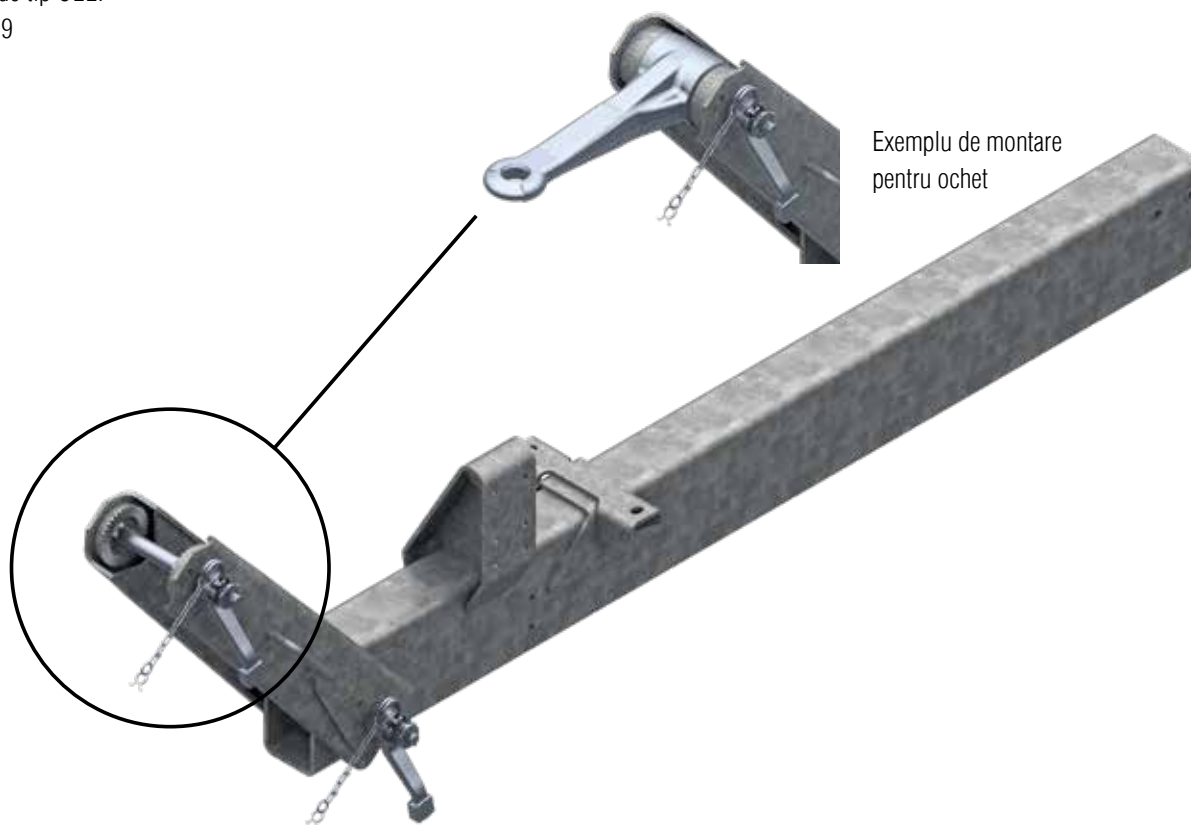
TEHNOLOGIE

Tip bară de tracțiune 751 VB var. A1

Piesă intermediară cu profil bară de
tracțiune sarcină de sprijin admisă 650 kg

Nr. omologare de tip CEE:

E1 55R-01 0259



TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I galvanizat la cald

I Cuplaje, inele și piese mici, galvanizate

SAP: ZUGDEICHS KPL 751VB

Bară de tracțiune completă cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)

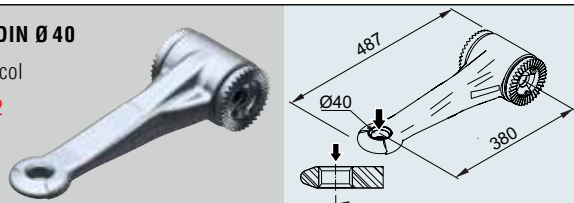
Cod articol	Lungime bară de tracțiune E mm	Lungime totală K (la 0°) mm cu ochet DIN D40				
20061501	1.970	2.950	180	10	—	10
20061502	2.130	3.110	190	10	—	10
20061503	2.290	3.270	200	10	—	10
20061504	2.450	3.430	210	10	—	10
20061505	2.610	3.590	220	10	—	10

Piese de cuplare: Racord inele de tractare D60/751 VB

Ochet DIN Ø 40

Cod articol

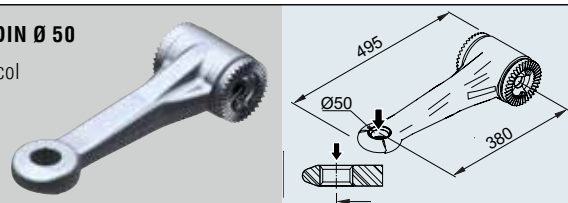
1335412



Ochet DIN Ø 50

Cod articol

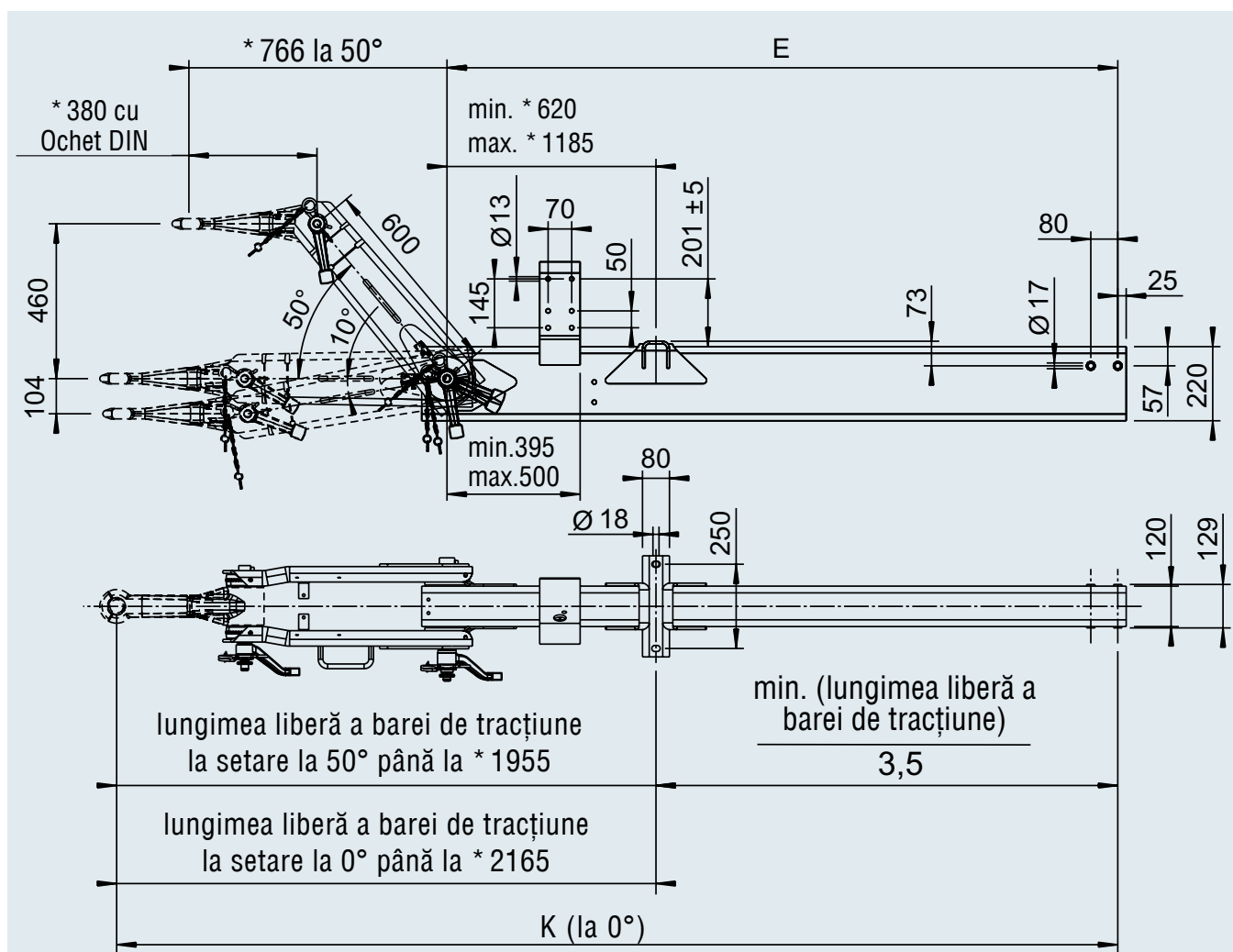
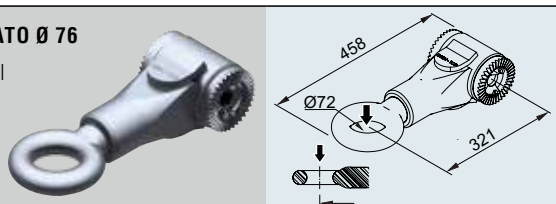
1213569



Ochet NATO Ø 76

Cod articol

1360185



* = Ochet DIN (pentru alte piese de cuplare, dimensiunile trebuie determinate din nou)

DISPOZITIV DE TRACȚIUNE ÎN V

pentru remorci cu frâne pneumatice de până la 3.500 kg



SAP: ZE KPL V DREHBAR PROFI 3500

SAP: ZE KPL V STARR PROFI 3500

Dispozitiv de tracțiune în V PROFI 3.500 kg fără cuplaj

Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Tab de tracțiune rotativ	Cuplaj montat				
1730936	ZE 3500	0 – 3.500	350	sus + jos	da (360°)	fără	19	–	15	30
1730996	ZE 3500	0 – 3.500	350	sus + jos	nu	fără	20	–	15	30

PACHETUL DE LIVRARE

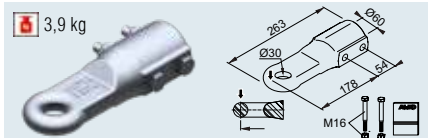
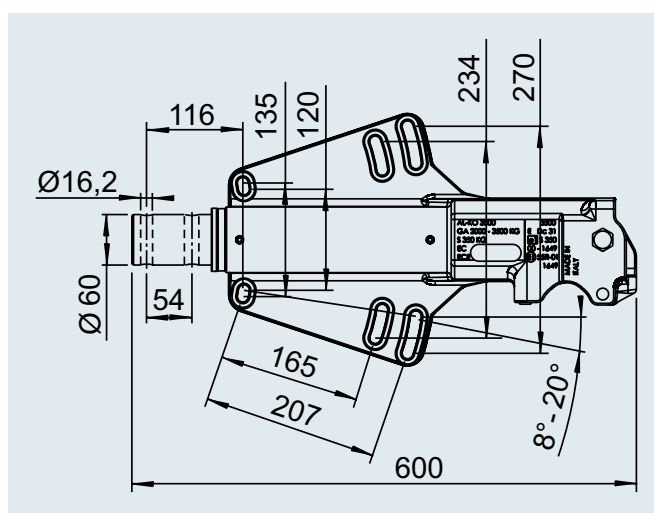
- I Dispozitiv de tracțiune (v. fig.)
- I Suport fișă (separat)
- I Ghid de montaj, cod art. (nu este inclus)

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 1649

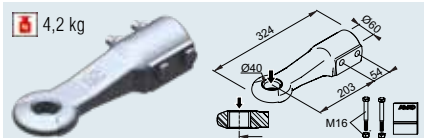
ACCESORII

(se comandă separat!)
Pentru piese de cuplare, a se vedea cuprinsul. Colier de strângere Ø 48/Ø 60 mm, cod art. 1 224 196. Flanșa centrală nu se poate monta!



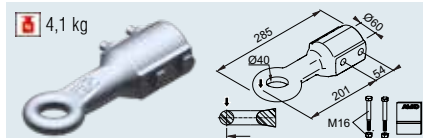
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Ochet Anglia E30/B Cod articol 1224112



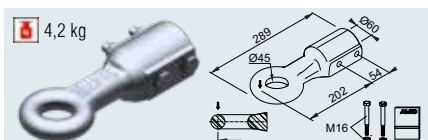
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Ochet DIN D40/G Cod articol 1224114



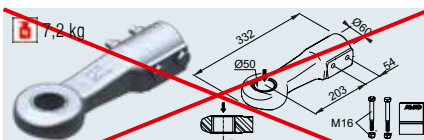
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Ochet Anglia E40/B Cod articol 1224113



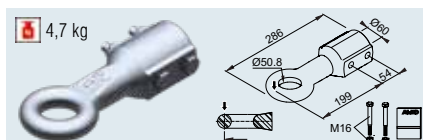
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Ochet Italia I45/G Cod articol 1224115



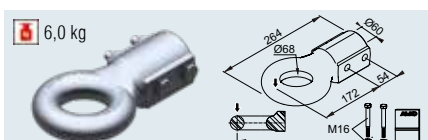
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Ochet DIN D50 NEUTILIZABIL



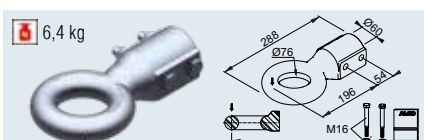
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Ochet Anglia E50/B Cod articol 1224116



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Ochet Franța F68/F Cod articol 1224117



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Ochet NATO N76/F Cod articol 1224118

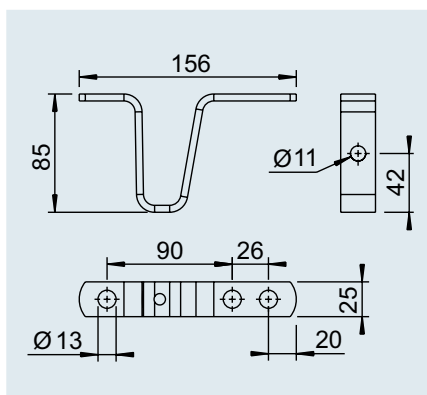


SAP: KUPPLNG KUGL AK351 M MONTEILE

Cupl. sferic AK 351 - Ø 60 Cod articol 1224391

ACCESORII

pentru barele de tracțiune



Etrier de susținere pentru bare de tracțiune tubulare nefrânate

SAP: ABSTUETZBUEGEL ROHR UNGEB

Cod articol 203037

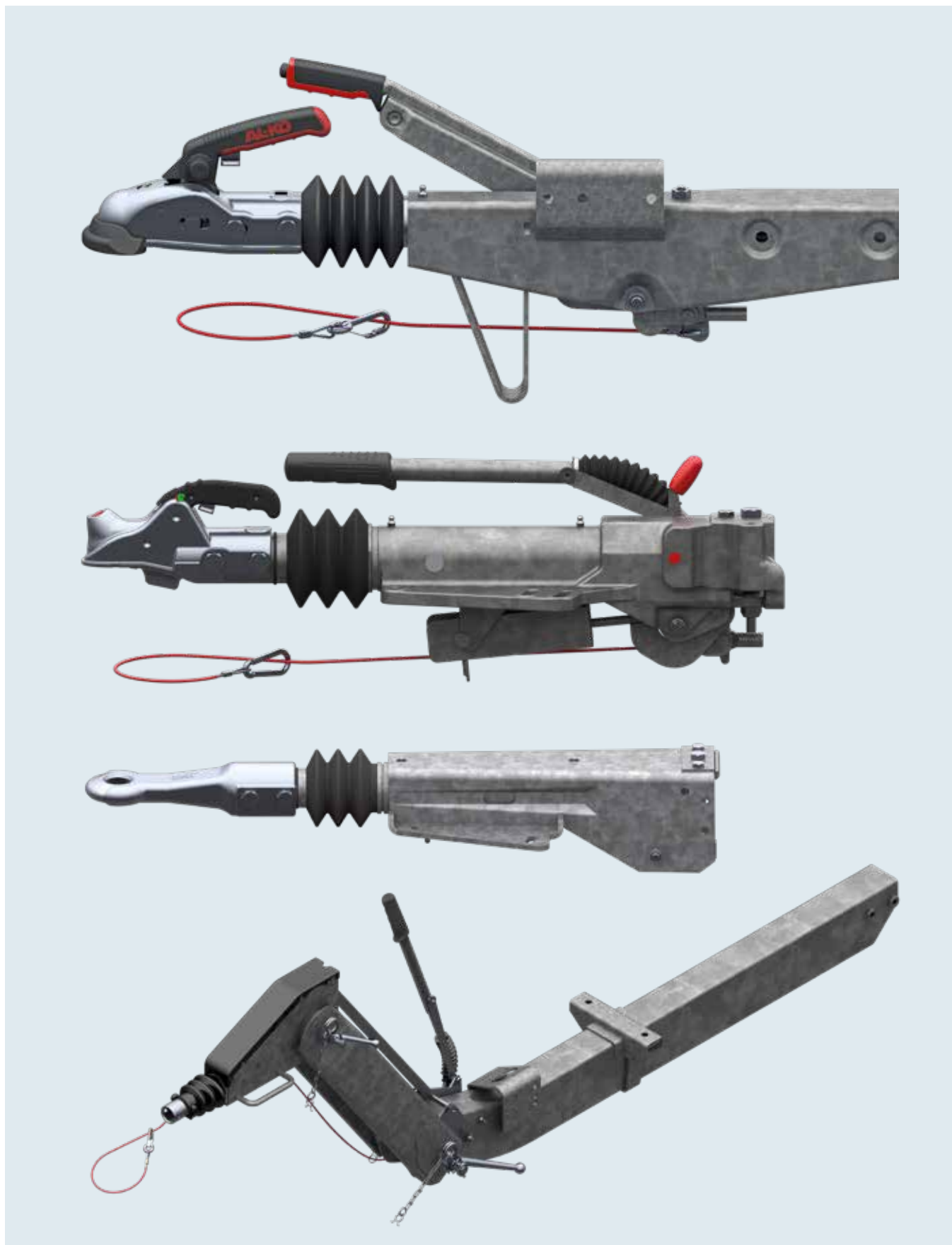
 0,28 kg

  – 200 bucăți

 2

2

3. DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ



DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ

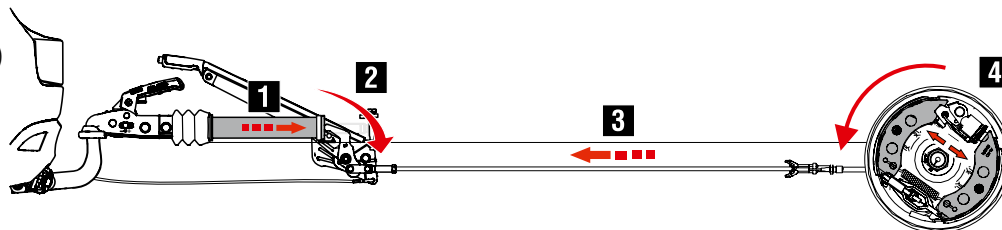
Dispozitive de comandă frână inerțială – sistemul de frânare AL-KO	48 – 51
Dispozitive de comandă frână inerțială pătrate	
fără profil bară de tracțiune, 450 până la 1.000 kg	52 – 53
fără profil bară de tracțiune, 950 până la 1.600 kg	54 – 55
fără profil bară de tracțiune, 1.500 până la 2.600 kg	56 – 57
fără profil bară de tracțiune, 2.500 până la 3.500 kg	58 – 59
cu profil bară de tracțiune, 450 până la 1.000 kg	60 – 61
cu profil bară de tracțiune, 700 până la 1.350 kg	62 – 63
cu profil bară de tracțiune, 950 până la 1.600 kg	64 – 66
cu profil bară de tracțiune, 1.600 până la 2.200 kg	67
cu profil bară de tracțiune, 1.500 până la 2.600 kg	68 – 69
cu profil bară de tracțiune, 2.500 până la 3.500 kg	70 – 71
manetă frână de mână telescopică/cu pivotare laterală	72 – 73
cu profil bară de tracțiune, 950 până la 3.500 kg	74 – 76
detașabil	77
cu profil bară de tracțiune, 950 până la 2.600 kg	78 – 79
Diagramă	80 – 81
Dispozitive de comandă frână inerțială în V	
450 până la 1.600 kg	82 – 87
1.500 până la 2.700 kg	88 – 93
1.550 până la 3.000 kg	94 – 98
1.550 până la 3.000 kg	99 – 105
2.000 până la 3.500 kg	106 – 109
Dispozitive de comandă frână inerțială speciale	
Dispozitive de comandă frână inerțială cu dispozitiv hidr. de transmisie a frânei	110 – 113
Dispozitive de comandă frână inerțială până la 6.000 kg, 40 km/h	114 – 115
Legături de tracțiune, traversă roată de susținere, pârghie de frână	116 – 121
Dispozitive de comandă frână inerțială reglabile pe înălțime	
500 până la 1.000 kg	122 – 127
850 până la 1.600 kg	128 – 129
1.425 până la 2.700 kg	130 – 135
2.500 până la 3.500 kg	136 – 141
142 – 147	
Accesorii	
Dispozitiv de comandă frână inerțială pătrat	148 – 149
Dispozitiv de comandă frână inerțială V	150 – 156
Ghidaj cablu de desprindere	158 – 159

DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ

Sistemul de frână AL-KO

TEHNOLOGIE

- 1 Tub de tracțiune (forță de împingere)
- 2 Pârghie de întoarcere
- 3 Pârghie de frână (forță de tracțiune)
- 4 Frână de roată



Funcționarea dispozitivului de comandă a frânei inerțiale

Dispozitivul de comandă a frânei inerțiale poate fi considerat ca un dispozitiv de comandă a sistemului de frânare inerțiale. Prin frânarea vehiculului tractor, se generează o forță a barei de tracțiune la punctul de cuplare. După depășirea pragului de răspuns al amortizorului, tubul de tracțiune este împins și frânele de roți sunt acționate prin pârghii de întoarcere și dispozitivul de transmisie.



Frână inerțială (frână de urgență)

Cerință: frâna de staționare acționată trebuie să poată menține remorca pe o rampă/pantă de 18 %. AL-KO atinge aceste valori de frânare!



Mers cu spatele automat

Cerință: forța reziduală maximă de frânare nu poate depăși la deplasările cu spatele 8 % din greutatea totală a remorcii.

AL-KO prezintă o forță de frânare reziduală minimă de aprox. 1 %!



Frâna de staționare față

Cerință: frâna de staționare trebuie să poată menține remorca pe o pantă de 18 %. În acest caz, este admisă o forță manuală de max. 60 kg pentru activarea frânei de staționare. AL-KO necesită doar aproximativ 30 kg de forță manuală!



Frâna de staționare spate

Cerință: frâna de staționare trebuie să poată menține remorca într-o rampă de 18 %. În acest caz, este admisă o forță manuală de max. 60 kg pentru activarea frânei de staționare. AL-KO necesită doar aproximativ 15 kg de forță manuală!

Sistemele de frânare AL-KO pentru remorci - comparația face diferența!

Test fără frâne



Nefrânat, ce înseamnă acesta?

Remorca nu are propriile frâne, ceea ce înseamnă că forța de frânare necesară pentru remorcă trebuie preluată integral de vehiculul tractor.



3

Ansamblul cu remorcă nefrânată testat se rotește în timpul unei frânări de urgență în curbă și șoferul pierde controlul.

Test cu frâne



Ansamblul cu remorcă frânată testat rămâne exact pe banda de circulație, chiar și în cazul frânării de urgență într-o curbă.

Ansamblu nefrânat	Ansamblu frânat	Rezultat
Distanța de frânare		
53,50 m	45,50 m	Ansamblul cu remorcă frânată testat a avut, astfel, o distanță de frânare cu aprox. 8 m (17 %) mai scurtă la 90 km/h!
Decelerația de frânare		
6,46 m/s²	8,52 m/s²	Ansamblul cu remorcă frânată testat încetinește mai mult, adică se oprește cu aproximativ 25 % mai repede!

Aceste valori de frânare sunt atinse cu garnituri complet rodite, cu zonă de contact de 100 %.

CONCLUZIA

Siguranța tuturor persoanelor care se află pe drumurile publice trebuie să aibă cea mai mare însemnătate. Nu se pot face compromisuri aici. Prin urmare, AL-KO recomandă remorci frânate.

DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ ÎN V/PĂTRATE

INDICAȚII GENERALE

Combinarea dispozitivelor de comandă a frânei inerțiale AL-KO cu frânele de roți AL-KO

Dispozitivele de comandă a frânei inerțiale AL-KO respectă cele mai recente directive CEE. Acestea pot fi combinate numai cu frânele de roți corespunzătoare AL-KO. Rețineți că sistemul de frânare nu funcționează în alte combinații.

Sarcinile de sprijin excesive duc la o creștere a forțelor de frecare ale lagărului de alunecare. Rezultatul este o scădere a efectului de frânare. Vă rugăm să respectați sarcinile de sprijin prestabilite.

Plăcuțele de identificare

Plăcuțele de identificare nu trebuie să fie ilizibile din cauza vopsirii sau să fie acoperite cu alte piese atașate.

Dispozitive de comandă a frânei inerțiale ranforsate

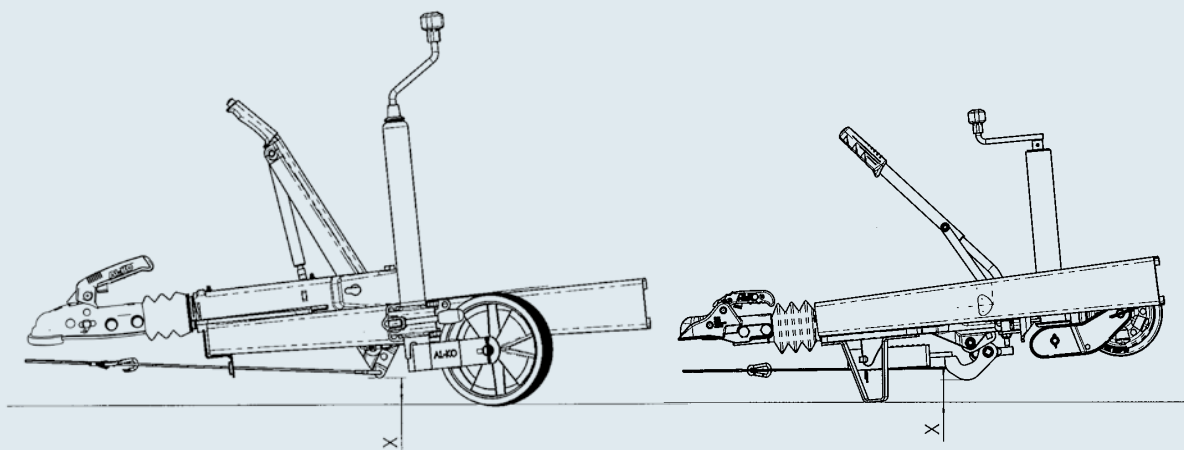
Pentru camioanele, autobuzele sau vehiculele de tractare cu suspensie mai dură, comenzile de frânare, proțapul și piesele de cuplare se vor instala în versiunea ranforsată. Contactați-ne.

Producătorul vehiculului este responsabil pentru proiectarea și funcționarea frânei de rupere. Pentru ca să funcționeze cu adevărat cablul de desprindere în caz de urgență, trebuie asigurate anumite condiții prealabile în timpul construcției remorcii.

1. Cablul de desprindere trebuie să fie ghidat corect cu un ghidaj de cablu de desprindere

Pentru ca respectivul cablu de desprindere să activeze maneta frânei de mână în caz de urgență, trebuie prevăzut un ghidaj de cablu fix.

Prin urmare, AL-KO recomandă montarea unui ghidaj adecvat și inserarea unei note în instrucțiunile de operare ale remorcii cu privire la utilizarea corectă.



2. Maneta frânei de mână trebuie să poată fi mișcată în caz de urgență.

În caz de urgență trebuie să vă asigurați că maneta frânei de mână rămâne liber accesibilă după activarea prin cablul de desprindere (frâna de mână în poziția închisă). Dacă frâna de mână ar sta pe suprafața carosabilă, funcția frânei de urgență nu ar mai fi posibilă! Spațiile libere corespunzătoare trebuie neapărat respectate.

AL-KO recomandă efectuarea unui test de manevrabilitate cu maneta frânei de mână complet acționată (frâna de urgență este activată) și, dacă este necesar, inițierea unor măsuri de remediere (de exemplu, montarea etrierului de susținere).

PACHETUL DE LIVRARE

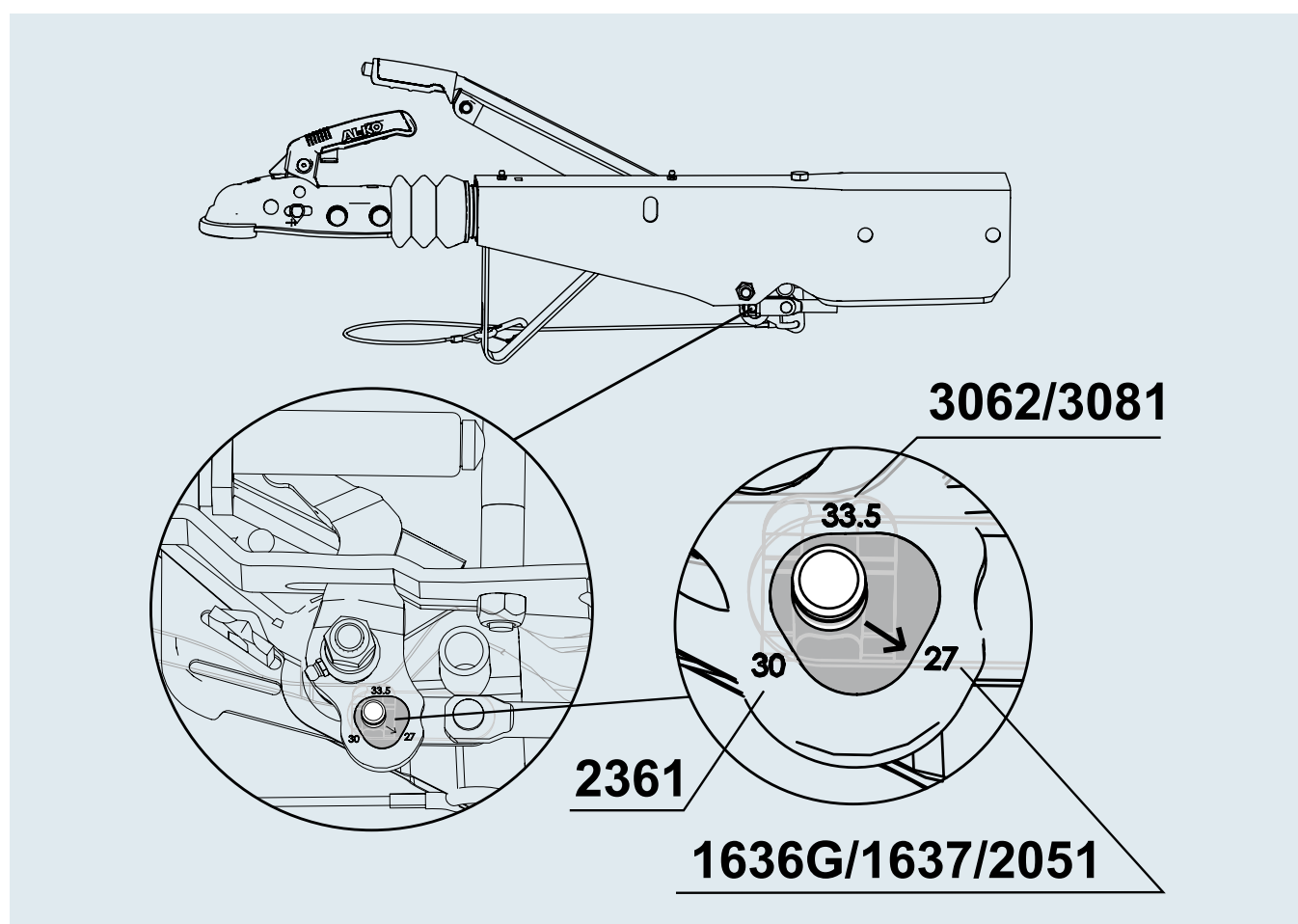
Consultați imaginea de pe paginile respective. Incl. Suport de fișă inclus (accesorii libere sau ca alezaj în carcasa dispozitivului de comandă a frânei inerțiale), **include** Instrucțiuni de operare

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

Carcasă galvanizată la cald

PÂRGHIE DE ÎNTOARCERE REVERSIBILĂ

Pentru anumite dispozitive de comandă a frânei inerțiale, pârghia de întoarcere poate fi adaptată la frâna de roată corespunzătoare AL-KO. În paginile de catalog corespunzătoare pentru dispozitivele de comandă a frânei inerțiale, puteți vedea ce tip oferă acest beneficiu suplimentar.



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

fără profil bară de tracțiune, 450 până la 750 kg



SAP: AE KPL VKT 60 60S/2 AK161 GASF

AE VKT 60S/2 cu AK 161 și Soft-Dock

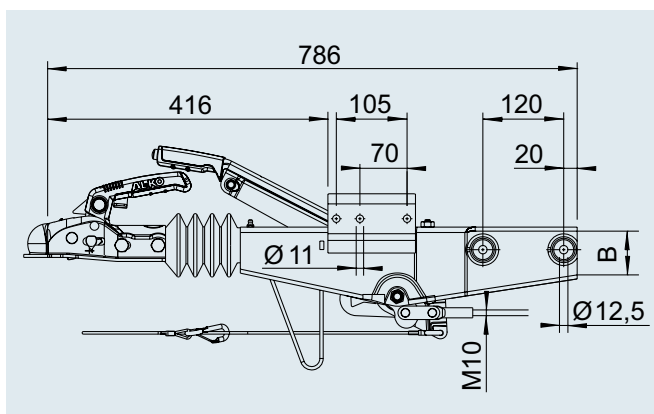
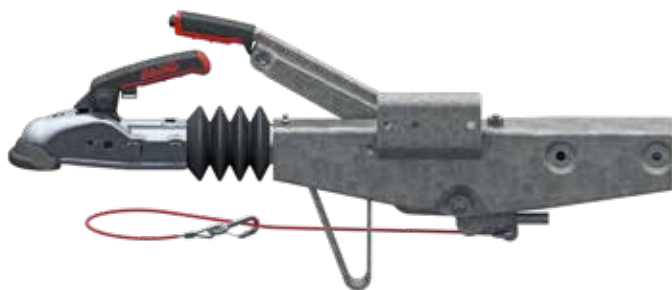
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Dimensiune B $\square$ mm	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251900	60S/2	450 – 750	75	60	nu	1636G / 1637	AK 161	10	–	50	2

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0126-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0234



SAP: AE KPL VKT 70 60S/2 AK161 GASF

AE VKT 60S/2 cu AK 161 și Soft-Dock

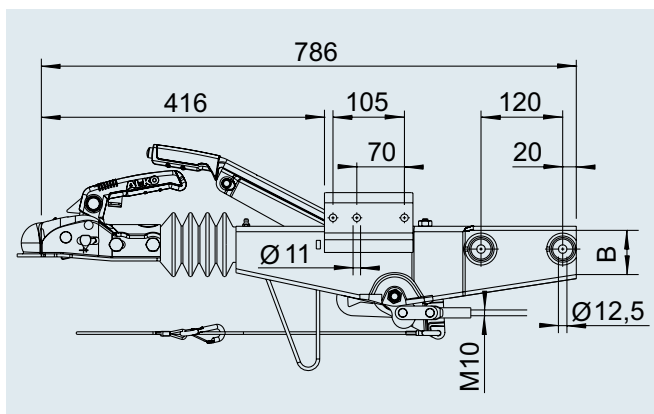
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Dimensiune B $\square$ mm	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251901	60S/2	450 – 750	75	70	nu	1636G / 1637	AK 161	11	–	50	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0126-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0234



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

fără profil bară de tracțiune, 700 până la 1.000 kg



SAP: AE KPL VKT 60 90S/3 AK161 GASF

AE VKT 90S/3 cu AK 161 și Soft-Dock

Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Dimensiune B ∇ mm	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251902	90S/3	700 – 1.000	75	60	nu	1637 / 2051	AK 161	11	–	50	2

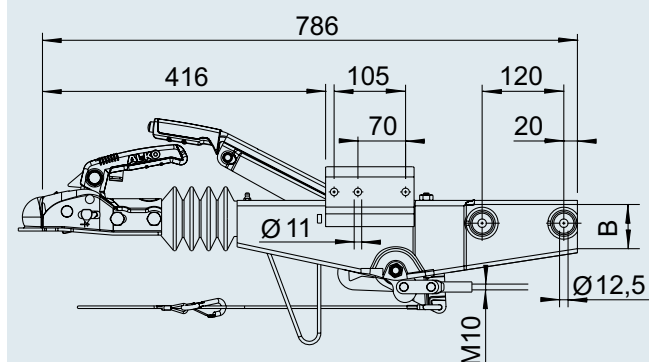
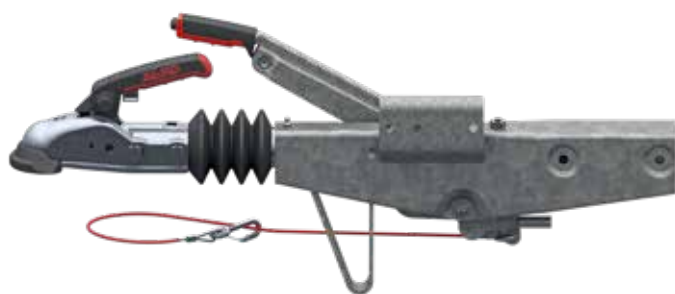
3

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-033-92

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0233



SAP: AE KPL VKT 70 90S/3 AK161 GASF

AE VKT 90S/3 cu AK 161 și Soft-Dock

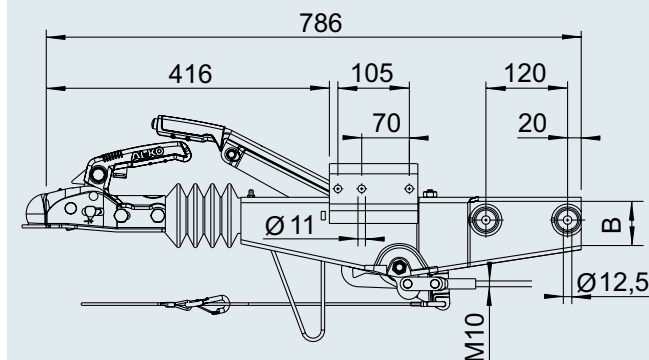
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Dimensiune B ∇ mm	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251903	90S/3	700 – 1.000	75	70	nu	1637 / 2051	AK 161	11	–	50	2

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-033-92

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0233



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

fără profil bară de tracțiune, 950 până la 1.600 kg



SAP: AE KPL VKT 70 161S AK161 GASF

AE VKT 161 S – VKT 70 cu AK 161 și Soft-Dock

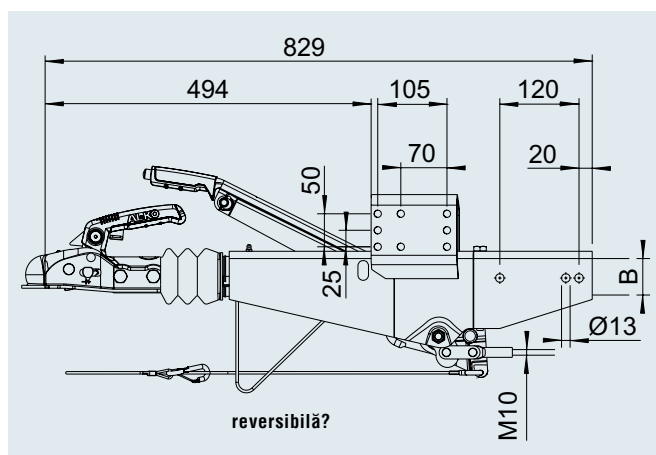
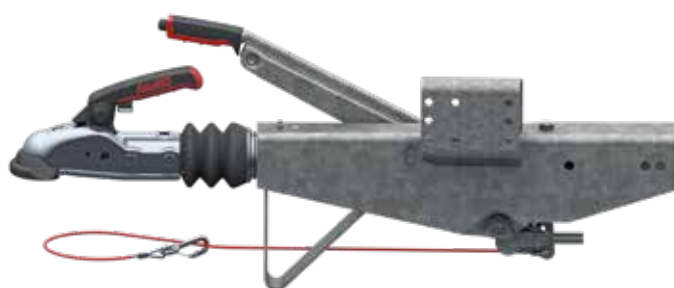
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Dimensiune B  mm	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251904	161S	950 – 1.600	100	70	nu	1636G/1637/2051	AK 161	15	–	40	2
1251905	161S	950 – 1.600	100	70	nu	2361	AK 161	15	–	40	2

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0047-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0267



cu maneta frânei de mână cu coborâre, 950 până la 1.600 kg



SAP: AE KPL VKT 70 AK161 TOTP

Dispozitiv de comandă frână inerțială pătrat 161 S cu AK 161

Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Dimensiune B  mm	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1253083	161 S	950 – 1.600	100	70	da	2051 / 2361	AK 161	17	–	15	20

PACHETUL DE LIVRARE

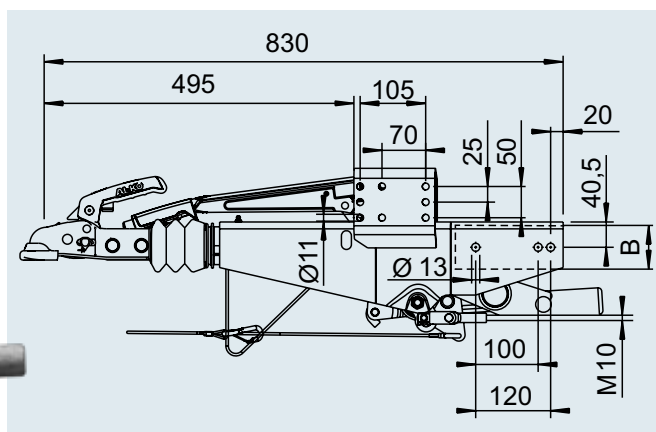
- I Dispozitiv de comandă frână inerțială (v. Fig.)
- I Suport fișă (separat)
- I Instrucțiuni de utilizare (separate)

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0047-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0267



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

fără profil bară de tracțiune, 950 până la 1.600 kg



SAP: AE KPL VKT 100 161S AK161 GASF

AE VKT 161S – VKT 100 cu AK 161 și Soft-Dock

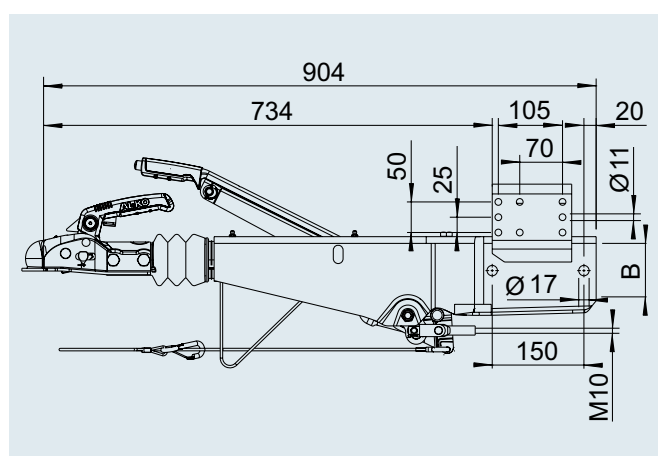
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Dimensiune B ∇ mm	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251906	161S	950 – 1.600	100	100	da	1637 / 2051	AK 161	16	–	40	2
1251907	161S	950 – 1.600	100	100	da	2361	AK 161	16	–	40	2

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0047-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0267



SAP: AE KPL VKT 100 161S DINÖSE GASF

AE VKT 161S – VKT 100 cu inel DIN

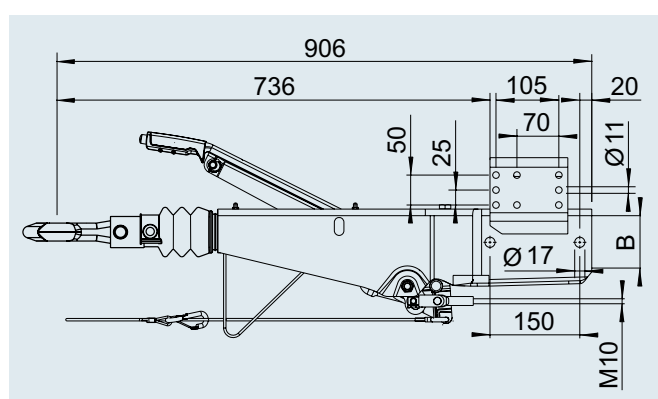
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Dimensiune B ∇ mm	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
299416	161S	950 – 1.600	100	100	da	1637 / 2051	Inel DIN	17	–	40	20
242958	161S	950 – 1.600	100	100	da	2361	Inel DIN	17	–	40	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0047-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0267



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

fără profil bară de tracțiune, 1.500 până la 2.600 kg



SAP: AE KPL VKT 100 251S AK270 GASF

AE VKT 251S - VKT 100 cu AK 270 și Soft-Dock

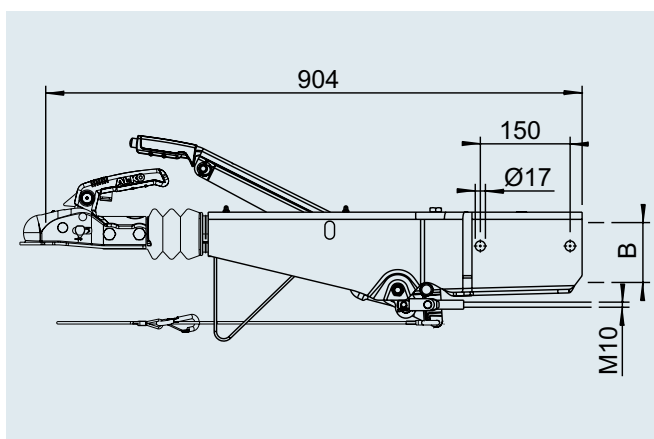
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Dimensiune B mm	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1253078	251S	1.500 – 2.600	100	100	da	1637 / 2051	AK 270	14	–	10	20
1253080	251S	1.500 – 2.600	100	100	da	2361	AK 270	14	–	10	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0044-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0268



SAP: AE KPL VKT 100 251S AK270 GASF

AE VKT 251S cu AK 270 și Soft-Dock

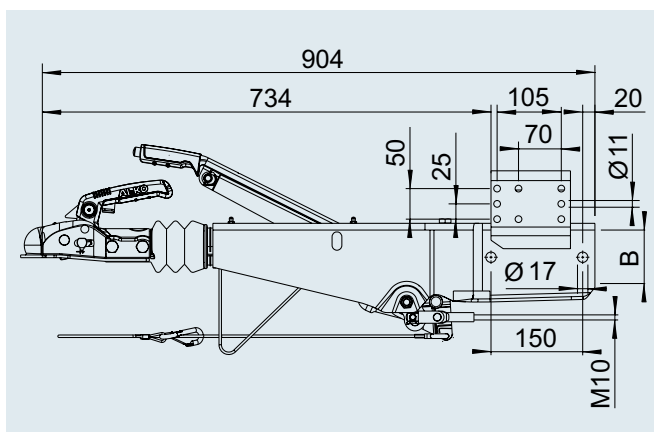
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Dimensiune B mm	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251908	251S	1.500 – 2.600	100	100	da	1637 / 2051	AK 270	20	–	25	2
1251909	251S	1.500 – 2.600	100	100	da	2361	AK 270	20	–	25	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0044-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0268



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ PĂTRAT

fără profil bară de tracțiune, 1.500 până la 2.600 kg



SAP: AE KPL VKT 100 251S DINÖSE GASF

AE VKT 251S cu inel DIN

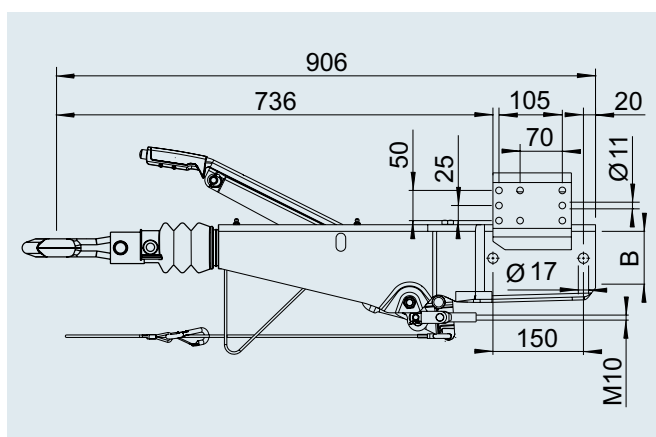
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Dimensi- une B  mm	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
240010	251S	1.500 – 2.600	100	100	da	1637 / 2051	Inel DIN	21	–	25	20
242960	251S	1.500 – 2.600	100	100	da	2361	Inel DIN	21	–	25	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inertială: 361-0044-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0268



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

fără profil bară de tracțiune 2.500 până la 3.500 kg



SAP: AE KPL VKT 120 2,8VB AK351 FEDS

AE VKT 2,8 VB cu cuplaj sferic AK 351

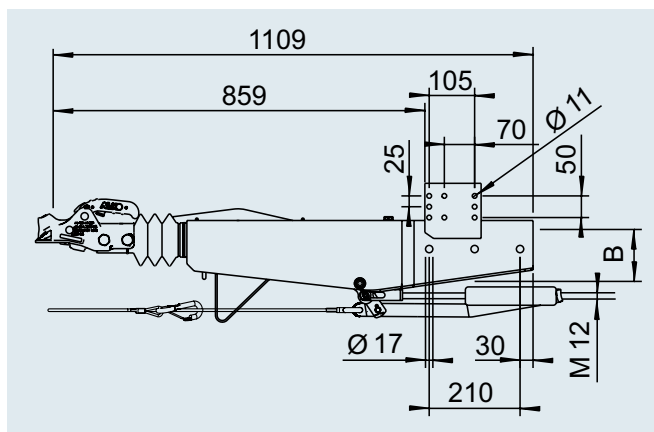
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Dimensi- une B ∇ mm	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251876	2,8VB1/-C	2.500 – 3.500	150	120	nu	2051	AK 351	31	–	10	20
1251581	2,8VB1/-C	2.500 – 3.500	150	120	nu	2361	AK 351	31	–	10	2
1251579	2,8VB1/-C	2.500 – 3.500	150	120	nu	3062 / 3081	AK 351	31	–	10	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0045-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0378



SAP: AE KPL VKT 120 2,8VB AK351 FEDS

AE VKT 2,8 VB cu cuplaj sferic AK 351

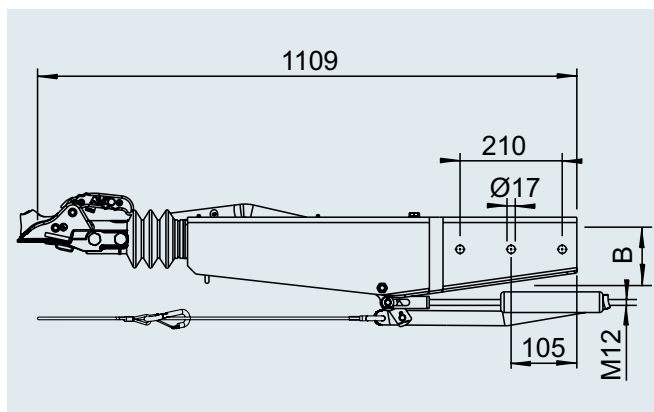
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de prjin în kg	Dimensi- une B ∇ mm	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251945	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120	nu	1637 / 2051	AK 351	26	–	10	20
1251578	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120	nu	2361	AK 351	26	–	10	2
1251895	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120	nu	3062 / 3081	AK 351	26	–	10	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0045-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0378



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ PĂTRAT

fără profil bară de tracțiune 2.500 până la 3.500 kg



SAP: AE KPL VKT 120 2,8VB OHNE KUP FEDS

AE VKT 2,8 VB fără cuplaj (a se vedea cuprinsul pentru cuplajele sferice sau inele de tractare adecvate)

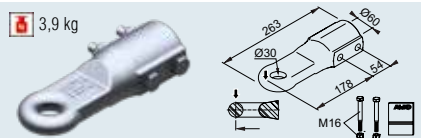
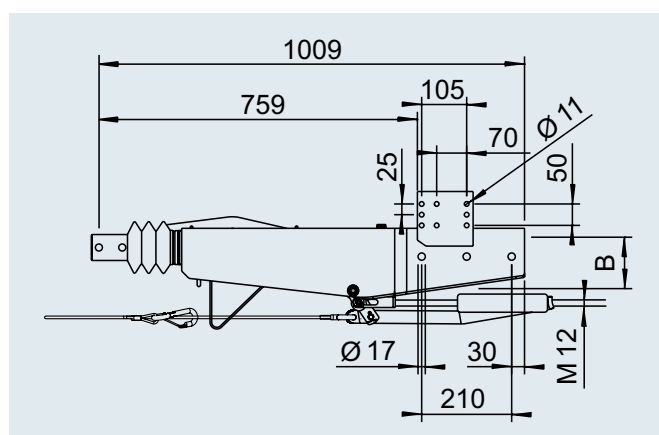
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Dimensiune B mm	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251882	2,8VB1/-C	2.500 – 3.500	150	120	nu	2051	fără	28	–	10	20
1251621	2,8VB1/-C	2.500 – 3.500	150	120	nu	2361	fără	28	–	10	2
1251576	2,8VB1/-C	2.500 – 3.500	150	120	nu	3062 / 3081	fără	28	–	10	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inertială: 361-0045-97

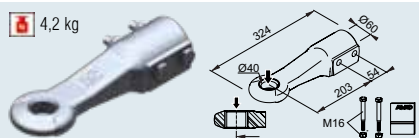
Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0378



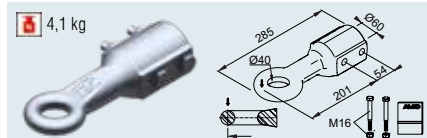
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E30/B Cod articol 1224112



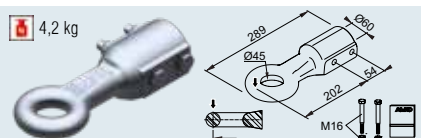
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare DIN D40/G Cod articol 1224114



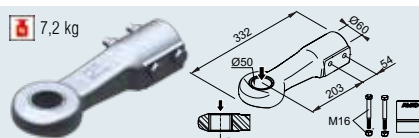
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E40/B Cod articol 1224113



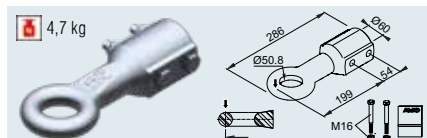
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Italia I45/G Cod articol 1224115



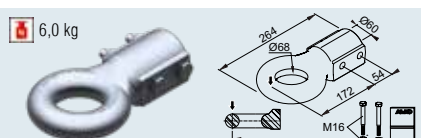
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare DIN D50 Cod articol 1730613



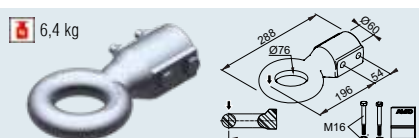
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E50/B Cod articol 1224116



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Franța F68/F Cod articol 1224117



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare NATO N76/F Cod articol 1224118

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ PĂTRAT

cu profil bară de tracțiune drept, 450 până la 750 kg



TEHNOLOGIE

Tip 60 S/2 - R 4 var. B 3

GA de la 450 până la 750 kg

Sarcină de sprijin adm. 75 kg

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☐ Da ☒ Nu

Nr. protocol de testare CEE:

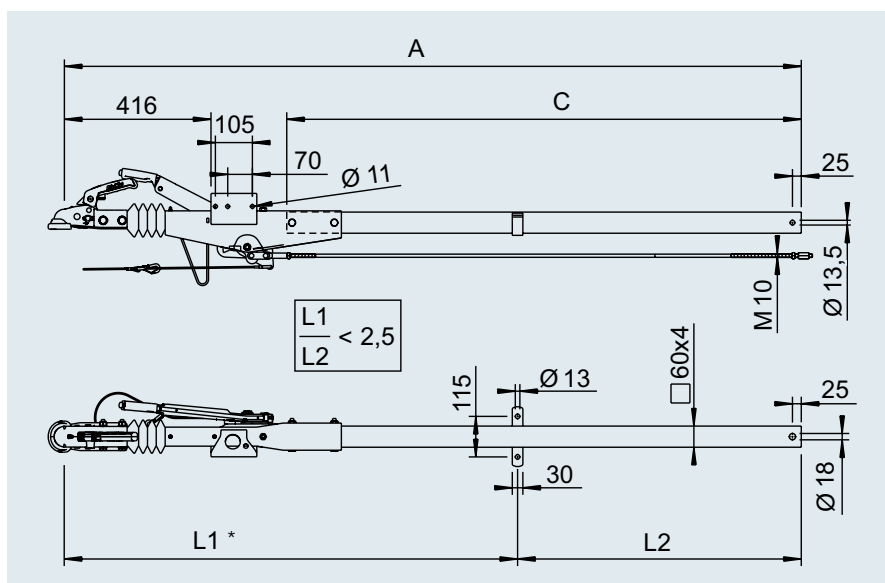
Dispozitiv de comandă frână inertială: 361-0126-97

Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0234

Bară de tracțiune: E1 55R-01 0388

lungimea liberă max. a barei de tracțiune la GA 750 kg: 1.470 mm



*Pentru diagramă, a se vedea cuprinsul



SAP: AE KPL VKT 60S/2 M ZUGVERBNDG R4/B3

cu cuplaj sferic AK 161 pentru frână de roată 1636G / 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20061701	730	1.357	19,9	—	25	10
20061702	980	1.607	20,8	—	25	10
20061703	1.140	1.767	21,7	—	25	10
20061704	1.300	1.927	22,6	—	25	10
20061705	1.460	2.087	23,5	—	25	10
20061706	1.620	2.247	24,4	—	25	10
20061707	1.780	2.407	25,3	—	25	10
20061708	1.940	2.567	26,2	—	25	10
20061709	2.100	2.727	27,1	—	25	10
20061710	2.260	2.887	28,0	—	25	10
20061711	2.420	3.047	28,9	—	25	10
20061712	2.580	3.207	29,8	—	25	10
20061713	2.740	3.367	30,7	—	25	10
20061714	2.900	3.527	31,6	—	25	10

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

cu profil bară de tracțiune cotit, 700 până la 1.000 kg



TEHNOLOGIE

Tip 90 S/3 - K10 var. A

GA de la 700 până la 1.000 kg

Sarcină de sprijin adm. 75 kg

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☐ Da ☒ Nu

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inerțială:

361-0033-92

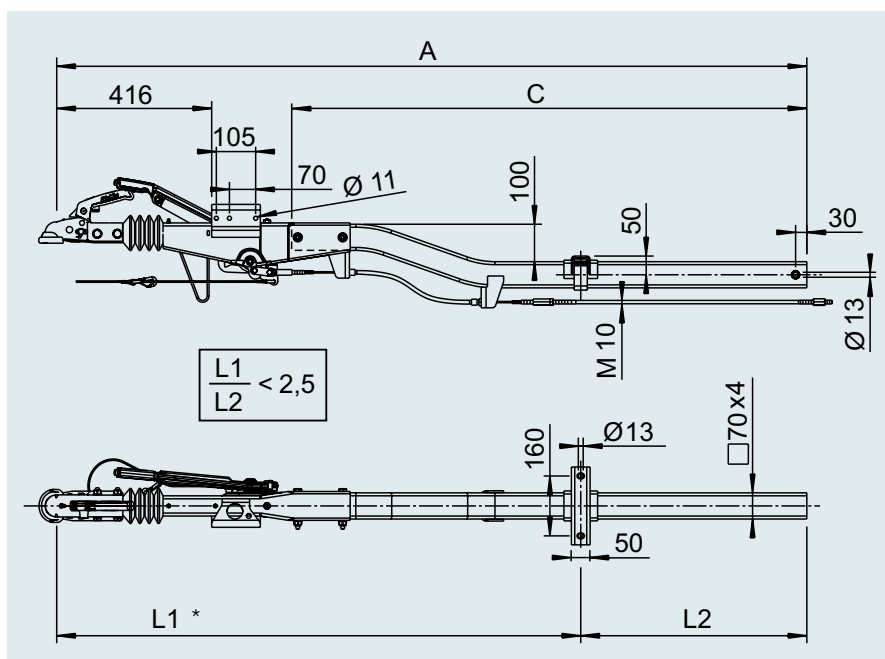
Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0233

Bară de tracțiune: E1 55R-01 2390

lungimea liberă max. a barei de tracțiune la

GA 1.000 kg: 1.450 mm



*Pentru diagramă, a se vedea cuprinsul



SAP: AE VKT 90S/3 M ZUGVER K10

cu cuplaj sferic AK 161 pentru frână de roată 1636 G / 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20061401	1.380	2.005	26,5	–	20	10
20061402	1.540	2.165	27,8	–	20	10
20061403	1.700	2.325	29,2	–	20	10
20061404	1.860	2.485	30,5	–	20	10
20061405	2.020	2.645	31,9	–	20	10
20061406	2.180	2.805	33,2	–	20	10
20061407	2.340	2.965	34,5	–	20	10
20061408	2.500	3.125	35,8	–	20	10
20061409	2.660	3.285	37,2	–	20	10
20061410	2.820	3.445	38,5	–	20	10

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ PĂTRAT

cu profil bară de tracțiune cotit, 700 până la 1.350 kg



TEHNOLOGIE

Tip 161 S/B - K16

GA de la 700 până la 1.350 kg

Sarcină de sprijin adm. 100 kg

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☐ Da ☒ Nu

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inertială: 361-0047-97

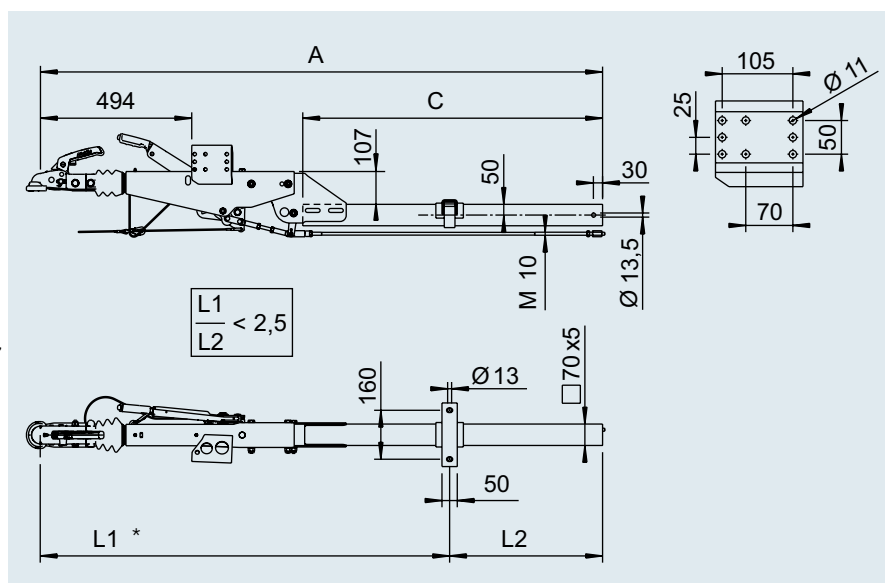
Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0267

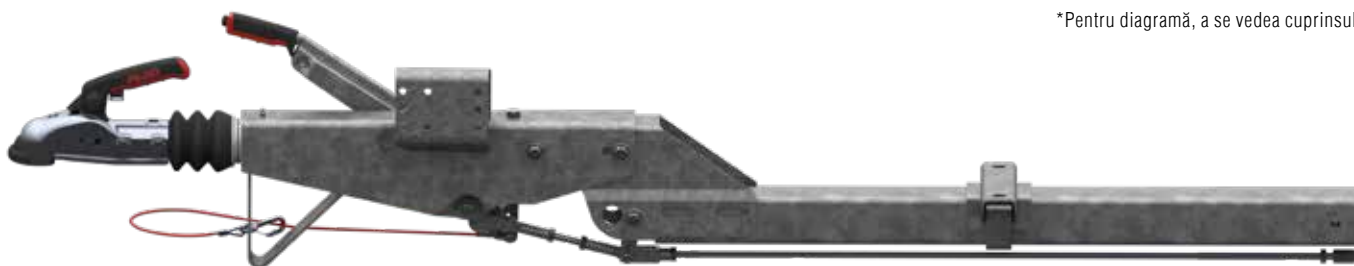
Bară de tracțiune: E1 55R-01 1469

lungimea liberă max. a barei de tracțiune la

GA 1.350 kg: 1.300 mm



*Pentru diagramă, a se vedea cuprinsul



SAP: AE KPL VKT 161S/B M ZUGVERBNDG K16

cu cuplaj sferic AK 161 pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	C în mm	Dimensiuni					
		A în mm					
20061901	980	1.830	35,7	—	20	10	
20061902	1.140	1.990	37,3	—	20	10	
20061903	1.300	2.150	38,9	—	20	10	
20061904	1.460	2.310	40,5	—	20	10	
20061905	1.620	2.470	42,1	—	20	10	
20061906	1.780	2.630	43,7	—	20	10	
20061907	1.940	2.790	45,3	—	20	10	
20061908	2.100	2.950	46,9	—	20	10	
20061909	2.260	3.110	48,5	—	20	10	
20061910	2.420	3.270	50,1	—	20	10	
20061911	2.580	3.430	51,7	—	20	10	
20061912	2.740	3.590	53,3	—	20	10	
20061913	2.900	3.750	54,9	—	20	10	

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

la cerere

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ PĂTRAT

cu profil bară de tracțiune drept, 950 până la 1.600 kg



TEHNOLOGIE

Tip 161 S - R16 var. A

GA de la 950 până la 1.600 kg

Sarcină de sprijin adm. 100 kg

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☐ Da ☒ Nu

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inertială: 361-0047-97

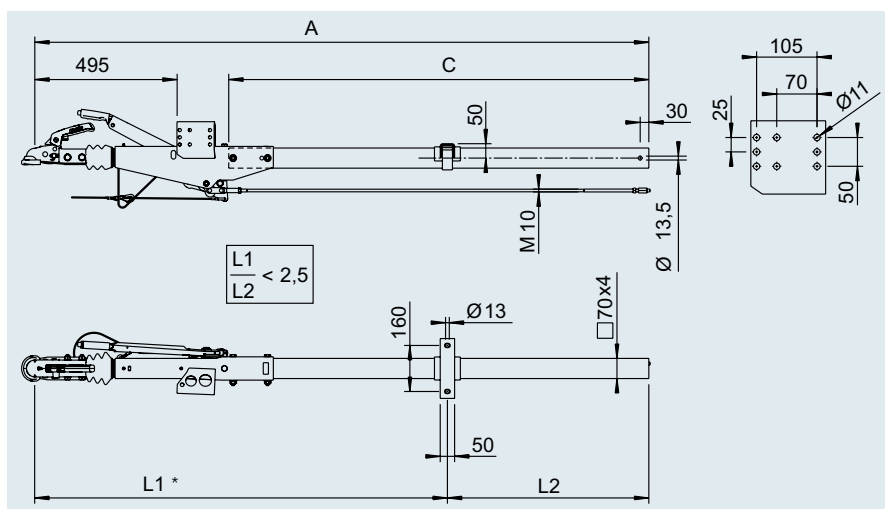
Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0267

Bară de tracțiune: E1 55R-01 0274

lungimea liberă max. a barei de tracțiune la

GA 1.500 kg: 1.100 mm



*Pentru diagramă, a se vedea cuprinsul



SAP: AE KPL VKT 161S M ZUGVERBNDG R16/A

cu cuplaj sferic AK 161 pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20062001	730	1.397	28,6	—	20	10
20062002	980	1.647	30,0	—	20	10
20062003	1.140	1.807	31,4	—	20	10
20062004	1.300	1.967	32,8	—	20	10
20062005	1.460	2.127	34,2	—	20	10
20062006	1.620	2.287	35,6	—	20	10
20062007	1.780	2.447	37,0	—	20	10
20062008	1.940	2.607	38,4	—	20	10
20062009	2.100	2.767	39,8	—	20	10
20062010	2.260	2.927	41,2	—	20	10
20062011	2.420	3.087	42,6	—	20	10
20062012	2.580	3.247	44,0	—	20	10
20062013	2.740	3.407	45,4	—	20	10
20062014	2.900	3.567	46,8	—	20	10

cu cuplaj sferic AK 161 pentru frână de roată 2361 (90/30)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20062101	730	1.397	28,6	—	20	10
20062102	980	1.647	30,0	—	20	10
20062103	1.140	1.807	31,4	—	20	10
20062104	1.300	1.967	32,8	—	20	10
20062105	1.460	2.127	34,2	—	20	10
20062106	1.620	2.287	35,6	—	20	10
20062107	1.780	2.447	37,0	—	20	10
20062108	1.940	2.607	38,4	—	20	10
20062109	2.100	2.767	39,8	—	20	10
20062110	2.260	2.927	41,2	—	20	10
20062111	2.420	3.087	42,6	—	20	10
20062112	2.580	3.247	44,0	—	20	10
20062113	2.740	3.407	45,4	—	20	10
20062114	2.900	3.567	46,8	—	20	10

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20035725	730	1.397	28,6	—	20	10
20035726	980	1.647	30,0	—	20	10
20035727	1.140	1.807	31,4	—	20	10
20035728	1.300	1.967	32,8	—	20	10
20035729	1.460	2.127	34,2	—	20	10
20035730	1.620	2.287	35,6	—	20	10
20035731	1.780	2.447	37,0	—	20	10
20035732	1.940	2.607	38,4	—	20	10
20035733	2.100	2.767	39,8	—	20	10
20035734	2.260	2.927	41,2	—	20	10
20035735	2.420	3.087	42,6	—	20	10
20035736	2.580	3.247	44,0	—	20	10
20035737	2.740	3.407	45,4	—	20	10
20035738	2.900	3.567	46,8	—	20	10

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 2361 (90/30)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20035739	730	1.397	28,6	—	20	10
20035740	980	1.647	30,0	—	20	10
20035741	1.140	1.807	31,4	—	20	10
20035742	1.300	1.967	32,8	—	20	10
20035743	1.460	2.127	34,2	—	20	10
20035744	1.620	2.287	35,6	—	20	10
20035745	1.780	2.447	37,0	—	20	10
20035746	1.940	2.607	38,4	—	20	10
20035747	2.100	2.767	39,8	—	20	10
20035748	2.260	2.927	41,2	—	20	10
20035749	2.420	3.087	42,6	—	20	10
20035750	2.580	3.247	44,0	—	20	10
20035751	2.740	3.407	45,4	—	20	10
20035752	2.900	3.567	46,8	—	20	10

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

cu profil bară de tracțiune drept, 950 până la 1.600 kg



TEHNOLOGIE

Tip 161 S - R26 var. A

GA 950 până la 1.600 kg

Sarcină de sprijin adm. 100 kg

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☒ Da ☐ Nu

Nr. protocol de testare CEE:

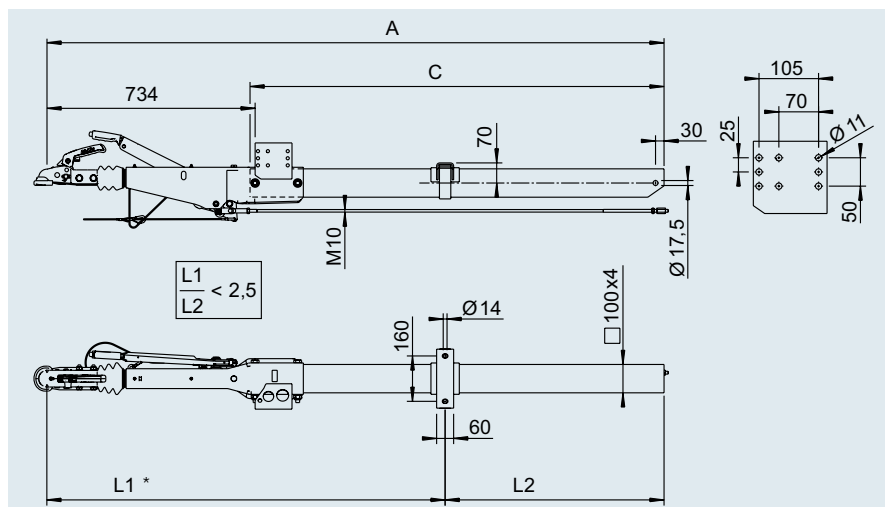
Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0047-97

Nr. omologare de tip CEE:

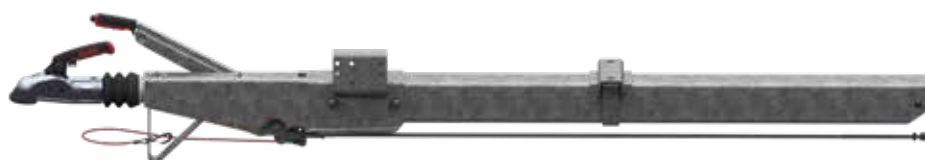
Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0267

Bară de tracțiune: E1 55R-01 0280

lungimea liberă max. a barei de tracțiune la GA
1.600 kg: 2.250 mm



*Pentru diagramă, a se vedea cuprinsul



SAP: AE KPL VKT 161S M ZUGVERBNDG R26/A

cu cuplaj sferic AK 161 pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20062201	980	1.690	37,8	—	20	10
20062202	1.140	1.850	39,8	—	20	10
20062203	1.300	2.010	41,8	—	20	10
20062204	1.460	2.170	43,8	—	20	10
20062205	1.620	2.330	45,8	—	20	10
20062206	1.780	2.490	47,8	—	20	10
20062207	1.940	2.650	49,8	—	20	10
20062208	2.100	2.810	51,8	—	20	10
20062209	2.260	2.970	53,8	—	20	10
20062210	2.420	3.130	55,8	—	20	10
20062211	2.580	3.290	57,8	—	20	10
20062212	2.740	3.450	59,8	—	20	10
20062213	2.900	3.610	61,8	—	20	10

cu cuplaj sferic AK 161 pentru frână de roată 2361 (90/30)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20062301	980	1.690	37,8	—	20	10
20062302	1.140	1.850	39,8	—	20	10
20062303	1.300	2.010	41,8	—	20	10
20062304	1.460	2.170	43,8	—	20	10
20062305	1.620	2.330	45,8	—	20	10
20062306	1.780	2.490	47,8	—	20	10
20062307	1.940	2.650	49,8	—	20	10
20062308	2.100	2.810	51,8	—	20	10
20062309	2.260	2.970	53,8	—	20	10
20062310	2.420	3.130	55,8	—	20	10
20062311	2.580	3.290	57,8	—	20	10
20062312	2.740	3.450	59,8	—	20	10
20062313	2.900	3.610	61,8	—	20	10

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20035824	980	1.690	37,8	—	20	10
20035825	1.140	1.850	39,8	—	20	10
20035826	1.300	2.010	41,8	—	20	10
20035827	1.460	2.170	43,8	—	20	10
20035828	1.620	2.330	45,8	—	20	10
20035829	1.780	2.490	47,8	—	20	10
249285	1.940	2.650	49,8	—	20	10
20035830	2.100	2.810	51,8	—	20	10
20035831	2.260	2.970	53,8	—	20	10
20035832	2.420	3.130	55,8	—	20	10
20035833	2.580	3.290	57,8	—	20	10
20035834	2.740	3.450	59,8	—	20	10
20035835	2.900	3.610	61,8	—	20	10

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 2361 (90/30)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20035836	980	1.690	37,8	—	20	10
20035837	1.140	1.850	39,8	—	20	10
20035838	1.300	2.010	41,8	—	20	10
20035839	1.460	2.170	43,8	—	20	10
20035840	1.620	2.330	45,8	—	20	10
20035841	1.780	2.490	47,8	—	20	10
20035842	1.940	2.650	49,8	—	20	10
20035843	2.100	2.810	51,8	—	20	10
20035844	2.260	2.970	53,8	—	20	10
20035845	2.420	3.130	55,8	—	20	10
20035846	2.580	3.290	57,8	—	20	10
20035847	2.740	3.450	59,8	—	20	10
20035848	2.900	3.610	61,8	—	20	10

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

cu profil bară de tracțiune cotit, 950 până la 1.600 kg



TEHNOLOGIE

Tip 161 S - K26 var. A

GA 950 până la 1.600 kg

Sarcină de sprijin adm. 100 kg

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☒ Da ☐ Nu

Nr. protocol de testare CEE:

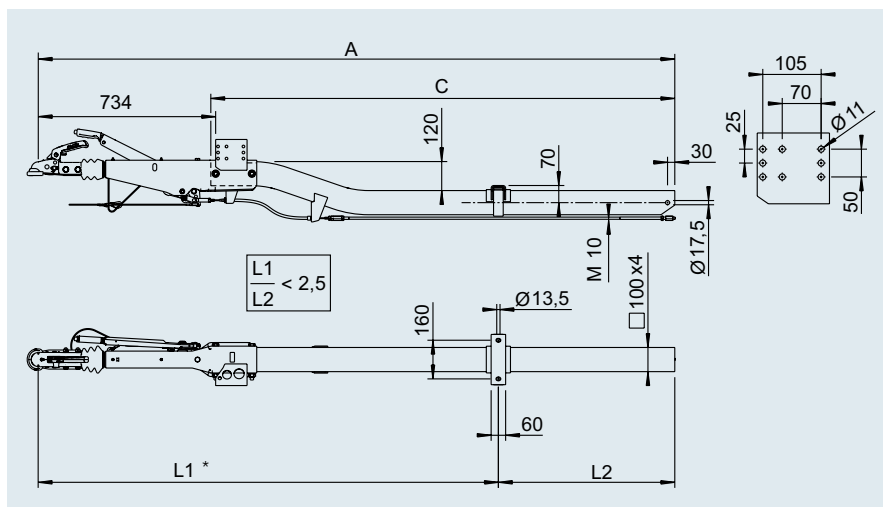
Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0047-97

Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0267

Bară de tracțiune: E1 55R-01 0925

lungimea liberă max. a barei de tracțiune la
GA 1.600 kg: 2.130 mm



*Pentru diagramă, a se vedea cuprinsul



SAP: AE KPL VKT 161S M ZUGVERBNDG K26/A

cu cuplaj sferic AK 161 pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20062401	1.280	1.990	44	—	20	10
20062402	1.440	2.150	46	—	20	10
20062403	1.600	2.310	48	—	20	10
20062404	1.760	2.470	50	—	20	10
20062405	1.920	2.630	52	—	20	10
20062406	2.080	2.790	54	—	20	10
20062407	2.240	2.950	56	—	20	10
20062408	2.400	3.110	58	—	20	10
20062409	2.560	3.270	60	—	20	10
20062410	2.720	3.430	62	—	20	10
20062411	2.880	3.590	64	—	20	10

cu cuplaj sferic AK 161 pentru frână de roată 2361 (90/30)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20062501	1.280	1.990	44	—	20	10
20062502	1.440	2.150	46	—	20	10
20062503	1.600	2.310	48	—	20	10
20062504	1.760	2.470	50	—	20	10
20062505	1.920	2.630	52	—	20	10
20062506	2.080	2.790	54	—	20	10
20062507	2.240	2.950	56	—	20	10
20062508	2.400	3.110	58	—	20	10
20062509	2.560	3.270	60	—	20	10
20062510	2.720	3.430	62	—	20	10
20062511	2.880	3.590	64	—	20	10

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20035922	1.280	1.990	44	—	20	10
20035923	1.440	2.150	46	—	20	10
20035924	1.600	2.310	48	—	20	10
20035925	1.760	2.470	50	—	20	10
20035926	1.920	2.630	52	—	20	10
20035927	2.080	2.790	54	—	20	10
20035928	2.240	2.950	56	—	20	10
20035929	2.400	3.110	58	—	20	10
20035930	2.560	3.270	60	—	20	10
20035931	2.720	3.430	62	—	20	10
20035932	2.880	3.590	64	—	20	10

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 2361 (90/30)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20035933	1.280	1.990	44	—	20	10
20035934	1.440	2.150	46	—	20	10
20035935	1.600	2.310	48	—	20	10
20035936	1.760	2.470	50	—	20	10
20035937	1.920	2.630	52	—	20	10
20035938	2.080	2.790	54	—	20	10
20035939	2.240	2.950	56	—	20	10
20035940	2.400	3.110	58	—	20	10
20035941	2.560	3.270	60	—	20	10
20035942	2.720	3.430	62	—	20	10
20035943	2.880	3.590	64	—	20	10

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTȚIALĂ PĂTRAT

cu profil bară de tracțiune cotit, 1.600 până la 2.200 kg



TEHNOLOGIE

Tip 251 S - K26 var. A

GA 1.500bis 2.200 kg

Sarcină de sprijin adm. 100 kg

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☒ Da ☐ Nu

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inertțială: 361-0044-97

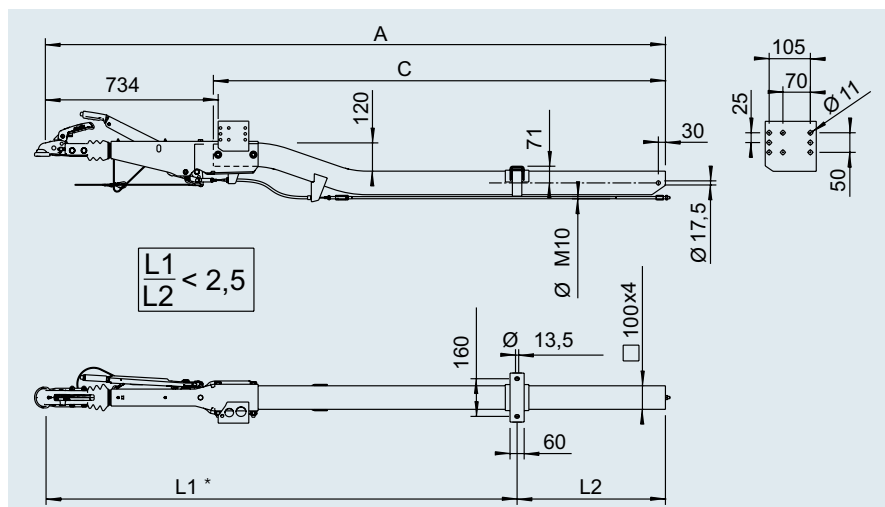
Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0268

Bară de tracțiune: E1 55R-01 0925

lungimea liberă max. a barei de tracțiune la

GA 1.600 kg: 2.200 mm



*Pentru diagramă, a se vedea cuprinsul



SAP: AE KPL VKT 251S M ZUGVERBNDG K26/A

cu cuplaj sferic AK 270 pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20062801	1.280	1.990	44	—	20	10
20062802	1.440	2.150	46	—	20	10
20062803	1.600	2.310	48	—	20	10
20062804	1.760	2.470	50	—	20	10
20062805	1.920	2.630	52	—	20	10
20062806	2.080	2.790	54	—	20	10
20062807	2.240	2.950	56	—	20	10
20062808	2.400	3.110	58	—	20	10
20062809	2.560	3.270	60	—	20	10
20062810	2.720	3.430	62	—	20	10
20062811	2.880	3.590	64	—	20	10

cu cuplaj sferic AK 270 pentru frână de roată 2361 (90/30)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20062901	1.280	1.990	44	—	20	10
20062902	1.440	2.150	46	—	20	10
20062903	1.600	2.310	48	—	20	10
20062904	1.760	2.470	50	—	20	10
20062905	1.920	2.630	52	—	20	10
20062906	2.080	2.790	54	—	20	10
20062907	2.240	2.950	56	—	20	10
20062908	2.400	3.110	58	—	20	10
20062909	2.560	3.270	60	—	20	10
20062910	2.720	3.430	62	—	20	10
20062911	2.880	3.590	64	—	20	10

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20036022	1.280	1.990	44	—	20	10
20036023	1.440	2.150	46	—	20	10
20036024	1.600	2.310	48	—	20	10
20036025	1.760	2.470	50	—	20	10
20036026	1.920	2.630	52	—	20	10
20036027	2.080	2.790	54	—	20	10
20036028	2.240	2.950	56	—	20	10
20036029	2.400	3.110	58	—	20	10
20036030	2.560	3.270	60	—	20	10
20036031	2.720	3.430	62	—	20	10
20036032	2.880	3.590	64	—	20	10

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 2361 (90/30)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20036033	1.280	1.990	44	—	20	10
20036034	1.440	2.150	46	—	20	10
20036035	1.600	2.310	48	—	20	10
20036036	1.760	2.470	50	—	20	10
20036037	1.920	2.630	52	—	20	10
20036038	2.080	2.790	54	—	20	10
20036039	2.240	2.950	56	—	20	10
20036040	2.400	3.110	58	—	20	10
20036041	2.560	3.270	60	—	20	10
20036042	2.720	3.430	62	—	20	10
20036043	2.880	3.590	64	—	20	10

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ PĂTRAT

cu profil bară de tracțiune drept, 1.500 până la 2.600 kg



TEHNOLOGIE

Tip 251 S - R26 var. A

GA de la 1.500 până la 2.600 kg

Sarcină de sprijin adm. 100 kg

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☒ Da ☐ Nu

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inertială:

361-0044-97

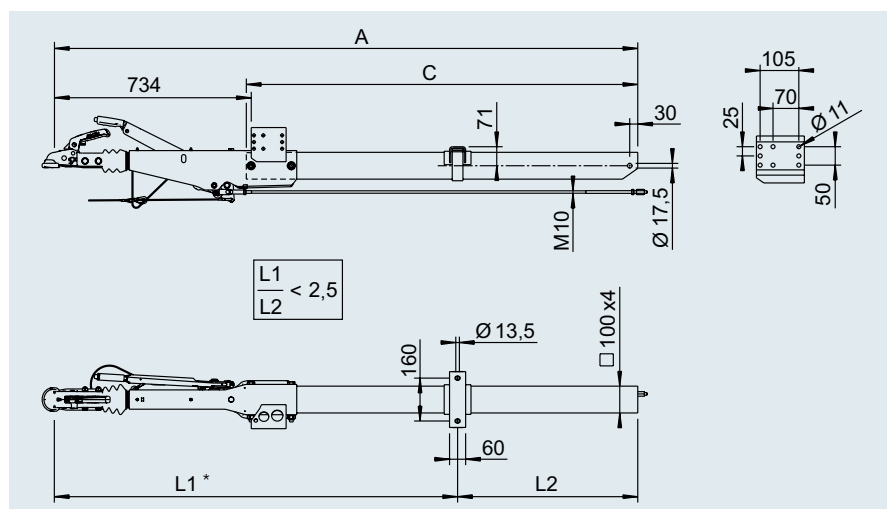
Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0268

Bară de tracțiune: E1 55R-01 0280

lungimea liberă max. a barei de tracțiune la

GA 2.600 kg: 1.400 mm



*Pentru diagramă, a se vedea cuprinsul



SAP: AE KPL VKT 251S M ZUGVERBNDG R26/A

cu cuplaj sferic AK 270 pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20062601	980	1.690	41,5	—	20	10
20062602	1.140	1.850	43,4	—	20	10
20062603	1.300	2.010	45,3	—	20	10
20062604	1.460	2.170	47,2	—	20	10
20062605	1.620	2.330	49,1	—	20	10
20062606	1.780	2.490	51,0	—	20	10
20062607	1.940	2.650	52,9	—	20	10
20062608	2.100	2.810	54,8	—	20	10
20062609	2.260	2.970	56,7	—	20	10
20062610	2.420	3.130	58,6	—	20	10
20062611	2.580	3.290	60,5	—	20	10
20062612	2.740	3.450	62,4	—	20	10
20062613	2.900	3.610	64,3	—	20	10

cu cuplaj sferic AK 270 pentru frână de roată 2361 (90/30)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20062701	980	1.690	41,5	—	20	10
20062702	1.140	1.850	43,4	—	20	10
20062703	1.300	2.010	45,3	—	20	10
20062704	1.460	2.170	47,2	—	20	10
20062705	1.620	2.330	49,1	—	20	10
20062706	1.780	2.490	51,0	—	20	10
20062707	1.940	2.650	52,9	—	20	10
20062708	2.100	2.810	54,8	—	20	10
20062709	2.260	2.970	56,7	—	20	10
20062710	2.420	3.130	58,6	—	20	10
20062711	2.580	3.290	60,5	—	20	10
20062712	2.740	3.450	62,4	—	20	10
20062713	2.900	3.610	64,3	—	20	10

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20036124	980	1.690	41,5	—	20	10
20036125	1.140	1.850	43,4	—	20	10
20036126	1.300	2.010	45,3	—	20	10
20036127	1.460	2.170	47,2	—	20	10
20036128	1.620	2.330	49,1	—	20	10
20036129	1.780	2.490	51,0	—	20	10
249275	1.940	2.650	52,9	—	20	10
20036130	2.100	2.810	54,8	—	20	10
20036131	2.260	2.970	56,7	—	20	10
20036132	2.420	3.130	58,6	—	20	10
20036133	2.580	3.290	60,5	—	20	10
20036134	2.740	3.450	62,4	—	20	10
20036135	2.900	3.610	64,3	—	20	10

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 2361 (90/30)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20036136	980	1.690	41,5	—	20	10
20036137	1.140	1.850	43,4	—	20	10
20036138	1.300	2.010	45,3	—	20	10
20036139	1.460	2.170	47,2	—	20	10
20036140	1.620	2.330	49,1	—	20	10
20036141	1.780	2.490	51,0	—	20	10
20036142	1.940	2.650	52,9	—	20	10
20036143	2.100	2.810	54,8	—	20	10
20036144	2.260	2.970	56,7	—	20	10
20036145	2.420	3.130	58,6	—	20	10
20036146	2.580	3.290	60,5	—	20	10
20036147	2.740	3.450	62,4	—	20	10
20036148	2.900	3.610	64,3	—	20	10

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

cu profil bară de tracțiune cotit, 1.500 până la 2.600 kg



TEHNOLOGIE

Tip 251 S - K26 var. B

GA 1.500 până la 2.600 kg

Sarcină de sprijin adm. 100 kg

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☒ Da ☐ Nu

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inerțială:

361-0044-97

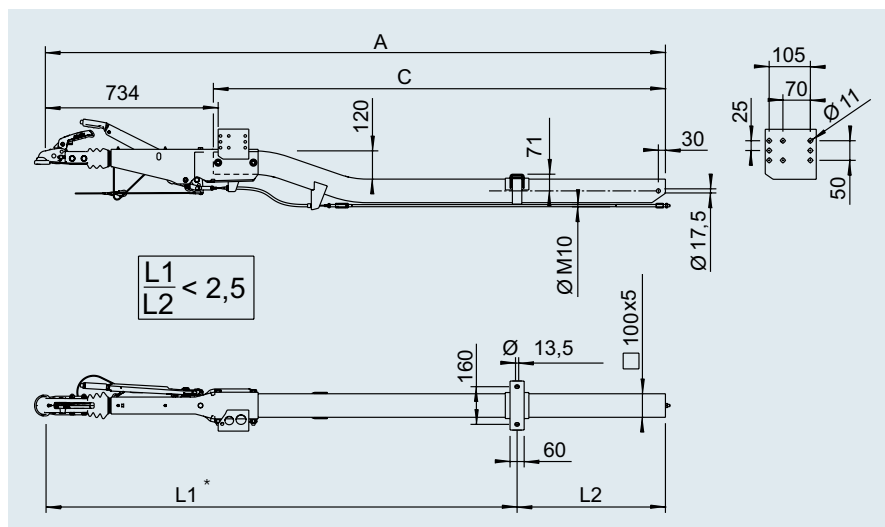
Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0268

Bară de tracțiune: E1 55R-01 0925

lungimea liberă max. a barei de tracțiune la

GA 2.600 kg: 1.650 mm



*Pentru diagramă, a se vedea cuprinsul



SAP: AE KPL VKT 251S M ZUGVERBNDG K26/B

cu cuplaj sferic AK 270 pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20063001	1.280	1.990	53	—	20	10
1731022	1.440	2.150	55	—	20	10
20063002	1.600	2.310	57	—	20	10
20063003	1.760	2.470	59	—	20	10
20063004	1.920	2.630	61	—	20	10
20063005	2.080	2.790	63	—	20	10
20063006	2.240	2.950	65	—	20	10
20063007	2.400	3.110	67	—	20	10
20063008	2.560	3.270	69	—	20	10
20063009	2.720	3.430	71	—	20	10
20063010	2.880	3.590	73	—	20	10

cu cuplaj sferic AK 270 pentru frână de roată 2361 (90/30)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20063101	1.280	1.990	53	—	20	10
20063102	1.440	2.150	55	—	20	10
20063103	1.600	2.310	57	—	20	10
20063104	1.760	2.470	59	—	20	10
20063105	1.920	2.630	61	—	20	10
20063106	2.080	2.790	63	—	20	10
20063107	2.240	2.950	65	—	20	10
20063108	2.400	3.110	67	—	20	10
20063109	2.560	3.270	69	—	20	10
20063110	2.720	3.430	71	—	20	10
20063111	2.880	3.590	73	—	20	10

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20036222	1.280	1.990	53	—	20	10
20036223	1.440	2.150	55	—	20	10
20036224	1.600	2.310	57	—	20	10
20036225	1.760	2.470	59	—	20	10
20036226	1.920	2.630	61	—	20	10
20036227	2.080	2.790	63	—	20	10
20036228	2.240	2.950	65	—	20	10
20036229	2.400	3.110	67	—	20	10
20036230	2.560	3.270	69	—	20	10
20036231	2.720	3.430	71	—	20	10
20036232	2.880	3.590	73	—	20	10

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 2361 (90/30)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20036233	1.280	1.990	53	—	20	10
20036234	1.440	2.150	55	—	20	10
20036235	1.600	2.310	57	—	20	10
20036236	1.760	2.470	59	—	20	10
20036237	1.920	2.630	61	—	20	10
20036238	2.080	2.790	63	—	20	10
20036239	2.240	2.950	65	—	20	10
20036240	2.400	3.110	67	—	20	10
20036241	2.560	3.270	69	—	20	10
20036242	2.720	3.430	71	—	20	10
20036243	2.880	3.590	73	—	20	10

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ PĂTRAT cu profil bară de tracțiune drept, 2.500 până la 3.500 kg



TEHNOLOGIE

Tip 2,8 VB/1-C - R35 var. B

GA 2.500 până la 3.500 kg

Sarcină Sarcină de sprijin 150 kg

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☐ Da ☒ Nu

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inertială:

361-0045-97

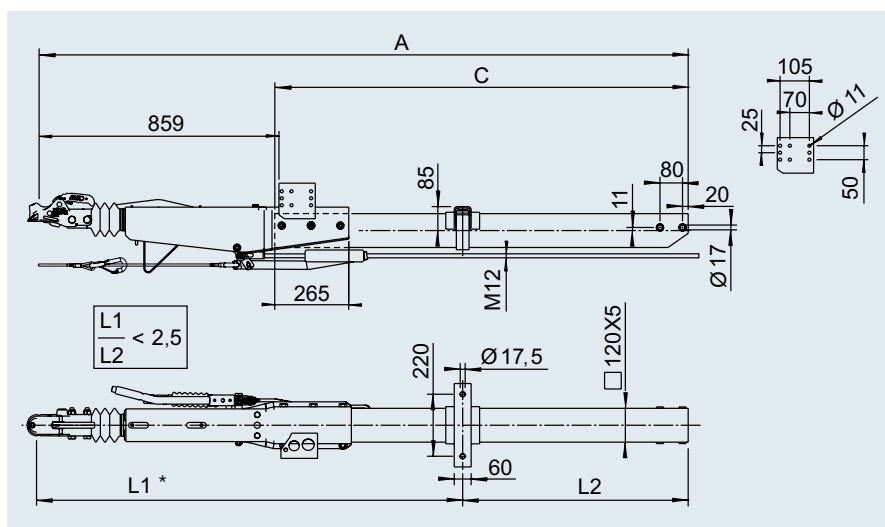
Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0378

Bară de tracțiune: E1 55R-01 0762

lungimea liberă max. a barei de tracțiune la

GA 3500 kg: 1.820 mm



*Pentru diagramă, a se vedea cuprinsul



SAP: AE KPL VKT 251S M ZUGVERBNDG K26/B

cu cuplaj sferic AK 351 pentru frână de roată 2051 / 2361 (90/32)

Cod articol 2051	Cod articol 2361	Dimensiuni					
		C în mm	A în mm				
20036463	20036350	980	1.815	47,0	—	20	10
20036464	20036351	1.140	1.975	49,6	—	20	10
20036465	20036352	1.300	2.135	52,2	—	20	10
20036466	20036353	1.460	2.295	54,8	—	20	10
20036467	20036354	1.620	2.455	57,4	—	20	10
20036468	20036355	1.780	2.615	60,0	—	20	10
20036469	20036356	1.940	2.775	62,6	—	20	10
20036470	20036357	2.100	2.935	65,2	—	20	10
20036471	20036358	2.260	3.095	67,8	—	20	10
20036472	20036359	2.420	3.255	70,4	—	20	10
20036473	20036360	2.580	3.415	73,0	—	20	10
20036474	20036361	2.740	3.575	75,6	—	20	10
20036475	20036362	2.900	3.735	78,2	—	20	10

cu cuplaj sferic AK 351 pentru frână de roată 3081

la cerere

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ PĂTRAT cu profil bară de tracțiune drept, 2.500 până la 3.500 kg, fără piesă de cuplare



TEHNOLOGIE

Tip 2,8 VB/1-C - R35 var. B

GA 2.500–3.500 kg

Sarcină Sarcină de sprijin 150 kg

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☐ Da ☒ Nu

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inertială:

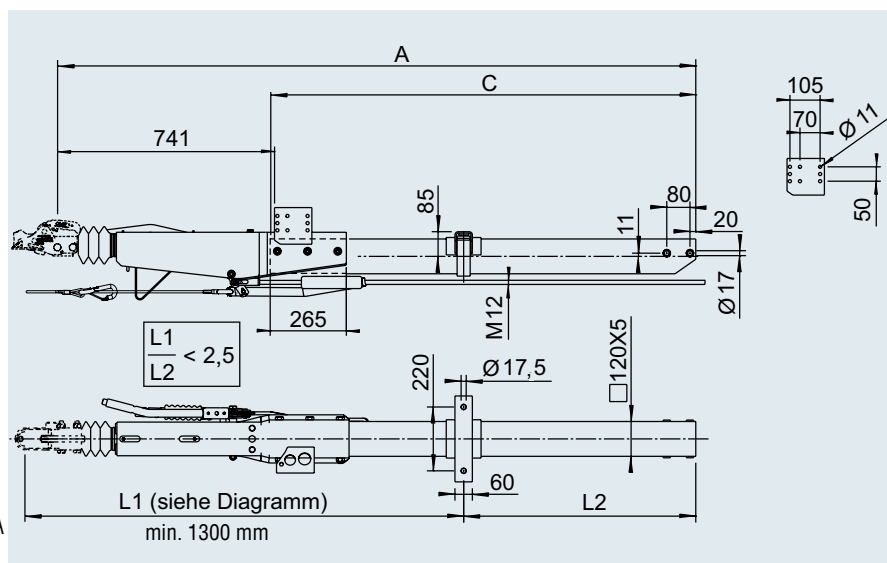
361-0045-97

Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0378

Bară de tracțiune: E1 55R-01 0762

lungimea liberă max. a barei de tracțiune la GA
3500 kg: 1.820 mm



*Pentru diagramă, a se vedea cuprinsul

Pentru inelele de tractare adecvate, a se
vedea cuprinsul



SAP: AE VKT 2,8VB OHNE VKT 120 RB2051

fără piesă de cuplare pentru frână de roată 2051/2361 (90/32)

Cod articol 2051	Cod articol 2361	Dimensiuni					
		C în mm	A în mm				
20036450	20036363	980	1.700	45,4	—	20	10
20036451	20036364	1.140	1.860	48,0	—	20	10
20036452	20036365	1.300	2.020	50,6	—	20	10
20036453	20036366	1.460	2.180	53,2	—	20	10
20036454	20036367	1.620	2.340	55,8	—	20	10
20036455	20036368	1.780	2.500	58,4	—	20	10
20036456	20036369	1.940	2.660	61,0	—	20	10
20036457	20036370	2.100	2.820	63,6	—	20	10
20036458	20036371	2.260	2.980	66,2	—	20	10
20036459	20036372	2.420	3.140	68,8	—	20	10
20036460	20036373	2.580	3.300	71,4	—	20	10
20036461	20036374	2.740	3.460	74,0	—	20	10
20036462	20036375	2.900	3.620	76,6	—	20	10

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ PĂTRAT cu pivotare laterală



AVANTAJELE DVS.

Profitați de două ori

Spațiul de parcare este scump. De exemplu, vehiculele de vânzare se calculează în funcție de spațiul de vânzare ocupat. Cu noua bară de tracțiune pivotantă AL-KO, puteți nu numai să reduceți dimensiunea remorcii cu aprox. 1,20 m, ci și să economisiți bani din taxa de staționare sau pentru transportul de vehicule noi.

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I galvanizat la cald



OPERAREA BAREI DE TRACȚIUNE PIVOTANTE

Operare extrem de ușoară

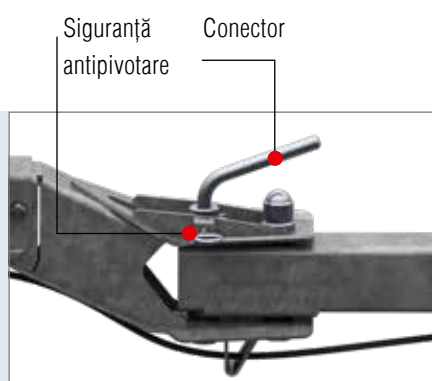
Fără prea mult efort, o persoană poate să efectueze pivotarea barei de tracțiune.

Pasul 1: Deplasați vehiculul într-o poziție de staționare sigură prin intermediul celor patru suporturi de colț și ridicați roata de susținere prin rotire.

Pasul 2: Deschideți siguranța antipivotare și scoateți conectorul. Pivotați bara de tracțiune spre dreapta sau spre stânga.

Pasul 3: Fixați la loc conectorul și asigurați bara de tracțiune împotriva pivotării neintenționate înapoi.

Indicație: Dacă bara de tracțiune în stare pivotată iese dincolo de lățimea vehiculului, această ieșire în consolă trebuie să fie marcată (de exemplu, cu un steguleț roșu de marcaj).



MANETĂ FRÂNĂ DE MÂNĂ TELESCOPICĂ

cu funcție de coborâre pentru intervalul de greutate 2.700 - 3.500 kg



MANETĂ FRÂNĂ DE MÂNĂ TELESCOPICĂ AL-KO



I Variantă plată

Pentru mai mult spațiu între manetă și hayon la autoturisme

I Posibilitate de dozare precisă

Pentru o mai bună dozare a frânei de mână, s-a renunțat la un segment dințat cu buton. În pante, frânarea remorcii poate fi dozată mai precis prin frâna de mână, remorca fiind astfel încetinită și manevrată

I Forță manuală minimă

Pentru eliberarea frânei de mână este disponibilă cea mai mare lungime posibilă a manetei (140 mm), ceea ce înseamnă o forță manuală redusă

I Variantă scurtă

În starea eliberată, maneta frânei de mână este foarte scurtă, obținându-se astfel mai mult spațiu între mașină și remorcă

I Ergonomică

Poziția manetei, în special în funcționarea în staționare înainte, este foarte favorabilă din punct de vedere ergonomic, ceea ce înseamnă că operatorul își poate lăsa greutatea corporală pe manetă, iar eliberarea frânei de mână este susținută în mod vizibil



Maneta frânei de mână deschisă (în regimul de deplasare)



Maneta frânei de mână închisă (frâna de staționare față)



Maneta frânei de mână închisă (frâna de staționare spate, frânare optimă)

FUNCȚIA DE COBORÂRE

I Maneta frânei de mână poate fi coborâtă

I După acționarea frânei de mână, maneta poate fi coborâtă

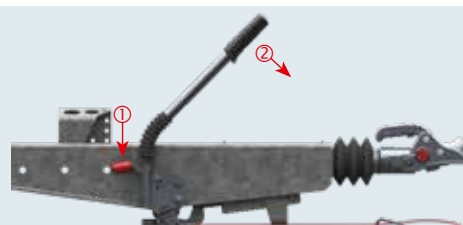
ATENȚIE!

Poziția coborâtă a manetei frânei de mână ar putea duce la presupunerea eronată că frâna de mână a fost deja eliberată.

Din acest motiv, la predarea remorcii, viitorul utilizator trebuie să fie instruit în mod special cu privire la această funcție.



Maneta frânei de mână deschisă = pârghie de frână netensionată



Maneta frânei de mână trasă = pârghie de frână tensionată

Apăsăți maneta de blocare ① și coborâți în același timp maneta frânei de mână ②



Maneta frânei de mână trasă = pârghie de frână tensionată, maneta frânei de mână coborâtă

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

cu profil bară de tracțiune cu pivotare laterală, 950 până la 1.600 kg



TEHNOLOGIE

Tip 161 S - K 26-S

GA de la 950 până la 1.600 kg

Sarcină de sprijin adm. 100 kg

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☒ Da ☐ Nu

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inerțială:

361-0047-97

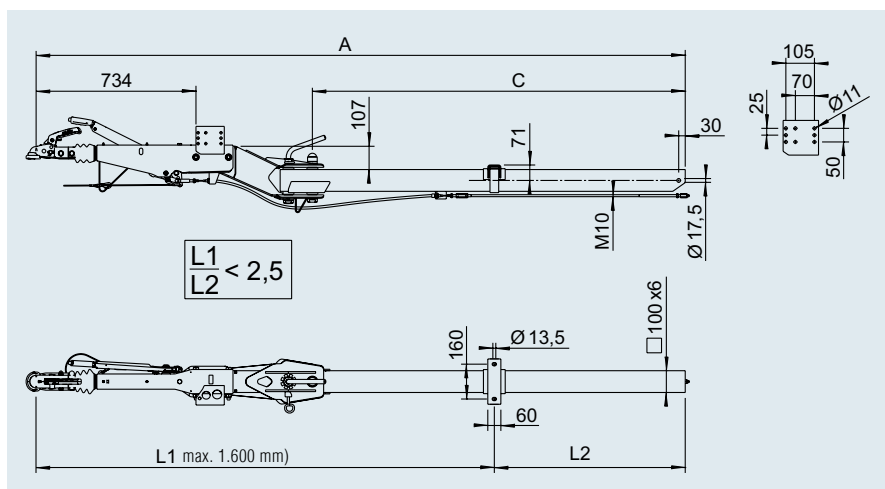
Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01-0267

Bară de tracțiune: E1 55R-01-1551

lungimea liberă max. a barei de tracțiune:

1.600 mm



SAP: AE KPL VKT 161S M SCHWENKDEICH K26-S

cu cuplaj sferic AK 161 pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20063201	1.150	2.410	65	—	20	15
20063202	1.230	2.490	67	—	20	15
20063203	1.310	2.570	69	—	20	15
20063204	1.390	2.650	71	—	20	15
20063205	1.470	2.730	73	—	20	15
20063206	1.550	2.810	75	—	20	15
20063207	1.630	2.890	77	—	20	15
20063208	1.710	2.970	79	—	20	15
20063209	1.790	3.050	81	—	20	15
20063210	1.870	3.130	83	—	20	15
20063211	1.950	3.210	85	—	20	15
20063212	2.030	3.290	87	—	20	15
20063213	2.110	3.370	89	—	20	15
20063214	2.190	3.450	91	—	20	15
20063215	2.270	3.530	93	—	20	15
20063216	2.350	3.610	95	—	20	15
20063217	2.430	3.690	97	—	20	15
20063218	2.510	3.770	99	—	20	15
20063219	2.590	3.850	101	—	20	15
20063220	2.670	3.930	103	—	20	15
20063221	2.750	4.010	105	—	20	15

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 2051 (90/27)

la cerere

cu cuplaj sferic AK 161 pentru frână de roată 2361 (90/30)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20063301	1.150	2.410	65	—	20	15
20063302	1.230	2.490	67	—	20	15
20063303	1.310	2.570	69	—	20	15
20063304	1.390	2.650	71	—	20	15
20063305	1.470	2.730	73	—	20	15
20063306	1.550	2.810	75	—	20	15
20063307	1.630	2.890	77	—	20	15
20063308	1.710	2.970	79	—	20	15
20063309	1.790	3.050	81	—	20	15
20063310	1.870	3.130	83	—	20	15
20063311	1.950	3.210	85	—	20	15
20063312	2.030	3.290	87	—	20	15
20063313	2.110	3.370	89	—	20	15
20063314	2.190	3.450	91	—	20	15
20063315	2.270	3.530	93	—	20	15
20063316	2.350	3.610	95	—	20	15
20063317	2.430	3.690	97	—	20	15
20063318	2.510	3.770	99	—	20	15
20063319	2.590	3.850	101	—	20	15
20063320	2.670	3.930	103	—	20	15
20063321	2.750	4.010	105	—	20	15

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 2361 (90/30)

la cerere

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

cu profil bară de tracțiune cu pivotare laterală, 1.500 până la 2.600 kg



TEHNOLOGIE

Tip 251 S - K 26-S

GA de la 1.500 până la 2.600 kg

Sarcină de sprijin adm. 100 kg

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☒ Da ☐ Nu

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inerțială:

361-0044-97

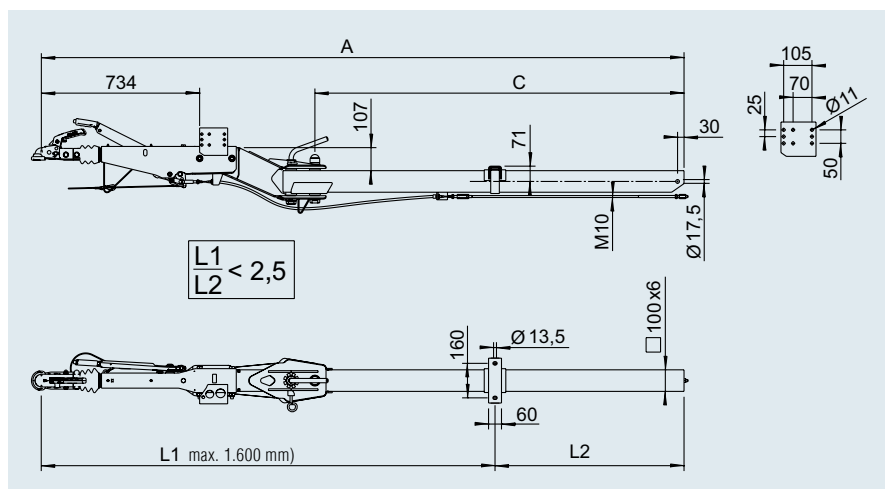
Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01-0268

Bară de tracțiune: E1 55R-01-1551

lungimea liberă max. a barei de tracțiune:

1.600 mm



SAP: AE KPL VKT 251S M SCHWENKDEICH K26-S

cu cuplaj sferic AK 270 pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20063601	1.150	2.410	70	—	20	15
20063602	1.230	2.490	72	—	20	15
20063603	1.310	2.570	74	—	20	15
20063604	1.390	2.650	76	—	20	15
20063605	1.470	2.730	78	—	20	15
20063606	1.550	2.810	80	—	20	15
20063607	1.630	2.890	82	—	20	15
20063608	1.710	2.970	84	—	20	15
20063609	1.790	3.050	86	—	20	15
20063610	1.870	3.130	88	—	20	15
20063611	1.950	3.210	90	—	20	15
20063612	2.030	3.290	92	—	20	15
20063613	2.110	3.370	94	—	20	15
20063614	2.190	3.450	96	—	20	15
20063615	2.270	3.530	98	—	20	15
20063616	2.350	3.610	100	—	20	15
20063617	2.430	3.690	102	—	20	15
20063618	2.510	3.770	104	—	20	15
20063619	2.590	3.850	106	—	20	15
20063620	2.670	3.930	108	—	20	15
20063621	2.750	4.010	110	—	20	15

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 2051 (90/27)

la cerere

cu cuplaj sferic AK 270 pentru frână de roată 2361 (90/30)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20063701	1.150	2.410	70	—	20	15
20063702	1.230	2.490	72	—	20	15
20063703	1.310	2.570	74	—	20	15
20063704	1.390	2.650	76	—	20	15
20063705	1.470	2.730	78	—	20	15
20063706	1.550	2.810	80	—	20	15
20063707	1.630	2.890	82	—	20	15
20063708	1.710	2.970	84	—	20	15
20063709	1.790	3.050	86	—	20	15
20063710	1.870	3.130	88	—	20	15
20063711	1.950	3.210	90	—	20	15
20063712	2.030	3.290	92	—	20	15
20063713	2.110	3.370	94	—	20	15
20063714	2.190	3.450	96	—	20	15
20063715	2.270	3.530	98	—	20	15
20063716	2.350	3.610	100	—	20	15
20063717	2.430	3.690	102	—	20	15
20063718	2.510	3.770	104	—	20	15
20063719	2.590	3.850	106	—	20	15
20063720	2.670	3.930	108	—	20	15
20063721	2.750	4.010	110	—	20	15

cu inel de tractare DIN, Ø 40, pentru frână de roată 2361 (90/30)

la cerere

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

cu profil bară de tracțiune cu pivotare laterală, 2.500 până la 3.500 kg



TEHNOLOGIE

Tip 2,8 VB/1-C - K35-S

GA 2.500 până la 3.500 kg

Sarcină Sarcină de sprijin 150 kg

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☐ Da ☒ Nu

Nr. protocol de testare CEE:

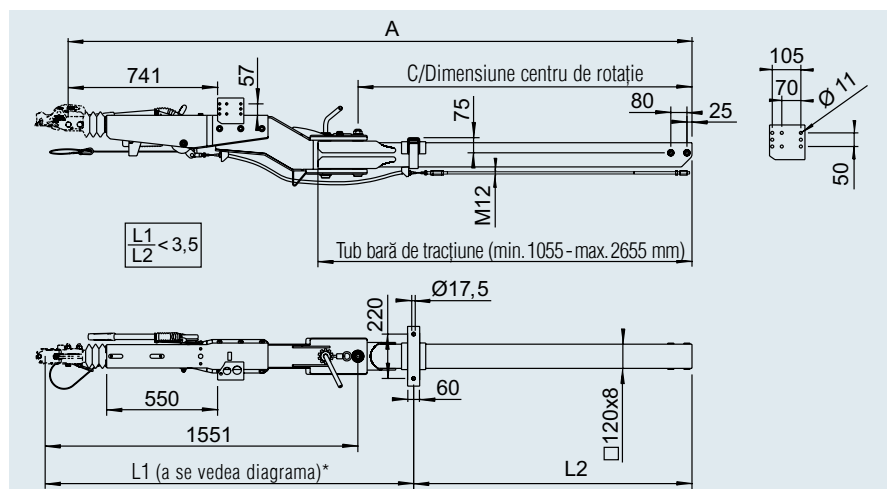
Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0045-97

Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0378

Bară de tracțiune: E1 55R-01 2415

lungimea max. a barei de tracțiune libere:
2.900 mm



Pentru cuplaje și inele de tractare adecvate, a se vedea cuprinsul

*Pentru diagramă, a se vedea cuprinsul



SAP: AE VKT 2,8VB M SCHWENKDEICH K35-S

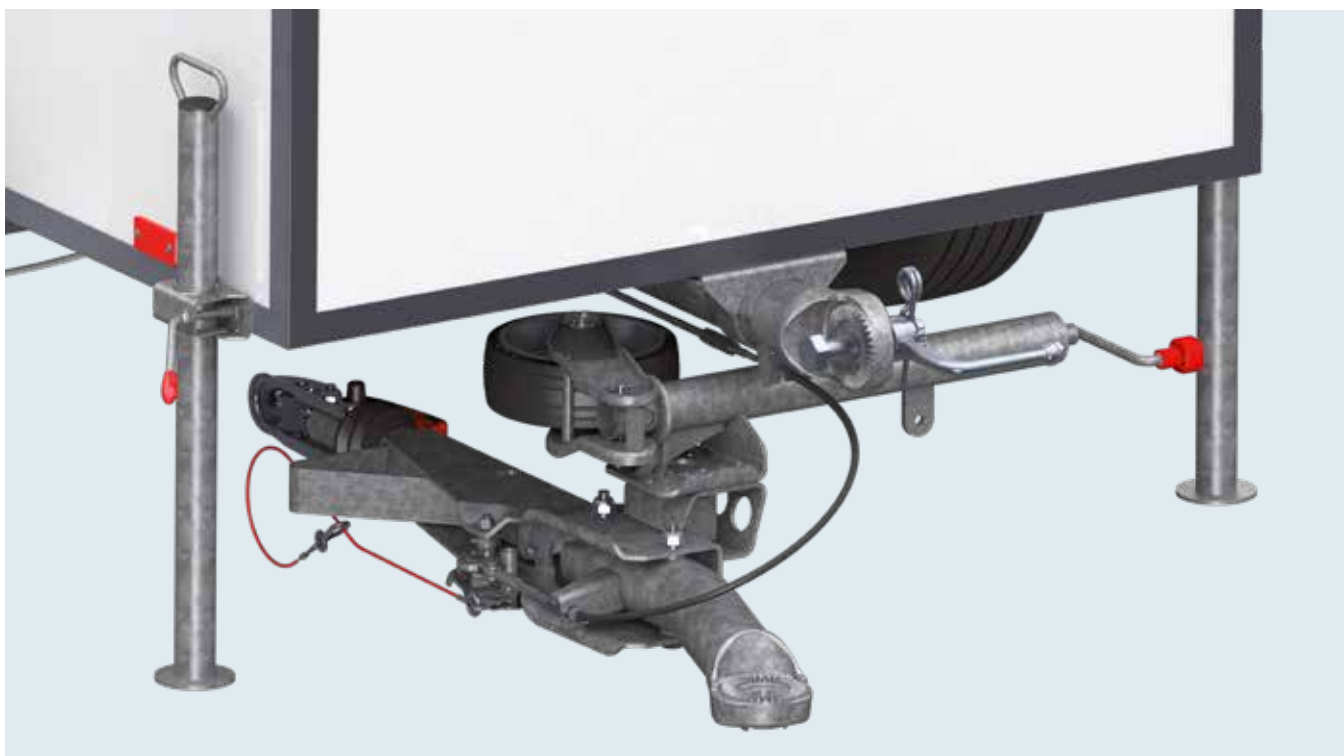
fără piesă de cuplare pentru

Frâne de roți 2051(90/30)	Frâne de roți 2361(90/32)	Frâne de roți 3062/ 3081(90/35.5)	Dimensiuni					
Cod articol	Cod articol	Cod articol	C în mm	A în mm				
20057322	20057301	20057343	857	2.410	118	–	20	15
20057323	20057302	20057344	937	2.490	120	–	20	15
20057324	20057303	20057345	1.017	2.570	122	–	20	15
20057325	20057304	20057346	1.097	2.650	125	–	20	15
20057326	20057305	20057347	1.177	2.730	127	–	20	15
20057327	20057306	20057348	1.257	2.810	129	–	20	15
20057328	20057307	20057349	1.337	2.890	131	–	20	15
20057329	20057308	20057350	1.417	2.970	133	–	20	15
20057330	20057309	20057351	1.497	3.050	136	–	20	15
20057331	20057310	20057352	1.577	3.130	138	–	20	15
20057332	20057311	20057353	1.657	3.210	140	–	20	15
20057333	20057312	20057354	1.737	3.290	142	–	20	15
20057334	20057313	20057355	1.817	3.370	144	–	20	15
20057335	20057314	20057356	1.897	3.450	147	–	20	15
20057336	20057315	20057357	1.977	3.530	149	–	20	15
20057337	20057316	20057358	2.057	3.610	151	–	20	15
20057338	20057317	20057359	2.137	3.690	153	–	20	15
20057339	20057318	20057360	2.217	3.770	155	–	20	15
20057340	20057319	20057361	2.297	3.850	158	–	20	15
20057341	20057320	20057362	2.377	3.930	160	–	20	15
20057342	20057321	20057363	2.457	4.010	162	–	20	15

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ PĂTRAT cu profil bară de tracțiune detașabil



3



AVANTAJELE DVS.

Plata pentru vehiculele de vânzare se calculează în funcție de spațiul ocupat. Prin scoaterea dispozitivului de comandă a frânei inerțiale, lungimea remorcii poate fi redusă până la 1,20 m.

Economisiți spațiul de vânzare și taxele de staționare.

OPERARE

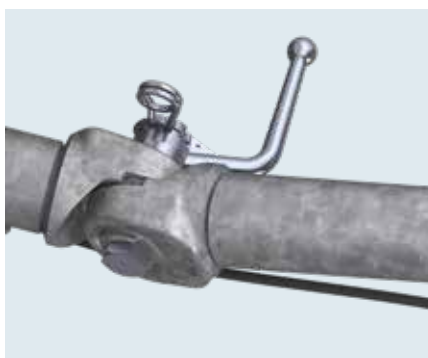
Pasul 1

Deplasați vehiculul într-o poziție de staționare sigură prin intermediul celor patru suporturi de colț și ridicați roata de susținere prin rotire.



Pasul 2 (sunt necesare 2 persoane)

Scoateți conectorul de siguranță și eliberați maneta. Șurubul lagărului poate fi acum scos de o persoană, în timp ce a doua persoană asigură dispozitivul de comandă a frânei inerțiale împotriva căderii.



Pasul 3

Dispozitivul de comandă a frânei inerțiale poate fi acum pivotat lateral sub vehicul.



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ PĂTRAT

cu profil bară de tracțiune detașabil, 950 până la 1.600 kg



TEHNOLOGIE

Tip 161 S - ZE 252R

GA de la 950 până la 1.600 kg

Sarcină de sprijin adm. 100 kg

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☒ Da ☐ Nu

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inertială 161S:

361-0047-97

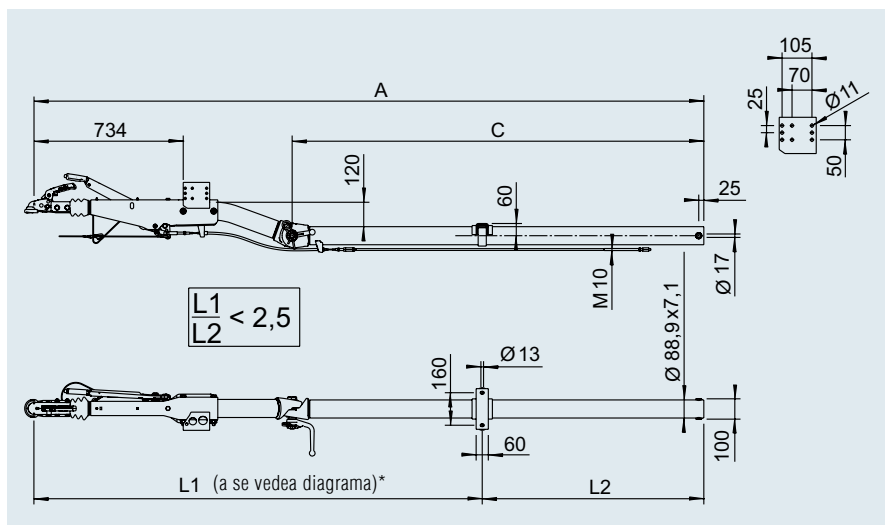
Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune 161K: E1 55R-01 0267

Dispozitiv de tracțiune 252R: E1 55R-01 0536

lungimea maximă a barei de tracțiune libere
la

GA 1.600 kg: 1.640 mm



*Pentru diagramă, a se vedea cuprinsul



SAP: AE KPL 161S VKT M ZUGLEINRICHTUNG 252R

cu cuplaj sferic AK 161 pentru frână de roată 1637 / 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20063401	895	2.165	71	—	20	20
20063402	1.055	2.325	75	—	20	20
20063403	1.215	2.485	79	—	20	20
20063404	1.375	2.645	83	—	20	20
20063405	1.535	2.805	87	—	20	20
20063406	1.695	2.965	91	—	20	20
20063407	1.855	3.125	95	—	20	20
20063408	2.015	3.285	99	—	20	20
20063409	2.175	3.445	103	—	20	20
20063410	2.335	3.605	107	—	20	20
20063411	2.495	3.765	111	—	20	20

cu cuplaj sferic AK 161 pentru frână de roată 2361 (90/30)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20063501	895	2.165	71	—	20	20
20063502	1.055	2.325	75	—	20	20
20063503	1.215	2.485	79	—	20	20
20063504	1.375	2.645	83	—	20	20
20063505	1.535	2.805	87	—	20	20
20063506	1.695	2.965	91	—	20	20
20063507	1.855	3.125	95	—	20	20
20063508	2.015	3.285	99	—	20	20
20063509	2.175	3.445	103	—	20	20
20063510	2.335	3.605	107	—	20	20
20063511	2.495	3.765	111	—	20	20

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

cu profil bară de tracțiune detașabil, 1.500 până la 2.600 kg



TEHNOLOGIE

Tip 251 S - ZE 252R

GA de la 1.500 până la 2.600 kg

Sarcină de sprijin adm. 100 kg

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☒ Da ☐ Nu

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inerțială 251S:
361-0044-97

Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune 251K: E1 55R-01 0268

Dispozitiv de tracțiune 252R: E1 55R-01 0536

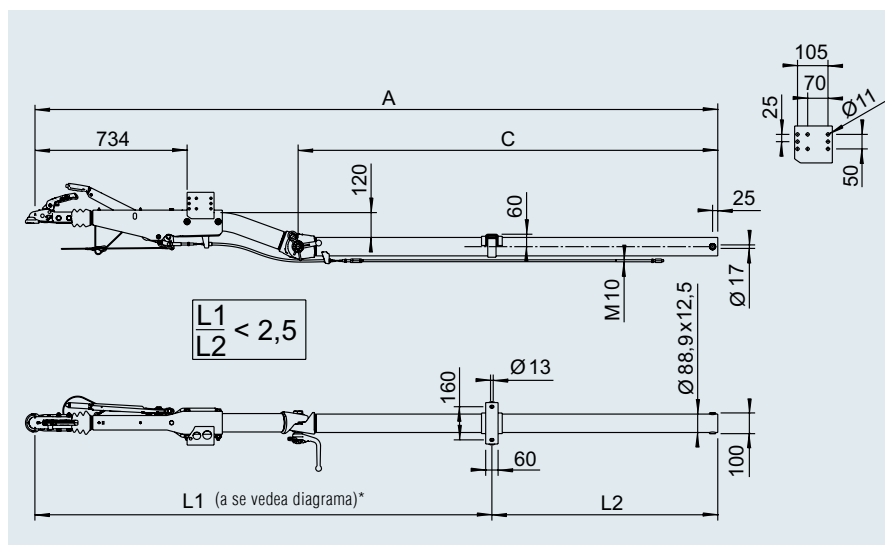
lungimea max. a barei

de tracțiune libere

la GA 2.600 kg:

min. 1.440 mm

max. 1.480 mm



*Pentru diagramă, a se vedea cuprinsul



SAP: AE KPL251S VKT M ZUGLEINRICHTUNG 252R

cu cuplaj sferic AK 270 pentru frână de roată 2051 (90/27)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20063801	905	2.175	74,4	—	20	20
20063802	1.065	2.335	78,4	—	20	20
20063803	1.225	2.495	82,4	—	20	20
20063804	1.385	2.655	86,4	—	20	20
20063805	1.545	2.815	90,4	—	20	20
20063806	1.705	2.975	94,4	—	20	20
20063807	1.865	3.135	98,4	—	20	20
20063808	2.025	3.295	102,4	—	20	20
20063809	2.185	3.455	106,4	—	20	20
20063810	2.345	3.615	110,4	—	20	20
20063811	2.505	3.775	114,4	—	20	20

cu cuplaj sferic AK 270 pentru frână de roată 2361 (90/30)

Cod articol	Dimensiuni					
	C în mm	A în mm				
20063901	905	2.175	74,4	—	20	20
20063902	1.065	2.335	78,4	—	20	20
20063903	1.225	2.495	82,4	—	20	20
20063904	1.385	2.655	86,4	—	20	20
20063905	1.545	2.815	90,4	—	20	20
20063906	1.705	2.975	94,4	—	20	20
20063907	1.865	3.135	98,4	—	20	20
20063908	2.025	3.295	102,4	—	20	20
20063909	2.185	3.455	106,4	—	20	20
20063910	2.345	3.615	110,4	—	20	20
20063911	2.505	3.775	114,4	—	20	20

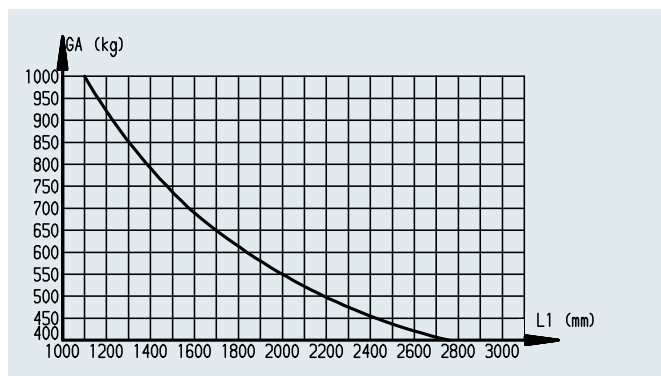
DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ PĂTRAT - DIAGrame

pentru determinarea lungimii maxime posibile a barei de tracțiune libere

Variantă dreaptă

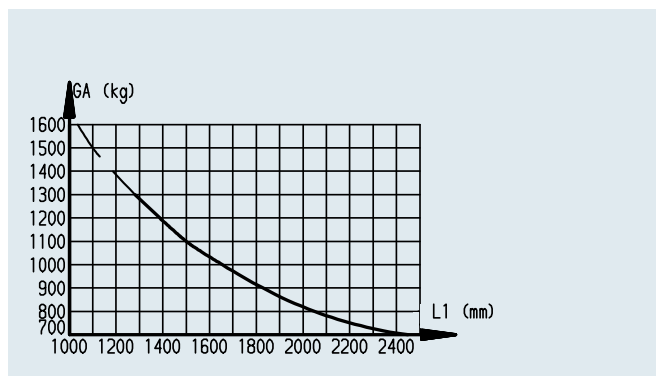
Diagramă Tip R4 var. B3

Pătrat 60x60x4



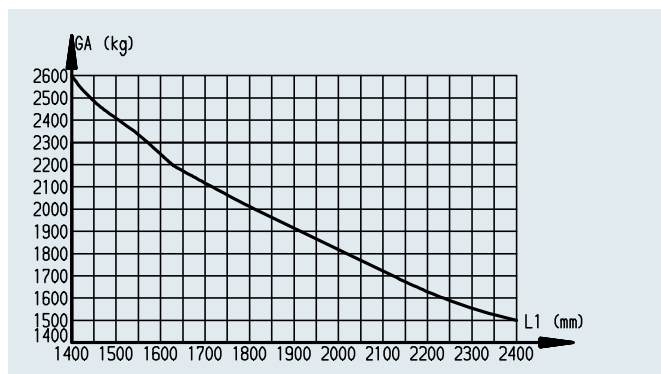
Diagramă Tip R16 var. A

Pătrat 70x70x4



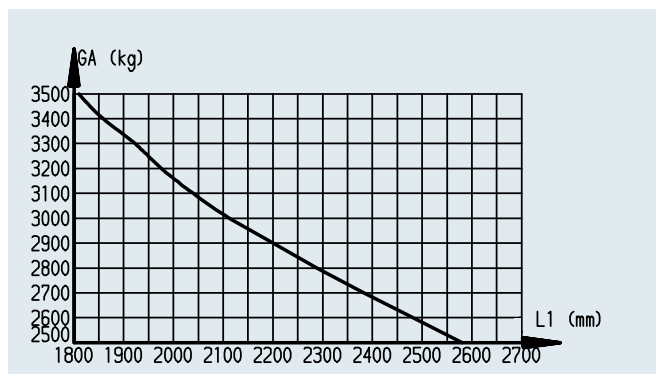
Diagramă Tip R26 var. A

Pătrat 100x100x4



Diagramă Tip R35 var. B

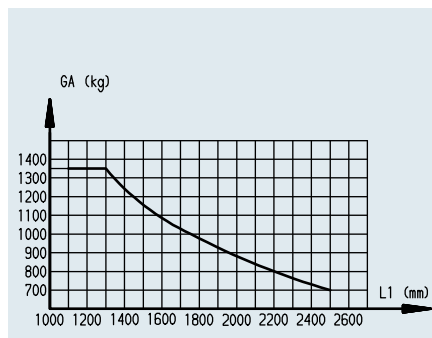
Pătrat 120x120x5



Variantă cotită

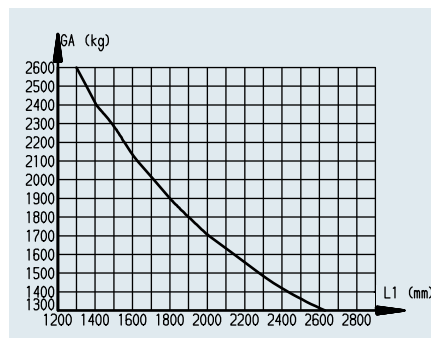
Diagramă Tip K16

Pătrat 70x70x5



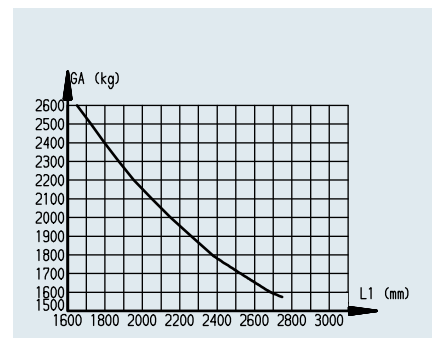
Diagramă Tip K26 var. A

Pătrat 100x100x4



Diagramă Tip K26 var. B

Pătrat 100x100x5



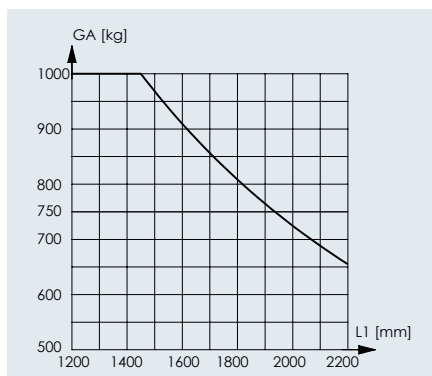
DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ PĂTRAT - DIAGrame

pentru determinarea lungimii maxime posibile a barei de tracțiune libere

Variantă cotită

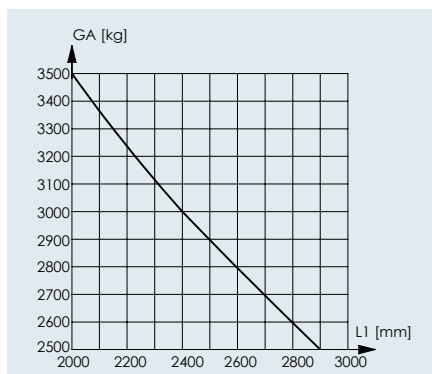
Diagramă Tip K10 var. A

Tub 70x70x4



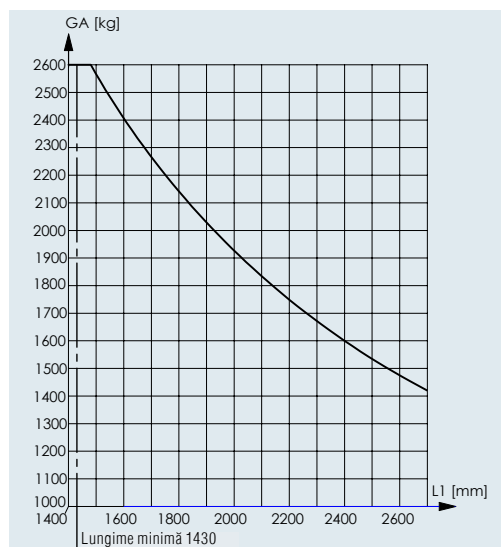
Diagramă Tip K35-S

Tub 120x120x8



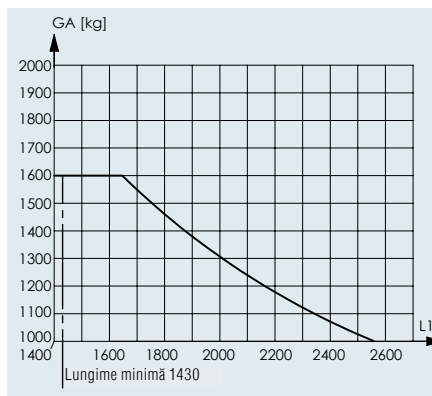
Diagramă Tip 252R var. Q1

Tub Ø88,9x12,5



Diagramă Tip 252R var. T1

Tub Ø88,9x7,1



DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

Linii de produse / diferențe / domenii de aplicare



Linia de produse

BASIC

Denumirea produsului	Dispozitiv de comandă frână inerțială V BASIC
Carcasa dispozitivului de comandă a frânei inerțiale	Oțel
design	clasic
Atașare superioară și inferioară într-o singură variantă	nu
Lagărul tijei de tracțiune	Lagăr de alunecare din plastic cu joc normal
Pârghie de întoarcere reversibilă	da, consultați catalogul pentru tipuri
Cuplaj sferic cu protecție împotriva încuierii false	da, de serie
Cuplaj sferic cu indicator de cuplare	da, de serie
Cuplaj sferic cu indicator de uzură	da, de serie
Cuplaj sferic cu mâner plat	da, de serie
Maneta frânei de mână eliberată (stare cuplată) foarte plată	nu
Maneta frânei de mână fără buton, deci ușor de dozat	nu
Maneta frânei de mână - forță manuală la eliberare	medie
Maneta frânei de mână - spațiu liber față de manivela roții de susținere și mânerul de cuplare	satisfăcător
Maneta frânei de mână - ergonomie, operare	bună, acționare necesară de la buton, poziție mai înclinată a manetei
Ghidaj de cablu de desprindere la dispozitivul de comandă a frânei inerțiale	da, de serie sau ca accesoriu
Mâner de manevră opțional	da, până la 3 t, ca accesoriu
Etrier de susținere opțional	da, accesoriu
Colier de strângere cu montare laterală opțional	da, accesoriu
Flanșă roată de susținere spate opțională	da, consultați catalogul pentru tipuri
Inele de tractare	nu
Broască opțională la cuplajul sferic „Broască cu presiune”	da, accesoriu
Broască opțională la cuplajul sferic „Broască îngropată”	da, accesoriu
Broască opțională la cuplajul sferic „Safety AK161/270”	da, accesoriu

Dispozitivele de comandă a frânei inerțiale sunt necesare pentru diferite tipuri de remorci și aplicații. Fiecare domeniu de utilizare are cerințe individuale în privința valorii și prețului.

Prin această diferențiere clară a produselor noastre în cazul dispozitivelor de comandă a frânei inerțiale, oferim soluția optimă pentru fiecare aplicație. Astfel puteți face, de asemenea, o diferențiere clară cu valoarea adăugată optimă pe care o prevedeți pentru produsele dvs.



PLUS



PREMIUM PROFI

3

Dispozitiv de comandă frână inerțială V PLUS

Dispozitiv de comandă frână inerțială V PREMIUM PROFI

Oțel

fontă de înaltă calitate

modern

modern

da

da

Lagăr de alunecare din plastic cu joc redus

Lagăr din fontă cenușie cu uzură redusă, cu joc minim

da, consultați catalogul pentru tipuri

nu

da, de serie

da, de serie

da, de serie

da, de serie

da, de serie

da, de serie

da, de serie

da, de serie

da

da

da

da

reducă

foarte redusă, manetă telescopică

bun

foarte bun

foarte bună, fără buton, poziție mai plată a manetei, mâner mare moale

foarte bună, fără buton, poziție mai plată a manetei, mâner mare moale

da, de serie

da, de serie

da, până la 3 t, ca accesoriu

da, accesoriu

da, de serie, disponibil și ca accesoriu

da, accesoriu

da, accesoriu

da, accesoriu

da, consultați catalogul pentru tipuri

da, consultați catalogul pentru tipuri

da, consultați catalogul pentru tipuri (nu pentru 251 G)

da, consultați catalogul pentru tipuri

da, accesoriu

da, accesoriu

da, accesoriu

da, accesoriu

da, accesoriu

nu

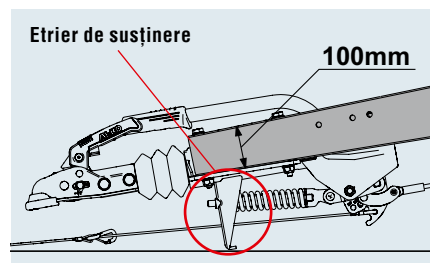
DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

750 până la 3.000 kg



Atașarea la șasiu

Barele proțapului pot fi atașate în partea de sus și în cea de jos.

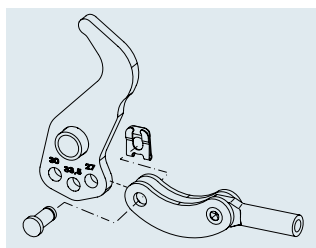


Pentru ca respectivul cablu de desprindere să activeze maneta frânei de mână în caz de urgență, trebuie integrat un ghidaj de cablu în etrierul de susținere.

! Pentru atașarea inferioară, înălțimea maximă admisă a barelor este de 100 mm.

! Etrierul de susținere integrat în carcasa dispozitivului de tracțiune împiedică plasarea manetei frânei de mână și a cuplajului/inelului de tractare în caz de urgență.

Pârghie de întoarcere



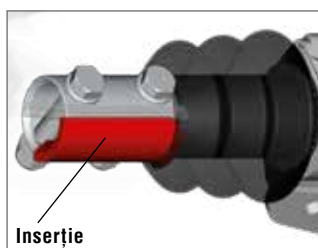
Dacă este necesar, pârghia de întoarcere poate fi pur și simplu împinsă prin orificiile deja existente.

I 90:27 = 1636G, 1637, 2051

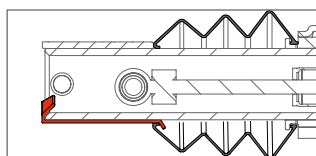
I 90:30 = 2361

I 90:33,5 = 3062, 3081

Burduf

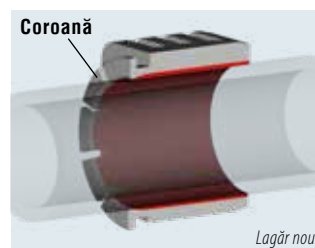
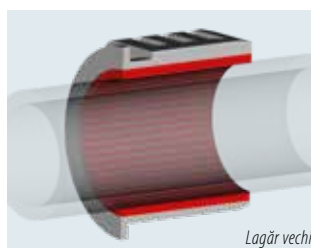


! Inserția din partea inferioară a tijei de tracțiune fixează burduful împotriva alunecării înapoi.



Burdurile sunt potrivite pentru toate cuplajele sferice și inelele de tractare care pot fi utilizate pe acest nou dispozitiv de comandă a frânei inerțiale.

Lagăr bară de tracțiune



Datorită geometriei optimizate a cuzinetului (coroană în cuzinetul frontal cu pretensionare) și metodei de prelucrare modificate, a putut fi redus jocul lagărului.

Cuplaje sferice și inele de tractare opționale (montare pe exteriorul tubului de tracțiune)

La **AE 161S** (700–1.600 kg) și **AE 251S** (1.500–2.700 kg) se pot folosi inele de tractare selectate/diverse pentru tija de tracțiune cu Ø 50 mm.



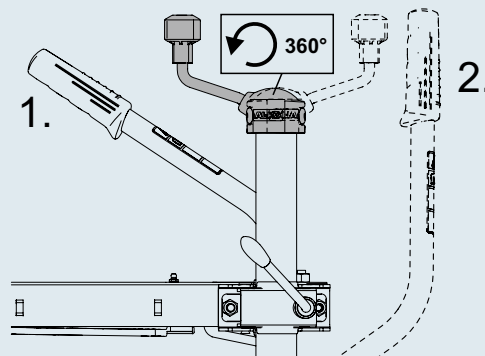
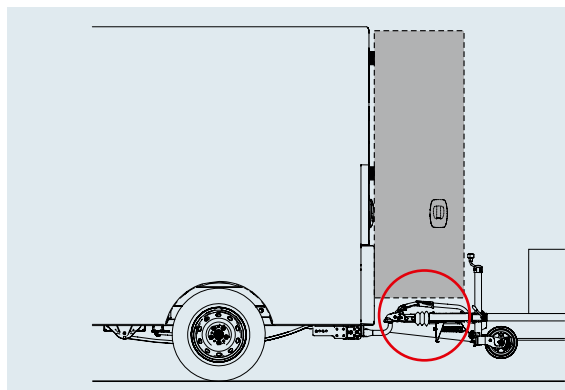
La **AE 251G** (1.550–3.000 kg) nu trebuie folosite inele de tracțiune (montare pe exteriorul tubului de tracțiune)! Dacă este necesar, recomandăm aici utilizarea dispozitivului de comandă a frânei inerțiale „Profi” de 3.000 kg.



§ Expertizele actuale privind remorca dvs. nu trebuie să fie ajustate! AL-KO a reușit să pună în aplicare îmbunătățirile aduse prin anexe la rapoartele de expertiză existente.



Frâna de staționare/frâna de mână



3

Frână de mână inactivă:

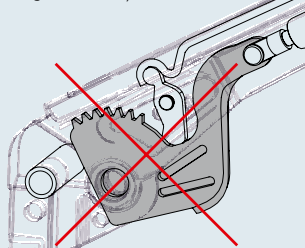
În această poziție, maneta frânei de mână este foarte plată. Astfel, la autoturisme și furgonete, ușa de încărcare poate fi de obicei deschisă.

Frână de mână activă:

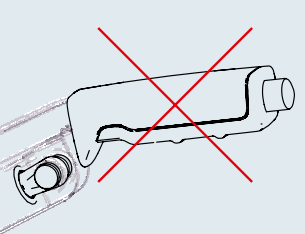
În ciuda frânei de mână active, manivela roții de susținere poate fi mișcată liber.

1. Frână de staționare față
2. Frână de staționare spate

Segment dințat

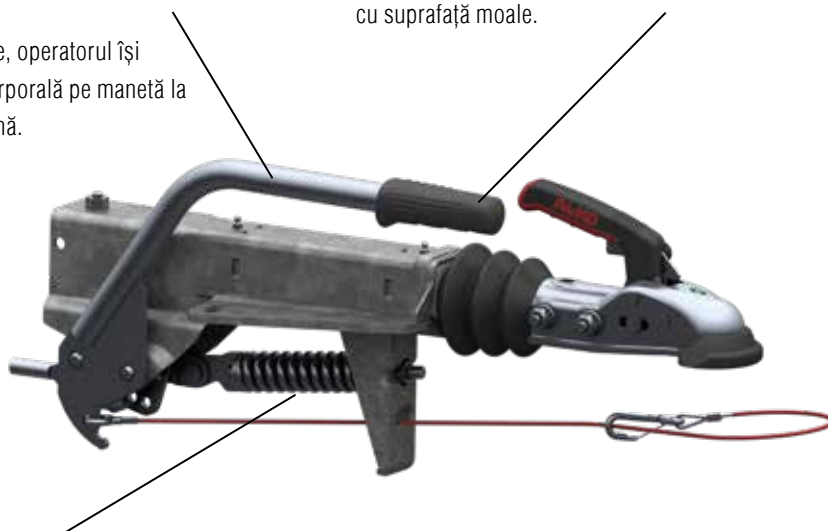


Buton



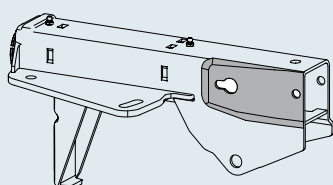
! Maneta frânei de mână tubulară stabilă, galvanizată.
! Datorită dispunerii plate, operatorul își poate lăsa greutatea corporală pe manetă la eliberarea frânei de mână.

! Mâner ergonomic, extins, cu suprafață moale.

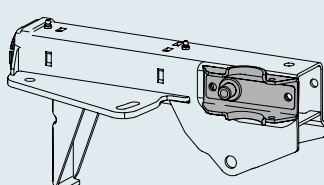


Mecanismul cu punct mort al arcului de compresie elimină necesitatea segmentului dințat și a butonului. Ca urmare, este posibilă o dozare foarte precisă în timpul cuplării remorcii, de exemplu în pante.

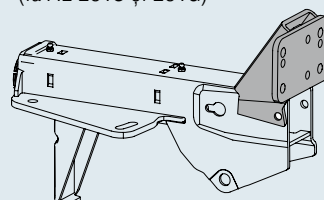
De serie cu găuri de montaj pentru colier de strângere cu Ø 48 mm (la AE 161S, AE 251S și AE 251G)



Opțional cu partea inferioară a colierului de strângere sudată pentru roata de susținere, Ø 48 mm (la AE 161S, 251S și 251G)



Opțional cu flanșă centrală pentru roata de susținere, sudată (la AE 251S și 251G)



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ V

1.600 până la 3.500 kg



AVANTAJELE DVS.

Cerințele privind soluțiile funcționale pentru remorci sunt deosebit de ridicate în sectorul comercial.

Dispozitivele de comandă a frânei inerțiale AL-KO Profi sunt fabricate din fontă de înaltă calitate fiind, astfel, ideale pentru utilizare dură.

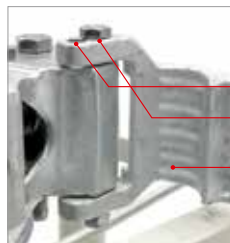
AL-KO AE Profi V este disponibil cu greutatea GA cuprinse între 1.600 și

3.000 kg și GA 2.000 - 3.500 kg.

Colier de strângere la alegeri

utilizabil pentru roțile de susținere cu Ø 48 și Ø 60 mm.

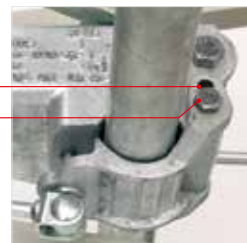
Partea superioară a colierului de strângere este prevăzută cu cavități pentru roțile de susținere canelate (siguranță antiderapare). La atașarea inferioară, roata de susținere trebuie atașată în spate prin flanșa centrală.



Ø 60 mm

Ø 48 mm

Siguranță antiderapare



atașarea inferioară 100 mm.

Montarea roții de susținere din exterior

(fără inserare de jos)

Se poate utiliza pentru atașarea superioară și inferioară

Înălțimea maximă a barei la

Lagăr din fontă cenușie, cu uzură redusă

Tija de tracțiune este ghidată într-un lagăr de fontă robust, cu joc și uzură reduse.

Ghidaj de cablu de desprindere de serie

Ca frâna de urgență să funcționeze bine în caz de urgență.



MANETĂ FRÂNĂ DE MÂNĂ TELESCOPICĂ

reglabilă pe lungime (brevet AL-KO)



AVANTAJELE DVS.

Manetă lungă la închidere

cu 140 mm mai lungă; ceea ce presupune un efort mai mic

Manetă închisă mai scurtă

Pentru mai mult spațiu între vehiculul tractor și remorcă (la manevrare)

Maneta frânei de mână fără buton

În pante, remorca poate fi deplasată și frânată dozat, prin intermediul frânei de mână.

Poziție ergonomică a manetei

Maneta frânei de mână închisă foarte plat

Vehiculele cu hayon pot fi deschise, de obicei, fără probleme.



Maneta frânei de mână deschisă (în regimul de deplasare)



Maneta frânei de mână închisă (frâna de staționare față)



Maneta frânei de mână închisă (frâna de staționare spate, frânare optimă)

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ V ȘI PĂTRAT cu maneta frânei de mână cu coborâre; 950 până la 3.500 kg

AVANTAJELE DVS.

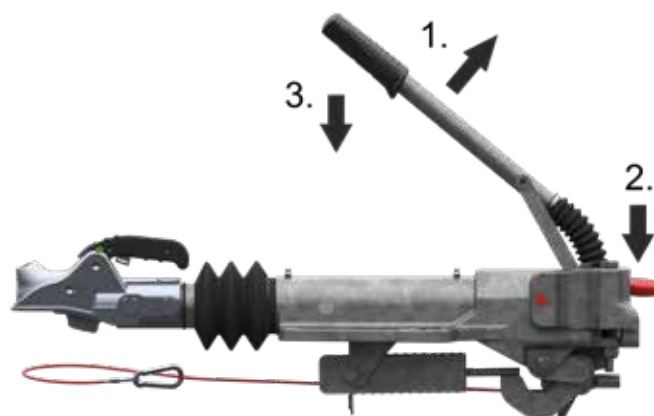
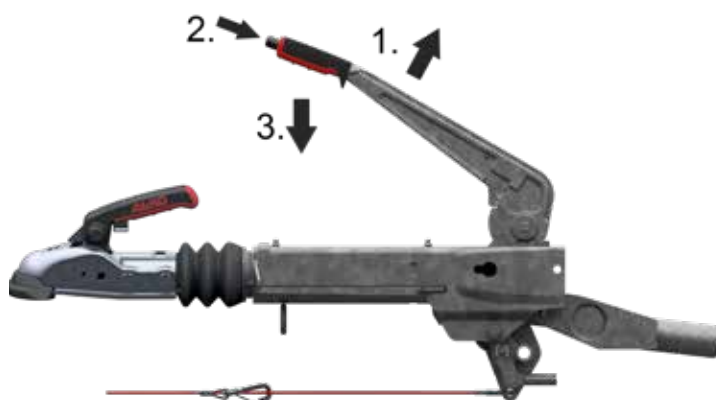
După acționarea frânei de mână, maneta frânei de mână poate fi coborâtă. Spațiul creat deasupra dispozitivului de comandă a frânei inerțiale este acum liber și poate fi utilizat.

Atenție: Această poziție a manetei frânei de mână ar putea duce la presupunerea eronată că frâna de mână ar fi deja eliberată. Din acest motiv, distribuitorul trebuie să instruiască utilizatorul în privința acestei funcții speciale.

EXEMPLE DE UTILIZARE

Remorcile la care zona de deasupra dispozitivului de comandă a frânei inerțiale trebuie să fie liberă.

3



OPERAREA DISPOZITIVULUI DE COMANDĂ A FRÂNEI INERTIALE DIN OȚEL

Frânați remorca în staționare.

Tragerea în sus a manetei frânei de mână (1) = frâna de staționare este activă și pârghia de frână este tensionată.

Coborârea manetei frânei de mână

Apăsați butonul (2) de pe maneta frânei de mână și coborâți în același timp maneta frânei de mână (3) încet și cu atenție în jos până la dispozitivul de comandă a frânei inerțiale.

Atenție: Deoarece există puțin spațiu liber între mână

și dispozitivul de comandă a frânei inerțiale în această poziție, coborârea trebuie efectuată cu atenție.

Eliberarea la loc a frânei de staționare de la remorcă

Apăsați butonul (2) de la maneta frânei de mână și trageți în același timp maneta frânei de mână (1) în sus.

Eliberați butonul (2) și apăsați acum frâna de mână (3) în jos și eliberați astfel la loc frâna de staționare.

OPERAREA DISPOZITIVULUI DE COMANDĂ A FRÂNEI INERTIALE PROFESIONAL, CU PIVOTARE, 3,5t

Frânați remorca în staționare.

Tragerea în sus a manetei frânei de mână (1) = frâna de staționare este activă și pârghia de frână este tensionată.

Coborârea manetei frânei de mână

Apăsați mica manetă de blocare (2) din partea inferioară a manetei frânei de mână și coborâți în același timp maneta frânei de mână (3) încet și cu atenție în jos până la dispozitivul de comandă a frânei inerțiale.

Atenție: Deoarece există puțin spațiu liber între mână și dispozitivul de comandă a frânei inerțiale în această poziție, coborârea trebuie efectuată cu atenție.

Eliberarea la loc a frânei de staționare de la remorcă

Apăsați mica manetă de blocare (2) din partea inferioară a manetei frânei de mână și trageți în același timp la loc în sus maneta frânei de mână (1). Eliberați mica manetă de blocare (2) și apăsați acum frâna de mână (3) în jos. Frâna de staționare este eliberată la loc.

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

450 până la 1.000 kg



SAP: AE KPL V OB 60S/2 AK161 GASF

AE V 60S/2 și 90S/3 cu AK 161 și Soft-Dock

Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251910	60S/2	450 – 750	75	sus	nu	1636G / 1637	AK 161	9	–	50	2
1251911	90S/3	700 – 1.000	75	sus	nu	1636G / 1637 / 2051	AK 161	9	–	50	2

Nr. protocol de testare CEE AE V 60S/2

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0126-97

Nr. protocol de testare CEE AE V 90S/3

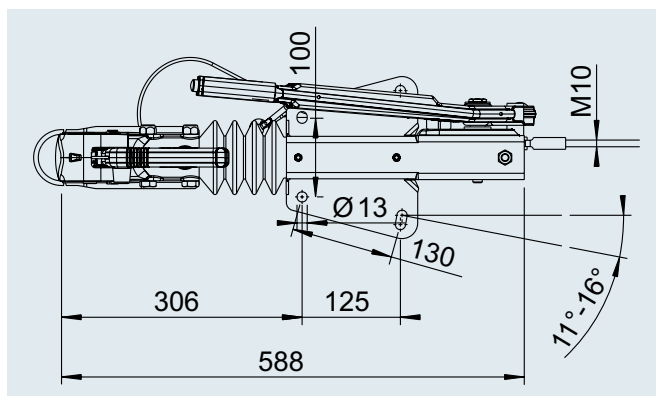
Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-033-92

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0225

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0226



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

700 până la 1.600 kg



SAP: AE KPL V OB 161S AK161 GASF

AE V 161S cu AK 161 și Soft-Dock

Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1253068	161 S	700 – 1.350	100	sus	nu	1637 / 2051	AK 161	13	–	40	2
1251912	161 S	950 – 1.600	100	sus	nu	1637 / 2051	AK 161	13	–	40	2
1251913	161 S	950 – 1.600	100	sus	nu	2361	AK 161	13	–	40	2

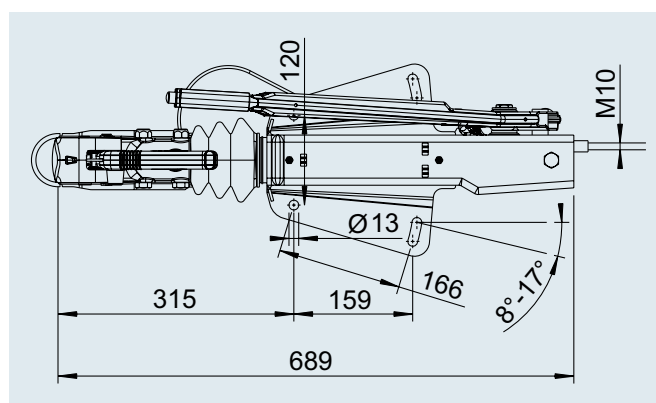
3

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0047-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0229



SAP: AE KPL V UN 161S AK161 GASF

AE V 161S cu AK 161 și Soft-Dock

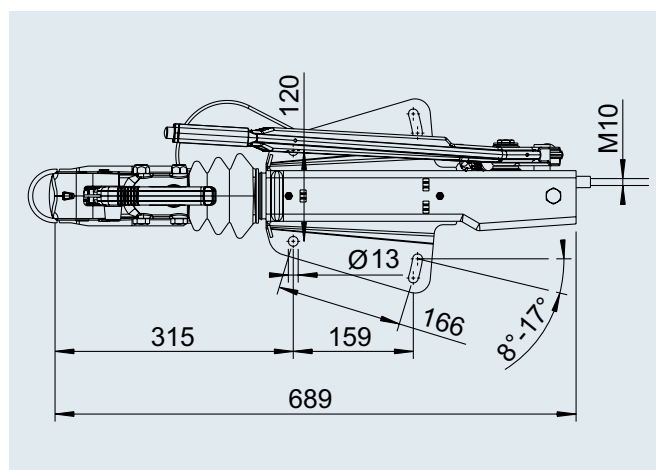
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251914	161 S	950 – 1.600	100	jos	nu	1637 / 2051	AK 161	13	–	20	2
1251915	161 S	950 – 1.600	100	jos	nu	2361	AK 161	13	–	20	2

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0047-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0229



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

950 până la 1.600 kg



SAP: AE KPL V OB 161S DINÖSE GASF

AE V 161S cu inel DIN

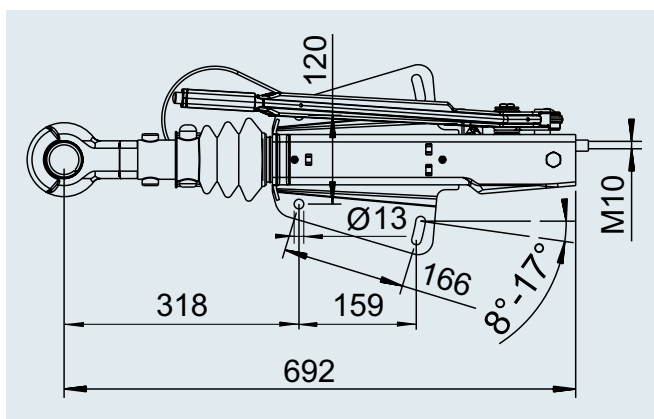
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
299319	161 S	950 – 1.600	100	sus	nu	1637 / 2051	Inel DIN	15	–	40	2
242935	161 S	950 – 1.600	100	sus	nu	2361	Inel DIN	15	–	40	2

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0047-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0229



cu manetă cu arc scurtă, plată; 950 până la 1.600 kg



SAP: AE KPL V OB 161S AK161 FEDS

Dispozitiv de comandă frână inerțială V 161S cu AK 161

Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1253077	161 S	950 – 1.600	100	sus	nu	1637 / 2051	AK 161	17	–	15	20

PACHETUL DE LIVRARE

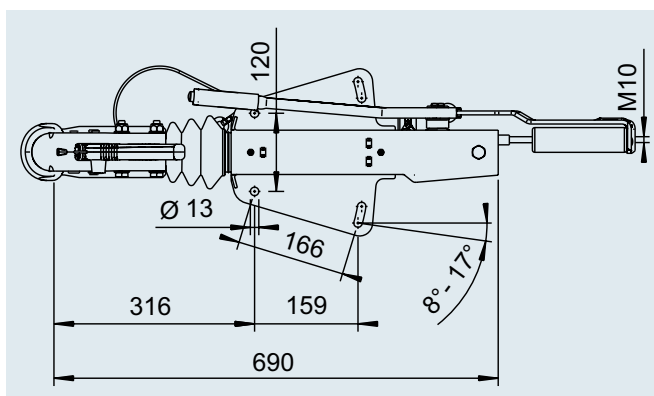
- I Dispozitiv de comandă frână inerțială (v. Fig.)
- I Suport fișă (separat)
- I Instrucțiuni de utilizare (separate)

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0047-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0229



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

cu maneta frânei de mână cu coborâre 950 până la 1.600 kg



SAP: AE KPL V OB AK161 TOTP

Dispozitiv de comandă frână inerțială V 161 S cu AK 161

Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat		 	
1253076	161 S	950 – 1.600	100	sus	da	2051 / 2361	AK 161	14	– 15	20

PACHETUL DE LIVRARE

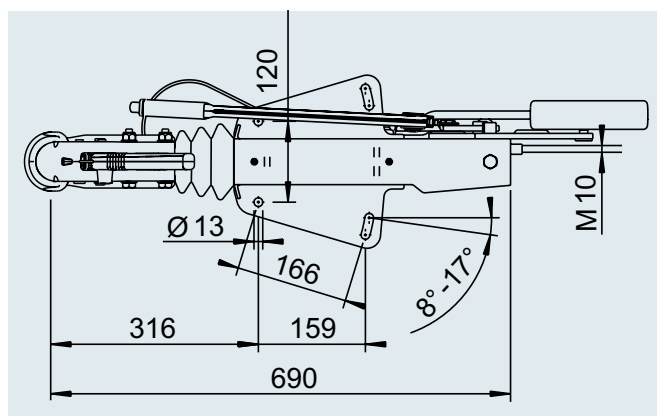
- I Dispozitiv de comandă frână inerțială (v. Fig.)
- I Suport fișă (separat)
- I Instrucțiuni de utilizare (separate)

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0047-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0227



3

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

700 până la 1.600 kg



SAP: AE KPL V 161S TOTP AK161

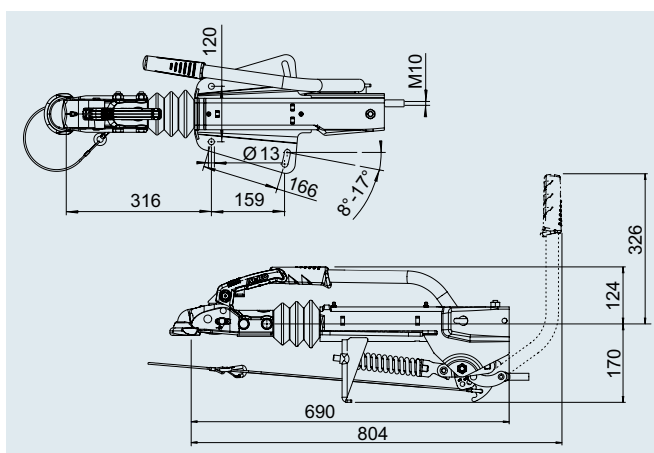
AE V Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL- KO	Cuplaj montat				
1733094	161 S	700 – 1.350	100	sus + jos	da	1637 / 2051	AK 161	13	–	24	20
1733092	161 S	950 – 1.600	100	sus + jos	da	1637 / 2051	AK 161	13	–	24	2
1733093	161 S	950 – 1.600	100	sus + jos	da	2361	AK 161	13	–	24	2

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0047-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0229



SAP: AE KPL V 161S TOTP AK161

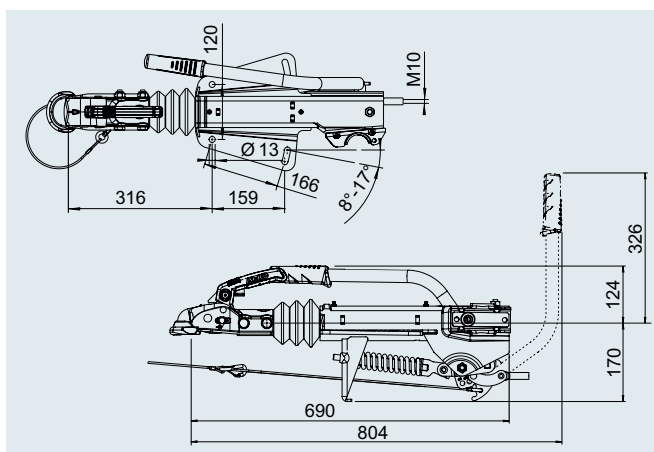
AE V Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL- KO	Cuplaj montat				
1733099	161 S	700 – 1.350	100	sus + jos	da	1637 / 2051	AK 161	14	–	21	20
1733100	161 S	950 – 1.600	100	sus + jos	da	1637 / 2051	AK 161	14	–	21	20
1733101	161 S	950 – 1.600	100	sus + jos	da	2361	AK 161	14	–	21	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0047-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0229



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

950 până la 1.600 kg



SAP: AE KPL V 161S TOTP AK161

AE V

Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL- KO	Cuplaj montat				
1733104	161 S	950 – 1.600	100	sus + jos	da	1637 / 2051	fără	12	–	24	20
1733105	161 S	950 – 1.600	100	sus + jos	da	2361	fără	12	–	24	20

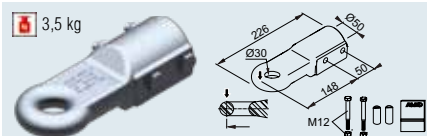
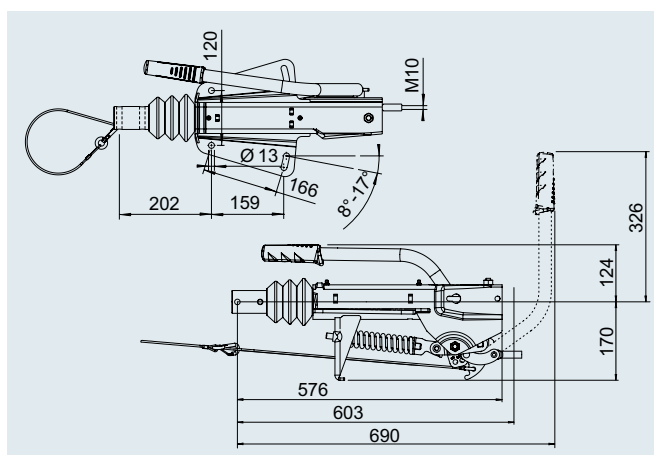
3

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0047-97

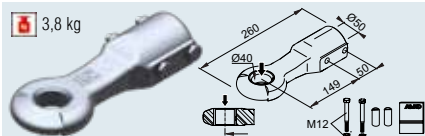
Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0229



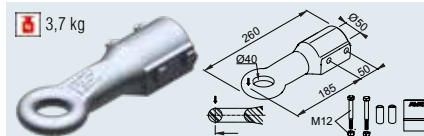
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E30/A Cod articol 1224106



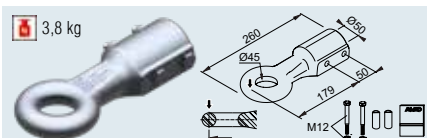
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare DIN D40/F Cod articol 1213350



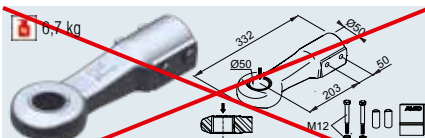
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E40/A Cod articol 1224107



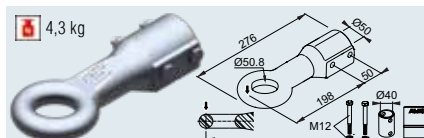
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Italia I45/F Cod articol 1224108



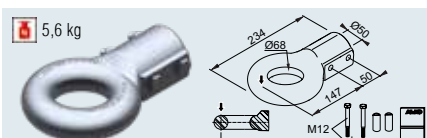
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare DIN D50 NEUTILIZABIL



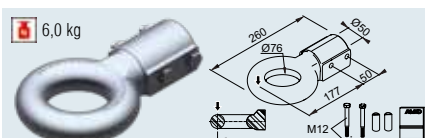
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E50/A Cod articol 1224109



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Franța F68/E Cod articol 1224110



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare NATO N76/E Cod articol 1224111

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

1.500 până la 2.700 kg



SAP: AE KPL V OB 251S AK270 GASF

AE V 251S cu AK 270 și Soft-Dock

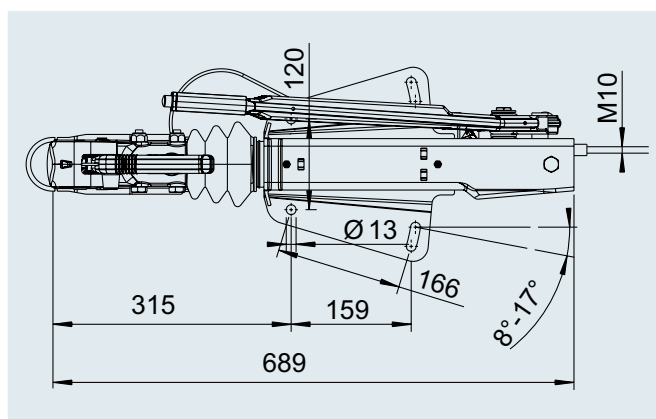
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251916	251S	1.500 – 2.700	120	sus	da	1637 / 2051	AK 270	14	–	40	2
1251917	251S	1.500 – 2.700	120	sus	da	2361	AK 270	14	–	40	20
1251918	251S	1.500 – 2.700	120	sus	da	3062 / 3081	AK 270	14	–	40	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0044-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0227



SAP: AE KPL V UN 251S AK270 GASF

AE V 251S cu AK 270 și Soft-Dock

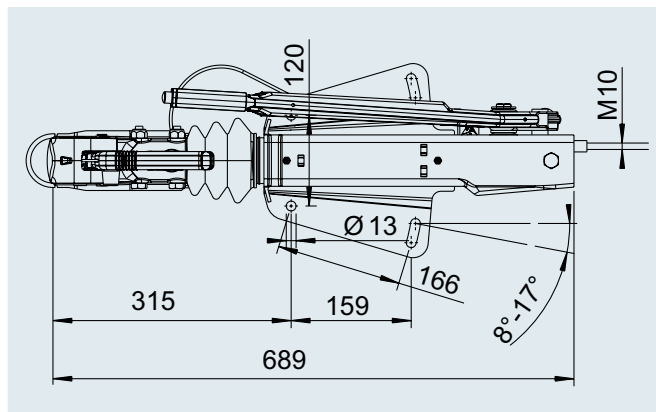
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251919	251S	1.500 – 2.700	120	jos	da	1637 / 2051	AK 270	14	–	40	2
1251920	251S	1.500 – 2.700	120	jos	da	2361	AK 270	14	–	40	20
1251921	251S	1.500 – 2.700	120	jos	da	3062 / 3081	AK 270	14	–	40	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0044-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0227



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

1.500 până la 2.700 kg



SAP: AE KPL V ST OB 251S AK270 GASF

AE V 251S cu AK 270 și Soft-Dock, 1.500 – 2.700 kg

Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251922	251S	1.500 – 2.700	120	sus	da	1637 / 2051	AK 270	18	–	35	2
1251923	251S	1.500 – 2.700	120	jos	da	1637 / 2051	AK 270	18	–	35	20
1251924	251S	1.500 – 2.700	120	sus	da	2361	AK 270	18	–	35	20
1251925	251S	1.500 – 2.700	120	jos	da	2361	AK 270	18	–	35	20
1251926	251S	1.500 – 2.700	120	sus	da	3062 / 3081	AK 270	18	–	35	20
1251927	251S	1.500 – 2.700	120	jos	da	3062 / 3081	AK 270	18	–	35	20

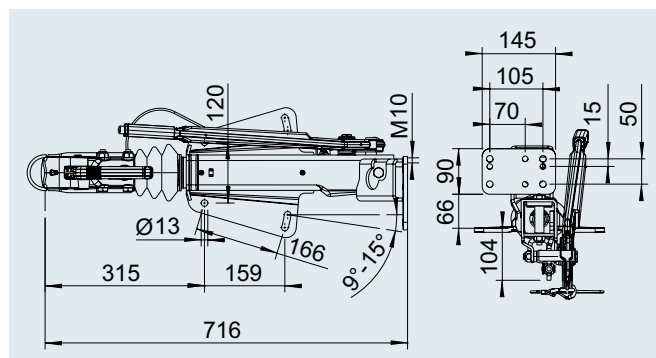
3

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0044-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0227



SAP: AE KPL V OB 251S DINÖSE GASF

AE V 251S cu inel DIN

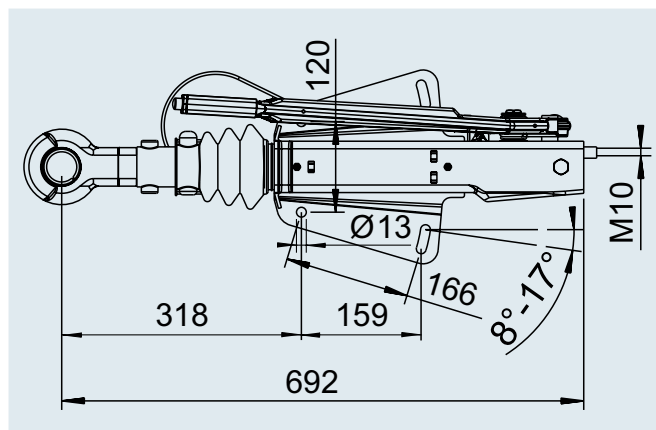
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
240007	251S	1.500 – 2.700	120	sus	da	1637 / 2051	Inel DIN	16	–	40	2
242942	251S	1.500 – 2.700	120	sus	da	2361	Inel DIN	16	–	40	20
242938	251S	1.500 – 2.700	120	sus	da	3062 / 3081	Inel DIN	16	–	40	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0044-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0227



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

1.500 până la 2.700 kg



SAP: AE KPL V OB 251S AK270 FEDS

Dispozitiv de comandă frână inerțială V 251S cu AK 270											
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1253084	251 S	1.500 – 2.700	120	sus	nu	1637 / 2051	AK 270	19	–	15	20

PACHETUL DE LIVRARE

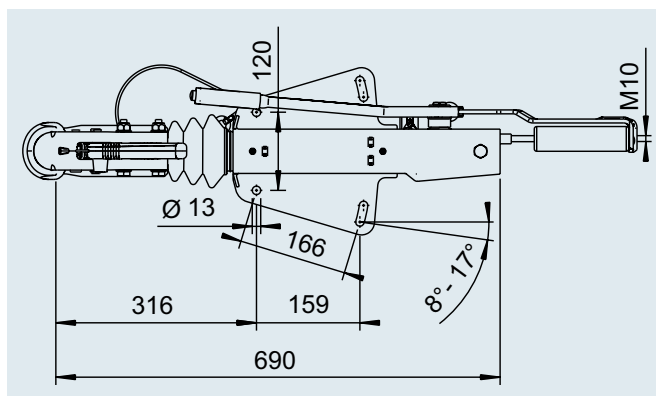
- I Dispozitiv de comandă frână inerțială (v. Fig.)
- I Suport fișă (separat)
- I Instrucțiuni de utilizare (separate)

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0044-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0227



SAP: AE KPL V 251S TOTP AK270

AE V 251S punct mort HBH cu AK 270, fără colier de strângere

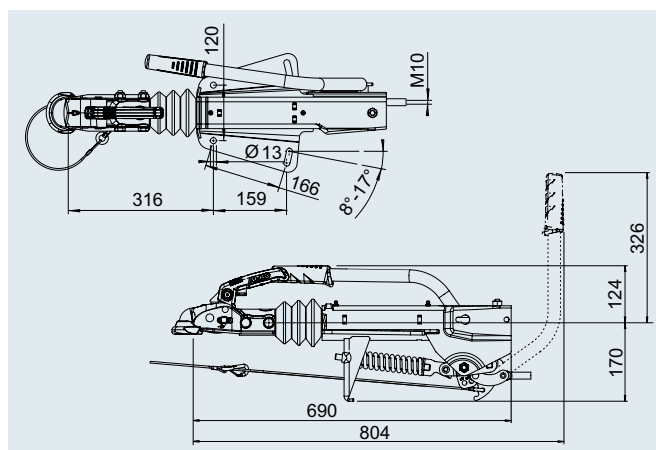
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1731104	251 S	1.500 – 2.700	120	sus + jos	da	1637 / 2051	AK 270	13	–	24	2
1731336	251 S	1.500 – 2.700	120	sus + jos	da	2361	AK 270	13	–	24	20
1731337	251 S	1.500 – 2.700	120	sus + jos	da	3062 / 3081	AK 270	13	–	24	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0044-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0227



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ V

1.500 până la 2.700 kg



SAP: AE KPL V 251S TOTP AK270

AE V 251S punct mort HBH cu AK 270, cu partea inferioară a colierului de strângere

Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL- KO	Cuplaj montat				
1731762	251 S	1.500 – 2.700	120	sus + jos	da	1637/2051	AK 270	13	–	21	20
1731763	251 S	1.500 – 2.700	120	sus + jos	da	2361	AK 270	13	–	21	20
1731764	251 S	1.500 – 2.700	120	sus + jos	da	3062/3081	AK 270	13	–	21	20

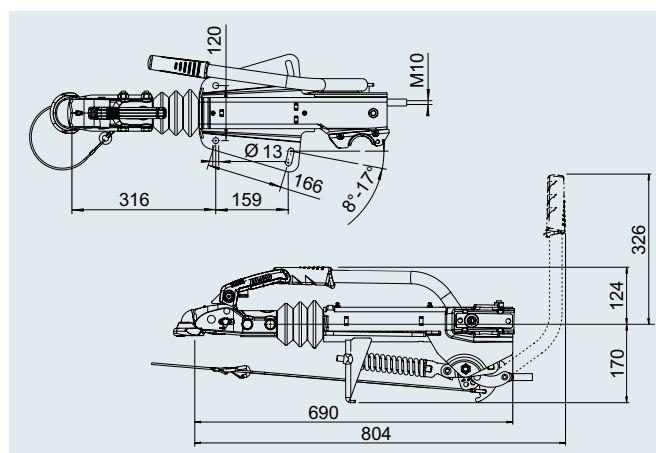
3

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inertială: 361-0044-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0227



SAP: AE KPL V 251S TOTP AK270

AE V 251S punct mort HBH cu AK 270, cu flanșă înălțată a roții de susținere

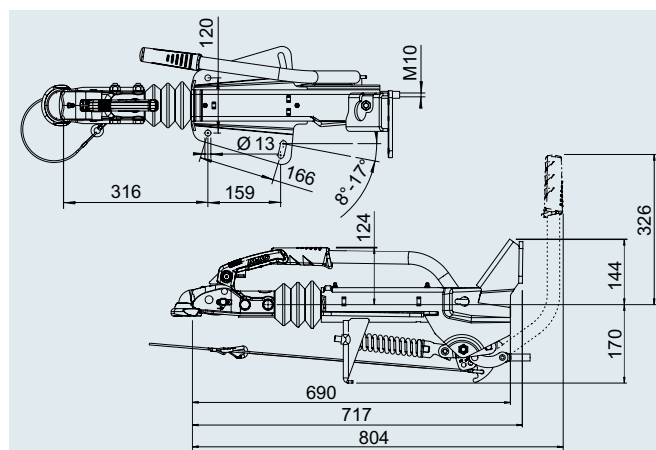
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL- KO	Cuplaj montat				
1731720	251 S	1.500 – 2.700	120	sus + jos	da	1637/2051	AK 270	18	–	19	2
1731721	251 S	1.500 – 2.700	120	sus + jos	da	2361	AK 270	18	–	19	20
1731722	251 S	1.500 – 2.700	120	sus + jos	da	3062/3081	AK 270	18	–	19	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inertială: 361-0044-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0227



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

1.500 până la 2.700 kg



SAP: AE KPL V 251S TOTP

AE V 251S punct mort HBH fără cuplaj sferic, cu flanșă înălțată a roții de susținere

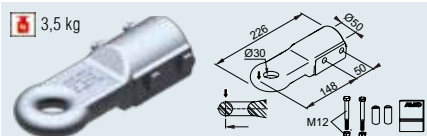
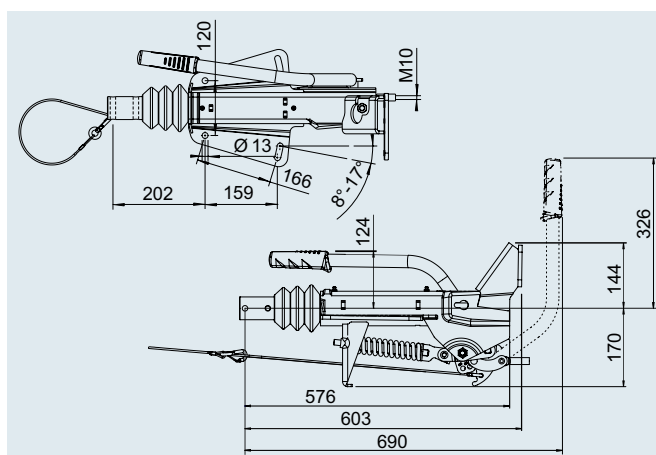
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL- KO	Cuplaj montat				
1731724	251 S	1.500 – 2.700	120	sus + jos	da	1637 / 2051	fără	16	–	19	2
1731725	251 S	1.500 – 2.700	120	sus + jos	da	2361	fără	16	–	19	20
1731726	251 S	1.500 – 2.700	120	sus + jos	da	3062 / 3081	fără	16	–	19	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0044-97

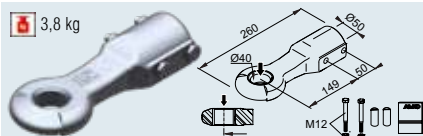
Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0227



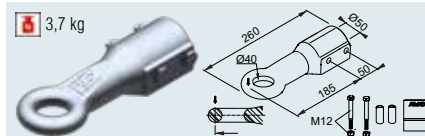
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E30/A Cod articol 1224106



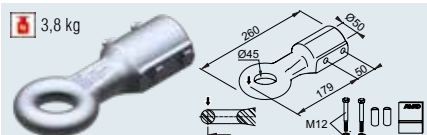
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare DIN D40/F Cod articol 1213350



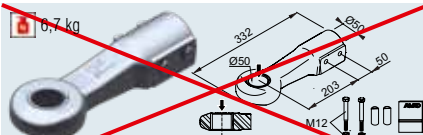
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E40/A Cod articol 1224107



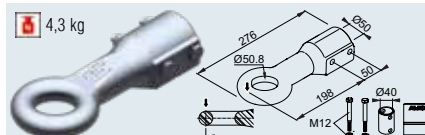
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Italia I45/F Cod articol 1224108



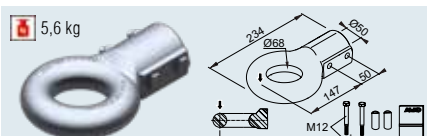
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare DIN D50 NEUTILIZABIL



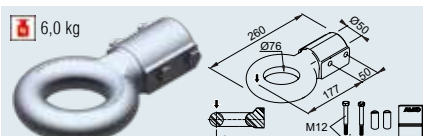
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E50/A Cod articol 1224109



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Franța F68/E Cod articol 1224110



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare NATO N76/E Cod articol 1224111

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ V

1.550 până la 3.000 kg



SAP: AE KPL V ST OB 251G AK301 GASF

AE V 251G oțel cu PROFIL V AK 301

Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251097	251G oțel	1.550 – 3.000	120	sus	nu	1637 / 2051	AK 301	17	–	40	2
1251600	251G oțel	1.550 – 3.000	120	sus	nu	2361	AK 301	17	–	40	20
1251601	251G oțel	1.550 – 3.000	120	sus	nu	3062 / 3081	AK 301	17	–	40	20

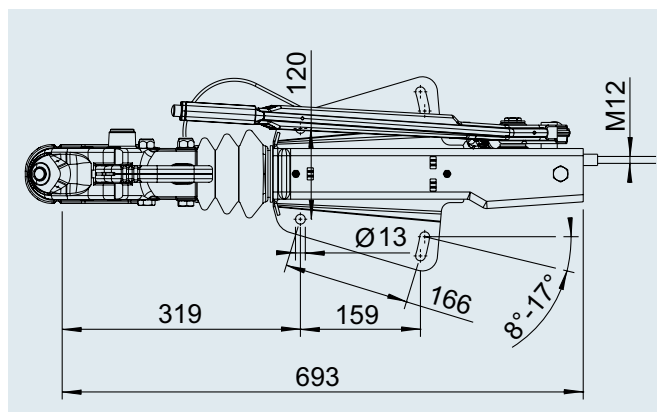
3

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inertială: 361-0043-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0466



SAP: AE KPL V ST UN 251G AK301 GASF

AE V 251G oțel cu PROFIL V AK 301

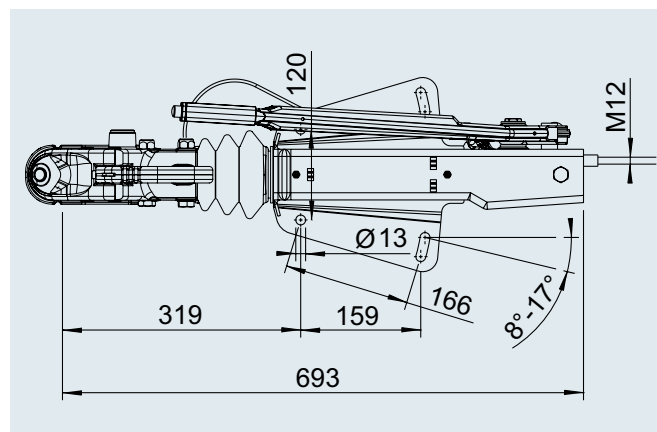
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251288	251G oțel	1.550 – 3.000	120	jos	nu	1637 / 2051	AK 301	17	–	40	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inertială: 361-0043-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0466



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

1.550 până la 3.000 kg



SAP: AE KPL V ST OB 251G AK301 GASF

AE V 251G cu PROFI V AK 301

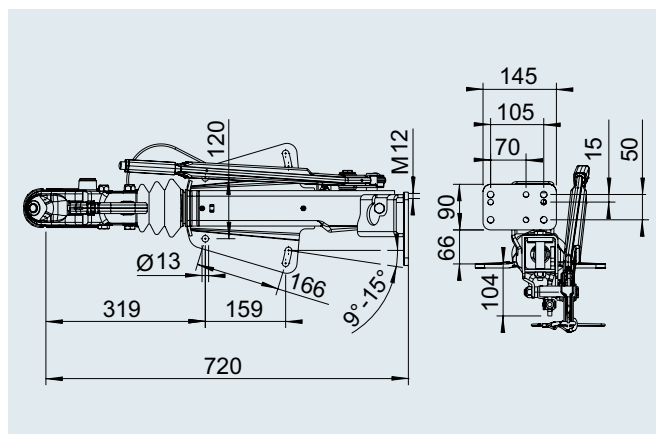
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251500	251G	1.550 – 3.000	120	sus	nu	1637 / 2051	AK 301	20	–	20	2
1251602	251G	1.550 – 3.000	120	sus	nu	2361	AK 301	20	–	20	20
1251603	251G	1.550 – 3.000	120	sus	nu	3062 / 3081	AK 301	20	–	20	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0043-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0466



SAP: AE KPL V ST OB 251G DINÖSE GASF

AE V 251G oțel cu inel DIN

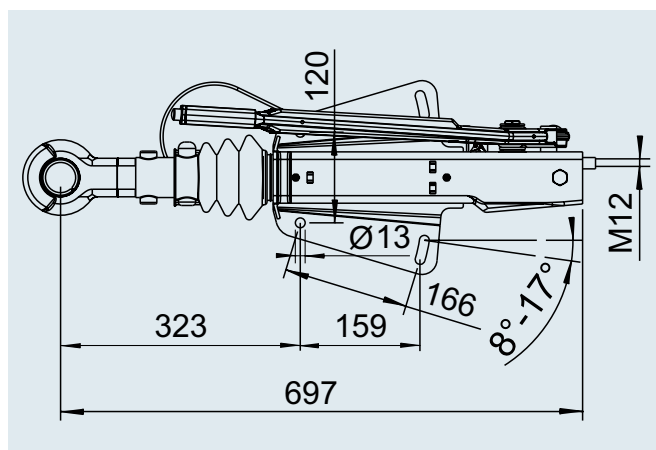
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
249250	251G oțel	1.550 – 3.000	120	sus	nu	1637 / 2051	Inel DIN	18	–	40	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0043-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0466



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

cu maneta frânei de mână cu coborâre, 1.550 până la 3.000 kg



SAP: AE KPL V ST OB 251G AK301 TOTP

Dispozitiv de comandă frână inerțială V 251 G cu AK 301

Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat		 	
1251332	251 G	1.550 – 3.000	120	sus	da	3062 / 3081	AK 301	19	— 15	20

PACHETUL DE LIVRARE

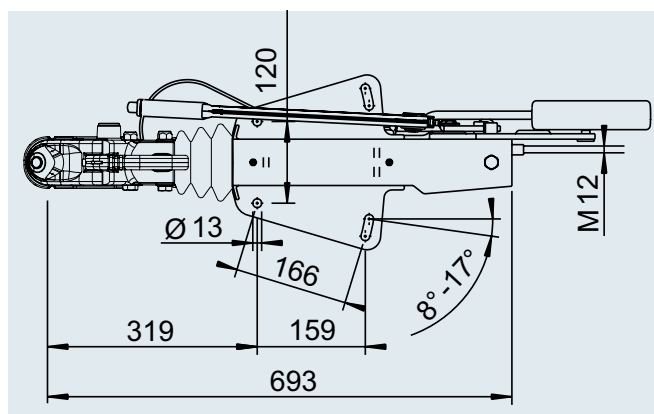
- I Dispozitiv de comandă frână inerțială (v. Fig.)
- I Suport fișă (separat)
- I Instrucțiuni de utilizare (separate)

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0043-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0466



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

1.550 până la 3.000 kg



SAP: AE KPL V 251G TOTP AK301

AE V 251G punct mort HBH cu AK 301, fără colier de strângere

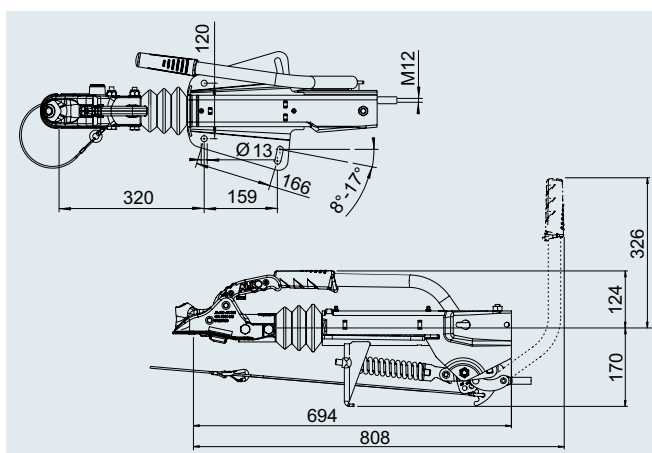
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL- KO	Cuplaj montat				
1731344	251 G	1.550 – 3.000	120	sus + jos	da	1637/2051	AK 301	14	–	24	2
1731727	251 G	1.550 – 3.000	120	sus + jos	da	2361	AK 301	14	–	24	20
1731728	251 G	1.550 – 3.000	120	sus + jos	da	3062/3081	AK 301	14	–	24	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0043-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0466



SAP: AE KPL V 251G TOTP AK301

AE V 251G punct mort HBH cu AK 301, cu partea inferioară a colierului de strângere

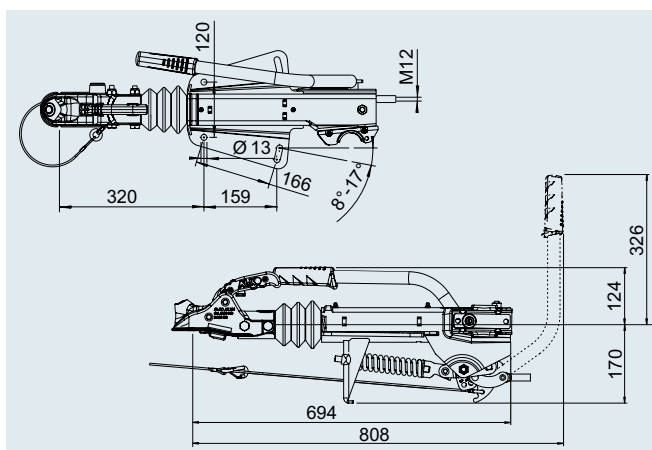
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL- KO	Cuplaj montat				
1731768	251 G	1.550 – 3.000	120	sus + jos	da	1637/2051	AK 301	14	–	21	20
1731769	251 G	1.550 – 3.000	120	sus + jos	da	2361	AK 301	14	–	21	20
1731770	251 G	1.550 – 3.000	120	sus + jos	da	3062/3081	AK 301	14	–	21	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0043-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0466



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

1.550 până la 3.000 kg



SAP: AE KPL V 251G TOTP AK301

AE V 251G punct mort HBH cu AK 301, cu flanșă înălțată a roții de susținere

Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL- KO	Cuplaj montat				
1731729	251 G	1.550 – 3.000	120	sus + jos	da	1637/2051	AK 301	19	–	19	2
1731730	251 G	1.550 – 3.000	120	sus + jos	da	2361	AK 301	19	–	19	20
1731731	251 G	1.550 – 3.000	120	sus + jos	da	3062/3081	AK 301	19	–	19	20

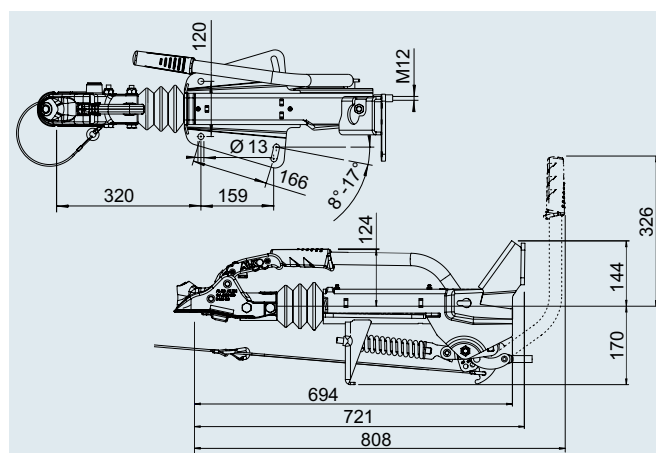
3

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0043-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0466



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

1.600 până la 3.000 kg



SAP: AE KPL V PROFI 3000 AK301

AE Profi V 3.000 kg cu cuplaj sferic

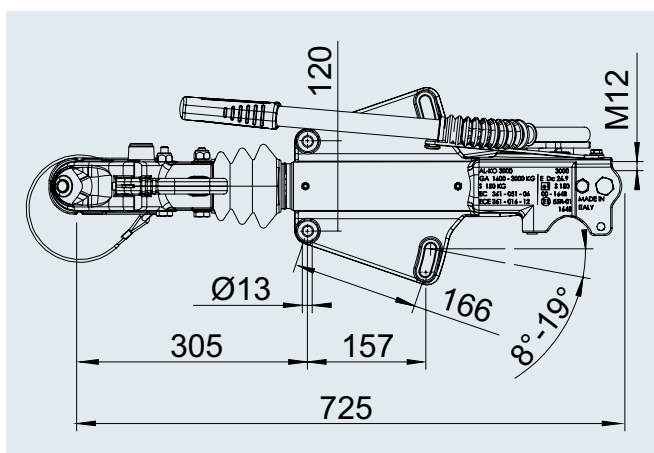
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1224121	AE 3000	1.600 – 3.000	150	sus+jos	nu	1637/2051	AK 301	22,5	–	25	2
1224122	AE 3000	1.600 – 3.000	150	sus+jos	nu	2361	AK 301	22,5	–	25	20
1224123	AE 3000	1.600 – 3.000	150	sus+jos	nu	3062/3081	AK 301	22,5	–	25	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-016-12

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 1648



SAP: AE KPL V PROFI3000 AK301 ASB-HB G

Dispozitiv de comandă frână inerțială Profi V cu AK 301

Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1224654	AE 3000	1.600 – 3.000	150	sus + jos	nu	3062 / 3081	AK 301	23	–	15	20
1251464	AE 3000	1.600 – 3.000	150	sus + jos	nu	2361	AK 301	23	–	15	20
1251465	AE 3000	1.600 – 3.000	150	sus + jos	nu	2051	AK 301	23	–	15	20

PACHETUL DE LIVRARE

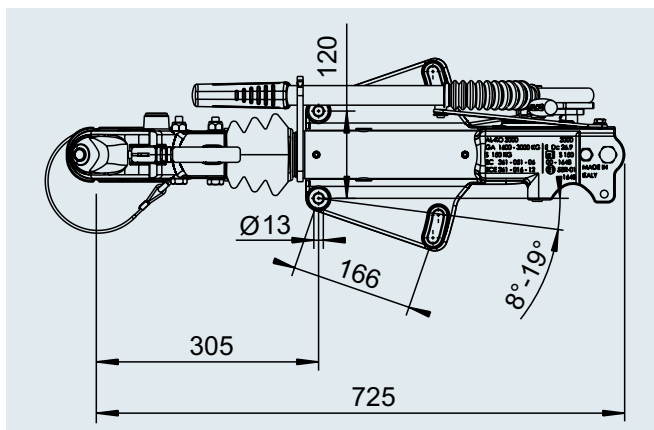
- I Dispozitiv de comandă frână inerțială (v. Fig.)
- I Suport fișă (separat)
- I Instrucțiuni de utilizare (separate)

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-016-12

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 1648



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ V

1.600 până la 3.000 kg



SAP: AE KPL V PROFI 3000 OHNE

AE Profi V 3.000 kg fără cuplaj sferic

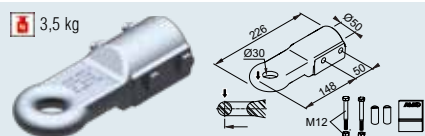
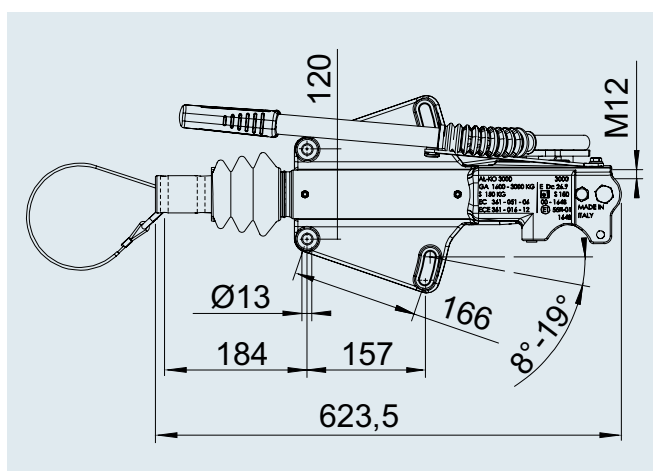
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1224124	AE 3000	1.600 – 3.000	150	sus+jos	nu	1637/2051	fără	19,5	–	25	2
1224125	AE 3000	1.600 – 3.000	150	sus+jos	nu	2361	fără	19,5	–	25	20
1224126	AE 3000	1.600 – 3.000	150	sus+jos	nu	3062/3081	fără	19,5	–	25	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inertială: 361-016-12

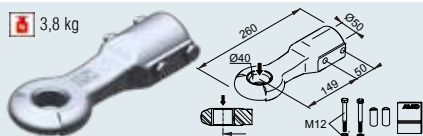
Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 1648



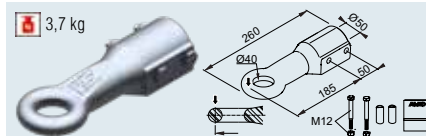
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E30/A Cod articol 1224106



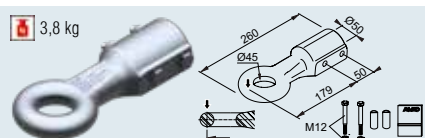
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare DIN D40/F Cod articol 1213350



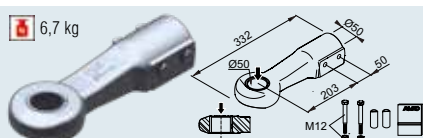
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E40/A Cod articol 1224107



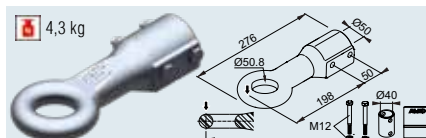
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Italia I45/F Cod articol 1224108



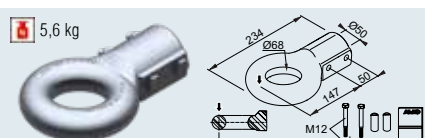
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare DIN D50 Cod articol 1730612



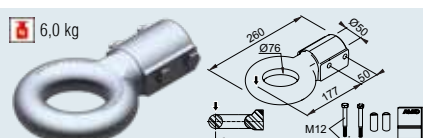
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E50/A Cod articol 1224109



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Franța F68/E Cod articol 1224110



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare NATO N76/E Cod articol 1224111

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

2.000 până la 3.500 kg



SAP: AE KPL V PROFI 3500 AK351

AE Profi V 3.500 kg cu cuplaj sferic

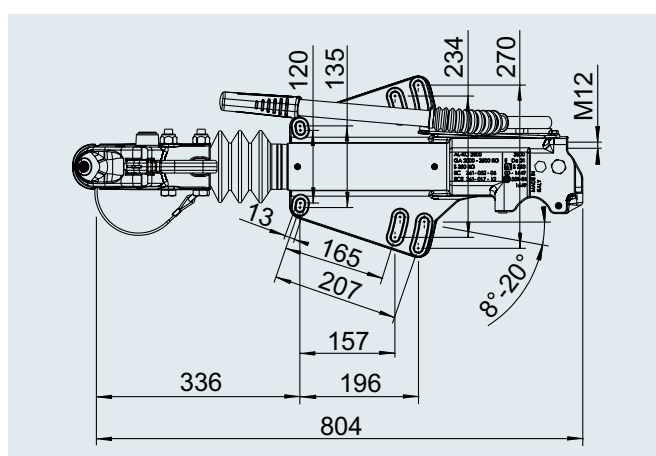
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1224136	AE 3500	2.000 – 3.500	350	sus+jos	nu	1637/2051	AK 351	28,5	–	15	20
1224137	AE 3500	2.000 – 3.500	350	sus+jos	nu	2361	AK 351	28,5	–	15	2
1224138	AE 3500	2.000 – 3.500	350	sus+jos	nu	3062/3081	AK 351	28,5	–	15	20

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-017-12

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 1649



SAP: AE KPL V PROFI3500 AK351 ASB-HB

Dispozitiv de comandă frână inerțială Profi V cu AK 351

Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Versiunea dispozitivului de tracțiune	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1224995	AE 3500	2.000 – 3.500	350	sus + jos	nu	2361	AK 351	29	–	15	20
1224996	AE 3500	2.000 – 3.500	350	sus + jos	nu	3062 / 3081	AK 351	29	–	15	20

PACHETUL DE LIVRARE

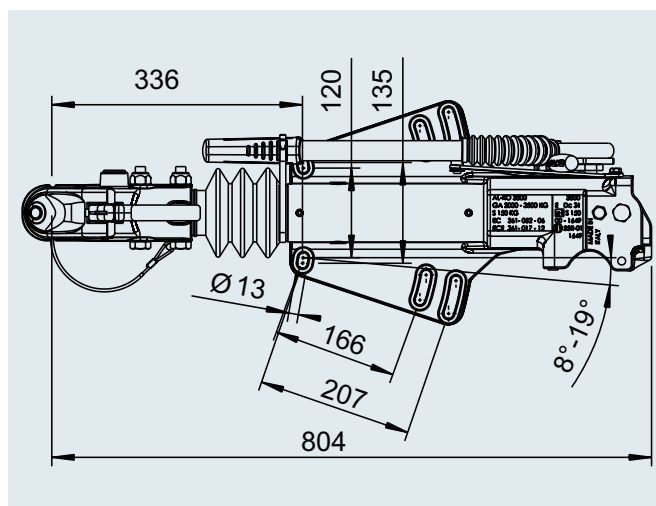
- I Dispozitiv de comandă frână inerțială (v. Fig.)
- I Suport fișă (separat)
- I Instrucțiuni de utilizare (separate)

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-016-12

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 1649



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

2.000 până la 3.500 kg



SAP: AE KPL V PROFI 3500 OHNE

AE Profi V 3.500 kg fără cuplaj steric

Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1224139	AE 3500	2.000 – 3.500	350	sus+jos	nu	1637/2051	fără	25,5	–	15	20
1224140	AE 3500	2.000 – 3.500	350	sus+jos	nu	2361	fără	25,5	–	15	2
1224141	AE 3500	2.000 – 3.500	350	sus+jos	nu	3062/3081	fără	25,5	–	15	20

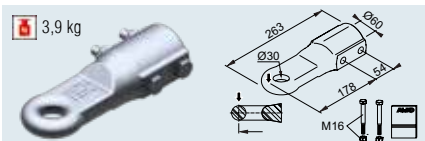
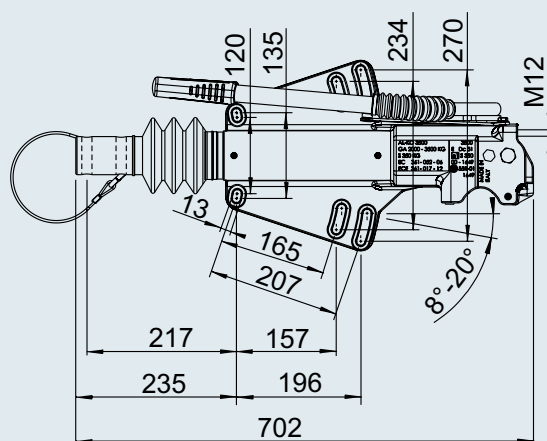
3

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-017-12

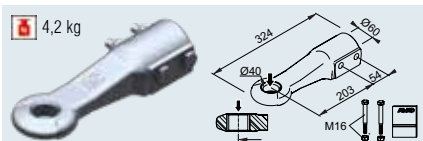
Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 1649



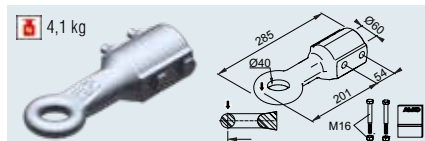
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E30/B Cod articol 1224112



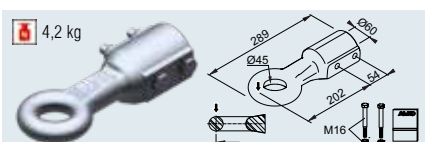
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare DIN D40/G Cod articol 1224114



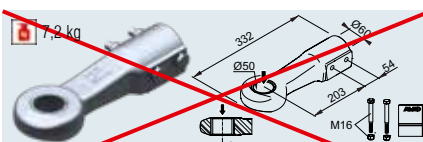
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E40/B Cod articol 1224113



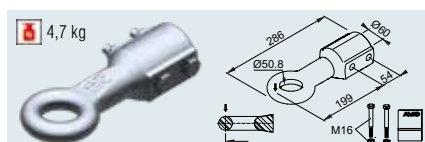
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Italia I45/G Cod articol 1224115



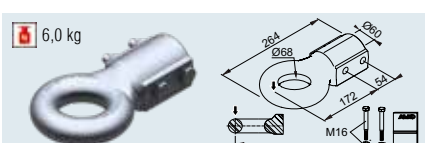
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare DIN D50 NEUTILIZABIL



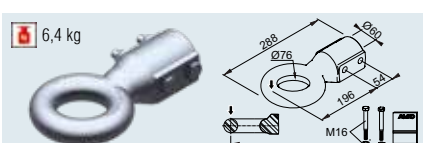
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E50/B Cod articol 1224116



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Franța F68/F Cod articol 1224117



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare NATO N76/F Cod articol 1224118

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

2.500 până la 3.500 kg



SAP: AE KPL V OB 2,8VB/1 AK351 GASF 3500

AE V 2,8 VB cu cuplaj sferic AK 351

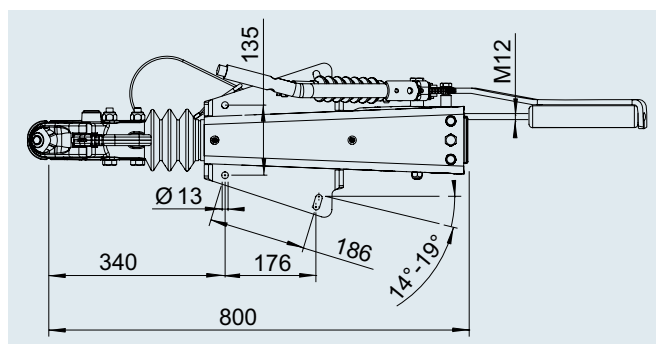
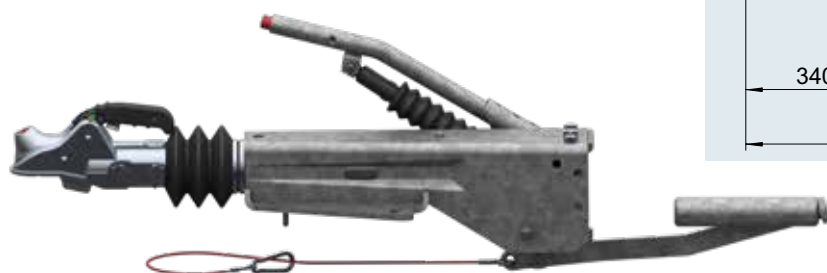
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251875	2,8VB1/-C	2.500 – 3.500	150	sus și jos	nu	2051	AK 351	33	–	10	20
1251555	2,8VB1/-C	2.500 – 3.500	150	sus și jos	nu	2361	AK 351	33	–	10	2
1251565	2,8VB1/-C	2.500 – 3.500	150	sus și jos	nu	3062 / 3081	AK 351	33	–	10	2

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0045-97

Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0384



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

2.500 până la 3.500 kg



SAP: AE KPL V OB 2,8VB/1 OHNE KUPP 3500

AE V 2,8 VB fără cuplaj (a se vedea cuprinsul pentru cuplaje sferice sau inele de tractare adecvate)

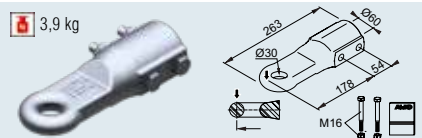
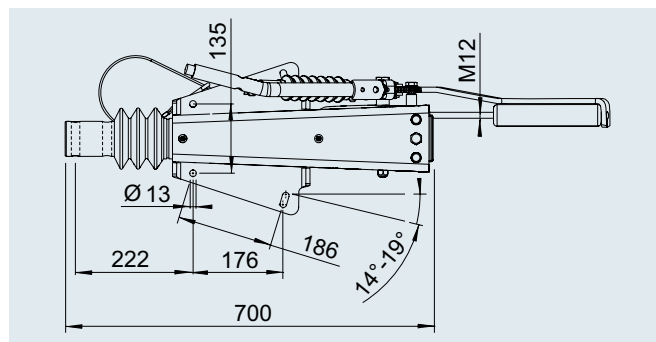
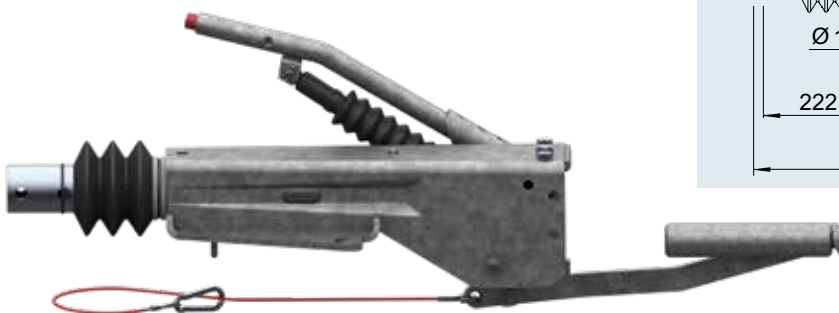
Cod articol	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Cuplaj montat				
1251881	2,8VB1/-C	2.500 – 3.500	150	sus și jos	nu	2051	fără	30	–	10	20
1251563	2,8VB1/-C	2.500 – 3.500	150	sus și jos	nu	2361	fără	30	–	10	2
1251564	2,8VB1/-C	2.500 – 3.500	150	sus și jos	nu	3062 / 3081	fără	30	–	10	2

Nr. protocol de testare CEE

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0045-97

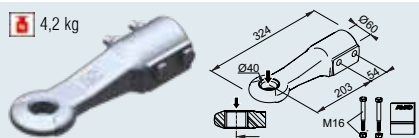
Nr. omologare de tip CEE

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0384



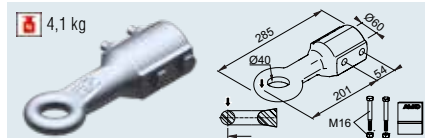
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E30/B Cod articol 1224112



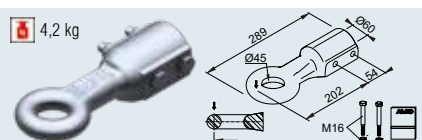
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare DIN D40/G Cod articol 1224114



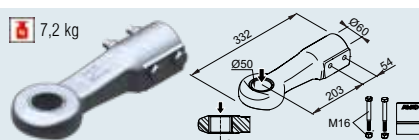
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E40/B Cod articol 1224113



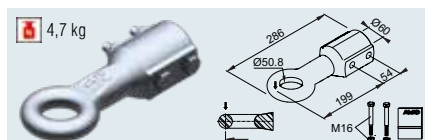
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Italia I45/G Cod articol 1224115



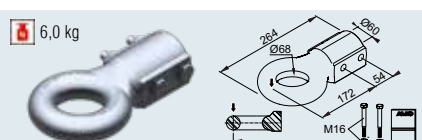
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare DIN D50 Cod articol 1730613



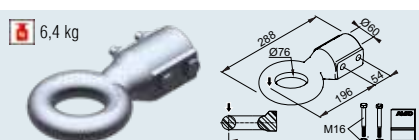
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E50/B Cod articol 1224116



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Franța F68/F Cod articol 1224117



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare NATO N76/F Cod articol 1224118

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V ȘI PĂTRAT cu dispozitiv hidraulic de transmisie a frânei

AVANTAJELE DVS.

- I Procedeu de amortizare suplu și agreabil, fără șocuri.
- I Pierderi minime de transmisie = valori de frânare mai bune.

EXEMPLE DE UTILIZARE

- I Remorci cu platforme de ridicare
- I Remorci de transport pentru mărfuri sensibile (electronice, sticlă etc.)
- I Remorci pentru animale, în special remorci pentru cai



Figura 1

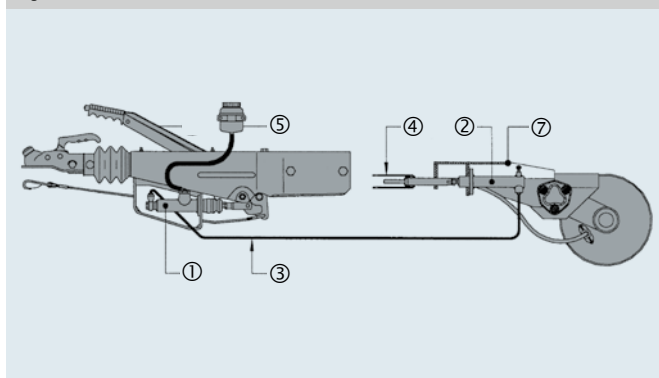
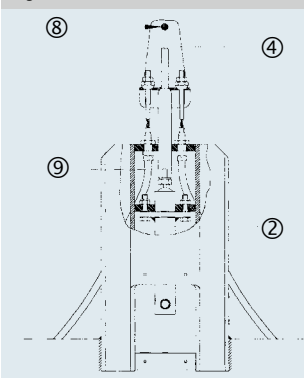


Figura 2



- 1 = Cilindru de frână principal
- 2 = Cilindru receptor
- 3 = Conduțe hidraulice
- 4 = Profil de compensare
- 5 = Vas de expansiune
- 6 = Maneta frânei de mână
- 7 = Consolă
- 8 = Racord pentru frâna de staționare
- 9 = Cablu Bowden

FRÂNA DE SERVICIU/FRÂNA DE URGENȚĂ

La frâna de serviciu, tubul de tracțiune al dispozitivului de comandă a frânei inerțiale apasă pe cilindrul de frână principal prin pârghia de întoarcere (figura 1 ①). La frâna de urgență, același lucru se întâmplă prin intermediul manetei frânei de mână acționate de cablul de desprindere.

Datorită conductelor hidraulice (sau furtunuri, fig. 1 ③), presiunea este transferată la cilindrul receptor (fig. 1 ②) de pe osie.

Cilindrul receptor (figura 1 ②) trage de cablul Bowden și de încuietoarea cu expansiune prin profilul de compensare (figura 1 ④). Astfel se desfac sabotii de frână unui de cealalt și remorca frânează.

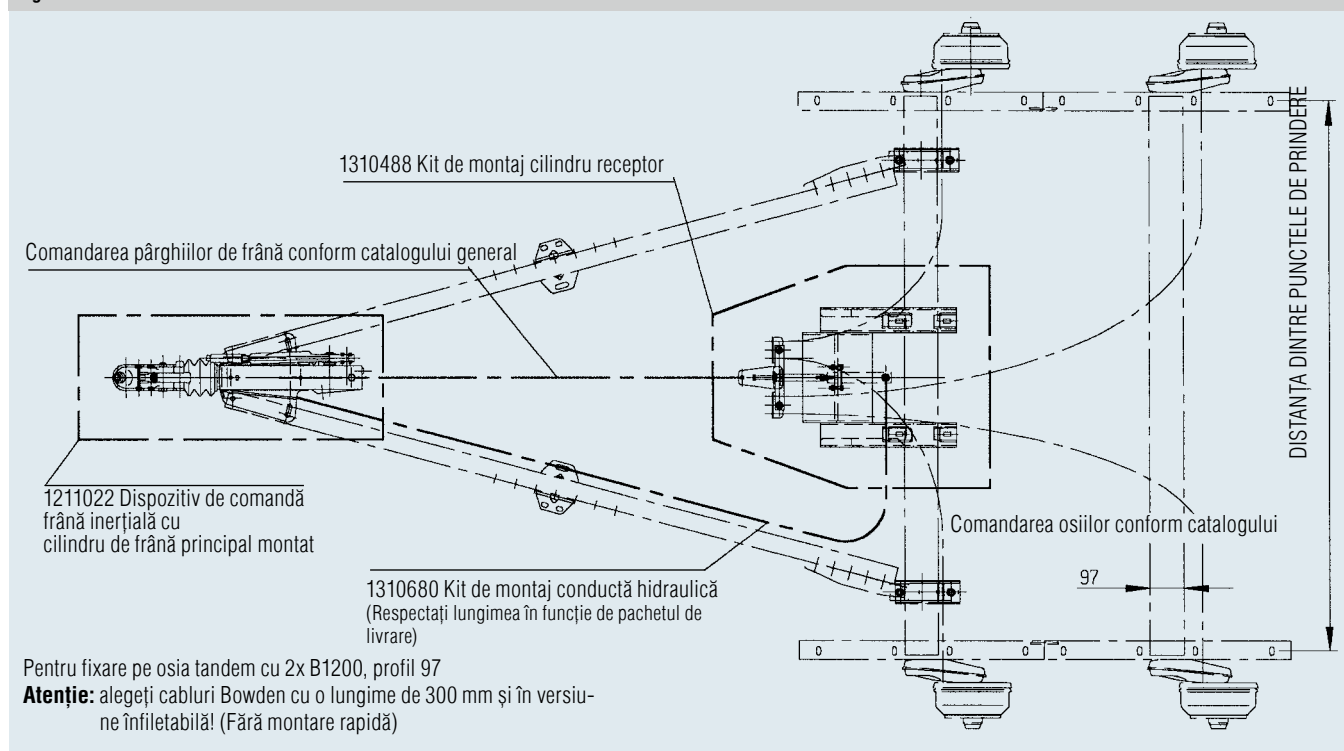
FRÂNA DE MÂNĂ/FRÂNA DE STAȚIONARE

Situație de montare Cilindrul receptor este montat în direcția de deplasare în fața osiei :
În cazul dispozitivelor de comandă a frânei inerțiale V, kitul de montaj pentru cilindrul receptor este montat în fața osiei, în direcția de deplasare. Frâna de mână din dispozitivul hidraulic de comandă a frânei inerțiale poate astfel frâna vehiculul prin intermediul pârgchiei (a se vedea figura 3):

Situație de montare Cilindrul receptor este montat în direcția de deplasare în spatele osiei :
Dacă cilindrul receptor este montat în spatele osiei, frâna de mână a dispozitivului de comandă a frânei inerțiale nu mai poate fi utilizată. În acest caz, se va monta o frână de mână/frână de staționare suplimentară (a se vedea figura 4) într-un loc adecvat pe vehicul.

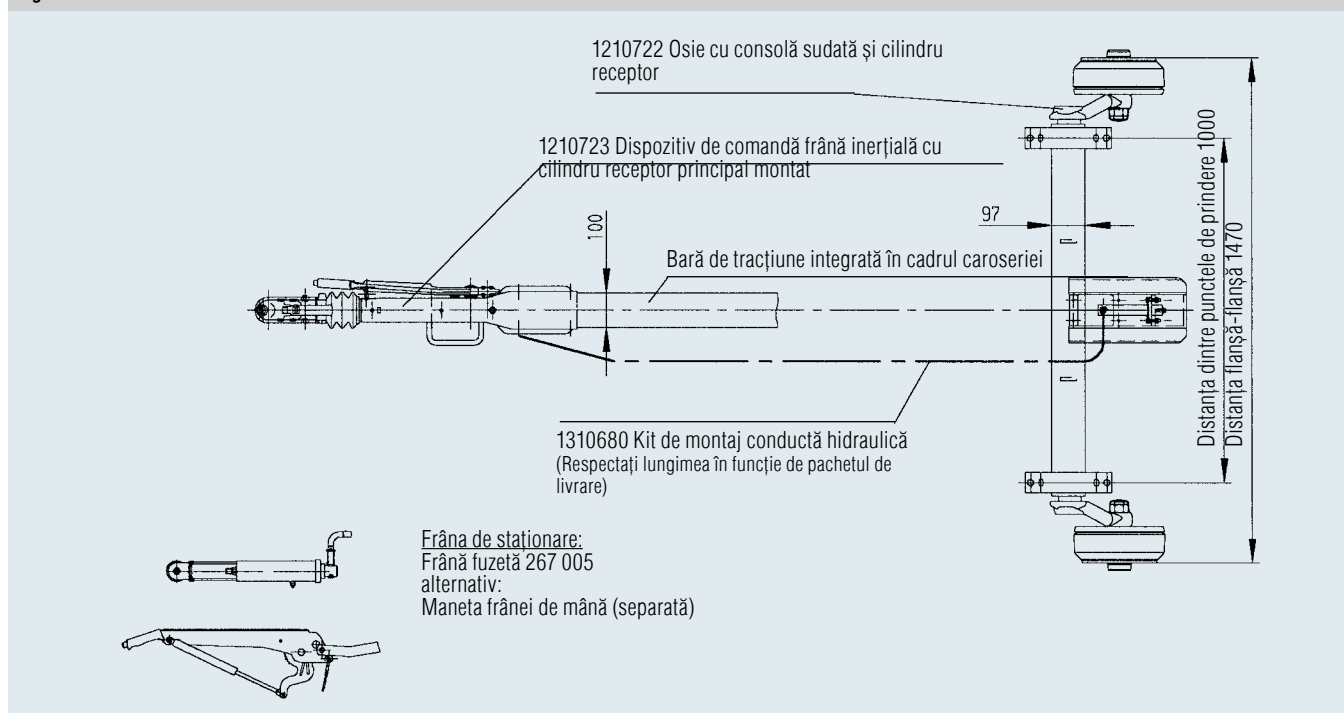
Exemplu: Remorcă cu bară de tracțiune în V, tandem, greutate totală max. admisibilă 2.600 kg

Figura 3



Exemplu: Remorcă cu dispozitiv de comandă a frânei inerțiale pătrat, osie unică, greutate totală max. admisibilă 1.600 kg (variantă specială)

Figura 4



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

cu dispozitiv hidraulic de transmisie a frânei

MONTARE

Pentru montarea transmisiei frânei hidraulice sunt necesare următoarele:

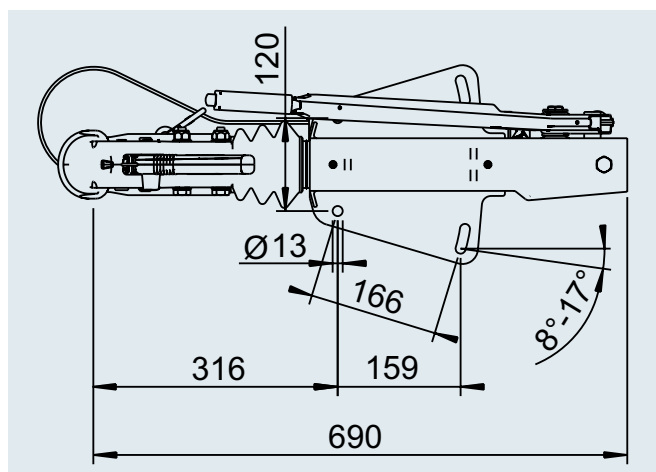
- I Aparat de aerisire (cu adaptor pentru vasul de expansiune)
- I Dispozitiv de flanșare pentru conducta de frână (cu mandrină 4 x 7,5)

După montarea șasiului, umpleți sistemul de frânare și aerisiți.

Atenție! Dacă sistemul de frânare nu este ventilat sau nu este complet ventilat, frânarea nu este suficientă! **Pericol de accident!**

Pentru remorcile cu dispozitiv hidraulic de transmisie a frânei este necesară o frână de staționare mecanică independentă.

Osiile oferite nu pot fi racordate pe mijloc cu o bară de tracțiune tubulară centrală. O bară de tracțiune tubulară centrală trebuie integrată în cadrul caroseriei sau, alternativ, osiile oferite trebuie racordate la o bară de tracțiune în V.



SAP: AE KPLV OB 251S HYD AK270 GASF

1. Dispozitiv de comandă frână inerțială V

Cod articol	Tip	Greutate totală kg	Sarcină de sprijin kg	Montare	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Maneta frânei de mână	Nr. protocol de testare CEE Dispozitiv de comandă frână inerțială	Număr omologare de tip CEE Dispozitiv de tracțiune	Cuplaj sferic montat Tip/variantă
1253082	-V-251 S	1.500 – 2.600	100	Sus	2051	da 2361/3081	Arc pneumatic	361-0044-97 251 S/A	E1 55R-01 0227 251 S	AK 270
1211677	-V-2,8 VB	2.500 – 3.500	150	Sus	2361	nu	Arc pneumatic	361-0045-97	E1 55R-01 0384 351 S	AK 351

2. Kit de montaj conducte hidraulice

Cod articol	Denumire/conținut
1310680	Cablu de frână 2 x 2000 mm + piese mici (a se vedea volumul livrării)

3. Kit de montaj cilindru receptor pentru osie tandem, șasiu în V

Cod articol	Denumire/conținut	pentru corpul osiei Ø mm
1310488	Consolă înfiletabilă, cilindru receptor + piese mici (a se vedea desenul tehnic)	97 (= GA max. tandem 2600 kg)
1310907	Consolă înfiletabilă, cilindru receptor + piese mici (a se vedea desenul tehnic)	110 (= GA max. tandem 3500 kg)

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

cu dispozitiv hidraulic de transmisie a frânei

MONTARE

Pentru montarea transmisiei frânei hidraulice sunt necesare următoarele:

- I Aparat de aerisire (cu adaptor pentru vasul de expansiune)
- I Dispozitiv de flanșare pentru conducta de frână (cu mandrină 4 x 7,5)

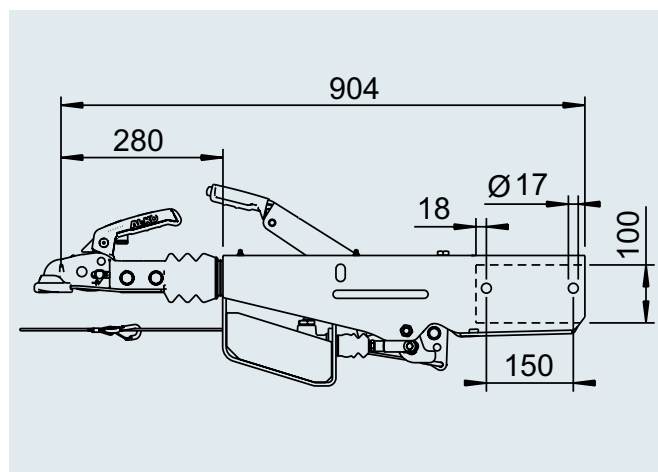
După montarea șasiului, umpleți sistemul de frânare și aerisiți.

Atenție! Dacă sistemul de frânare nu este ventilat sau nu este complet ventilat, frânarea nu este suficientă! **Pericol de accident!**

Pentru remorcile cu dispozitiv hidraulic de transmisie a frânei este necesară o frână de staționare mecanică independentă.

Osiile oferite nu pot fi racordate pe mijloc cu o bară de tracțiune tubulară centrală. O bară de tracțiune tubulară centrală trebuie integrată în cadrul caroseriei sau, alternativ, osiile oferite trebuie racordate la o bară de tracțiune în V.

3



SAP: AE KPL VKT100 161S/HYD AK161 SOND

1. Dispozitiv de comandă frână inerțială V

Cod articol	Tip	Greutate totală kg	Sarcină de sprijin kg	Montare	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Maneta frânei de mână	Nr. protocol de testare CEE Dispozitiv de comandă frână inerțială	Număr omologare de tip CEE Dispozitiv de tracțiune	Cuplaj sferic montat Tip/variantă
1253079	Pătrat 161 S	950 – 1.600	100	☑ 100	2051	da 2361/3081	Arc pneumatic	361-0047-97 161 S/A	E1 55R-01-267 161 K	AK 161
1253081	Pătrat 251 S	1.500 – 2.600	100	☑ 100	2051	da 2361/3081	Arc pneumatic	361-0044-97 251 S/A	E1 55R-01-268 251 K	AK 270

2. Kit de montaj conducte hidraulice

Cod articol	Denumire/conținut
1310680	Cablu de frână 2 x 2000 mm + piese mici (a se vedea volumul livrării)

3. Kit de montaj cilindru receptor pentru osie tandem, șasiu în V

Cod articol	Denumire/conținut	pentru corpul osiei Ø mm
1310488	Consolă înfiletabilă, cilindru receptor + piese mici (a se vedea desenul tehnic)	97 (= GA max. tandem 2600 kg)
1310907	Consolă înfiletabilă, cilindru receptor + piese mici (a se vedea desenul tehnic)	110 (= GA max. tandem 3500 kg)

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

2.500 până la 4.500 kg – până la 40 km/h

SAP: AE KPL V OB 44 V DINÖSE 4400

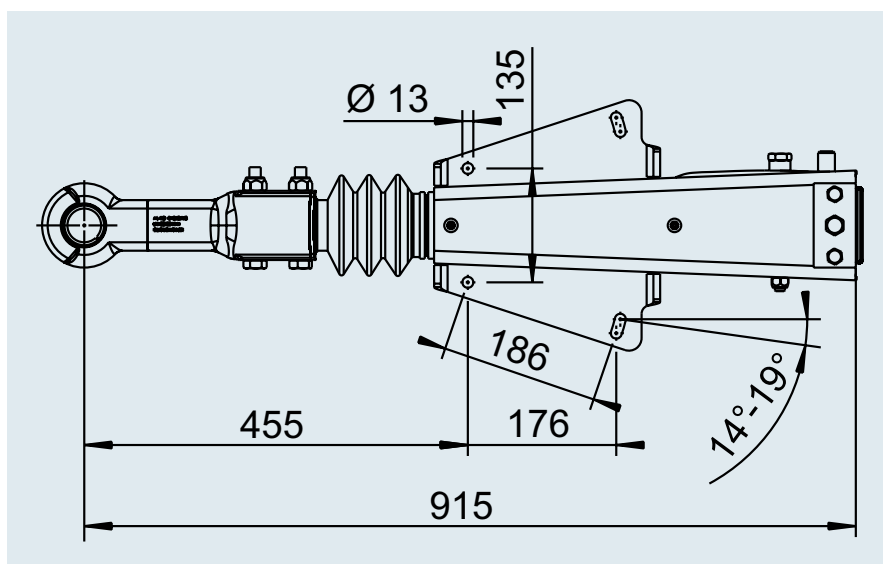
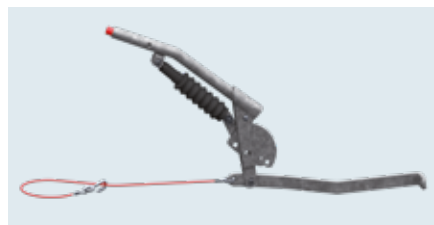
Dispozitiv de comandă frână inerțială 44 V și 45 ZA cu inel de tractare DIN cu Ø 40

Cod articol	Remorcă cu osie centrală	Remorcă cu bară de tracțiune pivotantă	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Inel de tractare DIN				
1251725	X		44 V	2.500–4.400	300	Sus Jos de la 16°	nu	2051 / 2361	Ø 40	32	–	10	25
1251724	X		44 V	2.500–4.400	300	Sus Jos de la 16°	nu	3062 / 3081	Ø 40	32	–	10	25
1251745		X	45 ZA	3.500–4.500	–	Sus Jos de la 16°	nu	3062 / 3081	Ø 40	32	–	10	25

PACHETUL DE LIVRARE

- I Dispozitiv de comandă frână inerțială (v. Fig.)
- I Suport fișă (separat)
- I Instrucțiuni de utilizare (separate)
- I Maneta frânei de mână (separată)

Protocol de testare CEE
cu acceptare individuală



DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

4.400 până la 6.000 kg – până la 40 km/h

SAP: AE KPL V OB 50 V DINÖSE

Dispozitiv de comandă frână inerțială 50 V și 60 ZA cu inel de tractare DIN cu Ø 40

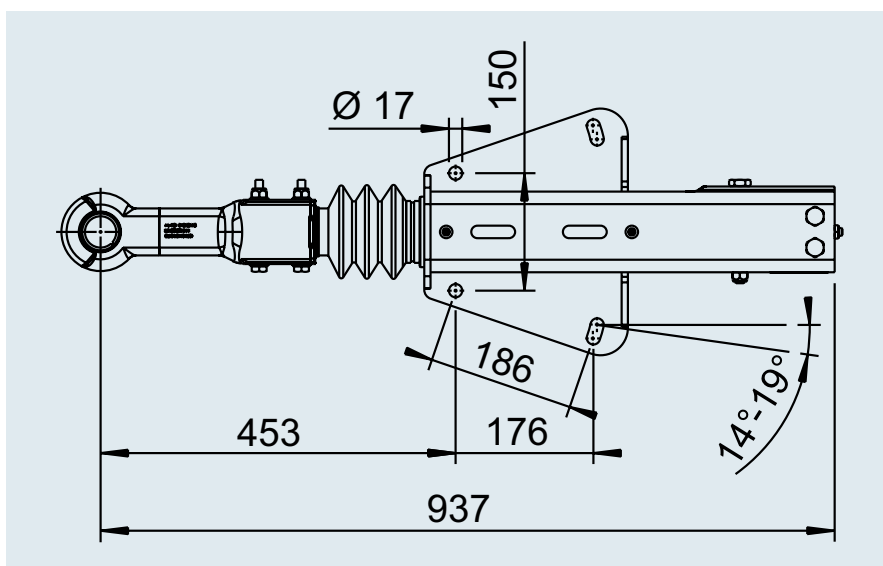
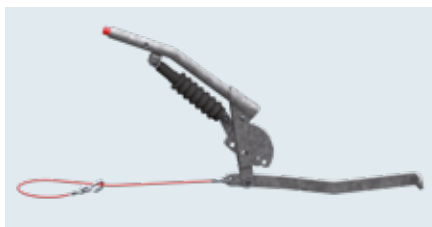
Cod articol	Remorcă cu osie centrală	Remorcă cu bară de tracțiune pivotantă	Tip	Greutate totală în kg	Sarcină de sprijin în kg	Montare	Pârghie de întoarcere reversibilă?	Combinabilă cu frână de roată AL-KO	Inel de tractare DIN				
1730502	X		50 V	4.400–5.000	300	Sus	nu	2361 / 3062 / 3081	Ø 40	38	–	10	30
1225966		X	60 ZA	4.700–6.000	–	Sus	nu	2361 / 3062 / 3081	Ø 40	38	–	10	30

3

PACHETUL DE LIVRARE

- I Dispozitiv de comandă frână inerțială (v. Fig.)
- I Suport fișă (separat)
- I Instrucțiuni de utilizare (separate)
- I Maneta frânei de mână (separată)

Protocol de testare CEE
cu acceptare individuală



ÎMBINĂRI DE TRACȚIUNE V

1.000 până la 3.500 kg

AVANTAJELE DVS.

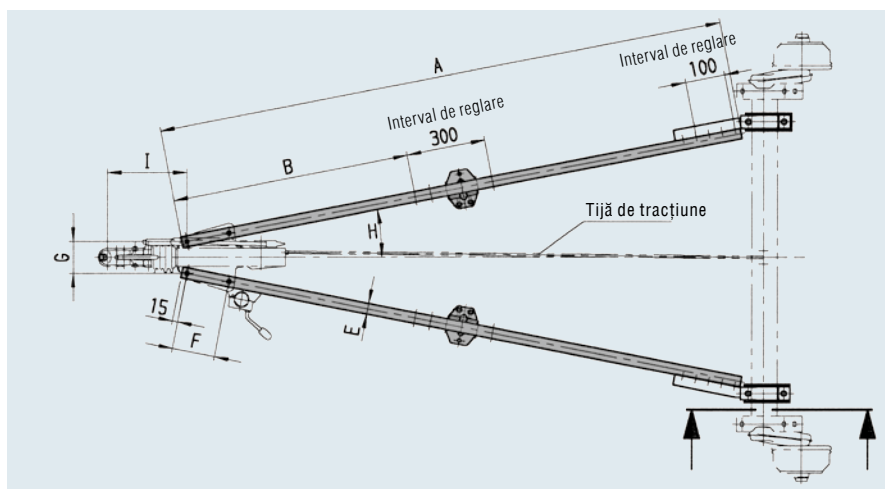
Șasiu V din stoc!

Selecțai: Bare cu sistem de fixare a roții de susținere, pârgăii adecvate cu șuruburi, piese de îmbinare de la bară la osie, dispozitiv de comandă a frânei inerțiale și osie. Totul pe stoc!

Atenție!

La cerere, puteți alege diferite dimensiuni (lungimi, racorduri etc.).

Vă rugăm să ne contactați!



101T

SAP: ZUGVERBNDG V

Îmbinare de tracțiune

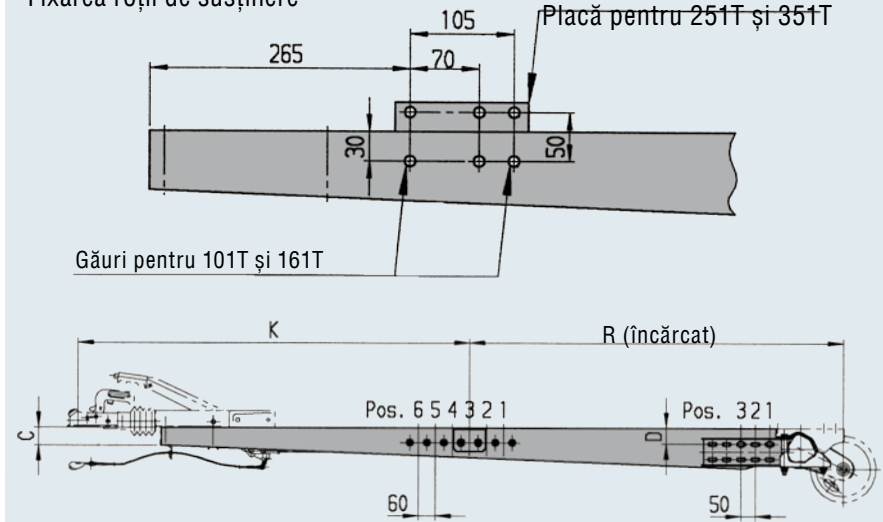
Dispozitiv de comandă frână inerțială

Cod articol per pereche	Tip	Marcaj de testare	Greutatea totală a remorcii	Sarci- nă de sprijin	Dimensiuni Lungime											
					A	B	C	D	E	F	G	H la atașarea superi- oară	H la atașarea inferi- oară	I	K la	
E1 55R-01			kg	kg												
249377	101T	CEE:	1.000	100	1850		60	53	40	130	100	de la 11°	de la 11°	302	H 11°	
249378		E1 55R-01			2000	de la 900					până la	până la		1170		
249379		0538			2150	până la					13,5°	13,5°		bis		
249380					2300	1200								1465		
249381	161T	CEE:	1.600	100	1800	de la 900 până la	60	53	40	166	120	de la 8°	de la 12°	303	H 11°	
249382		E1 55R-01 0540			2000	1200					până la	până la		1170		
249383					2500						15°	15°		bis		
249384	251T	CEE:	2.800	100	1800	de la 900 până la	60	53	50	166	120	de la 8°	de la 13,5°	303	H 11°	
249385		E1 55R-01 0535			2000	1200					până la	până la		1170		
249386					2500						15°	15°		bis		
249387	351T	CEE:	3.000	150	2000	de la 1100 până la	80	53	50	166	120	de la 12°	de la 13,5°	308	H 12°	
249388		E1 55R-01 0539			2300	1400 de la 1100					până la	până la		1180		
249389					2500	1100 până la 1400					15°	15°		bis		
249390	351T	CEE:	3.500	150	2000	900 bis 1200	80	53	50	186	135	de la 13°	de la 16°	330	H 14°	
249392		E1 55R-01 0539			2300	1100 bis 1400					până la	până la		1190–1485		
244100					2500	de la 1100 până la 1400					17°	17°		H 14° 1385–1680		
1224330	351T	CEE:	3.500	150	2000	900 bis 1200	80	53	50	208	135	de la 8°	de la 8°	330	H 14°	
1224331		E1 55R-01 0539			2300	1100 bis 1400					până la	până la		1385–1680		
1224332					2500	1100 bis 1400					20°	20°		H 14° 1385–1680		

PACHETUL DE LIVRARE

- A) Îmbinări de tracțiune (pereche), inclusiv:
 I Șuruburi
 I Fixarea roții de susținere
- B) Racord de bare (pereche)
 (se comandă separat):
 I Instrucțiuni de montare
- C) Tijă de tracțiune (se comandă separat):
 I Șuruburi

Fixarea roții de susținere



351T

R	K max. admisibil conform expertizei	Dispozitiv adec- vat de comandă a frânei inerțiale, atașare supe- rioară				Tijă de tracțiune		Racord de bare	
						cu șuruburi		cu șuruburi pentru fixarea pe osie	
						Tip	Proțap (pere- che)	Cod articol	Ø mm x lungime mm x lungime filet
885–1175	1820	60S/2	-	50	13	249434	9x1650x230/90 M10	249079	97 Ø; 25°
1030–1425		și 90S/3			14	249436	9x1800x230/90 M10	1225292	97 Ø; 5°
1175–1570					16	249437	9x1925x230/90 M10	249998	80 Ø; 25°
1325–1720					17	249439	9x2075x230/90 M10	1225293	80 Ø; 5°
835–1225	1820	161 S	-	40	15	249433	9x1550x230/90 M10	249079	97 Ø; 25°
1030–1425					17	249435	9x1725x230/90 M10	1225292	97 Ø; 5°
1520–1915					21	249440	9x2250x230/90 M10	249998	80 Ø; 25°
								1225293	80 Ø; 5°
835–1225	1800	251S și 251G	-	30	20	249433	9x1550x230/90 M10	249079	97 Ø; 25°
1030–1425					23	249435	9x1725x230/90 M10	1225292	97 Ø; 5°
1520–1915					30	249440	9x2225x230/90 M10	249998	80 Ø; 25°
								1225293	80 Ø; 5°
830–1220	1945	AE 3000	-	20	31	267364	12x1725x170	249079	97 Ø; 25°
1125–1515		251G			34	267365	12x2025x170	1225292	97 Ø; 5°
1320–1710					36	267366	12x2225x170	267022	110 Ø; 25°
								1223528	110 Ø; 5°
	1945	2,8VB/1-C	-	20	31	267367	12x1650x170	267022	110 Ø; 25°
					34	267368	12x1950x170	1223528	110 Ø; 5°
					36	267369	12x2150x170		
	1945	AE 3500	-	20	31	267367	12x1650x170	267022	110 Ø; 25°
					34	267368	12x1950x170	1223528	110 Ø; 5°
					36	267369	12x2150x170		

ÎMBINĂRI DE TRACȚIUNE

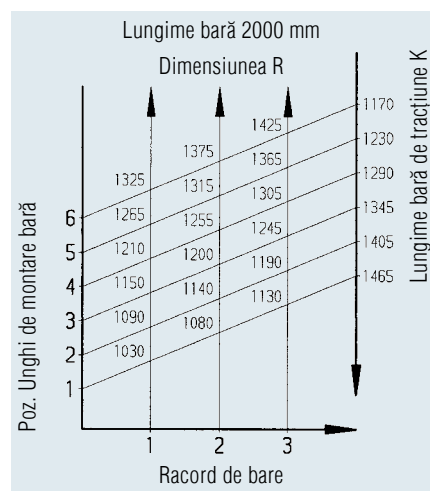
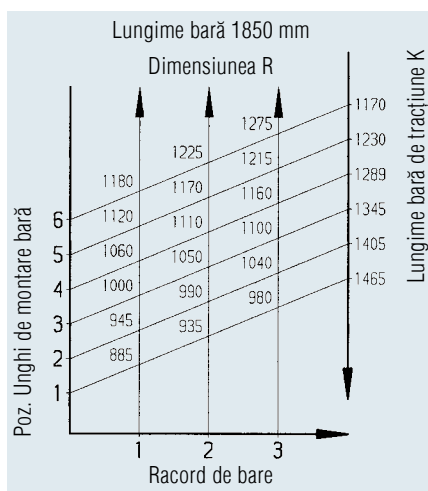
Diagrama de calcul și valorile de setare

Bară proțap

Tip 101 T

(Valori diagramă la

H=11° unghi bară)

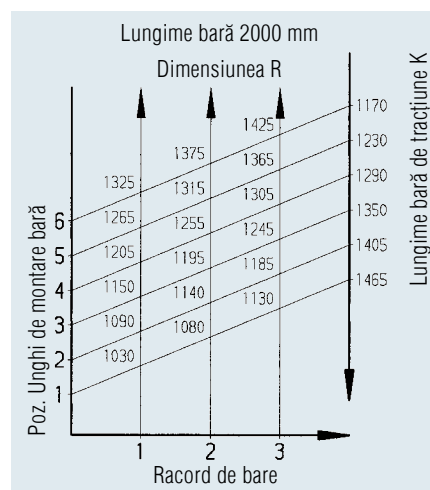
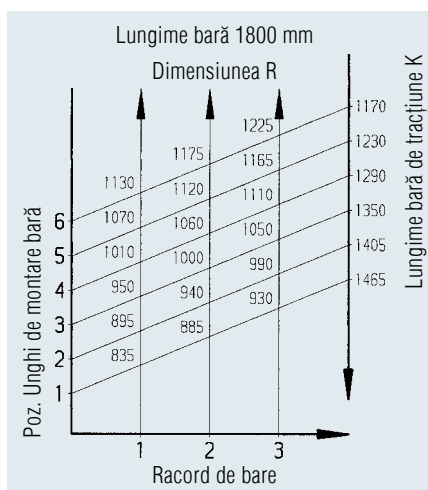


Bară proțap

Tip 161 T / 251 T

(Valori diagramă la

H=11° unghi bară)

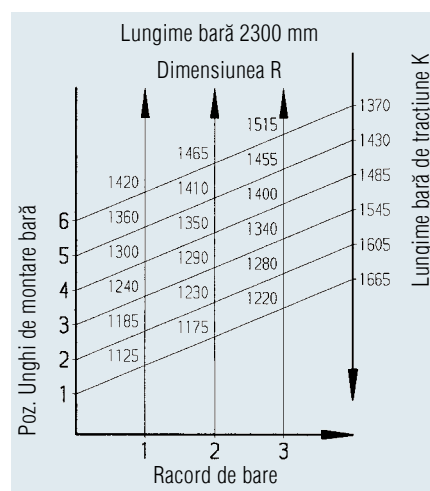
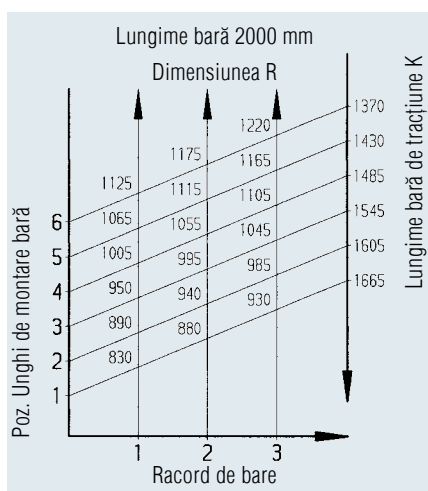


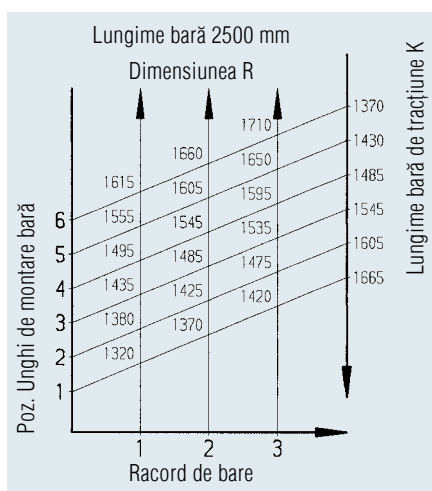
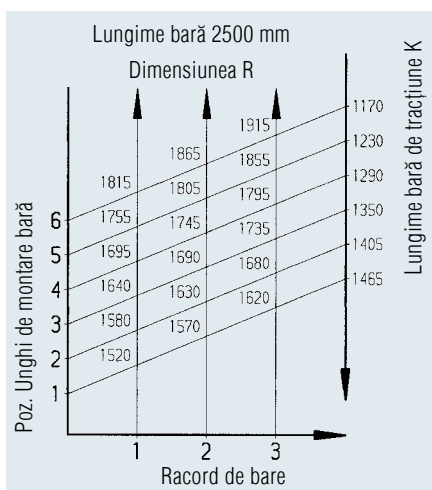
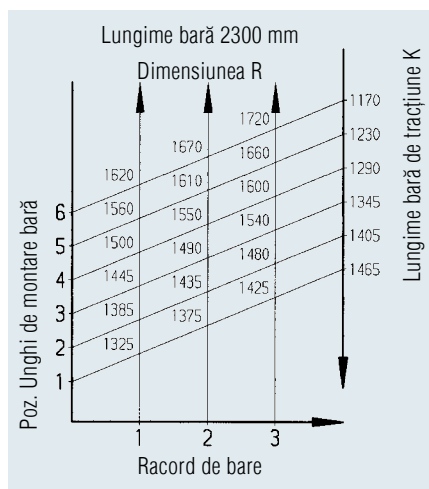
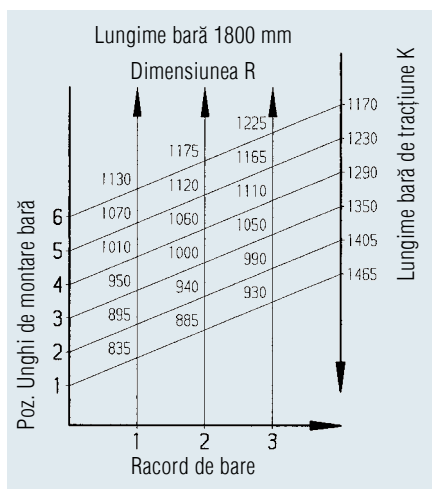
Bară proțap

Tip 351 T

(Valori diagramă la

H=11° unghi bară)



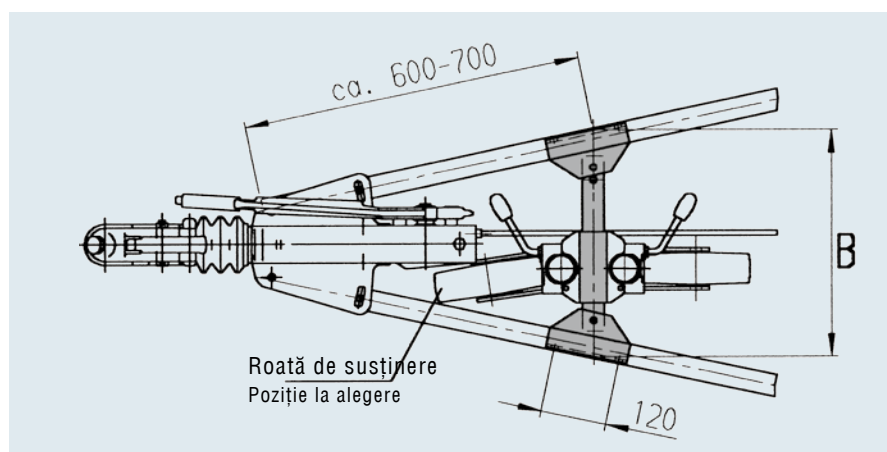


TRAVERSA ROȚII DE SUSȚINERE

pentru îmbinările de tracțiune V de până la 3.500 kg

AVANTAJELE DVS.

- I Dacă se depășește sarcina de sprijin, nu se răsucesce bara, așa cum se întâmplă uneori până în prezent la montarea exterioră a roții de susținere
- I Montarea roții de susținere între bare permite o manevrare manuală sigură și mai ușoară
- I Prin intermediul etrierelor de fixare mobile, traversa se adaptează la poziția respectivă a barei
- I Livrarea se face în stare premontată, ceea ce permite o asamblare ușoară și rapidă
- I Trei lungimi standard permit o mare varietate de poziții de montare



DOMENIU DE APLICARE

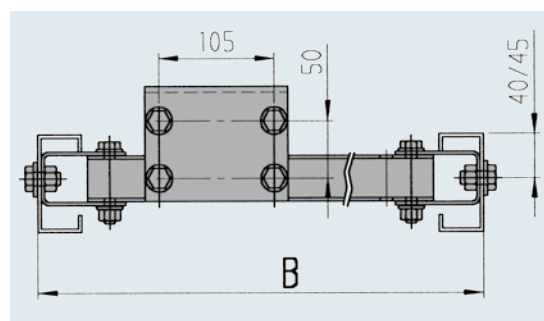
- I Șasiu V

MONTARE

Traversa poate fi atașată la îmbinările de tracțiune AL-KO (pentru poziția de atașare, a se vedea schița). În acest scop, sunt necesare 2 orificii de câte 12,5 sau 13 mm în zona neutră a barelor (pentru omologarea TÜV, consultați instrucțiunile de utilizare).

Atenție! Traversa roții de susținere trebuie să se sprijine pe marginea superioară a îmbinării de tracțiune.

Roata de susținere poate fi instalată, dacă se dorește, în direcția de deplasare în față sau în spatele traversei.



TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- I galvanizat la cald, șuruburi galvanizate

SAP: TRAVERSE STÜTZRAD 390-410 KPL

Cod articol	Lungime B mm	Sarcină statică max.				
1212991	390/410	300 kg	4,71	—	50	10
1212992	440/460	300 kg	4,91	—	50	10
1212993	515/535	300 kg	5,38	—	50	10

PACHETUL DE LIVRARE

- I Traversă cu etriere de fixare premontate și contraflanșă premontată pentru colier de strângere cu Ø 48 mm și Ø 60 mm sau flanșă roată de susținere AL-KO (neambalată).

PÂRGHIE DE FRÂNĂ

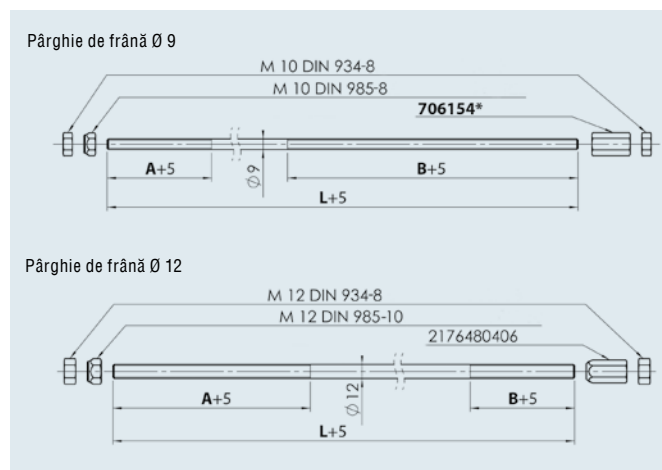
Adaptor pârghie/suport pârghie

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

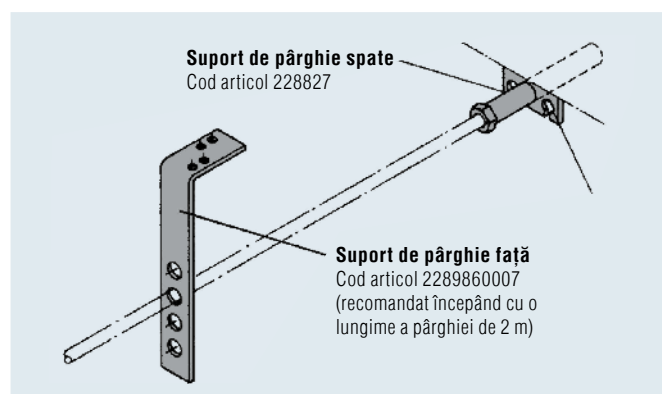
I galvanizat

PACHETUL DE LIVRARE

complet cu șuruburi
(a se vedea desenul tehnic)



*When using brake rod M10 for tandem, ball nut 2088890006 must also be ordered and exchanged for nut 706154.



SAP: ZUGSTANGE M10x1550 M MONT

Cod articol	Ø	Pârghii/ filete	L (mm)	A (mm)	B (mm)	
1733142	Ø 9	M10	1.200	90	430	0,6
1733143	Ø 9	M10	1.400	90	425	0,7
1733144	Ø 9	M10	1.600	90	425	0,8
1733145	Ø 9	M10	1.800	90	425	0,9
1733146	Ø 9	M10	2.000	90	425	1,0
1733147	Ø 9	M10	2.400	90	625	1,3
1733148	Ø 9	M10	2.800	90	625	1,5
1733149	Ø 9	M10	3.285	90	710	1,7
1733150	Ø 9	M10	3.610	90	550	1,9
1733151	Ø 9	M10	4.000	90	615	2,1
1733152	Ø 9	M10	4.500	90	725	2,4
240126	Ø 12	M12	1.975	170	90	1,8
240127	Ø 12	M12	2.450	170	90	2,4
240128	Ø 12	M12	2.950	170	90	3,0
240129	Ø 12	M12	4.000	170	90	4,0

SAP: GESTÄNGEADAPTER M12-M10 VERP

Cod articol	Adaptor pârghie	Sarcină Greutate totală	potrivit pentru
1224412	M12 pe M10	până la 2.700 kg	Dispozitive de comandă frână inerțială AL-KO cu racord de pârghie M12

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I galvanizat (față)

I plastic (spate)

PACHETUL DE LIVRARE

(a se vedea desenul tehnic)

SAP: GESTÄNGEHALTER-FÜHRUNG M10

Cod articol	Suport de pârghie față spate	Pârghie Ø mm	
2289860007	X	Ø 10 și Ø 12	0,2
228827	X	Ø 10	0,1
28867601	X	Ø 12	0,1

DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ REGLABILE PE ÎNĂLȚIME

Linii de produse/diferențe/
domenii de aplicare



Linia de produse

BASIC

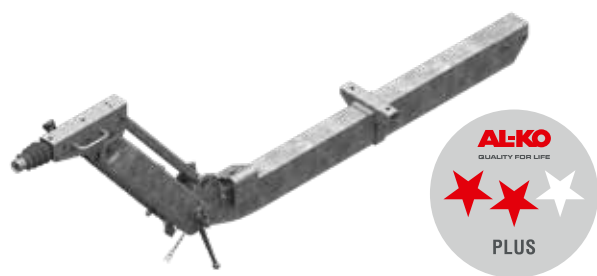
Denumirea produsului	Dispozitiv de comandă frână inerțială cu reglare pe înălțime VB BASIC
Potrivit pentru remorci cu utilaje de lucru mobile (astfel, fără risc de supraîncărcare)	Da
Potrivit pentru remorci de transport cu utilizare profesională (pericol de supraîncărcare)	Mai puțin potrivit. Cu toate acestea, sistemul îndeplinește cerințele legale.
Potrivit pentru remorci de autobuz	Nu. Remorca de autobuz are cerințe cu mult peste prescripțiile legale.
Greutăți totale max. admise	1.600 kg, 2.700 kg, 3.500 kg
Tratarea suprafețelor	Grunduit negru
Înălțime minimă de cuplare (valori orientative)	cca. 320 mm
Înălțime maximă de cuplare (valori orientative)	cca. 920 mm
Cuplare mult sub platforma de încărcare (camion conform standardul) fără coliziune	Posibilă
Poziția de parcare/transport a dispozitivului de comandă a frânei inerțiale la 90°	Posibilă (fără slăbirea suplimentară a îmbinărilor)
Reglare paralelă	Nu
Lagărul tijei de tracțiune	Lagăr din fontă cenușie cu uzură redusă, cu joc minim și ușor de înlocuit
Fixarea amortizorului în tija de tracțiune	Separat printr-un știft de prindere. Astfel, amortizorul nu poate ieși atunci când sunt îndepărtate șuruburile
Amortizare inerțială și de tracțiune	Da
Montarea inelelor de tractare	Montare exterioră. Inelele pot fi împinse din față pe tija de tracțiune
Timpul necesar pentru schimbarea pieselor de cuplare	Valoare orientativă aprox. 2 minute
Reglarea pe înălțime realizată de o persoană, cu ajutorul unui arc pneumatic	Nu
Timpul necesar pentru reglare	Valoare orientativă aprox. 2 minute (2 persoane)
Ergonomia manetei frânei de mână	Limitată. Pentru eliberare, maneta trebuie apăsată și împinsă
Forța de eliberare a manetei frânei de mână față	aprox. 25 – 30 kg
Forța de eliberare a manetei frânei de mână spate	30 – 45 kg
Protecție la răsturnare în staționare spate (frână de mână trasă incomplet)	Maneta frânei de mână cu arc pneumatic se strânge automat. Fără răsturnare (respectați instrucțiunile de operare)
Numărul de dinți la punctul de reglare superior și inferior (zone puternic tensionate)	1 pereche de capete dințate sus și jos
Profil bară de tracțiune	Profil dreptunghiular stabil
Poziționarea pârgheii protejată în profilul barei de tracțiune	Da
Transmiterea forței de la dispozitivul de comandă a frânei inerțiale la profilul barei de tracțiune	Pârghie de întoarcere, cablu Bowden, pentru o bună eficiență

Înălțimile de cuplare la dispozitivele de comandă a frânei inerțiale reglabile pe înălțime

Atenție:

- ▮ Toate valorile se referă la o dimensiune a anvelopelor de 185/75 R 14
- ▮ Toate valorile se aplică versiunilor cu profil curbat al barei de tracțiune
- ▮ Toate valorile se aplică la utilizarea tipurilor de osii B1800/B2000/B2700 cu lungimea brațului oscilant de 175 mm

- ▮ Toate valorile au fost determinate cu utilajul în stare încărcată (sarcină nominală)
- ▮ Abaterea admisibilă pentru înălțimile de cuplare, conf. asociației profesionale pentru vehicule din Republica Federală Germania, nu depășește 3° față de orizontală



PLUS



PREMIUM PROFI

Dispozitiv de comandă frână inerțială cu reglare pe înălțime VB-2	Dispozitiv de comandă frână inerțială cu reglare pe înălțime VB-2 OPTIMA
Da	Da
Potrivit. Sistemul îndeplinește un nivel ridicat de stabilitate și siguranță, suportând ocazional și situațiile de suprasarcină pe termen scurt.	Potrivit. Sistemul îndeplinește un nivel ridicat de stabilitate și siguranță, suportând ocazional și situațiile de suprasarcină pe termen scurt.
Nu. Remorca de autobuz are cerințe cu mult peste prescripțiile legale.	Potrivit
1.600 kg, 2.700 kg, 3.500 kg	1.600 kg, 2.700 kg, 3.500 kg
Galvanizat la cald și fără crom VI	Galvanizat la cald și fără crom VI
cca. 420 mm	cca. 280 mm
cca. 1.210 mm	cca. 1.040 mm
Posibilă	Posibilă
Posibilă (fără slăbirea suplimentară a îmbinărilor)	Nu
Da. În timpul reglării, dispozitivul de comandă a frânei inerțiale rămâne întotdeauna în poziție orizontală.	Da. În timpul reglării, dispozitivul de comandă a frânei inerțiale rămâne întotdeauna în poziție orizontală.
Lagăr din fontă cenușie cu uzură redusă, cu joc minim și ușor de înlocuit	Lagăr din fontă cenușie cu uzură redusă, cu joc minim și ușor de înlocuit
Separat printr-un știft de prindere. Astfel, amortizorul nu poate ieși atunci când sunt îndepărtate șuruburile	Separat printr-un știft de prindere. Astfel, amortizorul nu poate ieși atunci când sunt îndepărtate șuruburile
Da	Da
Montare exterioră. Inelele pot fi împinse din față pe tija de tracțiune	Montare exterioră. Inelele pot fi împinse din față pe tija de tracțiune
Valoare orientativă aprox. 2 minute	Valoare orientativă aprox. 2 minute
Da	Da
Valoare orientativă aprox. 1 minut (1 persoană)	Valoare orientativă aprox. 2 minute (1 persoană)
Limitată. Pentru eliberare, maneta trebuie apăsată și împinsă	Foarte bună. Manetă la punctul mort fără buton, se poate utiliza greutatea corporală.
aprox. 25 – 30 kg	aprox. 20 – 25 kg
30 – 45 kg	25 – 35 kg
Maneta frânei de mână cu arc pneumatic se strânge automat. Fără răsturnare (respectați instrucțiunile de operare)	Maneta frânei de mână la punct mort se strânge automat. Fără răsturnare (respectați instrucțiunile de operare)
2 perechi de discuri dințate jos	2 perechi de discuri dințate sus și jos
Profil dreptunghiular stabil	Profil dreptunghiular stabil
Da	Da
Pârghie de întoarcere, pârghie, pentru o foarte bună eficiență	Pârghie de întoarcere, pârghie, pentru o foarte bună eficiență

Tip	Piesă intermediară Lungime mm	„Valori orientative” înălțimi de cuplare în mm		
		min.	max. la 0°	max. la înclinare de +3°
AE 161/251/351 VB-2	700	420	1.080	1.210
	600	439	1.003	1.130
	400	474	849	970
AE 161/251/351 VB-2 Optima	700	277	911	1.041
	600	286	829	955
	400	303	666	786
AE 160/270 VB Basic	350	320	794	924
AE 350 VB Basic	400	295	819	949

DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ REGLABILE PE ÎNĂLȚIME VB BASIC

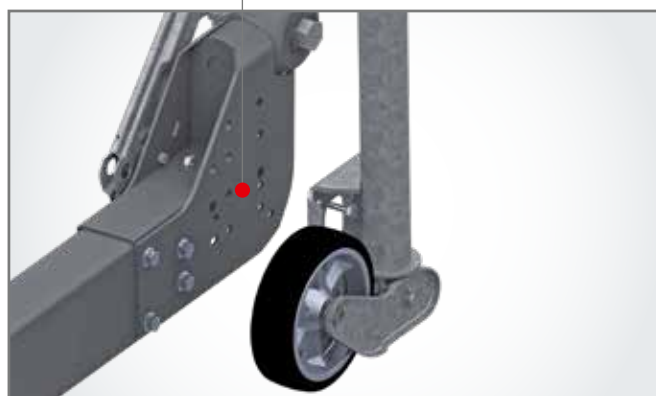
Pentru remorci cu utilaje de lucru mobile



TEHNOLOGIE DOVEDITĂ CU PIESĂ INTERMEDIARĂ PEN- TRU ȚEAVĂ ROTUNDĂ ȘI CAP DINȚAT SUDAT

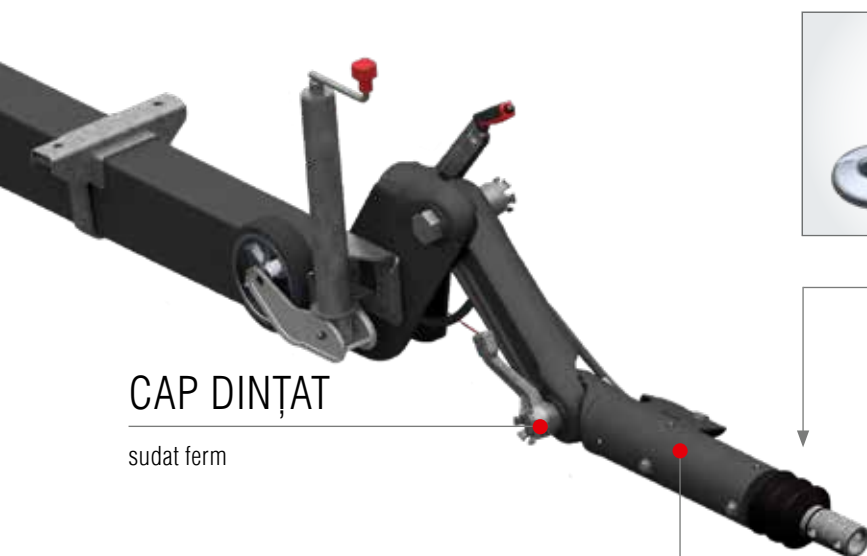
- I Construcția plată a dispozitivului de comandă a frânei inerțiale permite:
 - Înălțimi minime de cuplare de aprox. 280 mm
 - Cuplare mult sub platforma de încărcare a camionului
- I Poziționarea pârgheii protejată în profilul barei de tracțiune
- I Sistem de schimbare rapidă a inelelor de tractare pentru aproape toate versiunile țărilor europene
- I Transmitere optimă a forței prin cabluri Bowden AL-KO
- I Interval: 1.600 kg, 2.700 kg, 3.500 kg
- I Tratarea suprafețelor: grunduit negru

Șablon de găurire pentru roata de susținere



GĂURI DE MONTAJ DE SERIE PENTRU ROATA DE SUSȚINERE

Găurile de montaj pentru roata de susținere sunt deja prezente pe adaptor, a se vedea șablonul de găurire.



CAP DINȚAT

sudat ferm

CONSTRUCȚIE PLATĂ

face posibilă cuplarea joasă

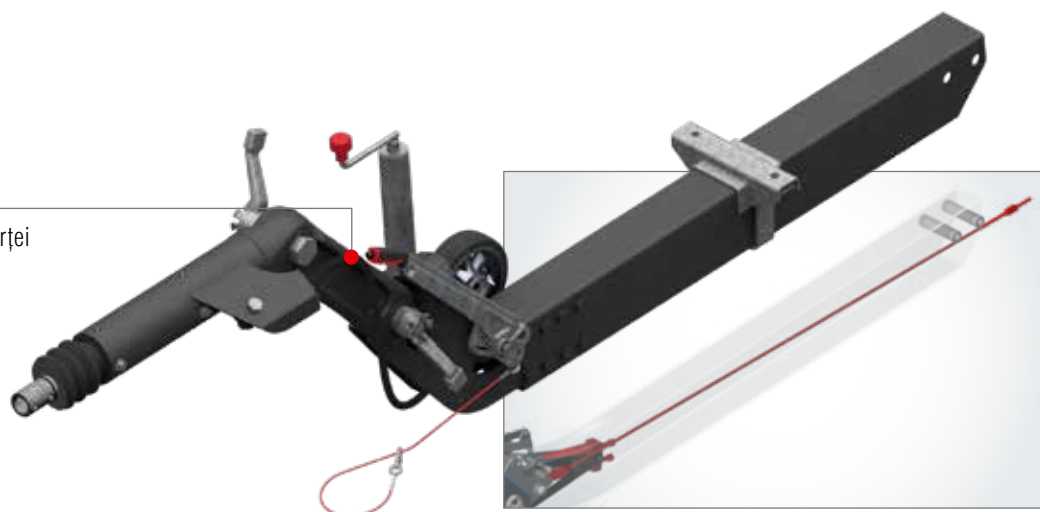


SISTEM DE SCHIMBARE RAPIDĂ

pentru 11 cuplaje și inele diferite.

CABLU BOWDEN

pentru o transmitere optimă a forței



POZIȚIONAREA PÂRGHIEI

Protejată în profilul barei de tracțiune

DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ REGLABILE PE ÎNĂLȚIME VB-2 OPTIMA

Pentru remorci de transport cu utilizare profesională



PLĂCUȚĂ DE IDENTIFICARE



RB 2051 | RB 2361 | RB 3081

În acest câmp se află frâna de roată AL-KO cu care poate fi combinat acest dispozitiv de comandă a frânei inerțiale

TEHNOLOGIE MODERNĂ, ROBUSTĂ, CU PROFIL DREPTUNGHILAR STABIL

- Reglarea pe înălțime realizată de o persoană, cu ajutorul unui arc pneumatic
- Două perechi de discuri dințate consolidează intervalul de reglare extrem de solicitat din partea de sus și de jos
- Manetă a frânei de mână cu extindere ușoară (brevet AL-KO) fără buton, deci ușor de dozat
- Construcția plată a dispozitivului de comandă a frânei inerțiale permite:
 - Înălțimi minime de cuplare de aprox. 280 mm
 - Cuplare mult sub platforma de încărcare a camionului
- Ansamblul de arcuri pentru maneta frânei de mână și pârghia sunt protejate în profilul barei de tracțiune
- Sistem de schimbare rapidă a inelelor de tractare pentru aproape toate versiunile țărilor europene
- Interval: 1.600 kg, 2.700 kg, 3.500 kg
- Tratarea suprafețelor: galvanizat la cald



ARC PNEUMATIC

permite reglarea pe înălțime pentru o singură persoană



INTERVAL DE REGLARE ÎN SUS

întărit cu două perechi de discuri dințate

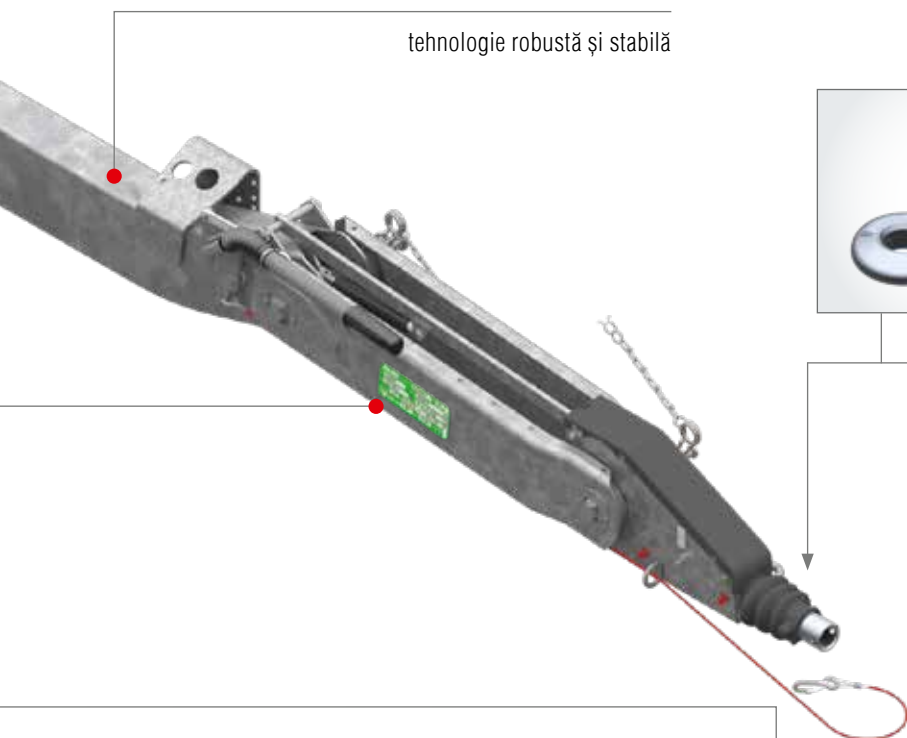


INTERVAL DE REGLARE ÎN JOS

întărit cu două perechi de discuri dințate

PROFIL DREPTUNGHIULAR

tehnologie robustă și stabilă



SISTEM DE SCHIMBARE RAPIDĂ

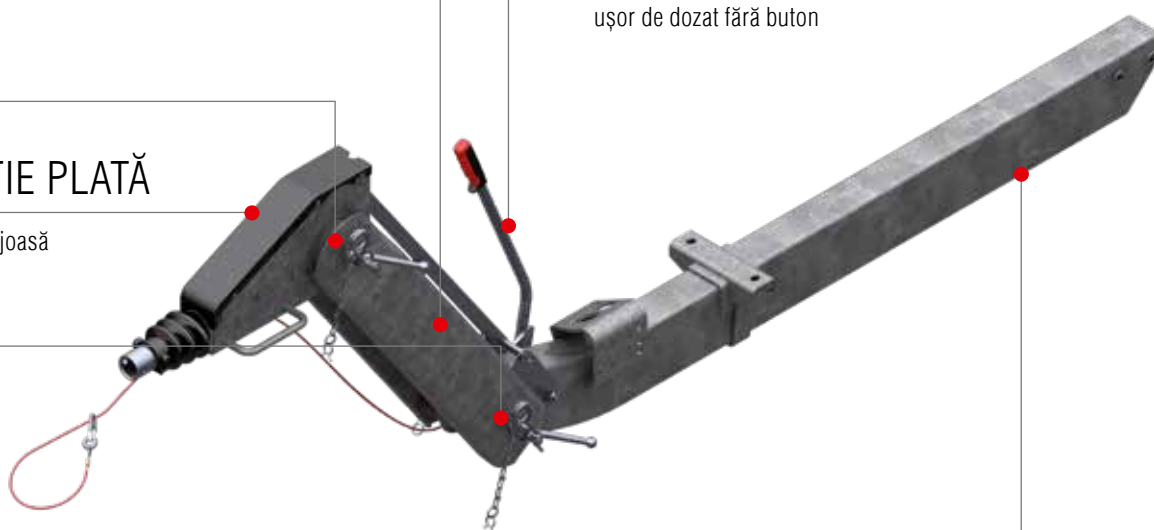
pentru diferite cuplaje și inele

MANETA FRÂNEI DE MÂNĂ

ușor de dozat fără buton

CONSTRUCȚIE PLATĂ

face posibilă cuplarea joasă



POZIȚIONAREA PÂRGHIEI

Protejată în profilul barei de tracțiune

DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ REGLABIL PE ÎNĂLȚIME

cu profil bară de tracțiune cotit, de la 510 până la 1.000 kg

TEHNOLOGIE

Tip dispozitiv de comandă frână inerțială
101 VB COMPACT

Piesă intermediară cu profil bară de tracțiune
102 VB Compact

Opțional: Piesă intermediară 400 mm / 600 mm
sarcină de sprijin admisă 100 kg

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-0127-97

Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 0211

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☐ Da ☒ Nu

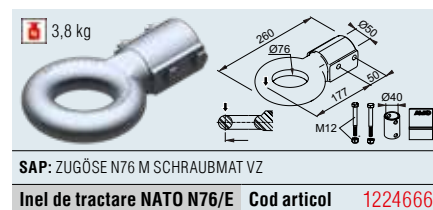
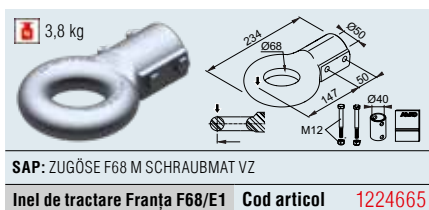
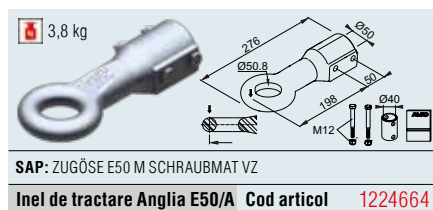
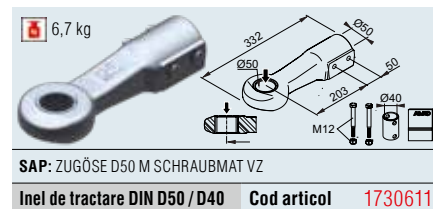
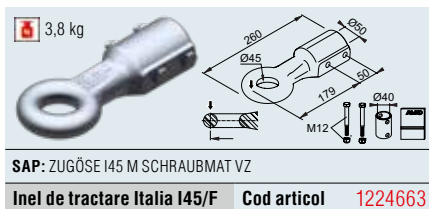
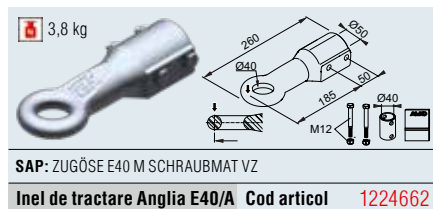
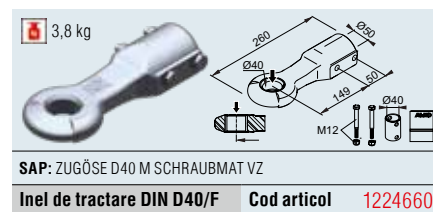
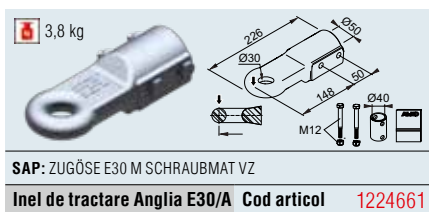
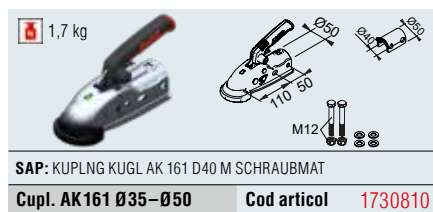


SAP: AE ZSHB 101 VB M DEICHSPR

Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)

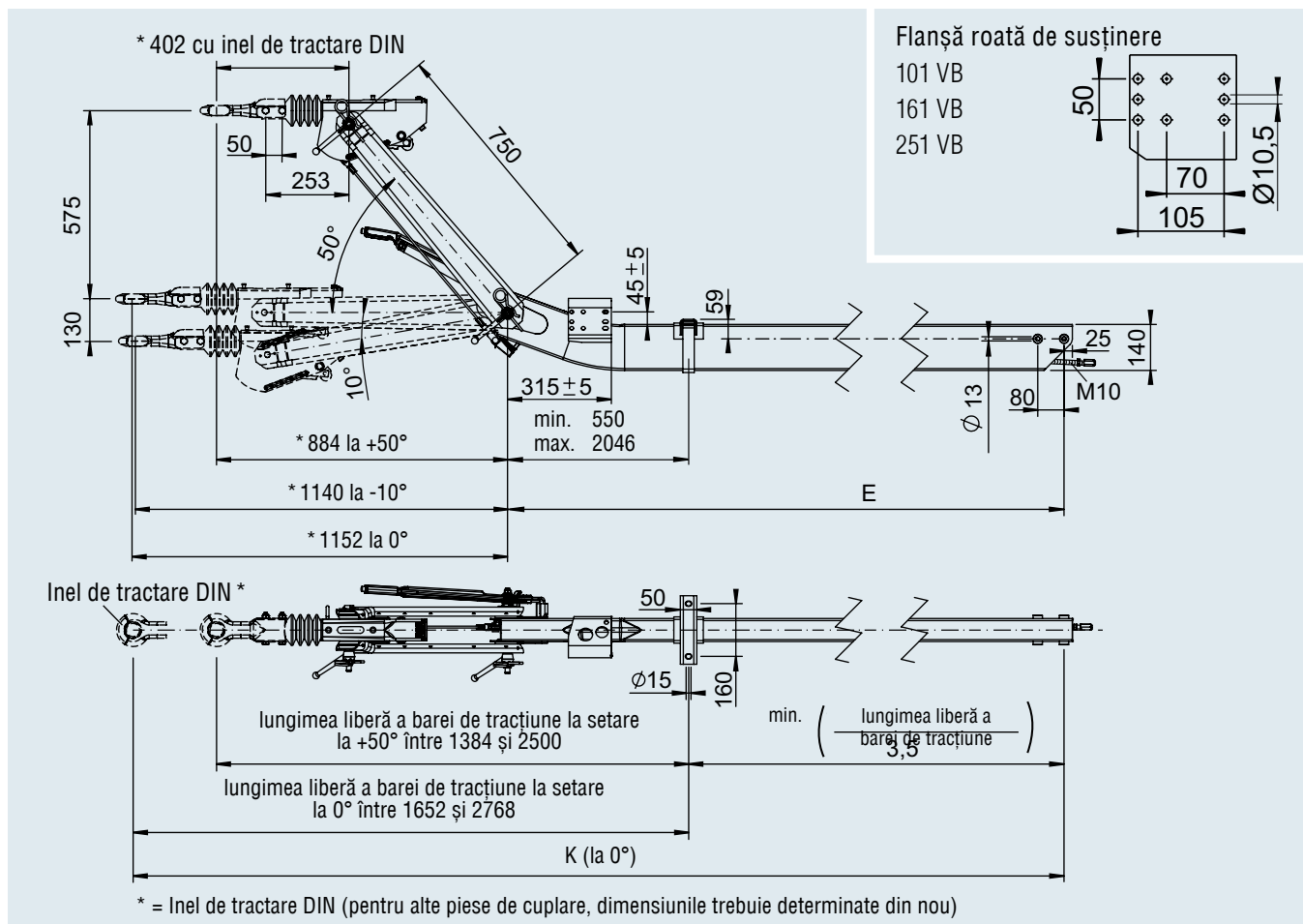
Lungime bară de tracțiune E în mm	Lungime totală K la 0° Inel de tractare DIN	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil de bară de tracțiune pentru frâna de roată 1637/2051				
1.010	2.150	20056601	44,0	—	9	10
1.090	2.230	20056602	44,7	—	9	10
1.170	2.310	20056603	45,4	—	9	10
1.250	2.390	20056604	46,1	—	9	10
1.330	2.470	20056605	46,8	—	9	10
1.410	2.550	20056606	47,5	—	9	10
1.490	2.630	20056607	48,2	—	9	10
1.570	2.710	20056608	48,9	—	9	10
1.650	2.790	20056609	49,6	—	9	10
1.730	2.870	20056610	50,3	—	9	10
1.810	2.950	20056611	51,0	—	9	10
1.890	3.030	20056612	51,7	—	9	10
1.970	3.110	20056613	52,4	—	9	10
2.050	3.190	20056614	53,1	—	9	10
2.130	3.270	20056615	53,8	—	9	10
2.210	3.350	20056616	54,5	—	9	10
2.290	3.430	20056617	55,2	—	9	10
2.370	3.510	20056618	55,9	—	9	10
2.450	3.590	20056619	56,6	—	9	10
2.530	3.670	20056620	57,3	—	9	10
2.610	3.750	20056621	58,0	—	9	10
2.690	3.830	20056622	58,7	—	9	10
2.770	3.910	20056623	59,4	—	9	10
2.850	3.990	20056624	60,1	—	9	10

Piese de cuplare prin împingere: Inele de tractare, sarcina de sprijin 100 kg, racord D40 / 101 VB



3

Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)



DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ REGLABILE PE ÎNĂLȚIME

cu profil bară de tracțiune de la 850 până la 1.600 kg

TEHNOLOGIE

Tip dispozitiv de comandă frână inerțială 160 VB BASIC

Piesă intermediară cu profil bară de tracțiune 160 VB BASIC

sarcină de sprijin admisibilă la inelul de tractare DIN 100 kg
la cuplajul sferic 100 kg

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-068-14

Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 2489

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☒ Da ☐ Nu

Tratarea suprafețelor:

grunduit negru

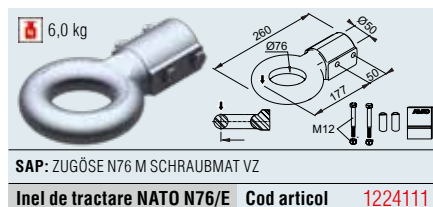
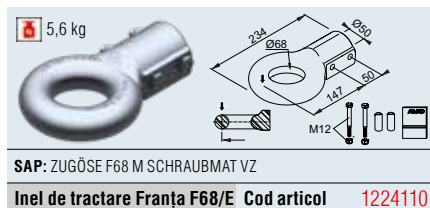
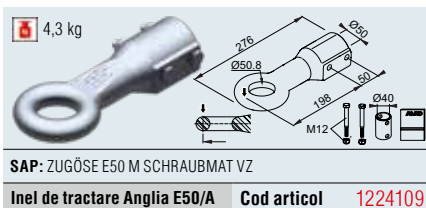
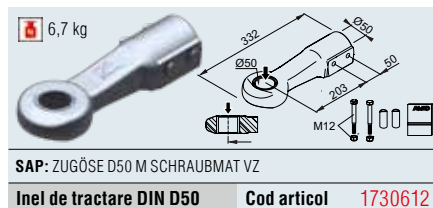
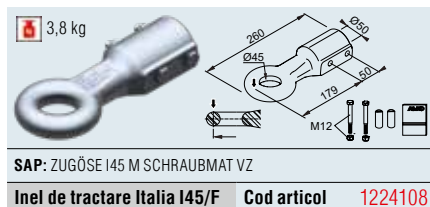
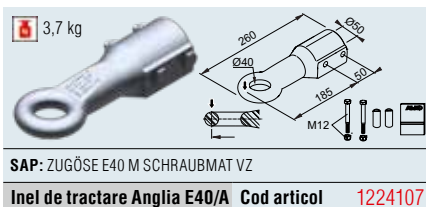
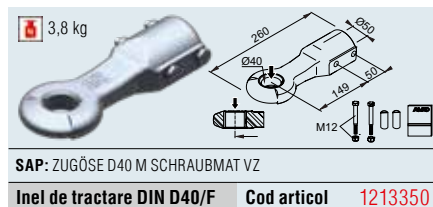
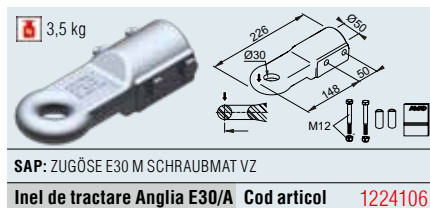
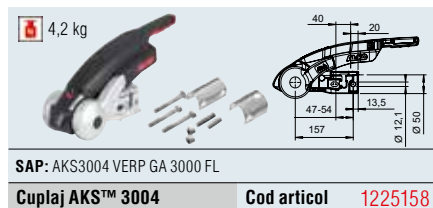


SAP: AE ZKF 160VB BASIC M DEICHSPR

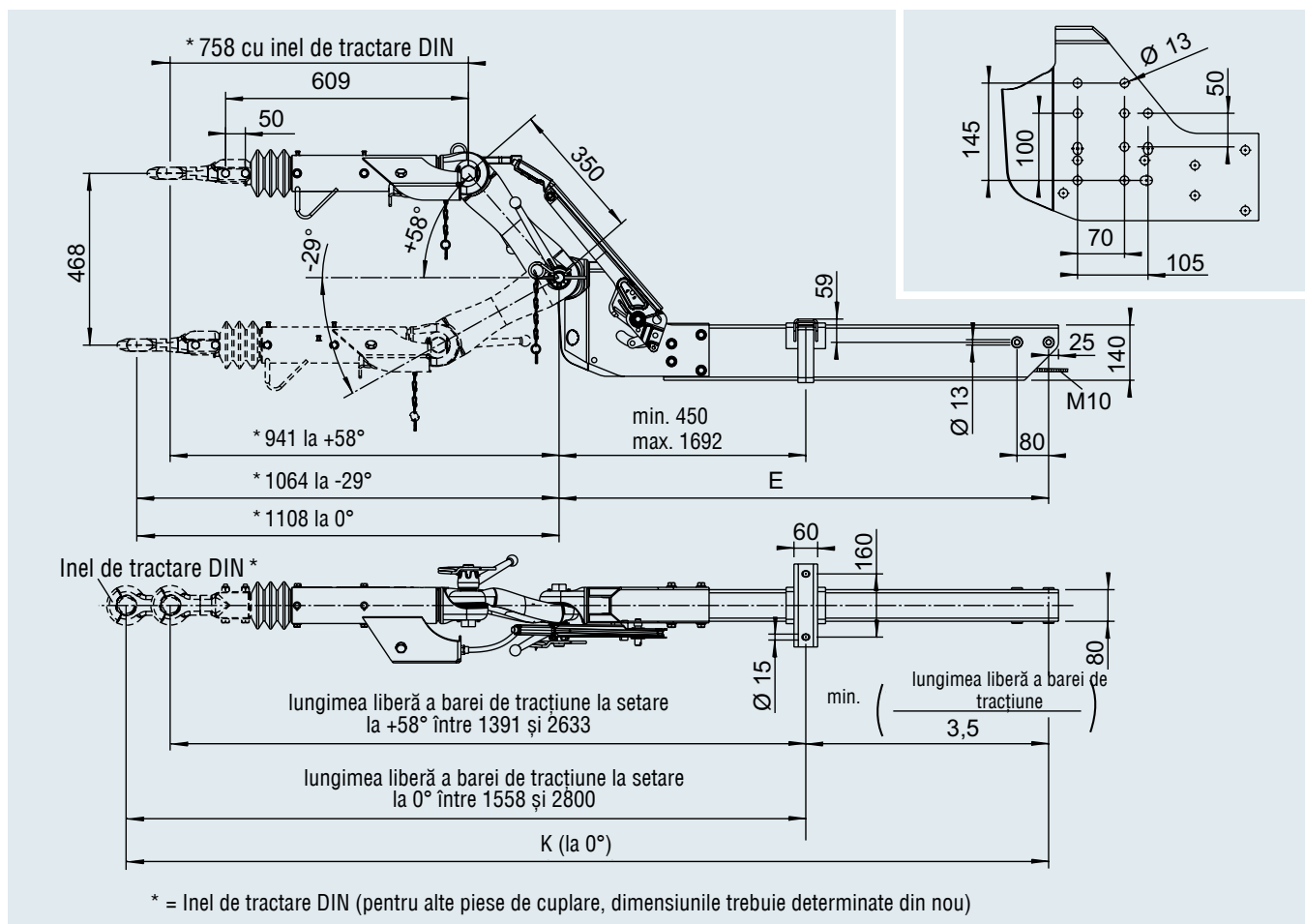
Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)

Lungime bară de tracțiune E in mm	Lungime totală K la 0° Inel de tractare DIN	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil de bară de tracțiune pentru frâna de roată 1637/2051	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil de bară de tracțiune pentru frâna de roată 2361				
1.310	2.418	20059701	20059723	61,3	–	3	20
1.390	2.498	20059702	20059724	61,7	–	3	20
1.470	2.578	20059703	20059725	62,0	–	3	20
1.550	2.658	20059704	20059726	62,3	–	3	20
1.630	2.738	20059705	20059727	62,6	–	3	20
1.710	2.818	20059706	20059728	63,0	–	3	20
1.790	2.898	20059707	20059729	63,3	–	3	20
1.870	2.978	20059708	20059730	63,6	–	3	20
1.950	3.058	20059709	20059731	63,9	–	3	20
2.030	3.138	20059710	20059732	64,3	–	3	20
2.110	3.218	20059711	20059733	64,6	–	3	20
2.190	3.298	20059712	20059734	64,9	–	3	20
2.270	3.378	20059713	20059735	65,2	–	3	20
2.350	3.458	20059714	20059736	65,6	–	3	20
2.430	3.538	20059715	20059737	65,9	–	3	20
2.510	3.618	20059716	20059738	66,2	–	3	20
2.590	3.698	20059717	20059739	66,5	–	3	20
2.670	3.778	20059718	20059740	66,9	–	3	20
2.750	3.858	20059719	20059741	67,2	–	3	20
2.830	3.938	20059720	20059742	67,5	–	3	20
2.910	4.018	20059721	20059743	67,8	–	3	20
2.990	4.098	20059722	20059744	68,2	–	3	20

Piese de cuplare prin împingere: Inele de tractare, sarcina de sprijin 100 kg, racord D50 / 160 VB



Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)



DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ REGLABILE PE ÎNĂLȚIME

cu profil bară de tracțiune cotit, 850 până la 1.600 kg

TEHNOLOGIE

Tip dispozitiv de comandă frână inerțială 161 VB-2

Piesă intermediară cu profil bară de tracțiune 162 VB-2

sarcină de sprijin admisibilă

la inelul de tractare DIN 100 kg

la cuplajul sferic 100 kg

Nr. protocol de testare CEE:

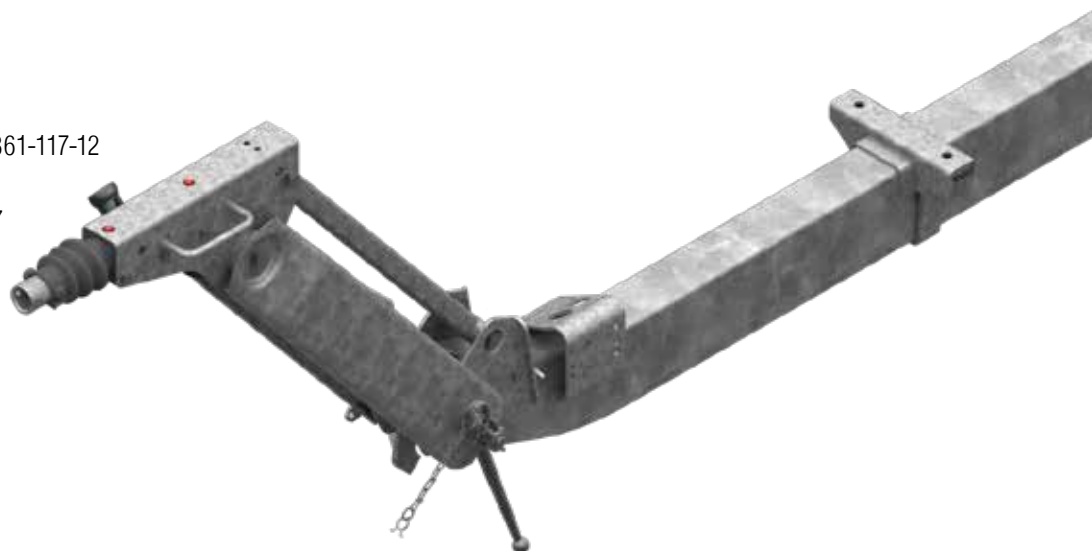
Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-117-12

Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 1157

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☒ Da ☐ Nu

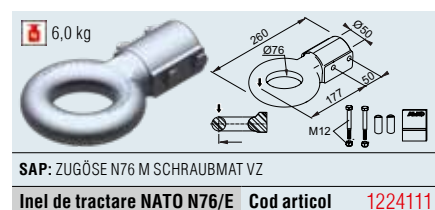
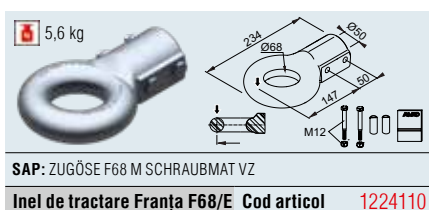
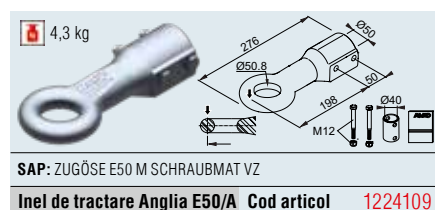
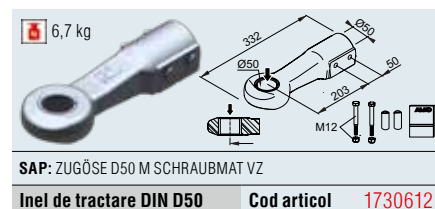
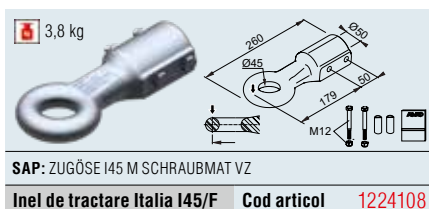
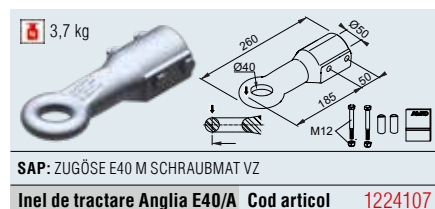
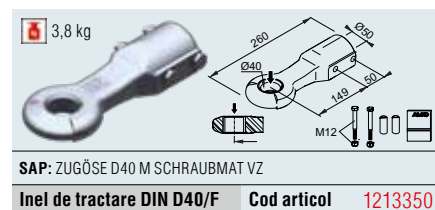
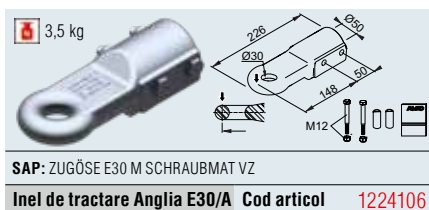
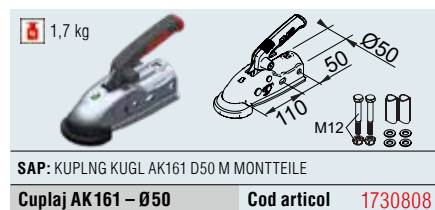


SAP: AE ZSHB 161VB-2 M DEICHSPR

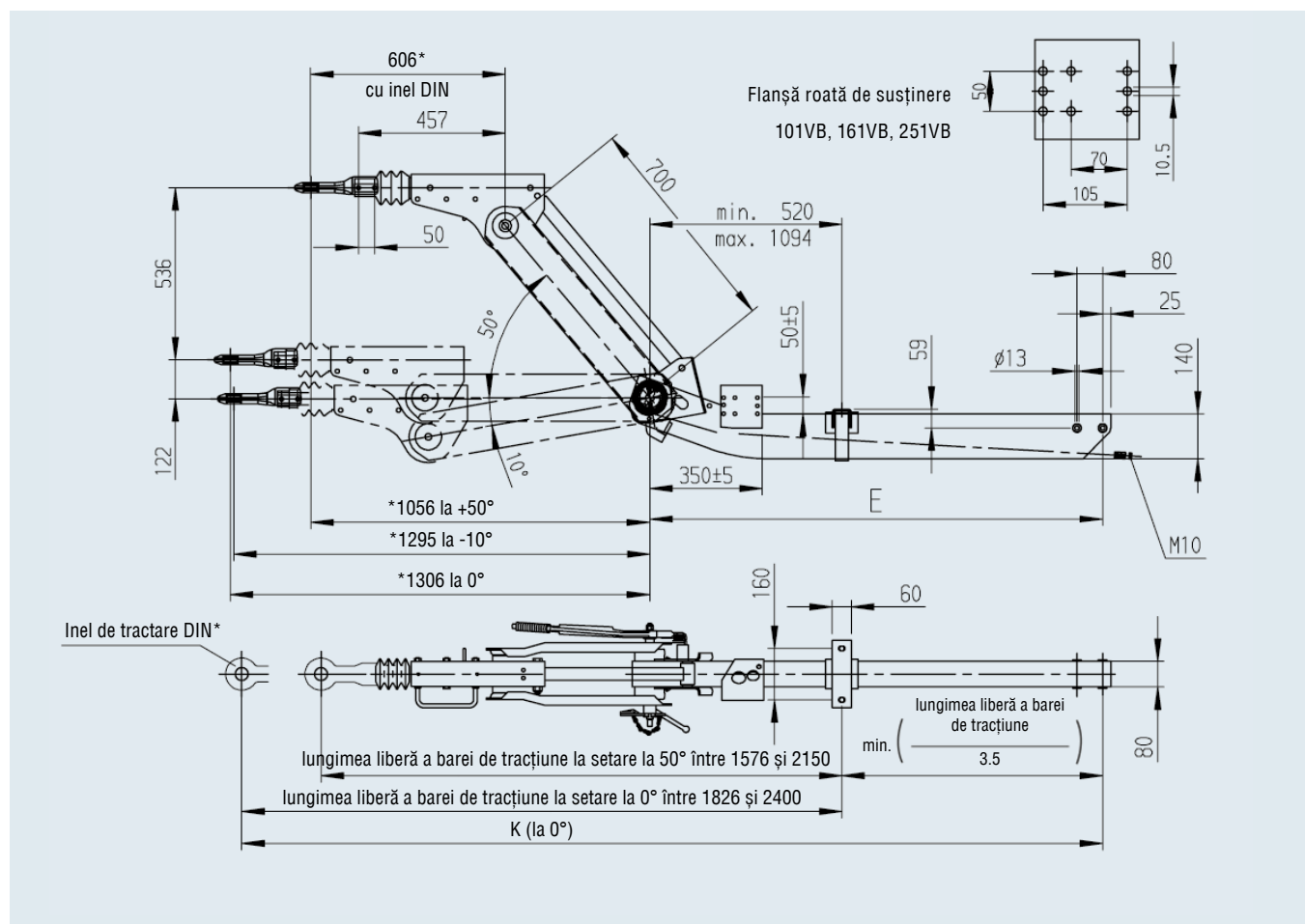
Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)

Lungime bară de tracțiune E in mm	Lungime totală K la 0° Inel de tractare DIN	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil de bară de tracțiune pentru frâna de roată 1637/2051	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil de bară de tracțiune pentru frâna de roată 2361				
1250	2556	1212782	20053801	72	—	3	10
1330	2636	1213148	20053802	73	—	3	10
1410	2716	1212783	20053803	74	—	3	10
1490	2796	1213149	20053804	75	—	3	10
1570	2876	1213150	20053805	76	—	3	10
1650	2956	1213151	20053806	77	—	3	10
1730	3036	1213152	20053807	78	—	3	10
1810	3116	1213153	20053808	79	—	3	10
1890	3196	1213051	20053809	80	—	3	10
1970	3276	1213154	20053810	81	—	3	10
2050	3356	1213155	20053811	82	—	3	10
2130	3436	1213156	20053812	83	—	3	10
2210	3516	1213157	20053813	84	—	3	10
2290	3596	1213158	20053814	85	—	3	10
2370	3676	1213159	20053815	86	—	3	10
2450	3756	1213160	20053816	87	—	3	10
2530	3836	1213161	20053817	88	—	3	10
2610	3916	1213162	20053818	89	—	3	10
2690	3996	1213163	20053819	90	—	3	10
2770	4076	1213164	20053820	91	—	3	10
2850	4156	1212831	20053821	92	—	3	10

Piese de cuplare prin împingere: Inele de tractare, sarcina de sprijin 100 kg, racord D50 / 161 VB-2



Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)



* = pentru alte piese de cuplare, dimensiunile trebuie determinate din nou

DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ REGLABILE PE ÎNĂLȚIME

cu profil bară de tracțiune cotit, 850 până la 1.600 kg

TEHNOLOGIE

Tip dispozitiv de comandă frână inerțială 161 VB-2 OPTIMA

Piesă intermediară cu profil bară de tracțiune 162 VB-2 OPTIMA

sarcină de sprijin admisibilă

la inelul DIN 100 kg

la cuplajul sferic 100 kg

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-117-12

Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 1157

Pârghie de întoarcere reversibilă:

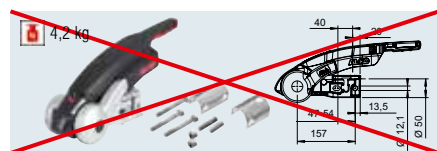
☐ Da ☒ Nu



SAP: AE ZHSB 161VB-2 OPTIMA M DEICHSPR

Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)							
Piesă intermediară în mm	Lungime bară de tracțiune E în mm Cotit	Lungime totală K la -5° Inel de tractare DIN Cotit	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil de bară de tracțiune pentru frâna de roată 1637/2051 Cotit	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil de bară de tracțiune pentru frâna de roată 2361 Cotit			
700	1.250	2.552	20059101	20059124	74	—	3 10
700	1.330	2.632	20059102	20059125	75	—	3 10
700	1.410	2.712	20059103	20059126	76	—	3 10
700	1.490	2.792	20059104	20059127	77	—	3 10
700	1.570	2.872	20059105	20059128	78	—	3 10
700	1.650	2.952	20059106	20059129	80	—	3 10
700	1.730	3.032	20059107	20059130	81	—	3 10
700	1.810	3.112	20059108	20059131	82	—	3 10
700	1.890	3.192	20059109	20059132	83	—	3 10
700	1.970	3.272	20059110	20059133	84	—	3 10
700	2.050	3.352	20059111	20059134	85	—	3 10
700	2.130	3.432	20059112	20059135	87	—	3 10
700	2.210	3.512	20059113	20059136	88	—	3 10
700	2.290	3.592	20059114	20059137	89	—	3 10
700	2.370	3.672	20059115	20059138	90	—	3 10
700	2.450	3.752	20059116	20059139	91	—	3 10
700	2.530	3.832	20059117	20059140	92	—	3 10
700	2.610	3.912	20059118	20059141	93	—	3 10
700	2.690	3.992	20059119	20059142	95	—	3 10
700	2.770	4.072	20059120	20059143	96	—	3 10
700	2.850	4.152	20059121	20059144	97	—	3 10
600	1.250	2.453	20059122	20059145	71	—	3 10
400	1.250	2.253	20059123	20059146	65	—	3 10

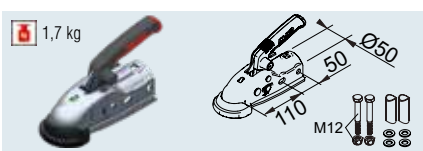
Piese de cuplare prin împingere: Inele de tractare, sarcina de sprijin 100 kg, racord D50/161 VB-2 OPTIMA



SAP: AKS3004 VERP GA 3000 FL

Cuplaj AKS™ 3004

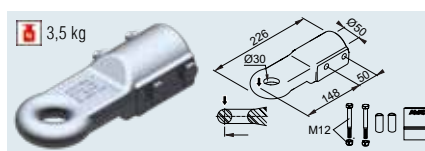
NEUTILIZABIL



SAP: KUPLNG KUGL AK161 D50 M MONTEILE

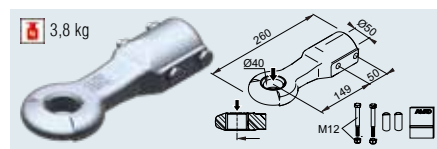
Cupl. AK 161 - Ø 50

Cod articol 1730808



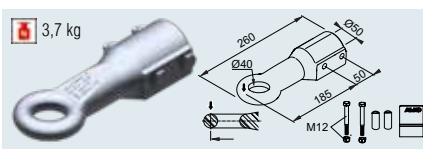
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E30/A Cod articol 1224106



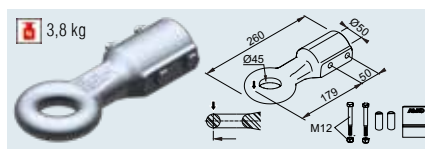
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare DIN D40/F Cod articol 1213350



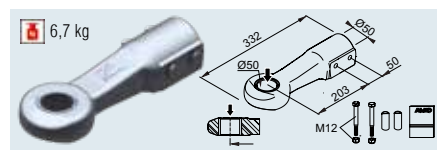
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E40/A Cod articol 1224107



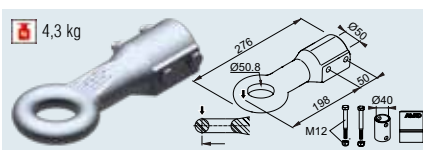
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Italia I45/F Cod articol 1224108



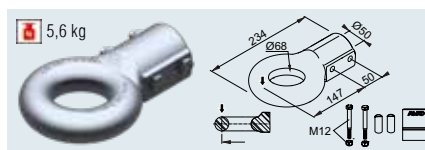
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare DIN D50 Cod articol 1730612



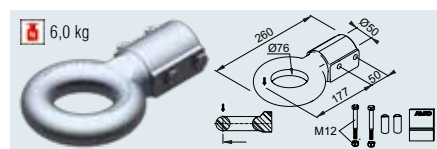
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E50/A Cod articol 1224109



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

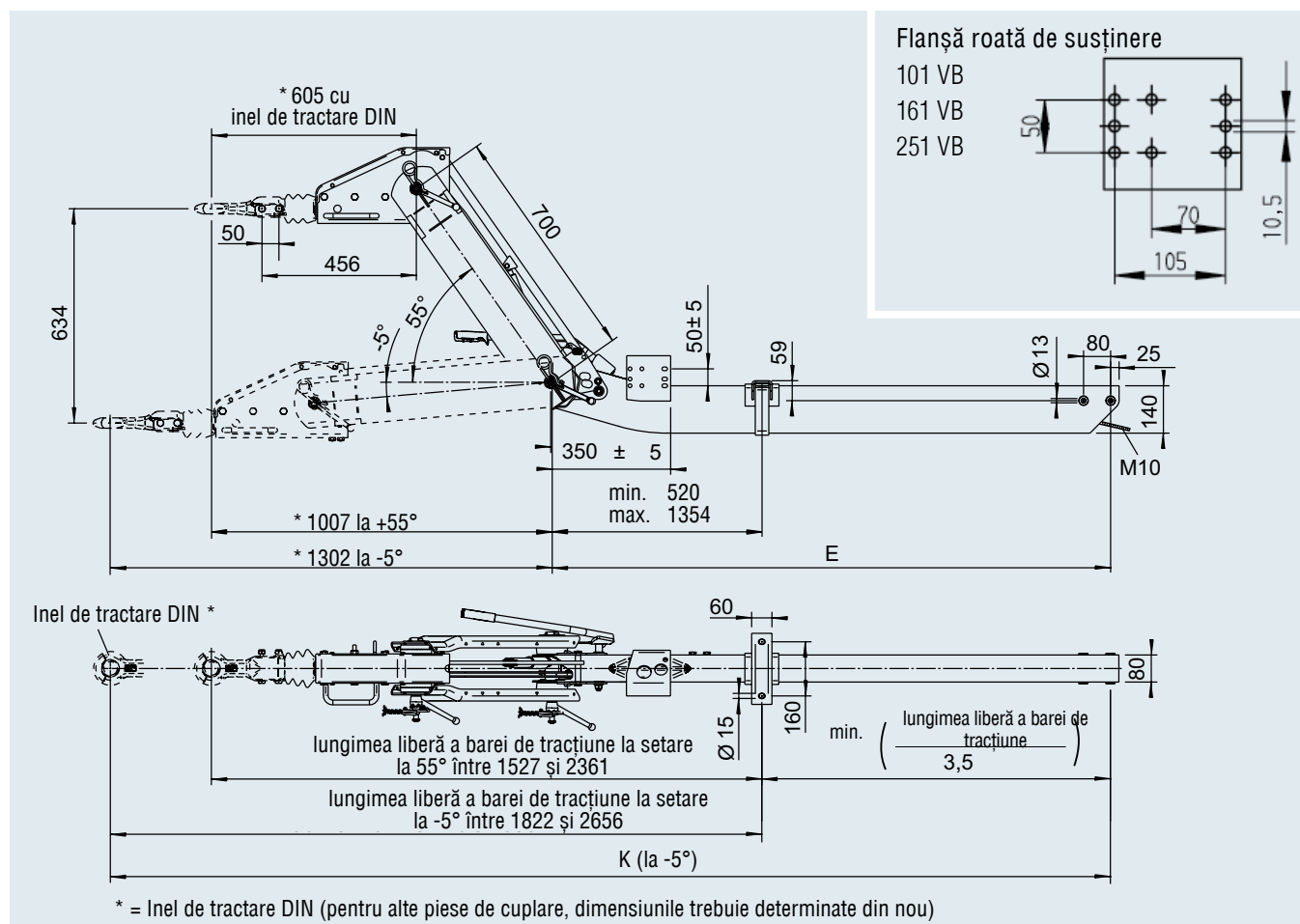
Inel de tractare Franța F68/E Cod articol 1224110



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare NATO N76/E Cod articol 1224111

Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)



DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ REGLABILE PE ÎNĂLȚIME

cu profil bară de tracțiune de la 1.425 până la 2.700 kg

TEHNOLOGIE

Tip dispozitiv de comandă frână inerțială 270 VB BASIC

Piesă intermediară cu profil bară de tracțiune 270 VB BASIC

sarcină de sprijin admisibilă la inelul de tractare DIN 120 kg
la cuplajul sferic 120 kg

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-069-14

Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 2490

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☒ Da ☐ Nu

Tratarea suprafețelor:

grunduit negru

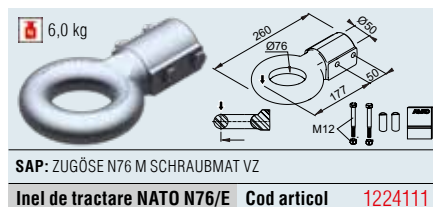
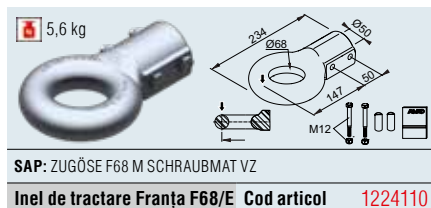
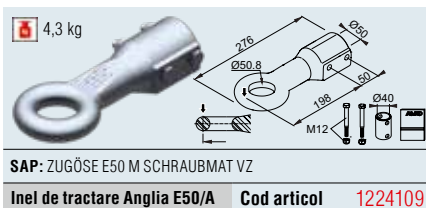
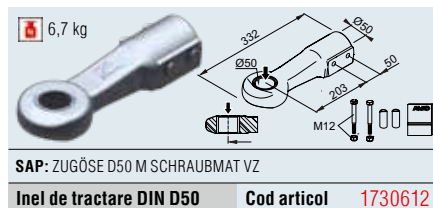
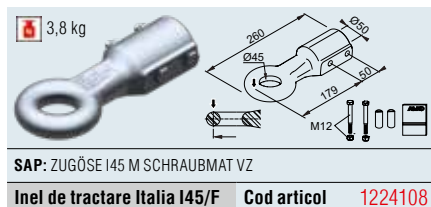
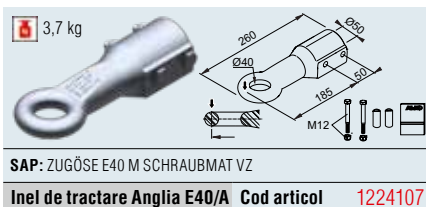
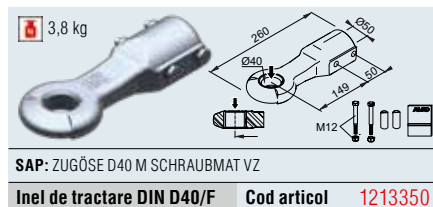
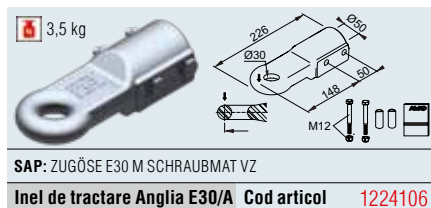
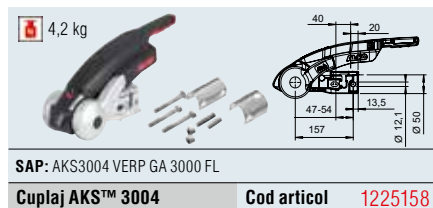


SAP: AE ZKF 270VB BASIC M DEICHSPR

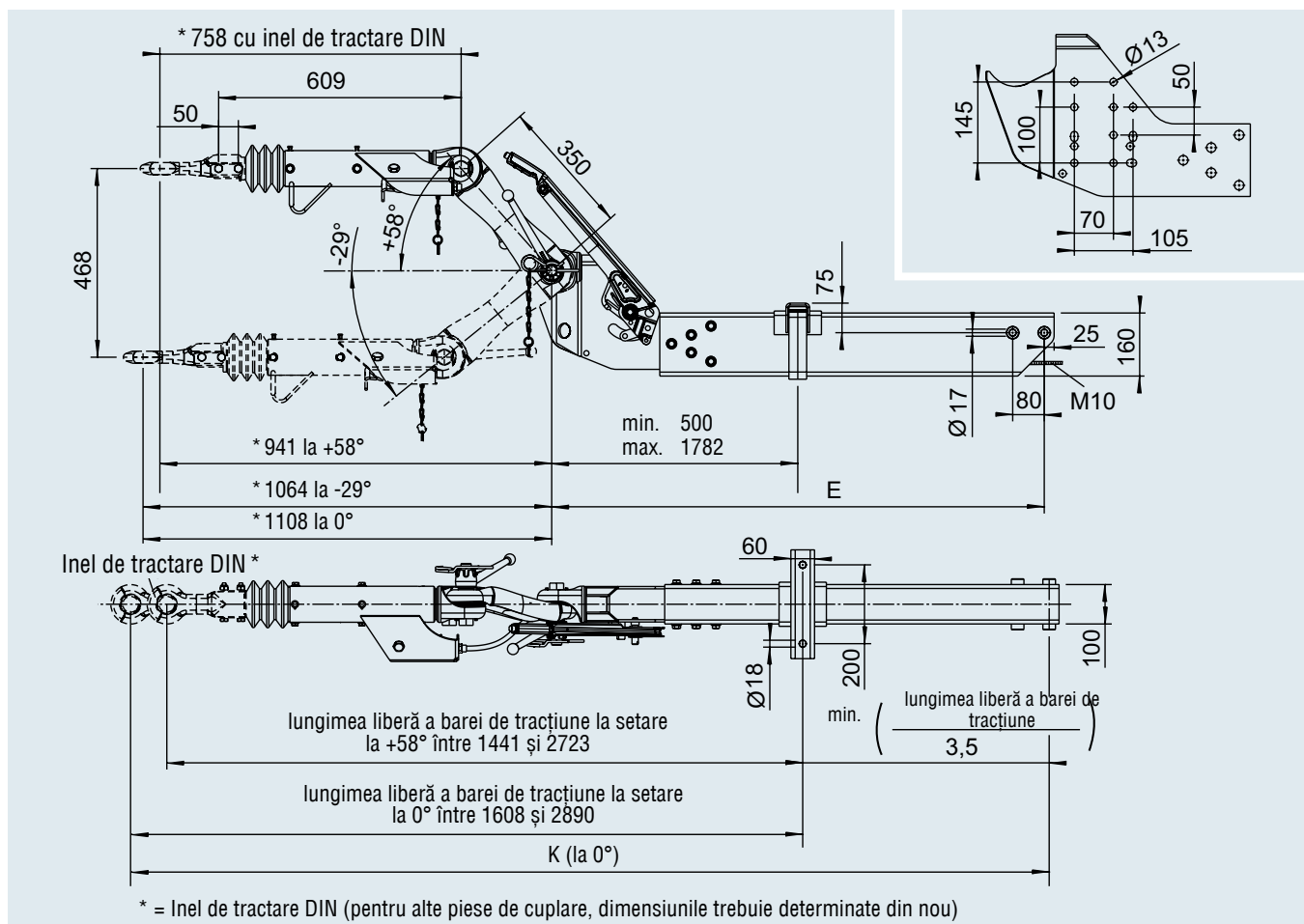
Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)

Lungime bară de tracțiune E în mm	Lungime totală K la 0° Inel de tractare DIN	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune pentru frâna de roată 1637/2051	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune pentru frâna de roată 2361	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune pentru frâna de roată 3081/3062				
1.310	2.418	20059801	20059823	20059845	70,9	–	3	20
1.390	2.498	20059802	20059824	20059846	72,5	–	3	20
1.470	2.578	20059803	20059825	20059847	74,0	–	3	20
1.550	2.658	20059804	20059826	20059848	75,5	–	3	20
1.630	2.738	20059805	20059827	20059849	77,1	–	3	20
1.710	2.818	20059806	20059828	20059850	78,6	–	3	20
1.790	2.898	20059807	20059829	20059851	80,1	–	3	20
1.870	2.978	20059808	20059830	20059852	81,7	–	3	20
1.950	3.058	20059809	20059831	20059853	83,2	–	3	20
2.030	3.138	20059810	20059832	20059854	84,7	–	3	20
2.110	3.218	20059811	20059833	20059855	86,2	–	3	20
2.190	3.298	20059812	20059834	20059856	87,8	–	3	20
2.270	3.378	20059813	20059835	20059857	89,3	–	3	20
2.350	3.458	20059814	20059836	20059858	90,8	–	3	20
2.430	3.538	20059815	20059837	20059859	92,4	–	3	20
2.510	3.618	20059816	20059838	20059860	93,9	–	3	20
2.590	3.698	20059817	20059839	20059861	95,4	–	3	20
2.670	3.778	20059818	20059840	20059862	97,0	–	3	20
2.750	3.858	20059819	20059841	20059863	98,5	–	3	20
2.830	3.938	20059820	20059842	20059864	100,0	–	3	20
2.910	4.018	20059821	20059843	20059865	101,5	–	3	20
2.990	4.098	20059822	20059844	20059866	103,1	–	3	20

Piese de cuplare prin împingere: Inele de tractare, sarcina de sprijin 120 kg, racord D50 / 270 VB



Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)



DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ REGLABILE PE ÎNĂLȚIME

cu profil bară de tracțiune cotit, 1.425 până la 2.700 kg

TEHNOLOGIE

Tip dispozitiv de comandă frână inerțială 251 VB-2

Piesă intermediară cu profil bară de tracțiune 252 VB-2

sarcină de sprijin admisibilă la inelul de tractare DIN 120 kg
la cuplajul sferic 100 kg

Nr. protocol de testare CEE:

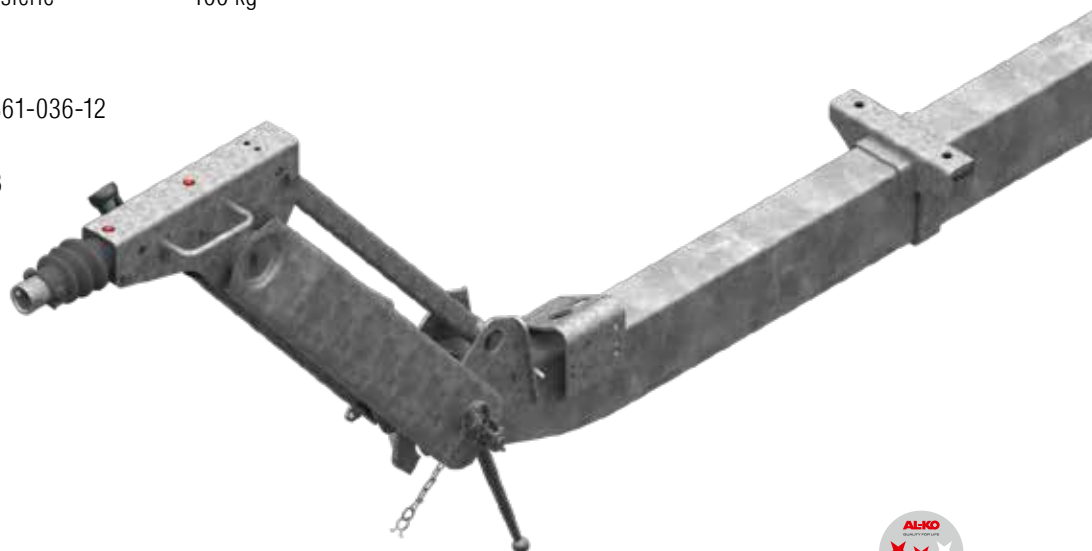
Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-036-12

Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 1158

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☒ Da ☐ Nu

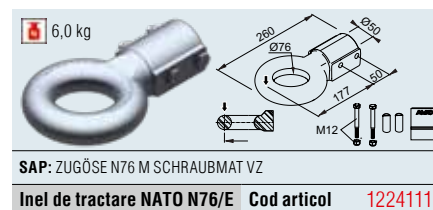
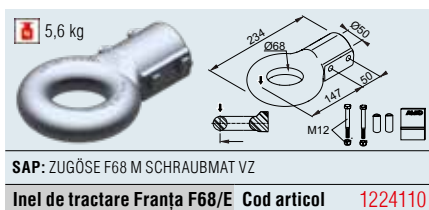
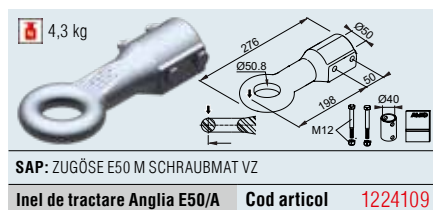
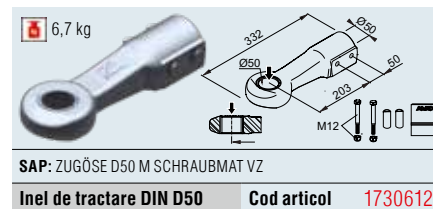
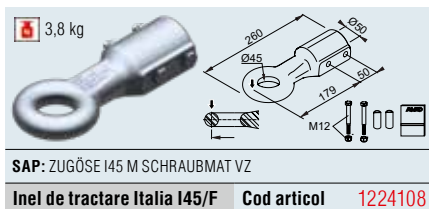
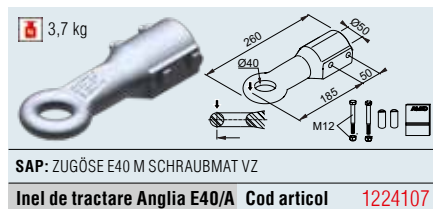
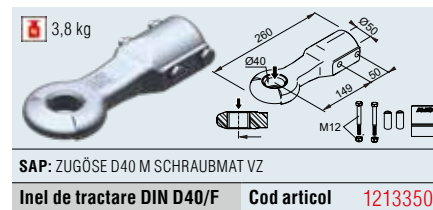
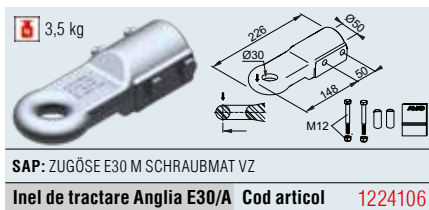
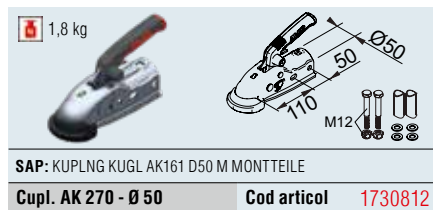


SAP: AE ZSHB 251VB-2 M DEICHSPR

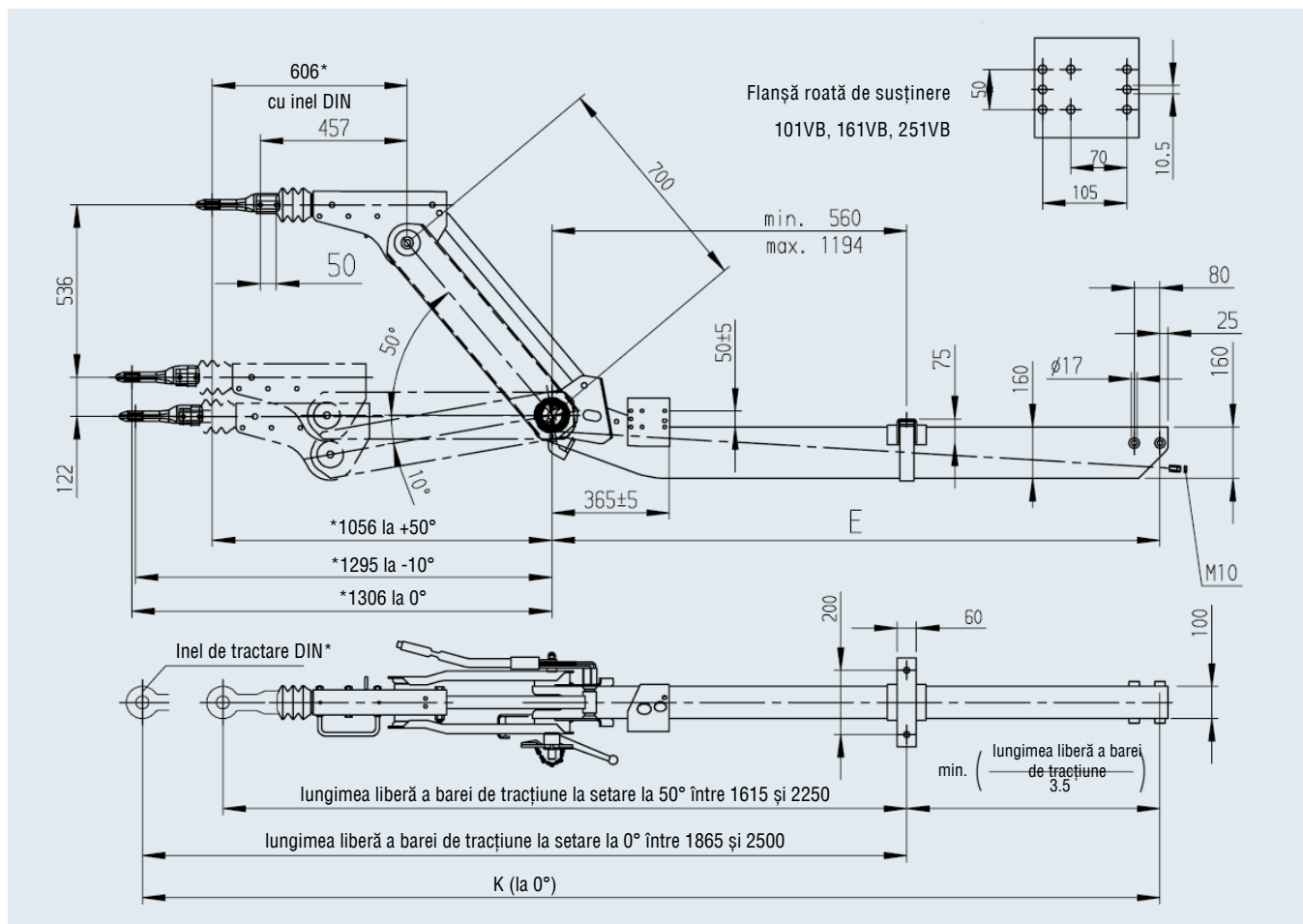
Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)

Lungime bară de tracțiune E în mm	Lungime totală K la 0° Inel de tractare DIN	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune pentru frâna de roată 1637/2051	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune pentru frâna de roată 2361	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune pentru frâna de roată 3081/3062				
1250	2556	1213165	20053901	20053922	80	–	3	10
1330	2636	1213166	20053902	20053923	81,1	–	3	10
1410	2716	1212787	20053903	20053924	82,2	–	3	10
1490	2796	1213167	20053904	20053925	83,3	–	3	10
1570	2876	1213168	20053905	20053926	84,4	–	3	10
1650	2956	1213169	20053906	20053927	85,5	–	3	10
1730	3036	1213170	20053907	20053928	86,6	–	3	10
1810	3116	1213171	20053908	20053929	87,7	–	3	10
1890	3196	1212788	20053909	20053930	88,8	–	3	10
1970	3276	1213172	20053810	20053931	89,9	–	3	10
2050	3356	1213173	20053811	20053932	91	–	3	10
2130	3436	1213174	20053912	20053933	92,1	–	3	10
2210	3516	1213175	20053913	20053934	93,2	–	3	10
2290	3596	1213176	20053914	20053935	94,3	–	3	10
2370	3676	1213126	20053815	20053936	95,4	–	3	10
2450	3756	1213177	20053916	20053937	96,5	–	3	10
2530	3836	1213178	20053917	20053938	97,6	–	3	10
2610	3916	1213179	20053918	20053939	98,7	–	3	10
2690	3996	1213180	20053919	20053940	99,8	–	3	10
2770	4076	1213181	20053920	20053941	100,9	–	3	10
2850	4156	1212742	20053921	20053942	102	–	3	10

Piese de cuplare prin împingere: Inele de tractare, sarcina de sprijin 120 kg, racord D50 / 251 VB-2



Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)



* = pentru alte piese de cuplare, dimensiunile trebuie determinate din nou

DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ REGLABILE PE ÎNĂLȚIME

cu profil bară de tracțiune cotit, 1.425 până la 2.700 kg

TEHNOLOGIE

Tip dispozitiv de comandă frână inerțială 251 VB-2 OPTIMA

Piesă intermediară cu profil bară de tracțiune 252 VB-2 OPTIMA

sarcină de sprijin admisibilă la inelul DIN 120 kg

la cuplajul sferic 120 kg

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-036-12

Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 1158

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☐ Da ☒ Nu

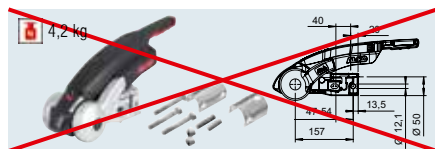


SAP: AE ZSHB 251VB-2 OPTIMA M DEICHSPR

Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)

Piesă intermediară în mm	Lungime bară de tracțiune E în mm Cotit	Lungime totală K la -5° Inel de tractare DIN Cotit	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune pentru frâna de roată 1637/2051 Cotit	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune pentru frâna de roată 2361 Cotit	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune pentru frâna de roată 3081/3062 Cotit				
700	1.250	2.552	20059301	20059324	20059347	90	—	3	10
700	1.330	2.632	20059302	20059325	20059348	92	—	3	10
700	1.410	2.712	20059303	20059326	20059349	93	—	3	10
700	1.490	2.792	20059304	20059327	20059350	95	—	3	10
700	1.570	2.872	20059305	20059328	20059351	97	—	3	10
700	1.650	2.952	20059306	20059329	20059352	98	—	3	10
700	1.730	3.032	20059307	20059330	20059353	100	—	3	10
700	1.810	3.112	20059308	20059331	20059354	102	—	3	10
700	1.890	3.192	20059309	20059332	20059355	103	—	3	10
700	1.970	3.272	20059310	20059333	20059356	105	—	3	10
700	2.050	3.352	20059311	20059334	20059357	107	—	3	10
700	2.130	3.432	20059312	20059335	20059358	109	—	3	10
700	2.210	3.512	20059313	20059336	20059359	110	—	3	10
700	2.290	3.592	20059314	20059337	20059360	112	—	3	10
700	2.370	3.672	20059315	20059338	20059361	114	—	3	10
700	2.450	3.752	20059316	20059339	20059362	115	—	3	10
700	2.530	3.832	20059317	20059340	20059363	117	—	3	10
700	2.610	3.912	20059318	20059341	20059364	119	—	3	10
700	2.690	3.992	20059319	20059342	20059365	120	—	3	10
700	2.770	4.072	20059320	20059343	20059366	122	—	3	10
700	2.850	4.152	20059321	20059344	20059367	124	—	3	10
600	1.250	2.453	20059322	20059345	20059368	87	—	3	10
400	1.250	2.253	20059323	20059346	20059369	80	—	3	10

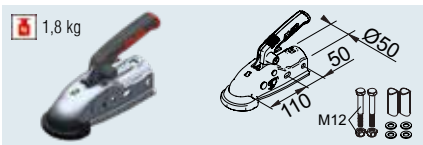
Piese de cuplare prin împingere: Inele de tractare, sarcina de sprijin 120 kg, racord D50/251 VB-2 OPTIMA



SAP: AKS3004 VERP GA 3000 FL

Cuplaj AKS™ 3004

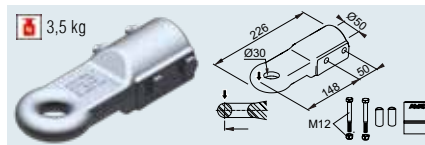
NEUTILIZABIL



SAP: KUPLNG KUGL AK161 D50 M MONTEILE

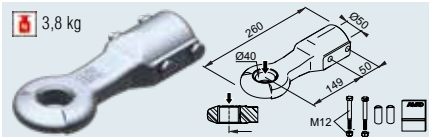
Cupl. AK 270 - Ø 50

Cod articol 1730812



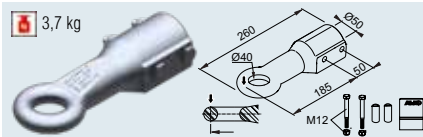
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E30/A Cod articol 1224106



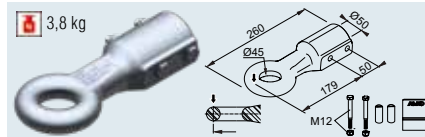
SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare DIN D40/F Cod articol 1213350



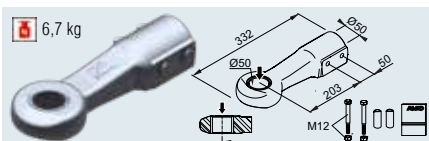
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E40/A Cod articol 1224107



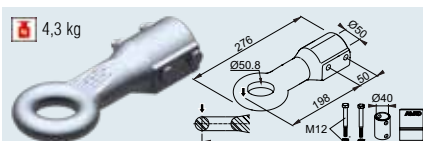
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Italia I45/F Cod articol 1224108



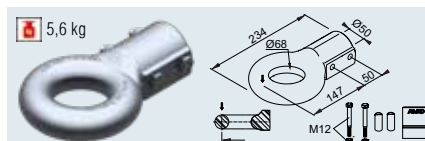
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare DIN D50 Cod articol 1730612



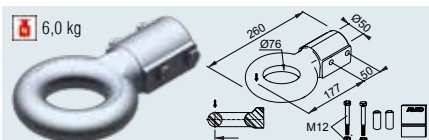
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare Anglia E50/A Cod articol 1224109



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

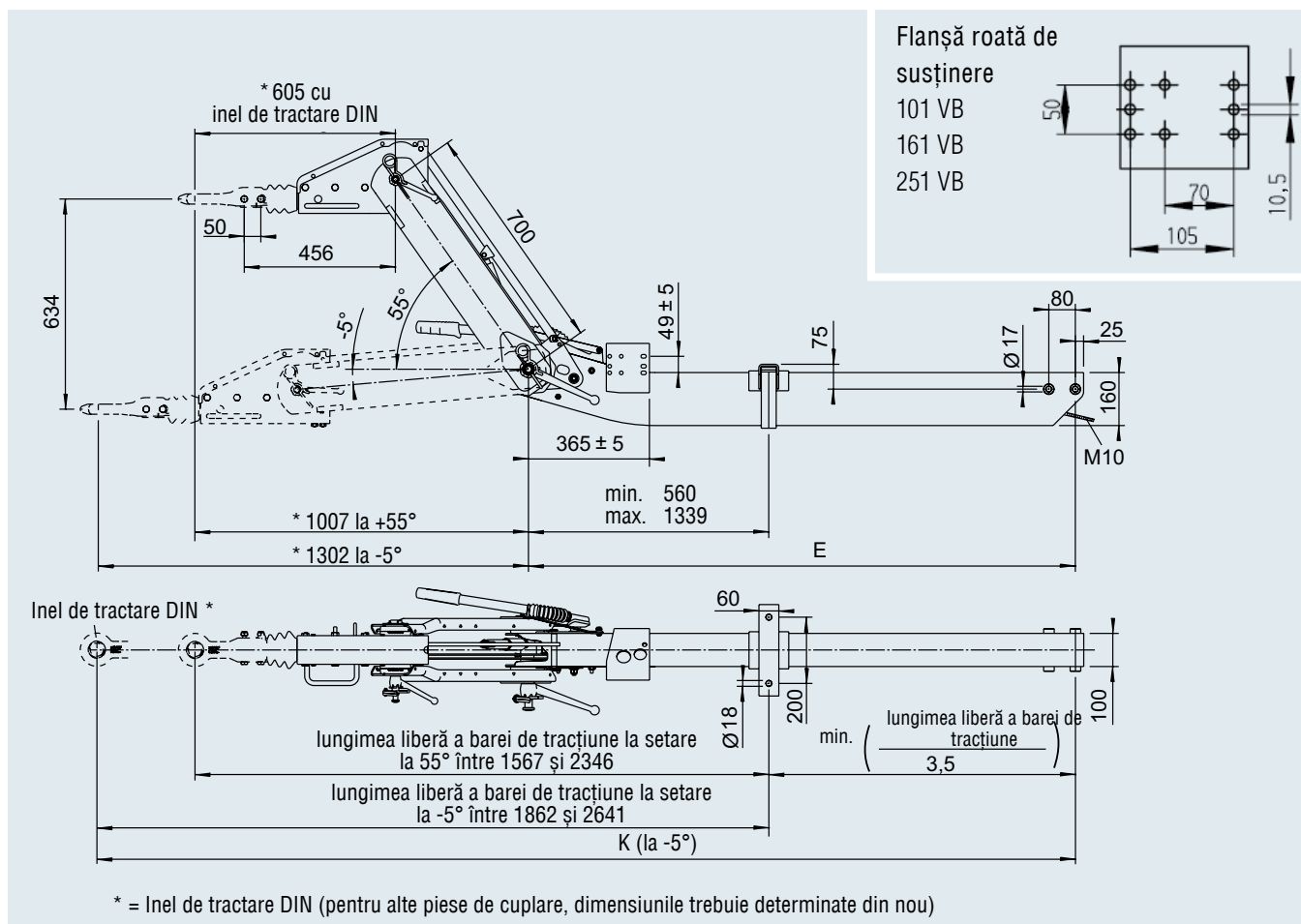
Inel de tractare Franța F68/E Cod articol 1224110



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Inel de tractare NATO N76/E Cod articol 1224111

Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)



DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ REGLABILE PE ÎNĂLȚIME

cu profil bară de tracțiune de la 2.500 până la 3.500 kg

TEHNOLOGIE

Tip dispozitiv de comandă frână inerțială 350 VB BASIC

Piesă intermediară cu profil bară de tracțiune 350 VB BASIC

sarcină de sprijin admisibilă la inelul de tractare DIN 150 kg
la cuplajul sferic 150 kg

Nr. protocol de testare CEE:

Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-017-14

Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 2454

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☐ Da ☒ Nu

Tratarea suprafețelor:
grunduit negru

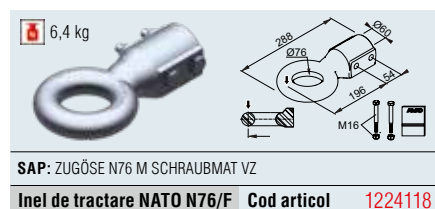
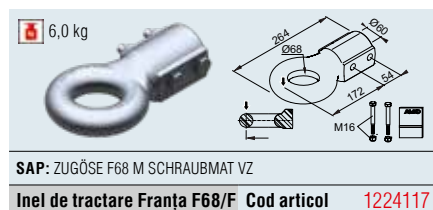
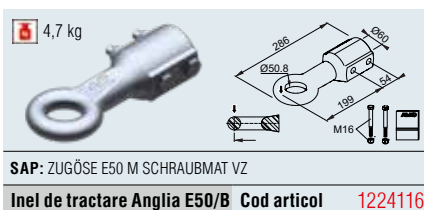
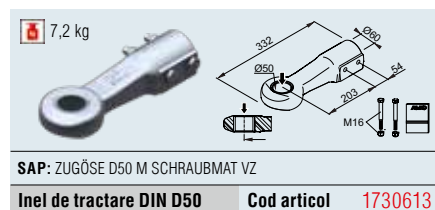
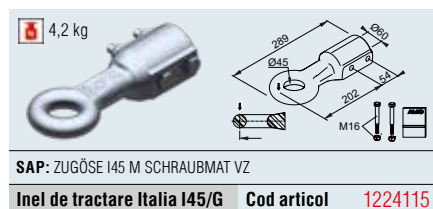
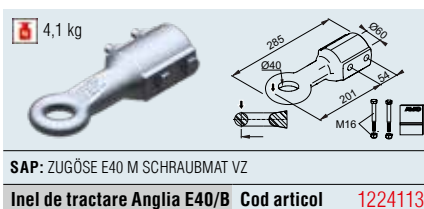
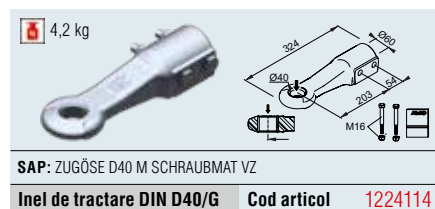
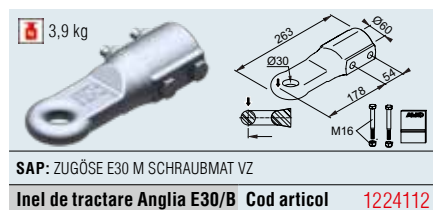
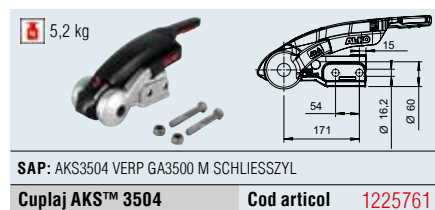


SAP: AE ZKF 350VB BASIC M DEICHSPR

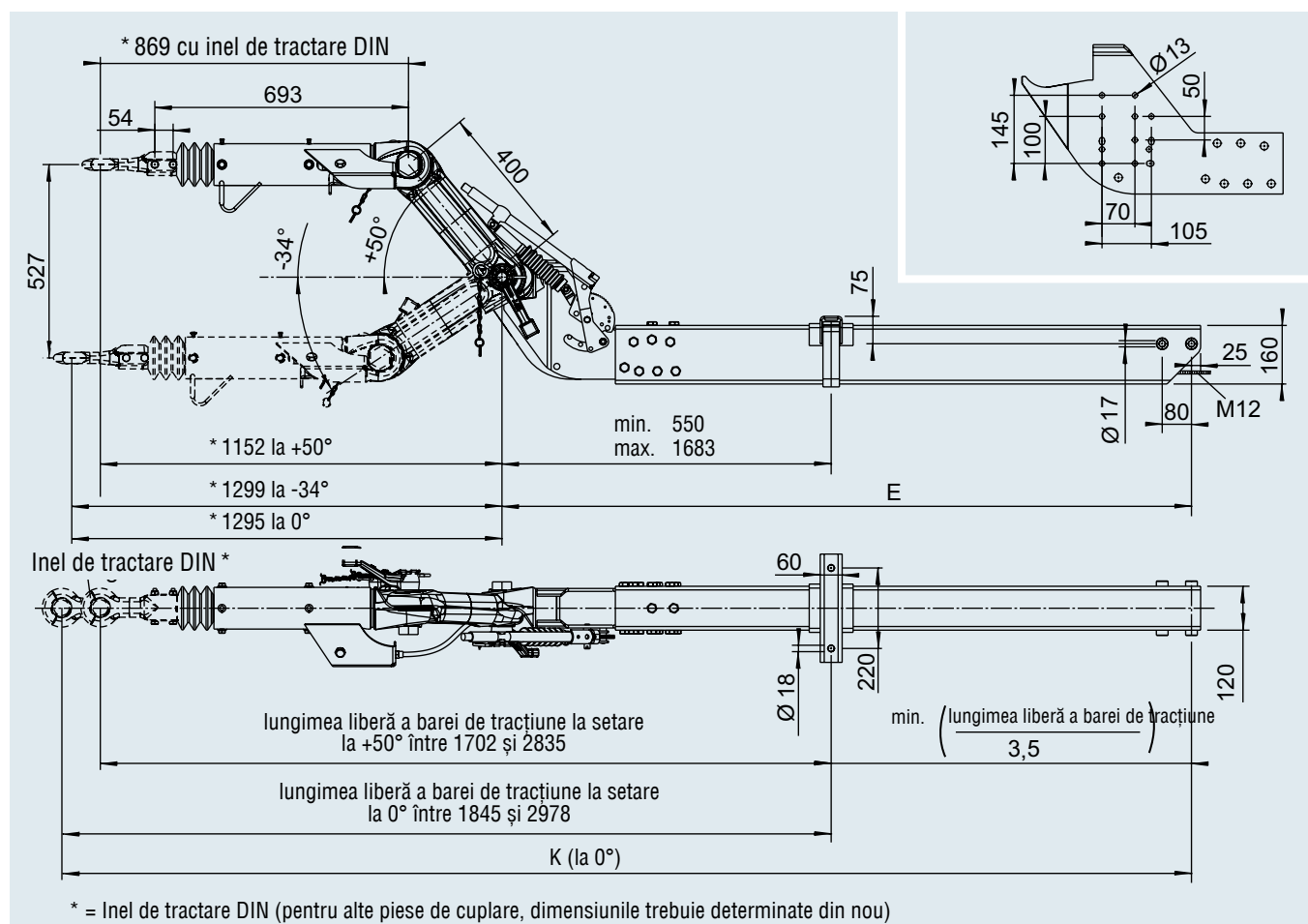
Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)

Lungime bară de tracțiune E in mm	Lungime totală K la 0° Inel de tractare DIN	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil de bară de tracțiune pentru frâna de roată 2051	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil de bară de tracțiune pentru frâna de roată 2361	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil de bară de tracțiune pentru frâna de roată 3081/3062				
1.310	2.610	20059944	1272702	20059922	109	—	3	20
1.390	2.690	20059945	20059901	20059923	112	—	3	20
1.470	2.770	20059946	20059902	20059924	114	—	3	20
1.550	2.850	20059947	20059903	20059925	116	—	3	20
1.630	2.930	20059948	20059904	20059926	118	—	3	20
1.710	3.010	20059949	20059905	20059927	120	—	3	20
1.790	3.090	20059950	20059906	20059928	123	—	3	20
1.870	3.170	20059951	20059907	20059929	125	—	3	20
1.950	3.250	20059952	20059908	20059930	127	—	3	20
2.030	3.330	20059953	20059909	20059931	129	—	3	20
2.110	3.410	20059954	20059910	20059932	131	—	3	20
2.190	3.490	20059955	20059911	20059933	134	—	3	20
2.270	3.570	20059956	20059912	20059934	136	—	3	20
2.350	3.650	20059957	20059913	20059935	138	—	3	20
2.430	3.730	20059958	20059914	20059936	140	—	3	20
2.510	3.810	20059959	20059915	20059937	142	—	3	20
2.590	3.890	20059960	20059916	20059938	145	—	3	20
2.670	3.970	20059961	20059917	20059939	147	—	3	20
2.750	4.050	20059962	20059918	20059940	149	—	3	20
2.830	4.130	20059963	20059919	20059941	151	—	3	20
2.910	4.210	20059964	20059920	20059942	153	—	3	20
2.990	4.290	20059965	20059921	20059943	156	—	3	20

Piese de cuplare prin împingere: Inele de tractare, sarcina de sprijin 350 kg, racord D60 / 350 VB



Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)



DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ REGLABILE PE ÎNĂLȚIME

cu profil bară de tracțiune cotit, 2.500 până la 3.500 kg

TEHNOLOGIE

Tip dispozitiv de comandă frână inerțială 351 VB-2

Piesă intermediară cu profil bară de tracțiune 352 VB-2

sarcină de sprijin admisibilă la inelul de tractare DIN 150 kg
la cuplajul sferic 200 kg

Nr. protocol de testare CEE:

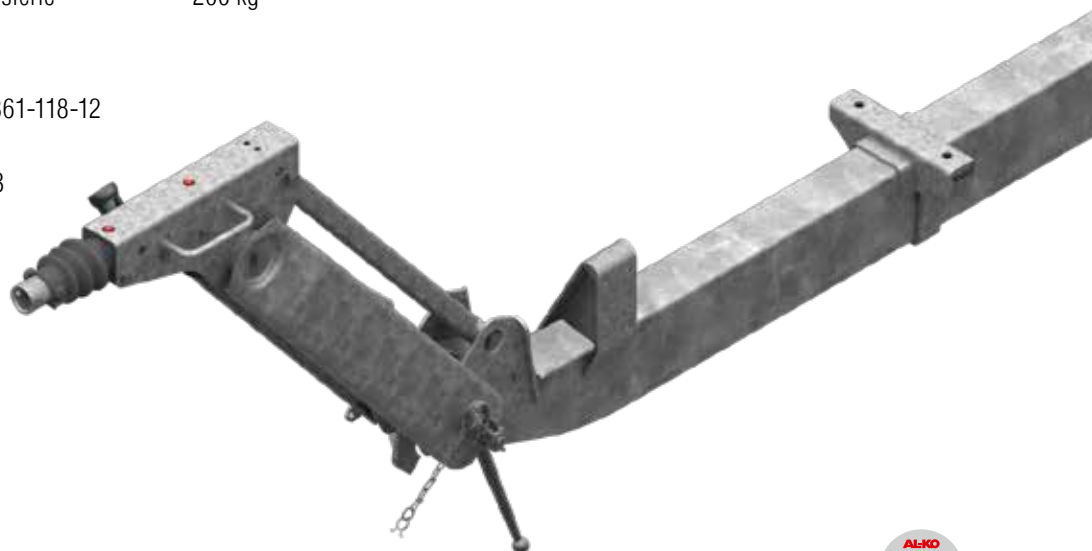
Dispozitiv de comandă frână inerțială: 361-118-12

Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 1233

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☒ Da ☐ Nu

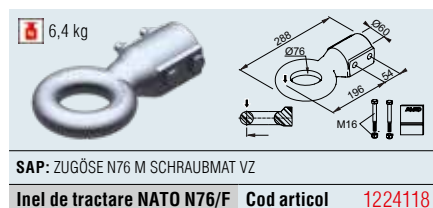
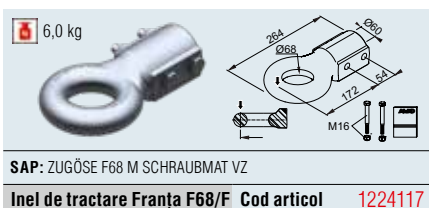
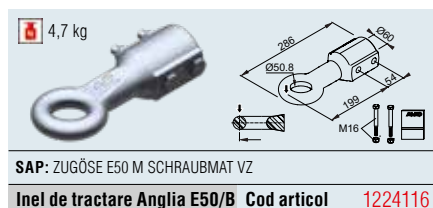
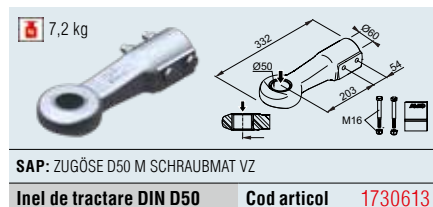
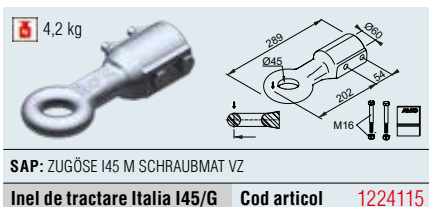
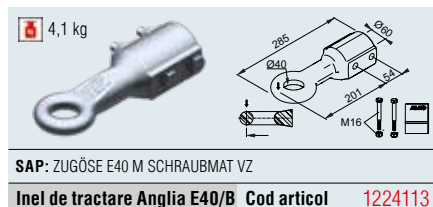
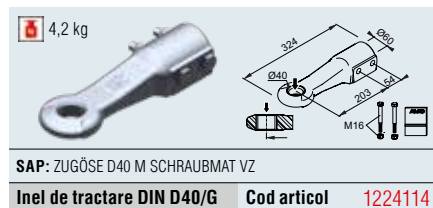
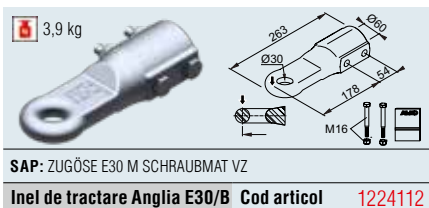


SAP: AE ZSHB 351VB-2 M DEICHSPR

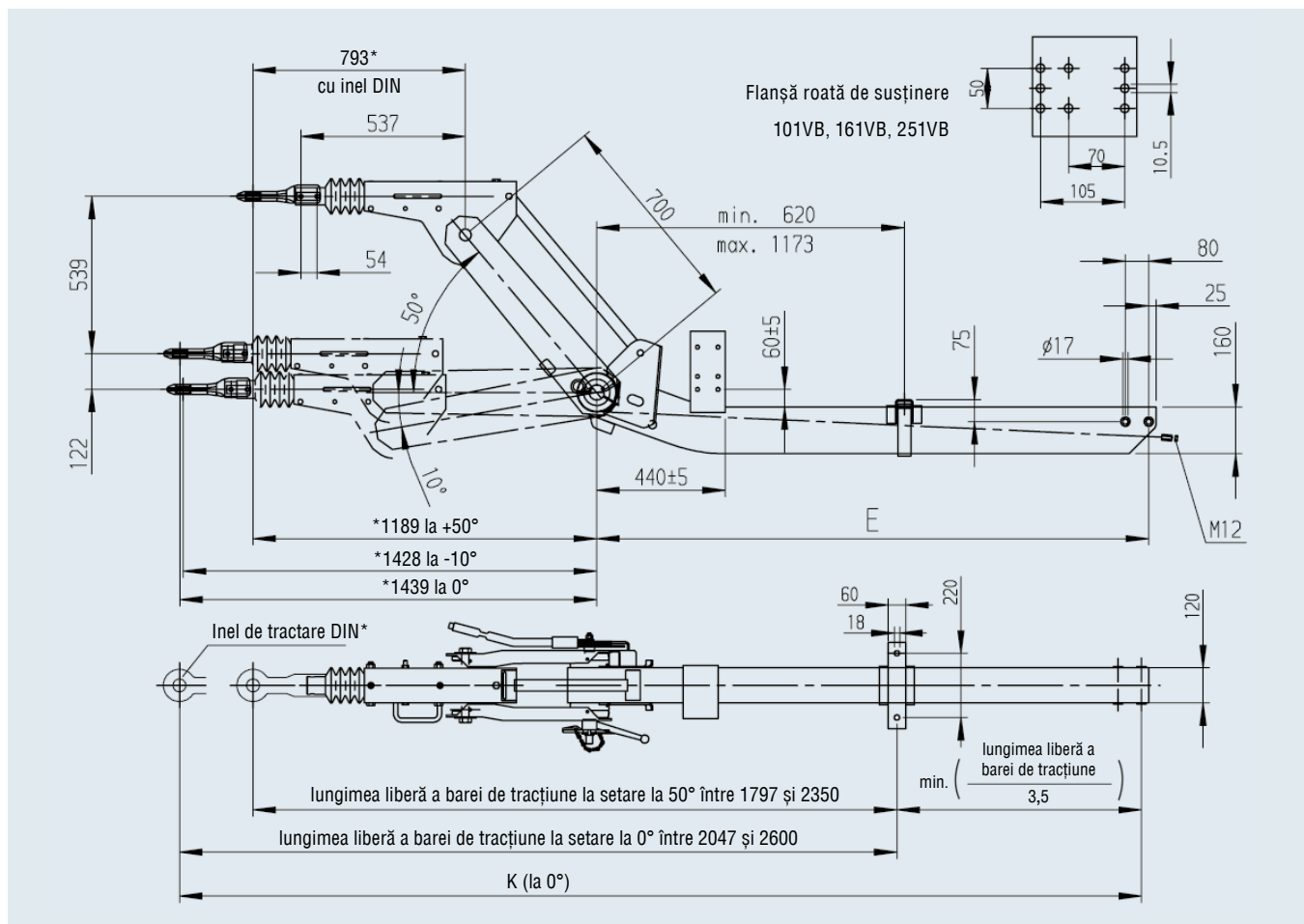
Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)

Lungime bară de tracțiune E in mm	Lungime totală K la 0° Inel de tractare DIN	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil de bară de tracțiune pentru frâna de roată 2361	Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil de bară de tracțiune pentru frâna de roată 3081/3062				
1410	2837	20054001	20054019	122	—	3	10
1490	2917	20054002	20054020	123,9	—	3	10
1570	2997	20054003	20054021	125,8	—	3	10
1650	3077	20054004	20054022	127,7	—	3	10
1730	3157	20054005	20054023	129,6	—	3	10
1810	3237	20054006	20054024	131,5	—	3	10
1890	3317	1213116	20054025	133,4	—	3	10
1970	3397	20054007	20054026	135,3	—	3	10
2050	3477	20054008	20054027	137,2	—	3	10
2130	3557	20054009	20054028	139,1	—	3	10
2210	3637	20054010	20054029	141	—	3	10
2290	3717	20054011	20054030	142,9	—	3	10
2370	3797	20054012	20054031	144,8	—	3	10
2450	3877	20054013	20054032	146,7	—	3	10
2530	3957	200 54014	20054033	148,6	—	3	10
2610	4037	200 54015	20054034	150,5	—	3	10
2690	4117	200 54016	20054035	152,4	—	3	10
2770	4197	200 54017	20054036	154,3	—	3	10
2850	4277	200 54018	20054037	156,2	—	3	10

Piese de cuplare prin împingere: Inele de tractare, sarcina de sprijin 350 kg, racord D60 / 351 VB-2



Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)



* = pentru alte piese de cuplare, dimensiunile trebuie determinate din nou

DISPOZITIVE DE COMANDĂ FRÂNĂ INERTIALĂ REGLABILE PE ÎNĂLȚIME

cu profil bară de tracțiune cotit, 2.500 până la 3.500 kg

TEHNOLOGIE

Tip dispozitiv de comandă frână inertială 351 VB-2 OPTIMA

Piesă intermediară cu profil bară de tracțiune 352 VB-2 OPTIMA

sarcină de sprijin admisibilă la inelul DIN 350 kg

la cuplajul sferic 350 kg

Nr. protocol de testare CEE:

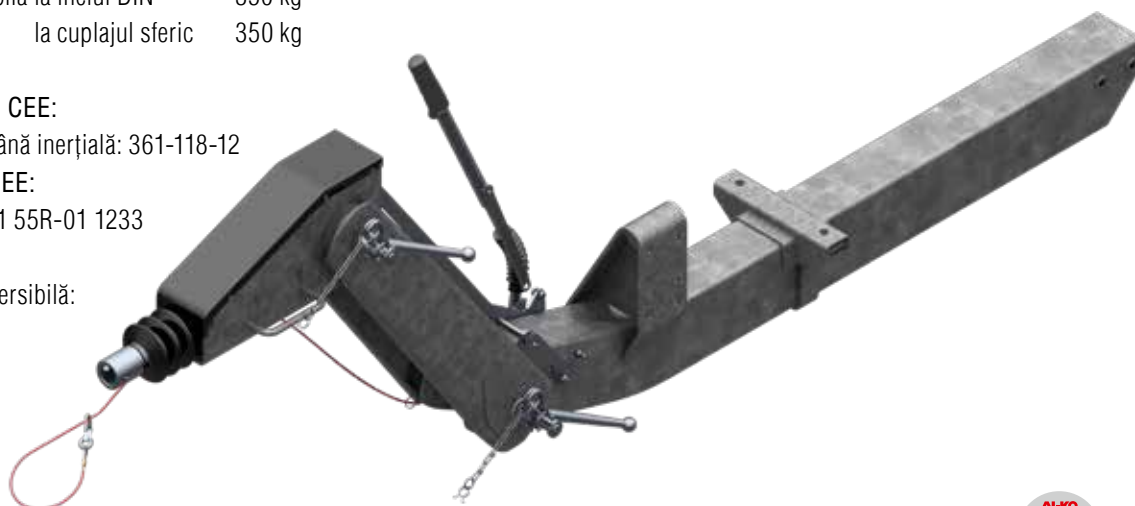
Dispozitiv de comandă frână inertială: 361-118-12

Nr. omologare de tip CEE:

Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-01 1233

Pârghie de întoarcere reversibilă:

☐ Da ☒ Nu

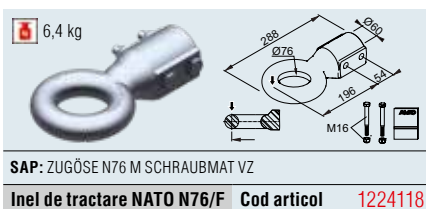
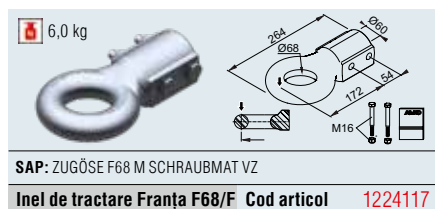
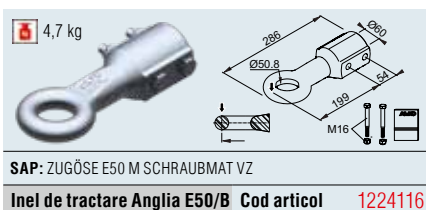
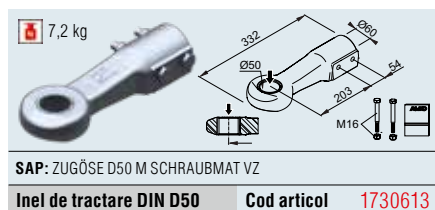
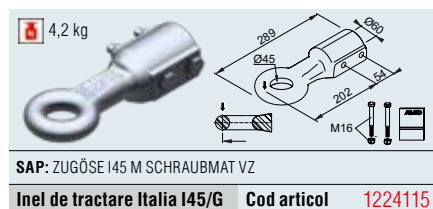
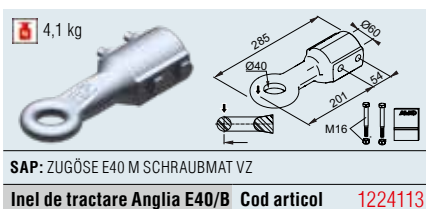
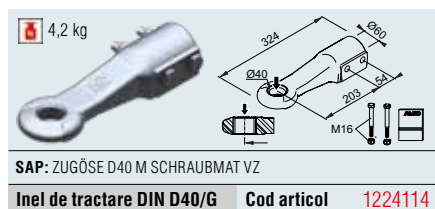
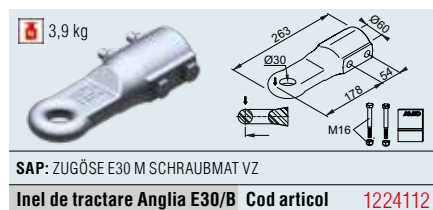
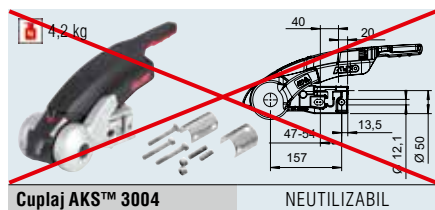


SAP: AE ZSHB 351-2 OPTIMA M DEICHSPR

Dispozitiv de comandă frână inertială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)

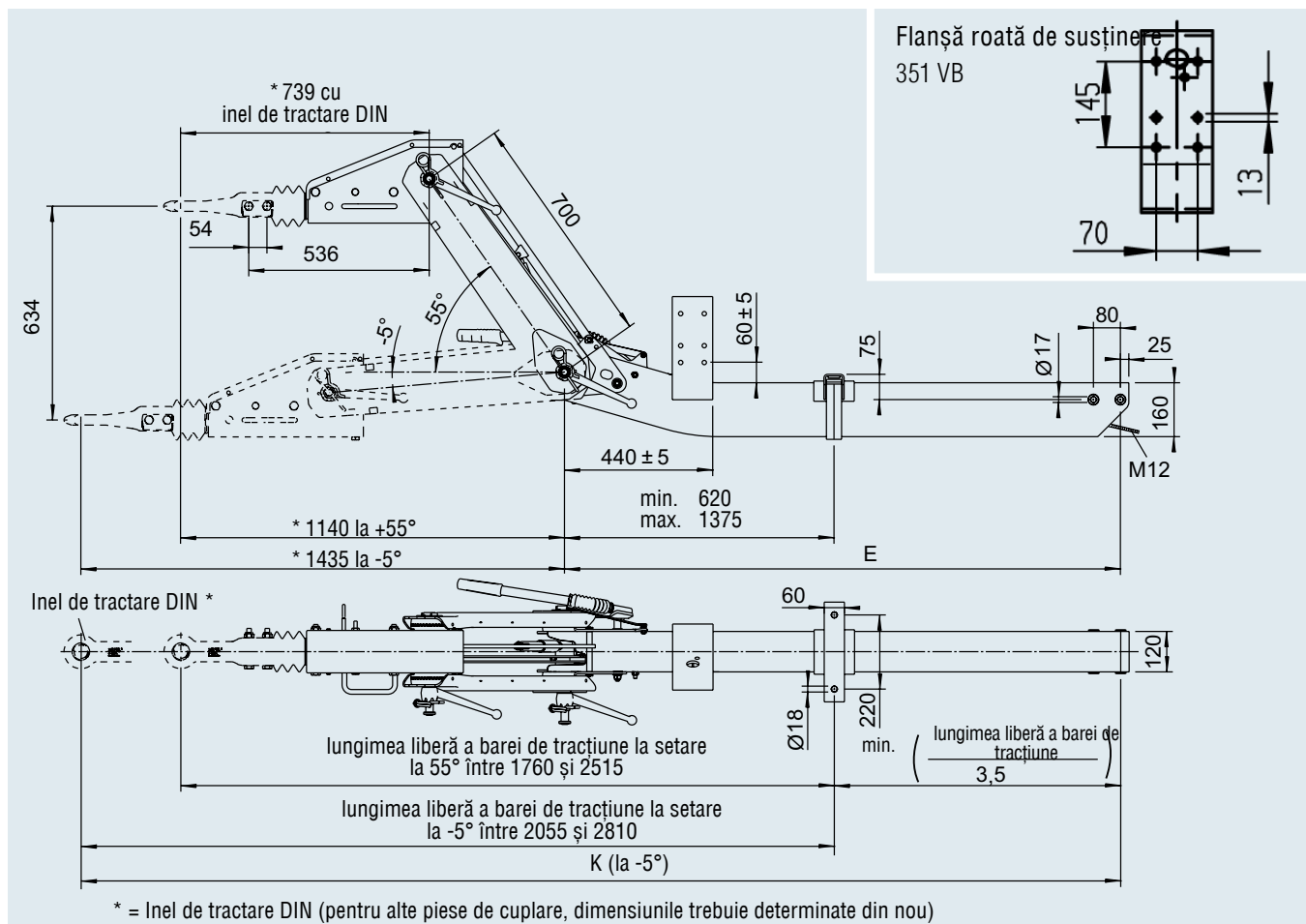
Piesă inter- mediară în mm	Lungime bară de tracțiune E în mm Cotit	Lungime totală K la -5° Inel de tractare DIN Cotit	Dispozitiv de comandă frână inertială complet cu profil bară de tracțiune pentru frâna de roată 2051 Cotit	Dispozitiv de comandă frână inertială complet cu profil bară de tracțiune pentru frâna de roată 2361 Cotit	Dispozitiv de comandă frână inertială complet cu profil bară de tracțiune pentru frâna de roată 3081/3062 Cotit				
700	1.410	2.845	20059543	20059501	20059522	132	—	3	10
700	1.490	2.925	20059544	20059502	20059523	134	—	3	10
700	1.570	3.005	20059545	20059503	20059524	136	—	3	10
700	1.650	3.085	20059546	20059504	20059525	138	—	3	10
700	1.730	3.165	20059547	20059505	20059526	140	—	3	10
700	1.810	3.245	20059548	20059506	20059527	143	—	3	10
700	1.890	3.325	20059549	20059507	20059528	145	—	3	10
700	1.970	3.405	20059550	20059508	20059529	147	—	3	10
700	2.050	3.485	20059551	20059509	20059530	149	—	3	10
700	2.130	3.565	20059552	20059510	20059531	151	—	3	10
700	2.210	3.645	20059553	20059511	20059532	154	—	3	10
700	2.290	3.725	20059554	20059512	20059533	156	—	3	10
700	2.370	3.805	20059555	20059513	20059534	158	—	3	10
700	2.450	3.885	20059556	20059514	20059535	160	—	3	10
700	2.530	3.965	20059557	20059515	20059536	162	—	3	10
700	2.610	4.045	20059558	20059516	20059537	165	—	3	10
700	2.690	4.125	20059559	20059517	20059538	167	—	3	10
700	2.770	4.205	20059560	20059518	20059539	169	—	3	10
700	2.850	4.285	20059561	20059519	20059540	171	—	3	10
600	1.410	2.746	—	20059520	20059541	128	—	3	10
400	1.410	2.546	—	20059521	20059542	118	—	3	10

Piese de cuplare prin împingere: Inele de tractare, sarcina de sprijin 350 kg, racord D60/351 VB-2 OPTIMA

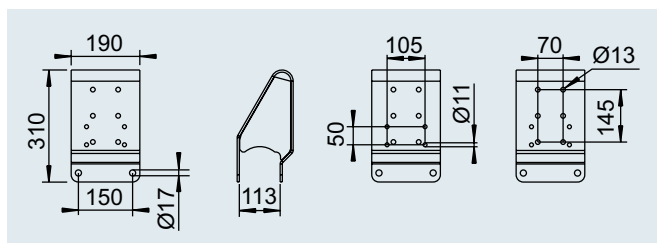


3

Dispozitiv de comandă frână inerțială complet cu profil bară de tracțiune montat (fără piese de cuplare)



ACCESORII PENTRU DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

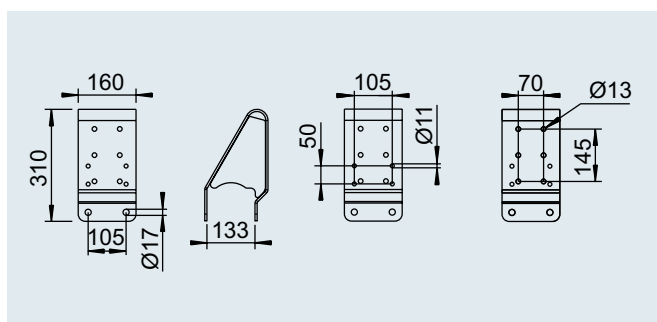


SAP: STUETZRADHALTER GESCHW

Suport roată de susținere 800 kg

Cod articol				
1654234	7,3	–	–	2

Potrivit pentru 251 S



SAP: STUETZRADHALTER GESCHW FEUVZ

Suport roată de susținere 800 kg

Cod articol				
1654240	6,3	–	–	2

Potrivit pentru 2,8 VB 1/-C

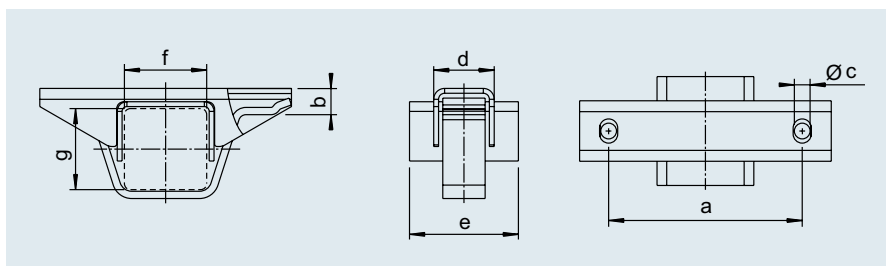
ACCESORII PENTRU DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ PĂTRAT

PACHETUL DE LIVRARE

- Support de susținere cu etrier de fixare fără șuruburi

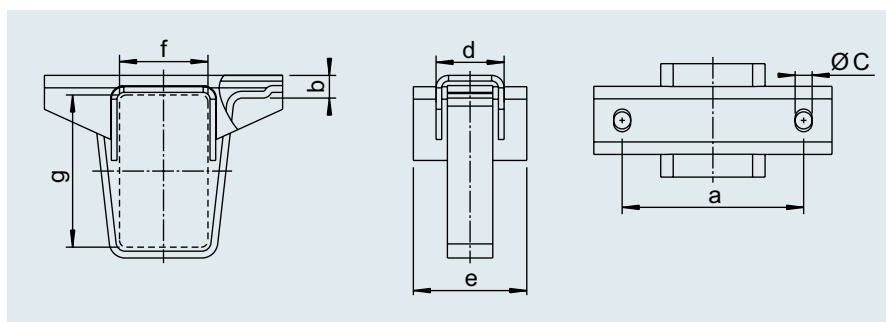
TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- galvanizat la cald



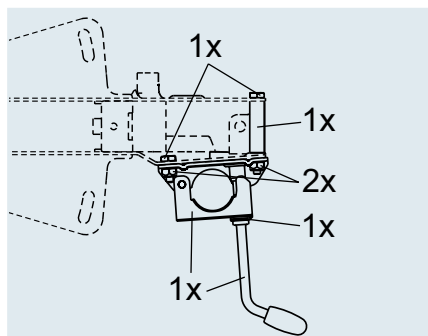
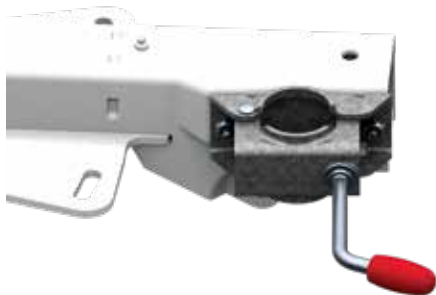
3

Cod articol	SAP	pentru tubul barei de tracțiune, a se vedea schița Dimensiunile f și g în mm	Dimensiunea a mm	Dimensiunea b mm	Dimensiunea c mm	Dimensiunea d mm	Dimensiunea e mm				
249317	AUFLAGEBOCK VKT60 M BÜGEL	60 x 60	160	15	13	50	–	0,9	–	350	2
247657	AUFLAGEBOCK VKT 70	70 x 70	160	15	13	50	90	1,1	–	350	2
247638	AUFLAGEBOCK VKT100	100 x 100	160	21	13	60	100	1,6	–	350	2
1210475	AUFLAGEBOCK VKT120 FEUERVZ	120 x 120	220	25	17	60	120	1,8	–	350	2

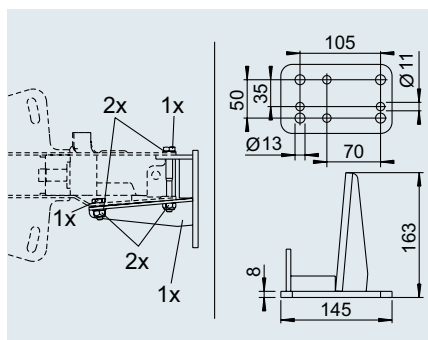


Cod articol	SAP	pentru tubul barei de tracțiune, a se vedea schița Dimensiunile f și g în mm	Dimensiunea a mm	Dimensiunea b mm	Dimensiunea c mm	Dimensiunea d mm	Dimensiunea e mm				
1211104	AUFLAGEBOCK PR 70X140M BÜGEL FEUERVZ	70 x 140	160	15	15	50	90	1,5	–	150	2
1210617	AUFLAGEBOCK PR 80X140M BÜGEL FEUERVZ	80 x 140	160	15	15	60	100	1,6	–	150	2
1211105	AUFLAGEBOCK PR100X160M BÜGEL FEUERVZ	100 x 160	200	25	17	60	120	1,8	–	150	2
1211106	AUFLAGEBOCK PR120X160M BÜGEL FEUERVZ	120 x 160	220	25	17	60	120	2,0	–	150	2

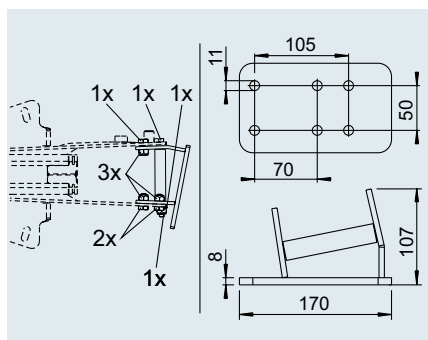
ACCESORII PENTRU DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V



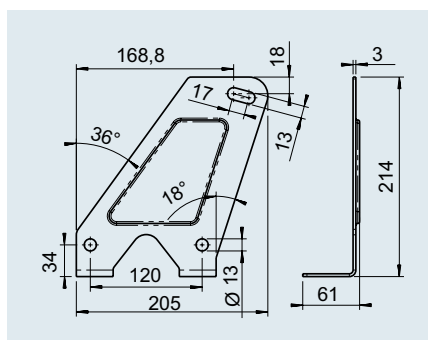
Kit de reechipare colier de strângere Capacitate portantă 150 kg	
SAP: KLEMMSCHELLE 48D 161/251	
Cod articol	293020
Potrivit pentru tipurile	Dispozitiv de comandă frână inerțială V Atașare superioară 161 S, 251 S, 251 G
	1 kg
 	— 200 bucăți



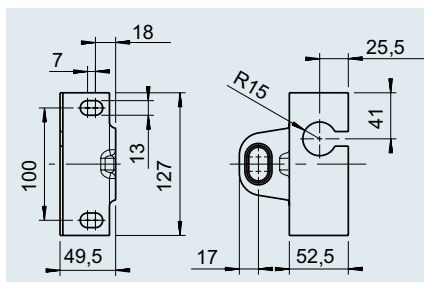
Atașare centrală suport roată de susținere Capacitate portantă 300 kg	
SAP: STUETZRADHALTER NACHRUEST	
Cod articol	249127
Potrivit pentru tipurile	Dispozitiv de comandă frână inerțială V Atașare superioară și inferioară 161 S, 251 S, 251 G
	1 kg
 	— 200 bucăți



Atașare centrală suport roată de susținere Capacitate portantă 500 kg	
SAP: STUETZRADHALTER 2,8 VB/C	
Cod articol	249811
Potrivit pentru tipurile	Dispozitiv de comandă frână inerțială V Atașare superioară și inferioară 2,8 VB/1-C
	1 kg
 	— 200 bucăți



Capac pentru bare de proțap	
SAP: ABDECKBLECH	
Cod articol	2381620002
Potrivit pentru tipurile	Dispozitiv de comandă frână inerțială V Atașare inferioară 161 S, 251 S, 251 G
	1 kg
 	— 200 bucăți



Colțar de acoperire pentru bare de proțap

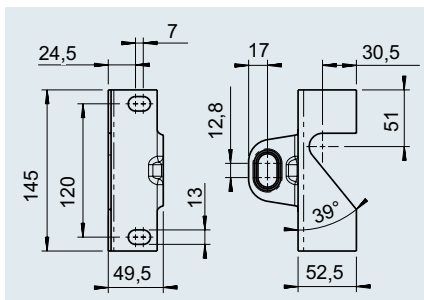
SAP: WINK ANSCHL-

Cod articol 2072410104

Potrivit pentru tipurile Dispozitiv de comandă frână inerțială V Atașare superioară 60 S/2, 90 S/3

0,5 kg

– 200 bucăți



Colțar de acoperire pentru bare de proțap

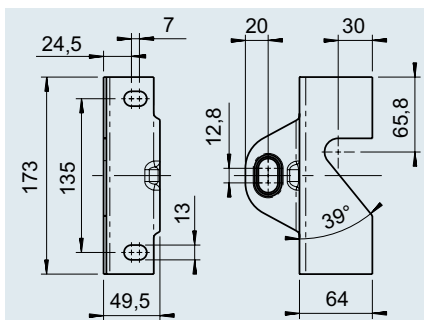
SAP: WINKEL ABREISSSEIL 161S/251S FEUVZ

Cod articol 364414

Potrivit pentru tipurile Dispozitiv de comandă frână inerțială V Atașare superioară 161 S, 251 S, 251 G

0,3 kg

– 200 bucăți



Colțar de acoperire pentru bare de proțap

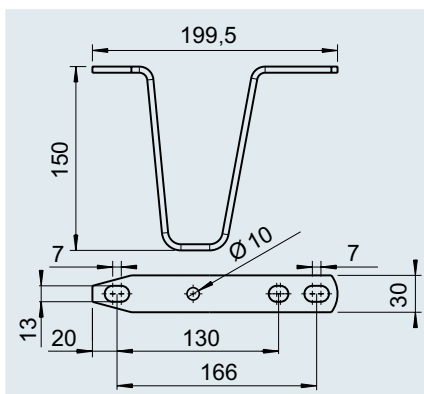
SAP: WINKEL ABREISSSEIL 2,8VB/1 FEUVZ

Cod articol 366262

Potrivit pentru tipurile Dispozitiv de comandă frână inerțială V Atașare superioară și inferioară 2,8 VB/1-C

0,5 kg

– 200 bucăți



Etrier de susținere

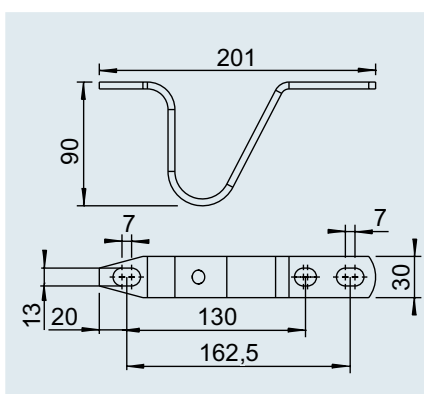
SAP: ABSTUETZBUEGEL V-AUSF 150MM FEUVZ

Cod articol 217132

Potrivit pentru tipurile Atașare superioară dispozitiv de comandă frână inerțială V 60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S, 251 G
Atașare inferioară dispozitiv de comandă frână inerțială V 161 S, 251 S, 251 G

0,5 kg

– 200 bucăți



Etrier de susținere

SAP: BUEG ABSTL-

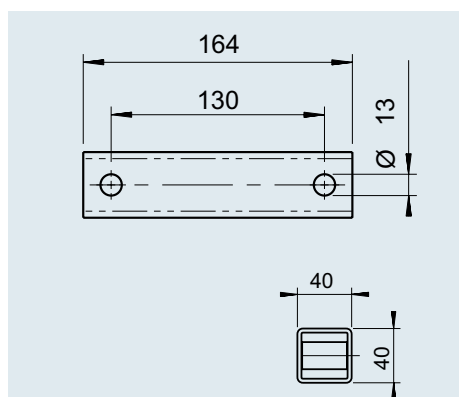
Cod articol 217851

Potrivit pentru tipurile Atașare superioară dispozitiv de comandă frână inerțială V 60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S, 251 G
Atașare inferioară dispozitiv de comandă frână inerțială V 161 S, 251 S, 251 G

0,35 kg

– 200 bucăți

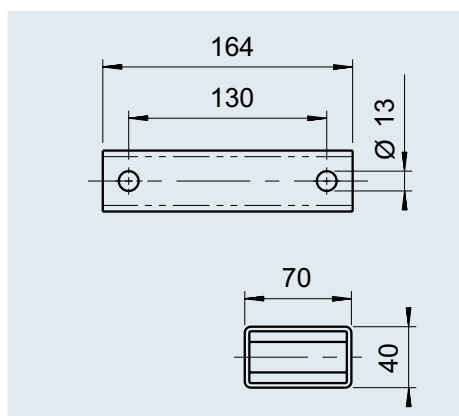
ACCESORII PENTRU DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V



Set piesă distanțieră înălțime 40 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 60S, 90S-40MM

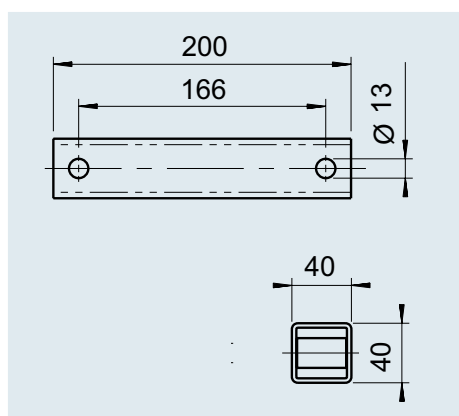
Cod articol	1730090
Potrivit pentru tipurile	Atașare superioară dispozitiv de comandă frână inerțială V 60 S/2, 90 S/3
Omologare de tip CEE	E1 55R-01 2389
	1,3 kg
	— 100 bucăți



Set piesă distanțieră înălțime 70 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 60S, 90S-70MM

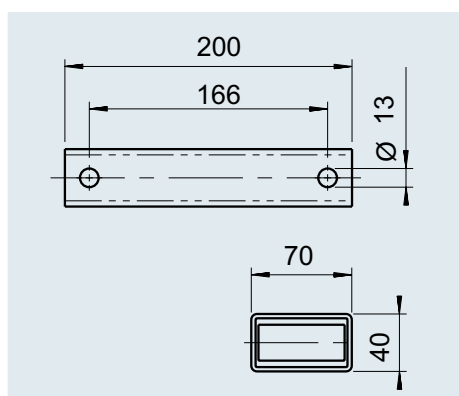
Cod articol	1730091
Potrivit pentru tipurile	Atașare superioară dispozitiv de comandă frână inerțială V 60 S/2, 90 S/3
Omologare de tip CEE	E1 55R-01 2389
	2,2 kg
	— 100 bucăți



Set piesă distanțieră înălțime 40 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 161S, 251S-40MM

Cod articol	1730092
Potrivit pentru tipurile	Atașare superioară dispozitiv de comandă frână inerțială V 161 S, 251 S, AE Profi 3000, 251 G
Omologare de tip CEE	E1 55R-01 2389
	1,6 kg
	— 100 bucăți

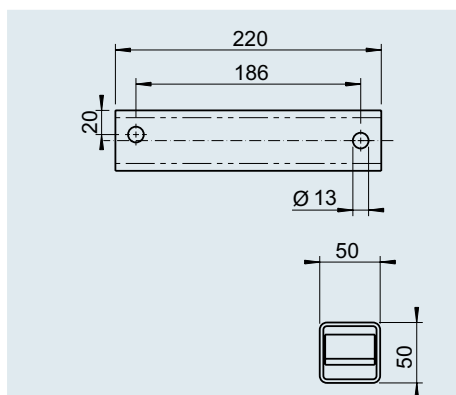


Set piesă distanțieră înălțime 70 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 161S, 251S-70MM

Cod articol	1730093
Potrivit pentru tipurile	Atașare superioară dispozitiv de comandă frână inerțială V 161 S, 251 S, AE Profi 3000, 251 G
Omologare de tip CEE	E1 55R-01 2389
	2,1 kg
	— 100 bucăți

ACCESORII PENTRU DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V

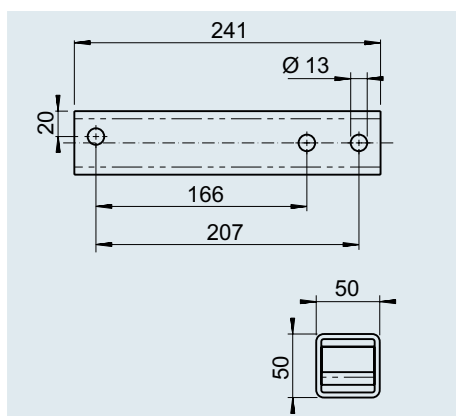


Set piesă distanțieră înălțime 50 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 2,8VB-50MM

Cod articol	1730094
Potrivit pentru tipurile	Atașare superioară dispozitiv de comandă frână inerțială V AE 2,8 VB-1/C
Omologare de tip CEE	E1 55R-01 2389
	2,2 kg
	— 100 bucăți

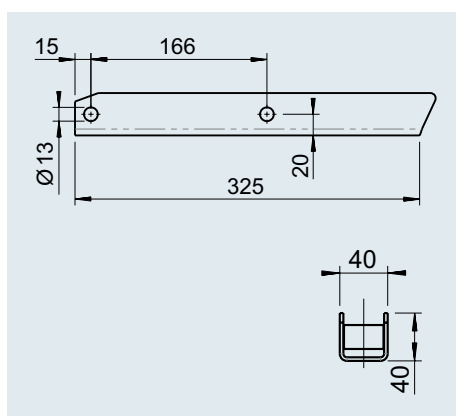
3



Set piesă distanțieră înălțime 50 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS AE PROFI-50MM

Cod articol	1730095
Potrivit pentru tipurile	Atașare superioară dispozitiv de comandă frână inerțială V AE Profi 3500
Omologare de tip CEE	E1 55R-01 2389
	3,2 kg
	— 100 bucăți

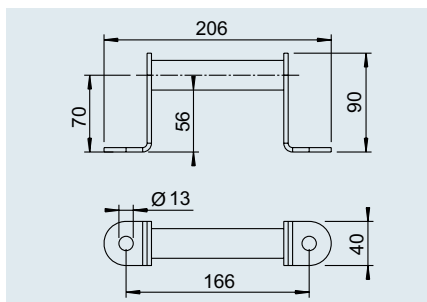


Set piesă distanțieră înălțime 40 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 200V-40MM

Cod articol	1730329
Potrivit pentru tipurile	Atașare superioară dispozitiv de comandă frână inerțială V AE Euro 130V / 150V / 200V
Omologare de tip CEE	E1 55R-01 2389
	2,0 kg
	— 100 bucăți

ACCESORII PENTRU DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V



Măner de manevră pentru dispozitivul de comandă a frânei inerțiale Profi 3000

SAP: RANGIERGRIFF 166MM

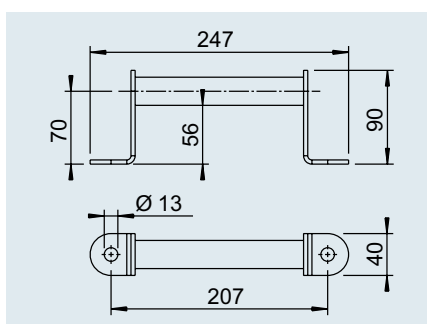
Cod articol 1224147



0,45 kg



– 200 bucăți



Măner de manevră pentru dispozitivul de comandă a frânei inerțiale Profi 3500

SAP: RANGIERGRIFF 207MM

Cod articol 1224195



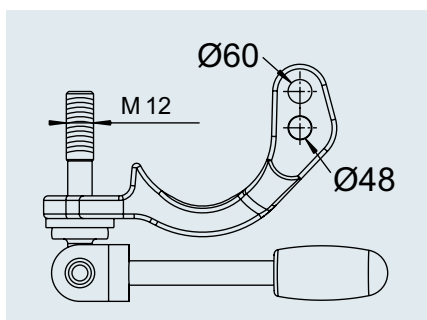
0,5 kg



– 200 bucăți



Componentele sunt livrate libere



Colier de strângere (montare laterală) Ø48/Ø60 pentru dispozitivul de comandă a frânei inerțiale Profi 3000/3500

SAP: KLEMMSCHELLE KPL PROFI-AE

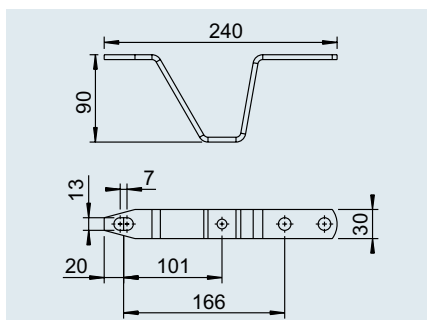
Cod articol 1224196



1,0 kg



– 200 bucăți



Etrier de susținere (atașare superioară) pentru dispozitivul de comandă a frânei inerțiale Profi 3000/3500

SAP: ABSTELLBÜGEL

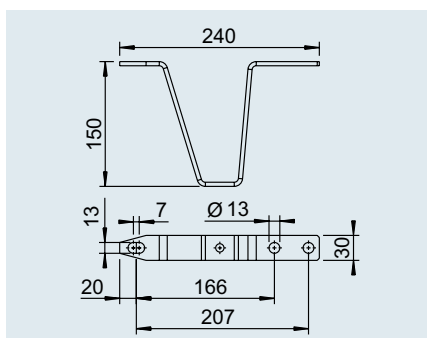
Cod articol 1224151



0,40 kg



– 200 bucăți



Etrier de susținere (atașare inferioară) pentru dispozitivul de comandă a frânei inerțiale Profi 3000/3500

SAP: ABSTELLBÜGEL

Cod articol 1224537

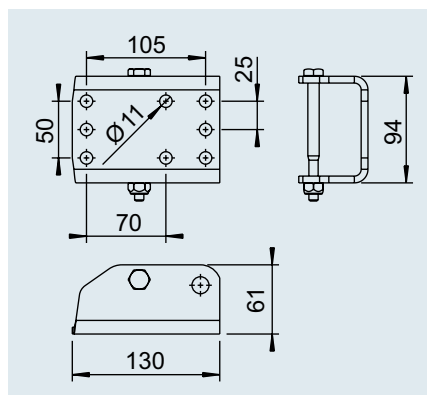


0,50 kg



– 200 bucăți

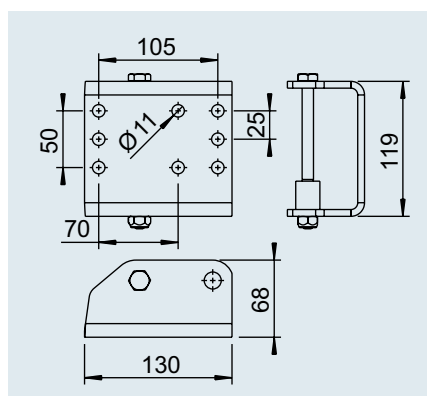
ACCESORII PENTRU DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V



Flanșă centrală pentru dispozitivul de comandă a frânei inerțiale Profi 3000

SAP: STÜTZRADHALTER KPL

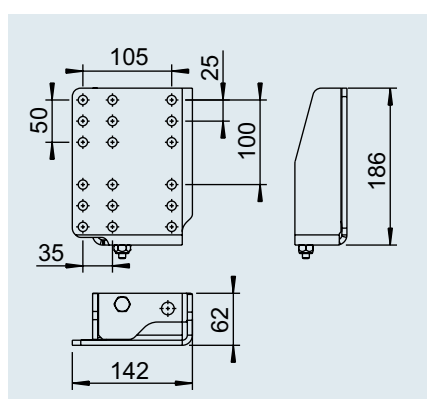
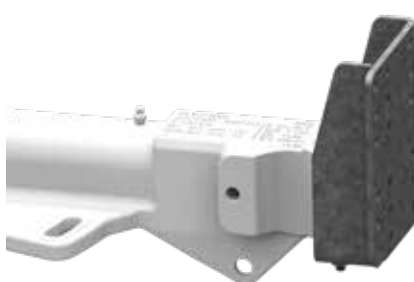
Cod articol	1224152
	1,00 kg
	– 200 bucăți



Flanșă centrală pentru dispozitivul de comandă a frânei inerțiale Profi 3500

SAP: STÜTZRADHALTER KPL

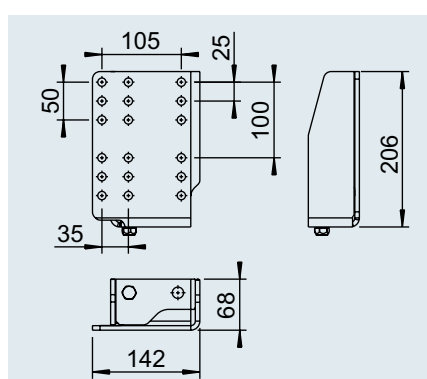
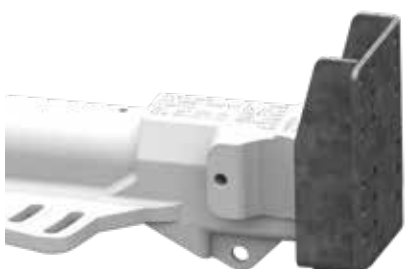
Cod articol	1224146
	1,00 kg
	– 200 bucăți



Flanșă centrală înălțată pentru dispozitivul de comandă a frânei inerțiale Profi 3000

SAP: STÜTZRADHALTER ERHÖHT KPL

Cod articol	1224534
	2,50 kg
	– 200 bucăți

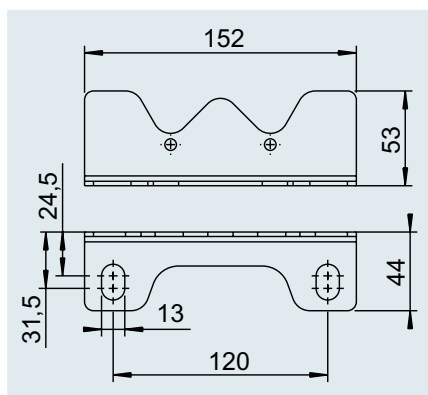


Flanșă centrală înălțată pentru dispozitivul de comandă a frânei inerțiale Profi 3500

SAP: STÜTZRADHALTER ERHÖHT KPL

Cod articol	1224535
	2,50 kg
	– 200 bucăți

ACCESORII PENTRU DISPOZITIV DE COMANDĂ FRÂNĂ INERȚIALĂ V



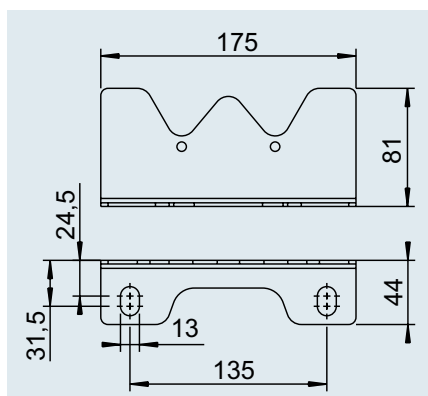
Colțar de acoperire pentru dispozitivul de comandă a frânei inerțiale Profi 3000

SAP: WINKEL ANSCHL- FEUVZ

Cod articol 1363501

 0,25 kg

  – 200 bucăți



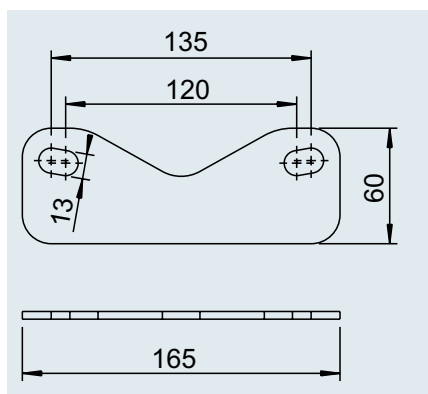
Colțar de acoperire pentru dispozitivul de comandă a frânei inerțiale Profi 3000

SAP: WINKEL ANSCHL- FEUVZ

Cod articol 1363502

 0,35 kg

  – 200 bucăți



Tablă de rigidizare pentru dispozitivul de comandă a frânei inerțiale Profi 3000/3500

SAP: ABDECKBLECH

Cod articol 1366102

 0,5 kg

  – 200 bucăți

ACCESORII PENTRU GHIDAJUL CABLULUI DE DESPRINDERE

AVANTAJELE DVS.

Sigur în caz de urgență!

La inspecția sau reînmatricularea remorcilor, TÜV verifică în mod special funcția frânei de desprindere (frâna de urgență), în conformitate

cu § 41. S-a constatat că o frână de desprindere funcțională depinde în mod decisiv de un ghidaj optim al cablului de desprindere. Din acest

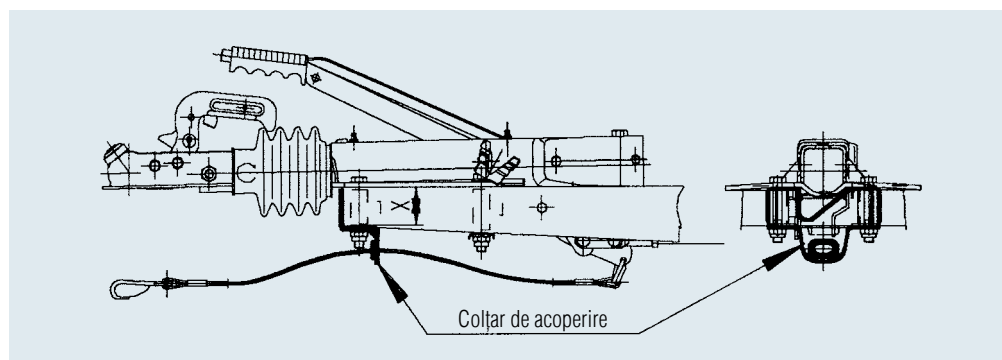
motiv, AL-KO a dezvoltat ghidajul cablului de desprindere pentru atașare ulterioară.

1. La dispozitivele de comandă a frânei inerțiale în V, atașare superioară

ATAȘARE/POSTECHIPARE

Colțarul de acoperire cu ghidaj de cablu este înșurubat la bară (a se vedea schița).

Ulterior, cablul de desprindere este ghidat prin gaura longitudinală a colțarului de acoperire.



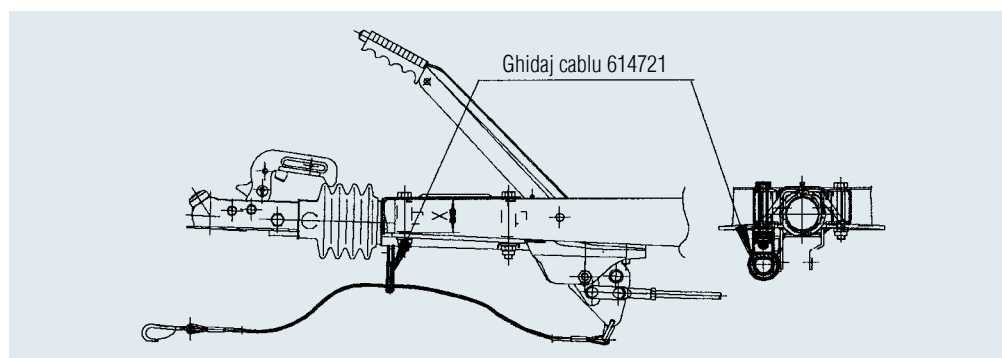
2. La dispozitivele de comandă a frânei inerțiale V cu atașare inferioară

ATAȘARE/POSTECHIPARE

Ghidajul cablului de desprindere este înșurubat la dispozitivul de comandă a frânei inerțiale (consultați schița).

Șurubul original M12 trebuie înlocuit cu un șurub cu 10 mm mai lung, conform DIN 931 (nu este inclus în pachetul de livrare).

Cablul de desprindere poate fi tras acum prin inelul ghidajului de cablu.



pentru dispozitiv de comandă frână inerțială V Atașare inferioară

Cod articol

247198

Tip

60 S/2, 90 S/3,
161 S, 251 S,
251 G, 2,8 VB/1

ACCESORII PENTRU GHIDAJUL CABLULUI DE DESPRINDERE

3. La dispozitivele de comandă a frânei inerțiale pătrate cu etrier de susținere

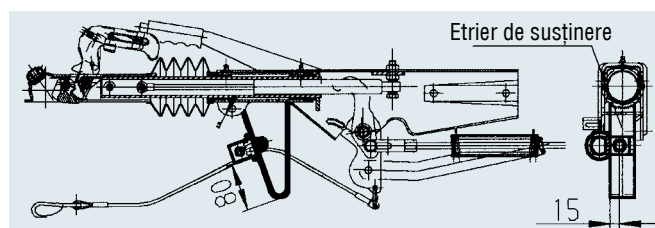
ATAȘARE/POSTECHIPARE

Pe etrierul de susținere al dispozitivului de comandă a frânei inerțiale este prevăzut un alezaj cu Ø 13 mm (a se vedea schița pentru dimensionare). Suprafața

goală rezultată trebuie protejată cu un agent de protecție împotriva ruginii.

Ulterior, ghidajul cablului de desprindere poate fi înșurubat la dispozitivul de

comandă a frânei inerțiale (consultați schița). Introduceți cablul de desprindere și asigurați ghidajul optim al cablului de desprindere.



pentru dispozitivul de comandă a frânei inerțiale pătrat cu etrier de susținere

Cod articol	614721
Tip	60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S

4. La țeava de la dispozitivele de comandă a frânei inerțiale

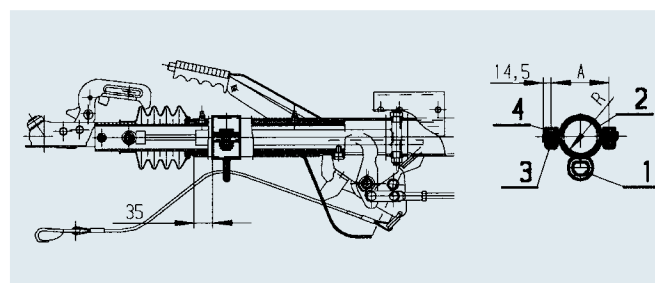
ATAȘARE/POSTECHIPARE

Ghidajul cablului de desprindere este înșurubat (conform schiței) la

dispozitivul de comandă a frânei inerțiale.

Introduceți cablul de desprindere și asigurați ghidajul optim al cablului

de desprindere.



pentru țeava de la dispozitivul de comandă a frânei inerțiale

Cod articol	247190
Tip	131 R
Cod articol	247191
Tip	161 R, 251 R

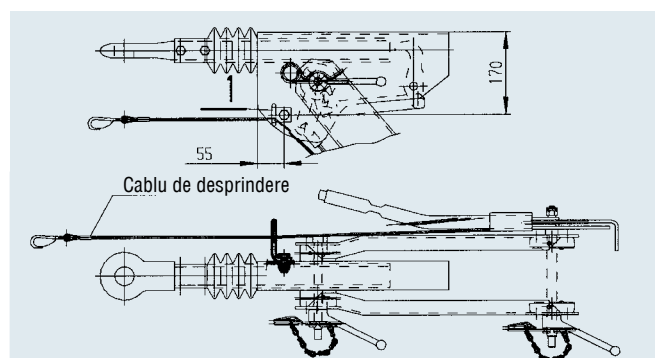
5. La dispozitivele de comandă a frânei inerțiale reglabile pe înălțime

ATAȘARE/POSTECHIPARE

La dispozitivele de comandă a frânei inerțiale este prevăzut un alezaj cu Ø 13 mm (a se vedea imaginea). Suprafețele goale rezultate trebuie

protejate cu un agent de protecție împotriva ruginii. Ulterior, ghidajul cablului de desprindere poate fi înșurubat la dispozitivul de comandă

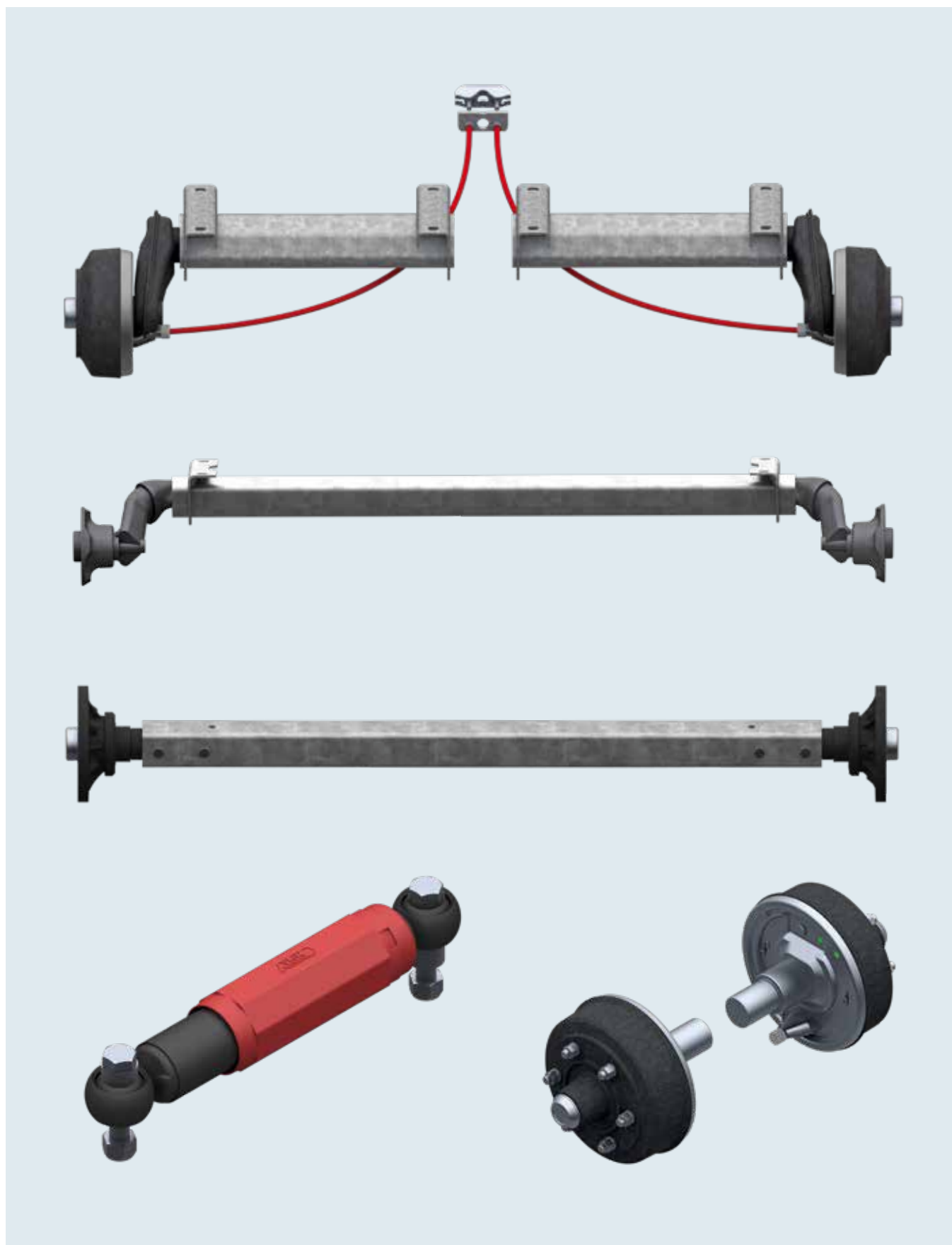
a frânei inerțiale (consultați schița). Introduceți cablul de desprindere și asigurați ghidajul optim al cablului de desprindere.



pentru dispozitiv de comandă frână inerțială reglabil pe înălțime

Cod articol	614721
Tip	101 VB, 161 VB, 251 VB, 351 VB

4. OSII



OSII

Osii - Generalități	162 – 165
Osii nefrânate cu suspensie de cauciuc hexagonală	166 – 169
750 kg	170 – 173
1.000 kg	174 – 175
1.300 kg	176 – 177
1.500 kg	178 – 179
1.800 kg	180 – 181
Osii frânate cu suspensie de cauciuc hexagonală	182 – 189
750 kg	190 – 191
900 kg	192 – 195
1.000 kg	196 – 199
1.350 kg	200 – 203
1.500 kg	204 – 205
1.600 kg	206 – 207
1.800 kg	208 – 211
2.500 kg	212 – 213
3.000 kg	214 – 215
3.500 kg / 4.000 kg	216 – 219
Osii cu suspensie cu arcuri lamelare	
nefrânate	222 – 229
frânate	230 – 235
Accesorii	236 – 239
Osii speciale	
Unitate tandem/tridem	240 – 242
Semiosii	243 – 245
Osii cu sistem de transmisie	246 – 247
Osii cu coborâre	248 – 271
Osii pentru remorci cu frâne pneumatice	272 – 277
Osii pentru remorci cu frânare hidraulică	278
Butuci de roată / frâne de roată	
Butuci de roată	280 – 282
Frâne de roată	284 – 293
Accesorii pentru osii	294 – 309

OSIILE AL-KO

Suspensia de cauciuc hexagonală cu suspensie independentă

TRANSPORT CONFORTABIL ȘI SIGUR CU SUSPENSIA DE CAUCIUC HEXAGONALĂ AL-KO UNICĂ

AVANTAJELE DVS.

Anumite tipuri de remorci sunt destinate transportului delicat de mărfuri sensibile. Printre acestea, menționăm, de exemplu,

I Transportoarele de animale:

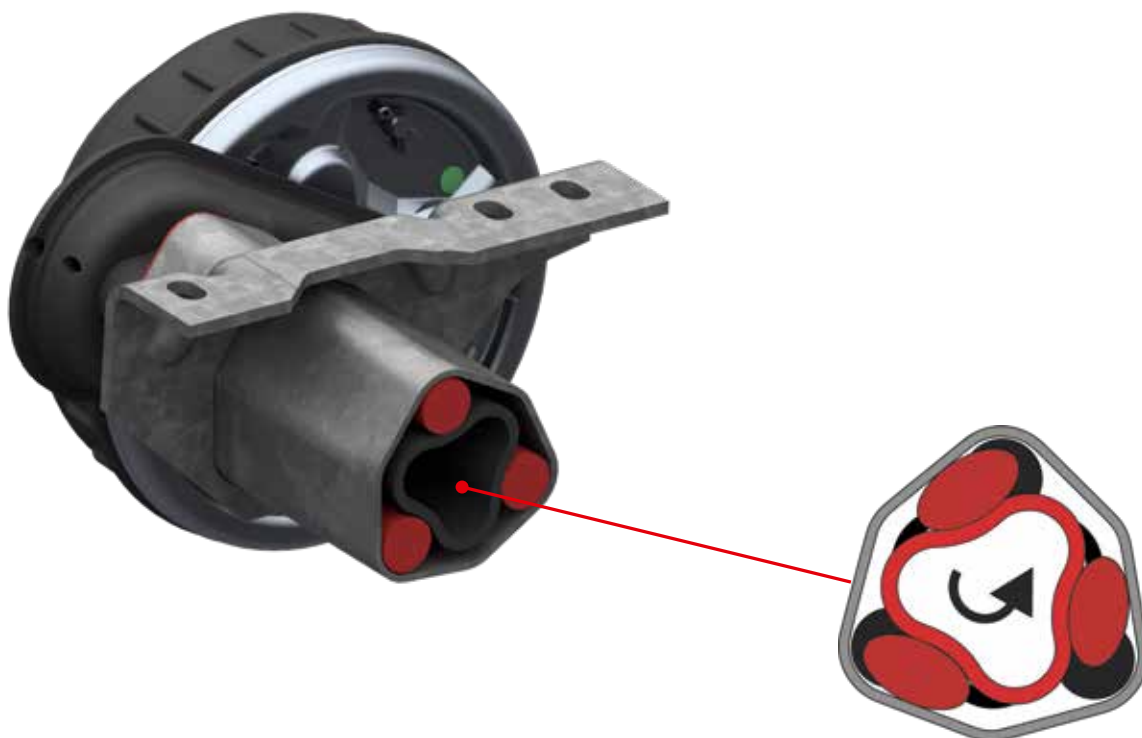
Caii, bovinele, porcinele și câinii trebuie transportați fără stres și având grijă să nu se rănească.



I Transportatoarele de marfă:

bărci, mașini, motociclete, ATV-uri, mașini de tuns gazonul, electronice, utilaje de lucru mobile, rulote, sticle, mobilă, substanțe periculoase.

Aceste bunuri valoroase trebuie să ajungă fără probleme la destinație. În plus, o suspensie moale și confortabilă ar trebui să mențină ciclul de viață și structura acestor bunuri, de obicei scumpe, cât mai mult timp posibil.



CE OFERĂ PROFILUL SPECIAL CARACTERISTIC AL OSIILOR AL-KO

MAI MULT CONFORT ÎN RULARE DATORITĂ CURSELOR MARI ALE SUSPENSIEI

Tubul exterior hexagonal AL-KO, împreună cu tubul interior triunghiular, asigură cele mai mari curse ale suspensiei în comparație cu orice alt tip de osie cu suspensie de cauciuc. În timpul procesului de suspensie, cauciucul nu se comprimă, ci primește spațiu de desfășurare (flexibil). Astfel este protejat și subansamblul de cauciuc, care este important pentru suspensie.

CONFORT SPORIT DE CONDUCERE DATORITĂ SUSPENSIEI MAI MOI

Sistemul special de suspensie de cauciuc hexagonală AL-KO ne oferă, de asemenea, posibilitatea de a proiecta suspensiile semnificativ mai moi decât sistemele de suspensie din cauciuc uzuale de pe piață. Obiectivul este aici obținerea aceleiași moliciuni a suspensiei ca cea din industria de automobile, de care ne apropiem cel mai mult dintre toate sistemele de suspensii de cauciuc (sursa: test realizat de Universitatea Ravensburg).

STABILITATE CRESCUTĂ ÎN CONDUCERE DATORITĂ AUTO-AMORTIZĂRII RIDICATE

Un criteriu decisiv în ceea ce privește suspensia unei osii este autoamortizarea, ceea ce înseamnă că suspensia trebuie să își regăsească stabilitatea cât mai repede posibil. Și aici oferim cea mai bună autoamortizare dintre toate osiile cu suspensie de cauciuc.

PRIN SUSPENSIA INDIVIDUALĂ, FIECARE ROATĂ ARE PROPRIA SUSPENSIE

Denivelările de pe carosabil afectează, astfel, numai partea unde apar

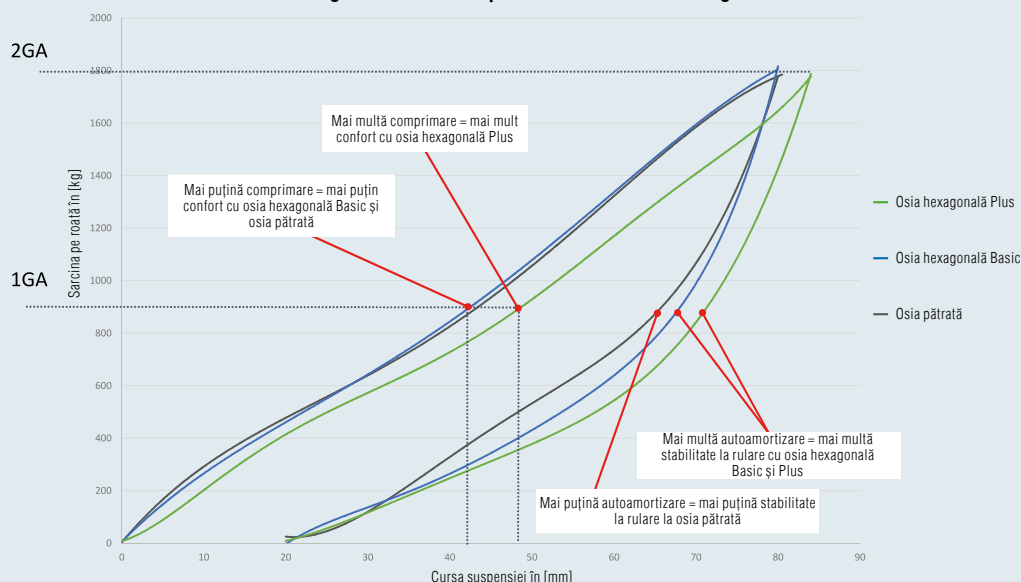
SUSPENSIA NU NECESITĂ ÎNTREȚINERE

ceea ce aduce economii consumatorului cu costurile de service și întreținere.

FĂRĂ DETERIORAREA CARCASEI ROȚII

și a altor componente prin strângerea excesivă a brațului oscilant – chiar și în cazul suprasolicitării puternice.

Diagrama cursei suspensiei la osii de 1.800 kg



OSIILE AL-KO

detalii esențiale



Disipare îmbunătățită a căldurii prin tamburii de frână cu nervuri de răcire



Placă de frână ambutisată și ștanțată

- Tablă de oțel extrem de stabilă. Exemplu: Pentru o osie cu greutate totală admisibil de 1.300 kg, grosimea peretelui este de 3,5 mm.



Protecție optimă împotriva coroziunii

- Profilul osiei galvanizat la cald. Placă de frână și diverse piese mici galvanizate.
- Garnituri de frână foarte rezistente la coroziune, fără azbest (fără fier).



Rulment dublu înclinat radial cu bile (rulment compact)

- Dimensionat pentru o durată de viață a rulmentului de până la 250.000 km.
- Nu necesită întreținere.
- Lubrifiat pe viață cu unsoare specială cu conținut de aditivi hidrofugi.
- Protejat de murdărie și apă.
- O placă antipraf la exterior (etanșare dublă) previne pătrunderea murdăriei.
- Ușor de asamblat datorită cuplului de strângere standardizat.
- Un rulment compact impermeabil este disponibil în special pentru remorcile pentru bărci.



Suport amortizor inserabil

- La osiile cu braț oscilant stabil. Astfel se poate realiza fără probleme post echiparea fără sudură.



Capăt de osie și frână de roată înșurubate

- După slăbirea îmbinării filetate, poate fi îndepărtată frâna de roată completă.
- În plus, dantura specială ne permite să modificăm poziția de ieșire a cablului Bowden în funcție de cerințele clientului.



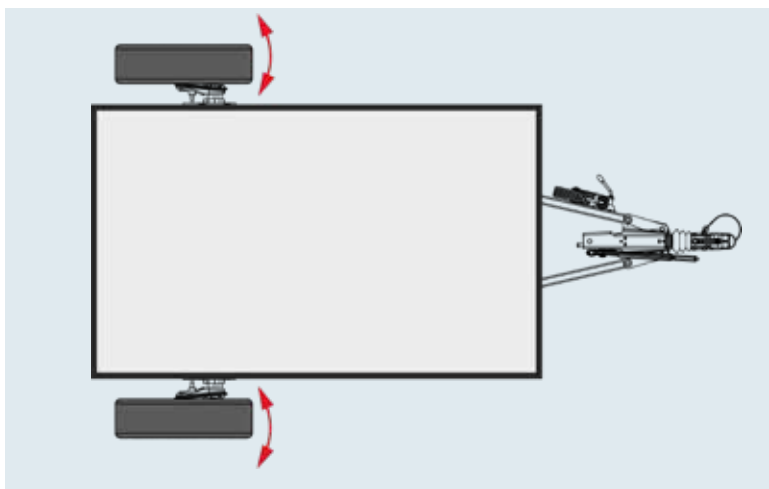
Suport de amortizor cu posibilitate de sudare

- Suport amortizor sudat la osii cu braț oscilant forjat.



Capăt de osie și frână de roată sudate

- Calitate AL-KO rentabilă și dovedită.



Uzura minimă a anvelopelor

În cazul osiilor AL-KO cu frână pe bara torsiune, convergența este setată din fabrică, ca în industria automobilelor. Nu mai avem de-a face cu toleranțe mari de sudură. Noi reducem, astfel, la minimum aceste toleranțe de convergență care apar la sudarea componentelor, prin deformare.

4

PROTECȚIE OPTIMĂ ÎMPOTRIVA COROZIUNII

Procedură	Piese	Grosimea stratului (valori orientative)	Scăderea grosimii stratului pe an	protecția teoretică împotriva coroziunii în ani (valori orientative)
Galvanizare la cald	Profile de osie, cadre, tuburi, carcase ale dispozitivelor de comandă a frânei inerțiale	70 μm	2-5 μm	> 10 ani, deteriorări ale stratului de până la 2 mm – proces de autoreparare
Galvanizare Sendzimir	Piese din tablă de oțel care necesită o precizie ridicată și care pot fi prelucrate din bobină	25 μm	2-5 μm	> 5 ani, proces de autoreparare a marginilor de tăiere de până la 2 mm
Galvanizare	Piese care necesită o precizie ridicată, de exemplu piese mici de la frâna de roată și dispozitivul de comandă a frânei inerțiale	12 μm	2-5 μm	> 4 ani (însă fără protecție permanentă împotriva coroziunii)
Grund de fond pe bază de rășini sintetice	Brațe oscilante de osie, tuburi interioare, tamburi de frână	—	—	Perioadă de valabilitate la depozitarea în aer liber de aprox. 6 luni
Proces special de post tratare (peliculă subțire, antiderapantă, cu pătrundere în toți porii; hidrofugă, cu efect pe termen lung)	Tamburi de frână (în special spira filetului și suprafața de frânare)	—	—	Perioadă de valabilitate la depozitarea în aer liber de aprox. 6 – 12 luni

OSII NEFRÂNATE

Diferențierea produselor/variante/detalii

Osiile sunt necesare pentru cele mai diferite tipuri de remorci și aplicații. Fiecare domeniu de utilizare are cerințe individuale în ceea ce privește avantajele și prețurile.

Prin această diferențiere clară a produselor noastre în cazul osiilor, oferim soluția optimă pentru fiecare aplicație: Astfel puteți face, de asemenea, o diferențiere clară între produse, cu valoarea adăugată optimă pe care o prevedeți pentru produsele dvs.

Pentru evaluare sunt posibile maximum 6 puncte

Avantaje

Cursa suspensiei = confort în rulare

Moliciunea suspensiei = confort în rulare

Autoamortizare = stabilitatea la rulare

Calitate



Osiile nefrânate	750 kg	1.000 kg
Greutate totală în kg - osie unică	750	1.000
Greutate totală în kg - osie tandem	—	—
Adecvat pentru	Remorci de toate tipurile	Remorci de toate tipurile
Tip de suspensie	Suspensie de cauciuc hexagonală	Suspensie de cauciuc hexagonală
Tip constructiv braț oscilant	Formă stabilă	Formă stabilă
Lungime braț oscilant mm	145	158
Reglarea confortului suspensiei	mediu	mediu
Profil osie, diametru	Hexagonal, 71 mm	Hexagonal, 80 mm
Întreținerea suspensiei	nu necesită întreținere	nu necesită întreținere
Versiune rulment de roată	Rulment compact	Rulment compact
Întreținerea rulmentului necesară	nu, nu necesită întreținere	nu, nu necesită întreținere
Suspensie independentă	da	da
Deteriorarea carcasei roții posibilă în caz de suprasarcină extremă	nu	nu
Conexiunea dintre capătul de osie și brațul oscilant	sudată	cu șuruburi
Posibilă reglare a convergenței pentru o uzură minimă a anvelopei	nu	da

Opțiuni/aditional

Rulment etanș disponibil	da	da
Fixare suport amortizor	prin sudare	prin inserare



Osii BASIC nefrânate

Osii PLUS nefrânate

Osii PREMIUM PROFI nefrânate

● ●

● ● ● ●

nicio soluție disponibilă pentru moment

● ●

● ● ● ●

nicio soluție disponibilă pentru moment

● ●

● ● ● ●

nicio soluție disponibilă pentru moment

● ● ● ● ● ●

● ● ● ● ● ● ●

nicio soluție disponibilă pentru moment



1.300 kg

1.500 kg

1.800 kg

1.300

1.500

1.800

—

—

—

Remorci de toate tipurile

Remorci de toate tipurile

Remorci de toate tipurile

Suspensie de cauciuc hexagonală

Suspensie de cauciuc hexagonală

Suspensie de cauciuc hexagonală

Formă stabilă

Formă stabilă

forjat

161,5

161,5

175

mediu

mediu

mediu

Hexagonal, 97 mm

Hexagonal, 97 mm

Hexagonal, 110 mm

nu necesită întreținere

nu necesită întreținere

nu necesită întreținere

Rulment compact

Rulment compact

Rulment compact

nu, nu necesită întreținere

nu, nu necesită întreținere

nu, nu necesită întreținere

da

da

da

nu

nu

nu

cu șuruburi

cu șuruburi

cu șuruburi

da

da

da

da

da

da

prin inserare

prin sudare

prin sudare

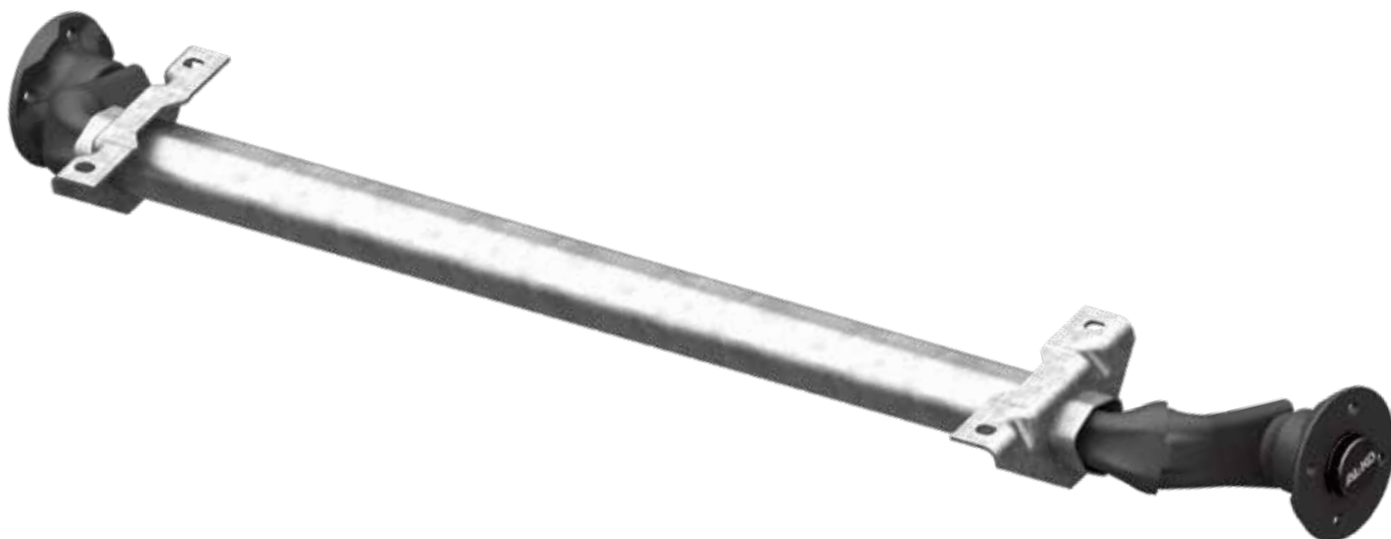
OSIA NEFRÂNATĂ 750 KG

Tehnologie modernă a osiilor care nu necesită
întreținere „made in Germany”



AVANTAJELE DUMNEAVOASTRĂ:

Braț basculant stabil pentru un confort sporit la rulare. Brațul oscilant ușor este fabricat la cea mai înaltă calitate, în instalații de producție de ultimă generație.



RULMENT COMPACT CU ETANȘARE PERMANENTĂ LA APĂ PENTRU REMORCILE PENTRU BĂRCI (OPȚIONAL)

Etanșeitatea este realizată direct **în rulmentul compact** prin simeringurile radiale, conform calității AL-KO dovedite.

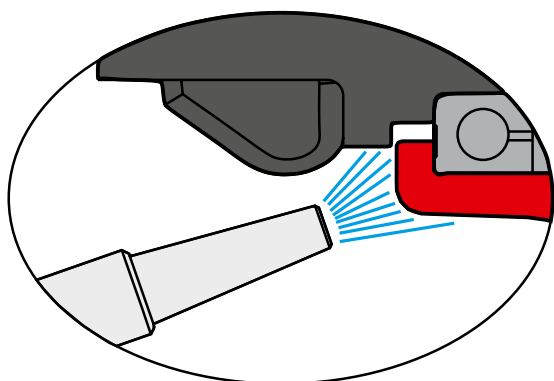


VARIANTE DE BUTUC ȘI POSIBILE CONEXIUNI ALE ROȚILOR

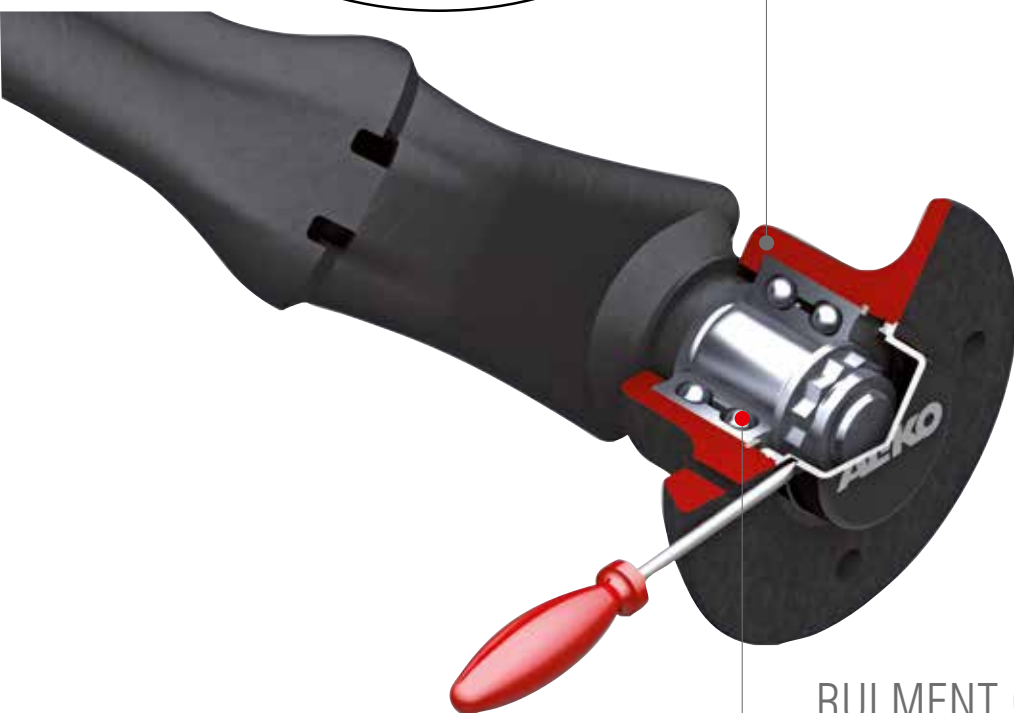
	Deport de la - până la	Greutate suplimentară per osie	Conexiuni posibile ale roților										
			100x4	98x4	101,6x4	115x4	130x4	108x4	108x5	112x5	114,3x5	120x5	130x5
Butuc standard	27–45 mm		X	X	X								
Butuc universal	27–45 mm	2,8 kg				X	X	X	X	X	X	X	X

Dacă sunt depășite sau nu sunt atinse valorile de decalaj, performanța de rulare a rulmentului este redusă.

BUTUC CU PROTECȚIE INTEGRATĂ LA IMPACT



- ! Rulmentul este protejat de forma butucului și a capătului de osie
- ! Prin urmare, murdăria și praful nu pot acționa direct asupra rulmentului
- ! La curățarea cu un aparat de curățare sub presiune, jetul de apă nu acționează direct asupra rulmentului



RULMENT COMPACT FĂRĂ ÎNTREȚINERE (DE SERIE)

- ! Lubrifiat pe viață
- ! Nu mai este necesară reglarea sau reajustarea rulmentului în timpul service-ului



CAPAC ANTIPRAF CU GARNITURĂ INTEGRATĂ

Între butuc și capacul antipraf se utilizează un plastic moale, care îndeplinește o funcție de etanșare și protejează suplimentar rulmentul.

OSIA NEFRÂNATĂ 750 KG

100x4, 112x5



TEHNOLOGIE

Model: BASIC
Tipul osiei: 700-5
Sarcina pe osie: Osie unică 750 kg
Suspensii: Suspensie de cauciuc hexagonală

Lungimea brațului oscilant: 145 mm
Conexiune roată: 100x4, 112x5
Rulmentul de roată: Rulment compact
Gaură centrală jantă: min. 57 mm

ATENȚIE!

Aceste osii nu pot fi combinate cu roți complete de 8 inch!



SAP: ACHSE GU UBR EA 750 OPTIMA

Osie unică

Șuruburi de roată cu con M 12x1,5 100x4	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5 112x5	Șuruburi de roată cu con M 12x1,5 100x4	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5 112x5							
Osie compl.	Osie compl.	Osie compl.	Osie compl.	Distanța flanșă-flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm	100x4	112x5			
20059601	20059648	20060001	20060025	1.130	700	17	20	–	50	10
20059602	20059649	20060002	20060026	1.180	750	17	20	–	50	10
20059603	20059650	20060003	20060027	1.230	800	18	20	–	50	10
20059604	20059651	20060004	20060028	1.280	850	18	21	–	50	10
20059605	20059652	20060005	20060029	1.330	900	18	21	–	50	10
20059606	20059653	20060006	20060030	1.380	950	18	21	–	50	10
1422671	20059654	20060007	20060031	1.430	1.000	19	21	–	50	2
20059607	20059655	20060008	20060032	1.480	1.050	19	22	–	50	10
20059608	20059656	20060009	20060033	1.530	1.100	19	22	–	50	10
20059609	20059657	20060010	20060034	1.580	1.150	19	22	–	50	10
20059610	20059658	20060011	20060035	1.630	1.200	19	22	–	50	2
20059611	20059659	20060012	20060036	1.680	1.250	20	22	–	50	10
20059612	20059660	20060013	20060037	1.730	1.300	20	23	–	50	10
20059613	20059661	20060014	20060038	1.780	1.350	20	23	–	50	10
20059614	20059662	20060015	20060039	1.830	1.400	20	23	–	50	10
20059615	20059663	20060016	20060040	1.880	1.450	20	23	–	50	10
20059616	20059664	20060017	20060041	1.930	1.500	21	23	–	50	10
20059617	20059665	20060018	20060042	1.980	1.550	21	24	–	50	10
20059618	20059666	20060019	20060043	2.030	1.600	21	24	–	50	10
20059619	20059667	20060020	20060044	2.080	1.650	21	24	–	50	10
20059620	20059668	20060021	20060045	2.130	1.700	21	24	–	50	10
20059621	20059669	20060022	20060046	2.180	1.750	22	24	–	50	10
20059622	20059670	20060023	20060047	2.230	1.800	22	25	–	50	10
20059623	20059671	20060024	20060048	2.280	1.850	22	25	–	50	10

PACHETUL DE LIVRARE

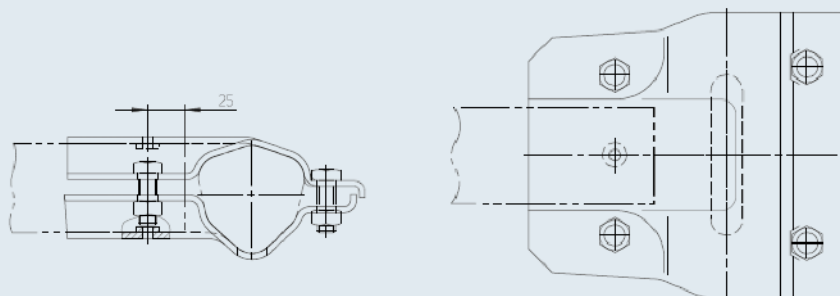
I Șuruburi de roată separate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald

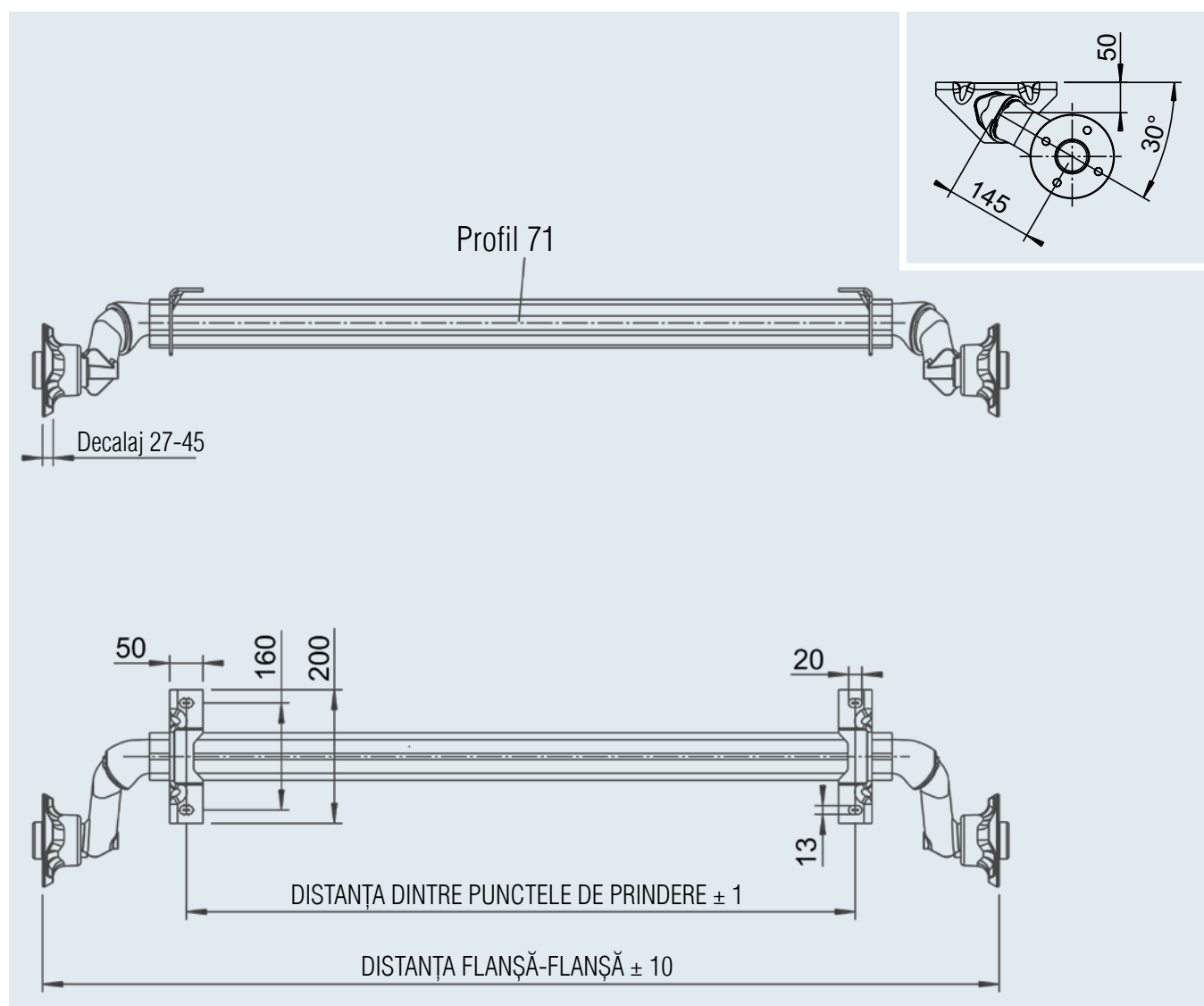
Colier de strângere pentru tubul barei de tracțiune $\varnothing 60$

Cod articol 267395



4

Osie unică



OSIA NEFRÂNATĂ 750 KG

100x4, 112x5



TEHNOLOGIE

Model:	BASIC	Lungimea brațului oscilant:	145 mm	ATENȚIE!
Tipul osiei:	700-5	Conexiune roată:	100x4, 112x5	Aceste osii nu pot fi combinate
Sarcina pe osie:	Osie unică 750 kg	Rulmentul de roată:	Rulment compact	cu roți complete de 8 inch!
Suspensii:	Suspensie de cauciuc hexagonală	Gaură centrală jantă:	min. 57 mm	



SAP: ACHSE GU UBR EA 750 OPTIMA

Osie unică

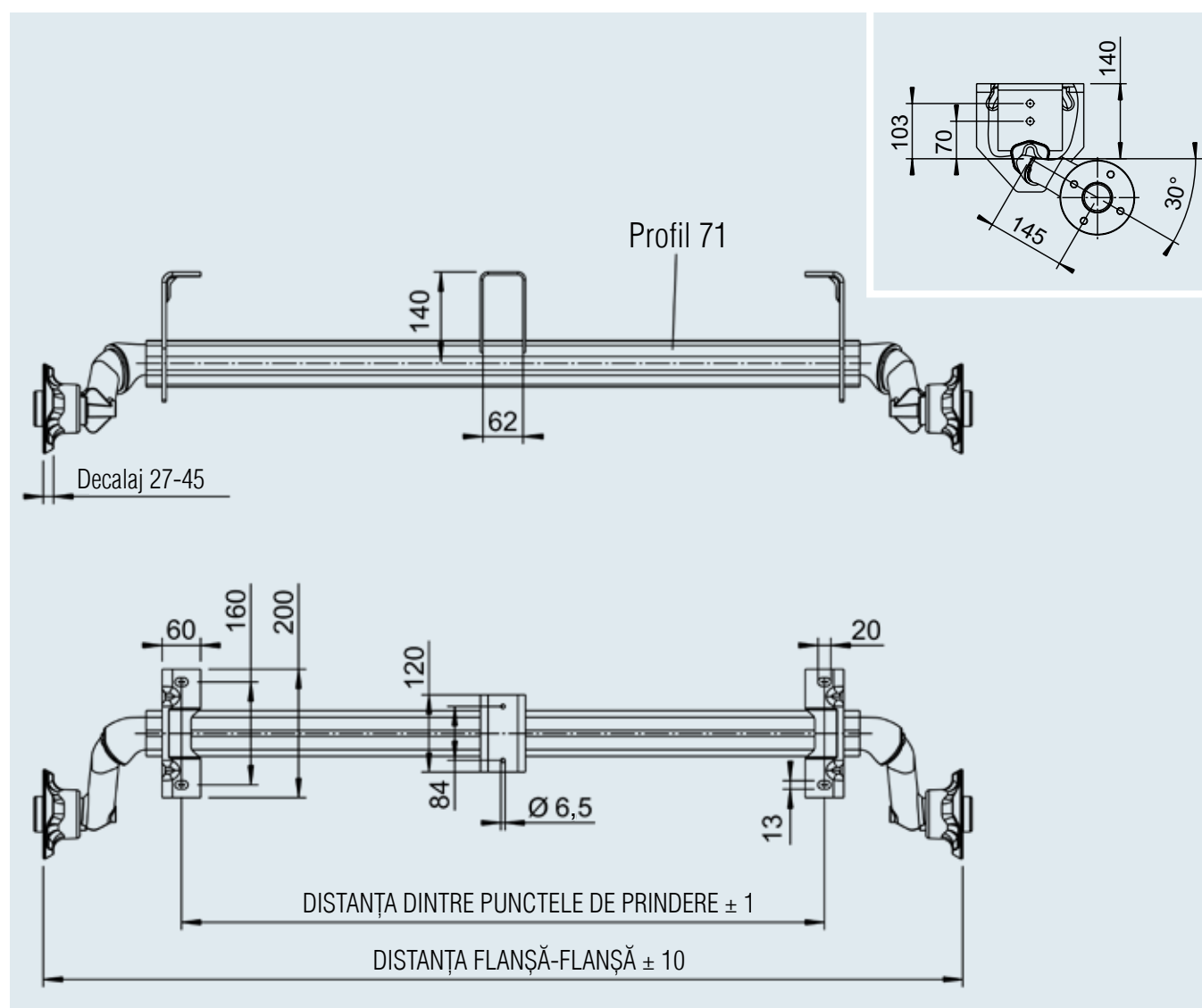
Șuruburi de roată cu con M 12x1,5 100x4	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5 112x5	Șuruburi de roată cu con M 12x1,5 100x4	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5 112x5							
Osie compl.	Osie compl.	Etanș la apă Osie compl.	Etanș la apă Osie compl.	Distanța flanșă-flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm	100x4	112x5			
20059624	20059672	20060049	20060073	1.130	700	21	24	–	50	10
20059625	20059673	20060050	20060074	1.180	750	21	24	–	50	10
20059626	20059674	20060051	20060075	1.230	800	21	24	–	50	10
20059627	20059675	20060052	20060076	1.280	850	22	24	–	50	10
20059628	20059676	20060053	20060077	1.330	900	22	25	–	50	10
20059629	20059677	20060054	20060078	1.380	950	22	25	–	50	10
20059630	20059678	20060055	20060079	1.430	1.000	22	25	–	50	2
20059631	20059679	20060056	20060080	1.480	1.050	22	25	–	50	10
20059632	20059680	20060057	20060081	1.530	1.100	23	25	–	50	10
20059633	20059681	20060058	20060082	1.580	1.150	23	26	–	50	10
20059634	20059682	20060059	20060083	1.630	1.200	23	26	–	50	2
20059635	20059683	20060060	20060084	1.680	1.250	23	26	–	50	10
20059636	20059684	20060061	20060085	1.730	1.300	23	26	–	50	10
20059637	20059685	20060062	20060086	1.780	1.350	24	26	–	50	10
20059638	20059686	20060063	20060087	1.830	1.400	24	27	–	50	10
20059639	20059687	20060064	20060088	1.880	1.450	24	27	–	50	10
20059640	20059688	20060065	20060089	1.930	1.500	24	27	–	50	10
20059641	20059689	20060066	20060090	1.980	1.550	24	27	–	50	10
20059642	20059690	20060067	20060091	2.030	1.600	25	27	–	50	10
20059643	20059691	20060068	20060092	2.080	1.650	25	28	–	50	10
20059644	20059692	20060069	20060093	2.130	1.700	25	28	–	50	10
20059645	20059693	20060070	20060094	2.180	1.750	25	28	–	50	10
20059646	20059694	20060071	20060095	2.230	1.800	26	28	–	50	10
20059647	20059695	20060072	20060096	2.280	1.850	26	29	–	50	10

PACHETUL DE LIVRARE

I Șuruburi de roată separate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald

Osie unică

OSIA NEFRÂNATĂ 1.000 KG

100x4, 112x5



TEHNOLOGIE

Model: BASIC
 Tipul osiei: UBR 850-10
 Sarcina pe osie: Osie unică 1.000 kg
 Suspensii: Suspensie de cauciuc hexagonală
 Braț oscilant: 158 mm
 Conexiune roată: 100x4, 112x5
 Rulment de roată: Rulment compact
 Gaură centrală jantă: min. 57 mm

PACHETUL DE LIVRARE

I Șuruburi de roată separate
 I Instrucțiuni de operare

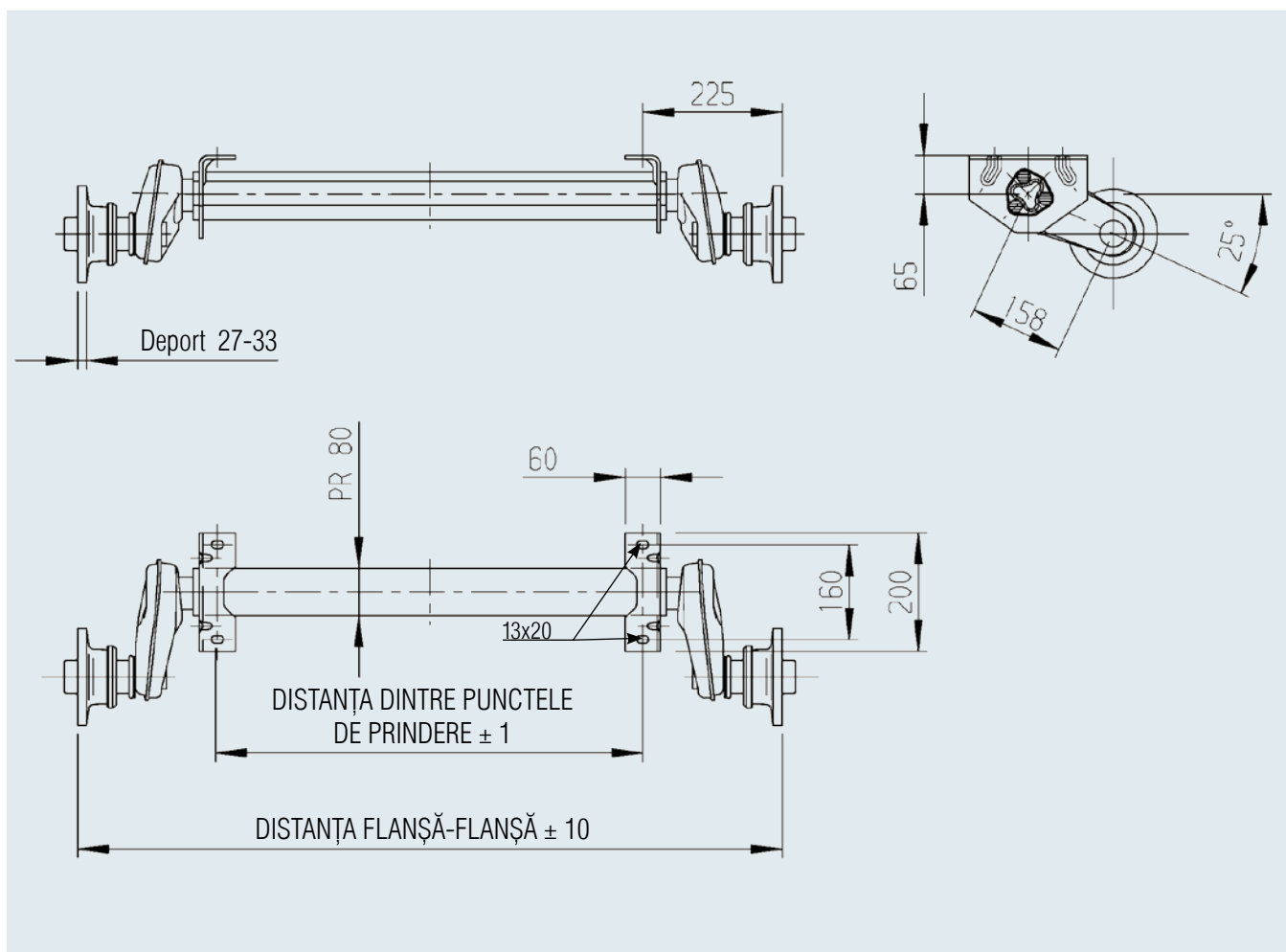
TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald



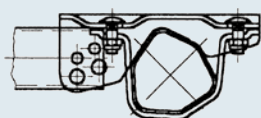
SAP: ACHSE GU UBR EA 1000 PLUS

Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punc- tele de prindere în mm	Osie unică 100x4 Șuruburi de roată cu con M 12x1,5					Osie unică 112x5 Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5				
		Osie compl.					Osie compl.				
1.200	750	20056201	29	—	30	10	20056001	29	—	30	10
1.250	800	20056202	29	—	30	10	20056002	29	—	30	10
1.300	850	20056203	29	—	30	10	20056003	29	—	30	10
1.350	900	20056204	30	—	30	10	20056004	30	—	30	10
1.400	950	20056205	30	—	30	10	20056005	30	—	30	10
1.450	1.000	20056206	30	—	30	10	20056006	30	—	30	10
1.490	1.040	20056207	30	—	30	10	20056007	30	—	30	10
1.520	1.070	20056208	31	—	30	10	20056008	31	—	30	10
1.550	1.100	20056209	31	—	30	10	20056009	31	—	30	10
1.600	1.150	20056210	31	—	30	10	20056010	31	—	30	10
1.650	1.200	20056211	31	—	30	10	1222783	31	—	30	10
1.670	1.220	20056212	32	—	30	10	20056011	32	—	30	10
1.700	1.250	20056213	32	—	30	10	20056012	32	—	30	10
1.760	1.310	20056214	32	—	30	10	20056013	32	—	30	10
1.800	1.350	20056215	32	—	30	10	20056014	32	—	30	10
1.850	1.400	20056216	32	—	30	10	20056015	32	—	30	10
1.900	1.450	20056217	33	—	30	10	20056016	33	—	30	10
1.950	1.500	20056218	33	—	30	10	20056017	33	—	30	10
1.980	1.530	20056219	33	—	30	10	20056018	33	—	30	10
2.000	1.550	20056220	33	—	30	10	20056019	33	—	30	10
2.030	1.580	20056221	33	—	30	10	20056020	33	—	30	10
2.075	1.625	20056222	34	—	30	10	20056021	34	—	30	10
2.120	1.670	20056223	34	—	30	10	20056022	34	—	30	10
2.150	1.700	20056224	34	—	30	10	20056023	34	—	30	10
2.200	1.750	20056225	34	—	30	10	20056024	34	—	30	10
2.250	1.800	20056226	34	—	30	10	20056025	34	—	30	10
2.300	1.850	20056227	34	—	30	10	20056026	34	—	30	10
2.350	1.900	20056228	34	—	30	10	20056027	34	—	30	10



Accesorii pentru profilele de conectare a barelor de tracțiune cu înșurubare

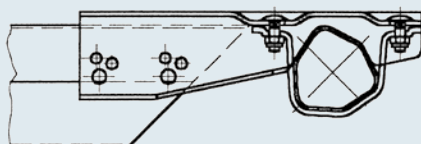
Cod art. 247853



Profiluri posibile de conectare a barei de tracțiune:

I 60x60

Cod art. 249116



Profiluri posibile de conectare a barei de tracțiune:

I 70,1 V0

I 75 VU

I 102 VB

OSIA NEFRÂNATĂ 1.300 KG

112x5



TEHNOLOGIE

Model:	BASIC
Tipul osiei:	UBR 1200-5
Sarcina pe osie:	Osie unică 1.300 kg
Suspensii:	Suspensie de cauciuc hexagonală
Braț oscilant:	161,5 mm
Conexiune roată:	112x5
Rulment de roată:	Rulment compact
Gaură centrală jantă:	min. 57 mm

PACHETUL DE LIVRARE

- I Șuruburi de roată separate
- I Instrucțiuni de operare

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- I Profilul osiei galvanizat la cald



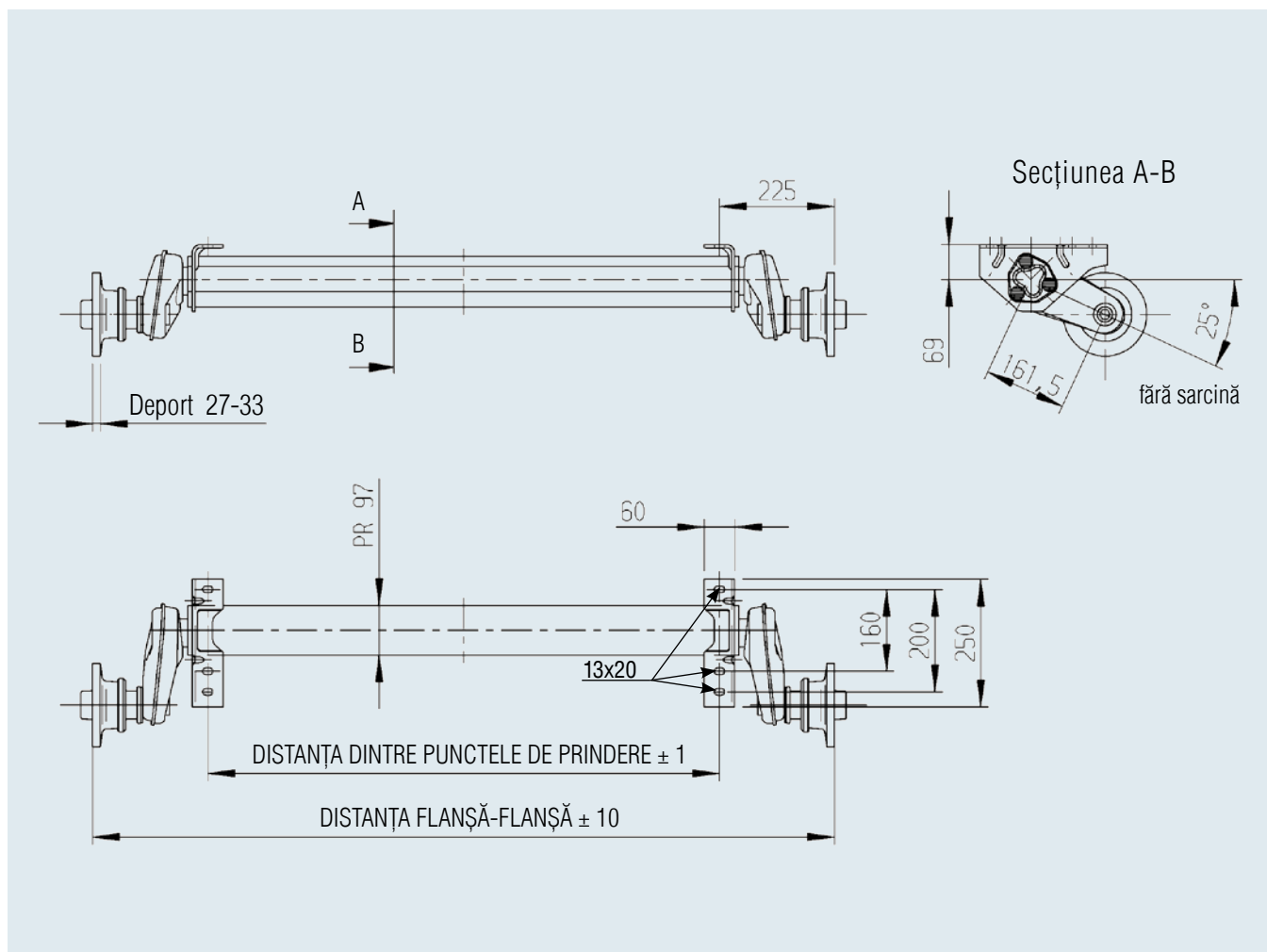
SAP: ACHSE GU UBR EA 1300 PLUS

Osie unică 112x5

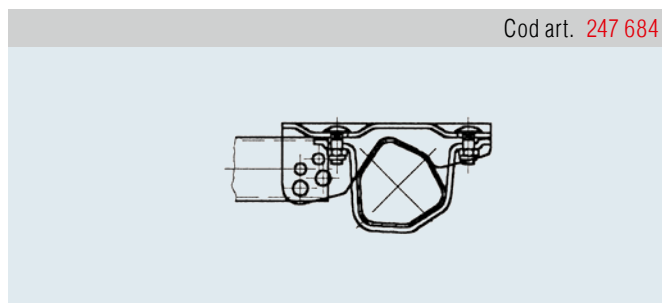
Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5

Osie compl.

	Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm				
20056101	1.200	750	33	—	30	10
20056102	1.250	800	33	—	30	10
20056103	1.300	850	33	—	30	10
20056104	1.350	900	34	—	30	10
20056105	1.400	950	34	—	30	10
1222364	1.450	1.000	34	—	30	10
20056106	1.490	1.040	34	—	30	10
20056107	1.520	1.070	35	—	30	10
20056108	1.550	1.100	35	—	30	10
20056109	1.600	1.150	35	—	30	10
20056110	1.650	1.200	35	—	30	10
20056111	1.670	1.220	36	—	30	10
20056112	1.700	1.250	36	—	30	10
20056113	1.760	1.310	36	—	30	10
20056114	1.800	1.350	36	—	30	10
20056115	1.850	1.400	36	—	30	10
20056116	1.900	1.450	37	—	30	10
20056117	1.950	1.500	37	—	30	10
20056118	1.980	1.530	37	—	30	10
20056119	2.000	1.550	37	—	30	10
20056120	2.030	1.580	37	—	30	10
20056121	2.075	1.625	38	—	30	10
20056122	2.120	1.670	38	—	30	10
20056123	2.150	1.700	38	—	30	10
20056124	2.200	1.750	38	—	30	10
20056125	2.250	1.800	38	—	30	10
20056126	2.300	1.850	38	—	30	10
20056127	2.350	1.900	38	—	30	10



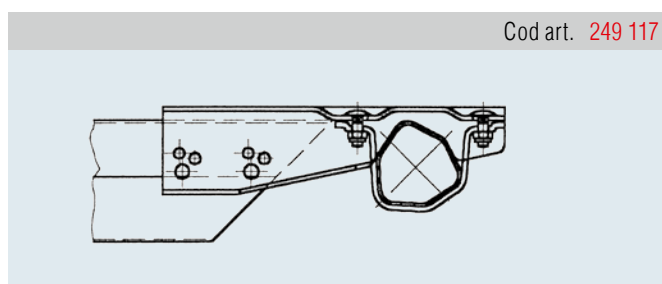
Accesorii pentru profilele de conectare a barelor de tracțiune cu înșurubare



Cod art. 247 684

Profiluri posibile de conectare a barei de tracțiune:

- I Ø 70
- I Ø 88,9
- I Ø 101,6
- I ▣ 60x60
- I ▣ 70x70
- I ▣ 100x100



Cod art. 249 117

Profiluri posibile de conectare a barei de tracțiune:

- I ▣ 80x140
- I ▣ 80x160
- I ▣ 100x160
- I ▣ 100x177
- I ▣ 120x120
- I ▣ 120x160
- I ▣ 120x177

OSIA NEFRÂNATĂ 1.500 KG

112x5



TEHNOLOGIE

Model:	BASIC
Tipul osiei:	1600-3
Sarcina pe osie:	Osie unică 1.500 kg
Conexiune roată:	112x5
Suspensii:	Suspensie de cauciuc hexagonală
Braț oscilant:	161,5 mm
Rulment de roată:	Rulment compact
Gaură centrală jantă:	min. 57 mm

PACHETUL DE LIVRARE

- I Șuruburi de roată separate
- I Instrucțiuni de operare

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- I Profilul osiei galvanizat la cald



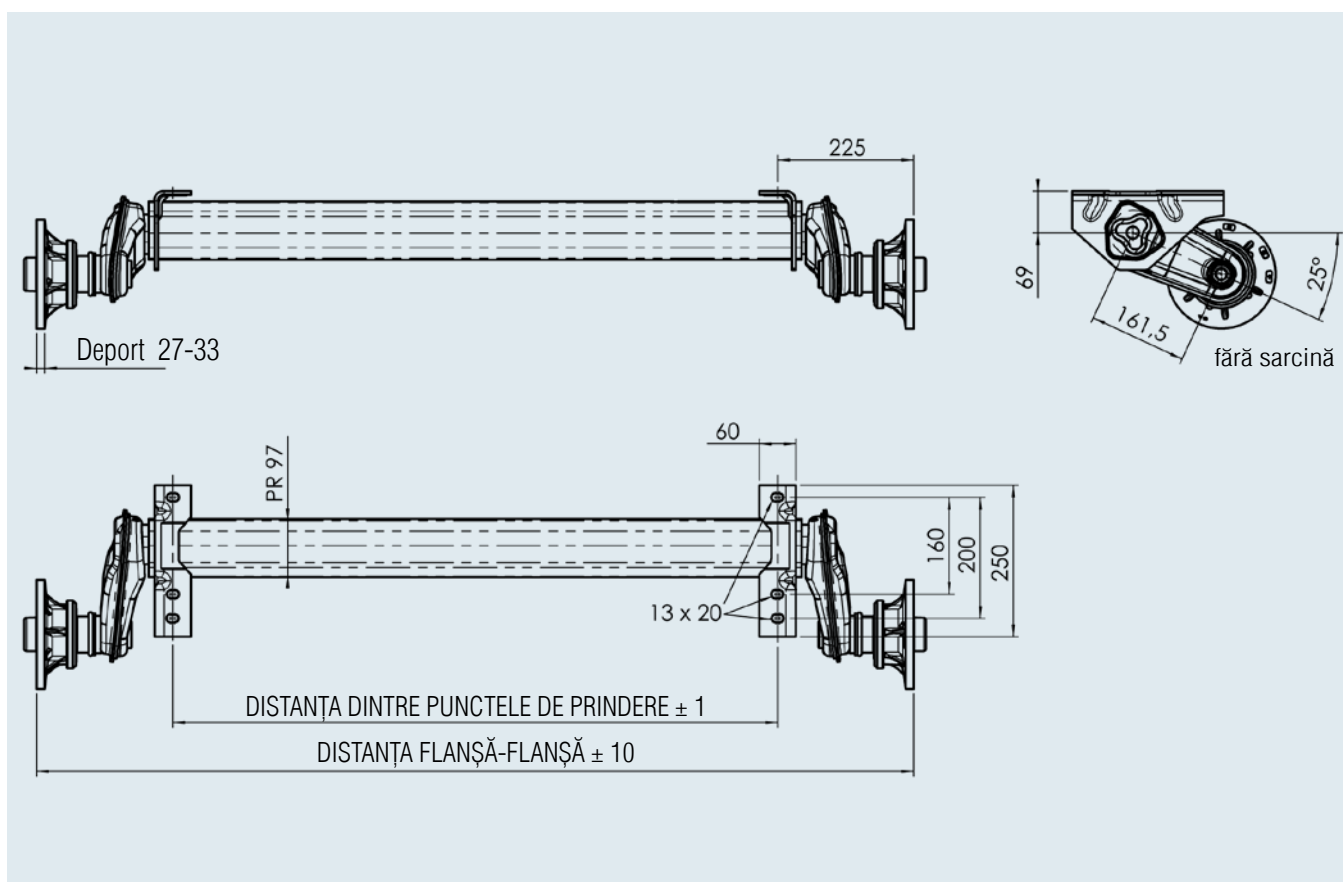
SAP: ACHSE GU UBR EA 1500 PLUS

Osie unică 112x5

Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5

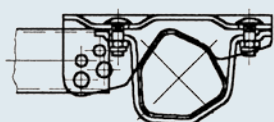
Osie compl.

	Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm				
20056901	1.200	750	33	—	30	10
20056902	1.250	800	33	—	30	10
20056903	1.300	850	33	—	30	10
20056904	1.350	900	34	—	30	10
20056905	1.400	950	34	—	30	10
1421519	1.450	1.000	34	—	30	10
20056906	1.490	1.040	34	—	30	10
20056907	1.520	1.070	35	—	30	10
20056908	1.550	1.100	35	—	30	10
20056909	1.600	1.150	35	—	30	10
20056910	1.650	1.200	35	—	30	10
20056911	1.670	1.220	36	—	30	10
20056912	1.700	1.250	36	—	30	10
20056913	1.760	1.310	36	—	30	10
20056914	1.800	1.350	36	—	30	10
20056915	1.850	1.400	36	—	30	10
20056916	1.900	1.450	37	—	30	10
20056917	1.950	1.500	37	—	30	10
20056918	1.980	1.530	37	—	30	10
20056919	2.000	1.550	37	—	30	10
20056920	2.030	1.580	37	—	30	10
20056921	2.075	1.625	38	—	30	10
20056922	2.120	1.670	38	—	30	10
20056923	2.150	1.700	38	—	30	10
20056924	2.200	1.750	38	—	30	10
20056925	2.250	1.800	38	—	30	10
20056926	2.300	1.850	38	—	30	10
20056927	2.350	1.900	38	—	30	10



Accesorii pentru profilele de conectare a barelor de tracțiune cu înșurubare

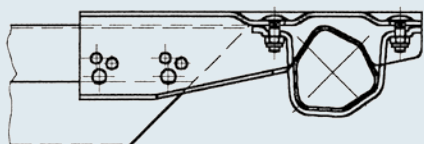
Cod art. 247684



Profiluri posibile de conectare a barei de tracțiune:

- I Ø 70
- I Ø 88,9
- I Ø 101,6
- I ▧ 60x60
- I ▧ 70x70
- I ▧ 100x100

Cod art. 249117



Profiluri posibile de conectare a barei de tracțiune:

- I ▧ 80x140
- I ▧ 80x160
- I ▧ 100x160
- I ▧ 100x177
- I ▧ 120x120
- I ▧ 120x160
- I ▧ 120x177

OSIA NEFRÂNATĂ 1.800 KG

112x5



TEHNOLOGIE

Model:	PLUS
Tipul osiei:	1800-9 PLUS
Sarcina pe osie:	Osie unică 1.800 kg
Conexiune roată:	112x5
Suspensii:	Suspensie de cauciuc hexagonală
Braț oscilant:	175 mm
Rulment de roată:	Rulment compact
Gaură centrală jantă:	min. 66,5 mm

PACHETUL DE LIVRARE

- I Șuruburi de roată separate
- I Instrucțiuni de operare

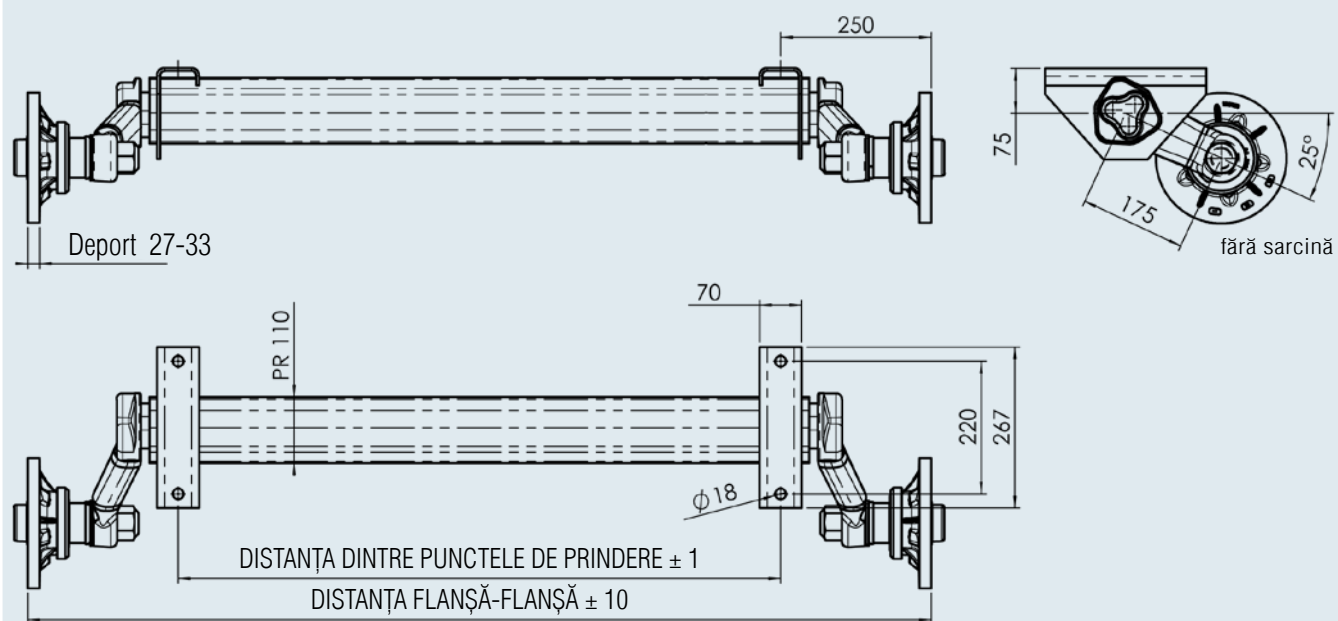
TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- I Profilul osiei galvanizat la cald



SAP: ACHSE GU UBR EA 1800 PLUS

Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm	Osie unică 112x5 Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5				
		Osie compl.				
1.400	900	20057001	58	–	30	10
1.450	950	20057002	58	–	30	10
1.500	1.000	1421520	58	–	30	10
1.540	1.040	20057003	59	–	30	10
1.570	1.070	20057004	59	–	30	10
1.600	1.100	20057005	59	–	30	10
1.650	1.150	20057006	59	–	30	10
1.700	1.200	20057007	60	–	30	10
1.720	1.220	20057008	60	–	30	10
1.750	1.250	20057009	60	–	30	10
1.810	1.310	20057010	60	–	30	10
1.850	1.350	20057011	60	–	30	10
1.900	1.400	20057012	61	–	30	10
1.950	1.450	20057013	61	–	30	10
2.000	1.500	20057014	61	–	30	10
2.030	1.530	20057015	61	–	30	10
2.050	1.550	20057016	62	–	30	10
2.080	1.580	20057017	62	–	30	10
2.100	1.600	20057018	62	–	30	10
2.125	1.625	20057019	62	–	30	10
2.170	1.670	20057020	62	–	30	10
2.200	1.700	20057021	63	–	30	10
2.250	1.750	20057022	63	–	30	10
2.300	1.800	20057023	63	–	30	10
2.350	1.850	20057024	63	–	30	10



OSII FRÂNATE

Diferențierea produselor/variante/detalii

Osiile sunt necesare pentru cele mai diferite tipuri de remorci și aplicații. Fiecare domeniu de utilizare are cerințe individuale în privința valorii și prețului.

Prin această diferențiere clară a produselor noastre în cazul osiilor, oferim soluția optimă pentru fiecare aplicație:
Astfel puteți face, de asemenea, o diferențiere clară între produse, cu valoarea adăugată optimă pe care o prevedeți pentru produsele dvs.

Pentru evaluare sunt posibile maximum 6 puncte

Avantaje

Cursa suspensiei = confort în rulare

Moliciunea suspensiei = confort în rulare

Autoamortizare = stabilitatea la rulare

Calitate



Osii frânate	750 kg	900 kg	1.000 kg
Greutate totală pe osie unică în kg	750	900	1.000
Greutate totală pe osie tandem în kg	1.500	1.600	1.600
Adecvat pentru	Remorci de toate tipurile	Remorci de toate tipurile	Remorci de toate tipurile
Tip de suspensie	Suspensie de cauciuc hexagonală	Suspensie de cauciuc hexagonală	Suspensie de cauciuc hexagonală
Tip constructiv braț oscilant	forjat	Formă stabilă	Formă stabilă
Lungime braț oscilant mm	145	160	160
Reglarea confortului suspensiei	mediu	mediu	mediu
Profil osie, diametru	Hexagonal, 71 mm	Hexagonal, 80 mm	Hexagonal, 80 mm
Stabilitate la ruli suplimentară datorită tehnologiei brațului transversal	nu	nu	nu
Ajustare la carosabil și ajustarea căii de rulare datorită tehnologiei brațului transversal	nu	nu	nu
Întreținerea suspensiei	nu, nu necesită întreținere	nu, nu necesită întreținere	nu, nu necesită întreținere
Frână de roată	1636 G	1637	2051
Versiune rulment de roată	Rulment cu role conice	Rulment compact	Rulment compact
Întreținerea rulmentului necesară	da	nu, nu necesită întreținere	nu, nu necesită întreținere
Tambur de frână cu nervuri de răcire	nu	da	da
Disipare îmbunătățită a căldurii prin tamburul de frână cu nervuri de răcire	nu	da	da
Suspensie independentă	da	da	da
Deteriorarea carcasei roții posibilă în caz de suprasarcină extremă	nu	nu	nu
Conexiune braț oscilant la capătul de osie	sudată	cu șuruburi	cu șuruburi
Reglare posibilă a convergenței pentru o uzură minimă a anvelopei?	nu	da	da
Garnituri de frână fără azbest, rezistente la coroziune, fără fier	da	da	da
Opțiuni/aditional			
Rulment etanș disponibil	nu	da	da
Reglare automată a frânelor AAA disponibilă	nu	nu	da
Fixare suport amortizor	prin sudare	prin sudare	prin inserare



Osii BASIC frânate

Osii PLUS frânate

Osii PREMIUM PROFI frânate

● ●

● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ●

● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ● ● ●

● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

4



1.000 kg

1.350 kg

1.350 kg

1.350 kg

1.000

1.350

1.350

1.350

2.000

2.700

2.700

2.700

numai rulote

Remorci de toate tipurile

Remorci de toate tipurile

numai rulote

Suspensie de cauciuc hexagonală

Suspensie de cauciuc hexagonală

Suspensie de cauciuc hexagonală

Suspensie de cauciuc hexagonală

Formă stabilă

Formă stabilă

Formă stabilă

Formă stabilă

185

161,5

175

185

optim

mediu

peste medie

optim

Hexagonal, 97 mm

Hexagonal, 97 mm

Hexagonal, 97 mm

Hexagonal, 97 mm

da

nu

nu

da

da

nu

nu

da

nu, nu necesită întreținere

nu, nu necesită întreținere

nu, nu necesită întreținere

nu, nu necesită întreținere

2051

2051

2051

2051

Rulment compact

Rulment compact

Rulment compact

Rulment compact

nu, nu necesită întreținere

nu, nu necesită întreținere

nu, nu necesită întreținere

nu, nu necesită întreținere

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

nu

nu

nu

nu

cu șuruburi

cu șuruburi

cu șuruburi

cu șuruburi

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

nu

da

da

nu

da

da

da

da

prin inserare

prin inserare

prin inserare

prin inserare

OSII FRÂNATE

Variante/detalii

Pentru evaluare sunt posibile maximum 6 puncte

Avantaje

Cursa suspensiei = confort în rulare

Moliciunea suspensiei = confort în rulare

Autoamortizare = stabilitatea la rulare

Calitate



Osii frânate	1.500 kg	1.500 kg	1.600 kg
Greutate totală pe osie unică în kg	1.500	1.500	1.600
Greutate totală pe osie tandem în kg	3.000	3.000	3.200
Adecvat pentru	Remorci de toate tipurile	numai rulote	Remorci de toate tipurile
Tip de suspensie	Suspensie de cauciuc hexagonală	Suspensie de cauciuc hexagonală	Suspensie de cauciuc hexagonală
Tip constructiv braț oscilant	Formă stabilă	Formă stabilă	forjat
Lungime braț oscilant mm	161,5	185	160
Reglarea confortului suspensiei	mediu	optim	mediu
Profil osie, diametru	Hexagonal, 97 mm	Hexagonal, 97 mm	Hexagonal, 97 mm
Stabilitate la rulu suplimentară datorită tehnologiei brațului transversal	nu	da	nu
Ajustare la carosabil și ajustarea căii de rulare datorită tehnologiei brațului transversal	nu	da	nu
Întreținerea suspensiei	nu, nu necesită întreținere	nu, nu necesită întreținere	nu, nu necesită întreținere
Frână de roată	2051	2051	2361
Versiune rulment de roată	Rulment compact	Rulment compact	Rulment compact
Întreținerea rulmentului necesară	nu, nu necesită întreținere	nu, nu necesită întreținere	nu, nu necesită întreținere
Tambur de frână cu nervuri de răcire	da	da	da
Disipare îmbunătățită a căldurii prin tamburul de frână cu nervuri de răcire	da	da	da
Suspensie independentă	da	da	da
Deteriorarea carcasei roții posibilă în caz de suprasarcină extremă	nu	nu	nu
Conexiune braț oscilant la capătul de osie	cu șuruburi	cu șuruburi	cu șuruburi
Reglare posibilă a convergenței pentru o uzură minimă a anvelopei?	da	da	da
Garnituri de frână fără azbest, rezistente la coroziune, fără fier	da	da	da
Opțiuni/aditional			
Rulment etanș disponibil	da	nu	da
Reglare automată a frânelor AAA disponibilă	da	da	da
Fixare suport amortizor	prin inserare	prin inserare	prin sudare



Osii BASIC frânate

Osii PLUS frânate

Osii PREMIUM PROFI frânate



4



1.600 kg

1.700 kg

1.800 kg

1.800 kg

1.800 kg

1.600

1.700

1.800

1.800

1.800

3.200

3.200

3.500

3.500

3.500

numai rulote

numai rulote

Remorci de toate tipurile

Remorci de toate tipurile

numai rulote

Suspensie de cauciuc
hexagonală

Suspensie de cauciuc
hexagonală

Suspensie de cauciuc
hexagonală

Suspensie de cauciuc
hexagonală

Suspensie de cauciuc
hexagonală

forjat

forjat

forjat

forjat

forjat

185

185

160

175

185

optim

optim

mediu

peste medie

optim

Hexagonal, 97 mm

Hexagonal, 97 mm

Hexagonal, 110 mm

Hexagonal, 110 mm

Hexagonal, 110 mm

da

da

nu

nu

da

da

da

nu

nu

da

nu, nu necesită întreținere

nu, nu necesită întreținere

nu, nu necesită întreținere

nu, nu necesită întreținere

nu, nu necesită întreținere

2361

2361

2361

2361

2361

Rulment compact

Rulment compact

Rulment compact

Rulment compact

Rulment compact

nu, nu necesită întreținere

nu, nu necesită întreținere

nu, nu necesită întreținere

nu, nu necesită întreținere

nu, nu necesită întreținere

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

da

nu

nu

nu

nu

nu

cu șuruburi

cu șuruburi

sudată

cu șuruburi

cu șuruburi

da

da

nu

da

da

da

da

da

da

da

nu

nu

da

da

nu

da

da

da

da

da

prin sudare

prin sudare

prin sudare

prin sudare

prin sudare

OSII FRÂNATE

Variante/detalii

Pentru evaluare sunt posibile maximum 6 puncte

Avantaje

Cursa suspensiei = confort în rulare

Moliciunea suspensiei = confort în rulare

Autoamortizare = stabilitatea la rulare

Calitate



Osii frânate	2.500 kg	3.000 kg
Greutate totală pe osie unică în kg	2.500	3.000
Greutate totală pe osie tandem în kg	3.500	3.500
Adecvat pentru	Remorci de toate tipurile	Remorci de toate tipurile
Tip de suspensie	Suspensie de cauciuc hexagonală	Suspensie de cauciuc hexagonală
Tip constructiv braț oscilant	forjat	forjat
Lungime braț oscilant mm	200	175
Reglarea confortului suspensiei	peste medie	peste medie
Profil osie, diametru	Hexagonal, 120 mm	Hexagonal, 120 mm
Stabilitate la ruliu suplimentară datorită tehnologiei brațului transversal	nu	nu
Ajustare la carosabil și ajustarea căii de rulare datorită tehnologiei brațului transversal	nu	nu
Întreținerea suspensiei	nu, nu necesită întreținere	nu, nu necesită întreținere
Frână de roată	3062	3062
Versiune rulment de roată	Rulment cu role conice	Rulment cu role conice
Întreținerea rulmentului necesară	da	da
Tambur de frână cu nervuri de răcire	nu	nu
Disipare îmbunătățită a căldurii prin tamburul de frână cu nervuri de răcire	nu	nu
Suspensie independentă	da	da
Deteriorarea carcsei roții posibilă în caz de suprasarcină extremă	nu	nu
Conexiune braț oscilant la capătul de osie	sudată	sudată
Reglare posibilă a convergenței pentru o uzură minimă a anvelopei?	nu	nu
Garnituri de frână fără azbest, rezistente la coroziune, fără fier	da	da
Opțiuni/aditional		
Rulment etanș disponibil	nu	nu
Reglare automată a frânelor AAA disponibilă	nu	nu
Fixare suport amortizor	prin sudare	prin sudare



Osii BASIC frânate

Osii PLUS frânate

Osii PREMIUM PROFI frânate

● ●

● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ●

● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ● ● ●

● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

● ● ● ● ● ●

4



3.500 kg

3.500 kg

4.000 kg

3.500

3.500

4.000

3.500

3.500

3.500

Remorci de toate tipurile

Remorci de toate tipurile

Remorci de toate tipurile

Suspensie de cauciuc hexagonală

Suspensie de oțel

Suspensie de oțel

forjat

forjat

forjat

150

200

200

mediu

peste medie

peste medie

Hexagonal, 120 mm

Rotund, Ø 114

Rotund, Ø 114

nu

nu

nu

nu

nu

nu

nu, nu necesită întreținere

da

da

3081

3081 B

3081 B

Rulment cu role conice

Rulment cu role conice

Rulment cu role conice

da

da

da

nu

nu

nu

nu

nu

nu

da

da

da

nu

nu

nu

sudată

sudată

sudată

nu

nu

nu

da

da

da

nu

nu

nu

nu

nu

nu

prin sudare

prin sudare

prin sudare

OSIA FRÂNATĂ 1.800 KG BASIC

DOMENII DE APLICARE/UTILIZARE/OPTIUNI



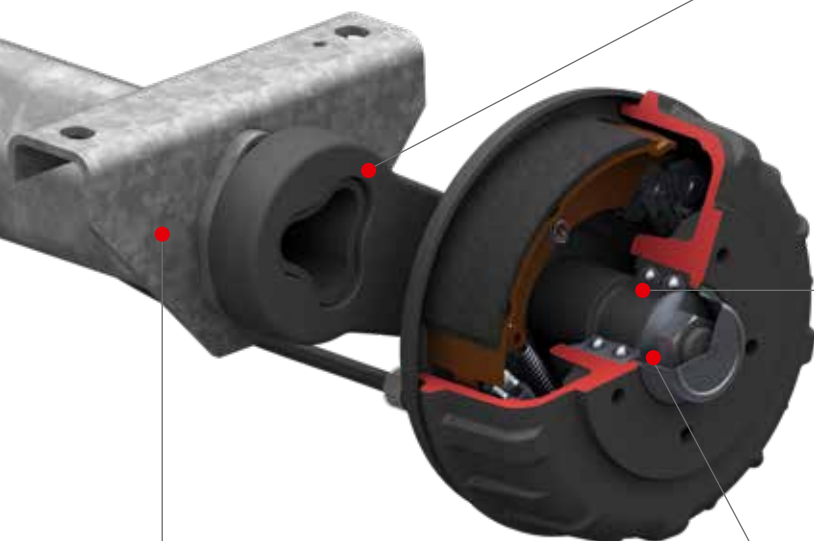
SUSPENSII

Suspensie de cauciuc hexagonală
dovedită fără întreținere



BRAȚ OSCILANT FORJAT

Capătul de osie și placa de frână sunt sudate de brațul oscilant.



RULMENȚII

Rulmenți dubli radiali înclinați cu bile, dovediți fără
întreținere (rulmenți compacți).

TRATAREA SUPRAFEȚELOR



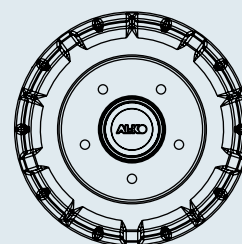
Profil de osie galvanizat la cald și pasivizat
suplimentar. Tub interior, braț oscilant grunduit
negru, frână de roată acoperită prin cataforeză (KTL).

ÎMBINARE FILETATĂ CAPĂT DE OSIE/RULMENT/BUTUC

Tamburul de frână cu rulmentul inserat este asigurat
printr-o piuliță cu autoblocare M 27.

VARIANTE DE BUTUC ȘI POSIBILE CONEXIUNI ALE ROȚILOR

	Deport de la- până la, în mm	Conexiuni posibile ale roților					
		112x5	120x5	130x5	140x5	130x4	139,7x4
Frână de roată tip 2361	Deport 20 – 30	x	x	x	x	x	x

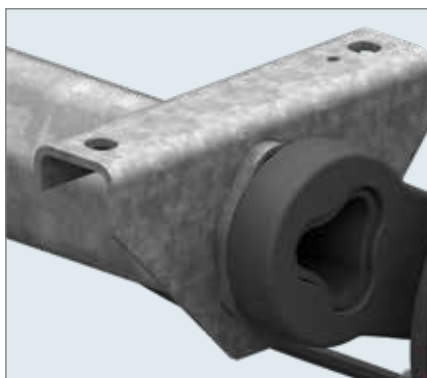


Următoarele opțiuni pot fi oferite pentru o taxă suplimentară.

1. SUPORTURI DE PRINDERE A OSIEI

Suporturile noastre standard de prindere a osiilor pot fi găsite pe paginile următoare. Suporturile speciale de prindere a osiilor sunt posibile în cazul unei cantități minime anuale de 250 de osii.

Vă rugăm să ne transmiteți detaliile suprastructurii dvs., astfel încât să putem selecta varianta potrivită pentru dvs.



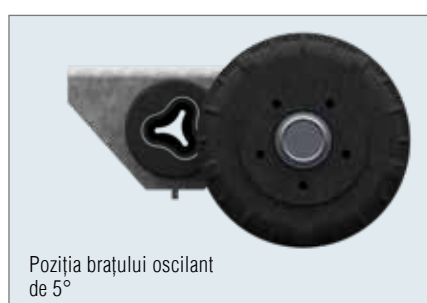
2. SUPT AMORTIZOR

La cerere, se poate suda un suport de amortizor.



3. POZIȚIA BRAȚULUI OSCILANT

În plus față de poziția brațului oscilant de 25° din varianta de serie, oferim opțional și 5°.



OSII FRÂNATE 750 KG

100 x 4



TEHNOLOGIE

Model: BASIC
 Tipul osiei: B 700-5
 Sarcina pe osie: Osie unică 750 kg
 Frână de roată: 1636 G
 Suspensii: Suspensie de cauciuc hexagonală

Braț oscilant: 145 mm
 Conexiune roată: 100x4
 Rulment de roată: Rulment cu role conice
 Gaură centrală jantă: min. 57 mm



SAP: ACHSE GU LNGS GRM EA 750

Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm	Osie unică Șuruburi de roată cu con M 12x1,5				Osie unică cu profil pălărie Șuruburi de roată cu con 12x1,5				
		Osie compl.				Osie compl.				
1.140	700	20038001	35	30	10	20038018	38	—	30	10
1.190	750	20038002	36	30	10	20038019	39	—	30	10
1.240	800	20038003	36	30	10	20038020	39	—	30	10
1.290	850	20038004	36	30	10	20038021	39	—	30	10
1.340	900	20038005	36	30	10	20038022	39	—	30	10
1.390	950	20038006	37	30	10	20038023	40	—	30	10
1.440	1.000	294711	37	30	10	20038024	40	—	30	10
1.490	1.050	20038007	37	30	10	20038025	40	—	30	10
1.540	1.100	240031	37	30	10	20038026	40	—	30	10
1.590	1.150	20038008	38	30	10	20038027	41	—	30	10
1.640	1.200	240032	38	30	10	20038028	41	—	30	10
1.690	1.250	240033	38	30	10	20038029	41	—	30	10
1.740	1.300	20038009	38	30	10	20038030	41	—	30	10
1.790	1.350	20038010	39	30	10	20038031	42	—	30	10
1.840	1.400	240034	39	30	10	20038032	42	—	30	10
1.890	1.450	20038011	39	30	10	20038033	42	—	30	10
1.940	1.500	240035	39	30	10	20038034	42	—	30	10
1.990	1.550	240036	40	30	10	20038035	43	—	30	10
2.040	1.600	20038012	40	30	10	20038036	43	—	30	10
2.090	1.650	20038013	40	30	10	20038037	43	—	30	10
2.140	1.700	20038014	40	30	10	20038038	43	—	30	10
2.190	1.750	20038015	41	30	10	20038039	44	—	30	10
2.240	1.800	20038016	41	30	10	20038040	44	—	30	10
2.290	1.850	20038017	41	30	10	20038041	44	—	30	10

PACHETUL DE LIVRARE

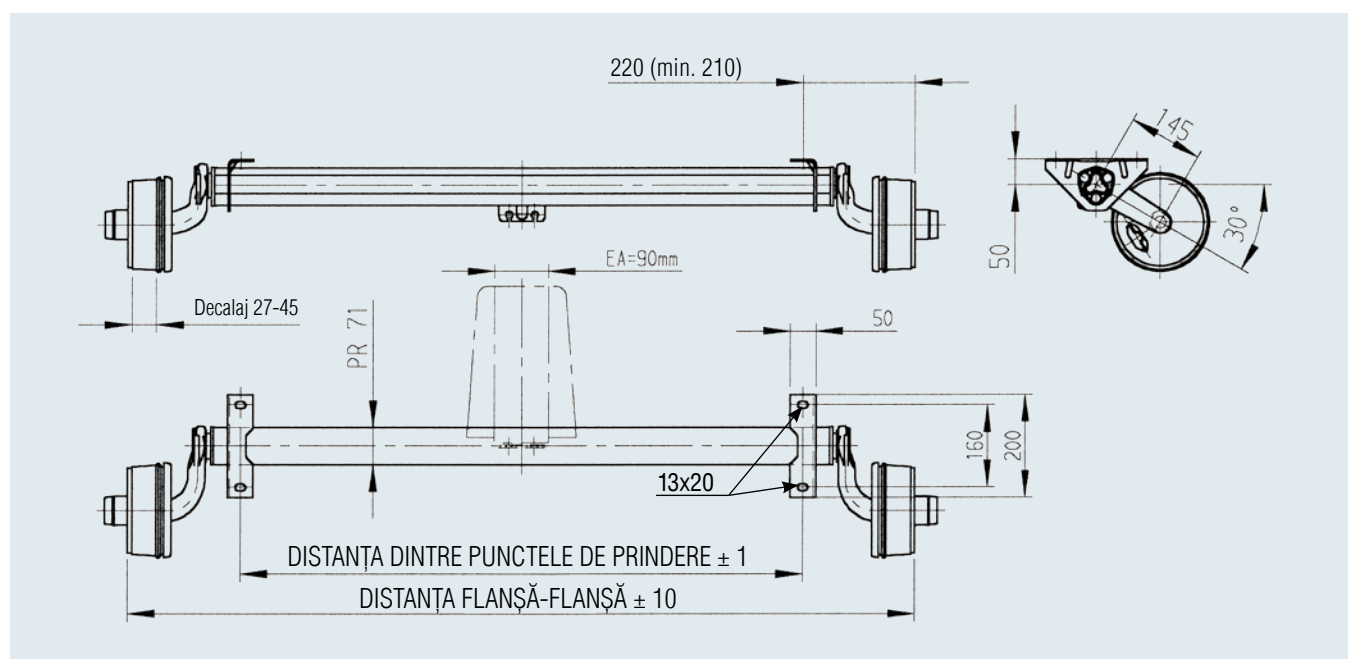
- I Placă adaptoare, osie unică, sudată
- I Profilul de compensare la osia unică în pachetul de livrare
- I Cabluri Bowden separate
- I Șuruburi de roată separate
- I fără suport amortizor

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

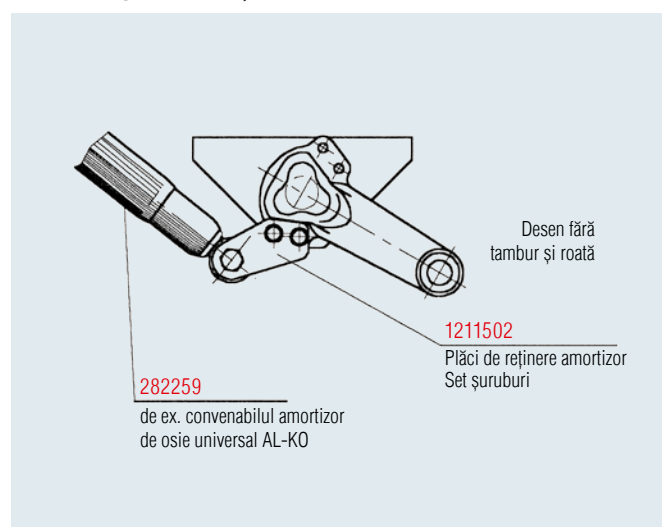
- I Profilul osiei galvanizat la cald
- I Frână de roată grunduită negru

ACCESORII

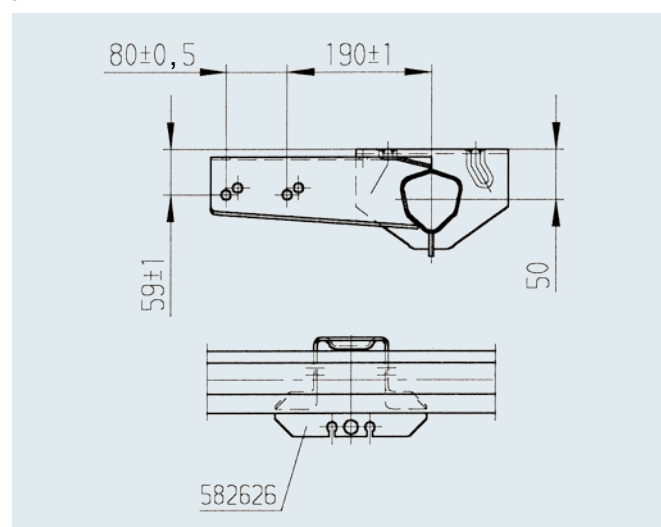
- I Amortizor osie
(a se vedea cuprinsul)



Accesorii pentru atașarea amortizorului



Accesorii pentru profil pălărie incl. placă adaptoare pentru osie unică



OSII FRÂNATE 900 KG

100x4



TEHNOLOGIE

Model: BASIC
Tipul osiei: B 850-5
Sarcina pe osie: Osie unică 900 kg
TA 1.600 kg
Frână de roată: 1637

Suspensii: Suspensie de cauciuc hexagonală
Braț oscilant: 160 mm
Conexiune roată: 100x4
Rulment de roată: Rulment compact
Gaură centrală jantă: min. 57 mm



SAP: EURO1ACHSE GRM GLL EA 900

Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm	Osie unică		Osie tandem Osie față		Osie spate					
		Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5	cu con M 12x1,5	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5	cu con M 12x1,5	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5	cu con M 12x1,5				
		Osie compl.	Osie compl.	Osie compl.	Osie compl.	Osie compl.	Osie compl.				
1.250	800	20015001	20015002	20015003	20015004	20015005	20015006	38	-	30	10
1.300	850	20015101	20015102	20015103	20015104	20015105	20015106	38	-	30	10
1.350	900	20015201	20015202	20015203	20015204	20015205	20015206	38	-	30	10
1.400	950	20015301	20015302	20015303	20015304	20015305	20015306	38	-	30	10
1.450	1.000	24400901	244009	24400903	24400904	24400905	24400906	39	-	30	10
1.490	1.040	20015501	20015502	20015503	20015504	20015505	20015506	39	-	30	10
1.520	1.070	20015601	20015602	20015603	20015604	20015605	20015606	39	-	30	10
1.550	1.100	24401001	244010	24401003	24401004	24401005	24401006	39	-	30	10
1.600	1.150	20015801	20015802	20015803	20015804	20015805	20015806	39	-	30	10
1.650	1.200	24401101	244011	24401103	24401104	24401105	24401106	40	-	30	10
1.670	1.220	20016001	20016002	20016003	20016004	20016005	20016006	40	-	30	10
1.700	1.250	24401201	244012	24401203	24401204	24401205	24401206	40	-	30	10
1.760	1.310	20016201	20016202	20016203	20016204	20016205	20016206	40	-	30	10
1.800	1.350	20016301	20016302	20016303	20016304	20016305	20016306	40	-	30	10
1.850	1.400	24401301	244013	24401303	24401304	24401305	24401306	41	-	30	10
1.900	1.450	20016501	20016502	20016503	20016504	20016505	20016506	41	-	30	10
1.950	1.500	24401401	244014	24401403	24401404	24401405	24401406	41	-	30	10
1.980	1.530	20016701	20016702	20016703	20016704	20016705	20016706	41	-	30	10
2.000	1.550	24401501	244015	24401503	24401504	24401505	24401506	42	-	30	10
2.030	1.580	20016901	20016902	20016903	20016904	20016905	20016906	42	-	30	10
2.075	1.625	20017001	20017002	20017003	20017004	20017005	20017006	42	-	30	10
2.120	1.670	20017101	20017102	20017103	20017104	20017105	20017106	42	-	30	10
2.150	1.700	20017201	20017202	20017203	20017204	20017205	20017206	43	-	30	10
2.200	1.750	20017301	20017302	20017303	20017304	20017305	20017306	43	-	30	10
2.250	1.800	20017401	20017402	20017403	20017404	20017405	20017406	43	-	30	10
2.300	1.850	20017501	20017502	20017503	20017504	20017505	20017506	43	-	30	10

PACHETUL DE LIVRARE

- I Placă adaptoare, osie unică, sudată
- I Profilul de compensare la osia unică în pachetul de livrare
- I Cabluri Bowden separate
- I Șuruburi de roată separate

Comandă separată pentru tandem

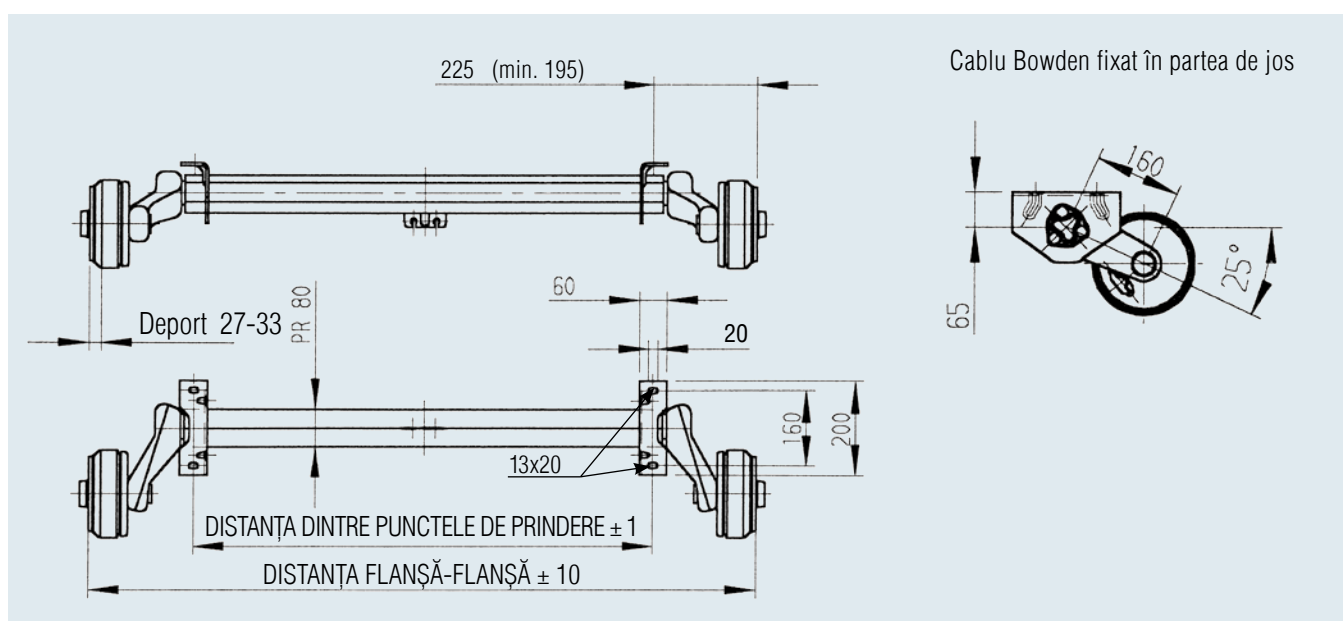
- I Placă adaptoare tandem, cu înșurubare, 249236
- I Sistem de compensare tandem, 238576

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

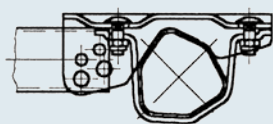
- I Profilul osiei galvanizat la cald
- I Frână de roată galvanizată

ACCESORII

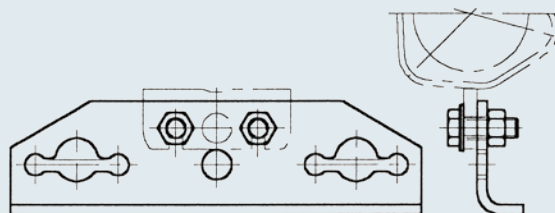
- I Amortizor osie
(a se vedea cuprinsul)

**Accesorii pentru profilele de conectare a barelor de tracțiune cu înșurubare**

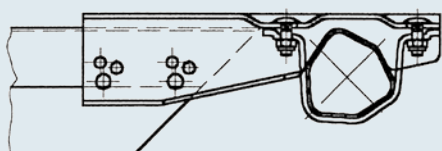
Ø 70 / Ø 88,9 / □ 60 / □ 70 / □ 100

Cod art. **247853****Accesorii pentru tandem**

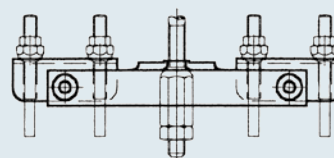
Placă adaptoare osie tandem cu înșurubare

Cod art. **249236**

101 VB / 161 VB

Cod art. **249116**

Sistem de compensare tandem

Cod art. **238576**

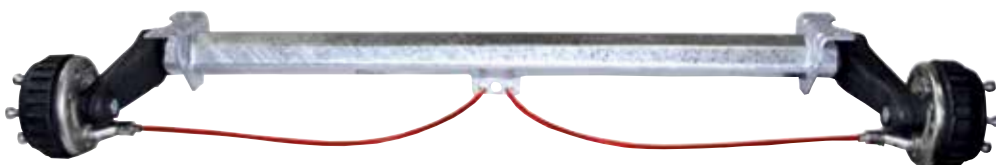
OSII FRÂNATE 900 KG

112x5



TEHNOLOGIE

Model:	BASIC	Suspensii:	Suspensie de cauciuc hexagonală
Tipul osiei:	B 850-5	Braț oscilant:	160 mm
Sarcina pe osie:	Osie unică 900 kg TA 1.600 kg	Conexiune roată:	112x5
Frână de roată:	1637	Rulment de roată:	Rulment compact
		Gaură centrală jantă:	min. 57 mm



SAP: EURO1ACHSE GRM GLL EA 900

Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm	Osie unică		Osie tandem Osie față		Osie spate					
		Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5	cu con M 12x1,5	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5	cu con M 12x1,5	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5	cu con M 12x1,5				
		Osie compl.	Osie compl.	Osie compl.	Osie compl.	Osie compl.	Osie compl.				
1.250	800	20006801	20006802	20006803	20006804	20006805	20006806	38	-	30	10
1.300	850	20006901	20006902	20006903	20006904	20006905	20006906	38	-	30	10
1.350	900	20007001	20007002	20007003	20007004	20007005	20007006	38	-	30	10
1.400	950	20007101	20007102	20007103	20007104	20007105	20007106	38	-	30	10
1.450	1.000	244016	24401602	24401603	24401604	24401605	24401606	39	-	30	10
1.490	1.040	20007201	20007202	20007203	20007204	20007205	20007206	39	-	30	10
1.520	1.070	20007301	20007302	20007303	20007304	20007305	20007306	39	-	30	10
1.550	1.100	244017	24401702	24401703	24401704	24401705	24401706	39	-	30	10
1.600	1.150	20007401	20007402	20007403	20007404	20007405	20007406	40	-	30	10
1.650	1.200	244018	24401802	24401803	24401804	24401805	24401806	40	-	30	10
1.670	1.220	20007501	20007502	20007503	20007504	20007505	20007506	40	-	30	10
1.700	1.250	244019	24401902	24401903	24401904	24401905	24401906	40	-	30	10
1.760	1.310	20007601	20007602	20007603	20007604	20007605	20007606	41	-	30	10
1.800	1.350	20007701	20007702	20007703	20007704	20007705	20007706	41	-	30	10
1.850	1.400	244020	24402002	24402003	24402004	24402005	24402006	41	-	30	10
1.900	1.450	20007801	20007802	20007803	20007804	20007805	20007806	41	-	30	10
1.950	1.500	244021	24402102	24402103	24402104	24402105	24402106	41	-	30	10
1.980	1.530	20007901	20007902	20007903	20007904	20007905	20007906	42	-	30	10
2.000	1.550	244022	24402202	24402203	24402204	24402205	24402206	42	-	30	10
2.030	1.580	20008001	20008002	20008003	20008004	20008005	20008006	42	-	30	10
2.075	1.625	20008101	20008102	20008103	20008104	20008105	20008106	42	-	30	10
2.120	1.670	20008201	20008202	20008203	20008204	20008205	20008206	42	-	30	10
2.150	1.700	20008301	20008302	20008303	20008304	20008305	20008306	43	-	30	10
2.200	1.750	20008401	20008402	20008403	20008404	20008405	20008406	43	-	30	10
2.250	1.800	20008501	20008502	20008503	20008504	20008505	20008506	43	-	30	10
2.300	1.850	20008601	20008602	20008603	20008604	20008605	20008606	43	-	30	10

PACHETUL DE LIVRARE

- I Placă adaptoare, osie unică, sudată
- I Profilul de compensare la osia unică în pachetul de livrare
- I Cabluri Bowden separate
- I Șuruburi de roată separate

Comandă separată pentru tandem

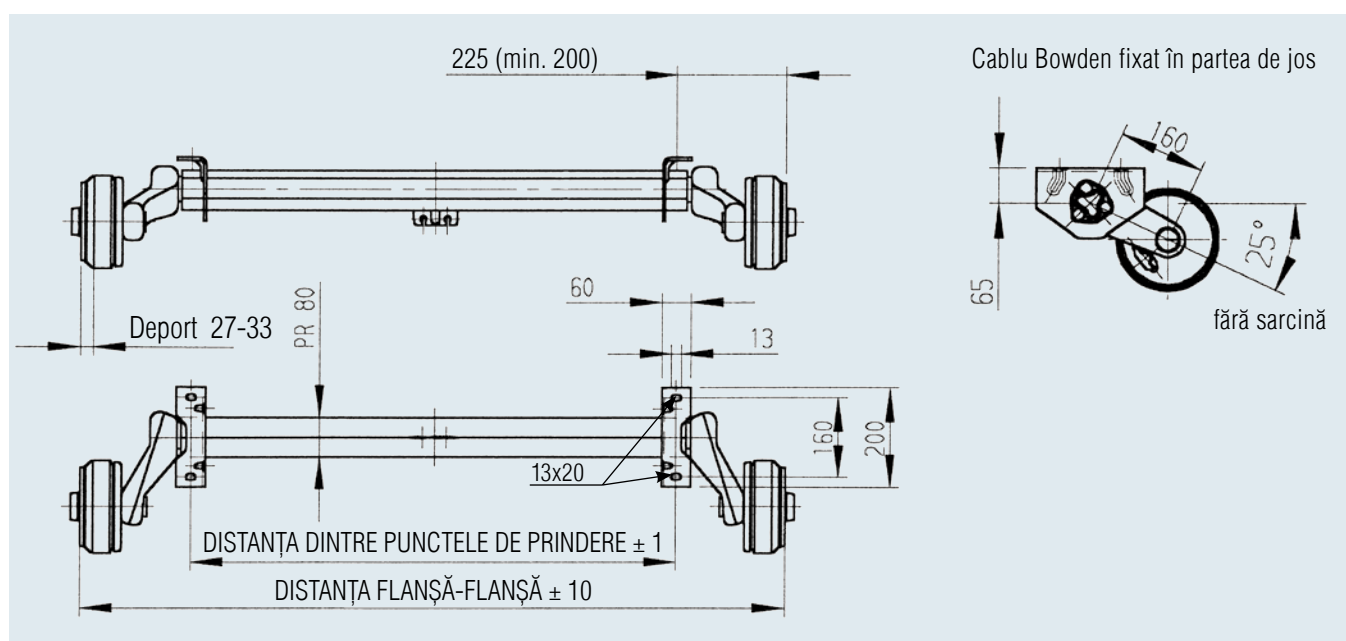
- I Placă adaptoare tandem, cu înșurubare, 249236
- I Sistem de compensare tandem, 238576

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

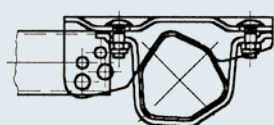
- I Profilul osiei galvanizat la cald
- I Frână de roată galvanizată

ACCESORII

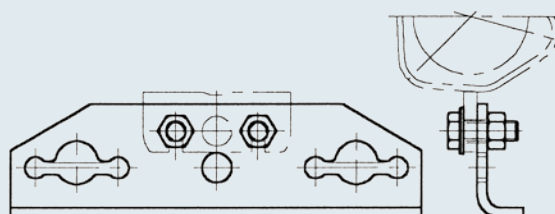
- I Amortizor osie
(a se vedea cuprinsul)

**Accesorii pentru profilele de conectare a barelor de tracțiune cu înșurubare**

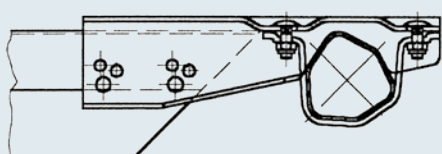
Ø 70 / Ø 88,9 / □ 60 / □ 70 / □ 100

Cod art. **247853****Accesorii pentru tandem**

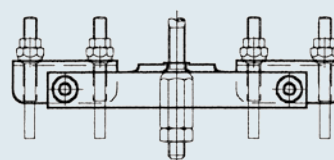
Placă adaptoare osie tandem cu înșurubare

Cod art. **249236**

101 VB / 161 VB

Cod art. **249116**

Sistem de compensare tandem

Cod art. **238576**

OSII FRÂNATE 1.000 KG

100 x 4



TEHNOLOGIE

Model:	BASIC	Frână de roată:	2051	Conexiune roată:	100x4
Tipul osiei:	B 850-10	Suspensii:	Suspensie de cauciuc hexagonală	Rulment de roată:	Rulment compact
Sarcina pe osie:	Osie unică 1.000 kg TA 2.000 kg	Braț oscilant:	158 mm	Gaură centrală jantă:	min. 57 mm



AAA= AL-KO Automatic Adjustment
(Reglarea automată a garniturilor de frână)

SAP: COMP-ACHSE GRM GLL EA1000

Anlage in mm	Auflage in mm	Einzelachse		Tandemachse Vorderachse		Tandemachse Hinterachse					
		Radschrauben Kegel M12x1,5 Achse kpl. ohne AAA	Kegel M12x1,5 Achse kpl. mit AAA	Radschrauben Kegel M12x1,5 Achse kpl. ohne AAA	Kegel M12x1,5 Achse kpl. mit AAA	Radschrauben Kegel M12x1,5 Achse kpl. ohne AAA	Kegel M 12x1,5 Achse kpl. mit AAA				
1.200	750	20032052	20061201	20032054	20061229	20032056	20061257	39	-	25	10
1.250	800	20032152	20061202	20032154	20061230	20032156	20061258	39	-	25	10
1.300	850	20032252	20061203	20032254	20061231	20032256	20061259	39	-	25	10
1.350	900	20032352	20061204	20032354	20061232	20032356	20061260	40	-	25	10
1.400	950	20032452	20061205	20032454	20061233	20032456	20061261	40	-	25	10
1.450	1.000	24914802	20061206	24914804	20061234	24914806	20061262	40	-	25	10
1.490	1.040	20032552	20061207	20032554	20061235	20032556	20061263	40	-	25	10
1.520	1.070	20032652	20061208	20032654	20061236	20032656	20061264	40	-	25	10
1.550	1.100	26704602	20061209	26704604	20061237	26704606	20061265	40	-	25	10
1.600	1.150	20032752	20061210	20032754	20061238	20032756	20061266	40	-	25	10
1.650	1.200	26704702	20061211	26704704	20061239	26704706	20061267	40	-	25	10
1.670	1.220	20032852	20061212	20032854	20061240	20032856	20061268	41	-	25	10
1.700	1.250	26704802	20061213	26704804	20061241	26704806	20061269	41	-	25	10
1.760	1.310	20032952	20061214	20032954	20061242	20032956	20061270	41	-	25	10
1.800	1.350	20033052	20061215	20033054	20061243	20033056	20061271	41	-	25	10
1.850	1.400	26704902	20061216	26704904	20061244	26704906	20061272	41	-	25	10
1.900	1.450	20033152	20061217	20033154	20061245	20033156	20061273	42	-	25	10
1.950	1.500	26705002	20061218	26705004	20061246	26705006	20061274	42	-	25	10
1.980	1.530	20033252	20061219	20033254	20061247	20033256	20061275	42	-	25	10
2.000	1.550	26705102	20061220	26705104	20061248	26705106	20061276	42	-	25	10
2.030	1.580	20033352	20061221	20033354	20061249	20033356	20061277	42	-	25	10
2.075	1.625	20033452	20061222	20033454	20061250	20033456	20061278	42	-	25	10
2.120	1.670	20033552	20061223	20033554	20061251	20033556	20061279	43	-	25	10
2.150	1.700	20033652	20061224	20033654	20061252	20033656	20061280	43	-	25	10
2.200	1.750	20033752	20061225	20033754	20061253	20033756	20061281	43	-	25	10
2.250	1.800	20033852	20061226	20033854	20061254	20033856	20061282	43	-	25	10
2.300	1.850	20033952	20061227	20033954	20061255	20033956	20061283	43	-	25	10
2.350	1.900	20034052	20061228	20034054	20061256	20034056	20061284	43	-	25	10

PACHETUL DE LIVRARE

- I Placă adaptoare, osie unică, sudată
- I Profilul de compensare la osia unică în pachetul de livrare
- I Cabluri Bowden separate
- I Șuruburi de roată separate

Comandă separată pentru tandem

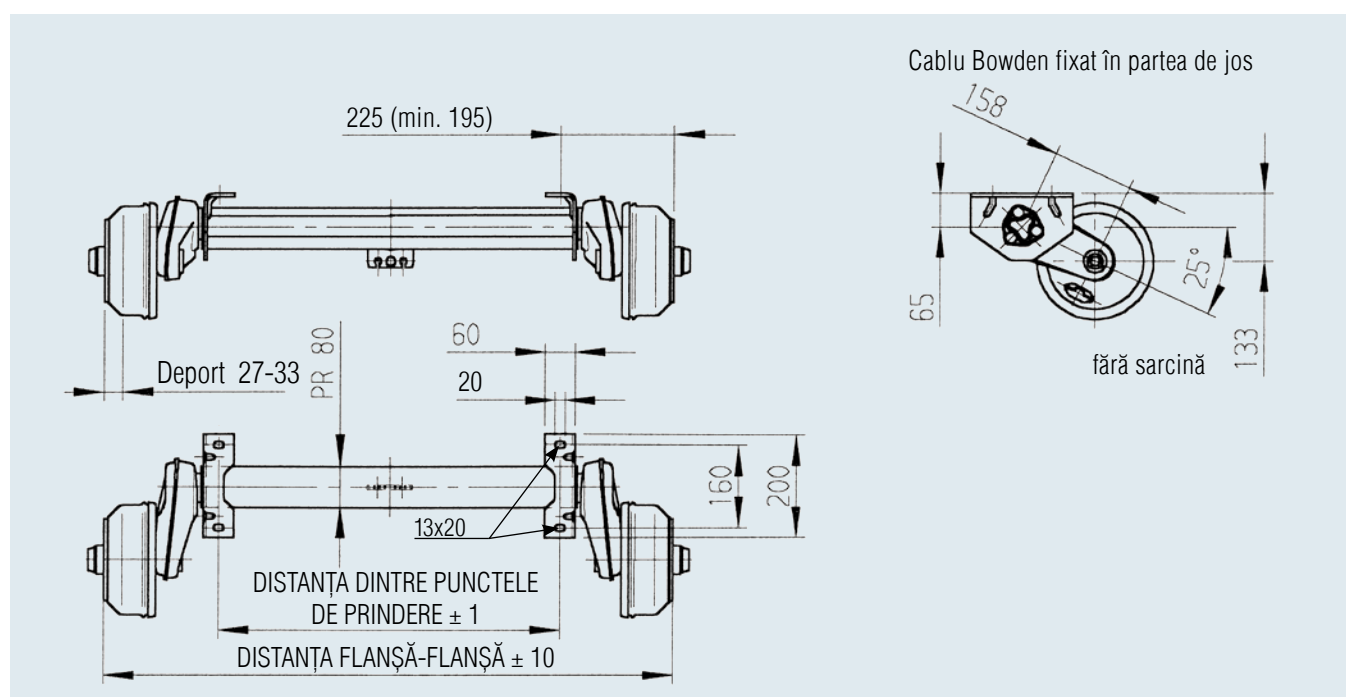
- I Placă adaptoare tandem, cu înșurubare, 249236
- I Sistem de compensare tandem, 238576

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

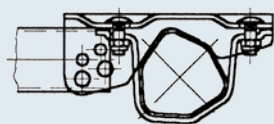
- I Profilul osiei galvanizat la cald
- I Frână de roată galvanizată

ACCESORII

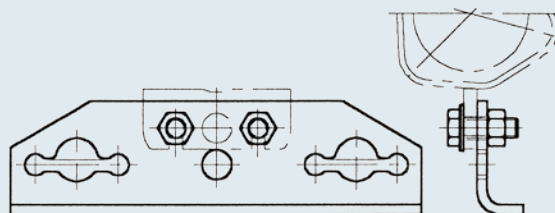
- I Amortizor osie
(a se vedea cuprinsul)

**Accesorii pentru profilele de conectare a barelor de tracțiune cu înșurubare**

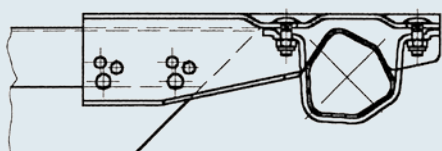
Ø 70 / Ø 88,9 / □ 60 / □ 70 / □ 100

Cod art. **247853****Accesorii pentru tandem**

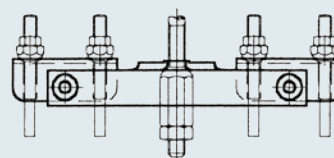
Placă adaptoare osie tandem cu înșurubare

Cod art. **249236**

101 VB / 161 VB

Cod art. **249116**

Sistem de compensare tandem

Cod art. **238576**

OSII FRÂNATE 1.000 KG

112x5



TEHNOLOGIE

Model:	BASIC	Frână de roată:	2051	Conexiune roată:	112x5
Tipul osiei:	B 850-10	Suspensii:	Suspensie de cauciuc hexagonală	Rulment de roată:	Rulment compact
Sarcina pe osie:	Osie unică 1.000 kg TA 2.000 kg	Braț oscilant:	158 mm	Gaură centrală jantă:	min. 57 mm



AAA= AL-KO Automatic Adjustment
(Reglarea automată a garniturilor de frână)

SAP: COMP-ACHSE GRM GLL EA1000

Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prinde- re în mm	Osie unică Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5		Osie față tandem Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5		Osie spate Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5					
		fără AAA	cu AAA	fără AAA	cu AAA	fără AAA	cu AAA				
1.200	750	20015051	20058501	20015053	20058529	20015055	20058557	39	-	25	10
1.250	800	20015151	20058502	20015153	20058530	20015155	20058558	39	-	25	10
1.300	850	20015251	20058503	20015253	20058531	20015255	20058559	39	-	25	10
1.350	900	20015351	20058504	20015353	20058532	20015355	20058560	39	-	25	10
1.400	950	20015451	20058505	20015453	20058533	20015455	20058561	39	-	25	10
1.450	1.000	249149	20058506	24914903	20058534	24914905	20058562	40	-	25	2/10
1.490	1.040	20015551	20058507	20015553	20058535	20015555	20058563	40	-	25	10
1.520	1.070	20015651	20058508	20015653	20058536	20015655	20058564	40	-	25	10
1.550	1.100	249470	20058509	24947003	20058537	24947005	20058565	40	-	25	2/10
1.600	1.150	20015751	20058510	20015753	20058538	20015755	20058566	40	-	25	10
1.650	1.200	249471	20058511	24947103	20058539	24947105	20058567	40	-	25	2/10
1.670	1.220	20015851	20058512	20015853	20058540	20015855	20058568	41	-	25	10
1.700	1.250	249472	20058513	24947203	20058541	24947205	20058569	41	-	25	2/10
1.760	1.310	20015951	20058514	20015953	20058542	20015955	20058570	41	-	25	10
1.800	1.350	20016051	20058515	20016053	20058543	20016055	20058571	41	-	25	10
1.850	1.400	249473	20058516	24947303	20058544	24947305	20058572	41	-	25	2/10
1.900	1.450	20016151	20058517	20016153	20058545	20016155	20058573	41	-	25	10
1.950	1.500	249474	20058518	24947403	20058546	24947405	20058574	42	-	25	2/10
1.980	1.530	20016251	20058519	20016253	20058547	20016255	20058575	42	-	25	10
2.000	1.550	249475	20058520	24947503	20058548	24947505	20058576	42	-	25	2/10
2.030	1.580	20016351	20058521	20016353	20058549	20016355	20058577	42	-	25	10
2.075	1.625	20016451	20058522	20016453	20058550	20016455	20058578	42	-	25	10
2.120	1.670	20016551	20058523	20016553	20058551	20016555	20058579	42	-	25	10
2.150	1.700	20016651	20058524	20016653	20058552	20016655	20058580	43	-	25	10
2.200	1.750	20016751	20058525	20016753	20058553	20016755	20058581	43	-	25	10
2.250	1.800	20016851	20058526	20016853	20058554	20016855	20058582	43	-	25	10
2.300	1.850	20016951	20058527	20016953	20058555	20016955	20058583	43	-	25	10
2.350	1.900	20017051	20058528	20017053	20058556	20017055	20058584	43	-	25	10

PACHETUL DE LIVRARE

- I Placă adaptoare, osie unică, sudată
- I Profilul de compensare la osia unică în pachetul de livrare
- I Cabluri Bowden separate
- I Șuruburi de roată separate

Comandă separată pentru tandem

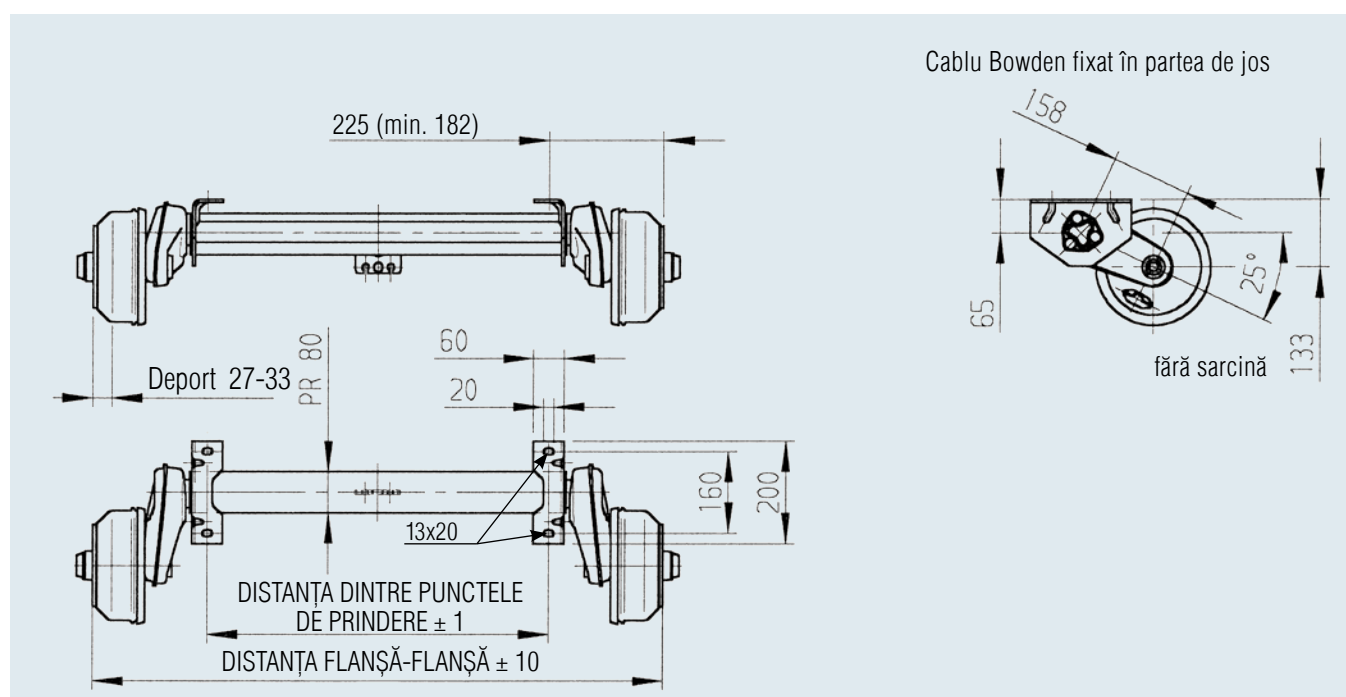
- I Placă adaptoare tandem, cu înșurubare, 249236
- I Sistem de compensare tandem, 238576

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

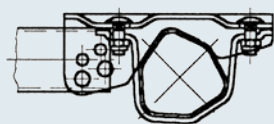
- I Profilul osiei galvanizat la cald
- I Frână de roată galvanizată

ACCESORII

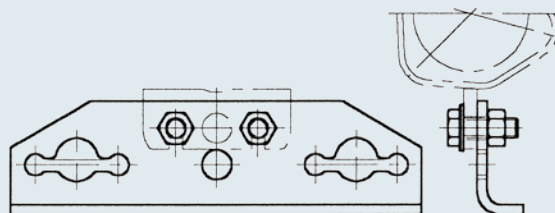
- I Amortizor osie
(a se vedea cuprinsul)

**Accesorii pentru profilele de conectare a barelor de tracțiune cu înșurubare**

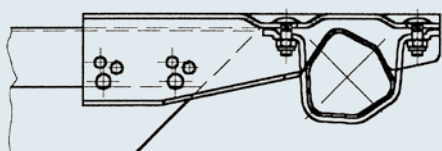
Ø 70 / Ø 88,9 / □ 60 / □ 70 / □ 100

Cod art. **247853****Accesorii pentru tandem**

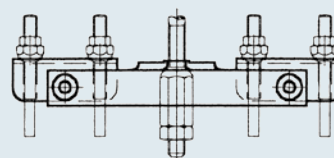
Placă adaptoare osie tandem cu înșurubare

Cod art. **249236**

101 VB / 161 VB

Cod art. **249116**

Sistem de compensare tandem

Cod art. **238576**

OSII FRÂNATE 1.350 KG

112x5



TEHNOLOGIE

Model:	BASIC	Frână de roată:	2051	Conexiune roată:	112x5
Tipul osiei:	B 1200-6	Suspensii:	Suspensie de cauciuc hexagonală	Rulment de roată:	Rulment compact
Sarcina pe osie:	Osie unică 1.350 kg TA 2.700 kg	Braț oscilant:	161,5 mm	Gaură centrală jantă:	min. 57 mm



AAA= AL-KO Automatic Adjustment
(Reglarea automată a garniturilor de frână)

SAP: COMP-ACHSE GRM GLL EA1350

Anlage in mm	Auflage in mm	Osie unică Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5		Osie față tandem Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5		Osie spate Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5					
		ohne AAA	mit AAA	ohne AAA	mit AAA	ohne AAA	mit AAA				
1.200	750	20000151	20058601	20000153	20058630	20000155	20058660	44	-	25	10
1.250	800	20000251	20058602	20000253	20058631	20000255	20058661	44	-	25	10
1.300	850	20000351	20058603	20000353	20058632	20000355	20058662	44	-	25	10
1.350	900	20000451	20058604	20000453	20058633	20000455	20058663	44	-	25	10
1.400	950	20000551	20058605	20000553	20058634	20000555	20058664	44	-	25	10
1.450	1.000	247547	1225996	24754703	20058635	24754705	20058665	45	-	25	2/10
1.490	1.040	20000651	20058606	20000653	20058636	20000655	20058666	45	-	25	10
1.520	1.070	20000751	20058607	20000753	20058637	20000755	20058667	45	-	25	10
1.550	1.100	247548	20058608	24754803	20058638	24754805	20058668	45	-	25	2/10
1.600	1.150	20000851	20058609	20000853	20058639	20000855	20058669	45	-	25	10
1.650	1.200	247549	20058610	24754903	20058640	24754905	20058670	45	-	25	2/10
1.670	1.220	20000951	20058611	20000953	20058641	20000955	20058671	46	-	25	10
1.700	1.250	247550	20058612	24755003	20058642	24755005	20058672	46	-	25	2/10
1.750	1.300	20002051	20058613	20002053	20058643	20002055	20058673	46	-	25	2/10
1.760	1.310	20001051	20058614	20001053	20058644	20001055	20058674	46	-	25	10
1.800	1.350	20001151	20058615	20001153	20058645	20001155	20058675	46	-	25	2/10
1.850	1.400	247551	20058616	24755103	20058646	24755105	20058676	47	-	25	2/10
1.900	1.450	20001251	20058617	20001253	20058647	20001255	20058677	47	-	25	10
1.950	1.500	247552	20058618	24755203	20058648	24755205	20058678	47	-	25	2/10
1.980	1.530	20001351	20058619	20001353	20058649	20001355	20058679	47	-	25	10
2.000	1.550	247553	20058620	24755303	20058650	24755305	20058680	49	-	25	2/10
2.030	1.580	20001451	20058621	20001453	20058651	20001455	20058681	49	-	25	10
2.050	1.600	20002151	20058622	20002153	20058652	20002155	20058682	49	-	25	2/10
2.075	1.625	20001551	20058623	20001553	20058653	20001555	20058683	49	-	25	10
2.120	1.670	20001651	20058624	20001653	20058654	20001655	20058684	49	-	25	10
2.150	1.700	247554	20058625	24755403	20058655	24755405	20058685	50	-	25	2/10
2.200	1.750	20001751	20058626	20001753	20058656	20001755	20058686	50	-	25	2/10
2.250	1.800	247555	20058627	24755503	20058657	24755505	20058687	51	-	25	2/10
2.300	1.850	20001851	20058628	20001853	20058658	20001855	20058688	51	-	25	10
2.350	1.900	20001951	20058629	20001953	20058659	20001955	20058689	51	-	25	2/10

PACHETUL DE LIVRARE

- I Placă adaptoare, osie unică, sudată
- I Profilul de compensare la osia unică în pachetul de livrare
- I Cabluri Bowden separate
- I Șuruburi de roată separate

Comandă separată pentru tandem

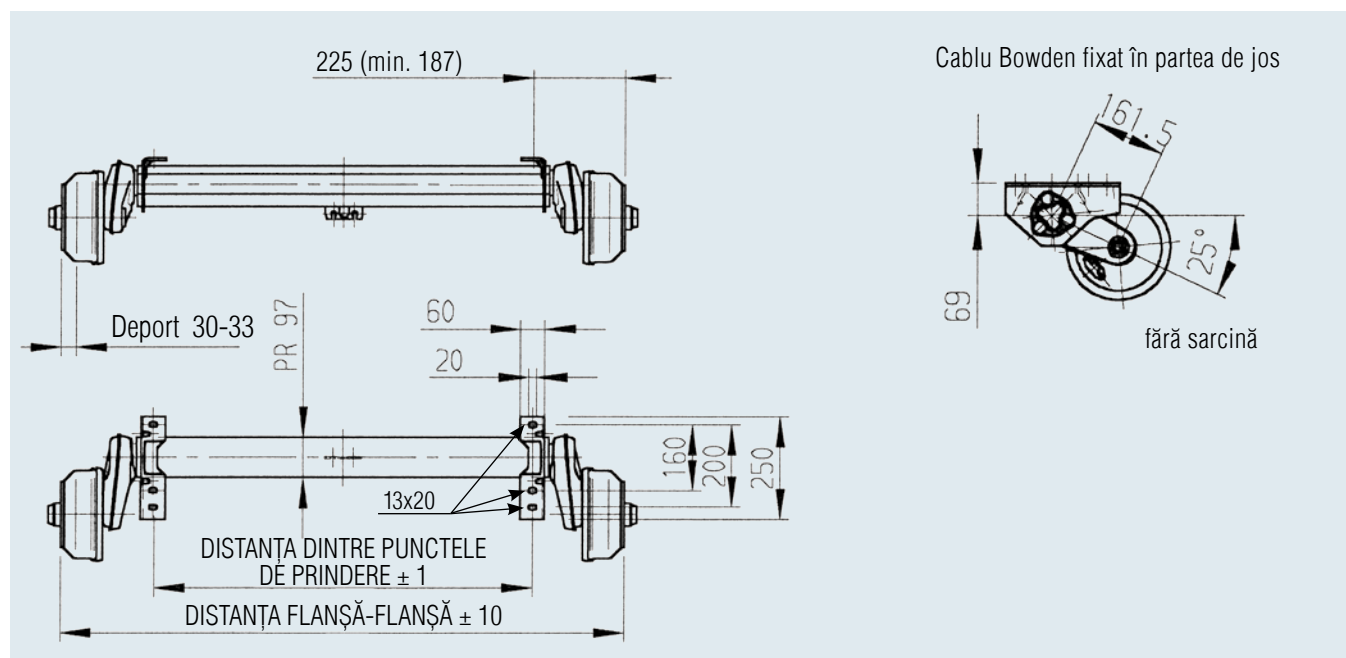
- I Placă adaptoare tandem, cu înșurubare, 249236
- I Sistem de compensare tandem, 238576

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

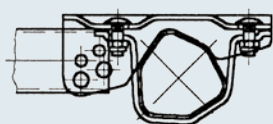
- I Profilul osiei galvanizat la cald
- I Frână de roată galvanizată

ACCESORII

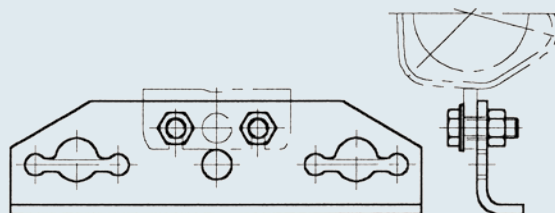
- I Amortizor osie
(a se vedea cuprinsul)

**Accesorii pentru profilele de conectare a barelor de tracțiune cu înșurubare**

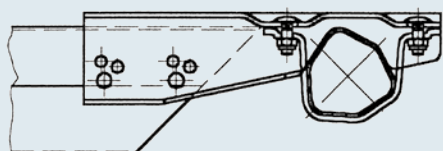
Ø 70 / Ø 88,9 / □ 70 / □ 100

Cod art. **247684****Accesorii pentru tandem**

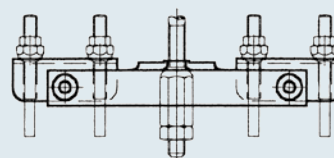
Placă adaptoare osie tandem cu înșurubare

Cod art. **249236**

161 VB / 251 VB

Cod art. **249117**

Sistem de compensare tandem

Cod art. **238576**

OSII FRÂNATE 1.350 KG

112x5



TEHNOLOGIE

Model:	PLUS	Frână de roată:	2051	Conexiune roată:	112x5
Tipul osiei:	B 1200-6	Suspensii:	Suspensie de cauciuc	Rulment de roată:	Rulment compact
Sarcina pe osie:	Osie unică 1.350 kg TA 2.700 kg	Braț oscilant:	hexagonală 175 mm	Gaură centrală jantă:	ranforsat min. 57 mm



AAA= AL-KO Automatic Adjustment
(Reglarea automată a garniturilor de frână)

SAP: EURO1ACHSE GRM GLL EA1350

Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punc- tele de prindere în mm	Osie unică Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5		Osie față tandem Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5		Osie spate Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5					
		fără AAA	cu AAA	fără AAA	cu AAA	fără AAA	cu AAA				
1.250	800	20001601	20058901	20001603	20058927	20001605	20058953	49	-	25	10
1.300	850	20001701	20058902	20001703	20058928	20001705	20058954	49	-	25	10
1.350	900	20000101	20058903	20000103	20058929	20000105	20058955	49	-	25	10
1.400	950	20000201	20058904	20000203	20058930	20000205	20058956	49	-	25	10
1.450	1.000	244038	20058905	24403803	20058931	24403805	20058957	50	-	25	10
1.490	1.040	20000301	20058906	20000303	20058932	20000305	20058958	50	-	25	10
1.520	1.070	20000401	20058907	20000403	20058933	20000405	20058959	50	-	25	10
1.550	1.100	244039	20058908	24403903	20058934	24403905	20058960	51	-	25	10
1.600	1.150	20000501	20058909	20000503	20058935	20000505	20058961	51	-	25	10
1.650	1.200	244040	20058910	24404003	20058936	24404005	20058962	52	-	25	10
1.670	1.220	20000601	20058911	20000603	20058937	20000605	20058963	52	-	25	10
1.700	1.250	244041	20058912	24404103	20058938	24404105	20058964	53	-	25	10
1.760	1.310	20000701	20058913	20000703	20058939	20000705	20058965	53	-	25	10
1.800	1.350	20000801	20058914	20000803	20058940	20000805	20058966	53	-	25	10
1.850	1.400	244042	20058915	24404203	20058941	24404205	20058967	53	-	25	10
1.900	1.450	20000901	20058916	20000903	20058942	20000905	20058968	54	-	25	10
1.950	1.500	244043	20058917	24404303	20058943	24404305	20058969	54	-	25	10
1.980	1.530	20001001	20058918	20001003	20058944	20001005	20058970	54	-	25	10
2.000	1.550	244044	20058919	24404403	20058945	24404405	20058971	55	-	25	10
2.030	1.580	20001101	20058920	20001103	20058946	20001105	20058972	55	-	25	10
2.075	1.625	20001201	20058921	20001203	20058947	20001205	20058973	55	-	25	10
2.120	1.670	20001301	20058922	20001303	20058948	20001305	20058974	55	-	25	10
2.150	1.700	244045	20058923	24404503	20058949	24404505	20058975	56	-	25	10
2.200	1.750	20001401	20058924	20001403	20058950	20001405	20058976	56	-	25	10
2.250	1.800	244046	20058925	24404603	20058951	24404605	20058977	57	-	25	10
2.300	1.850	20001501	20058926	20001503	20058952	20001505	20058978	57	-	25	10

PACHETUL DE LIVRARE

- I Placă adaptoare osie unică, sudată (placă adaptoare pentru osie unică și tandem)
- I Profilul de compensare la osia unică în pachetul de livrare
- I Cabluri Bowden separate
- I Șuruburi de roată separate

Comandă separată pentru tandem

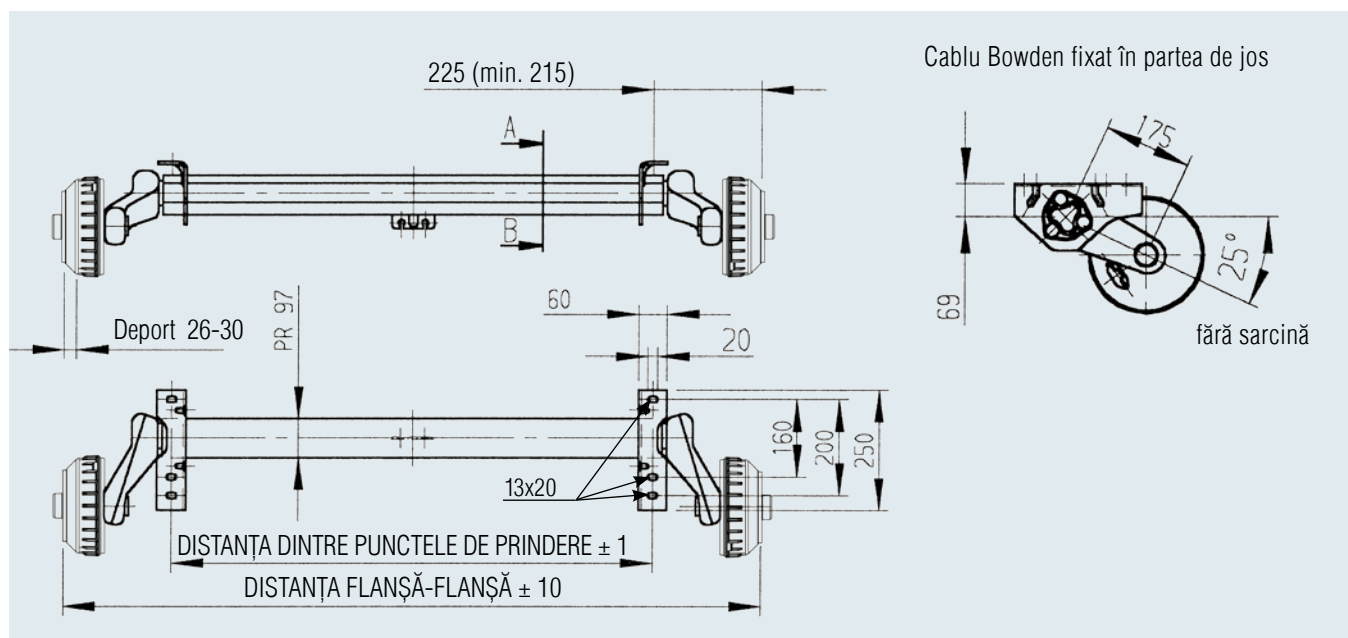
- I Placă adaptoare tandem, cu înșurubare, 249236
- I Sistem de compensare tandem, 238576

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- I Profilul osiei galvanizat la cald
- I Frână de roată galvanizată

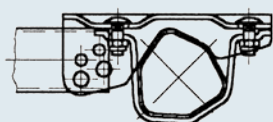
ACCESORII

- I Amortizor osie
(a se vedea cuprinsul)

**Accesorii pentru profilele de conectare a barelor de tracțiune cu înșurubare**

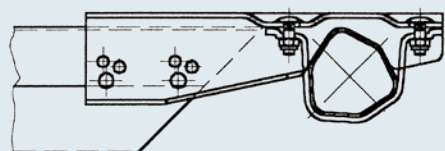
Ø 70 / Ø 88,9 / □ 70 / □ 100

Cod art. 247684



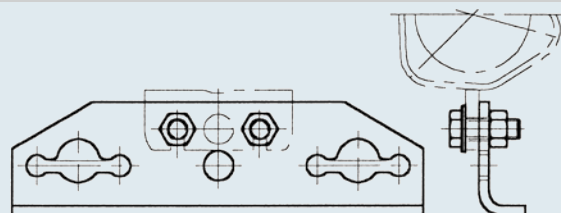
161 VB / 251 VB

Cod art. 249117

**Accesorii pentru tandem**

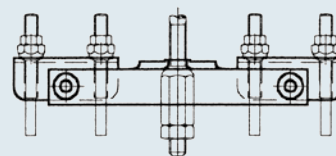
Placă adaptoare osie tandem cu înșurubare

Cod art. 249236



Sistem de compensare tandem

Cod art. 238576



OSII FRÂNATE 1.500 KG

112x5



TEHNOLOGIE

Model:	BASIC	Frână de roată:	2051	Conexiune roată:	112x5
Tipul osiei:	B 1600-3	Suspensii:	Suspensie de cauciuc hexagonală	Rulment de roată:	Rulment compact
Sarcina pe osie:	Osie unică 1.500 kg TA 3.000 kg	Braț oscilant:	161,5 mm	Gaură centrală jantă:	min. 57 mm



AAA= AL-KO Automatic Adjustment
(Reglarea automată a garniturilor de frână)

SAP: COMP-ACHSE GRM GLL EA1500

Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm	Osie unică Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5		Osie față tandem Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5		Osie spate Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5					
		fără AAA	cu AAA	fără AAA	cu AAA	fără AAA	cu AAA				
1.250	800	20021051	20058701	20021053	20058729	20021055	20058758	50	-	25	10
1.300	850	20021151	20058702	20021153	20058730	20021155	20058759	50	-	25	10
1.350	900	20021251	20058703	20021253	20058731	20021255	20058760	50	-	25	10
1.400	950	20021351	20058704	20021353	20058732	20021355	20058761	50	-	25	10
1.450	1.000	247556	20058705	24755603	20058733	24755605	20058762	50	-	25	2/10
1.490	1.040	20021451	20058706	20021453	20058734	20021455	20058763	51	-	25	10
1.520	1.070	20021551	20058707	20021553	20058735	20021555	20058764	51	-	25	10
1.550	1.100	247557	20058708	24755703	20058736	24755705	20058765	51	-	25	2/10
1.600	1.150	20021651	20058709	20021653	20058737	20021655	20058766	51	-	25	10
1.650	1.200	247558	20058710	24755803	20058738	24755805	20058767	53	-	25	2/10
1.670	1.220	20021751	20058711	20021753	20058739	20021755	20058768	53	-	25	10
1.700	1.250	247559	20058712	24755903	20058740	24755905	20058769	53	-	25	2/10
1.750	1.300	20020851	20058713	20020853	20058741	20020855	20058770	53	-	25	2/10
1.760	1.310	20021851	20058714	20021853	20058742	20021855	20058771	53	-	25	10
1.800	1.350	20021951	20058715	20021953	20058743	20021955	20058772	54	-	25	10
1.850	1.400	247560	1225995	24756003	20058744	24756005	20058773	54	-	25	2/10
1.900	1.450	20022051	20058716	20022053	20058745	20022055	20058774	54	-	25	10
1.950	1.500	247561	20058717	24756103	20058746	24756105	20058775	55	-	25	2/10
1.980	1.530	20022151	20058718	20022153	20058747	20022155	20058776	55	-	25	10
2.000	1.550	247562	20058719	24756203	20058748	24756205	20058777	55	-	25	2/10
2.030	1.580	20022251	20058720	20022253	20058749	20022255	20058778	55	-	25	10
2.050	1.600	20020951	20058721	20020953	20058750	20020955	20058779	56	-	25	2/10
2.075	1.625	20022351	20058722	20022353	20058751	20022355	20058780	56	-	25	10
2.120	1.670	20022451	20058723	20022453	20058752	20022455	20058781	56	-	25	10
2.150	1.700	247563	20058724	24756303	20058753	24756305	20058782	57	-	25	2/10
2.200	1.750	20022551	20058725	20022553	20058754	20022555	20058783	57	-	25	10
2.250	1.800	20022651	20058726	20022653	20058755	20022655	20058784	57	-	25	10
2.300	1.850	20022751	20058727	20022753	20058756	20022755	20058785	58	-	25	10
2.350	1.900	20022851	20058728	20022853	20058757	20022855	20058786	58	-	25	2/10

PACHETUL DE LIVRARE

- I Placă adaptoare, osie unică, sudată
- I Profilul de compensare la osia unică în pachetul de livrare
- I Cabluri Bowden separate
- I Șuruburi de roată separate

Comandă separată pentru tandem

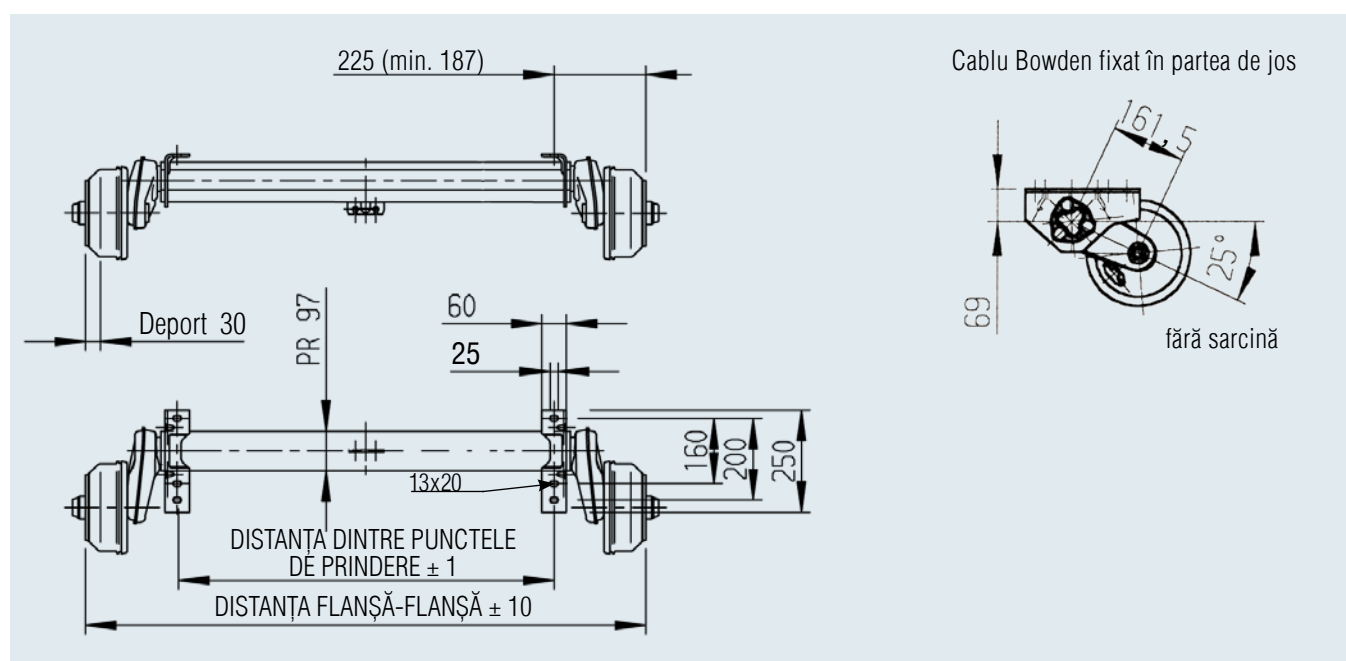
- I Placă adaptoare tandem, cu înșurubare, 249236
- I Sistem de compensare tandem, 238576

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

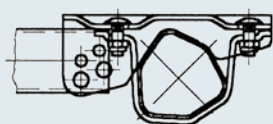
- I Profilul osiei galvanizat la cald
- I Frână de roată galvanizată

ACCESORII

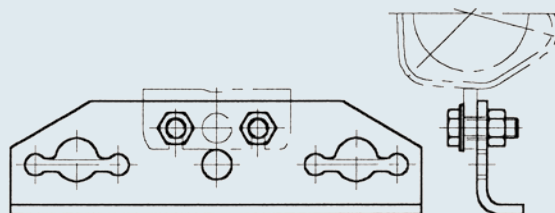
- I Amortizor osie
(a se vedea cuprinsul)

**Accesorii pentru profilele de conectare a barelor de tracțiune cu înșurubare**

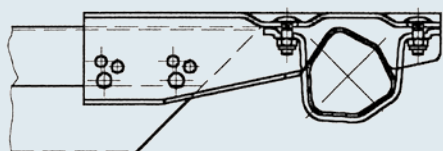
Ø 70 / Ø 88,9 / □ 70 / □ 100

Cod art. **247684****Accesorii pentru tandem**

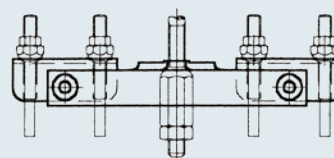
Placă adaptoare osie tandem cu înșurubare

Cod art. **249236**

161 VB / 251 VB

Cod art. **249117**

Sistem de compensare tandem

Cod art. **238576**

OSII FRÂNATE 1.600 KG

112x5



TEHNOLOGIE

Model:	BASIC	Frână de roată:	2361	Conexiune roată:	112x5
Tipul osiei:	B 1600-1	Suspensii:	Suspensie de cauciuc	Rulment de roată:	Rulment compact
Sarcina pe osie:	Osie unică 1.600 kg TA 3.200 kg	Braț oscilant:	160 mm	Gaură centrală jantă:	min. 63 mm



AAA= AL-KO Automatic Adjustment
(Reglarea automată a garniturilor de frână)

SAP: EURO1ACHSE GRM GLL EA1600

Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm	Osie unică Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5		Osie față tandem Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5		Osie spate Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5					
		fără AAA	cu AAA	fără AAA	cu AAA	fără AAA	cu AAA				
1.320	850	20001901	20060101	20001903	20060126	20001905	20060151	68	-	20	10
1.370	900	20002001	20060102	20002003	20060127	20002005	20060152	68	-	20	10
1.420	950	20002101	20060103	20002103	20060128	20002105	20060153	68	-	20	10
1.470	1.000	244049	20060104	24404903	20060129	24404905	20060154	69	-	20	2/10
1.510	1.040	20002201	20060105	20002203	20060130	20002205	20060155	69	-	20	10
1.540	1.070	20002301	20060106	20002303	20060131	20002305	20060156	69	-	20	10
1.570	1.100	244050	20060107	24405003	20060132	24405005	20060157	71	-	20	2/10
1.620	1.150	20002401	20060108	20002403	20060133	20002405	20060158	71	-	20	10
1.670	1.200	244051	20060109	24405103	20060134	24405105	20060159	72	-	20	2/10
1.690	1.220	20002501	20060110	20002503	20060135	20002505	20060160	72	-	20	10
1.720	1.250	244052	20060111	24405203	20060136	24405205	20060161	73	-	20	2/10
1.780	1.310	20002601	20060112	20002603	20060137	20002605	20060162	73	-	20	10
1.820	1.350	20002701	20060113	20002703	20060138	20002705	20060163	73	-	20	10
1.870	1.400	244053	20060114	24405303	20060139	24405305	20060164	74	-	20	2/10
1.920	1.450	20002801	20060115	20002803	20060140	20002805	20060165	74	-	20	10
1.970	1.500	244054	20060116	24405403	20060141	24405405	20060166	75	-	20	2/10
2.000	1.530	20002901	20060117	20002903	20060142	20002905	20060167	75	-	20	10
2.020	1.550	244055	20060118	24405503	20060143	24405505	20060168	75	-	20	2/10
2.050	1.580	20003001	20060119	20003003	20060144	20003005	20060169	75	-	20	10
2.095	1.625	20003101	20060120	20003103	20060145	20003105	20060170	75	-	20	10
2.140	1.670	20003201	20060121	20003203	20060146	20003205	20060171	75	-	20	10
2.170	1.700	244056	20060122	24405603	20060147	24405605	20060172	76	-	20	2/10
2.220	1.750	20003301	20060123	20003303	20060148	20003305	20060173	76	-	20	10
2.270	1.800	20003401	20060124	20003403	20060149	20003405	20060174	76	-	20	10
2.320	1.850	20003501	20060125	20003503	20060150	20003505	20060175	76	-	20	10

PACHETUL DE LIVRARE

- I Placă adaptoare, osie unică, sudată
- I Profilul de compensare la osia unică în pachetul de livrare
- I Cabluri Bowden separate
- I Șuruburi de roată separate

Comandă separată pentru tandem

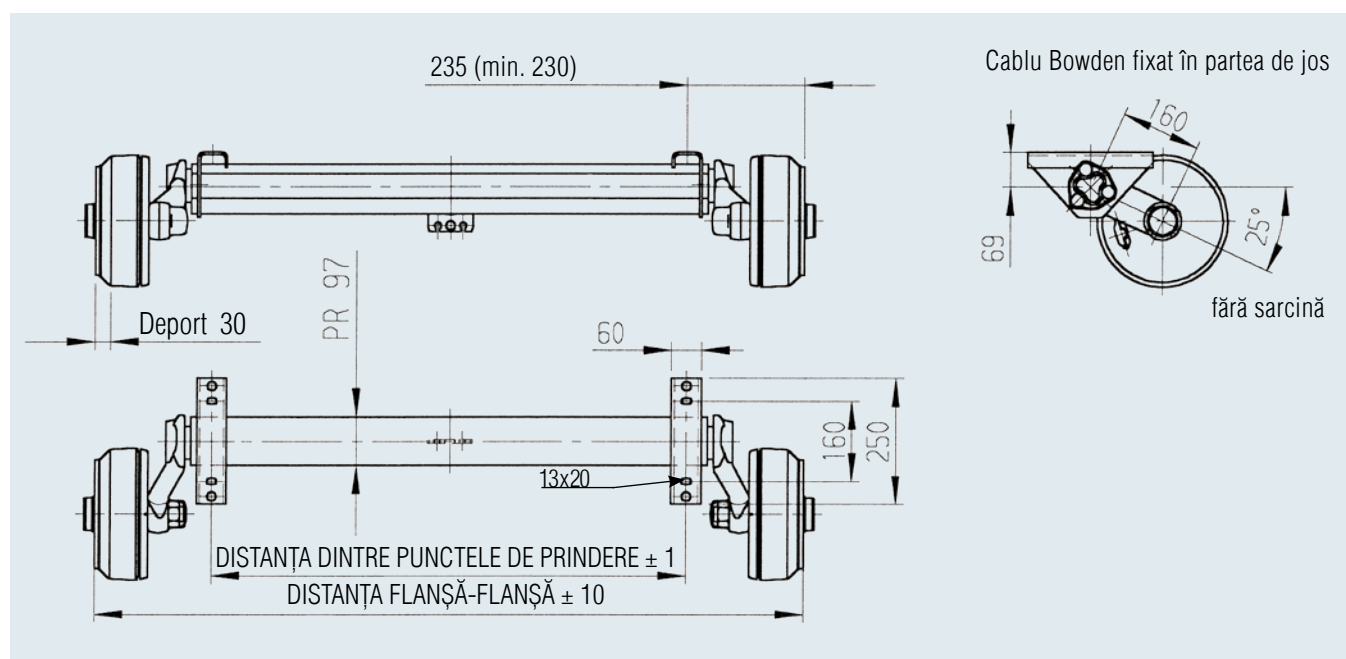
- I Placă adaptoare tandem, cu înșurubare, 249236
- I Sistem de compensare tandem, 238576

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

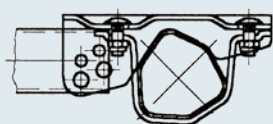
- I Profilul osiei galvanizat la cald
- I Frână de roată galvanizată

ACCESORII

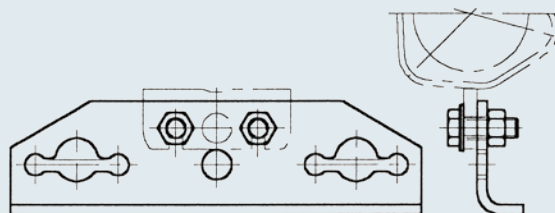
- I Amortizor osie
(a se vedea cuprinsul)

**Accesorii pentru profilele de conectare a barelor de tracțiune cu înșurubare**

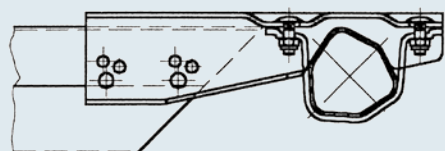
Ø 70 / Ø 88,9 / □ 70 / □ 100

Cod art. **247684****Accesorii pentru tandem**

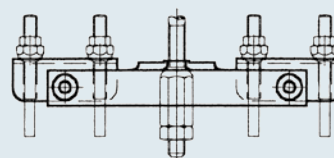
Placă adaptoare osie tandem cu înșurubare

Cod art. **249236**

161 VB / 251 VB

Cod art. **249117**

Sistem de compensare tandem

Cod art. **238576**

OSIA FRÂNATĂ 1.800 KG

112x5



TEHNOLOGIE

Model:	BASIC	Frână de roată:	2361	Conexiune roată:	112x5
Tipul osiei:	B 1800-9	Suspensii:	Suspensie de cauciuc	Rulment de roată:	Rulment compact
Sarcina pe osie:	Osie unică 1.800 kg TA 1.750 kg (3.500 kg)	Braț oscilant:	160 mm	Gaură centrală jantă:	min. 63 mm



Cantitatea minimă de achiziție în funcție de termenul de livrare și numărul articolului este

20 bucăți



SAP: ACHSE GU LNGS GRM EA1800 BASIC

Dis- tanța flanșă- flanșă în mm	Dis- tanța dintre punc- tele de prin- dere în mm	❶	❷	❸	Selectarea osiei spate din coloana ❸				
		Osie unică Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5	Osie față tandem Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5	Osie spate Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5	Osie unică și tandem Osie față cu profil pălărie și șuruburi Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5				
1.370	900	20064001	20064040	20064080	20064120	73,9	-	20	25
1.420	950	20064002	20064041	20064081	20064121	74,4	-	20	25
1.470	1.000	1701879	20064042	20064082	20064122	74,9	-	20	25
1.520	1.050	20064003	20064043	20064083	20064123	75,4	-	20	25
1.570	1.100	20064004	20064044	20064084	20064124	75,9	-	20	25
1.620	1.150	20064005	20064045	20064085	20064125	76,4	-	20	25
1.670	1.200	20064006	20064046	20064086	20064126	76,9	-	20	25
1.720	1.250	20064007	20064047	20064087	20064127	77,4	-	20	25
1.770	1.300	20064008	20064048	20064088	20064128	77,9	-	20	25
1.820	1.350	20064009	20064049	20064089	20064129	78,4	-	20	25
1.870	1.400	20064010	20064050	20064090	20064130	78,9	-	20	25
1.920	1.450	20064011	20064051	20064091	20064131	79,4	-	20	25
1.970	1.500	20064012	20064052	20064092	20064132	79,9	-	20	25
2.020	1.550	20064013	20064053	20064093	20064133	80,4	-	20	25
2.070	1.600	20064014	20064054	20064094	20064134	80,9	-	20	25
2.120	1.650	20064015	20064055	20064095	20064135	81,4	-	20	25
2.170	1.700	20064016	20064056	20064096	20064136	81,9	-	20	25
2.220	1.750	20064017	20064057	20064097	20064137	82,4	-	20	25
2.270	1.800	20064018	20064058	20064098	20064138	82,9	-	20	25
2.320	1.850	20064019	20064059	20064099	20064139	83,4	-	20	25

PACHETUL DE LIVRARE

- Placă adaptoare osie unică, sudată
(placă adaptoare pentru osie unică și tandem)
- Profilul de compensare la osia unică în
pachetul de livrare
- Cabluri Bowden separate
- Șuruburi de roată separate

Comandă separată pentru tandem

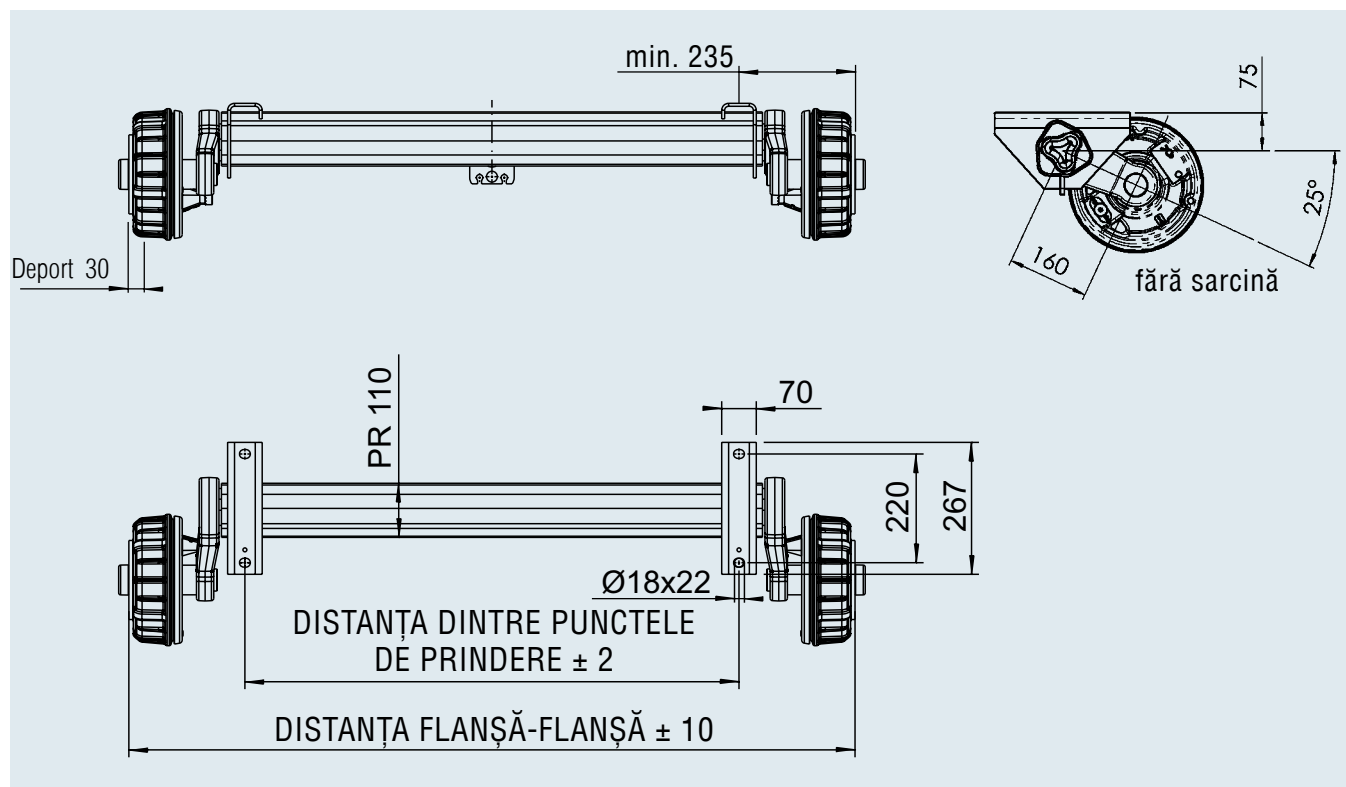
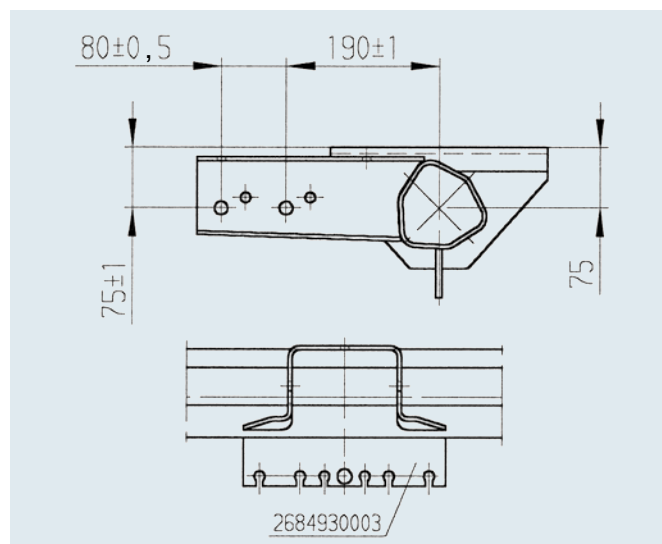
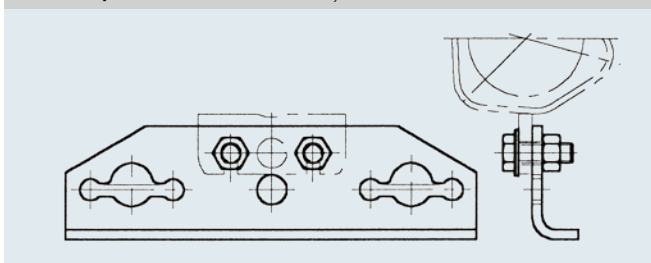
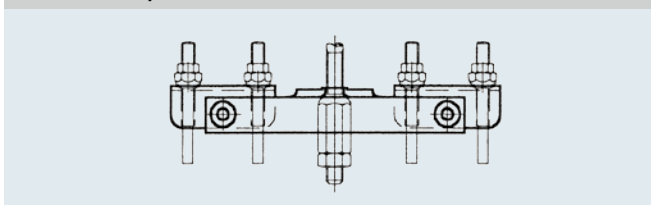
- Placă adaptoare tandem, cu înșurubare,
249236
- Sistem de compensare tandem, 238576

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- Profilul osiei galvanizat la cald
- Frână de roată acoperită prin cataforeză
(KTL)

ACCESORII

- Amortizor osie
(a se vedea cuprinsul)

**Accesorii pentru profil pălărie incl. placă adaptoare pentru osie unică și tandem****Accesorii pentru tandem****Placă adaptoare osie tandem cu înșurubare****Cod art. 249236****Sistem de compensare tandem****Cod art. 238576**

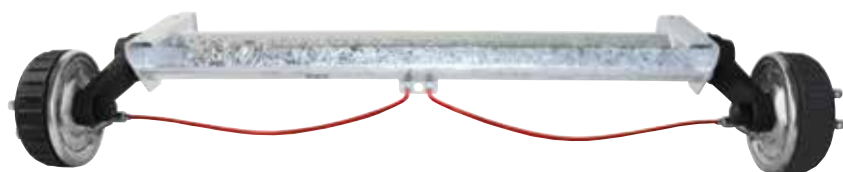
OSIA FRÂNATĂ 1.800 KG

112x5



TEHNOLOGIE

Model:	PLUS	Frână de roată:	2361	Conexiune roată:	112x5
Tipul osiei:	B 1800-9	Suspensii:	Suspensie de cauciuc hexagonală	Rulment de roată:	Rulment compact
Sarcina pe osie:	Osie unică 1.800 kg TA 1.750 kg (3.500 kg)	Braț oscilant:	175 mm	Gaură centrală jantă:	min. 63 mm



AAA= AL-KO Automatic Adjustment
(Reglarea automată a garniturilor de frână)

SAP: EURO1ACHSE GRM GLL EA1800

Dis- tanța flanșă- flanșă în mm	Dis- tanța dintre punc- tele de prin- dere în mm	1 Osie unică Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5 		2 Osie față tandem Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5 		3 Osie spate Osie completă Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5 		Selectarea osiei spate din coloana 3 Osie unică și tandem Osie față cu profil pălărie și șuruburi Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5 					
		fără AAA	cu AAA	fără AAA	cu AAA	fără AAA	cu AAA	fără AAA	cu AAA				
1.400	900	20005001	20060201	20005003	20060227	20005005	20060253	20005007	20060301	73	-	20	10
1.450	950	20005101	20060202	20005103	20060228	20005105	20060254	20005107	20060302	73	-	20	10
1.500	1.000	244057	20060203	24405703	20060229	24405705	20060255	24405707	20060303	73	-	20	2/10
1.540	1.040	20005201	20060204	20005203	20060230	20005205	20060256	20005207	20060304	74	-	20	10
1.560	1.070	20005301	20060205	20005303	20060231	20005305	20060257	20005307	20060305	74	-	20	10
1.600	1.100	244058	20060206	24405803	20060232	24405805	20060258	24405807	20060306	74	-	20	2/10
1.650	1.150	20005401	20060207	20005403	20060233	20005405	20060259	20005407	20060307	75	-	20	10
1.700	1.200	244059	20060208	24405903	20060234	24405905	20060260	24405907	20060308	75	-	20	2/10
1.720	1.220	20005501	20060209	20005503	20060235	20005505	20060261	20005507	20060309	75	-	20	10
1.750	1.250	244060	20060210	24406003	20060236	24406005	20060262	24406007	20060310	76	-	20	10
1.800	1.300	1210318	20060211	20004903	20060237	20004905	20060263	20004907	20060311	76	-	20	2/10
1.810	1.310	20005601	20060212	20005603	20060238	20005605	20060264	20005607	20060312	76	-	20	10
1.850	1.350	20005701	20060213	20005703	20060239	20005705	20060265	20005707	20060313	76	-	20	10
1.900	1.400	244061	20060214	24406103	20060240	24406105	20060266	24406107	20060314	77	-	20	2/10
1.950	1.450	20005801	20060215	20005803	20060241	20005805	20060267	20005807	20060315	77	-	20	10
2.000	1.500	244062	20060216	24406203	20060242	24406205	20060268	24406207	20060316	78	-	20	2/10
2.030	1.530	20005901	20060217	20005903	20060243	20005905	20060269	20005907	20060317	78	-	20	10
2.050	1.550	244063	20060218	24406303	20060244	24406305	20060270	24406307	20060318	79	-	20	10
2.080	1.580	20006001	20060219	20006003	20060245	20006005	20060271	20006007	20060319	79	-	20	10
2.100	1.600	244101	20060220	24410103	20060246	24410105	20060272	24410107	20060320	79	-	20	2/10
2.125	1.625	20006101	20060221	20006103	20060247	20006105	20060273	20006107	20060321	80	-	20	10
2.170	1.670	20006201	20060222	20006203	20060248	20006205	20060274	20006207	20060322	80	-	20	10
2.200	1.700	244064	20060223	24406403	20060249	24406405	20060275	24406407	20060323	80	-	20	2/10
2.250	1.750	20006301	20060224	20006303	20060250	20006305	20060276	20006307	20060324	81	-	20	10
2.300	1.800	20006401	20060225	20006403	20060251	20006405	20060277	20006407	20060325	81	-	20	2/10
2.350	1.850	20006501	20060226	20006503	20060252	20006505	20060278	20006507	20060326	81	-	20	10

PACHETUL DE LIVRARE

- Placă adaptoare osie unică, sudată (placă adaptoare pentru osie unică și tandem)
- Profilul de compensare la osia unică în pachetul de livrare
- Cabluri Bowden separate
- Șuruburi de roată separate

Comandă separată pentru tandem

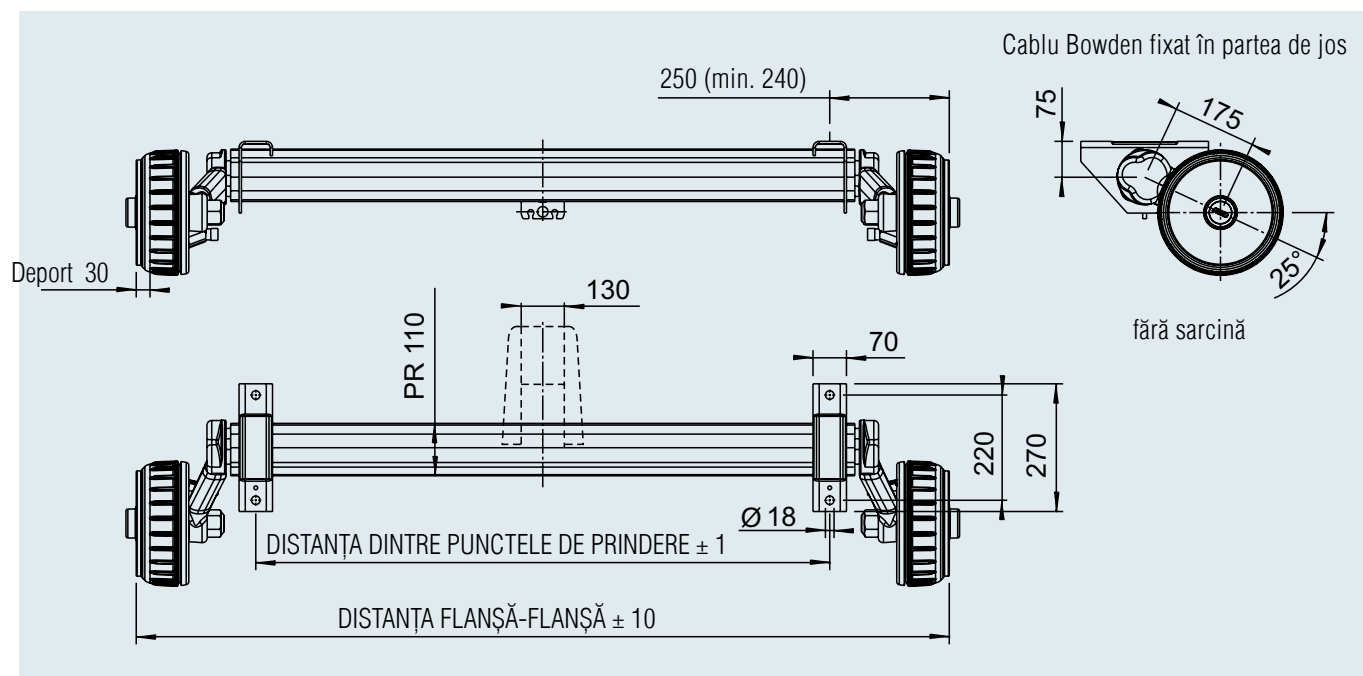
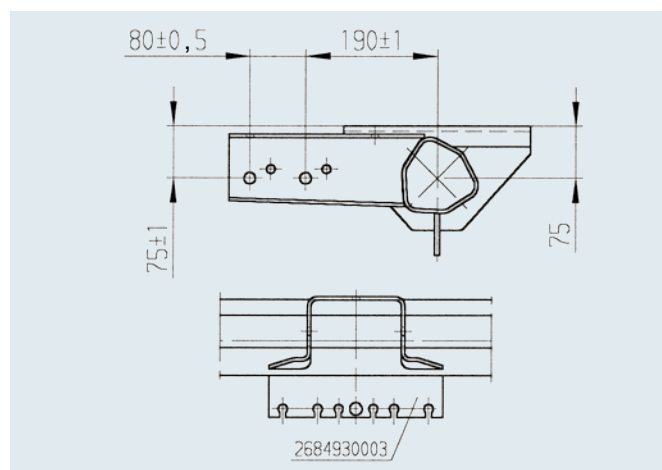
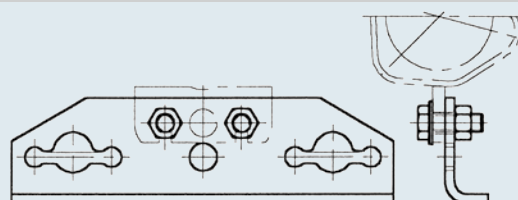
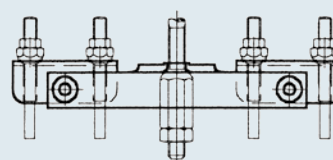
- Placă adaptoare tandem, cu înșurubare, 249236
- Sistem de compensare tandem, 238576

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- Profilul osiei galvanizată la cald
- Frână de roată galvanizată

ACCESORII

- Amortizor osie
(a se vedea cuprinsul)

**Accesorii pentru profil pălărie incl. placă adaptoare pentru osie unică și tandem****Accesorii pentru tandem****Placă adaptoare osie tandem cu înșurubare****Cod art. 249236****Sistem de compensare tandem****Cod art. 238576**

OSII FRÂNATE 2.500 KG

205 x 6



TEHNOLOGIE

Model: PLUS
 Tipul osiei: B 2500-8
 Sarcina pe osie: Osie unică 2.500 kg
 Frână de roată: 3062 sau 3081A
 (a se vedea tabelul)

Suspensii: Suspensie de cauciuc hexagonală
 Braț oscilant: 200 mm
 Conexiune roată: 205x6
 Rulment de roată: Rulment cu role conice
 Gaură centrală jantă: min. 161 mm



SAP: ACHSE GU LNGS GRM EA2500

Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm	Osie unică Piulițe de roată M 18x1,5 cu bilă Frână de roată		Osie față cu profil pălărie și șuruburi		Osie unică în kg		
		3081A Osie compl.	3062 Osie compl.	3081A Osie compl.	3062 Osie compl.	3081A	3062	
1.430	900	20039000	20054200	20039068	20054275	129	121	10
1.480	950	20039001	20054201	20039069	20054276	129	121	10
1.530	1.000	241157	20054202	20039070	20054277	130	122	10
1.570	1.040	20039002	20054203	20039071	20054278	130	122	10
1.590	1.070	20039003	20054204	20039072	20054279	131	123	10
1.630	1.100	241158	20054205	20039073	20054280	131	123	10
1.680	1.150	20039004	20054206	20039074	20054281	132	124	10
1.730	1.200	240828	20054207	20039075	20054282	132	124	10
1.750	1.220	20039005	20054208	20039076	20054283	132	124	10
1.780	1.250	241153	20054209	20039077	20054284	133	125	10
1.840	1.310	20039006	20054210	20039078	20054285	133	125	10
1.880	1.350	20039007	20054211	20039079	20054286	134	126	10
1.930	1.400	241154	20054212	20039080	20054287	135	127	10
1.980	1.450	20039008	20054213	20039081	20054288	135	127	10
2.030	1.500	241155	20054214	20039082	20054289	136	128	10
2.060	1.530	20039009	20054215	20039083	20054290	136	128	10
2.080	1.550	241156	20054216	20039084	20054291	137	129	10
2.110	1.580	20039010	20054217	20039085	20054292	137	129	10
2.130	1.600	20039011	20054218	20039086	20054293	138	130	10
2.155	1.625	20039012	20054219	20039087	20054294	138	130	10
2.200	1.670	20039013	20054220	20039088	20054295	139	131	10
2.230	1.700	20039014	20054221	20039089	20054296	139	131	10
2.280	1.750	20039015	20054222	20039090	20054297	140	132	10

PACHETUL DE LIVRARE

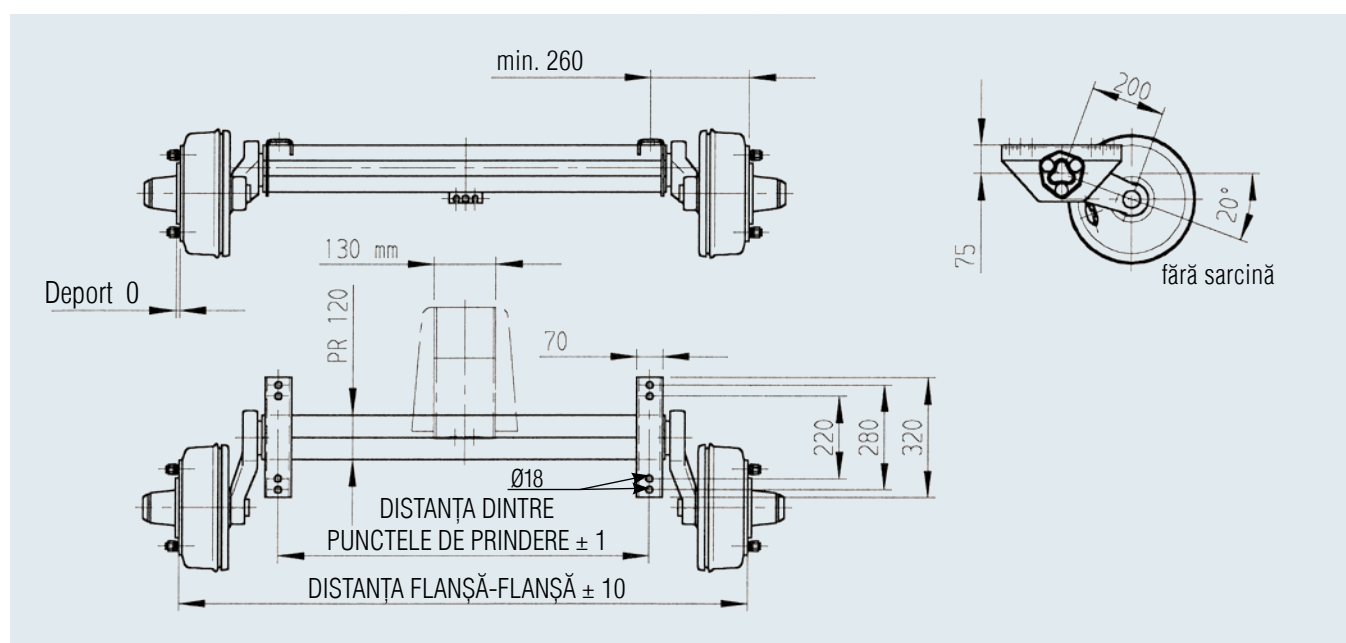
- I Placă adaptoare, osie unică, sudată
- I Profil de compensare
- I Cablu Bowden separat
- I Piulițe de roată montate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

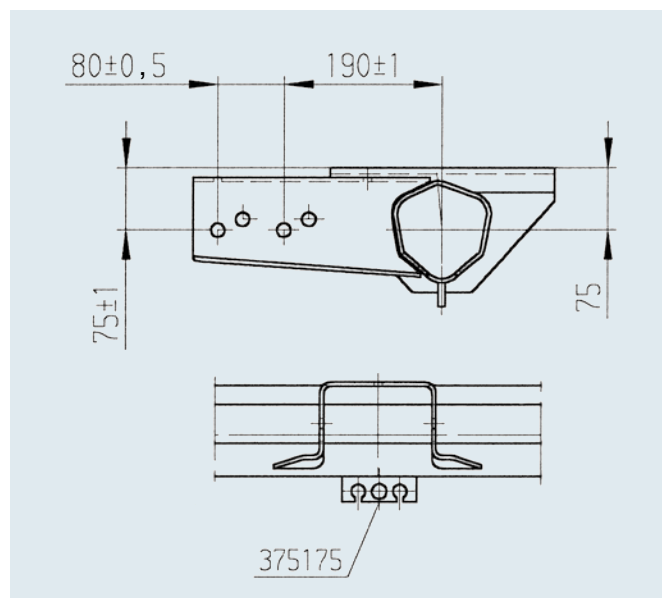
- I Profilul osiei galvanizat la cald
- I Frâne de roată grunduite negru prin scufundare

ACCESORII

- I Amortizor osie
(a se vedea cuprinsul)



**Accesorii pentru profil pălărie incl. placă adaptoare
pentru osie unică**



OSII FRÂNATE 3.000 KG

205x6



TEHNOLOGIE

Model: PLUS
 Tipul osiei: B 3000-2
 Sarcina pe osie: Osie unică 3.000 kg
 Frână de roată: 3062 sau 3081B
 (a se vedea tabelul)

Suspensii: Suspensie de cauciuc hexagonală
 Braț oscilant: 3.000 kg, 175 mm
 Conexiune roată: 205x6
 Rulment de roată: Rulment cu role conice
 Gaură centrală jantă: min. 161 mm



SAP: ACHSE GU LNGS GRM EA3000

B 3000-2		Osie unică		Osie față		Osie unică în kg		
		Piulițe de roată M 18x1,5		cu profil pălărie și șuruburi				
		cu bilă						
		Frână de roată		Frână de roată				
Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punc- tele de prindere în mm	3081 B	3062	3081 B	3062	3081 B	3062	
		Osie compl.	Osie compl.	Osie compl.	Osie compl.			
1.570	1.100	1212403	1213663	1212404	1213664	130	120	20
1.770	1.300	1223400	1223402	1223404	1223406	133	123	20
1.970	1.500	1223401	1223403	1223405	1223407	136	126	20

PACHETUL DE LIVRARE

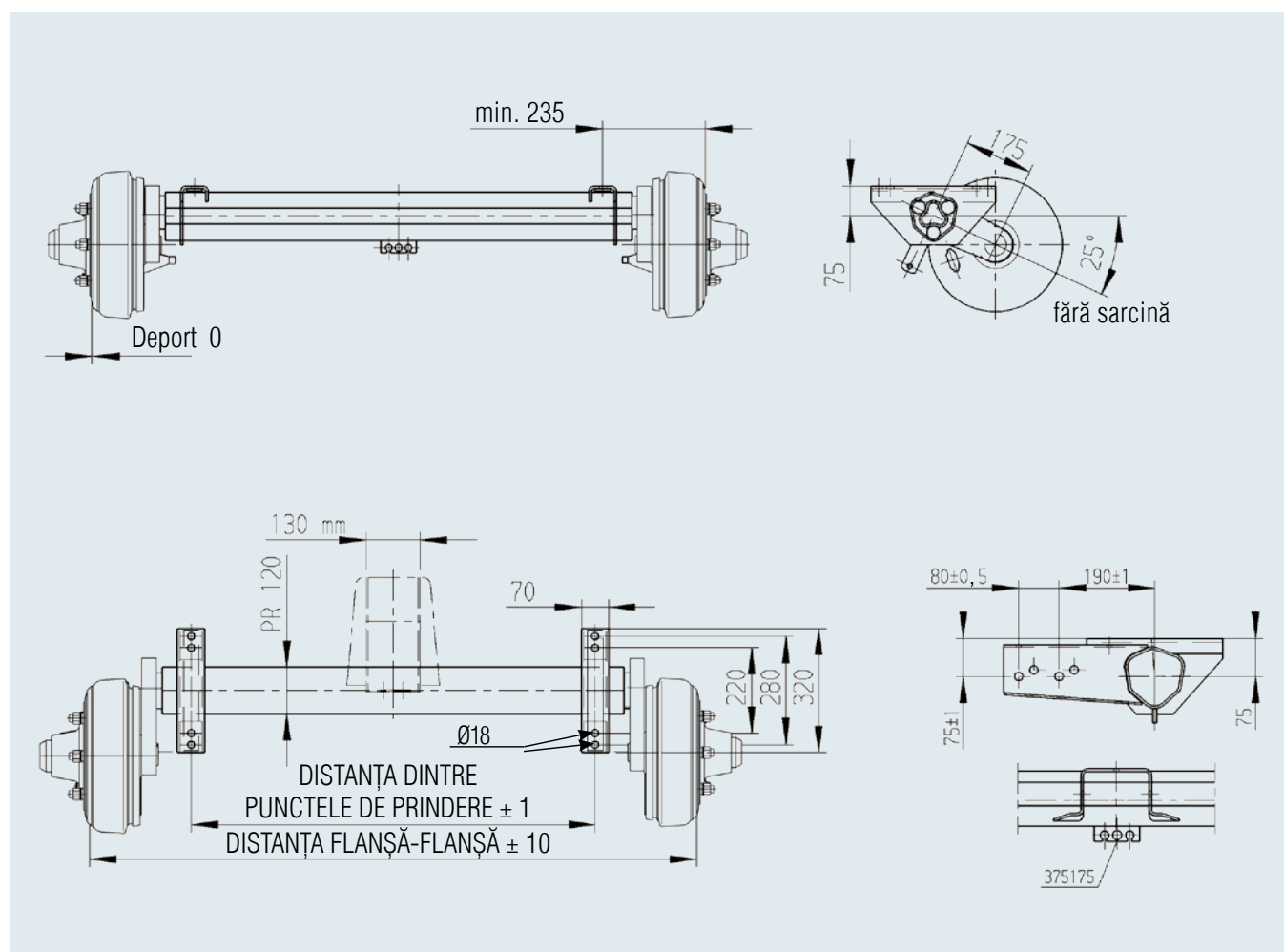
- I Placă adaptoare, osie unică, sudată
- I Profil de compensare
- I Cablu Bowden separat
- I Piulițe de roată montate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- I Profilul osiei galvanizat la cald
- I Frâne de roată grunduite negru prin scufundare

ACCESORII

- I Amortizor osie
(a se vedea cuprinsul)



OSIA FRÂNATĂ 3.500 KG

205 x 6



TEHNOLOGIE

Model: BASIC
 Tipul osiei: B 3500-2
 Sarcina pe osie: Osie unică 3.500 kg
 Frână de roată: 3081B
 Suspensii: Suspensie de cauciuc hexagonală

Braț oscilant: 150 mm
 Conexiune roată: 205x6
 Rulment de roată: Rulment cu role conice
 Gaură centrală jantă: min. 161 mm



SAP: ACHSE GU LNGS GRM EA3500

B 3500-2		Osie unică Piulițe de roată M 18x1,5 cu bilă Frână de roată 3081 B Osie compl.	Osie față cu profil pălărie și șuruburi Frână de roată 3081 B Osie compl.	Osie unică kg	
Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm				
1.780	1.300	1223408	1223411	140	20
1.980	1.500	1223409	1223412	143	20
2.180	1.700	1223410	1223413	146	20

PACHETUL DE LIVRARE

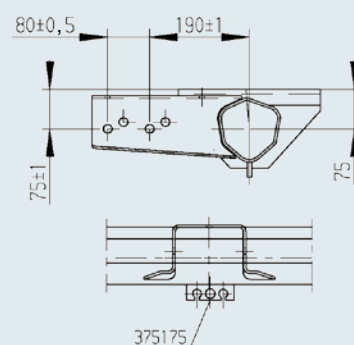
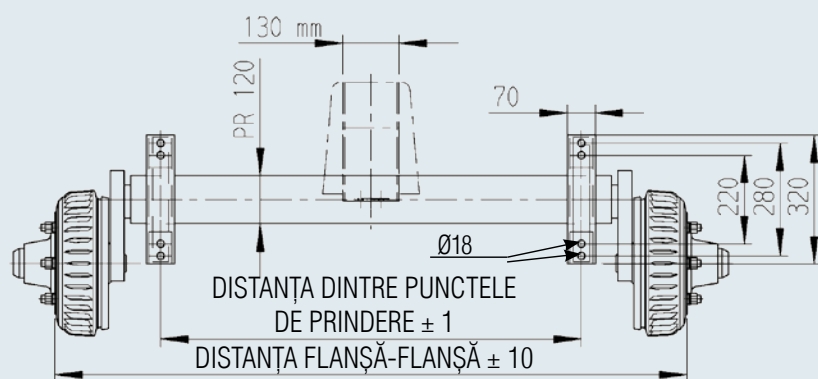
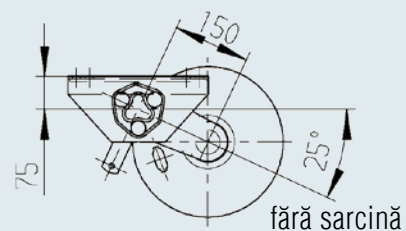
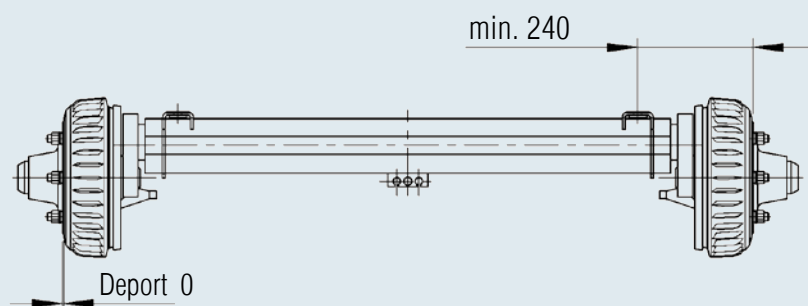
- I Placă adaptoare, osie unică, sudată
- I Profil de compensare
- I Cablu Bowden separat
- I Piulițe de roată montate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- I Profilul osiei galvanizat la cald
- I Frână de roată 3081B grunduită prin scufundare negru

ACCESORII

- I Amortizor osie
(a se vedea cuprinsul)



OSIA FRÂNATĂ 3.500/4.000 KG

205 x 6



TEHNOLOGIE

Model:	PLUS	Suspensii:	Suspensie de oțel
Tipul osiei:	BT 3500	Braț oscilant:	200 mm
	BT 4000	Conexiune roată:	205x6
Sarcina pe osie:	Osie unică 3.500 kg	Rulment de roată:	Rulment cu role conice
Frână de roată:	3081B	Gaură centrală jantă:	min. 161 mm



SAP: ACHSE ST LNGS GRM EA3500

BT 3500, 3.500 kg		Osie unică	Osie față		
Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm	Piulițe de roată M 18x1,5 cu bilă Osie compl.	cu profil pălărie și șuruburi Piulițe de roată M 18x1,5 cu bilă Osie compl.		
				Osie unică în kg	
1.640	1.100	274165	20039603	182	20

BT 4000, 4.000 kg		Osie unică	Osie față		
Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm	Piulițe de roată M 18x1,5 cu bilă Osie compl.	cu profil pălărie și șuruburi Piulițe de roată M 18x1,5 cu bilă Osie compl.		
				Osie unică în kg	
1.640	1.100	274166	20039703	182	20

PACHETUL DE LIVRARE

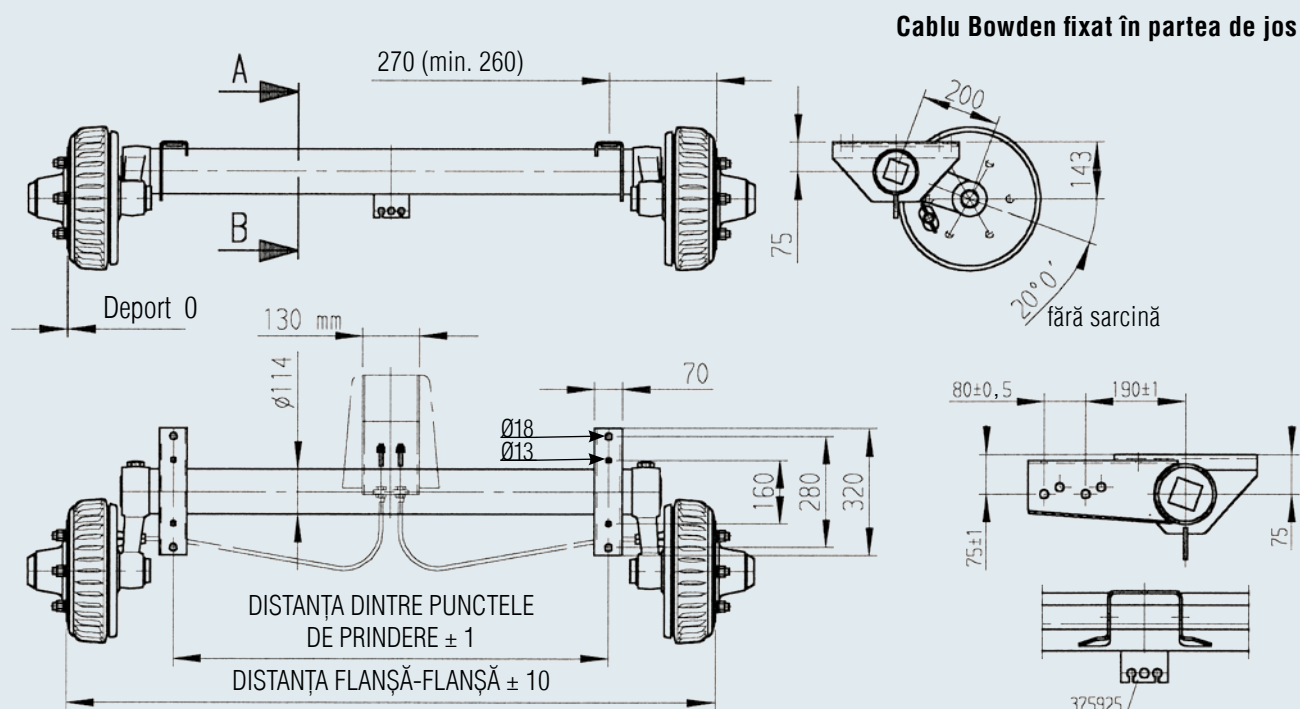
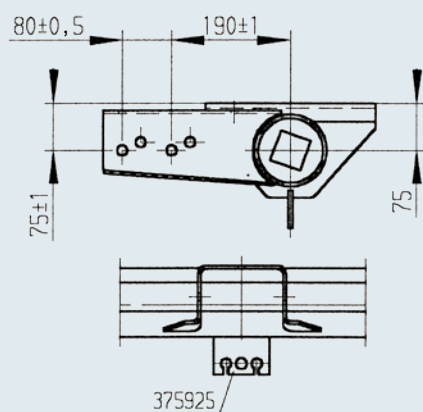
- I Placă adaptoare, osie unică, sudată
- I Profil de compensare
- I Cablu Bowden separat
- I Piulițe de roată montate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- I Profil osie grunduită prin scufundare negru
- I Frână de roată 3081B grunduită prin scufundare negru

ACCESORII

- I Amortizor osie
(a se vedea cuprinsul)

**Profil pălărie incl. placă adaptoare pentru osie unică**

OSII FRÂNATE

1.000 / 1.350 / 1.500 / 1.600 / 1.700 / 1.800 kg

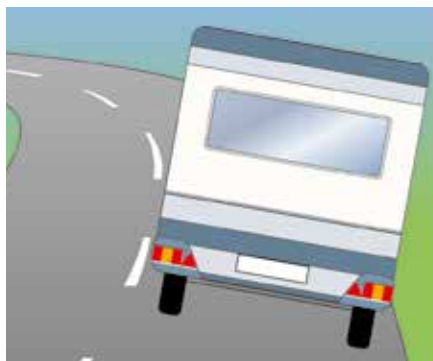


DOMENIU DE APLICARE

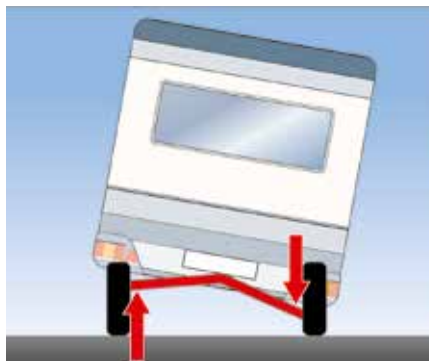
Aceste osii pot fi instalate numai în rulote.



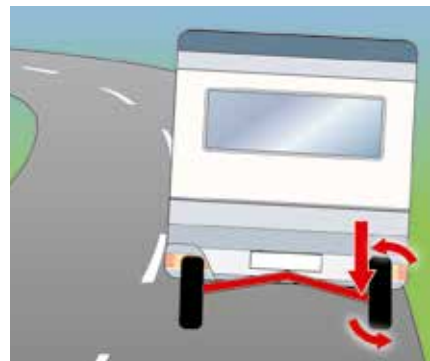
BRAȚUL TRANSVERSAL ȘI SUSPENSIA INDEPENDENTĂ CONTRACAREAZĂ FORȚA CENTRIFUGĂ!



La viraje sau mișcări de ruluu, datorită forței centrifuge, roata din exteriorul curbei este din ce în ce mai solicitată. Roata din interiorul curbei tinde să se ridice de pe carosabil.

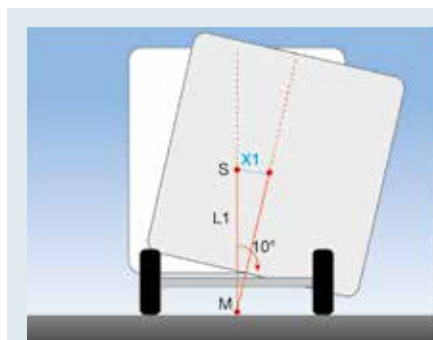


Osia AL-KO Delta cu braț transversal contracarează forța centrifugă: Roțile cu suspensie individuală de pe brațe (brațe oscilante) se mișcă în jurul osiei situate oblic în spațiu în timpul comprimării și revenirii.

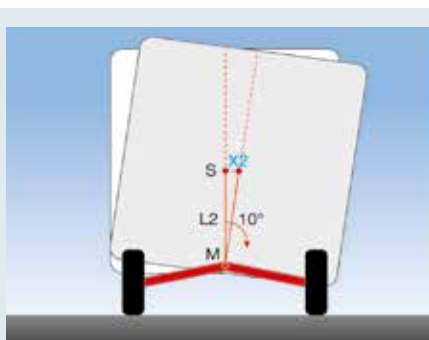


Forța care acționează asupra roții pe partea exterioară a curbei este transmisă prin intermediul brațului oscilant la capătul de osie de la roată, astfel încât aceasta își crește convergența și carosajul negativ (spre interior). Roata se opune forței centrifuge și, astfel, susține vehiculul spre interior.

STABILITATE LA RULIU SUPLIMENTARĂ CU OSIA AL-KO EURO-DELTA CU BRAȚ TRANSVERSAL



Osie convențională



Osie cu braț transversal Delta

Deplasarea centrului instantaneu în sus, mai aproape de centrul de greutate, reduce calea de ruluu (a se vedea schița (X1, X2)). Aceasta înseamnă că, datorită brațului mai mic al levierului de la osia cu braț longitudinal (distanța de la centrul de greutate al remorcii la centrul instantaneu), sunt posibile doar mișcări mai mici de ruluu la aceleași forțe exercitate - de exemplu de vântul lateral, poduri sau în timpul depășirilor.

OSIILE AL-KO CU BRAȚ TRANSVERSAL AU FOST SPECIAL DEZVOLTATE ȘI APROBATE PENTRU RULOTE.
RULOTELE SUNT FOLOSITE EXCLUSIV ÎN INTERVALUL SARCINII NOMINALE ȘI, DATORITĂ DESIGNULUI,
SUNT FOARTE SOLICITANTE, ÎN SPECIAL LA VITEZE MAI MARI.
ACESTE OSII AU FOST DEZVOLTATE ȘI APROBATE EXACT PENTRU ACESTE CONDIȚII SPECIALE.
NU ESTE PERMIS NICIUN ALT DOMENIU DE APLICARE.



OSII NEFRÂNATE

cu suspensie cu arcuri lamelare



Osii nefrânate	750 kg	1.500 kg
Greutate totală în kg - osie unică	750	1.500
Greutate totală în kg - osie tandem	–	–
Adecvat pentru	Remorci de toate tipurile	Remorci de toate tipurile
Tip de suspensie	Suspensie cu arcuri lamelare	Suspensie cu arcuri lamelare
Tip constructiv braț oscilant	–	–
Lungime braț oscilant mm	–	–
Reglarea confortului suspensiei	peste medie	peste medie
Profil osie, diametru	Pătrat, 50 mm	Pătrat, 60 mm
Întreținerea suspensiei	nu necesită întreținere	nu necesită întreținere
Versiune rulment de roată	Rulment compact	Rulment compact
Întreținerea rulmentului necesară	nu necesită întreținere	nu necesită întreținere
Suspensie independentă	nu	nu
Deteriorarea carcasei roții posibilă în caz de suprasarcină extremă	nu	nu
Conexiunea dintre capătul de osie și tubul osiei	cu șuruburi	cu șuruburi
Reglare posibilă a convergenței pentru o uzură minimă a anvelopei?	nu	nu
Opțiuni/aditional		
Rulment etanș disponibil	da	da
Fixare suport amortizor	sudată	sudată



1.800 kg

1.800

–

Remorci de toate tipurile

Suspensie cu arcuri lamelare

–

–

peste medie

Pătrat, 70 mm

nu necesită întreținere

Rulment compact

nu necesită întreținere

nu

nu

cu șuruburi

nu

da

sudată

AVANTAJELE DVS.

- I Sistem modular, deci puteți alege între:
 - A) Osie completă (livrare nemontată)
 - B) Componentele de osie individuale
- I Suspensia cu arcuri lamelare și amortizorul osiei sunt prinse de profilul osiei
- I Tubul osiei este un tub pătrat stabil, disponibil în comerț
- I Butuc de roată cu capăt de osie la alegere:
 - A) Pentru înșurubare = conceptul AL-KO (înlocuire ușoară în caz de service)
 - B) Sau pentru sudare = producție internă a clientului
- I Datorită sistemului de șuruburi, tubul osiei și plăcile de fixare pot fi galvanizate la cald
- I Butuc de roată de serie cu rulment compact
- I Butuc de roată opțional în versiune etanșă la apă



OSIA RIGIDĂ NEFRÂNATĂ 750 KG

98 x 4 și 100 x 4



TEHNOLOGIE

Model: PLUS
Tipul osiei: LS 750
Sarcina pe osie: Osie unică 750 kg
Conexiune roată: 98x4 / 100x4

PACHETUL DE LIVRARE

I Șuruburi de roată separate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald

ACCESORII

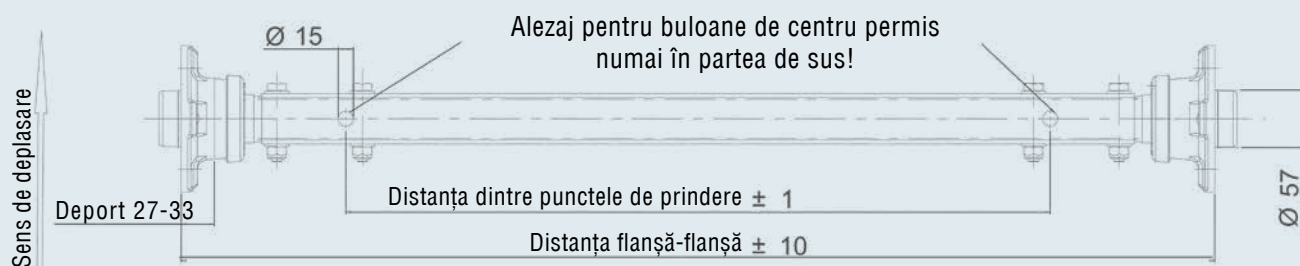
I vezi paginile următoare

Respectați instrucțiunile de construcție!

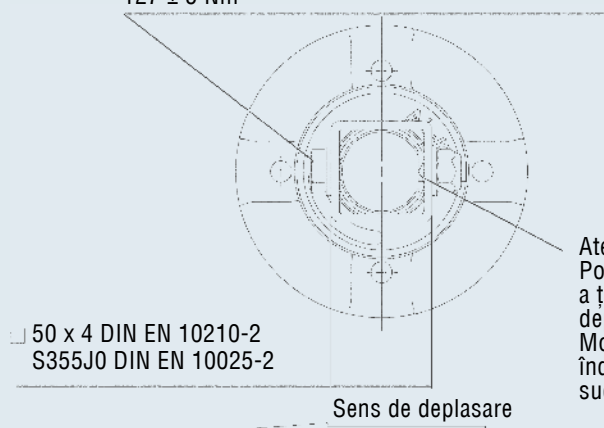


SAP: ACHSE STARR UBR EA 750

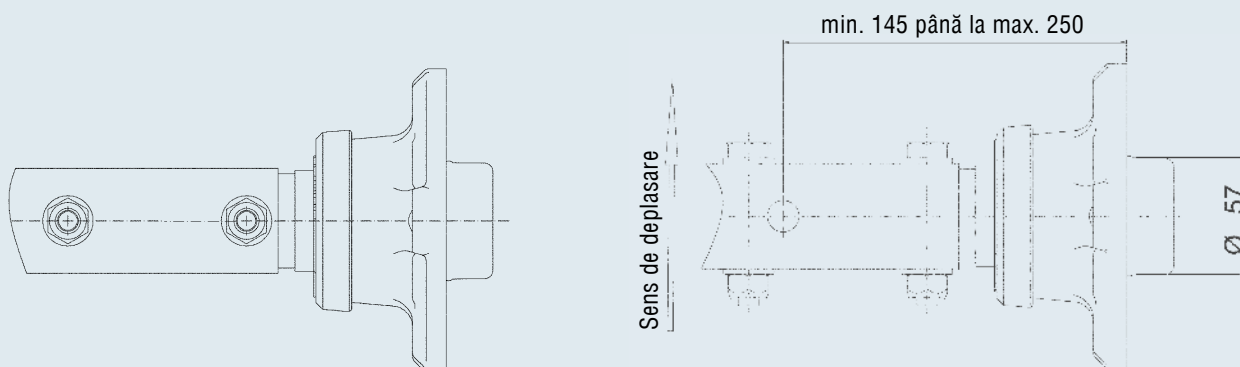
		Osie unică cu conexiune roată 98x4 STARR UBR PLUS LS 750	Osie unică cu conexiune roată 100x4 STARR UBR PLUS LS 750				
Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm	Șuruburi de roată cu con M 12x1,5	Șuruburi de roată cu con 12x1,5				
		Osie compl.	Osie compl.				
1.130	700	20057101	20057149	15,0	-	50	15
1.180	750	20057102	20057150	15,5	-	50	15
1.230	800	20057103	20057151	15,5	-	50	15
1.280	850	20057104	20057152	16,0	-	50	15
1.330	900	20057105	20057153	16,0	-	50	15
1.380	950	20057106	20057154	16,5	-	50	15
1.430	1.000	1421559	1421521	17,0	-	50	15
1.480	1.050	20057107	20057155	17,0	-	50	15
1.530	1.100	20057108	20057156	17,5	-	50	15
1.580	1.150	20057109	20057157	17,5	-	50	15
1.630	1.200	20057110	20057158	18,0	-	50	15
1.680	1.250	20057111	20057159	18,0	-	50	15
1.730	1.300	20057112	20057160	18,5	-	50	15
1.780	1.350	20057113	20057161	19,0	-	50	15
1.830	1.400	20057114	20057162	19,0	-	50	15
1.880	1.450	20057115	20057163	19,5	-	50	15
1.930	1.500	20057116	20057164	20,0	-	50	15
1.980	1.550	20057117	20057165	20,0	-	50	15
2.030	1.600	20057118	20057166	20,5	-	50	15
2.080	1.650	20057119	20057167	20,5	-	50	15
2.130	1.700	20057120	20057168	21,0	-	50	15
2.180	1.750	20057121	20057169	21,0	-	50	15
2.230	1.800	20057122	20057170	21,5	-	50	15
2.280	1.850	20057123	20057171	22,0	-	50	15
2.330	1.900	20057124	20157172	22,0	-	50	15



Cuplul de strângere al
șurubului M12X1.25X70-10.9 DIN 931:
 127 ± 5 Nm



Atenție:
Poziția cusăturii de sudură
a țevii pătrate în direcția de
deplasare în spate!
Montați capătul de osie frezat
îndreptat spre cusătura de
sudură a țevii pătrate!



OSIA RIGIDĂ NEFRÂNATĂ 1.500 KG

112x5



TEHNOLOGIE

Model: PLUS
Tipul osiei: LS 1500
Sarcina pe osie: Osie unică 1.500 kg
Conexiune roată: 112x5 – M12x1,5

PACHETUL DE LIVRARE

I Șuruburi de roată separate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald

ACCESORII

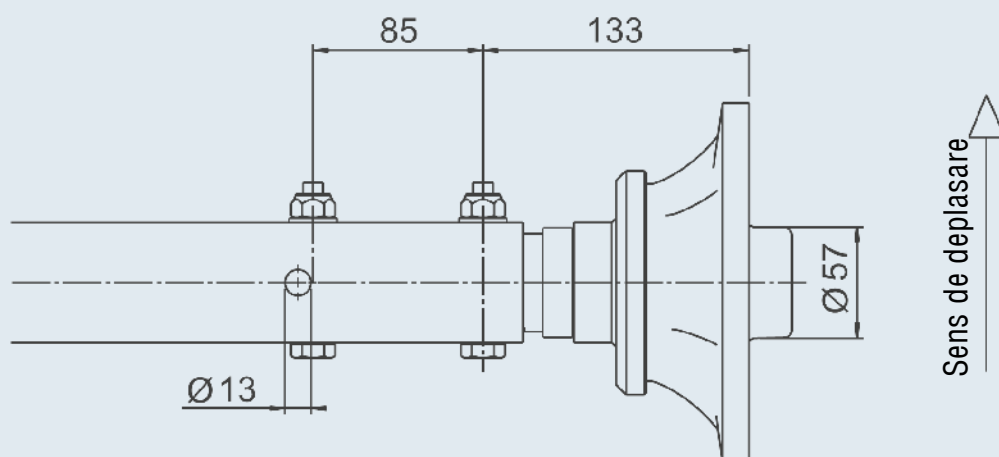
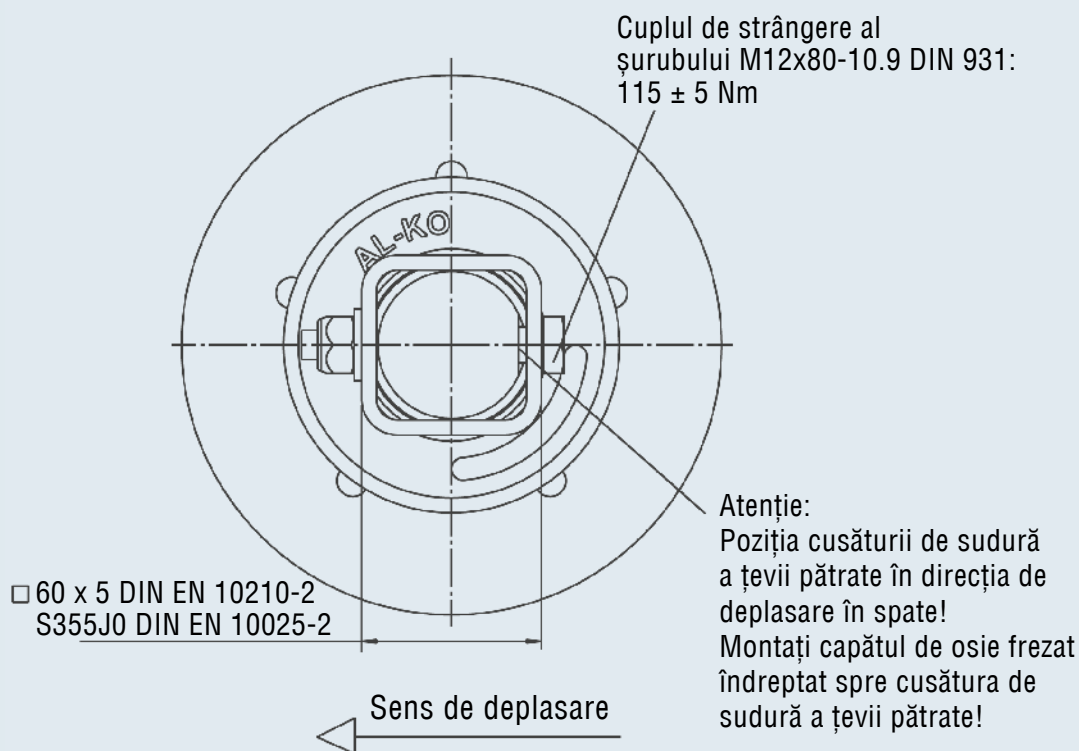
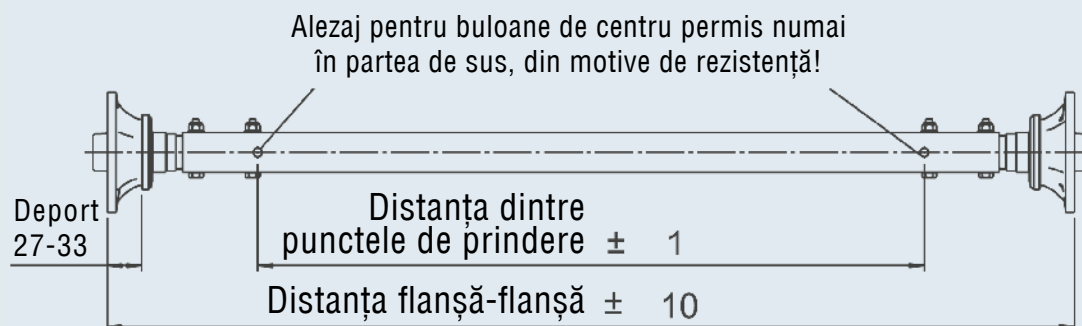
I vezi paginile următoare

Respectați instrucțiunile de construcție!



SAP: ACHSE STARR UBR EA 1500 PLUS

Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm	Osie unică cu conexiune roată 112x5 STARR UBR PLUS LS 1500	Osie unică cu conexiune roată 112x5 etanșă la apă RIGIDĂ UBR PLUS LS 1500 WD				
		Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5 Osie compl.	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5 Osie compl.				
1.150	700	20057801	20057901	24	-	50	15
1.200	750	20057802	20057902	24,5	-	50	15
1.250	800	20057803	20057903	24,9	-	50	15
1.300	850	20057804	20057904	25,3	-	50	15
1.350	900	20057805	20057905	25,7	-	50	15
1.400	950	20057806	20057906	26,2	-	50	15
1.450	1.000	1422441	20057907	26,6	-	50	15
1.500	1.050	20057807	20057908	27	-	50	15
1.550	1.100	20057808	20057909	27,5	-	50	15
1.600	1.150	20057809	20057910	27,9	-	50	15
1.650	1.200	20057810	20057911	28,3	-	50	15
1.700	1.250	20057811	20057912	28,7	-	50	15
1.750	1.300	20057812	20057913	29,2	-	50	15
1.800	1.350	20057813	20057914	29,6	-	50	15
1.850	1.400	20057814	20057915	30	-	50	15
1.900	1.450	20057815	20057916	30,4	-	50	15
1.950	1.500	20057816	20057917	30,9	-	50	15
2.000	1.550	20057817	20057918	31,3	-	50	15
2.050	1.600	20057818	20057919	31,7	-	50	15
2.100	1.650	20057819	20057920	32,2	-	50	15
2.150	1.700	20057820	20057921	32,6	-	50	15
2.200	1.750	20057821	20057922	33	-	50	15
2.250	1.800	20057822	20057923	33,4	-	50	15
2.300	1.850	20057823	20057924	33,9	-	50	15
2.350	1.900	20057824	20057925	34,3	-	50	15



OSIA RIGIDĂ NEFRÂNATĂ 1.800 KG

112x5



TEHNOLOGIE

Model: PLUS
 Tipul osiei: BS 1800
 Sarcina pe osie: Osie unică 1.800 kg
 Conexiune roată: 112x5 – M12x1,5

PACHETUL DE LIVRARE

I Șuruburi de roată separate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald

ACCESORII

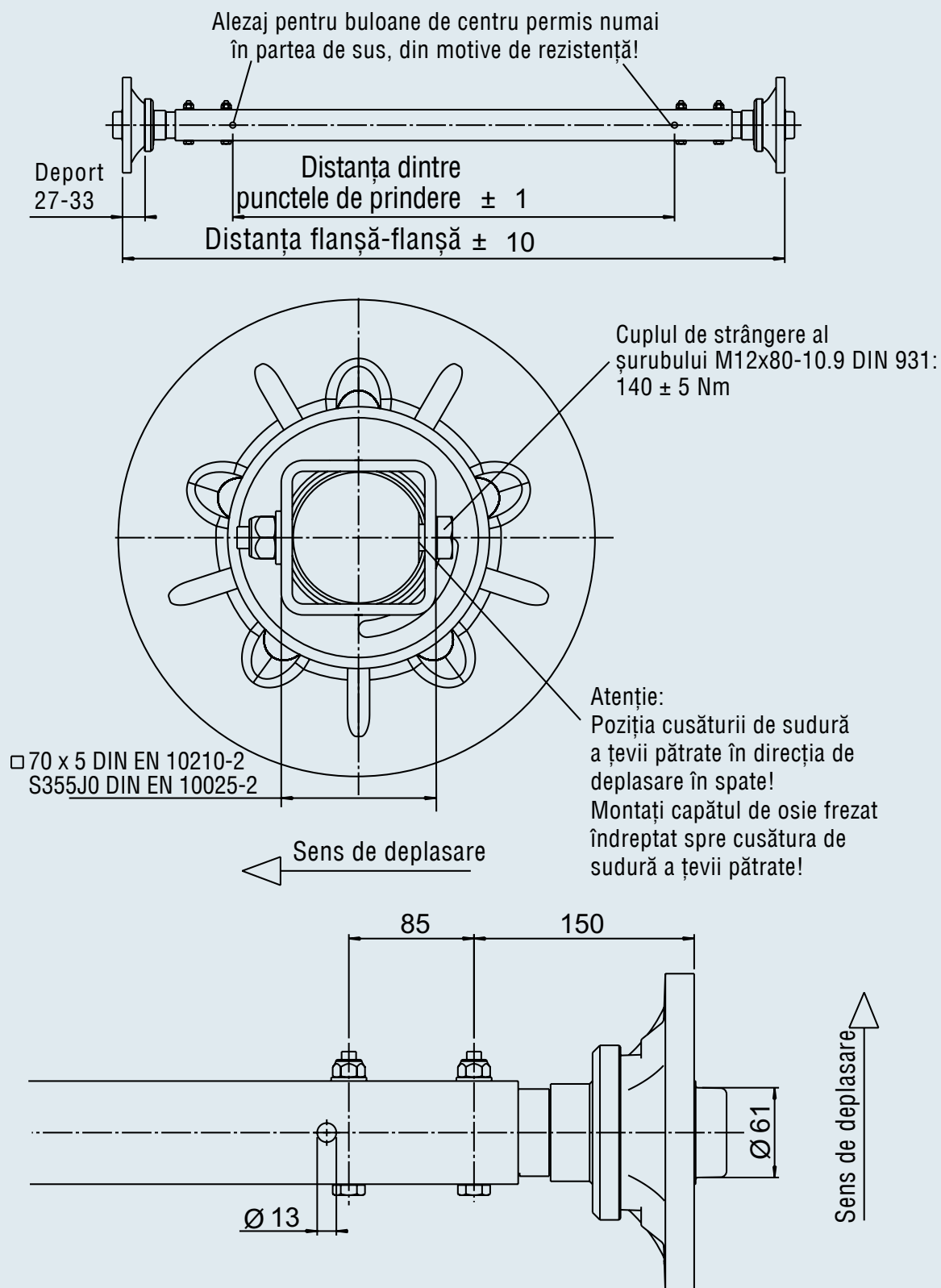
I vezi paginile următoare

Respectați instrucțiunile de construcție!



SAP: ACHSE STARR UBR EA 1800 PLUS

Distanța flanșă-flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm	Osie unică cu conexiune roată 112x5 STARR UBR PLUS BS 1800 Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5 Osie compl.				
1.200	700	20058001	34,3	-	50	15
1.250	750	20058002	34,8	-	50	15
1.300	800	20058003	35,3	-	50	15
1.350	850	20058004	35,8	-	50	15
1.400	900	20058005	36,4	-	50	15
1.450	950	20058006	36,9	-	50	15
1.500	1.000	1422437	37,4	-	50	15
1.550	1.050	20058007	37,9	-	50	15
1.600	1.100	20058008	38,4	-	50	15
1.650	1.150	20058009	39	-	50	15
1.700	1.200	20058010	39,5	-	50	15
1.750	1.250	20058011	40	-	50	15
1.800	1.300	20058012	40,5	-	50	15
1.850	1.350	20058013	41	-	50	15
1.900	1.400	20058014	41,6	-	50	15
1.950	1.450	20058015	42,1	-	50	15
2.000	1.500	20058016	42,6	-	50	15
2.050	1.550	20058017	43,1	-	50	15
2.100	1.600	20058018	43,6	-	50	15
2.150	1.650	20058019	44,1	-	50	15
2.200	1.700	20058020	44,7	-	50	15
2.250	1.750	20058021	45,2	-	50	15
2.300	1.800	20058022	45,7	-	50	15
2.350	1.850	20058023	46,2	-	50	15
2.400	1.900	20058024	46,7	-	50	15



OSII FRÂNATE

cu suspensie cu arcuri lamelare



Osii frânate	1.500 kg	1.800 kg
Greutate totală în kg - osie unică	1.500	1.800
Greutate totală în kg - osie tandem	3.000	3.500
Adecvat pentru	Remorci de toate tipurile	Remorci de toate tipurile
Tip de suspensie	Suspensie cu arcuri lamelare	Suspensie cu arcuri lamelare
Tip constructiv braț oscilant	—	—
Lungime braț oscilant mm	—	—
Reglarea confortului suspensiei	peste medie	peste medie
Profil osie, diametru	Pătrat, 60 mm	Pătrat, 70 mm
Întreținerea suspensiei	nu necesită întreținere	nu necesită întreținere
Tip frână a roată	2051	2361
Versiune rulment de roată	Rulment compact	Rulment compact
Întreținerea rulmentului	nu necesită întreținere	nu necesită întreținere
Tambur de frână cu nervuri de răcire	da	da
Suspensie independentă	nu	nu
Deteriorarea carcasei roții posibilă în caz de suprasarcină extremă	da	da
Disipare îmbunătățită a căldurii prin tamburul de frână cu nervuri de răcire	da	da
Conexiunea dintre capătul de osie și tubul osiei	cu șuruburi	cu șuruburi
Reglare posibilă a convergenței pentru o uzură minimă a anvelopei?	nu	nu
Garnituri de frână fără azbest, rezistente la coroziune, fără fier	da	da

Opțiuni/aditional

Rulment etanș disponibil	da	da
Reglare automată a frânelor AAA disponibilă	da	da
Fixare suport amortizor	cu înșurubare	cu înșurubare

AVANTAJELE DVS.

- I Sistem modular, deci puteți alege între:
 - A) Osie completă (livrare nemontată)
 - B) Componentele de osie individuale
- I Suspensia cu arcuri lamelare și amortizorul osiei sunt prinse de profilul osiei
- I Frână de roată cu capăt de osie la alegere:
 - A) Pentru înșurubare = conceptul AL-KO (înlocuire ușoară în caz de service)
 - B) Sau pentru sudare = producție internă a clientului
- I Tubul osiei este un tub pătrat stabil, disponibil în comerț
- I Datorită sistemului de șuruburi, tubul osiei și plăcile de fixare pot fi galvanizate la cald
- I Frână de roată de serie cu rulment compact
- I Frână de roată opțională în versiune etanșă la apă



OSIA RIGIDĂ FRÂNATĂ 1.500 KG

112x5



TEHNOLOGIE

Model: PLUS
Tipul osiei: BS 1500
Sarcina pe osie: Osie unică 1.500 kg
Conexiune roată: 112x5 – M12x1,5

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald

ACCESORII

I vezi paginile următoare

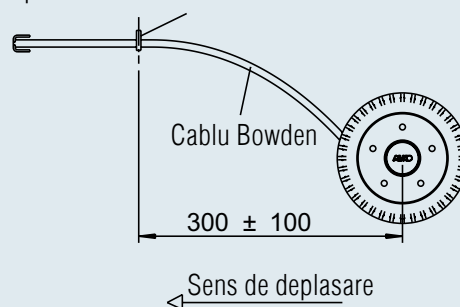


SAP: ACHSE -- STARR GRM EA1500

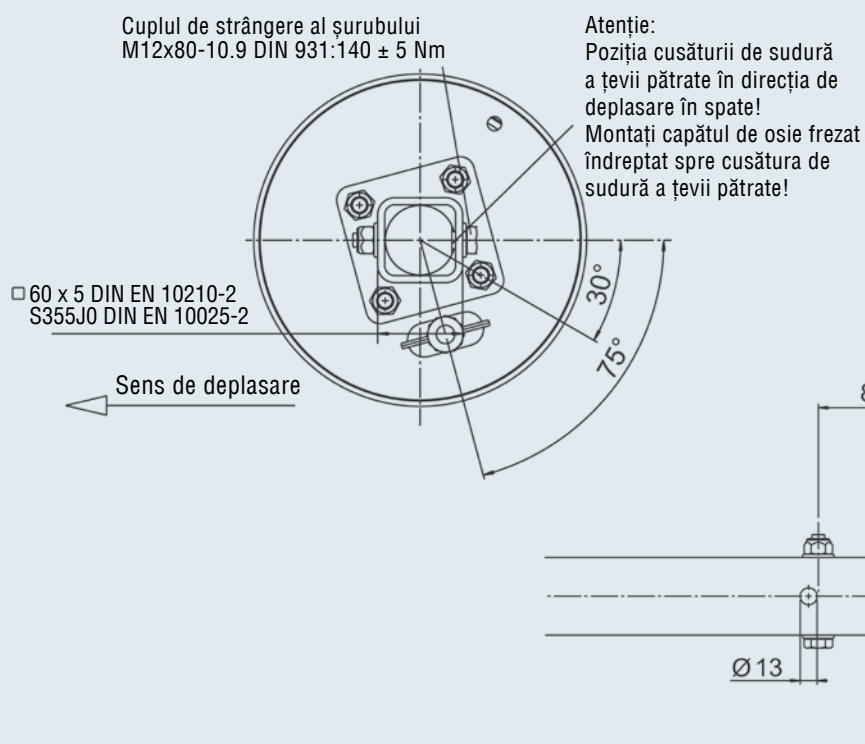
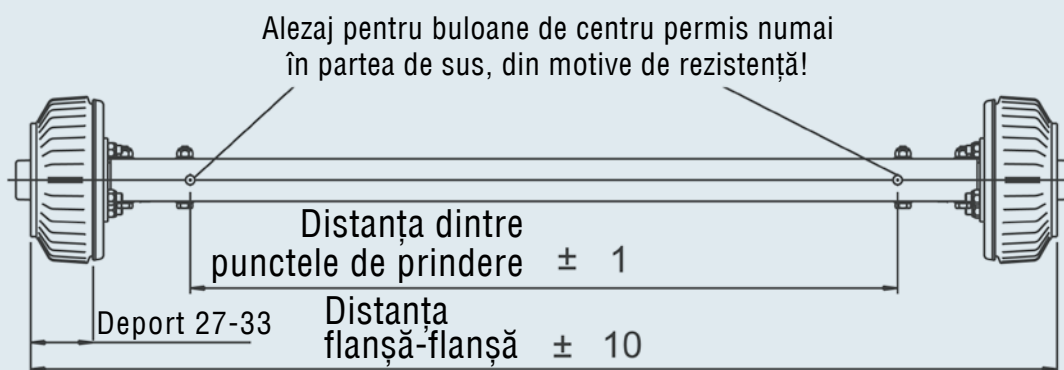
Osie unică cu conexiune roată 112x5 STARR GBR PLUS BS 1500		Osie tandem osie față		Osie spate		Osie unică cu conexiune roată 112x5 etanșă la apă RIGIDĂ GBR PLUS BS 1500 WD			
Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5 Osie compl.	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5 Osie compl.	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5 Osie compl.	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5 Osie compl.	AL-KO			
1.150	700	20058101	20058125	20058150	20058201	38	-	50	15
1.200	750	20058102	20058126	20058151	20058202	38,5	-	50	15
1.250	800	20058103	20058127	20058152	20058203	38,9	-	50	15
1.300	850	20058104	20058128	20058153	20058204	39,3	-	50	15
1.350	900	20058105	20058129	20058154	20058205	39,7	-	50	15
1.400	950	20058106	20058130	20058155	20058206	40,2	-	50	15
1.450	1.000	1421796	20058131	20058156	20058207	40,6	-	50	15
1.500	1.050	20058107	20058132	20058157	20058208	41	-	50	15
1.550	1.100	20058108	20058133	20058158	20058209	41,5	-	50	15
1.600	1.150	20058109	20058134	20058159	20058210	41,9	-	50	15
1.650	1.200	20058110	20058135	20058160	20058211	42,3	-	50	15
1.700	1.250	20058111	20058136	20058161	20058212	42,7	-	50	15
1.750	1.300	20058112	20058137	20058162	20058213	43,2	-	50	15
1.800	1.350	20058113	20058138	20058163	20058214	43,6	-	50	15
1.850	1.400	20058114	20058139	20058164	20058215	44	-	50	15
1.900	1.450	20058115	20058140	20058165	20058216	44,4	-	50	15
1.950	1.500	20058116	20058141	20058166	20058217	44,9	-	50	15
2.000	1.550	20058117	20058142	20058167	20058218	45,3	-	50	15
2.050	1.600	20058118	20058143	20058168	20058219	45,7	-	50	15
2.100	1.650	20058119	20058144	20058169	20058220	46,2	-	50	15
2.150	1.700	20058120	20058145	20058170	20058221	46,6	-	50	15
2.200	1.750	20058121	20058146	20058171	20058222	47	-	50	15
2.250	1.800	20058122	20058147	20058172	20058223	47,4	-	50	15
2.300	1.850	20058123	20058148	20058173	20058224	47,9	-	50	15
2.350	1.900	20058124	20058149	20058174	20058225	48,3	-	50	15

PACHETUL DE LIVRARE	OSIE UNICĂ	OSIE TANDEM
I Șuruburi de roată separate	da	da
I Placă adaptoare separată	da	da
I Cabluri Bowden de osie separate	da	da
I Profil de compensare separat	da	nu

Placa adaptoare trebuie sudată de cadru de către producătorul remorcii!



4



OSIA RIGIDĂ FRÂNATĂ 1.800 KG

112x5



TEHNOLOGIE

Model: PLUS
Tipul osiei: BS 1800
Sarcina pe osie: Osie unică 1.800 kg
Conexiune roată: 112x5 - M12x1,5

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald

ACCESORII

I vezi paginile următoare

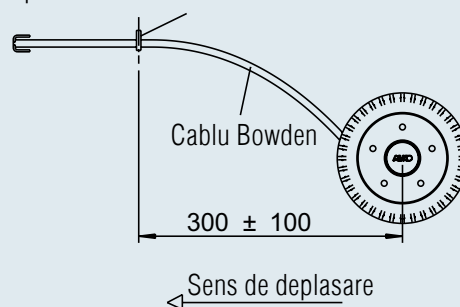


SAP: ACHSE -- STARR GRM EA1800

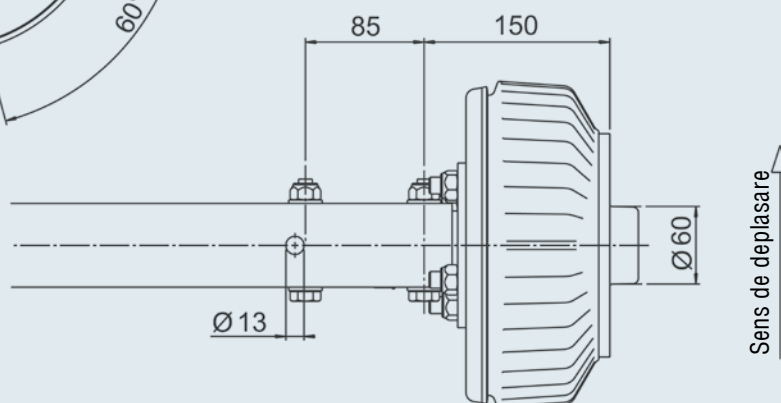
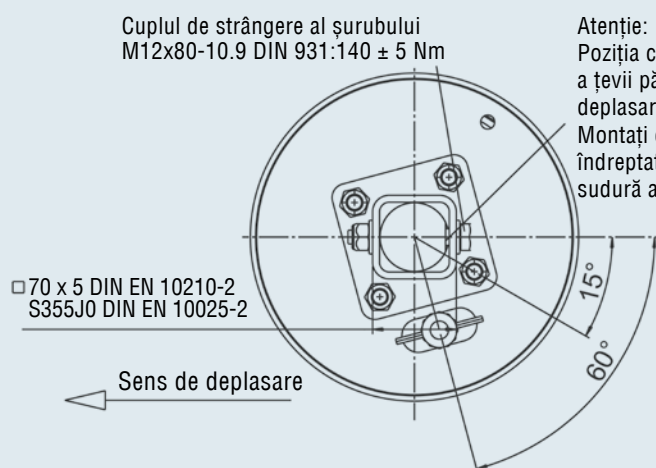
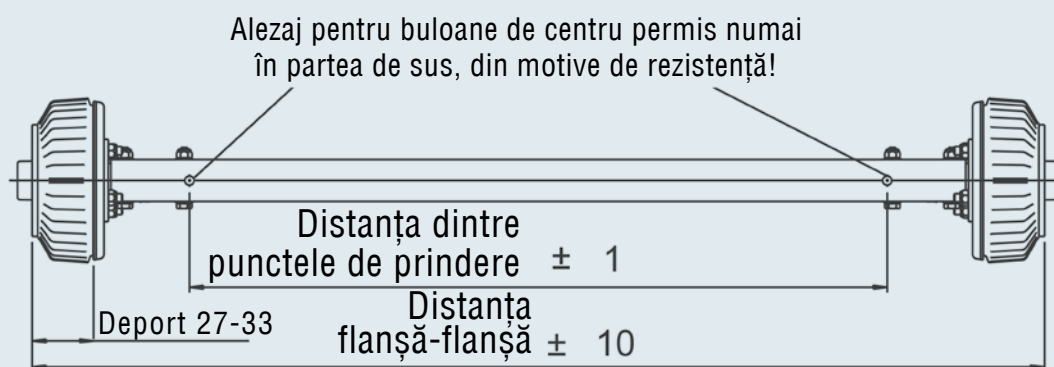
Osie unică cu conexiune roată 112x5 STARR GBR PLUS BS 1800		Osie tandem osie față		Osie spate		Osie unică cu conexiune roată 112x5 etanșă la apă RIGIDĂ GBR PLUS BS 1800 WD			
Distanța flanșă- flanșă în mm	Distanța dintre punctele de prindere în mm	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5	Șuruburi de roată cu bilă M 12x1,5			
		Osie compl.	Osie compl.	Osie compl.	Osie compl.				
1.200	700	20058301	20058325	20058350	20058401	56,7	-	50	15
1.250	750	20058302	20058326	20058351	20058402	57,2	-	50	15
1.300	800	20058303	20058327	20058352	20058403	57,7	-	50	15
1.350	850	20058304	20058328	20058353	20058404	58,2	-	50	15
1.400	900	20058305	20058329	20058354	20058405	58,8	-	50	15
1.450	950	20058306	20058330	20058355	20058406	59,3	-	50	15
1.500	1.000	1421881	20058331	20058356	20058407	59,8	-	50	15
1.550	1.050	20058307	20058332	20058357	20058408	60,3	-	50	15
1.600	1.100	20058308	20058333	20058358	20058409	60,8	-	50	15
1.650	1.150	20058309	20058334	20058359	20058410	61,4	-	50	15
1.700	1.200	20058310	20058335	20058360	20058411	61,9	-	50	15
1.750	1.250	20058311	20058336	20058361	20058412	62,4	-	50	15
1.800	1.300	20058312	20058337	20058362	20058413	62,9	-	50	15
1.850	1.350	20058313	20058338	20058363	20058414	63,4	-	50	15
1.900	1.400	20058314	20058339	20058364	20058415	64	-	50	15
1.950	1.450	20058315	20058340	20058365	20058416	64,5	-	50	15
2.000	1.500	20058316	20058341	20058366	20058417	65	-	50	15
2.050	1.550	20058317	20058342	20058367	20058418	65,5	-	50	15
2.100	1.600	20058318	20058343	20058368	20058419	66	-	50	15
2.150	1.650	20058319	20058344	20058369	20058420	66,5	-	50	15
2.200	1.700	20058320	20058345	20058370	20058421	67,1	-	50	15
2.250	1.750	20058321	20058346	20058371	20058422	67,6	-	50	15
2.300	1.800	20058322	20058347	20058372	20058423	68,1	-	50	15
2.350	1.850	20058323	20058348	20058373	20058424	68,6	-	50	15
2.400	1.900	20058324	20058349	20058374	20058425	69,1	-	50	15

PACHETUL DE LIVRARE	OSIE UNICĂ	OSIE TANDEM
I Șuruburi de roată separate	da	da
I Placă adaptoare separată	da	da
I Cabluri Bowden de osie separate	da	da
I Profil de compensare separat	da	nu

Placa adaptoare trebuie sudată de cadru de către producătorul remorcii!



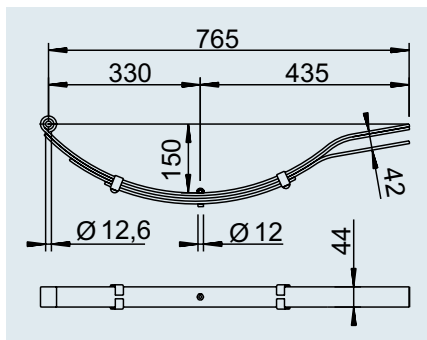
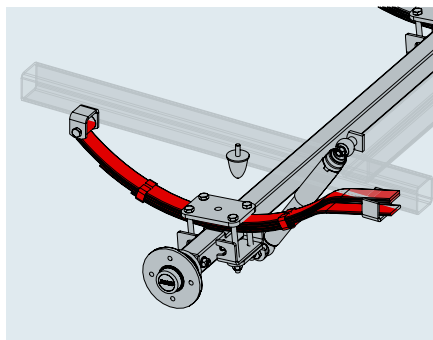
4



ACCESORII PENTRU OSII RIGIDE NEFRÂNATE/FRÂNATE

Osie unică și osie tandem

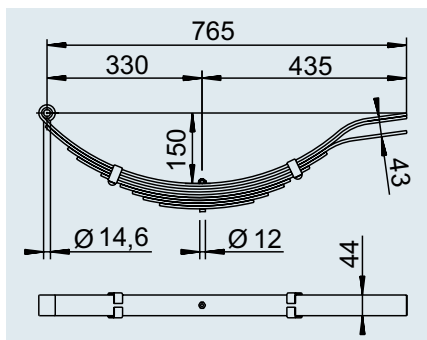
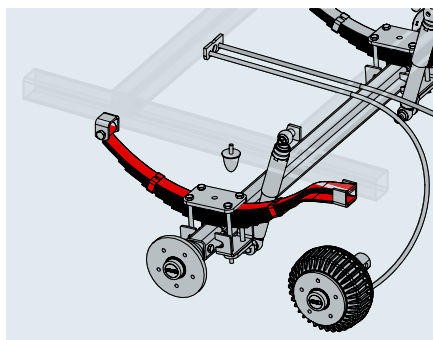
Suspensii cu arcuri lamelare pentru 750/1.500/1.800 kg



SAP: BLATTFEDER 375 KG

Suspensie cu arcuri lamelare pentru osia rigidă, 750 kg

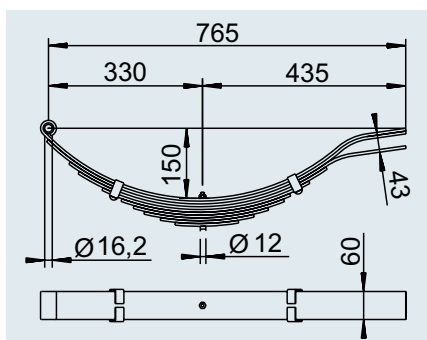
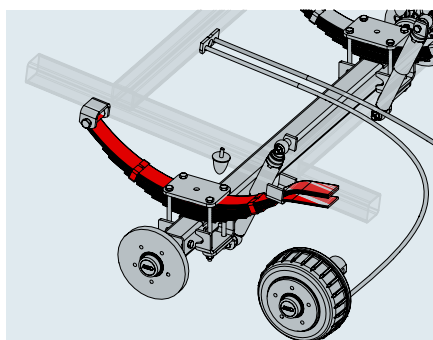
Cod articol	1368092
Tratarea suprafețelor	grunduit
	6,2 kg
	—
	135 bucăți



SAP: BLATTFEDER 750 KG

Suspensie cu arcuri lamelare pentru osia rigidă, 1.500 kg

Cod articol	1368110
Tratarea suprafețelor	grunduit
	9,8 kg
	—
	135 bucăți

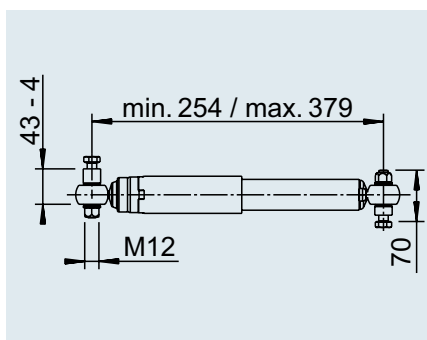
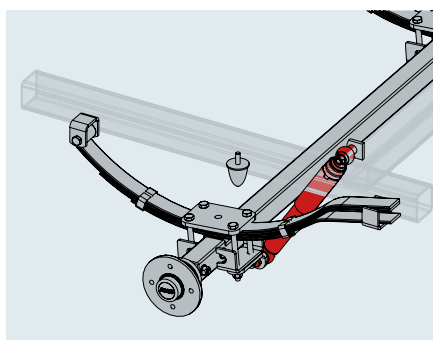


SAP: BLATTFEDER 900 KG

Suspensie cu arcuri lamelare pentru osia rigidă, 1800 kg

Cod articol	1369701
Tratarea suprafețelor	grunduit
	13,8 kg
	—
	135 bucăți

Amortizor pentru 750/1.500/1.800 kg și tandem 3.000/3.500 kg



SAP: STOSSDÄMPFER A2-125-160/50 KB

Amortizor pentru osie rigida 750/1.500/1.800 kg I tandem 3.000/3.500 kg

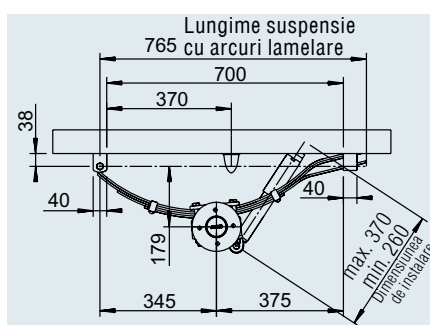
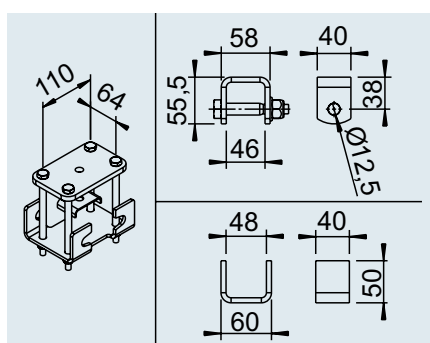
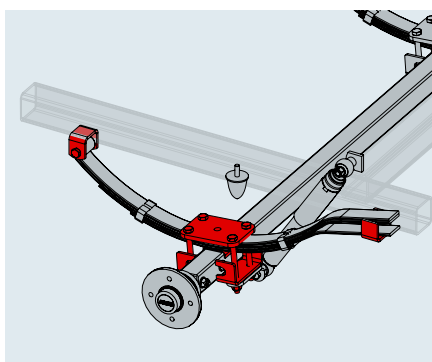
Cod articol	283722
Tratarea suprafețelor	grunduit
	1,3 kg
	—
	350 bucăți

Prezentare generală a comenzii Material pentru montarea suspensiilor cu arcuri lamelare 750/1.500/1.800 kg

SAP: MONTAGETEILE BLATTFED 750 KG

Material pentru montarea suspensiei cu arcuri lamelare, 750 kg

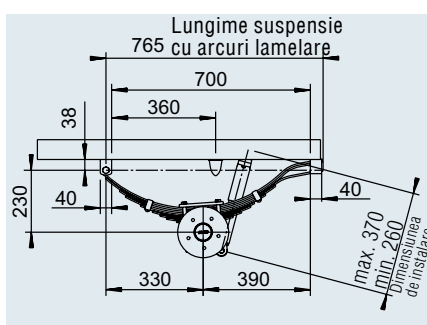
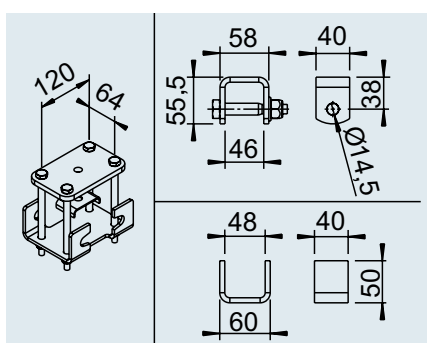
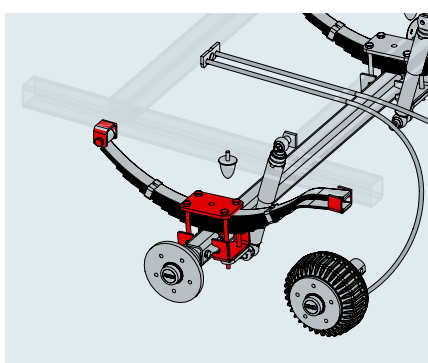
Cod articol	1225345
Tratarea suprafețelor	galvanizat
	3,5 kg
	50 bucăți
	—



SAP: MONTAGETEILE BLATTFED 1500 KG

Material pentru montarea suspensiei cu arcuri lamelare, 1.500 kg

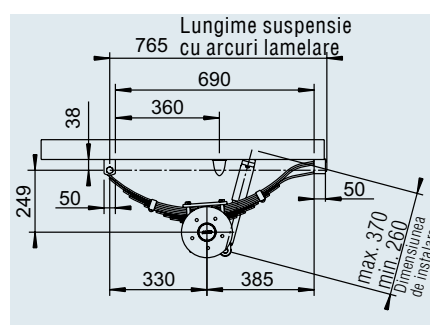
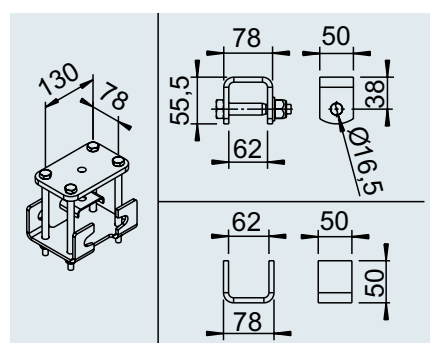
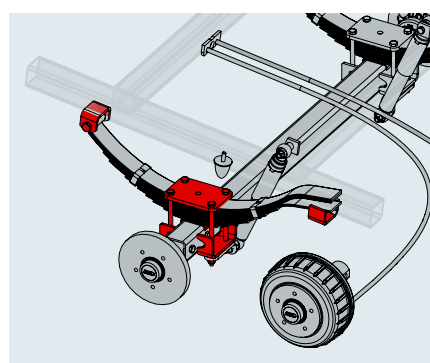
Cod articol	1225243
Tratarea suprafețelor	galvanizat
	3,7 kg
	50 bucăți
	—



SAP: MONTAGETEILE BLATTFED 1800 KG

Material pentru montarea suspensiei cu arcuri lamelare, 1.800 kg

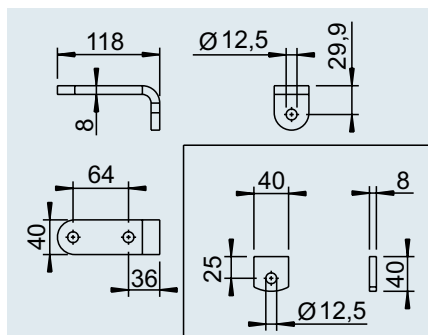
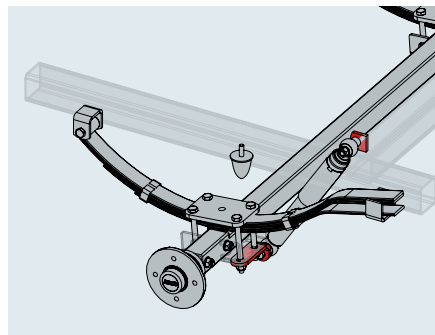
Cod articol	1225600
Tratarea suprafețelor	galvanizat
	5,2 kg
	50 bucăți
	—



ACCESORII PENTRU OSII RIGIDE NEFRÂNATE/FRÂNATE

Osie unică și osie tandem

Material de montaj pentru amortizoare 750/1.500/1.800 kg



SAP: MONTAGETEILE STOSSD BLATTFED 750 KG

Material de montaj pentru amortizoare 750 kg

Cod articol	1225210
Tratarea suprafețelor	galvanizat
	0,5 kg
	50 bucăți
	–

SAP: MONTAGETEILE STOSSD BLATTFED 1500 KG

Material de montaj pentru amortizoare 1.500 kg

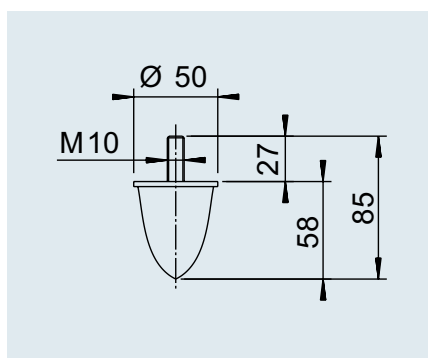
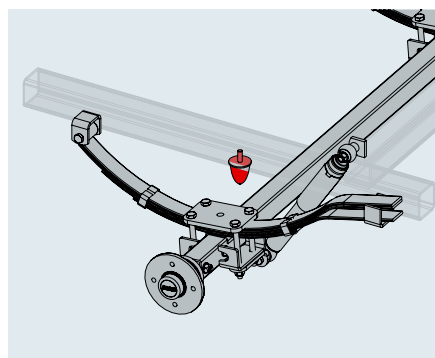
Cod articol	1225244
Tratarea suprafețelor	galvanizat
	0,5 kg
	50 bucăți
	–

SAP: MONTAGETEILE STOSSD BLATTFED 1800 KG

Material de montaj pentru amortizoare 1.800 kg

Cod articol	1225248
Tratarea suprafețelor	galvanizat
	0,6 kg
	50 bucăți
	–

Tampon de cauciuc pentru 750/1.500/1.800 kg și tandem 3.000/3.500 kg



SAP: GUMMIPUFFER AUF PLATTE MIT M10

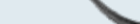
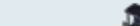
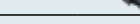
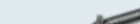
Tampon de cauciuc pentru osie rigidă 750/1.500/1.800 kg I tandem 3.000/3.500 kg

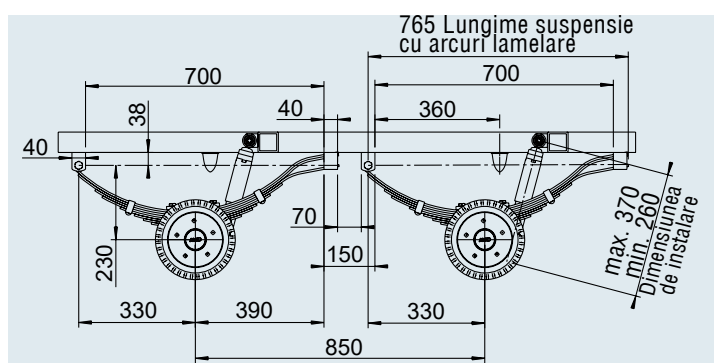
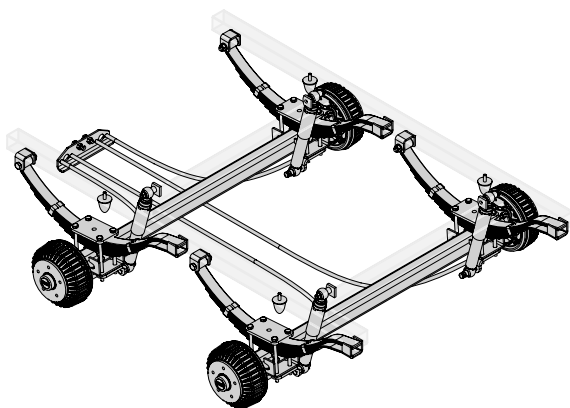
Cod articol	691393
Tratarea suprafețelor	
	0,2 kg
	50 bucăți
	–

ASISTENȚĂ LA ASOCIERE

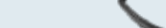
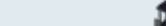
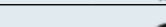
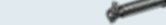
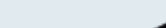
pentru osii tandem și accesorii

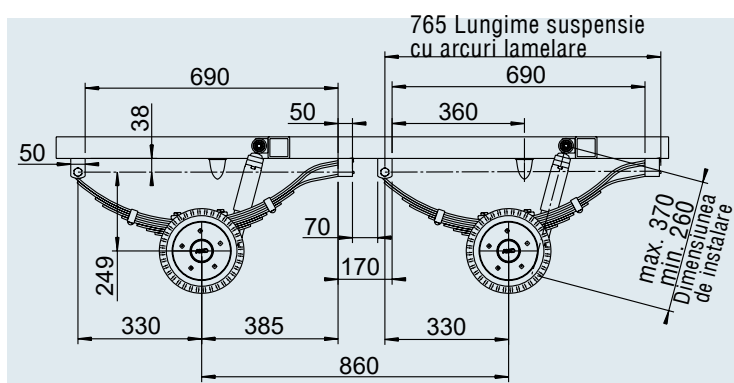
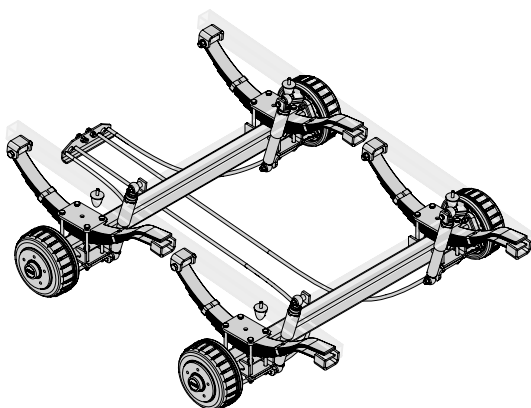
Tandem 3.000 kg

	Cod articol	Nr. bucăți	Imaginea	Schițe dimensionale
Suspensie cu arcuri lamelare	1368110	4		a se vedea osia unică
Material de montare suspensie cu arcuri lamelare	1225243	4		a se vedea osia unică
Amortizor	283722	4		a se vedea osia unică
Material de montare amortizor	1225244	4		a se vedea osia unică
Garnitură de cauciuc	691393	4		a se vedea osia unică
Osie rigidă frânată	a se vedea osiile rigide frânate	1x osie față 1x osie spate		a se vedea osiile rigide frânate



Tandem 3.500 kg

	Cod articol	Nr. bucăți	Imaginea	Schițe dimensionale
Suspensie cu arcuri lamelare	1369701	4		a se vedea osia unică
Material de montare suspensie cu arcuri lamelare	1225600	4		a se vedea osia unică
Amortizor	283722	4		a se vedea osia unică
Material de montare amortizor	1225248	4		a se vedea osia unică
Garnitură de cauciuc	691393	4		a se vedea osia unică
Osie rigidă frânată	a se vedea osiile rigide frânate	1x osie față 1x osie spate		a se vedea osiile rigide frânate

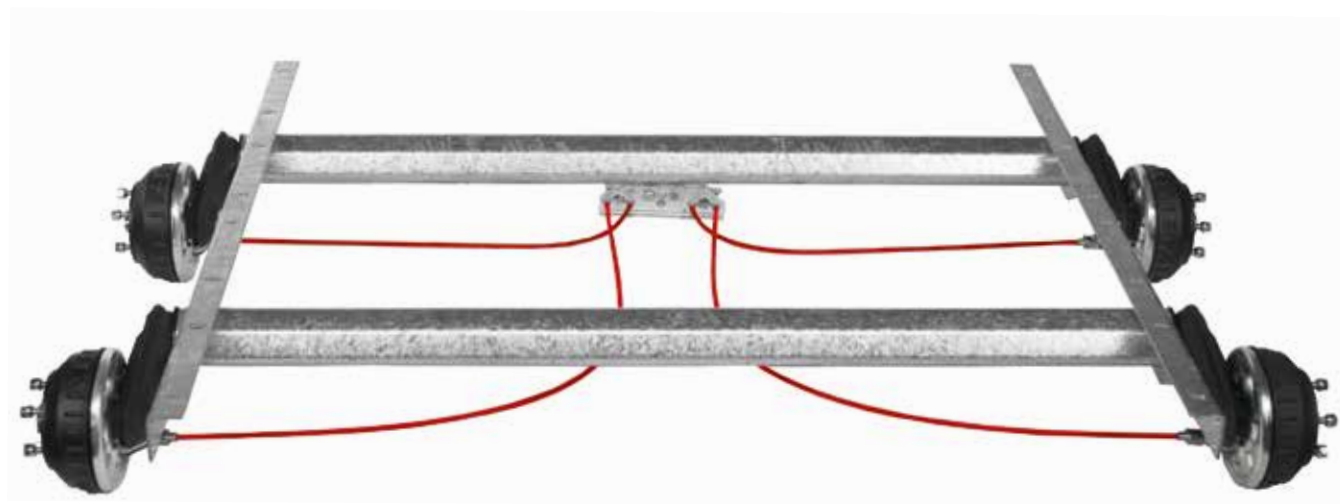
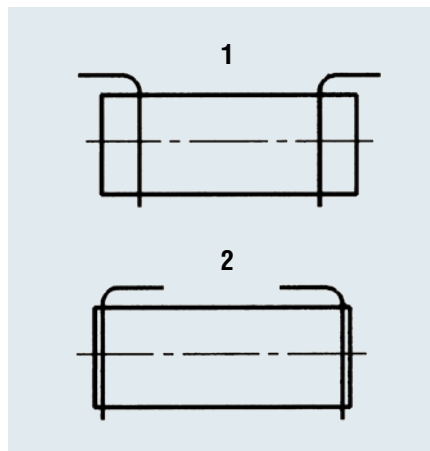


OSIA FRÂNATĂ TANDEM

1.600 până la 3.500 kg

TEHNOLOGIE

Sarcina pe osie: a se vedea tabelul
 Frână de roată: a se vedea tabelul
 Suspensii: Suspensie de cauciuc hexagonală
 Braț oscilant: a se vedea tabelul
 Conexiune roată: a se vedea tabelul
 Rulment de roată: Rulment compact



Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Dimensiuni osie			Jante și anvelope					
			Distanța dintre punctele de prindere A mm	Distanța flanșă-flanșă C mm	Corpul osiei Ø	Frână de roată	Conexiune roată	Șurub de roată	Decalaj de la - până la mm	Jante recomandate	Anvelope recomandate
244076*	2xB 850	1.600	1.550	2.000	80	1637	100x4	M12x1,5 cu con	27 – 45	4½ Jx13	165 R 13
244077**	2xB1000	2.000	1.550	2.000	97	2051	112x5	M12x1,5 cu bilă	26 – 40	5 Jx14	175 R 14
244078**	2xB1200	2.500	1.550	2.000	97	2051	112x5	M12x1,5 cu bilă	26 – 30	5½ Jx14	185 R 14
244079**	2xB1600	3.000	1.550	2.000	97	2051	112x5	M12x1,5 cu bilă	26 – 30	5½ Jx14	185 R 14 C
245532**	2xB1800	3.500	1.550	2.050	110	2361	112x5	M12x1,5 cu bilă	26 – 30	6 Jx14	185 R 14 C
249159*	2xB 850	2.000	1.550	2.000	80	1637	100x4	M12x1,5 cu con	27 – 33	5½ Jx13	185/70 R 13 max. din.
249160*	2xB 850	2.000	1.550	2.000	80	1637	112x5	M12x1,5 cu bilă	27 – 33	5½ Jx13	Ø 0,606 min. din. Ø 0,420
249161*	2xB 850	2.000	1.550	2.000	80	2051	112x5	M12x1,5 cu bilă	27 – 33	5½ Jx14	185 R 14 max. din.
249162*	2xB1200	2.600	1.550	2.000	97	2051	112x5	M12x1,5 cu bilă	30 – 33	5½ Jx14	Ø 0,640 min. din. Ø 0,540
249163*	2xB1600	3.000	1.550	2.000	97	2051	112x5	M12x1,5 cu bilă	30	5½ Jx15	185 R 14 C

*BASIC **PLUS

PACHETUL DE LIVRARE

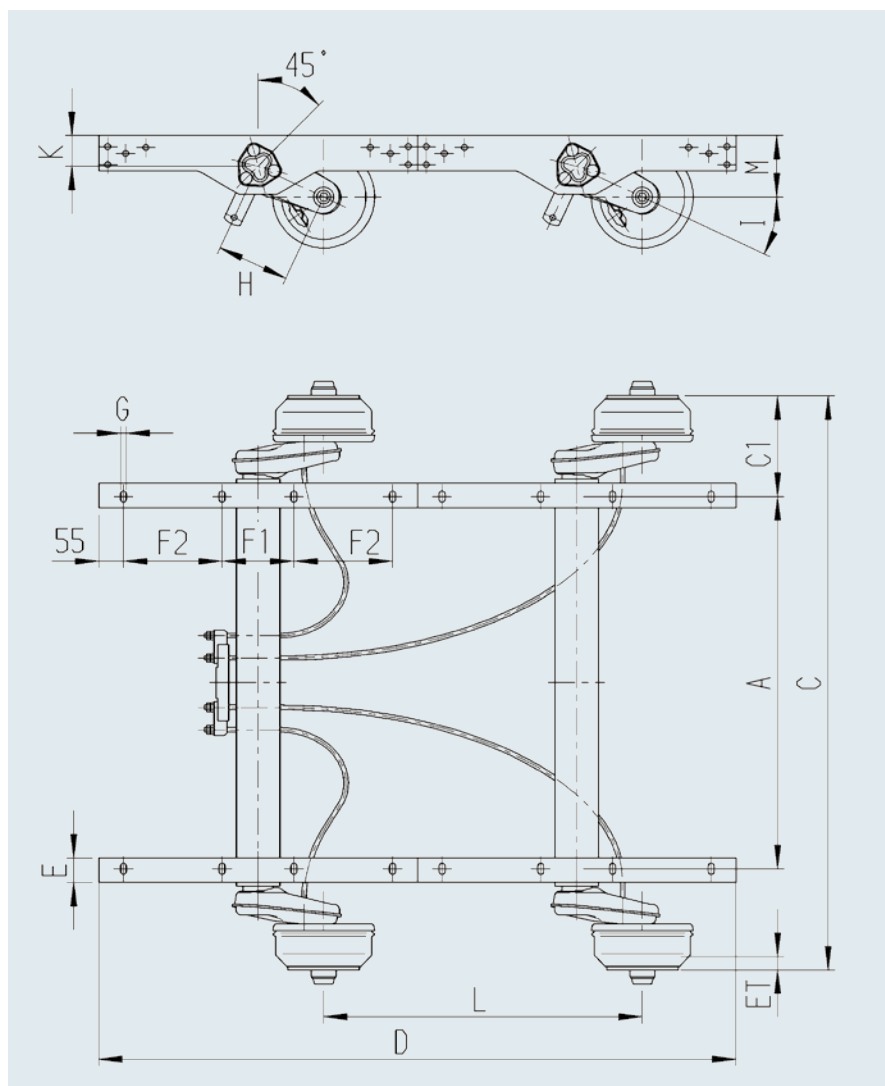
- I Placă adaptoare, osie unică, sudată
- I Placă adaptoare inserabilă tandem, separată
- I Sistem de compensare tandem, separat
- I Cabluri Bowden separate
- I Șuruburi de roată separate
- I Suport amortizor numai la tipul B1800, sudat

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- I Profilul osiei galvanizat la cald
- I Frâne de roată galvanizate

ACCESORII

- I Amortizor osie (a se vedea cuprinsul)



Suport de susținere mm						Braț oscilant						Dimensiuni minime ale osiei					
Nr. vari-antă	D	E	F1	F2	G	H	Stan- dard	Special	I	K	L	M la 25°	C min. mm	C1 min. pentru variante de suport de susținere nr.			
1	1.420	55	160	220	13	158	25°	—	65	710	133	1.190	200/1	90	-	10	20
1	1.420	55	160	220	13	175	25°	—	65	710	140	1.220	215/1	130	-	10	20
1	1.420	55	160	220	13	175	25°	—	65	710	140	1.325	215/1	131	-	10	20
1	1.420	55	160	220	13	175	25°	—	65	710	133	1.420	230/1	150	-	10	20
2	1.460	60	200	220	18	175	25°	—	75	730	150	1.320	240/2	161	-	10	20
2	1.420	55	160	220	13	158	25°	—	65	710	133	1.100	182/2	90	-	10	20
2	1.420	55	160	220	13	158	25°	—	65	710	133	1.100	182/2	90	-	10	20
2	1.420	55	160	220	13	161,5	25°	—	69	710	133	1.100	182/2	93	-	10	20
2	1.420	55	160	220	13	161,5	25°	—	69	710	133	1.150	187/2	118	-	10	2
2	1.420	55	160	220	13	160	25°	—	69	710	133	1.250	187/2	120	-	10	20

OSII FRÂNATE TRIDEM

3.500 kg

TEHNOLOGIE

Model:	COMPACT
Tipul osiei:	B1600-3
Sarcina pe osie:	Osie unică 1.500 kg TRI 3.500 kg
Frână de roată:	2051
Suspensii:	Suspensie de cauciuc hexagonală
Braț oscilant:	161,5 mm
Conexiune roată:	112x5
Rulment de roată:	Rulment compact
Gaură centrală jantă:	min. 57 mm



PACHETUL DE LIVRARE

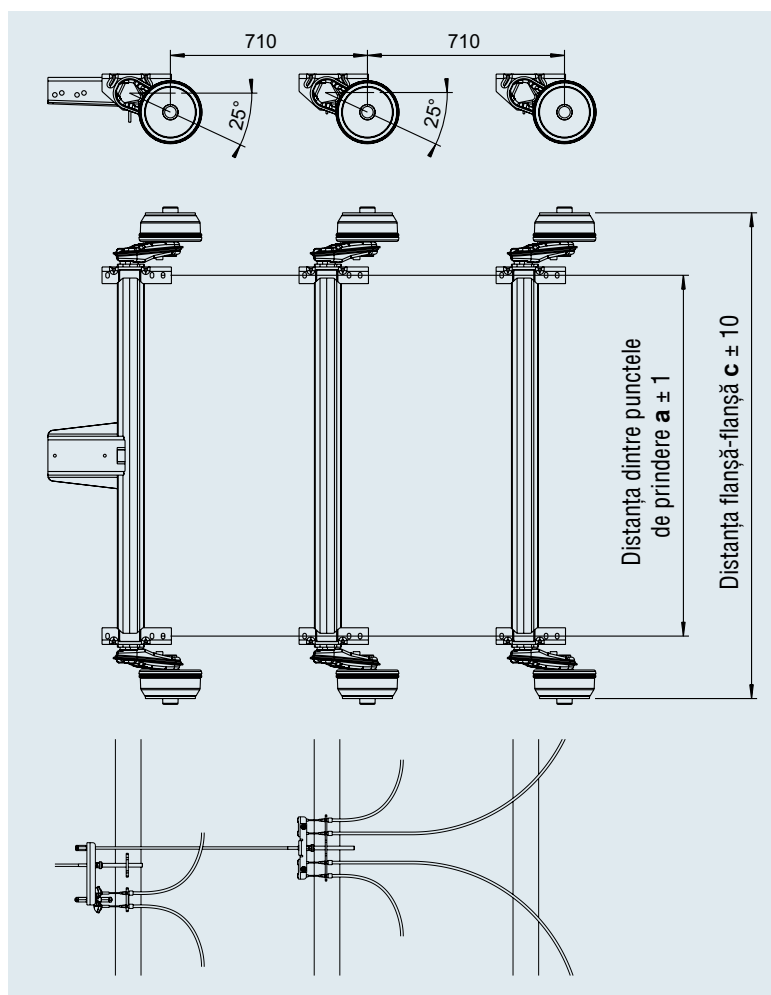
- Placă adaptoare, sudată
- Profil de compensare, osie unică și tandem
- Cabluri Bowden separate
- Șuruburi de roată separate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- Profilul osiei galvanizat la cald
- Frână de roată galvanizată

ACCESORII

- Amortizor osie



SAP: COMP-ACHSE GRM GLL TRI3500

Cod articol fără AAA	Cod articol cu AAA	Distanța dintre punctele de prindere a mm	Distanța flanșă-flanșă c mm	Șuruburi de roată				
1422276	—	1.300	1.750	cu bilă M12x1,5	159	—	25	10

SEMIOSII NEFRÂNATE

750 până la 1.000 kg

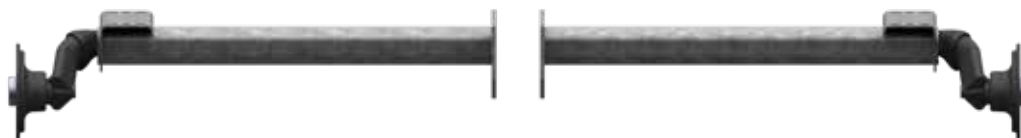
TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald

PACHETUL DE LIVRARE

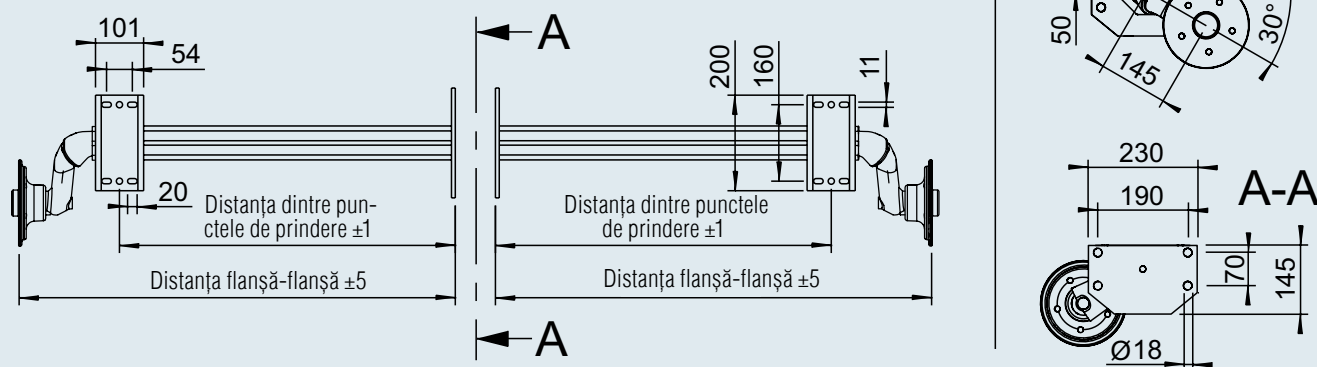
I Șuruburi de roată separate

I Instrucțiuni de operare

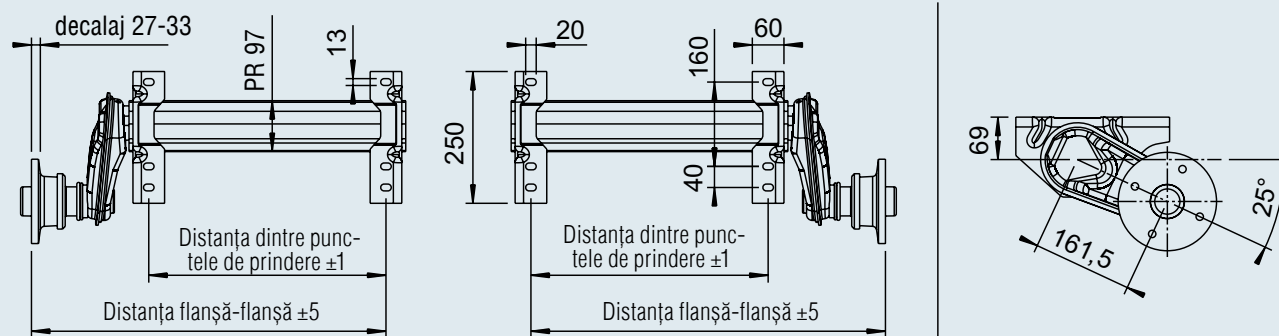


4

Cod articol 1426205



Cod articol 1421391



SAP: ACHSE GU UBR HA 750 OPTIMA WD

Cod articol	Sarcina pe osie per pereche kg	Tip	Etanș la apă	Frână de roată	Conexiune roată	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm				
1426205	750	750-5	da	nu	112x5	703	913	33	—	30	10
1421391	1.000	1000-3	nu	nu	100x4	450	673	37	—	30	10

SEMIOSII FRÂNATE

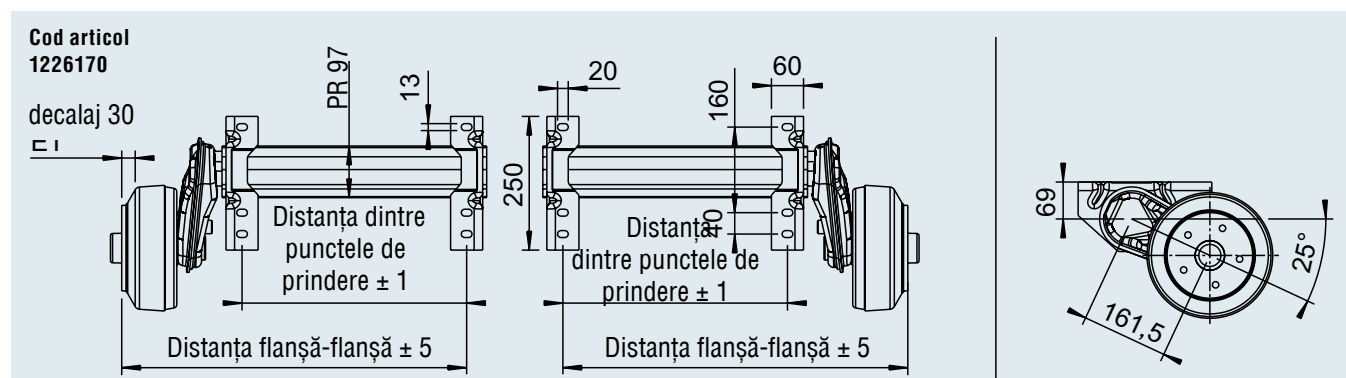
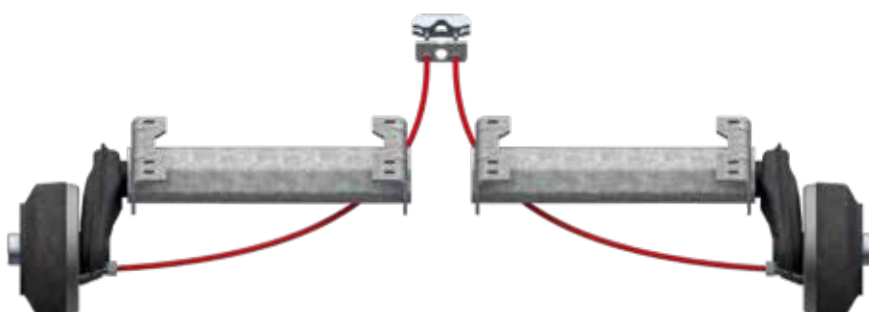
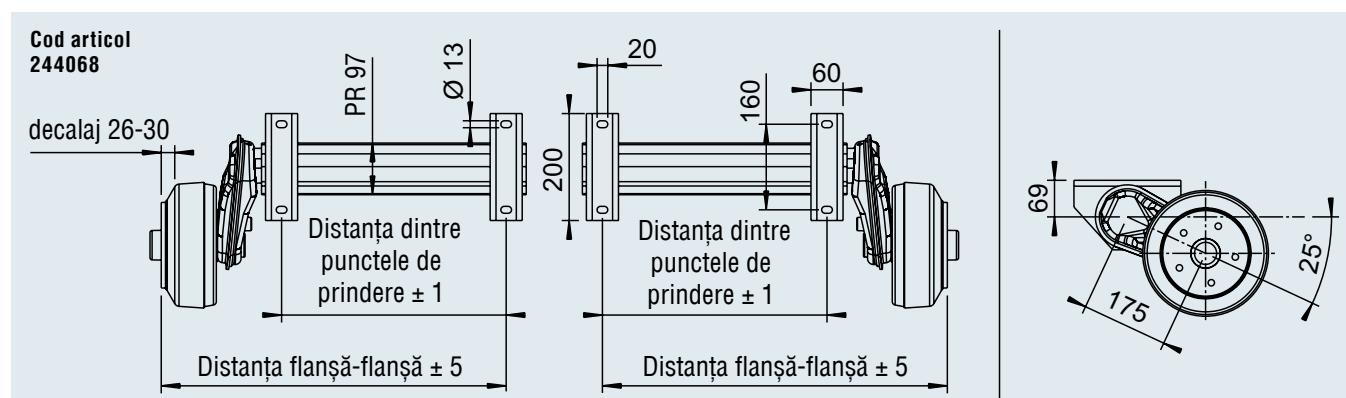
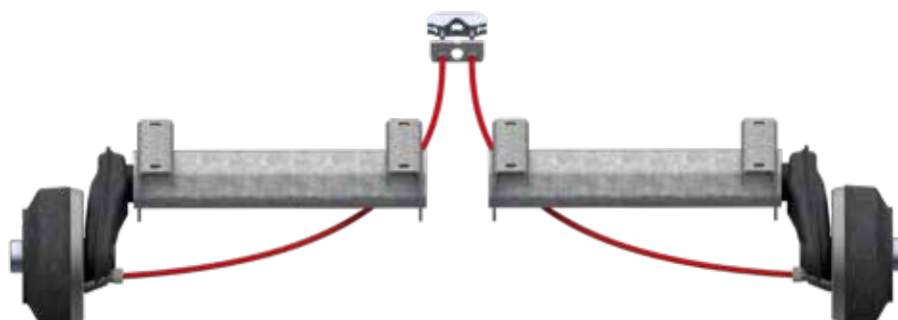
de la 1.300 kg până la 1.500 kg

PACHETUL DE LIVRARE

- I Placă adaptoare, osie unică, separată
- I Profil de compensare, osie unică, separată
- I Cabluri Bowden separate
- I Șuruburi de roată separate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- I Profilul osiei galvanizat la cald



SAP: EURO1ACHSE GRM GLL HA1300

Cod articol	Sarcina pe osie per pereche kg	Tip	Frână de roată	Conexiune roată	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm				
244068	1.300	B 1200-5	2051 var. A	112x5	420	700	51	—	30	10
1226170	1.500	B 1600-3	2051 var. Ab	112x5	420	645	54	—	30	10

SEMIOSII FRÂNATE

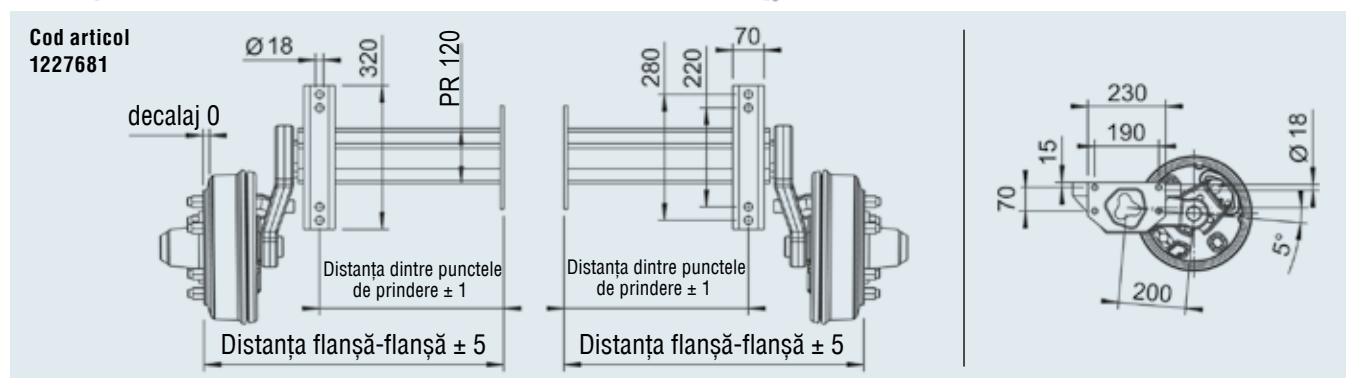
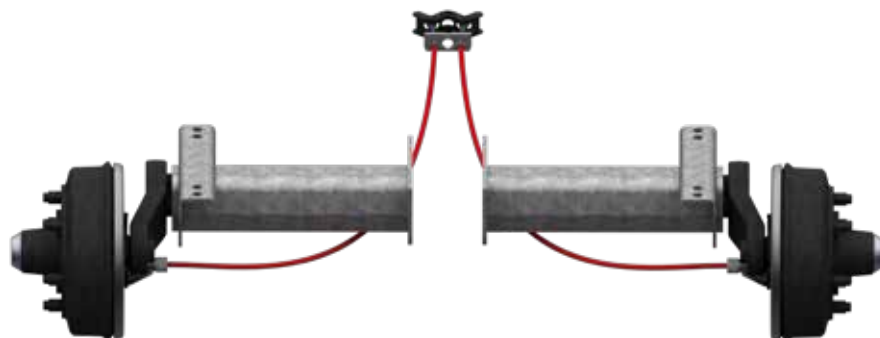
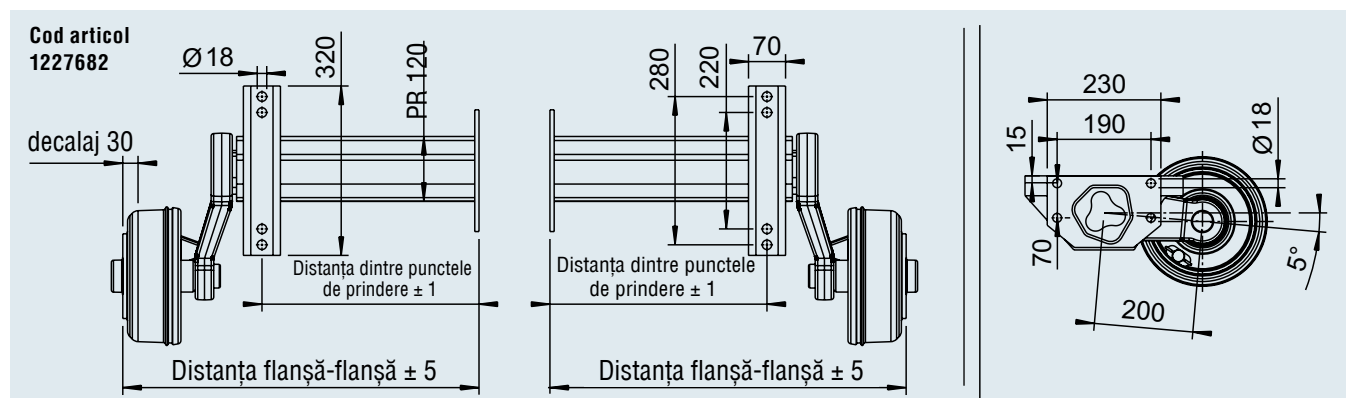
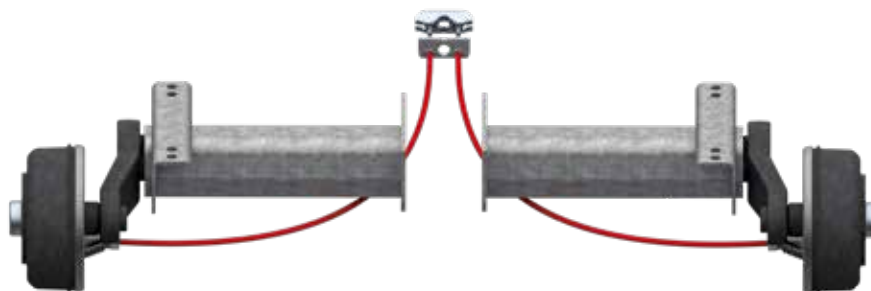
de la 1.800 kg până la 2.500 kg

PACHETUL DE LIVRARE

- I Placă adaptoare, osie unică, separată
- I Profil de compensare, osie unică, separată
- I Cabluri Bowden separate
- I Șuruburi de roată separate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- I Profilul osiei galvanizat la cald



SAP: ACHSE GU LNGS GRM EA1800

Cod articol	Sarcina pe osie per pereche kg	Tip	Frână de roată	Conexiune roată	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm				
1227682	1.800	B 2000-0	2361	112x5	410	673	92	—	30	10
1227681	2.500	B 2500-8	3062	205x6	410	668	108	—	30	10

OSII FRÂNATE CU SISTEM DE TRANSMISIE

de la 1.300 kg până la 3.500 kg

AVANTAJELE DVS.

- I Remorcă independentă de vehiculul tractor (nu este necesară conectarea prizei de putere la vehiculul tractor)
- I Frâna de roată stânga complet pregătită cu arbore de transmisie (profil arbore canelat conform DIN ISO 14 - 6 x 21 x 25)

PACHETUL DE LIVRARE

- I Osie compl. (a se vedea desenul tehnic)
- I Placă adaptoare, osie unică, sudată la placă adaptoare osie unică și tandem, profil pălărie
- I Profil de compensare, osie unică
- I Cabluri Bowden separate
- I Șuruburi de roată separate (Standard M12 x 1,5, cu bilă)
- I Instrucțiuni de utilizare



TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- I Profilul osiei galvanizat la cald
- I Braț oscilant de osie, acoperit cu un strat de lac
- I Placă de frână acoperită cu pulbere
- I Arbore de transmisie nitrurat în gaz pentru scurt timp

EXEMPLE DE UTILIZARE

- I Remorcă de împrăștiat sare
- I Remorcă cu unitate de răcire (energia de rulare este transformată în energie electrică prin arborele de transmisie)

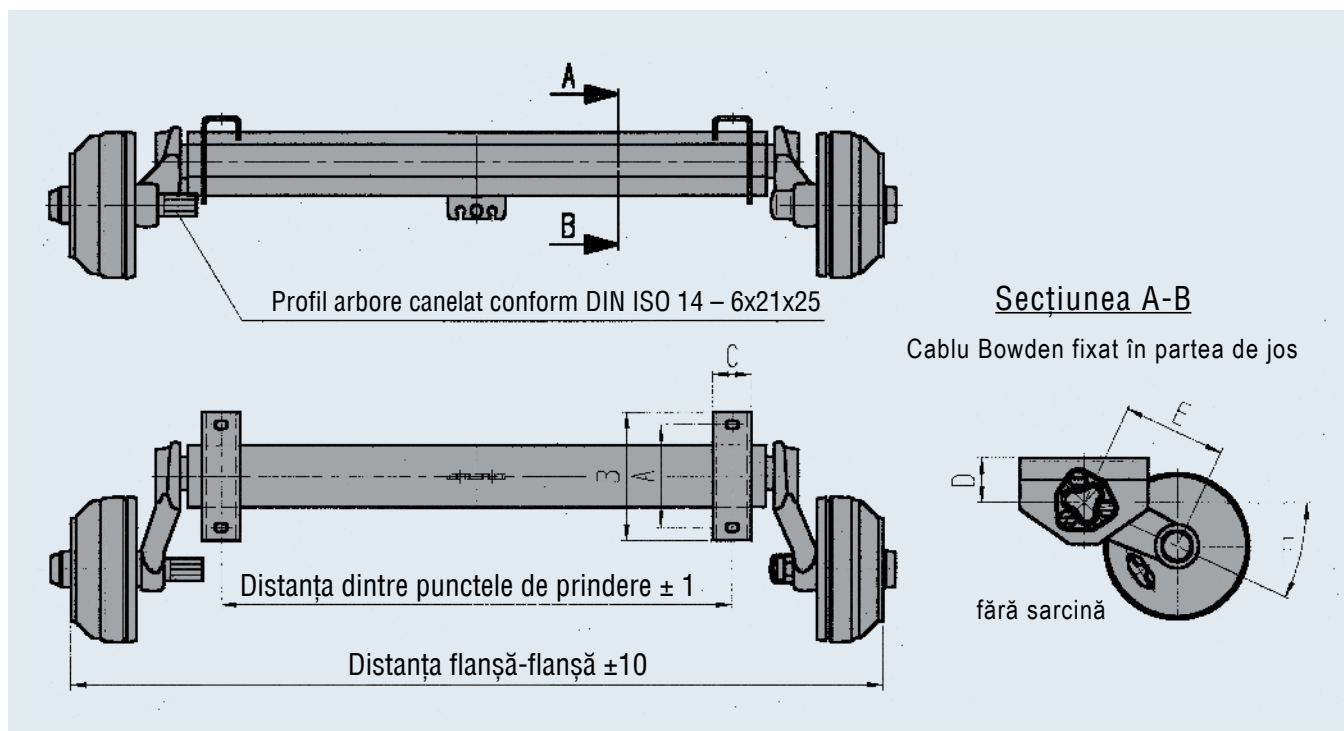


	Osie unică				Tandem*			
Sarcina pe osie	1.300 kg	1.600 kg	1.800 kg	2.000 kg	2.600 kg	3.200 kg	3.500 kg	3.500 kg
Profil osie	97x4	110x4	110x4	120x5	97x4	110x4	110x4	120x5
Tip frână a roată	2051	2361	2361	2361	2051	2361	2361	2361
Ampatament rec.	—	—	—	—	650 mm	650 mm	650 mm	650 mm

*la osia tandem, brațul oscilant din partea stângă a osiei spate este echipat cu arbore de transmisie

OSII FRÂNATE CU SISTEM DE TRANSMISIE

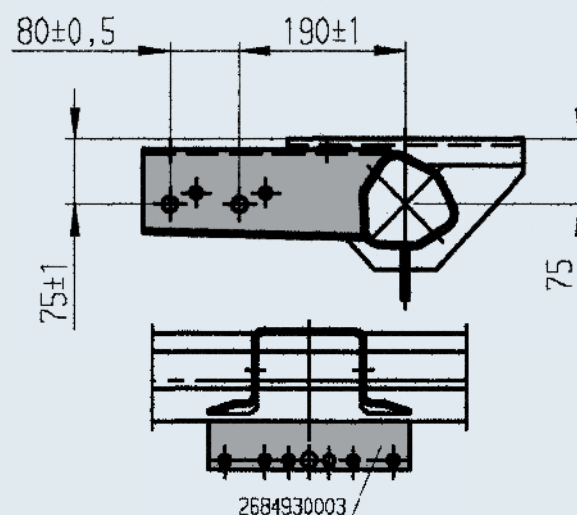
de la 1.300 kg până la 3.500 kg



INDICAȚII PRIVIND COMANDA:

Osii conform prezentării generale a comenzii, disponibile la alegere cu profilul plărie și/sau placă adaptoare tandem, sudată în varianta de serie din fabrică de către AL-KO.

Accesorii pentru profilul plărie sudat



Tip osie	Sarcina pe osie la osia unică (kg)	Sarcina pe osie la osia tandem (kg)	Frână de roată Tip	Conexiune roată	Distanța dintre punctele de prindere (mm)	Distanța flanșă-flanșă (mm)	Dimensiunea A (mm)	Dimensiunea B (mm)	Dimensiunea C (mm)	Dimensiunea D (mm)	Dimensiunea E (mm)	Dimensiunea F (mm)	Corpul osiei
B 1200-5	1.300	2.600	2051	112x5	800-1.800	1.290-2.290	160	200	60	65	160	25°	97x4
B 1800-5	1.600	3.200	2361	112x5	800-1.800	1.300-2.320	220	267	70	75	175	25°	110x4
B 1800-9	1.800	3.500	2361	112x5	800-1.800	1.300-2.320	220	267	70	75	175	25°	110x4
B 2000-4	2.000	3.500	2361	112x5	845-1.800	1.345-2.345	220/280	320	70	75	175	25°	120x5

OSII CU COBORÂRE

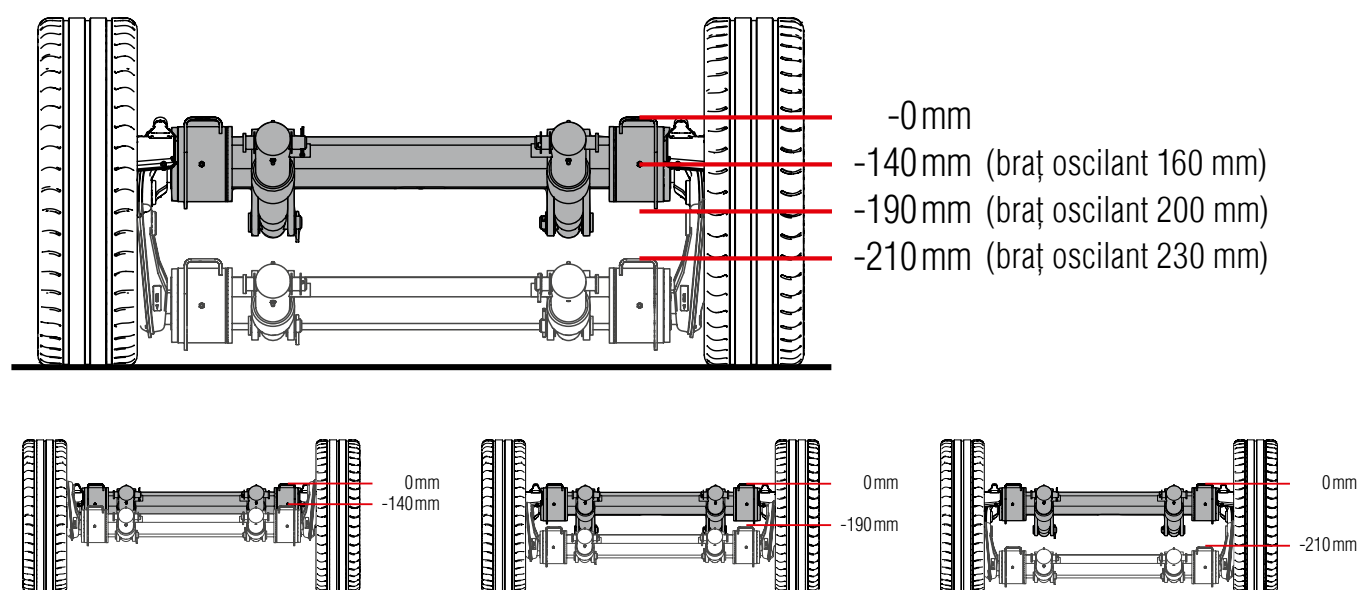
Variante

I Coborâre până la 140 mm pentru tipurile de osii BRA 1600 cu lungimea brațului oscilant de 160 mm

I Coborâre până la 190 mm pentru tipurile de osii BRA 2500/3000/3500 cu lungimea brațului oscilant de 200 mm

I Coborâre până la 210 mm pentru tipurile de osii BRA 1800/2500/3000/3500 cu lungimea brațului oscilant de 230 mm

PRIVIRE DE ANSAMBLU:



EXEMPLE DE UTILIZARE:

Remorci de transport mașini

Soluția mai rentabilă „coborâre în unghi înclinat sau parțial până la 140 mm” îndeplinește, de obicei, cerințele acestui grup țintă.

I Încărcare și descărcare ușoară și economică



Remorci comerciale/remorci industriale

Aici este necesară coborârea la nivelul solului. Când este coborâtă la 210 mm, remorca se sprijină de obicei pe sol. Încărcarea este astfel posibilă rapid și în condiții de siguranță cu cele mai simple mijloace.

I Discuțiile din timpul vânzărilor au loc de la același nivel



OSII CU COBORÂRE

Funcționare

Funcționarea osiilor unice

Între corpul osiei și cadrul remorcii sunt montați doi cilindri hidraulici. Suporturile de sprijin ale osiei sunt montate pe profilul osiei astfel încât să se poată roti. Profilul osiei, cu caroseria, poate fi coborât sau ridicat cu ajutorul unei pompe hidraulice. Suspensia nu este afectată în regimul de deplasare.



Funcționarea osiilor tandem

Între profilele de osie față și spate sunt montați doi cilindri hidraulici. Suporturile de sprijin ale osiei sunt montate pe ambele profile de osie astfel încât să se poată roti. Ambele profile de osie, cu caroseria, pot fi coborâte sau ridicate cu ajutorul unei pompe hidraulice. Suspensia nu este afectată în regimul de deplasare.



Disponerea cilindrilor hidraulici la osiile tandem îndeplinește, în plus, funcția de echilibrare a sarcinii între osiile din față și din spate. În locul pârgheii de echilibrare, în regimul de deplasare acționează cei doi cilindri hidraulici, asigurând astfel o distribuție uniformă a sarcinii pe ambele osii.

4

FUNCȚII

Coborârea osiilor unice/tandem

Deschideți supapele de la pompa hidraulică. Cilindrul se deplasează împreună și profilul osiei cu caroseria este coborât în același timp pe ambele părți de greutatea proprie a vehiculului.

Ridicarea osiilor unice/tandem

Acționați pompa hidraulică (pompă electrică/pompă manuală). Cilindrul iese și profilul osiei cu caroseria este coborât pe ambele părți în același timp.



Stare în regim de deplasare



Coborâtă

MONTARE

I Suporturi de sprijin ale osiilor cu montare rotativă.



I Ieșire cablu Bowden 90° (fără îndoire în timpul coborârii). Ghidaj de cablu Bowden sudat.

OSII CU COBORÂRE PÂNĂ LA 140 MM

Osie unică, 1.350 kg până la 1.500 kg

TEHNOLOGIE

Tipul osiei: BRA 1600-05
BRA 1600-3
Sarcina pe osie la osia unică: 1.350 kg / 1.500 kg
Frână de roată: 2051Ab
Conexiune roată: 112x5
Șuruburi de roată: M12x1,5 cu bilă

PACHETUL DE LIVRARE

I 2 cilindri hidraulici cu piese de montaj
I Placă adaptoare, osie unică, separată
I Dispozitiv de recul
I Profil de compensare
I Cabluri Bowden separate
I Șuruburi de roată separate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald
I Frână de roată galvanizată

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1350

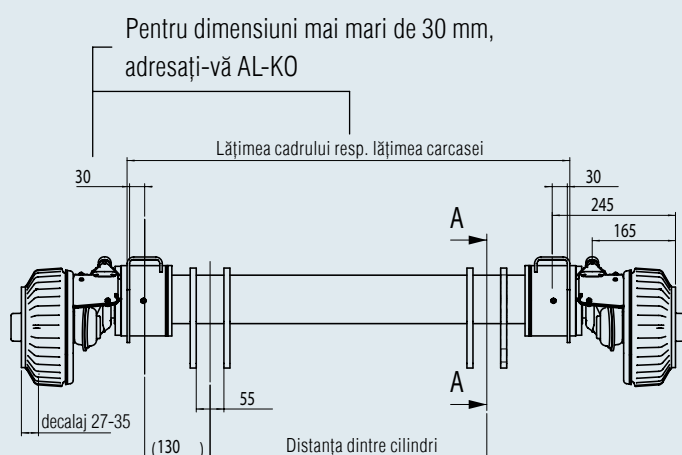
Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă- flanșă mm	Distanța dintre cilindri mm			
20057201	BRA 1600-05	1.350	1.100	1.590	840	88	20	20
20057202	BRA 1600-05	1.350	1.200	1.690	940	89	20	20
20057203	BRA 1600-05	1.350	1.300	1.790	1.040	90	20	20
20057204	BRA 1600-05	1.350	1.400	1.890	1.140	91	20	20
20057205	BRA 1600-05	1.350	1.500	1.990	1.240	92	20	20
20057206	BRA 1600-05	1.350	1.600	2.090	1.340	93	20	20
20057207	BRA 1600-05	1.350	1.700	2.190	1.440	94	20	20
20057208	BRA 1600-05	1.350	1.800	2.290	1.540	95	20	20
20057209	BRA 1600-05	1.350	1.900	2.390	1.640	96	20	20

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1500

Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă- flanșă mm	Distanța dintre cilindri mm			
20057210	BRA 1600-3	1.500	1.100	1.590	840	88	20	20
20057211	BRA 1600-3	1.500	1.200	1.690	940	89	20	20
20057212	BRA 1600-3	1.500	1.300	1.790	1.040	90	20	20
20057213	BRA 1600-3	1.500	1.400	1.890	1.140	91	20	20
20057214	BRA 1600-3	1.500	1.500	1.990	1.240	92	20	20
20057215	BRA 1600-3	1.500	1.600	2.090	1.340	93	20	20
20057216	BRA 1600-3	1.500	1.700	2.190	1.440	94	20	20
20057217	BRA 1600-3	1.500	1.800	2.290	1.540	95	20	20
20057218	BRA 1600-3	1.500	1.900	2.390	1.640	96	20	20

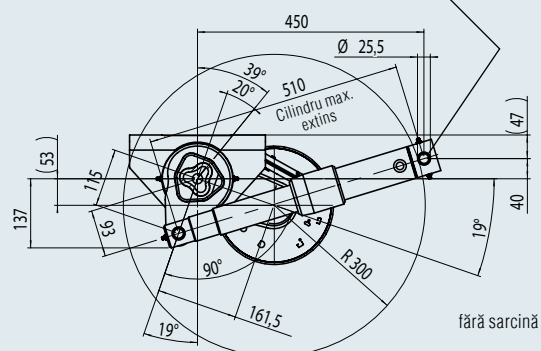
Țineți cont de această indicație numai dacă lățimea caroseriei și cadrul sunt perpendiculare!

În cazul în care caroseria este montată peste roți, trebuie respectată dimensiunea max. de 30 mm pentru cadrul!

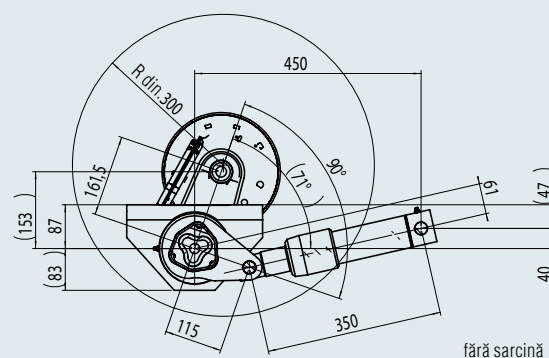


În poziție de conducere!

Punctul de articulație la cadrul producătorului vehiculului



În poziție coborâtă!



Dimensiunea permisă a anvelopei min. R stat. 270 mm

Raza anvelopei R stat. nu trebuie să fie mai mică de 270 mm!

Cale max. de coborâre aprox. 140 mm

Cursa suspensiei aprox. 50 mm la 1 x GA

OSII CU COBORÂRE PÂNĂ LA 140 MM

Tandem de la 2.000 kg până la 3.000 kg

TEHNOLOGIE

Tipul osiei: BRA 1600-12
BRA 1600-05
BRA 1600-3

Sarcina pe osie la osia tandem: 2.000 kg/2.700 kg/
3.000 kg

Frână de roată: 2051Ab

Conexiune roată: 112x5

Șuruburi de roată: M12x1,5 cu bilă

PACHETUL DE LIVRARE

I 2 cilindri hidraulici cu piese de montaj

I Placă adaptoare, osie tandem, separată

I Dispozitiv de recul

I Profil de compensare

I Cabluri Bowden separate

I Șuruburi de roată separate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald

I Frână de roată galvanizată

SAP: ACHSE GU BRA GLL TA2000

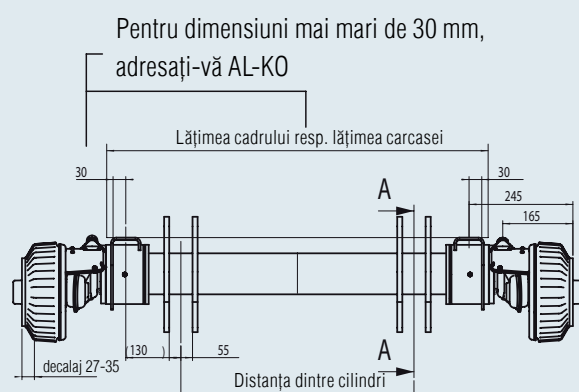
Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm	Distanța dintre cilindri în mm			
20057219	BRA 1600-12	2.000	1.100	1.590	840	152	20	20
20057220	BRA 1600-12	2.000	1.200	1.690	940	154	20	20
20057221	BRA 1600-12	2.000	1.300	1.790	1.040	156	20	20
20057222	BRA 1600-12	2.000	1.400	1.890	1.140	158	20	20
20057223	BRA 1600-12	2.000	1.500	1.990	1.240	160	20	20
20057224	BRA 1600-12	2.000	1.600	2.090	1.340	162	20	20
20057225	BRA 1600-12	2.000	1.700	2.190	1.440	164	20	20
20057226	BRA 1600-12	2.000	1.800	2.290	1.540	166	20	20
20057227	BRA 1600-12	2.000	1.900	2.390	1.640	168	20	20

Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm	Distanța dintre cilindri în mm			
20057228	BRA 1600-05	2.700	1.100	1.590	840	152	20	20
20057229	BRA 1600-05	2.700	1.200	1.690	940	154	20	20
20057230	BRA 1600-05	2.700	1.300	1.790	1.040	156	20	20
20057231	BRA 1600-05	2.700	1.400	1.890	1.140	158	20	20
20057232	BRA 1600-05	2.700	1.500	1.990	1.240	160	20	20
20057233	BRA 1600-05	2.700	1.600	2.090	1.340	162	20	20
20057234	BRA 1600-05	2.700	1.700	2.190	1.440	164	20	20
20057235	BRA 1600-05	2.700	1.800	2.290	1.540	166	20	20
20057236	BRA 1600-05	2.700	1.900	2.390	1.640	168	20	20

Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm	Distanța dintre cilindri în mm			
20057237	BRA 1600-3	3000	1.100	1.590	840	152	20	20
20057238	BRA 1600-3	3000	1.200	1.690	940	154	20	20
20057239	BRA 1600-3	3000	1.300	1.790	1.040	156	20	20
20057240	BRA 1600-3	3000	1.400	1.890	1.140	158	20	20
20057241	BRA 1600-3	3000	1.500	1.990	1.240	160	20	20
20057242	BRA 1600-3	3000	1.600	2.090	1.340	162	20	20
20057243	BRA 1600-3	3000	1.700	2.190	1.440	164	20	20
20057244	BRA 1600-3	3000	1.800	2.290	1.540	166	20	20
20057245	BRA 1600-3	3000	1.900	2.390	1.640	168	20	20

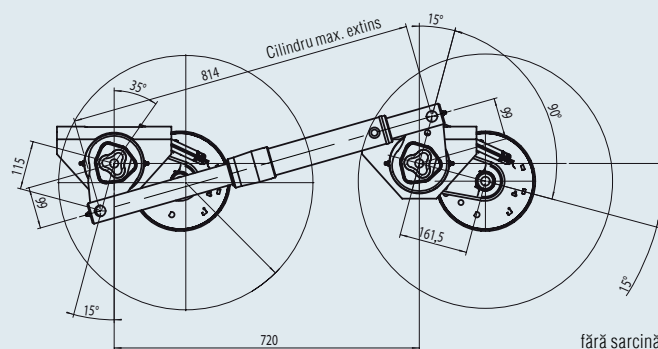
Țineți cont de această indicație numai dacă lățimea caroseriei și cadrul sunt perpendiculare!

În cazul în care caroseria este montată peste roți, trebuie respectată dimensiunea max. de 30 mm pentru cadrul!

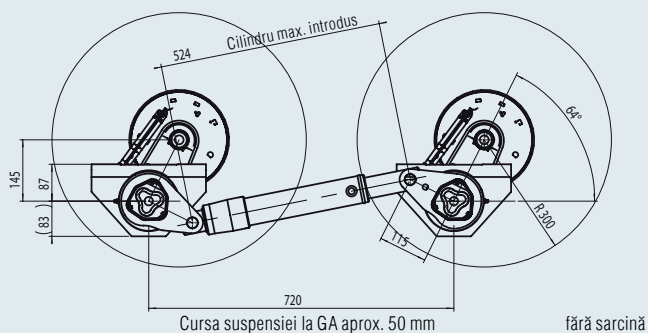
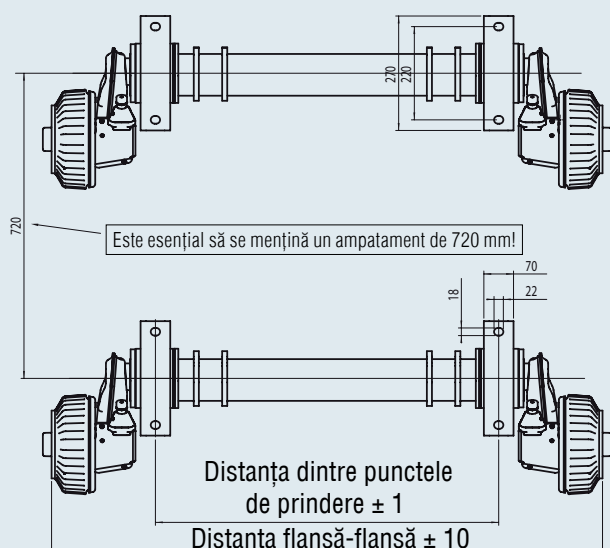


În poziție de conducere!

Punctul de articulație la cadrul producătorului vehiculului



În poziție coborâtă!



Dimensiunea permisă a anvelopei min. R stat. 270 mm

Raza anvelopei R stat. nu trebuie să fie mai mică de 270 mm!

Cale max. de coborâre aprox. 140 mm

Cursa suspensiei aprox. 50 mm la 1 x GA

OSII CU COBORÂRE PÂNĂ LA 190 MM

Osie unică, 2.000 kg până la 3.000 kg

TEHNOLOGIE

Tipul osiei: BRA 2500-3
BRA 2500-8
BRA 3000-2

Sarcina pe osie la osia unică: 2.000 kg / 2.500 kg / 3.000 kg

Frână de roată: 3062

Conexiune roată: 205x6

Șuruburi de roată: M18x1,5 cu bilă

PACHETUL DE LIVRARE

I 2 cilindri hidraulici cu piese de montaj

I Placă adaptoare, osie unică, separată

I Dispozitiv de recul

I Profil de compensare

I Piuliță hexagonală M10

I Piuliță cu bilă M10

I Cabluri Bowden separate

I Piulițe de roată separate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald

I Frână de roată grunduită negru

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA2000

Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm	Distanța dintre cilindri în mm			
1222255	BRA 2500-3	2.000	1.100	1.665	918	162	10	20
20055633	BRA 2500-3	2.000	1.200	1.765	1.018	163	10	20
20055634	BRA 2500-3	2.000	1.300	1.865	1.118	164	10	20
20055635	BRA 2500-3	2.000	1.400	1.965	1.218	165	10	20
20055636	BRA 2500-3	2.000	1.500	2.065	1.318	166	10	20
20055637	BRA 2500-3	2.000	1.600	2.165	1.418	167	10	20
20055638	BRA 2500-3	2.000	1.700	2.265	1.518	168	10	20
20055639	BRA 2500-3	2.000	1.800	2.365	1.618	169	10	20
20055640	BRA 2500-3	2.000	1.900	2.465	1.718	170	10	20

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA2500

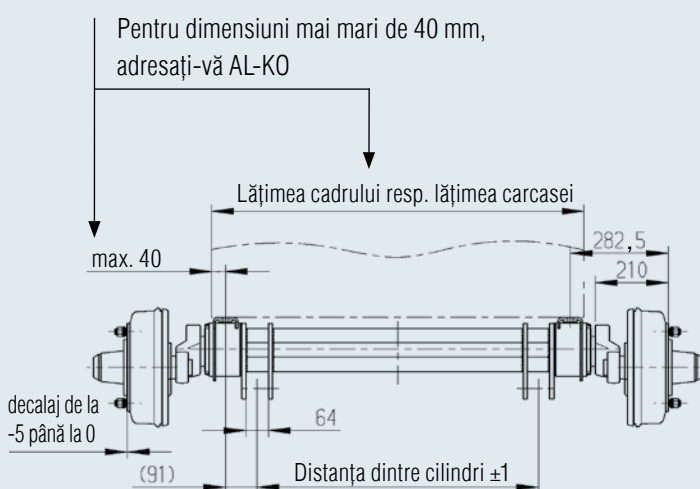
Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm	Distanța dintre cilindri în mm			
1222256	BRA 2500-8	2.500	1.100	1.665	918	162	10	20
20055641	BRA 2500-8	2.500	1.200	1.765	1.018	163	10	20
20055642	BRA 2500-8	2.500	1.300	1.865	1.118	164	10	20
20055643	BRA 2500-8	2.500	1.400	1.965	1.218	165	10	20
20055644	BRA 2500-8	2.500	1.500	2.065	1.318	166	10	20
20055645	BRA 2500-8	2.500	1.600	2.165	1.418	167	10	20
20055646	BRA 2500-8	2.500	1.700	2.265	1.518	168	10	20
20055647	BRA 2500-8	2.500	1.800	2.365	1.618	169	10	20
20055648	BRA 2500-8	2.500	1.900	2.465	1.718	170	10	20

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA3000

Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm	Distanța dintre cilindri în mm			
1222257	BRA 3000-2	3.000	1.100	1.665	918	162	10	20
20055649	BRA 3000-2	3.000	1.200	1.765	1.018	163	10	20
20055650	BRA 3000-2	3.000	1.300	1.865	1.118	164	10	20
20055651	BRA 3000-2	3.000	1.400	1.965	1.218	165	10	20
20055652	BRA 3000-2	3.000	1.500	2.065	1.318	166	10	20
20055653	BRA 3000-2	3.000	1.600	2.165	1.418	167	10	20
20055654	BRA 3000-2	3.000	1.700	2.265	1.518	168	10	20
20055655	BRA 3000-2	3.000	1.800	2.365	1.618	169	10	20
20055656	BRA 3000-2	3.000	1.900	2.465	1.718	170	10	20

Țineți cont de această indicație numai dacă lățimea caroseriei și cadrul sunt perpendiculare!

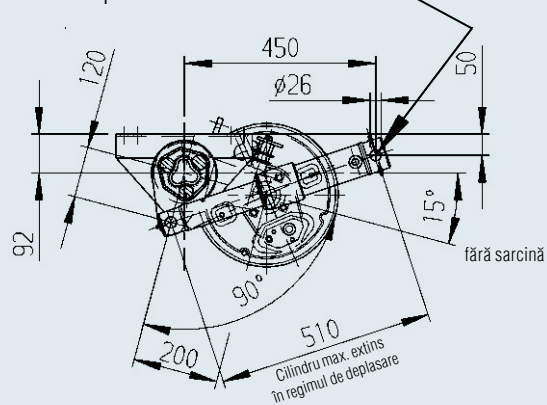
În cazul în care caroseria este montată peste roți, trebuie respectată dimensiunea max. de 40 mm pentru cadrul!



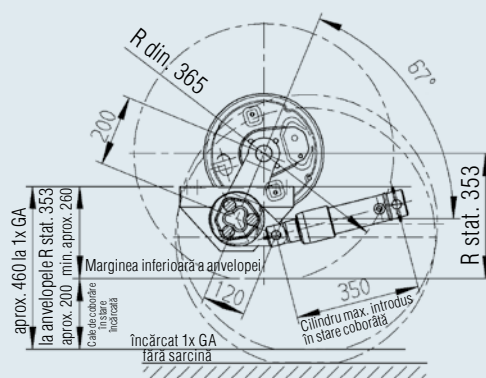
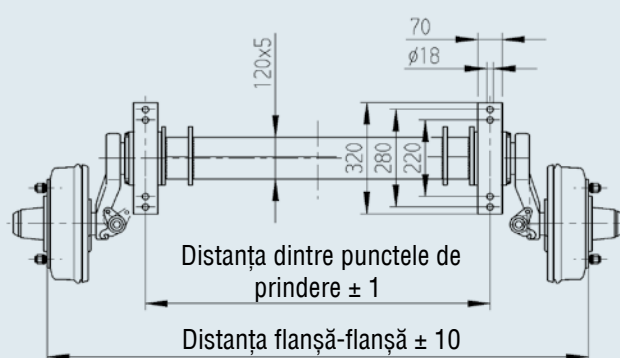
În poziție de conducere!

(în stare descărcată)

Punctul de articulație la cadrul producătorului vehiculului



În poziție coborâtă!



Dimensiunea permisă a anvelopei min. R stat. 300 mm

Raza anvelopei R stat. nu trebuie să fie mai mică de 300 mm!

Dimensionați carcasa roții în funcție de dimensiunea anvelopei! (Țineți cont de zona de pivotare)

Cale de coborâre aprox. 200 mm

OSII CU COBORÂRE PÂNĂ LA 190 MM

Osie unică 3.500 kg

TEHNOLOGIE

Model: Standard - Suspensie
cu bară de torsiune

Tipul osiei: BT 3500

Sarcina pe osie la osia unică: 3.500 kg

Frână de roată: 3081 B

Conexiune roată: 205x6

Șuruburi de roată: M18x1,5 cu bilă

PACHETUL DE LIVRARE

I 2 cilindri hidraulici cu piese de montaj

I Placă adaptoare, osie unică, separată

I Dispozitiv de recul

I Profil de compensare

I Piuliță hexagonală M10

I Piuliță cu bilă M10

I Cabluri Bowden separate

I Piulițe de roată separate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald

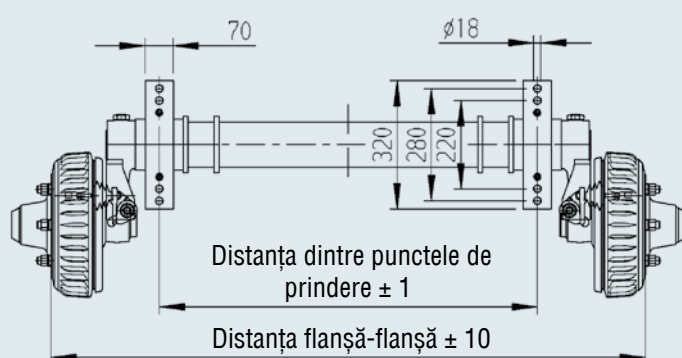
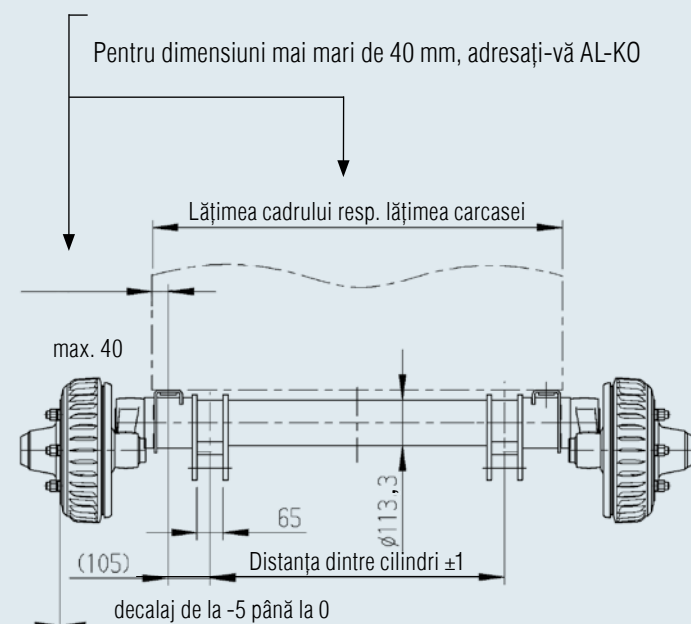
I Frână de roată grunduită negru

SAP: ACHSE ST BRA GRM EA3500

Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm	Distanța dintre cilindri în mm			
1222258	BRA 3500	3.500	1.100	1.640	891	214	10	20
20055657	BRA 3500	3.500	1.200	1.740	991	215	10	20
20055658	BRA 3500	3.500	1.300	1.840	1.091	216	10	20
20055659	BRA 3500	3.500	1.400	1.940	1.191	217	10	20
20055660	BRA 3500	3.500	1.500	2.040	1.291	218	10	20
20055661	BRA 3500	3.500	1.600	2.140	1.391	219	10	20
20055662	BRA 3500	3.500	1.700	2.240	1.491	220	10	20
20055663	BRA 3500	3.500	1.800	2.340	1.591	221	10	20
20055664	BRA 3500	3.500	1.900	2.440	1.691	222	10	20

Țineți cont de această indicație numai dacă lățimea caroseriei și cadrul sunt perpendiculare!

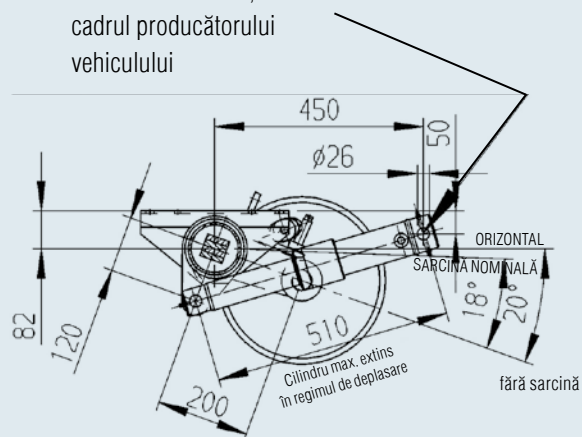
În cazul în care caroseria este montată peste roți, trebuie respectată dimensiunea max. de 40 mm pentru cadrul!



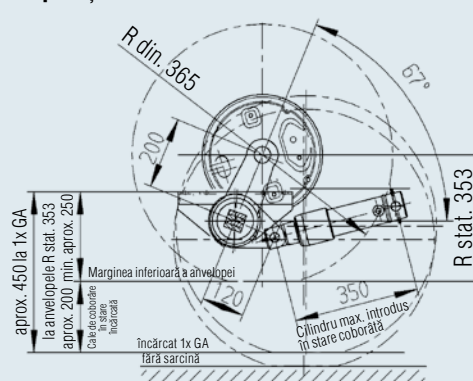
În poziție de conducere!

(în stare descărcată)

Punctul de articulație la cadrul producătorului vehiculului



În poziție coborâtă!



Dimensiunea permisă a anvelopei min. R stat. 300 mm

Raza anvelopei R stat. nu trebuie să fie mai mică de 300 mm!

Dimensionați carcasa roții în funcție de dimensiunea anvelopei! (Țineți cont de zona de pivotare)

Cale de coborâre aprox. 200 mm

OSII CU COBORÂRE PÂNĂ LA 210 MM

Osie unică, 1.350 kg până la 1.500 kg

TEHNOLOGIE

Tipul osiei: BRA 1800-01
BRA 1800-3
Sarcina pe osie la osia unică: 1.350 kg / 1.500 kg
Frână de roată: 2051Ab
Conexiune roată: 112x5
Șuruburi de roată: M12x1,5 cu bilă

PACHETUL DE LIVRARE

I 2 cilindri hidraulici cu piese de montaj
I Placă adaptoare, osie unică, separată
I Dispozitiv de recul
I Profil de compensare
I Cabluri Bowden separate
I Șuruburi de roată separate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald
I Frână de roată acoperită cu pulbere neagră

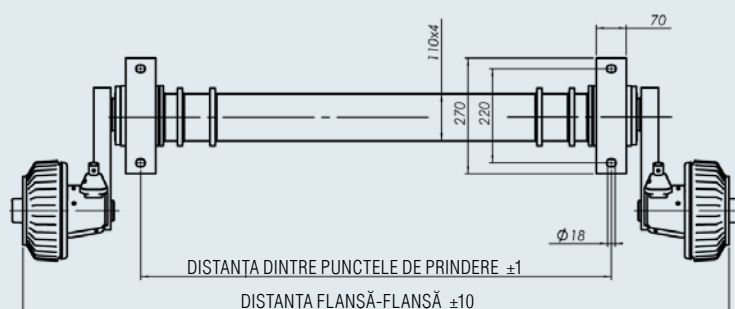
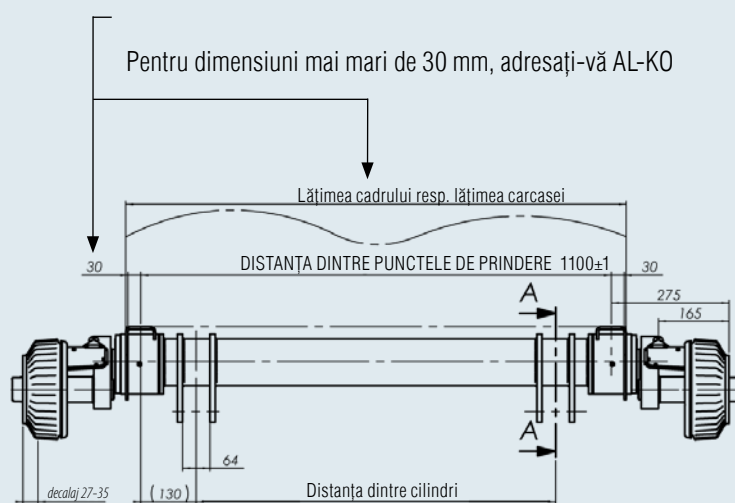
SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1300

Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm	Distanța dintre cilindri în mm			
1222251	BRA 1800-01	1.350	1.100	1.650	840	108	20	20
20055601	BRA 1800-01	1.350	1.200	1.750	940	109	20	20
20055602	BRA 1800-01	1.350	1.300	1.850	1.040	110	20	20
20055603	BRA 1800-01	1.350	1.400	1.950	1.140	111	20	20
20055604	BRA 1800-01	1.350	1.500	2.050	1.240	112	20	20
20055605	BRA 1800-01	1.350	1.600	2.150	1.340	113	20	20
20055606	BRA 1800-01	1.350	1.700	2.250	1.440	114	20	20
20055607	BRA 1800-01	1.350	1.800	2.350	1.540	115	20	20
20055608	BRA 1800-01	1.350	1.900	2.450	1.640	116	20	20

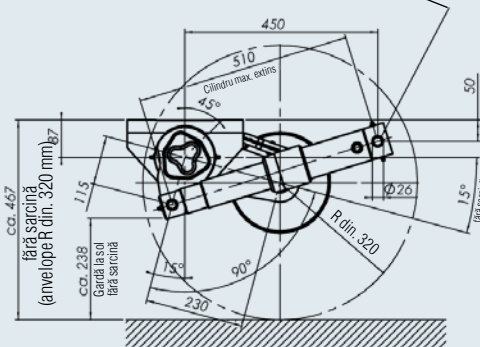
SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1500

Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm	Distanța dintre cilindri în mm			
1222252	BRA 1800-3	1.500	1.100	1.650	840	108	20	20
20055609	BRA 1800-3	1.500	1.200	1.750	940	109	20	20
20055610	BRA 1800-3	1.500	1.300	1.850	1.040	110	20	20
20055611	BRA 1800-3	1.500	1.400	1.950	1.140	111	20	20
20055612	BRA 1800-3	1.500	1.500	2.050	1.240	112	20	20
20055613	BRA 1800-3	1.500	1.600	2.150	1.340	113	20	20
20055614	BRA 1800-3	1.500	1.700	2.250	1.440	114	20	20
20055615	BRA 1800-3	1.500	1.800	2.350	1.540	115	20	20
20055616	BRA 1800-3	1.500	1.900	2.450	1.640	116	20	20

În cazul în care caroseria este montată peste roți, trebuie respectată dimensiunea max. de 30 mm pentru cadru!



Punctul de articulație la cadrul
producătorului vehiculului



cea mai mică dimensiune posibilă

cârlă cilindru este compusă din două la anvelopele R stat. 300 mm

Cca. 179

Marginea inf. a anvelopelor

Sarcină maximă

115

350

R din. 320

70°

450

fără sarcină

Cilindru max. nitrosus

fără sarcină 15°

incărcat 1x GA

Cale de coborâre în stare încălcată

la anvelopele R stat. 300 cca 206

Raza anvelopei R stat. nu trebuie să fie mai mică de 300 mm!

Cale de coborâre max. aprox. 210 mm
Cursa suspensiei aprox. 50 mm la 1 x GA

OSII CU COBORÂRE PÂNĂ LA 210 MM

Osie unică, 1.600 kg până la 1.800 kg

TEHNOLOGIE

Tipul osiei: BRA 1800-5
BRA 1800-9
Sarcina pe osie la osia unică: 1.600 kg / 1.800 kg
Frână de roată: 2.361
Conexiune roată: 112x5
Șuruburi de roată: M12x1,5 cu bilă

PACHETUL DE LIVRARE

I 2 cilindri hidraulici cu piese de montaj
I Placă adaptoare, osie unică, separată
I Dispozitiv de recul
I Profil de compensare
I Cabluri Bowden separate
I Șuruburi de roată separate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald
I Frână de roată acoperită cu pulbere neagră

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1600

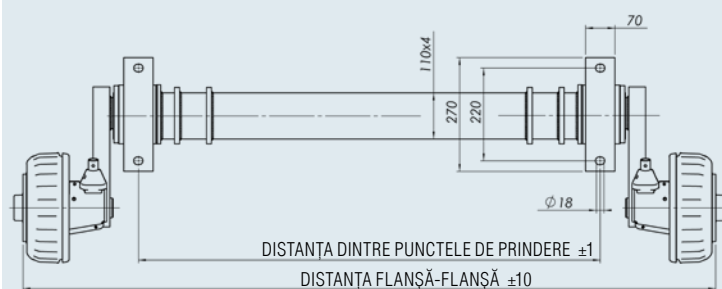
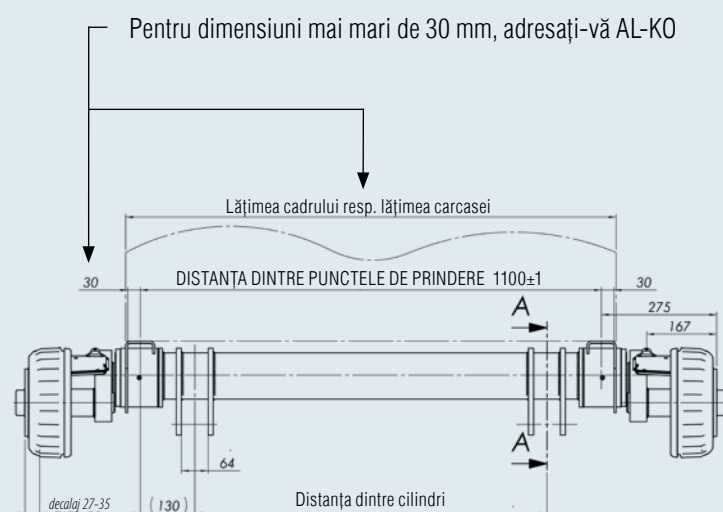
Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm	Distanța dintre cilindri în mm			
1222253	BRA 1800-5	1.600	1.100	1.650	840	110	20	20
20055617	BRA 1800-5	1.600	1.200	1.750	940	111	20	20
20055618	BRA 1800-5	1.600	1.300	1.850	1.040	112	20	20
20055619	BRA 1800-5	1.600	1.400	1.950	1.140	113	20	20
20055620	BRA 1800-5	1.600	1.500	2.050	1.240	114	20	20
20055621	BRA 1800-5	1.600	1.600	2.150	1.340	115	20	20
20055622	BRA 1800-5	1.600	1.700	2.250	1.440	116	20	20
20055623	BRA 1800-5	1.600	1.800	2.350	1.540	117	20	20
20055624	BRA 1800-5	1.600	1.900	2.450	1.640	118	20	20

SAP: ACHSE GU BRA GLL EA1800

Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm	Distanța dintre cilindri în mm			
1222254	BRA 1800-9	1.800	1.100	1.650	840	110	20	20
20055625	BRA 1800-9	1.800	1.200	1.750	940	111	20	20
20055626	BRA 1800-9	1.800	1.300	1.850	1.040	112	20	20
20055627	BRA 1800-9	1.800	1.400	1.950	1.140	113	20	20
20055628	BRA 1800-9	1.800	1.500	2.050	1.240	114	20	20
20055629	BRA 1800-9	1.800	1.600	2.150	1.340	115	20	20
20055630	BRA 1800-9	1.800	1.700	2.250	1.440	116	20	20
20055631	BRA 1800-9	1.800	1.800	2.350	1.540	117	20	20
20055632	BRA 1800-9	1.800	1.900	2.450	1.640	118	20	20

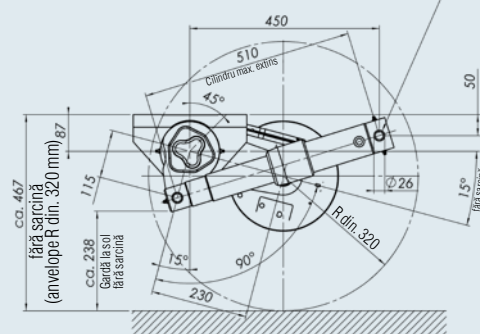
Țineți cont de această indicație numai dacă lățimea caroseriei și cadrul sunt perpendiculare!

În cazul în care caroseria este montată peste roți, trebuie respectată dimensiunea max. de 30 mm pentru cadrul!

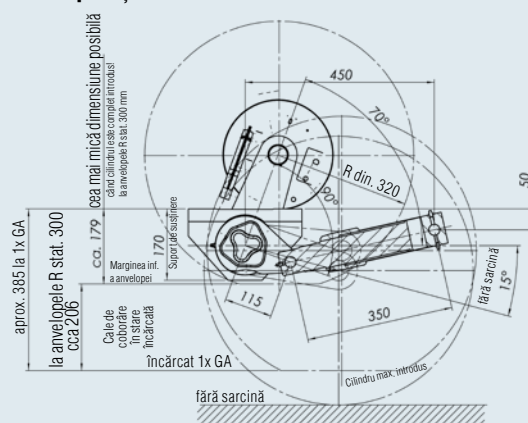


În poziție de conducere!

Punctul de articulație la cadrul producătorului vehiculului



În poziție coborâtă!



**Dimensiunea permisă a anvelopei min.
R stat. 300 mm**

Raza anvelopei R stat. nu trebuie să fie mai mică de 300 mm!

Cale de coborâre max. aprox. 210 mm
Cursa suspensiei aprox. 50 mm la 1 x GA

OSII CU COBORÂRE PÂNĂ LA 210 MM

Tandem de la 2.000 kg până la 3.000 kg

TEHNOLOGIE

Tipul osiei: BRA 1800-07
BRA 1800-01
BRA 1800-3

Sarcina pe osie la osia tandem: 2.000 kg/2.600 kg/
3.000 kg

Frână de roată: 2051Ab

Conexiune roată: 112x5

Șuruburi de roată: M12x1,5 cu bilă

PACHETUL DE LIVRARE

I 2 cilindri hidraulici cu piese de montaj

I Placă adaptoare, osie tandem, separată

I Dispozitiv de recul

I Profil de compensare

I Piuliță hexagonală M8

I Piuliță cu bilă M8

I Cabluri Bowden separate

I Șuruburi de roată separate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald

I Frână de roată acoperită cu pulbere neagră

SAP: ACHSE GU BRA GLL TA2000

Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm	Distanța dintre cilindri în mm			
1222259	BRA 1800-07	2.000	1.100	1.650	840	192	20	20
20055665	BRA 1800-07	2.000	1.200	1.750	940	194	20	20
20055666	BRA 1800-07	2.000	1.300	1.850	1.040	196	20	20
20055667	BRA 1800-07	2.000	1.400	1.950	1.140	198	20	20
20055668	BRA 1800-07	2.000	1.500	2.050	1.240	200	20	20
20055669	BRA 1800-07	2.000	1.600	2.150	1.340	202	20	20
20055670	BRA 1800-07	2.000	1.700	2.250	1.440	204	20	20
20055671	BRA 1800-07	2.000	1.800	2.350	1.540	206	20	20
20055672	BRA 1800-07	2.000	1.900	2.450	1.640	208	20	20

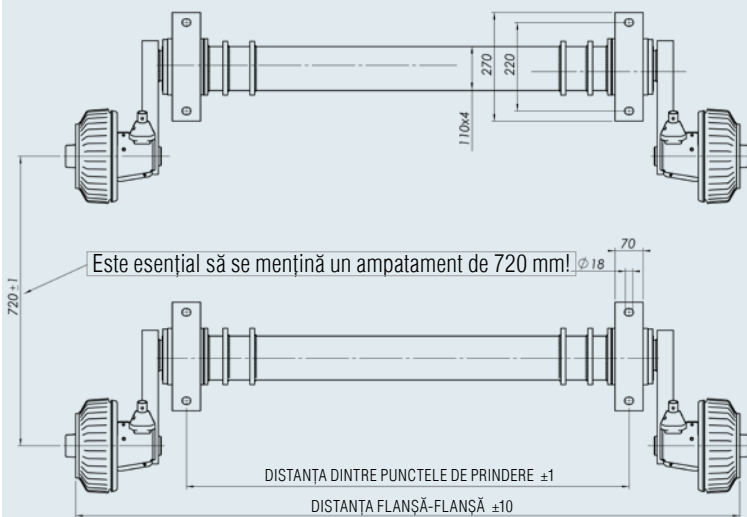
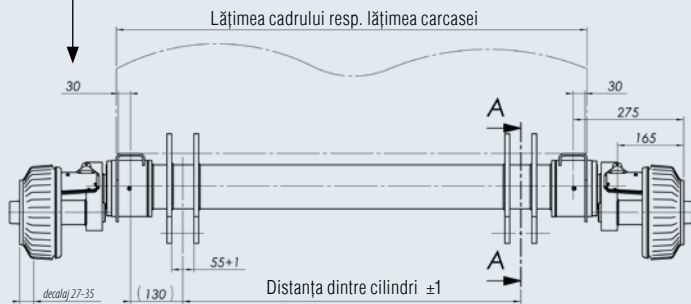
Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm	Distanța dintre cilindri în mm			
1222260	BRA 1800-01	2.600	1.100	1.650	840	192	20	20
20055673	BRA 1800-01	2.600	1.200	1.750	940	194	20	20
20055674	BRA 1800-01	2.600	1.300	1.850	1.040	196	20	20
20055675	BRA 1800-01	2.600	1.400	1.950	1.140	198	20	20
20055676	BRA 1800-01	2.600	1.500	2.050	1.240	200	20	20
20055677	BRA 1800-01	2.600	1.600	2.150	1.340	202	20	20
20055678	BRA 1800-01	2.600	1.700	2.250	1.440	204	20	20
20055679	BRA 1800-01	2.600	1.800	2.350	1.540	206	20	20
20055680	BRA 1800-01	2.600	1.900	2.450	1.640	208	20	20

Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm	Distanța dintre cilindri în mm			
1222261	BRA 1800-3	3.000	1.100	1.650	840	192	20	20
20055681	BRA 1800-3	3.000	1.200	1.750	940	194	20	20
20055682	BRA 1800-3	3.000	1.300	1.850	1.040	196	20	20
20055683	BRA 1800-3	3.000	1.400	1.950	1.140	198	20	20
20055684	BRA 1800-3	3.000	1.500	2.050	1.240	200	20	20
20055685	BRA 1800-3	3.000	1.600	2.150	1.340	202	20	20
20055686	BRA 1800-3	3.000	1.700	2.250	1.440	204	20	20
20055687	BRA 1800-3	3.000	1.800	2.350	1.540	206	20	20
20055688	BRA 1800-3	3.000	1.900	2.450	1.640	208	20	20

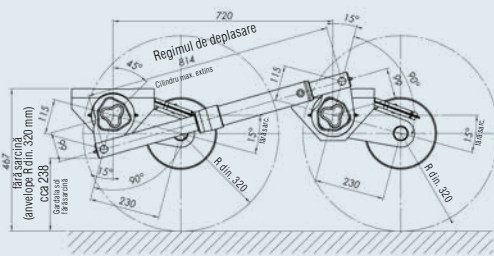
Țineți cont de această indicație numai dacă lățimea caroseriei și cadrul sunt perpendiculare!

În cazul în care caroseria este montată peste roți, trebuie respectată dimensiunea max. de 30 mm pentru cadru!

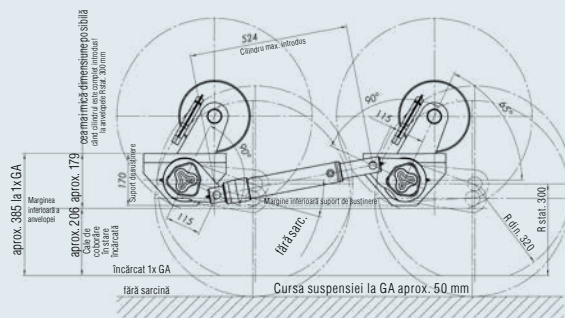
Pentru dimensiuni mai mari de 30 mm, adresați-vă AL-KO



În pozitie de conducere!



În poziție coborâtă!



Dimensiunea permisă a anvelopei min. R stat.
300 mm

Raza anvelopei R stat. nu trebuie să fie mai mică de 300 mm!

Dimensionați carcasa roții în funcție de dimensiunea anvelopei! (Țineți cont de zona de pivotare)

Cale de coborâre max. aprox. 210 mm

OSII CU COBORÂRE PÂNĂ LA 210 MM

Tandem 3.500 kg

TEHNOLOGIE

Tipul osiei: BRA 1800-9
Sarcina pe osie la osia tandem: 3.500 kg
Frână de roată: 2361
Conexiune roată: 112x5
Șuruburi de roată: M12x1,5 cu bilă

PACHETUL DE LIVRARE

I 2 cilindri hidraulici cu piese de montaj
I Placă adaptoare, osie tandem, separată
I Dispozitiv de recul
I Profil de compensare
I Piuliță hexagonală M8
I Piuliță cu bilă M8
I Cabluri Bowden separate
I Șuruburi de roată separate

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Profilul osiei galvanizat la cald
I Frână de roată acoperită cu pulbere neagră

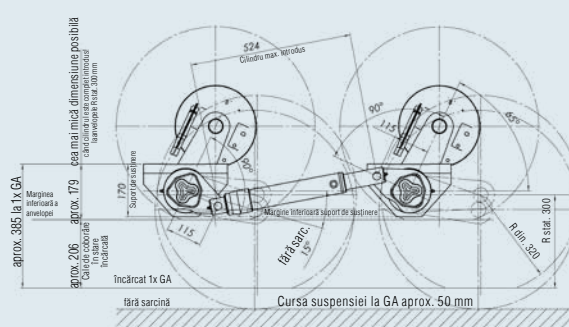
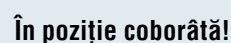
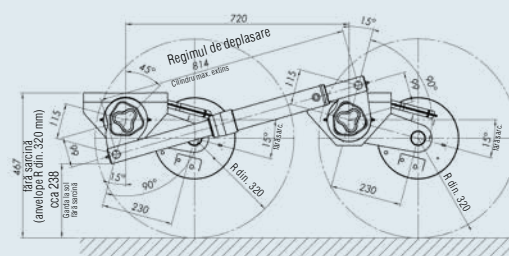
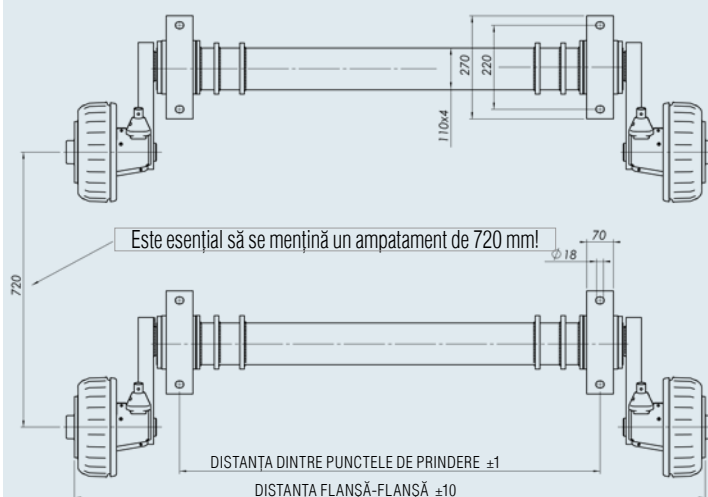
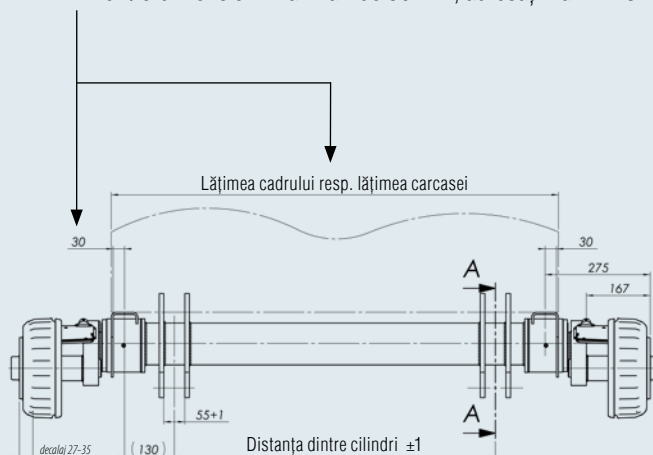
SAP: ACHSE GU BRA GLL TA3500

Cod articol	Tip	Sarcina pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm	Distanța dintre cilindri în mm			
1222262	BRA 1800-9	3.500	1.100	1.650	840	196	10	20
20055689	BRA 1800-9	3.500	1.200	1.750	940	198	10	20
20055690	BRA 1800-9	3.500	1.300	1.850	1.040	200	10	20
20055691	BRA 1800-9	3.500	1.400	1.950	1.140	202	10	20
20055692	BRA 1800-9	3.500	1.500	2.050	1.240	204	10	20
20055693	BRA 1800-9	3.500	1.600	2.150	1.340	206	10	20
20055694	BRA 1800-9	3.500	1.700	2.250	1.440	208	10	20
20055695	BRA 1800-9	3.500	1.800	2.350	1.540	210	10	20
20055696	BRA 1800-9	3.500	1.900	2.450	1.640	212	10	20

Țineți cont de această indicație numai dacă lățimea caroseriei și cadrul sunt perpendiculare!

În cazul în care caroseria este montată peste roți, trebuie respectată dimensiunea max. de 30 mm pentru cadru!

Pentru dimensiuni mai mari de 30 mm, adresați-vă AL-KO



Dimensiunea permisă a anvelopei min. R stat.
300 mm

Raza anvelopei R stat. nu trebuie să fie mai mică de 300 mm!

Dimensionați carcasa roții în funcție de dimensiunea anvelopei! (Țineți cont de zona de pivotare)

Cale de coborâre max. aprox. 210 mm

OSII CU COBORÂRE PÂNĂ LA 270 MM

Osie unică până la 1.800 kg, tandem până la 3.500 kg

AVANTAJELE DVS.

I Coborâre la nivelul solului până la 270 mm de la marginea inferioară a cadrului până la sol

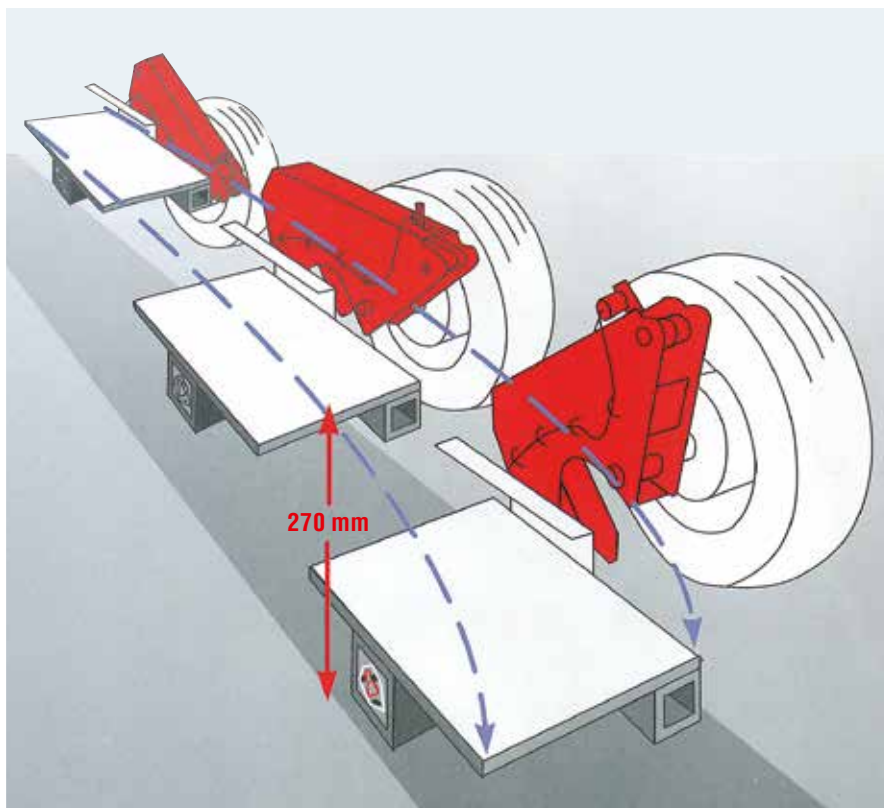
Înălțimea efectivă de intrare (înălțimea de urcare) în stare coborâtă este identică cu înălțimea cadrului remorcii (respectați cu strictețe instrucțiunile de instalare).

I Ridicare la alegere dintr-o parte sau din ambele părți

Remorca poate fi ridicată fie dintr-o parte, fie din ambele părți.

Exemplu:

O remorcă comercială trebuie parcată parțial pe trotuar și parțial pe șosea: Remorca este coborâtă complet și se sprijină pe trotuar. Datorită diferenței de înălțime dintre trotuar și carosabil, remorca stă înclinată. Prin ridicare dintr-o parte pe partea carosabilului, remorca poate fi readusă în poziție orizontală.



I Lățimi variabile de caroserii disponibile din stoc

Prin utilizarea semiosilor înșurubate în cadrul remorcii, se pot construi suprastructuri variabile cu o singură osie. (Respectați instrucțiunile de instalare).
Furnizăm aceste semiosii prin sistemul nostru de depozitare.

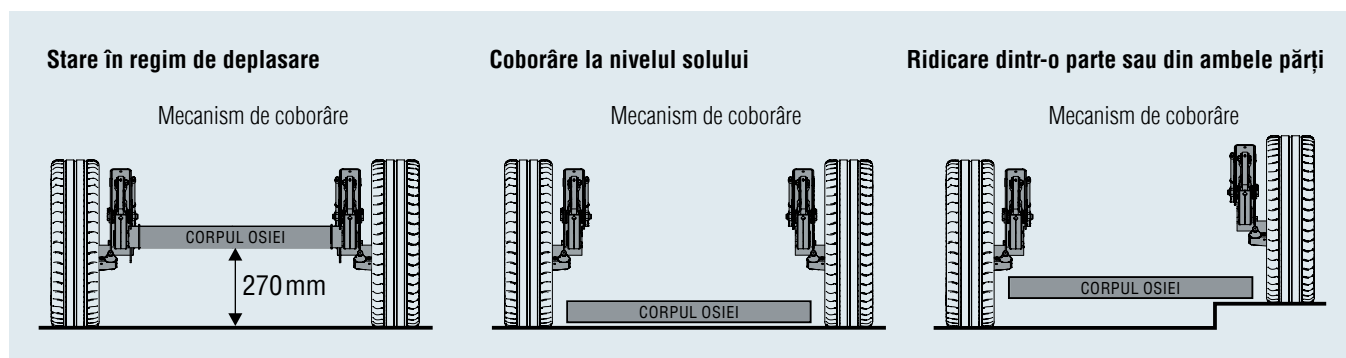
I Leșirea cablului Bowden de la nivelul frânei de roată este deviată cu 90° spre înainte prin intermediul unei pârgii de întoarcere. Astfel, este posibilă deteriorarea cablului Bowden în timpul ridicării și coborârii.

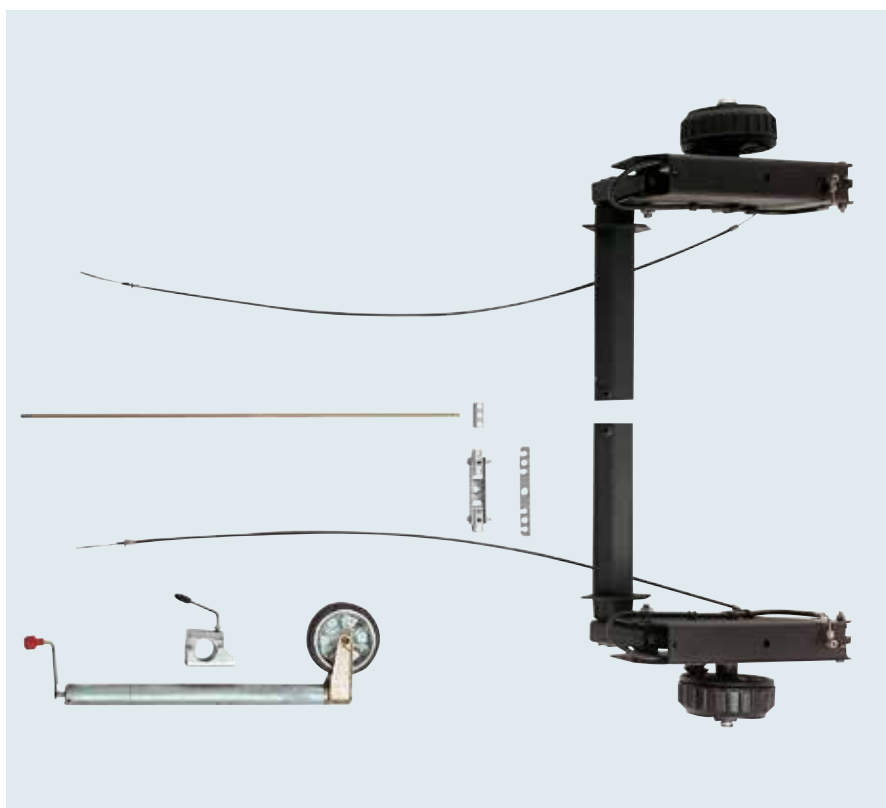
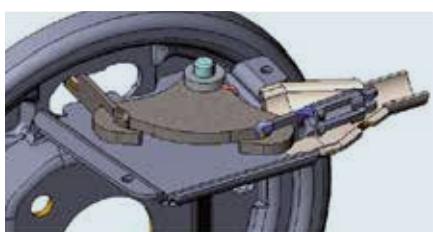
Funcționare

Un mecanism special de coborâre cu cilindru hidraulic integrat funcționează între roată și profilul osiei.

Roțile pot fi controlate printr-o unitate specială de pompare cu telecomandă, după cum urmează:

- I Coborâre împreună, adică toate roțile simultan
- I Ridicare împreună sau alternativ a roților din dreapta separate de roțile din stânga





Exemple de utilizare

Clienții dvs. doresc soluții care economisesc spațiul, eficiente din punctul de vedere al costurilor și practice

I Încărcare și descărcare ușoară și economică

I Discuțiile din timpul vânzărilor au loc de la același nivel

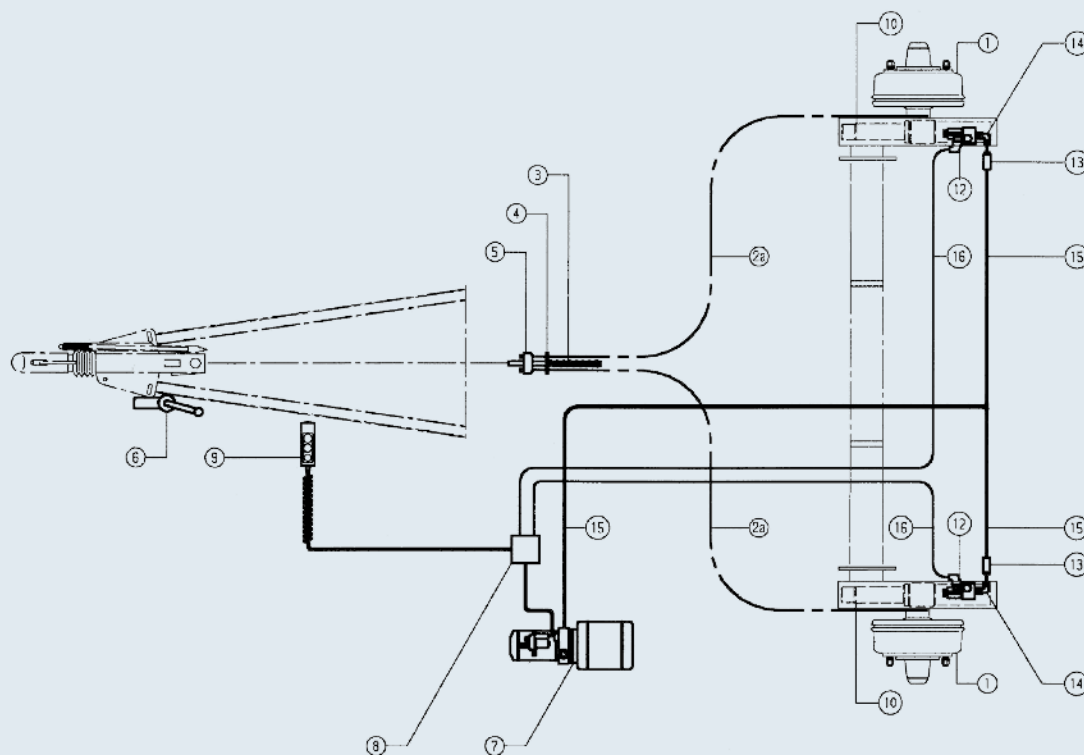


OSII CU COBORÂRE PÂNĂ LA 270 MM

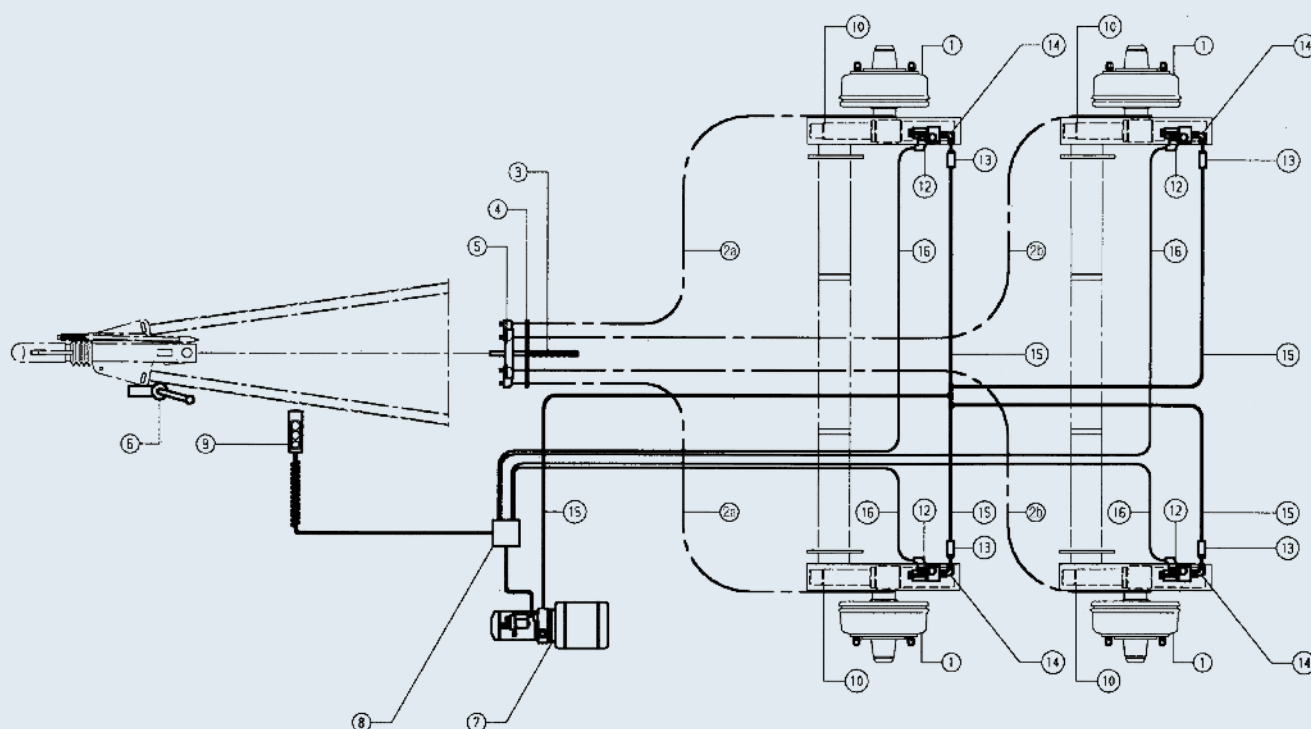
Osie unică până la 1.800 kg, tandem până la 3.500 kg

Prezentare generală a tipurilor/poziții de comandă

Osie unică



Tandem



MONTARE

1. Unitate hidraulică cu telecomandă

Unitatea de pompare trebuie protejată împotriva utilizării necorespunzătoare printr-o carcasă cu posibilitate de blocare.

Vă recomandăm să utilizați componentele hidraulice pe care le propunem. Aceste componente au fost testate de noi, s-au dovedit a fi bune și sunt aprobate.

2. Osii

Osile AL-KO prezintă o convergență și, prin urmare, trebuie instalate în spate.

Vă rugăm să acordați atenție instrucțiunilor noastre de instalare (spații libere la carcasa roților, înșurubare cu cadrul, posibilități de montare pentru profilul osiei etc.)

Semiosiele sunt înșurubate în cadrul propriu al clientului. Producătorul vehiculului umple sistemul hidraulic cu ulei hidraulic și îl purjează.

3. Montarea roții de susținere

În stare coborâtă, punctul cel mai de jos este marginea inferioară a cadrului. Rețineți acest lucru atunci când montați roata de susținere (cât mai sus posibil).

Deoarece roata de susținere sau dispozitivul de susținere este implicat(ă) în procesul de coborâre, la acest tip de utilizare trebuie utilizat un model deosebit de stabil.

Vă recomandăm:

Roată de susținere
Cod articol 243 888 – 500 kg
cu colier de strângere 60 Ø
Cod articol 249 859 – 500 kg
(capacitate portantă stat.).

ATENȚIE!

Dacă osia cu coborâre este proiectată ca semiosie, la instalare trebuie acordată o atenție deosebită valorilor de carosaj și ale căii de rulare!

Se vor respecta următoarele valori:

Convergență: $+ 20' \pm 10'$

Carosaj: $+ 1^\circ 10' \pm 10'$

Măsurători în stare neîncărcată!

Pe toate părțile laterale ale remorcii se aplică un avertisment. De exemplu:

„Atenție! Coborâre remorca!”

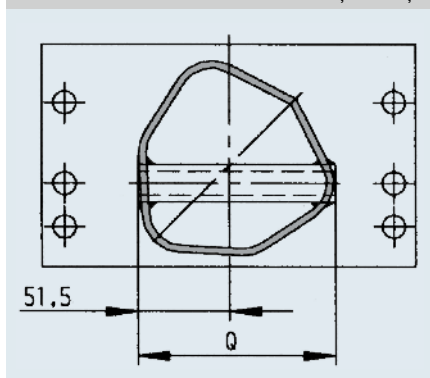
Recomandare de montare pentru profilul osiei

Îmbinare cu șuruburi transversală, cu un șurub M12 - 8.8. Placă cu flanșă cu patru șuruburi (opțional șase) M12 - 8,8 (Cuplu de strângere pentru șurubul M12 = de la 80 până la 85 Nm).

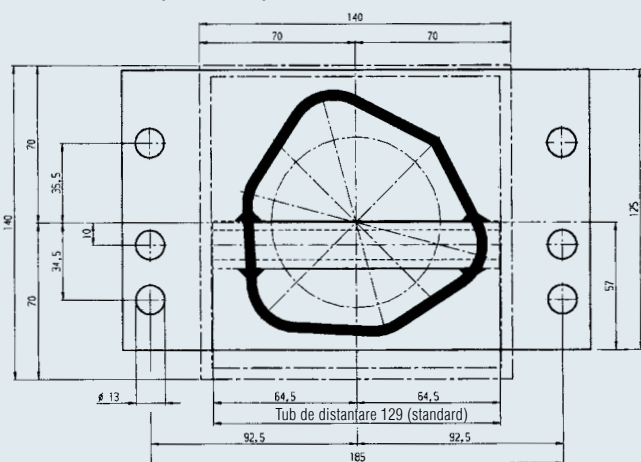
ATENȚIE!

Atunci când se utilizează profiluri tubulare drept cadru, trebuie prevăzute manșoane distanțiere.

Profil transversal 120x120x4 -- reduceți distanța!

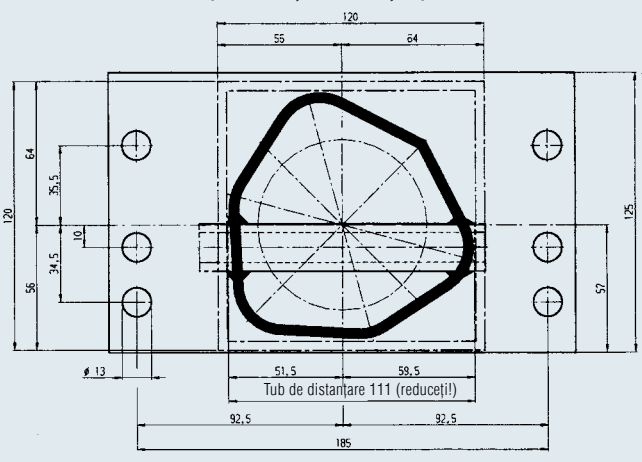


140 x 140 x 5 (standard)



Sens de deplasare

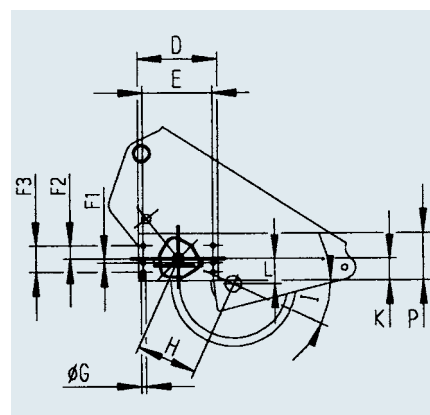
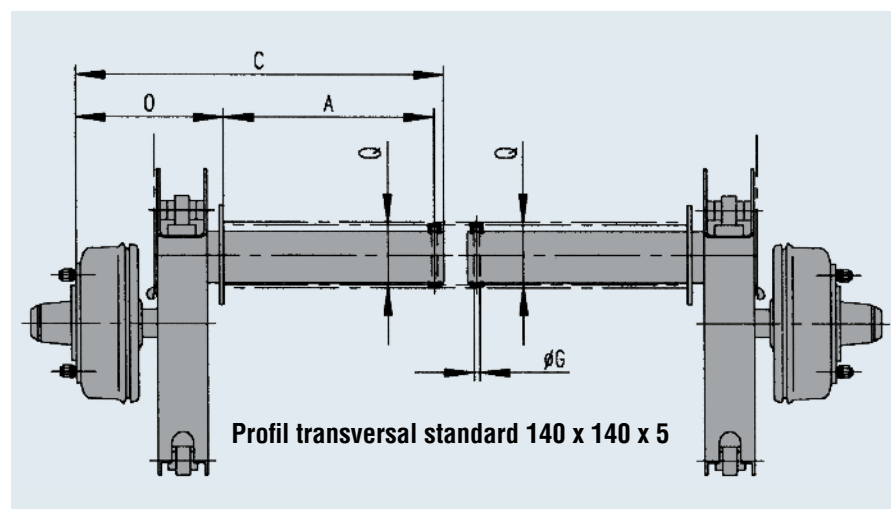
120 x 120 x 4 (reduceți distanța!)



Sens de deplasare

OSII CU COBORÂRE PÂNĂ LA 270 MM

Osie unică până la 1.800 kg, tandem până la 3.500 kg



TRATAREA SUPRAFEȚELOR

Grund de fond pe bază de rășini sintetice, negru

SAP: ACHSE GU ASB GRM HA1750

Prezentare generală a tipurilor - osie cu coborâre

Tip	Cod articol	Sarcină admisibilă pe osie kg	Dimensiuni osie (mm)		Suport de susținere M	Cilindru N	Placă de fixare O	Jante și anvelope		Șurub de roată	decalaj de la/pă la	Jante recom.	Jante recom.
			Distanța dintre punctele de prindere A	Distanța flanșă-flanșă C				Frână de roată	Conexiune roată				
ASB1800	249419 ①	EA=1.800 TA=3.500	449	785	—	—	316	2361	112x5	M12x1,5 bilă	30 mm	6J x 14	205 R 14 C*

* Dimensiunea anvelopei, lățimea maximă a anvelopei 215 mm

Prezentare generală a tipurilor - accesorii

Tip	Cablu Bowden Longlife - osie unică/osie față tandem			Cablu Bowden Longlife - osie spate tandem			Dispozitiv de recul Cod articol
	Cod articol	Înveliș mm H	Cablu mm S	Cod articol	Înveliș mm H	Cablu mm S	
ASB1800	247290 ②a	1.729	1.985	1231585 ②b	2800	3005	288675 (pentru M10) ③ 288676 (pentru M12)

Prezentare generală a tipurilor - sistemul hidraulic

Pentru tipul de osie	Cilindru hidraulic Cod articol	Piese de montaj cilindru hidraulic Cod articol	Supapă electromagnetică cu deblocare electrică Cod articol	Racord cotit Cod articol	Furtun hidraulic Cod articol
ASB1800	Fac parte din pachetul de livrare 249419 ⑩	Fac parte din pachetul de livrare 249419 ⑪	Fac parte din pachetul de livrare 249419 ⑫	Fac parte din pachetul de livrare 249419 ⑬	Fac parte din pachetul de livrare 249419 ⑭

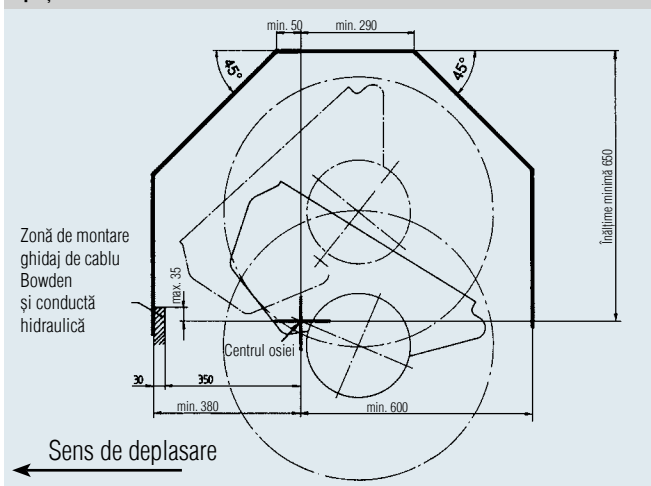
Componente AL-KO

- ① Semiosie ASB 1800
- ②a Cabluri Bowden
- ②b Cabluri Bowden
- ③ Dispozitiv de recul
- ④ Placă adaptoare
- ⑤ Profil de compensare
- ⑥ Roată de susținere + colier de strângere
- ⑩ Cilindru hidraulic
- ⑪ Piese de montaj cilindru hidraulic
- ⑫ Supapă electromagnetică
- ⑭ Racord cotit
- ⑮ Furtun hidraulic

cantitate de comandă necesară

Osie unică	Osie tandem
1x	2x
2x	2x
—	2x
1x	1x
1x	1x
1x	1x
1x	1x
—	—
—	—
—	—
—	—

Spații libere carcasă roată



Componente suplimentare necesare (nu sunt disponibile la AL-KO!)

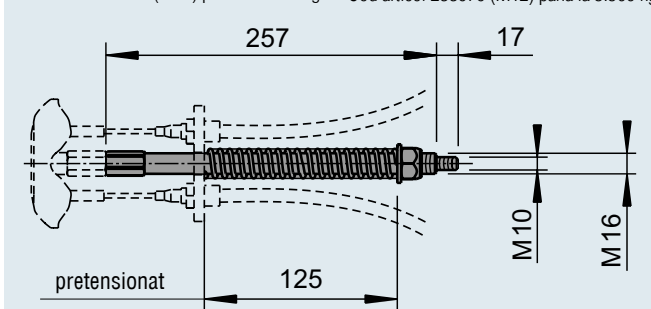
- ⑦ Unitate hidrocompactă
- ⑧ Unitate de comandă
- ⑨ Unitate de comutare
- ⑬ Controler cantitate
- ⑯ Cablu de comandă

cantitate de comandă necesară

Osie unică	Osie tandem
1x	1x
1x	1x
1x	1x
2x	4x
2x	2x

Dispozitiv de recul

Cod articol 288675 (M10) până la 2.500 kg Cod articol 288676 (M12) până la 3.500 kg



Suport de susținere/placă de conectare (mm)

D	E	F ₁	F ₂	F ₃	Ø G	K	P	Bucșă distanțieră (mm) Q	Braț oscilant (mm) H	I	L	Profil osie (mm)	Dimensiuni minime ale osiei (min. mm)	
210	185	10	35,5	70	16	57	125	129**	160	25°	68	110	—	145

** Pentru profil transversal standard 140x140x5. Pentru profilul transversal 120x120x4, scurtați la 111 mm.

Prezentare generală a tipurilor - accesorii

Placă adaptoare cablu Bowden Cod articol Osie unică	Tandem	Profil de compensare Cod articol Osie unică	Tandem	Roată de susținere + colier de strângere Cod articol	Ø țeavă	Colier de strângere	Capacitate portantă (kg)
2081930103 ④	2088890003 ④	1730379 ⑤	238576 ⑤	243888 ⑥	60	249859 ⑥	550

Osie unică 1.800 kg, tandem 3.500 kg, tridem 4.300 - 5.400 kg

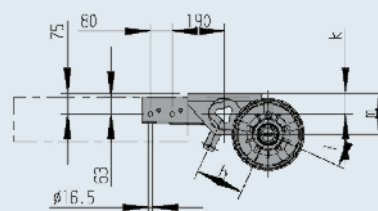
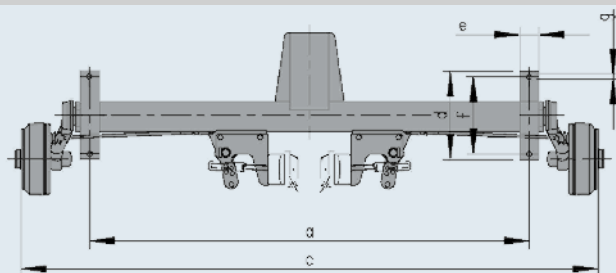
- Dacă se depășește greutatea totală de 3500 kg, se impune prin lege un dispozitiv antiblocare (ABS).
- La osiile tridem cu GA de peste 3500 kg, osia respectivă cea mai din spate este pregătită pentru montarea ABS.
- Dacă osiile sunt combinate cu barele noastre de tracțiune reglabile pe înălțime, se poate renunța la compensarea greutății.

- consultati prezentarea generală a comenzii (se comandă separat)
- I Frână de staționare
- I Amortizoare fără șuruburi (Utilizați numai amortizoarele de osie originale AL-KO special adaptate)
- I Comandați sistemul de frânare cu aer comprimat și piesele sistemului de antiblocare automată (ABS) direct de la următorii furnizori: Firma Wabco / firma Haldex / firma Knorr

- | Reglare automată a garniturilor de frână
- | Suport amortizor
- | Console pentru cilindrul de frână
- | Profil pălărie, sudat
- | Piulițe de roată sau șuruburi roată
- | Pârghie cu manetă de frână
- | Instrucțiuni de utilizare

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

Osie unică 1.800 kg sarcină pe osie

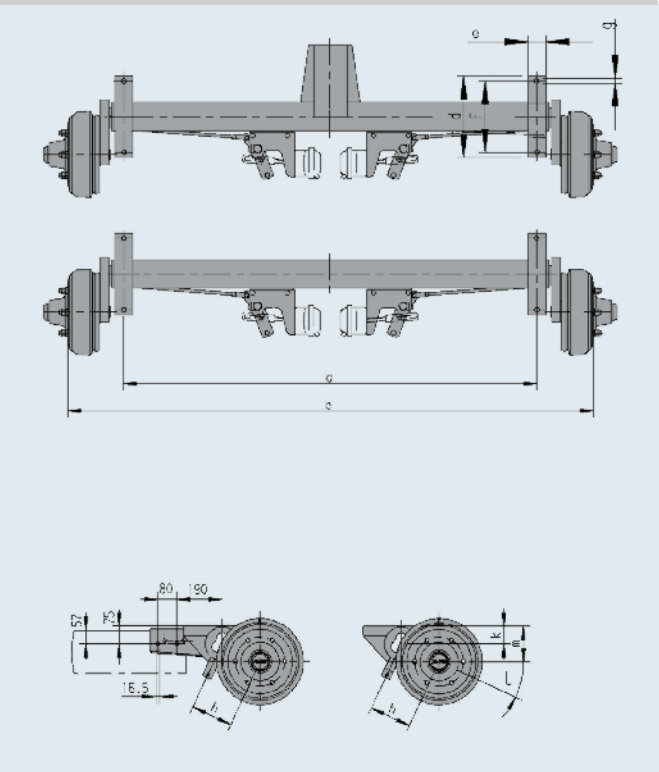


SAP: EURO1ACHSE DLF GLL EA1800

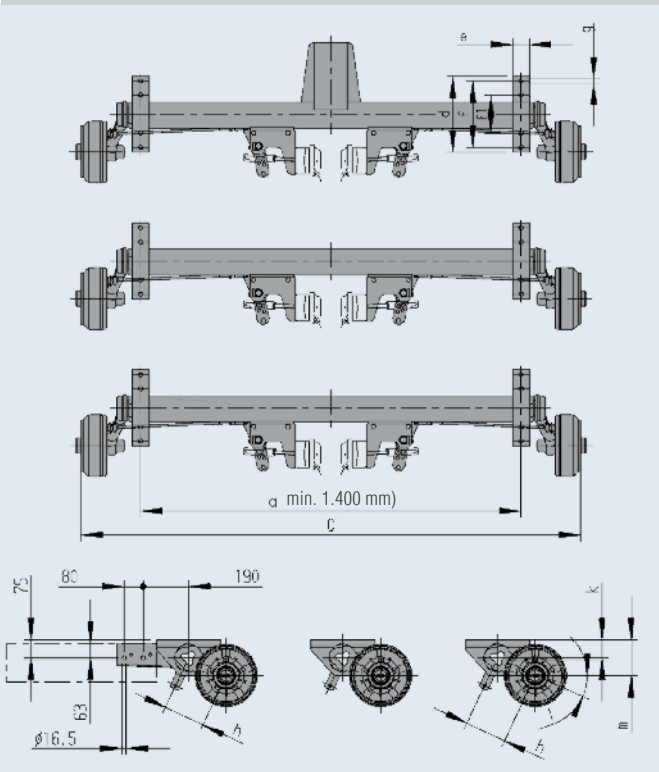
Cod articol	OU OT TRI	Tip	Osie unică Sarcină pe osie în kg	Tandem Sarcină pe osie în kg	Tridem Sarcină pe osie în kg	Distanța dintre punctele de rindire a în mm	Distanța flanșă- flanșă c în mm	Distanța flanșă- flanșă c min. mm	Corpul osiei	Tip frână de roată	Conexiune roată	Șurub de roată bilă	decalaj mm	d mm	e mm	f mm
1220493	EA	BL 1800	1.800			1.400	1.900	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220790	EA	BL 1800	1.800			1.500	2.000	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220822	EA	BL 1800	1.800			1.600	2.100	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220823	EA	BL 1800	1.800			1.700	2.200	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220824	EA	BL 1800	1.800			1.800	2.300	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1213646	Osie tandem	BL 1800		3.500		1.400	1.900	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1213647	Osie tandem	BL 1800		3.500		1.500	2.000	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1213648	Osie tandem	BL 1800		3.500		1.600	2.100	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1213649	Osie tandem	BL 1800		3.500		1.700	2.200	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1213650	Osie tandem	BL 1800		3.500		1.800	2.300	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220825	TRI	BL 1800			4.300	1.400	1.900	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220826	TRI	BL 1800			4.300	1.500	2.000	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220827	TRI	BL 1800			4.300	1.600	2.100	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220828	TRI	BL 1800			4.300	1.700	2.200	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220716	TRI	BL 1800			4.300	1.800	2.300	1.800*	110	2361AR	112x5	M12x1,5	30	270	70	220
1220829	TRI	BL 2000			5.400	1.400	1.900	1.800*	120	2361AR	112x5	M12x1,5	30	320	70	280
1220830	TRI	BL 2000			5.400	1.500	2.000	1.800*	120	2361AR	112x5	M12x1,5	30	320	70	280
1220122	TRI	BL 2000			5.400	1.600	2.100	1.800*	120	2361AR	112x5	M12x1,5	30	320	70	280
1220831	TRI	BL 2000			5.400	1.700	2.200	1.800*	120	2361AR	112x5	M12x1,5	30	320	70	280
1220832	TRI	BL 2000			5.400	1.800	2.300	1.800*	120	2361AR	112x5	M12x1,5	30	320	70	280

* Variantă standard: Distanța dintre console 300 mm, sudat la înălțime normală, poziție brat oscilant 25°

Tandem 3.500 kg sarcină pe osie



Tridem 4.300 kg sarcină pe osie, tridem 5.400 kg sarcină pe osie



f1 mm	g mm Ø	h mm	l Poz. bază fără sarc.	k mm	m mm	Var. SC = manetă forjată		Amortizor osie la buc., fără șuruburi	Frână de staționare fără cablu Bowden sau cablu de frână	Cil. de frână Cilindru Frana. Tip: 9 Firma Wabco, Knorr, Haldex Cod art. (nu este disponibil la AL-KO)
	18	175	25°	75	149	SC	83	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
	18	175	25°	75	149	SC	84	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
	18	175	25°	75	149	SC	85	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
	18	175	25°	75	149	SC	86	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
	18	175	25°	75	149	SC	87	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
	18	175	25°	75	149	SC	166	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
	18	175	25°	75	149	SC	168	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
	18	175	25°	75	149	SC	170	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
	18	175	25°	75	149	SC	172	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
	18	175	25°	75	149	SC	174	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
	18	175	25°	75	149	SC	249	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
	18	175	25°	75	149	SC	252	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
	18	175	25°	75	149	SC	255	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
	18	175	25°	75	149	SC	258	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
	18	175	25°	75	149	SC	261	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	149	SC	264	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	149	SC	267	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	149	SC	270	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	149	SC	273	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	149	SC	276	244086	267005	(a se vedea capitolul 16)

OSII CU SUSPENSIE DE CAUCIUC PENTRU REMORCI CU FRÂNE PNEUMATICE

Osie unică 3.000 kg, tandem 5.000 - 6.000 kg

AVANTAJELE DVS.

- I Dacă se depășește greutatea totală de 3500 kg, se impune prin lege un dispozitiv antiblocare (ABS).
- I La osiile tandem, osia cea mai din spate este pregătită pentru montarea ABS.
- I Dacă osiile sunt combinate cu barele noastre de tracțiune reglabile pe înălțime, se poate renunța la compensarea greutății.
- I Reglarea automată a garniturilor de frână.

ACCESORII

- consultați prezentarea generală a comenzii (se comandă separat)
- I Frână de staționare
- I Amortizoare fără șuruburi (Utilizați numai amortizoarele de osie originale AL-KO special adaptate)
- I Comandați sistemul de frânare cu aer comprimat și piesele sistemului de antiblocare automată (ABS) direct de la următorii furnizori: Firma Wabco / firma Haldex / firma Knorr

PACHETUL DE LIVRARE

- I Suport amortizor
- I Console pentru cilindru de frână
- I Profil pălărie, sudat
- I Piulițe de roată
- I Pârghie cu manetă de frână
- I Instrucțiuni de utilizare

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

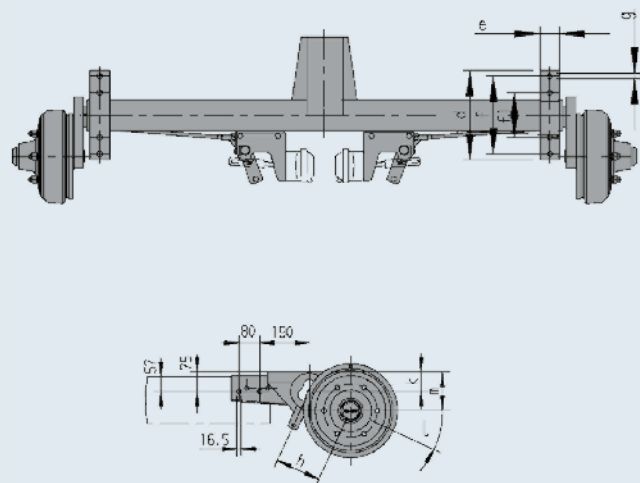
galvanizat la cald

SAP: ACHSE GU LNGS DLF EA3000 RB3062

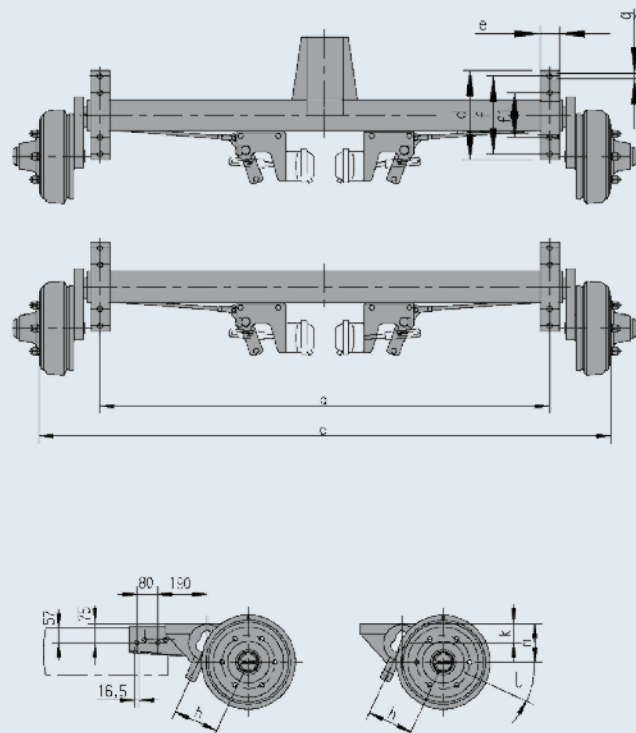
Cod articol	EA TA	Tip	Osie unică Sarcină pe osie în kg	Tandem Sarcină pe osie în kg	Distanța dintre punctele de prindere a în mm	Distanța flanșă- flanșă c în mm	Distanța flanșă- flanșă c min. mm	Corpul osiei	Tip frână de roată	Conexiune roată	Șurub de roată cu bilă	decalaj mm	d mm	e mm	f mm
1220816	EA	BL 3000	3.000		1.330	1.800	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1220817	EA	BL 3000	3.000		1.430	1.900	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1220818	EA	BL 3000	3.000		1.530	2.000	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1220819	EA	BL 3000	3.000		1.630	2.100	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1220820	EA	BL 3000	3.000		1.730	2.200	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1220821	EA	BL 3000	3.000		1.830	2.300	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213651	Osie tandem	BL 2700		5.000	1.330	1.800	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213652	Osie tandem	BL 2700		5.000	1.430	1.900	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213653	Osie tandem	BL 2700		5.000	1.530	2.000	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213654	Osie tandem	BL 2700		5.000	1.630	2.100	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213655	Osie tandem	BL 2700		5.000	1.730	2.200	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213656	Osie tandem	BL 2700		5.000	1.830	2.300	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213657	Osie tandem	BL 3000		6.000	1.330	1.800	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213658	Osie tandem	BL 3000		6.000	1.430	1.900	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213659	Osie tandem	BL 3000		6.000	1.530	2.000	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213660	Osie tandem	BL 3000		6.000	1.630	2.100	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213661	Osie tandem	BL 3000		6.000	1.730	2.200	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1213662	Osie tandem	BL 3000		6.000	1.830	2.300	1.750*	120	3062AR	205x6	M18x1,5	0	320	70	280

* Variantă standard: Distanța dintre console 300 mm, sudat la înălțime normală, poziție braț oscilant 25°

Osie unică 3.000 kg sarcină pe osie



Tandem 5.000 kg sarcină pe osie, tandem 6.000 kg sarcină pe osie



f1 mm	g mm Ø	h mm	l Poz.bază fără sarc.	k mm	m mm	Var. SC = manetă forjată		Amortizor osie la buc., fără șuruburi	Frână de staționare fără cablu Bowden sau cablu de frână	Cil. de frână Cilindru Frana. Tip: 9 Firma Wabco, Knorr, Haldex Cod art. (nu este disponibil la AL-KO)
220	18	175	25°	75	143	SC	133	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	134	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	135	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	136	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	137	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	138	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	266	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	268	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	270	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	272	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	274	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	276	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	280	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	282	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	285	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	289	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	294	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	175	25°	75	143	SC	299	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)

OSII CU SUSPENSIE DE OȚEL PENTRU REMORCI CU FRÂNE PNEUMATICE

Osie unică 4.000 kg, tandem 7.500 kg

AVANTAJELE DVS.

- I Dacă se depășește greutatea totală de 3500 kg, se impune prin lege un dispozitiv antiblocare (ABS).
- I La osiile unice și tandem, osia respectivă cea mai din spate este pregătită pentru montarea ABS.
- I Dacă osiile sunt combinate cu barele noastre de tracțiune reglabile pe înălțime, se poate renunța la compensarea greutății.
- I Reglarea automată a garniturilor de frână.

ACCESORII

- consultați prezentarea generală a comenzii (se comandă separat)
- I Frână de staționare
- I Amortizoare fără șuruburi (Utilizați numai amortizoarele de osie originale AL-KO special adaptate)
- Atenție: Osiile cu suspensie din oțel trebuie să fie echipate cu amortizoare de osie
- I Comandați sistemul de frânare cu aer comandat și piesele sistemului de antiblocare automată (ABS) direct de la următorii furnizori:
Firma Wabco / firma Haldex / firma Knorr

PACHETUL DE LIVRARE

- I Suport amortizor
- I Console pentru cilindri de frână
- I Profil pălărie, sudat
- I Piulițe de roată
- I Pârghie cu manetă de frână
- I Instrucțiuni de utilizare

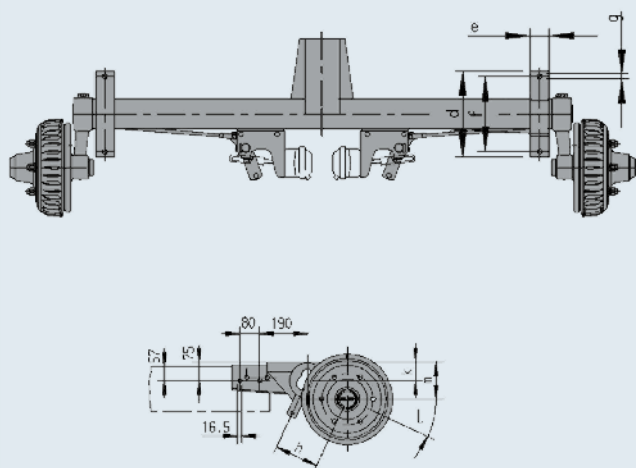
TRATAREA SUPRAFEȚELOR

Grund de fond pe bază de rășini sintetice, negru (Osiile cu suspensie din oțel nu pot fi galvanizate la cald)

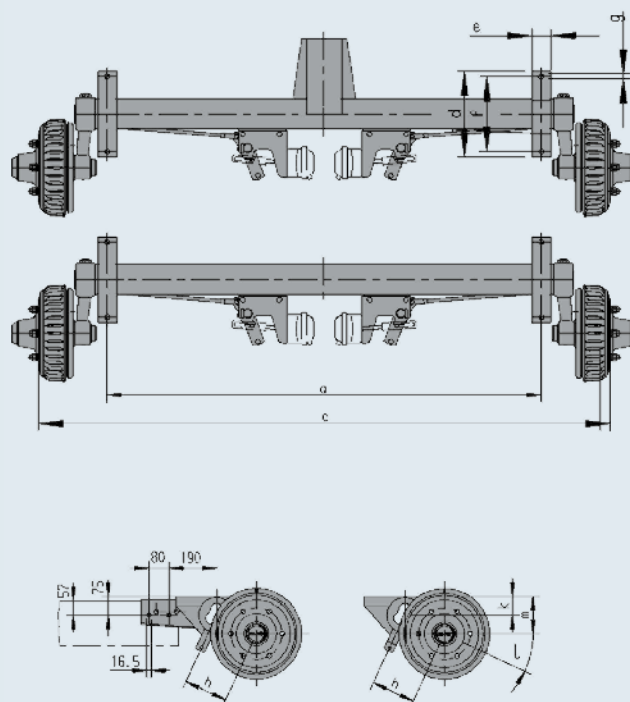
SAP: ACHSE ST LNGS ABV EA4000

Cod articol	Osie unică OU Tandem TA	Tip osie	Osie unică Sarcină pe osie kg	Tandem Sarcină pe osie kg	Distanța dintre punctele de prindere a în mm	Distanța flanșă-flanșă c în mm	Distanța flanșă-flanșă c min. mm	Corpul osiei	Tip frână de roată	Conexiune roată	Șurub de roată cu bilă	decalaj mm	d mm	e mm	f mm
1211875	EA	BT 4000	4.000		1.260	1.800	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211876	EA	BT 4000	4.000		1.360	1.900	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211877	EA	BT 4000	4.000		1.460	2.000	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211878	EA	BT 4000	4.000		1.560	2.100	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211879	EA	BT 4000	4.000		1.660	2.200	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1220833	EA	BT 4000	4.000		1.760	2.300	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211886	Osie tandem	BT 4000		7.500	1.260	1.800	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211887	Osie tandem	BT 4000		7.500	1.360	1.900	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211888	Osie tandem	BT 4000		7.500	1.460	2.000	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211889	Osie tandem	BT 4000		7.500	1.560	2.100	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211890	Osie tandem	BT 4000		7.500	1.660	2.200	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280
1211891	Osie tandem	BT 4000		7.500	1.760	2.300	1.750	114x6	3081AR/B	205x6	M18x1,5	0	320	70	280

Osie unică 4.000 kg sarcină pe osie



Tandem 7.500 kg sarcină pe osie

**ATENȚIE!**

Îmbinarea cu șuruburi dintre brida de osie și cadru trebuie efectuată numai prin dimensiunea f.

f1 mm	g mm Ø	h mm	l Poz. bază fără sarc.	k mm	m mm	Var. SC = manetă forjată		Amortizor osie la buc., fără șuruburi	Frână de staționare fără cablu Bowden sau cablu de frână	Cil. de frână Cilindru Frana. Tip: 9 Firma Wabco, Knorr, Haldex Cod art. (nu este disponibil la AL-KO)
220	18	200	20°	75	143	SC	185	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	200	20°	75	143	SC	187	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	200	20°	75	143	SC	189	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	200	20°	75	143	SC	191	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	200	20°	75	143	SC	193	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	200	20°	75	143	SC	195	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	200	20°	75	143	SC	370	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	200	20°	75	143	SC	374	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	200	20°	75	143	SC	378	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	200	20°	75	143	SC	382	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	200	20°	75	143	SC	386	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)
220	18	200	20°	75	143	SC	390	244087	267005	(a se vedea capitolul 16)

OSII FRÂNATE PENTRU TRANSMISIA FORȚEI DE FRÂNARE HIDRAULICE

1.600/1.800/2.500 kg

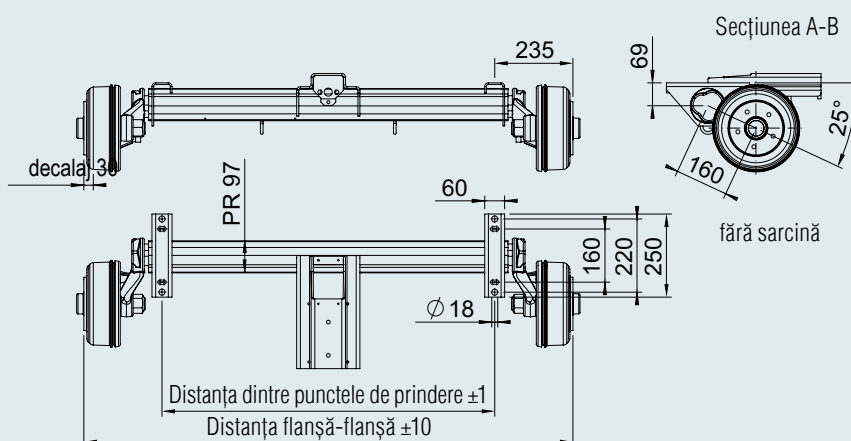


PACHETUL DE LIVRARE

Osie cu kit de montaj cilindru receptor complet

Consolă sudată, cilindru receptor, cabluri Bowden, profil de compensare, șuruburi de roată cu bilă, piese mici, instrucțiuni de utilizare

Osie cu kit de montaj cilindru receptor complet (versiune specială) B 1800

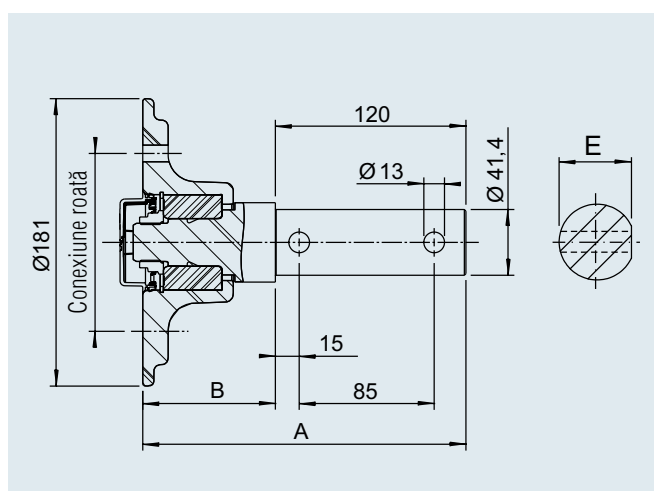
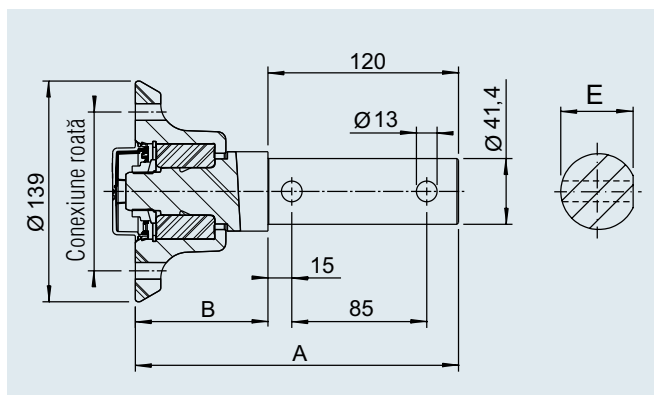


SAP: EURO1ACHSE HYD GLL EA1600

Cod articol	Tipul osiei	Sarcina pe osie kg	Tip frână de roată	Conexiune roată	Distanța dintre punctele de prindere mm	Distanța flanșă-flanșă mm	Ø corpul osiei	Jante recom.	Jante recom.				
1211952	B 1600	1.600	2361	112x5	1.000	1.470	97	6 J 14	185 R 14 C	72	—	20	20
1210973	B 1800	1.800	2361	112x5	1.000	1.500	110	6 J 14	185 R 14 C	76	—	20	20
1210877	B 2500	2.500	3081 A	205x6	1.000	1.530	120	6.00G-16	7.00 R 16	133	—	—	20

BUTUCI DE ROATĂ

375 kg cu rulment compact pentru înșurubare



SAP: NABE PLUS 100X4/M12X1,5 375KG KPL

Butuc cu capăt de osie pentru înșurubare

Cod articol	Sarcină pe roată per butuc (kg)		Conexiune roată		decalaj mm	Dimensiuni			Protecție la impact da/nu	Tip rulment				
	până la max. 140 km/h	până la max. 40 km/h	Conexiune	Filet		A	B	E						
			mm	mm x mm		mm	mm	mm						
1730789	375	450	100x4	M12x1,5	27 - 45	203,5	83,5	39,5	da	Compact	4,2	—	150	la cerere
1730788	375	450	98x4	M12x1,5	27 - 45	203,5	83,5	39,5	da	Compact	4,2	—	150	la cerere
1730787	375	450	112x5	M12x1,5	27 - 45	203,5	83,5	39,5	da	Compact	4,5	—	150	la cerere

SAP: NABE PLUS 100X4/M12X1,5 375KG KPL WD

Butuc etanș la apă cu capăt de osie pentru înșurubare

Cod articol	Sarcină pe roată per butuc (kg)		Conexiune roată		decalaj mm	Dimensiuni			Protecție la impact da/nu	Tip rulment				
	până la max. 140 km/h	până la max. 40 km/h	Conexiune	Filet		A	B	E						
			mm	mm x mm		mm	mm	mm						
1730790	375	450	100x4	M12x1,5	27 - 45	203,5	83,5	39,5	da	Compact	4,2	—	150	la cerere
1730791	375	450	98x4	M12x1,5	27 - 45	203,5	83,5	39,5	da	Compact	4,2	—	150	la cerere
1730778	375	450	112x5	M12x1,5	27 - 45	203,5	83,5	39,5	da	Compact	4,5	—	150	la cerere

BUTUCI DE ROATĂ

650 kg, 750 kg, 900 kg cu rulment compact pentru sudare

ATENȚIE!

Conf. Directivei CEE R13/CE 2007/46, pot fi introduse în trafic, fără să aibă frâne, numai remorcile cu o greutate totală admisibilă de până la 750 kg. Se vor respecta reglementările speciale caracteristice fiecărei țări!

PACHETUL DE LIVRARE

! (a se vedea prezentarea generală a comenzii)
! Șuruburile roților nu sunt incluse!
Se comandă separat
(a se vedea cuprinsul).

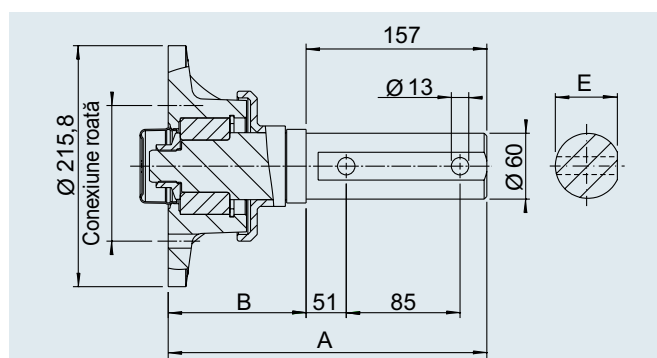
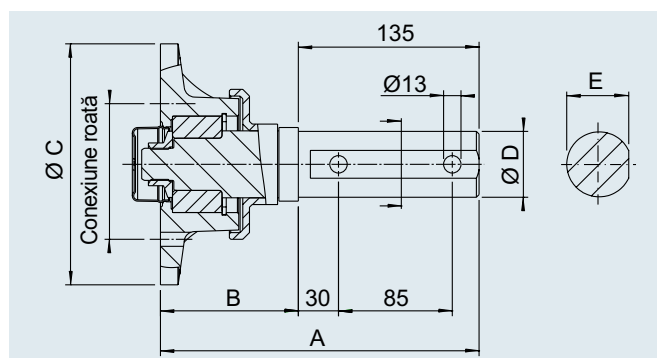
TRATAREA SUPRAFEȚELOR

! Grund de fond negru

CONEXIUNI POSIBILE ALE ROȚILOR

! la cerere

! potrivit pentru jante cu gaură centrală min. 57 mm



SAP: NABE PLUS 100X4/M12X1,5 650KG KPL

Butuc cu capăt de osie pentru înșurubare

Cod articol	Sarcină pe roată per butuc (kg)		Conexiune roată		decalaj	Dimensiuni					Protecție la impact	Tip rulment				
	până la max. 140 km/h	până la max. 40 km/h	Conexiune	Filet		A	B	C	D	E						
			mm	mm x mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	da/nu					
1731239	650	750	100x4	M12x1,5	27-33	238	103	160	49,2	46,9	da	Compact	7	—	150	10
1225751	650	750	112x5	M12x1,5	27-33	238	103	160	49,2	46,9	da	Compact	7	—	150	10
1225703	750	850	112x5	M12x1,5	27-33	238	103	180	50	49	da	Compact	7,6	—	150	20
1225702	900	1000	112x5	M12x1,5	27-33	254,5	97,5	215,8	60	59	da	Compact	12	—	150	20

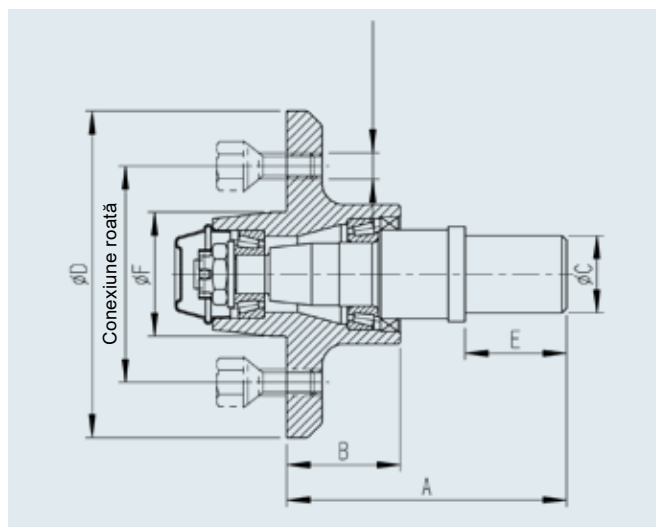
SAP: NABE PLUS 100X4/M12X1,5 650KG KPL WD

Butuc etanș la apă cu capăt de osie pentru înșurubare

Cod articol	Sarcină pe roată per butuc (kg)		Conexiune roată		decalaj	Dimensiuni					Protecție la impact	Tip rulment				
	până la max. 140 km/h	până la max. 40 km/h	Conexiune	Filet		A	B	C	D	E						
			mm	mm x mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	da/nu					
1731237	650	750	100x4	M12x1,5	27-33	238	103	160	49,2	46,9	da	Compact	6,8	—	150	10
1225767	650	750	112x5	M12x1,5	27-33	238	103	160	49,2	46,9	da	Compact	6,8	—	150	10
1225708	750	850	112x5	M12x1,5	27-33	241	106	160	50	49	da	Compact	7,8	—	150	20

BUTUCI DE ROATĂ

1.100 kg cu rulment cu role conice pentru sudare



SAP: NABE 205X6 ET 0 1100

Butuc cu capăt de osie pentru înșurubare

Cod articol	Sarcină pe roată per butuc (kg)		Conexiune roată		decalaj	Dimensiuni						Protecție la impact da/nu	Tip rulment				
	până la max. 140 km/h	până la max. 40 km/h	Conexiune	Filet		A	B	C	D	E	F						
			mm	mm x mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm						
218591	1.100	1.100	205x6	M18x1,5	0	167	68	44,8	250	42	160	nu	Rulment cu role conice	11,5	—	150	la cerere

FRÂNĂ DE ROATĂ 1637

1.000 kg

TEHNOLOGIE

Toate frânele de roată AL-KO sunt certificate CEE și pot fi conectate la dispozitivele corespunzătoare AL-KO de comandă a frânei inerțiale (prin calculul compatibilității).

Instalați frânele de roată în sensul corect de rotație!

Garniturile de frână utilizate nu conțin azbest!

PACHETUL DE LIVRARE

! (a se vedea prezentarea generală a comenzii)

! Șuruburile roților și cablurile Bowden de osie nu sunt incluse!

Se comandă separat

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

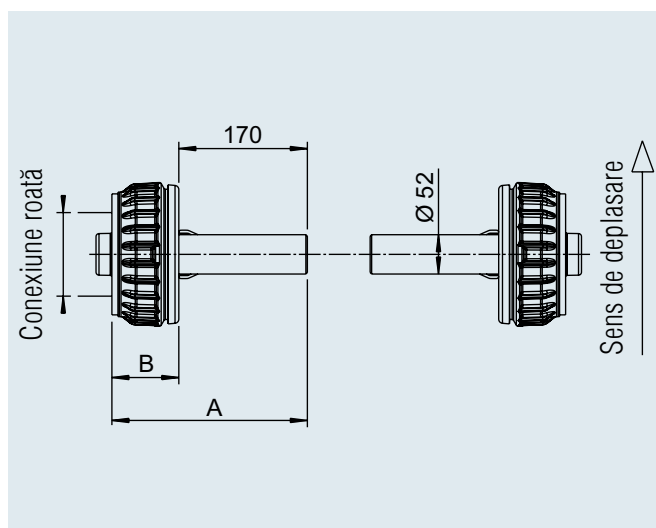
! Galvanizare

CONEXIUNI POSIBILE ALE ROȚILOR

! la cerere

! potrivit pentru jante cu gaură centrală min. 57 mm

Respectați instrucțiunile de construcție!



SAP: RADBREMSE 1637 PAAR EURO

Frână de roată 1637 EURO pereche 1000 kg

Cod articol	Sarcină pe roată per butuc	Conexiune roată		decalaj	Dimensiuni		Tip de rulment				
		Conexiune	Filet		A	B					
	kg	mm	mm x mm		mm	mm					
1225204	500	100x4	M12 x 1,5	27-33	258	88	Compact	23	-	-	20

Frână de roată 1637 EURO pereche 1000 kg, etanșă la apă

Cod articol		Sarcină pe roată per butuc	Conexiune roată		decalaj	Dimensiuni		Tip de rulment				
		kg	Conexiune	Filet		A	B					
		kg	mm	mm x mm	mm	mm	mm					
1730615		500	100x4	M12 x 1,5	27-33	258	88	Compact	23	-	-	20

FRÂNĂ DE ROATĂ 2051

1.500 kg cu capăt de osie

TEHNOLOGIE

Toate frânele de roată AL-KO sunt certificate CEE (valoarea caracteristică oficială) și pot fi conectate la dispozitivele corespunzătoare AL-KO de comandă a frânei inerțiale (prin calculul compatibilității).

Instalați frânele de roată în sensul corect de rotație!

Garniturile de frână utilizate în frânele de roată nu conțin azbest!

PACHETUL DE LIVRARE

! (a se vedea prezentarea generală a comenzii)

! Șuruburile roților și cablurile Bowden de osie nu sunt incluse!

Se comandă separat

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

! Capăt de osie: grunduit negru prin scufundare

! Frână de roată: galvanizată

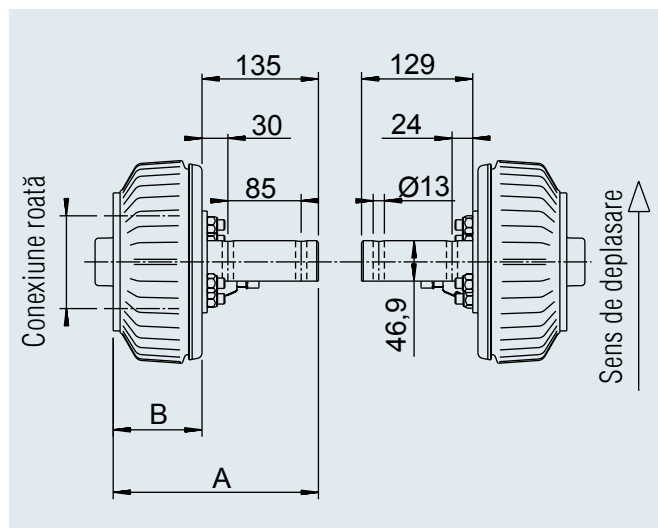
! Tambur de frână vopsit

CONEXIUNI POSIBILE ALE ROȚILOR

! la cerere

! potrivit pentru jante cu gaură centrală min. 57 mm

4



SAP: RADBREMSE 2051AB PAAR 1500 M STUMMEL

Frână de roată 2051AB PLUS pereche 1500 kg cu capăt de osie pentru înșurubare

Cod articol	Sarcină pe roată per butuc	Conexiune roată		decalaj	Dimensiuni		Tip de rulment				
		Conexiune	Filet		A	B					
	kg	mm	mm x mm		mm	mm					
1225472	750	112x5	M12 x 1,5	27-33	238	103	Compact	29,5	-	150	10

Frână de roată 2051AB PLUS pereche 1500 kg, etanșă la apă, cu capăt de osie pentru înșurubare

Cod articol		Sarcină pe roată per butuc	Conexiune roată		decalaj	Dimensiuni		Tip de rulment				
		kg	Conexiune	Filet		A	B					
			mm	mm x mm	mm	mm	mm					
1225699		750	112x5	M12 x 1,5	27-33	238	103	Compact	29,7	-	150	10

Tambur de frână 2361

1.800 kg cu capăt de osie

TEHNOLOGIE

Toate frânele de roată AL-KO sunt certificate CEE (valoarea caracteristică oficială) și pot fi conectate la dispozitivele corespunzătoare AL-KO de comandă a frânei inerțiale (prin calculul compatibilității).

Instalați frânele de roată în sensul corect de rotație!

Garniturile de frână utilizate în frânele de roată nu conțin azbest!

PACHETUL DE LIVRARE

I (a se vedea prezentarea generală a comenzii)

I Șuruburile roților și cablurile Bowden de osie nu sunt incluse!

Se comandă separat.

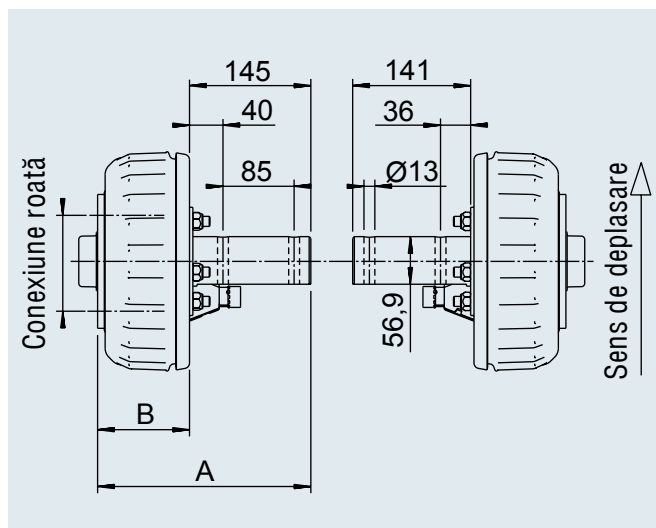
TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Galvanizare

CONEXIUNI POSIBILE ALE ROȚILOR

I la cerere

I potrivit pentru jante cu gaură centrală min. 57 mm



SAP: RADBREMSE 2361 PAAR 1800 M STUMMEL

Frână de roată 2361AB PLUS pereche 1800 kg cu capăt de osie pentru înșurubare

Cod articol	Sarcină pe roată per butuc	Conexiune roată		decalaj	Dimensiuni		Tip de rulment				
	kg	Conexiune	Filet		A	B					
		mm	mm x mm	mm	mm	mm					
1225474	900	112x5	M12 x 1,5	27-33	255	114	Compact	43,7	-	150	10

Frână de roată 2361AB PLUS pereche 1800 kg, etanșă la apă, cu capăt de osie pentru înșurubare

Cod articol	Sarcină pe roată per butuc	Conexiune roată		decalaj	Dimensiuni		Tip de rulment				
	kg	Conexiune	Filet		A	B					
		mm	mm x mm	mm	mm	mm					
1225700	900	112x5	M12 x 1,5	27-33	258	117	Compact	46,2	-	150	10

Tambur de frână 3081A

2.500 kg

TEHNOLOGIE

Toate frânele de roată AL-KO sunt certificate CEE și pot fi conectate la dispozitivele corespunzătoare AL-KO de comandă a frânei inerțiale (prin calculul compatibilității).

Instalați frânele de roată în sensul corect de rotație!

Garniturile de frână utilizate nu conțin azbest!

PACHETUL DE LIVRARE

! (a se vedea prezentarea generală a comenzii)

! Șuruburi de roată și piulițe de roată incluse!

! Cablurile Bowden de osie nu sunt incluse
Se comandă separat.

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

! Grund de fond negru

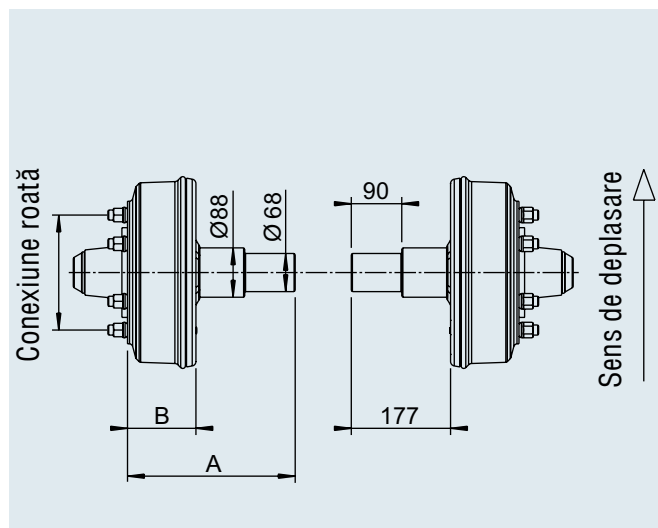
CONEXIUNI POSIBILE ALE ROȚILOR

! la cerere

! potrivit pentru jante cu gaură centrală min. 161 mm

4

Respectați instrucțiunile de construcție!



SAP: RADBREMSE 3081A PAAR

Frână de roată 3081 A PERECHE 2500 kg

Cod articol	Sarcină pe roată per butuc	Conexiune roată		decalaj	Dimensiuni		Tip de rulment			
	kg	Conexiune	Filet		A	B				
		mm	mm x mm	mm	mm	mm				
1210552	1.250	205x6	M18 x 1,5	0	299	122	cu con	79	-	- 20

OSII FRÂNATE

Cu rulment etanș la apă 750 - 1.800 kg

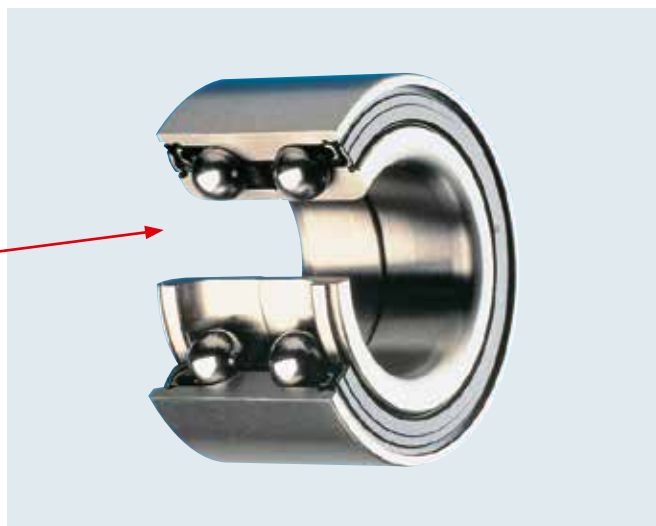


AVANTAJELE DVS.

- I Rulment compact absolut etanș la apă datorită garniturilor speciale de pe ambele părți
- I Dovedit în sectorul auto
- I Fără întreținere (lubrifiat pe viață)
- I Ajustarea sau reajustarea rulmentului nu mai este necesară în caz de service
- I Rulmentul este presat în cuzinetul de rulment al tamburului de frână cu precizie ridicată

ATENȚIE!

- I Lăsați frânele de roată ale remorcii pentru bărci să se răcească înainte de a intra în apă!
- I Clătiți regulat frânele de roată cu apă curată după deplasările în apă (în special în apă sărată) și respectați intervalele de întreținere!



RULMENȚI COMPACȚI ETANȘI LA APĂ

pentru osii portante 750 – 1.800 kg

pentru osii de frână 900 – 1.800 kg

Marcaj vizual de identificare

AL-KO WATERPROOF



Variante disponibile

Osii nefrânate			
Sarcină pe osie, la osia unică	750 kg	1.500 kg	1.800 kg

Osii frânate						
Sarcină pe osie, la osia unică	900 kg	1.000 kg	1.350 kg	1.500 kg	1.600 kg	1.800 kg
cu frână de roată	1637	2051 Aa	2051 Aa	2051 Ab	2361	2361

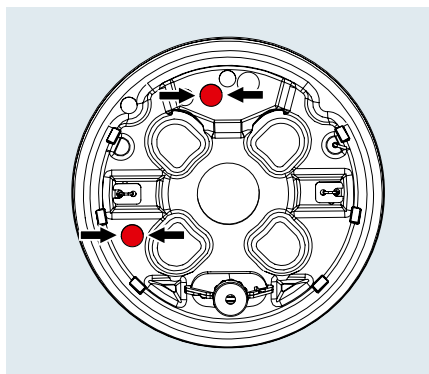
SISTEM DE SPĂLARE FRÂNE DE ROȚI

pentru remorci pentru bărci



AVANTAJELE DVS.

În momentul lansării la apă a remorcilor pentru bărcii în apă sărată, se depun reziduuri de sare în interiorul frânei roții. Dacă acestea nu sunt îndepărtate prin spălare cu apă dulce, este preconizată o coroziune crescută, care duce la defecțiuni.



MONTAREA ECHIPAMENTULUI INIȚIAL

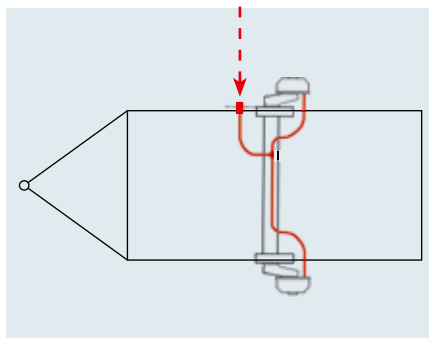
Se utilizează la frânele de roată AL-KO înfiletabile, tip 1637/2051/2361/3062.

La comandarea osiei, AL-KO va realiza pe placa de frână două orificii filetate corespunzătoare pentru îmbinarea filetată de 1/4".

OPERARE

Prindeți furtunul de apă proaspătă la piesa de cuplare, conectați-l și clătiți cu apă proaspătă timp de aprox. 5 minute.

4



Sistem de spălare frâne de roți la osia unică

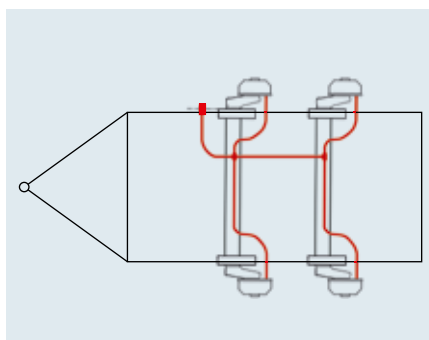
SAP: RADBREMSENSPÜLUNG EA

Cod articol 1362447

Utilizabil pentru frânele de roți AL-KO 1637 / 2051
2361 / 3062

0,9 kg

10 bucăți —



Sistem de spălare frâne de roți la osia tandem

SAP: RADBREMSENSPÜLUNG TA

Cod articol 1362448

Utilizabil pentru frânele de roți AL-KO 1637 / 2051
2361 / 3062

1,0 kg

10 bucăți —

FRÂNE DE ROȚI CU SISTEM AUTOMAT DE MERS ÎNAPOI

Acționarea manetei cu expansiune, pentru remorci cu viteze de peste 25 km/h

TEHNOLOGIE

I Toate frânele de roată AL-KO sunt certificate CEE (valoarea caracteristică oficială) și pot fi conectate la dispozitivele corespunzătoare AL-KO de comandă a frânei inerțiale (prin calculul compatibilității).

I Opțional cu reglare automată a garniturilor de frână (AAA = AL-KO Automatic Ajustare) pentru frânele de roată 2051 și 2361.

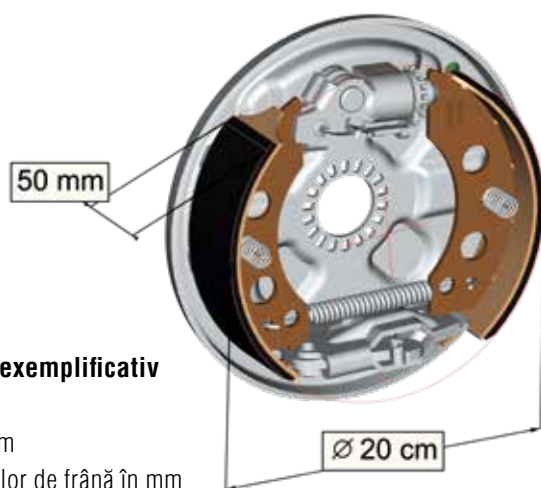


I Instalați frânele de roată în sensul corect de rotație.

I Garniturile de frână utilizate în frânele de roată nu conțin azbest.

I Frânele de roată menționate în tabel sunt special concepute pentru dispozitivele de comandă a frânei inerțiale AL-KO. Frânele de roată AL-KO sunt conforme cu CEE R13.

Rețineți că, în cazul țărilor cu alte dispozitive de comandă a frânei inerțiale, funcția trebuie verificată printr-un calcul de compatibilitate.

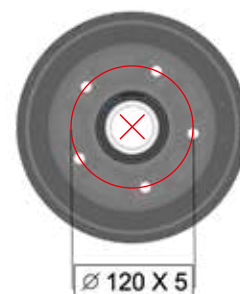


Exemplu cu titlu exemplificativ

Număr tip 2051:

20 = diametrul în cm

50 = lățimea saboților de frână în mm



Conexiuni posibile ale roților

1	100 x 4	7	130 x 5
2	112 x 5	8	140 x 5
3	98 x 4	9	139,7 x 4
4	130 x 4	10	205 x 6
5	108 x 4/5	11	101,6 x 4
6	120 x 5	12	115 x 4

Tip	Versiune	Sarcină Sarcină de frânare per roată kg	Nr. protocol de testare CEE articol	Conexiuni posibile ale roților	decalaj mm	AL-KO AAA disponibil cu AAA
1636 G	a	375	361-070-92	1, 2, 3, 4, 11, 12	27 – 45	–
1636 G	b	375	361-070-92	1, 2, 3, 4, 11, 12	0	–
1637	a	500	361-0032-92	1, 2, 3, 11	27 – 33	–
1637	b	500	361-0032-92	1, 2, 3, 11	0	–
2051	Aa	650	361-0031-92	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11	26 – 33	•
2051	Ab	750	361-0031-92	2, 7, 8, 9	30	•
2051	Ac	650	361-0031-92	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11	0	•
2051	Ad	750	361-0031-92	2	0	•
2361		900	361-0046-97	2, 4, 6, 7, 8, 9	30	•
3062		1.500	361-047-07	10	0 – -5	–
3081	A	1.250	361-0189-97	10	0 – -5	–
3081	B	2.000	361-0189-97	10	0 – -5	–
2361 AR *		900	361-063-14	2	30	–
3062 AR *		1.500	361-062-14	10	0 – -5	–
3081 AR *	A	1.250	361-101-12	10	0 – -5	–
3081 AR *	B	2.000	361-101-12	10	0 – -5	–

*pentru remorci cu frâne pneumatice



1636 G



1637



2051



2361



3062



3081

Transmisie externă ia	Transmisie cale ig	Cursă de aplicație frână SB	Valoare caracteristică kB (m)	Forță de aplicare (N) Po	Raza aferentă a anvelopei (m) R_{min}/R_{max}	Cuplu de frânare max. adm. (Nm)
3,80	15,85	1,520	0,540	-70	0,260 – 0,300	750
3,80	15,85	1,520	0,520	-50	0,210 – 0,255	750
4,00	15,85	1,520	0,530	-80	0,260 – 0,303	1.150
4,00	15,85	1,520	0,480	20	0,210 – 0,259	1.100
4,00	15,55	1,600	0,839	20	0,270 – 0,321	1.460
4,00	15,55	1,600	0,720	0	0,280 – 0,321	1.700
4,00	15,55	1,600	0,824	15	0,210 – 0,269	1.300
4,00	15,55	1,600	0,746	20	0,215 – 0,280	1.460
4,00	16,40	1,660	0,800	0	0,253 – 0,360	2.200
4,00	17,44	1,800	0,966	25	0,310 – 0,389	4.200
4,00	17,44	1,800	0,936	135	0,310 – 0,400	3.500
4,00	17,44	1,800	1,165	54	0,360 – 0,480	6.700
4,00	16,40	1,660			0,253 – 0,321	
3,62	15,80	1,800			0,389 verificat	
4,00	17,44	1,800			0,371 verificat	
4,00	17,44	1,800			0,371 verificat	

AL-KO AAA PREMIUM BRAKE

Frâne de înaltă performanță

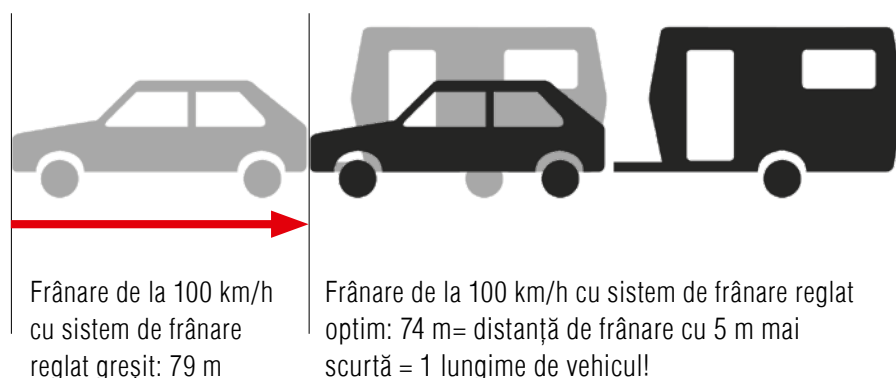
FRÂNA PREMIUM CARE SE REGLEAZĂ AUTOMAT

- I Potrivită pentru frânele de roată AL-KO și, prin urmare, pentru majoritatea remorcilor cu osii AL-KO
- I Frânele de roată, cu valorile lor de frânare mult peste medie, primesc suplimentar și funcția de ajustare automată
- I La deplasările cu spatele, ajustarea este dezactivată, pentru a împiedica blocarea frânei
- I Echipare ușoară la cea mai nouă tehnologie prin intermediul sistemului premontat (sistem de șuruburi AL-KO)



DISTANȚA DE FRÂNARE ESTE O CHESTIUNE DE TIMP

Imediat ce frâna are prea mult joc, AAA efectuează o ajustare automată. Având în vedere faptul că sistemul de frânare este întotdeauna reglat optim, economisiți o distanță valoroasă de frânare în cazul unei situații periculoase. de exemplu, mașini cu rulote, greutate totală adm. 1.500 kg:



AVANTAJELE DUMNEAVOASTRĂ:

- I **Mai multă siguranță în conducere** datorită unei distanțe de frânare cu până la 5 m mai scurte
- I **Mai mult confort în conducere** datorită frânării ușoare, fără accelerări bruște
- I **Costuri mai mici de întreținere** datorită intervalelor extinse de service + eliminării primei vizite în atelier după 1.000 km
- I Nu este necesară o nouă prezentare la TÜV după montare
- I **Stat:** opțiune pentru frâna AAA Premium cel târziu la următoarea schimbare a garniturilor de frână

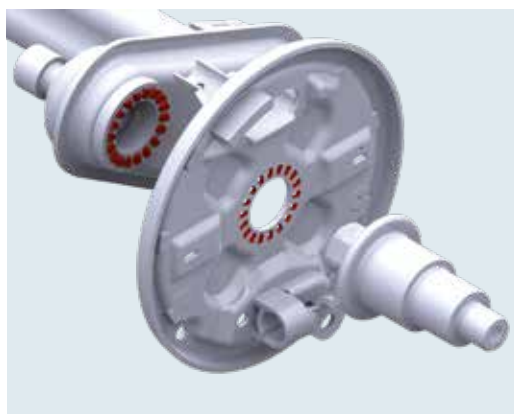
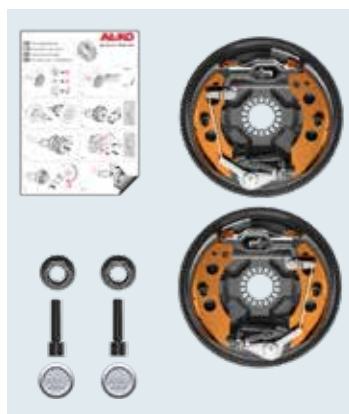


Distanță de frânare 79 m

AL-KO AAA

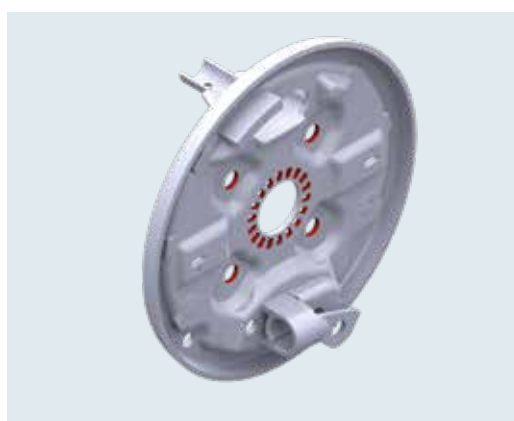
Distanță de frânare 74 m

PACHETUL DE LIVRARE



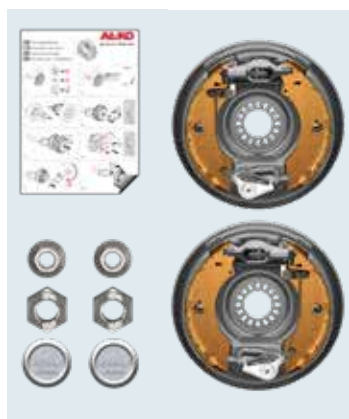
Kit de postechipare AAA pentru frâna de roată 2051 Versiunea cu profil dințat

Cod articol	1730026
SAP	UMRÜSTSET RB 2051 AAA
se poate utiliza pentru	Frână de roată 2051 începând cu anul de fabricație 1999 Versiunea cu profil dințat
	7,6 kg
 	– 36 bucăți



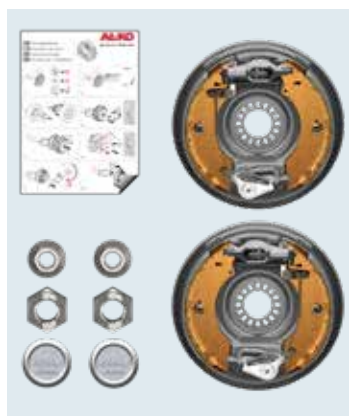
Kit de postechipare AAA pentru frâna de roată 2051 Versiunea cu profil dințat în 4 găuri

Cod articol	1730255
SAP	UMRÜSTSET RB 2051 4-LOCH AAA
se poate utiliza pentru	Frână de roată 2051 începând cu anul de fabricație 1999 Versiunea cu profil dințat în 4 găuri
	7,6 kg
 	– 36 bucăți



Kit de postechipare AAA pentru frâna de roată 2361 Versiunea cu profil dințat

Cod articol	1730298
SAP	UMRÜSTSET RB 2361 AAA
se poate utiliza pentru	Frână de roată 2361 începând cu anul de fabricație 1999 Versiunea cu profil dințat
	10,4 kg
 	– 36 bucăți



Kit de postechipare AAA pentru frâna de roată 2361 Versiunea cu profil dințat în 4 găuri

Cod articol	1730299
SAP	UMRÜSTSET RB 2361 4-LOCH AAA
se poate utiliza pentru	Frână de roată 2361 începând cu anul de fabricație 1999 Versiunea cu profil dințat în 4 găuri
	10,4 kg
 	– 36 bucăți

PROFILE DE CONECTARE A BAREI DE TRACȚIUNE CU ÎNȘURUBARE

pentru osiile COMPACT și PLUS

AVANTAJELE DVS.

- ▮ Vă puteți combina șasiul special cu piese de pe stoc.
- ▮ Nu mai este necesară sudarea unui profil pălărie, consumatoare de timp.

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

- ▮ galvanizat la cald

PACHETUL DE LIVRARE

- (a se vedea desenul tehnic) incl.
- ▮ Instrucțiuni de montare, ambalate în cutie.
- ▮ fără șuruburi pentru îmbinarea cu osia.

MONTARE

1. Înșurubați bara de tracțiune cu profilul de conectare a barei de tracțiune.

- ▮ Pentru diametrul existent al barei de tracțiune, selectați gaura de conectare la profile corectă.
- ▮ Amplașați profilul de conectare a barei de tracțiune pe partea laterală a barei de tracțiune și fixați-l cu un șurub hexagonal (M12/M16).

2. Fixați profilul de conectare a barei de tracțiune la osie

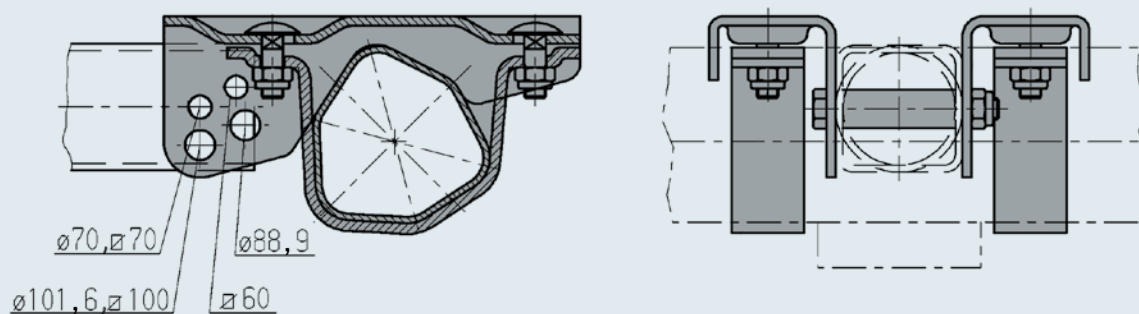
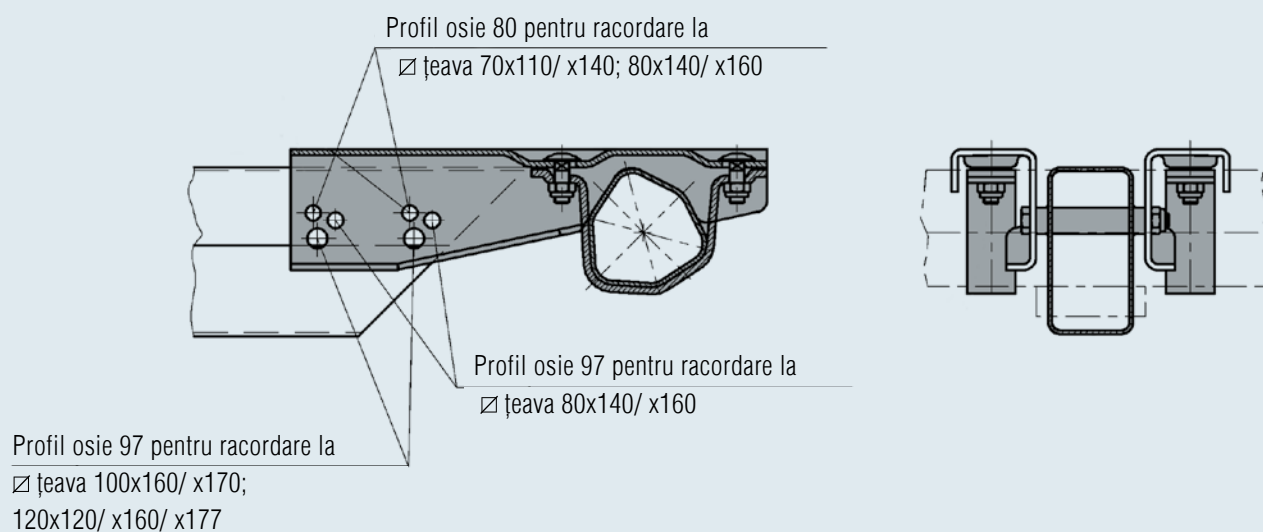
- ▮ Așezați profilul de conectare a barei de tracțiune pe osie, înșurubați-l cu etrierul de fixare și șuruburile cu cap plat furnizate (M12x35), precum și piulițele.
- ▮ Aliniați bara de tracțiune la osie și înșurubați-o ferm.

Atenție: tubul de distanțare trebuie apăsă sau introdus în bara de tracțiune.



SAP: SCHRAUBKLEMMVERBNDG PR 97VERP-45

Cod articol Versiune	Versiune	pentru suspensie de cauciuc hexagonală Compact, Plus (începând cu anul 1999)		Profil osie	Ø rotund	Pătrat				
		Osie unică	Tandem							
247853	A	B 850/ B 1000	2000	80	70 88,9	60x60 70x70 100x100	4	-	100	2
247684	A	B 1200/ B 1600	2600	97	70 88,9	70x70 100x100	4	-	100	2
249116	B	B 850/ B 1000	1600	80		70x110 70x140 80x140	7	-	100	2
249117	B	B 1200/ B 1600	3200	97		80x140 80x160 100x160 100x177 120x120 120x160 120x177	7	-	100	2

Versiunea A – pentru dispozitive de comandă a frânei inerțiale cu țeavă centrală

Versiunea B – pentru dispozitive de comandă a frânei inerțiale reglabile pe înălțime și cu țeavă centrală tip R35 (120x120)

Șuruburi recomandate pentru fixarea cu bara de tracțiune cu cupluri de strângere adecvate

pentru profilul barei de tracțiune	șurub recomandat	Cuplu de strângere*
Pătrat 60x60 mm	M 12 x 100 8.8	75 Nm
Pătrat 70x70 mm și țeavă rotundă cu $\varnothing$ 70 mm	M 12 x 110 8.8	75 Nm
Țeavă rotundă cu $\varnothing$ 88,9 mm	M 16 x 120 8.8	195 Nm
Țeavă pătrată 100x100 mm	M 16 x 130 8.8	195 Nm
Țeavă pătrată 70x110, 70x140 mm	M 12 x 120 8.8	75 Nm
Țeavă pătrată 80x140, 80x160 mm	M 12 x 120 8.8	75 Nm
Țeavă pătrată 100x160, 100x170 mm	M 16 x 160 8.8	195 Nm
Țeavă pătrată 120x120, 120x160, 120x177 mm	M 16 x 160 8.8	195 Nm

*Cuplul de strângere trebuie selectat în funcție de stratul de suprafață și coeficientul de frecare!

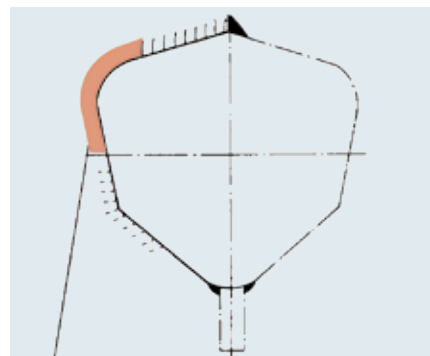
ÎMBINĂRI FILETATE SUDATE

pentru osii

TEHNOLOGIE

Montajul:

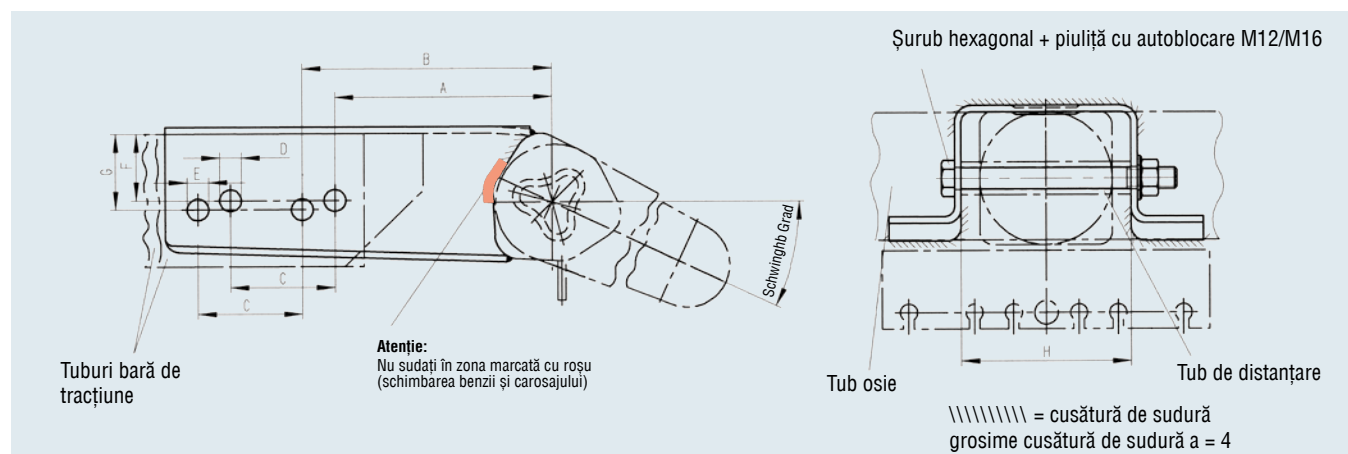
1. Profilul pălărie poate fi sudat, la cerere, în fabrica producătorului
 2. Tăiați profilul barei de tracțiune (după caz)
 3. Aplicați două orificii pe profilul barei de tracțiune. La țevile barei de tracțiune AL-KO este prevăzut din varianta de serie un alezaj cu tub de distanțare. În cazul în care se utilizează îmbinări filetate sudate, trebuie să se facă suplimentar un alezaj cu tub de distanțare.
 4. Sudați tuburile de distanțare în centru
 5. Înșurubați tuburile de distanțare cu șurub hexagonal și piuliță cu autoblocare
- Cuplu de strângere 75 Nm la M 12; Cuplu de strângere 195 Nm la M 16
- La Ø barelor de tracțiune tubulare -



Atenție:

Nu sudați în zona marcată cu roșu (schimbarea benzii și carosajului)

Versiune de osii cu suspensie de cauciuc hexagonală AL-KO



SAP: SCHWEISSCHRAUBVERBG PR 97 5GR SHST

Cod articol	Interval de greutate		Profil osie	Braț oscilant		Profil bară de tracțiune	
	Osie unică kg	Tandem kg		Grad standard	Grad special	Rotund, Ø	Dreptunghiular Lățime
Osii cu suspensie de cauciuc hexagonală AL-KO							
242725	750		71	30°		70 și 88,9	70 și 80
243108	750		71		5°	70 și 88,9	70 și 80
1211600	1.600	2.500	97		5°	70 și 88,9	70 și 80
1211601		3.000	97		5°		100 și 120
243105	1.800	3.500	110	25°		88,9	100 și 120
243107	1.800	3.500	110		5°	88,9	100 și 120
240133	2.500	3.500	120	20°		88,9	100 și 120
242724	2.500	3.500	120		5°	88,9	100 și 120
Osii cu suspensie de oțel							
240134	3.500		Ø 114	20°			100 și 120



PACHETUL DE LIVRARE

(a se vedea desenul tehnic), inclusiv:

I Șuruburi

I la profilele barelor de tracțiune (reglabile pe înălțime), tuburile de distanțare sunt incluse în pachetul de livrare al profilelor barelor de tracțiune

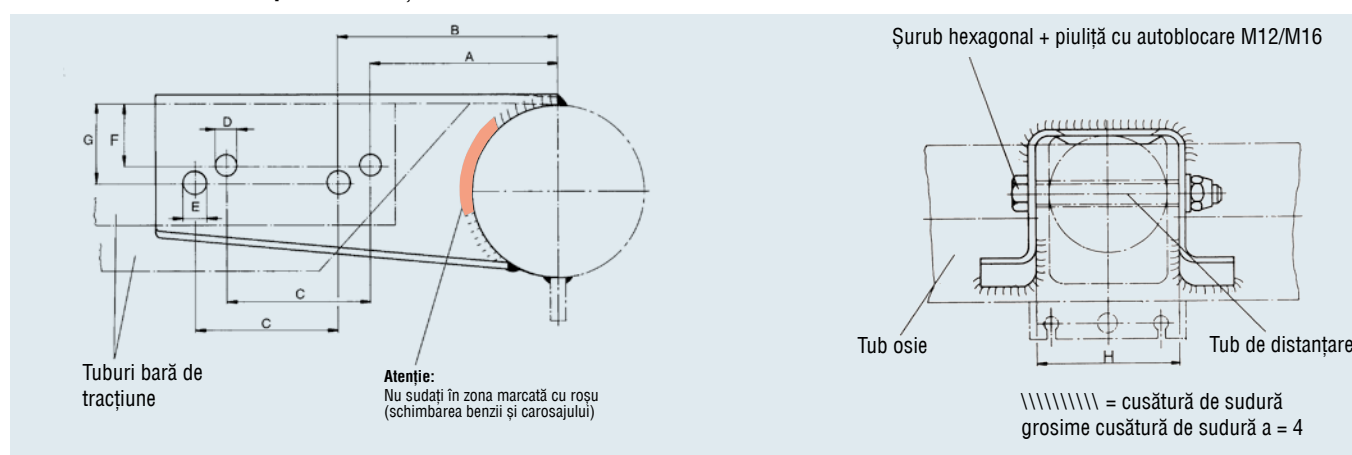
I Instrucțiuni de sudură Cod articol 604038

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I Grund de fond negru

4

Versiune de osii cu suspensie de oțel



Dimensiuni (mm)											Cod articol* Tub de distanțare
A	B	C	D	E	F	G	H				
175	190	80	12,5	12,5	36	45	90	1,8	—	70	365472
175	190	80	12,5	12,5	36	45	90	1,8	—	70	365472
175	190	80	12,5	12,5	36	45	90	2,6	—	50	365472
165	190	80	16,5	16,5	51	58	130	2,8	—	50	—
160	190	80	16,5	16,5	45	58	130	2,8	—	40	372879
160	190	80	16,5	16,5	45	58	130	2,8	—	40	372879
160	190	80	16,5	16,5	45	58	130	2,8	—	40	372879
160	190	80	16,5	16,5	45	58	130	2,8	—	40	372879
—	190	80	—	16,5	—	58	130	3,5	—	40	—

*Atenție: Când utilizați bare de tracțiune Ø, comandați și 2 tuburi de distanțare

CUPLE DE SIGURANȚĂ PENTRU OSII

Osie unică, până la 750 kg

TEHNOLOGIE

Montaj racord de strângere:
Montați tubul barei de tracțiune cu racordul
de strângere
Strângeți 4 șuruburi hexagonale M12.

Cuplu de strângere:

75 Nm la 267 396

52 Nm la 267 395

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

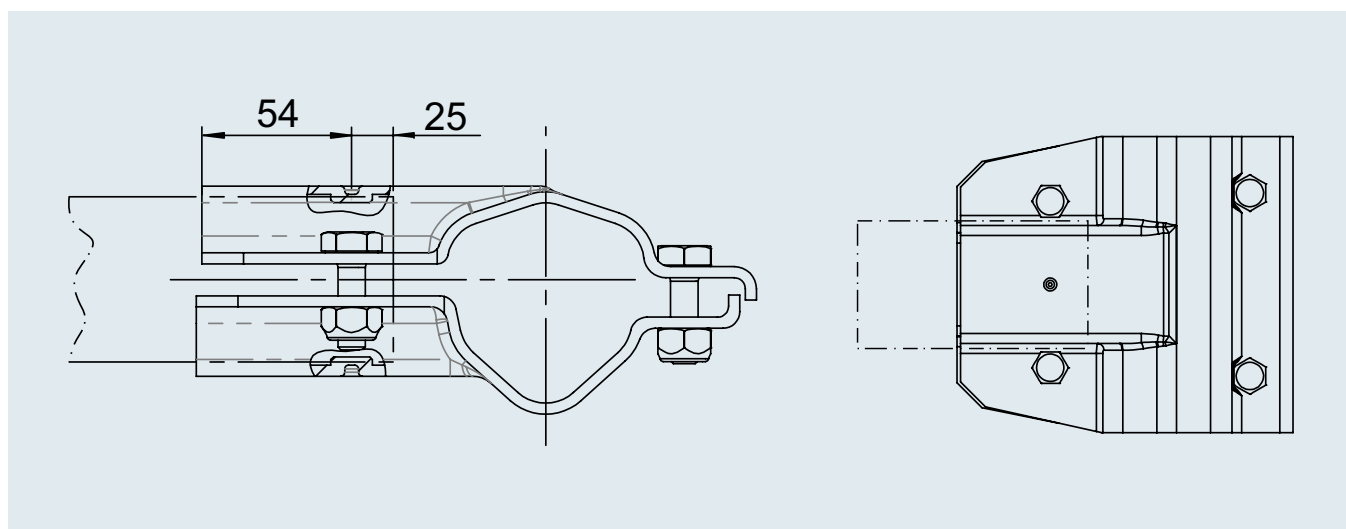
I Racorduri de strângere galvanizate la cald

PACHETUL DE LIVRARE

I (a se vedea desenul tehnic)
incl. șuruburi



Versiunea B



SAP: KLEMSCH PR 62 VKT 60

Cod articol	Versiune	Osie cu suspensie de cauciuc hexagonală		Tub bară de tracțiune pătrat	Gaură longitudinală pentru placă adaptoare		
		Osie unică	Profil osie Ø formă				
267396	B	500	62	60	nu	1,5	- 200
267395	B	750	71	60	da	1,5	- 200

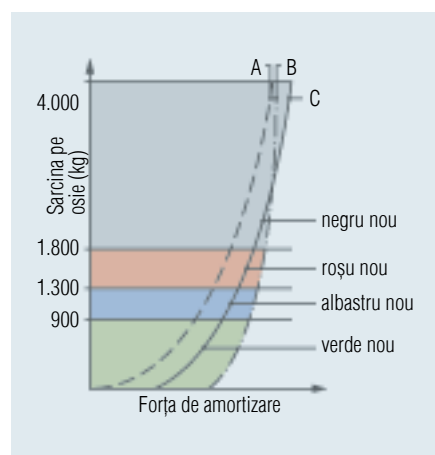
AMORTIZOR OSIE - OCTAGON PLUS

AVANTAJELE DVS.

- I Amortizoarele de osie Octagon AL-KO sunt setate special pentru un interval de greutate specific (*a se vedea curba C*).
- I Acestea îmbunătățesc, astfel, în mod optim caracteristicile rutiere ale remorcii.

Culoare	Osie unică	Osie tandem
verde	900 kg	1.600 kg
albastru	1.350 kg	2.700 kg
roșu	2.000 kg	3.500 kg
negru	4.000 kg	7.500 kg

Pentru a evita orice fel de confuzie, diferitele intervale de greutate sunt marcate cu culori diferite.



- A Caracteristică de amortizare la osia cu suspensie de cauciuc hexagonală AL-KO
- B Caracteristică de amortizare pentru amortizoarele anterioare
- C Caracteristică de amortizare optimizată de amortizorul de osie Octagon AL-KO

AMORTIZARE OPTIMĂ

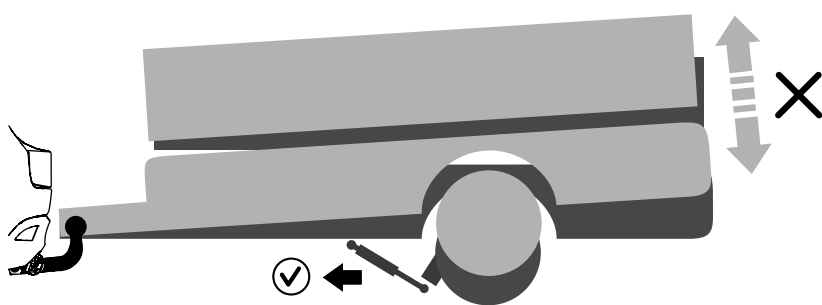
Teama oricărui conducător de atelaj: oscilațiile caroseriei unei remorci pe porțiuni de șosea în stare proastă. Amortizorul de osie Octagon de la AL-KO reduce imediat „ricoșările” periculoase.

ACEASTA ÎNSEAMNĂ

- I Mai multă stabilitate la rulare
- I Mai multă stabilitate la frânare
- I Contact optim cu solul

UȘOR DE INSTALAT

- I Inelele de conectare articulate, cauciucate, permit o poziție de montare fără solicitări, cu uzură redusă, cu înclinare de până la 5°.
- I Spre deosebire de amortizoarele de osie disponibile în comerț, la amortizorul de osie Octagon AL-KO, șuruburile sunt, de asemenea, integrate ferm în inelul amortizorului și, prin urmare, fac parte, împreună cu piulițele, din pachetul de livrare al amortizorului.



AMORTIZOR OSIE - OCTAGON COMPACT



Culoare	Osie unică	Osie tandem
negru	până la 4.000 kg	până la 7.500 kg

4

AMORTIZOR OSIE - UNIVERSAL COMPACT

UȘOR DE INSTALAT

Inelele de conectare articulate, cauciucate, permit o poziție de montare fără solicitări, cu uzură redusă, cu înclinare de până la 5°.

Spre deosebire de amortizoarele de osie disponibile în comerț, la amortizorul universal de osie AL-KO, șuruburile sunt, de asemenea, integrate ferm în inelul amortizorului și, prin urmare, fac parte, împreună cu piulițele, din pachetul de livrare al fiecărui amortizor.



Convenabilul amortizor de osie universal AL-KO

Culoare	Osie unică	Osie tandem
negru	până la 1.500 kg	până la 3.000 kg

AMORTIZOR OSIE

Detalii privind comanda

SAP: RADSTOSSDAEMPFER OCTAGON

Amortizor	Versiune Cod articol	pentru osiile AL-KO Braț longitudinal Braț transversal	Osie unică până la	Osie tandem până la	Culoare	cu inele de conectare articulate	cu șuruburi			
	Octagon PLUS 244084	Braț longitudinal și braț transversal	până la 900 kg	până la 1.600 kg	verde	da	da	1,3	—	350
	OCTAGON PLUS ranforsat* 1204542	Braț longitudinal și braț transversal	până la 900 kg	până la 1.600 kg	verde	da	da	1,3	—	350
	Octagon PLUS 244085	Braț longitudinal și braț transversal	până la 1.350 kg	până la 2.700 kg	albastru	da	da	1,3	—	350
	OCTAGON PLUS ranforsat* 1204589	Braț longitudinal și braț transversal	până la 1.350 kg	până la 2.700 kg	albastru	da	da	1,3	—	350
	Octagon PLUS 244086	Braț longitudinal și braț transversal	până la 2.000 kg	până la 3.500 kg	roșu	da	da	1,3	—	350
	OCTAGON PLUS ranforsat* 1204590	Braț longitudinal și braț transversal	până la 2.000 kg	până la 3.500 kg	roșu	da	da	1,3	—	350
	Octagon COMPACT 244087	Braț longitudinal și braț transversal	până la 4.000 kg	până la 7.500 kg	negru	nu	nu	1,5	—	350
	Universal COMPACT 282259	Braț longitudinal	până la 1.500 kg	până la 3.000 kg	negru	da	da	1,0	—	350

*Anumite componente mecanice (de exemplu cilindri), care pot fi distruse în caz de suprasarcină, sunt ranforsate. Nu au fost modificate dimensiunile curselor, lungimile și forțele de amortizare.

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

Vopsea epoxidică pentru amortizoare de osii (acoperire cu pulbere)

PACHETUL DE LIVRARE

I Amortizor osie

Pentru fiecare osie, vă rugăm să comandați:

2 bucăți amortizor separat, incl. șuruburi

I Suport amortizor pentru braț oscilant la osiile AL-KO

Pentru fiecare osie, vă rugăm să comandați:

1 set sau 2 bucăți suport amortizor

I Bare de susținere pentru cadrele de vehicule de la producătorul remorcii

Pentru fiecare osie, vă rugăm să comandați, în funcție de necesități: 2 bucăți bare de susținere



Culoare	Osie unică	Osie tandem
verde	900 kg	1.600 kg
albastru	1.350 kg	2.700 kg
roșu	2.000 kg	3.500 kg
negru	4.000 kg	7.500 kg

Pentru a evita orice fel de confuzie, diferitele intervale de greutate sunt marcate cu culori diferite.

SUPORT AMORTIZOR



1211502
prin înșurubare



244088
prin inserare



1211257
prin inserare



2086310202
pentru sudare



2284680202
pentru sudare

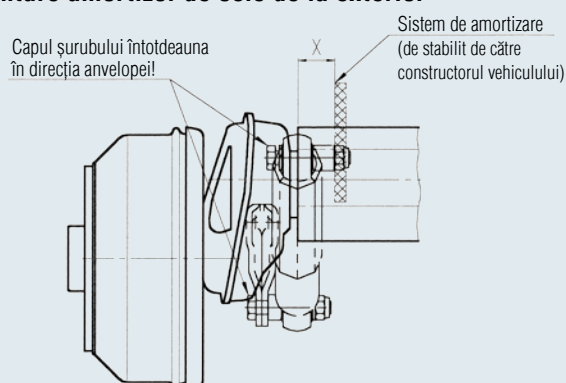


1312110
pentru sudare

Suport amortizor pentru brațele oscilante de osie AL-KO și bare de susținere pentru cadrul remorcii (poziția brațului oscilant la 25° sau 20°)

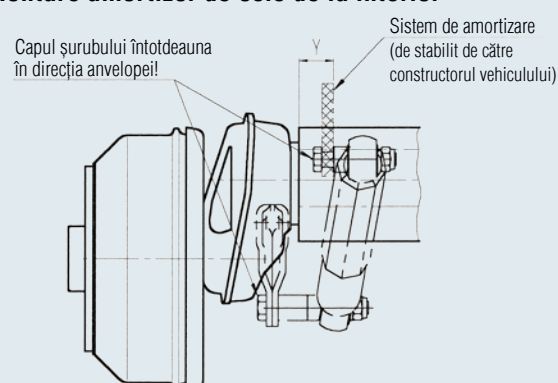
Tip osie	Versiuni de braț oscilant posibile	Tip de postechipare	Montaj exterior Dimensiunea X	Montaj exterior Cod articol Suport amortizor pentru brațe oscilante de osie	Montaj interior Dimensiunea Y	Montaj interior Cod articol Suport amortizor pentru brațe oscilante de osie	Cod articol Bare de susținere pentru cadrul remorcii
B 700	Braț oscilant solid cu gaură de montaj	Suport amortizor cu înșurubare	20–50 mm	per set = 2 bucăți 1211502 (drept)	—	—	la bucată 1312110
B 850	Braț oscilant stabil cu gaură de montaj	Suport amortizor inserabil	40–70 mm	la bucată 244088 (drept)	0–50 mm	per set = 2 bucăți 1211257 (cu bucsă distanțieră)	la bucată 1312110
B 1000 B 1200	Braț oscilant stabil cu gaură de montaj	Suport amortizor inserabil	40–70 mm	la bucată 244088 (drept)	0–50 mm	per set = 2 bucăți 1211257 (cu bucsă distanțieră)	la bucată 1312110
B 1600	Braț oscilant stabil cu gaură de montaj	Suport amortizor inserabil	40–70 mm	la bucată 244088 (drept)	0–50 mm	per set = 2 bucăți 1211257 (cu bucsă distanțieră)	la bucată 1312110
B 1000 B 1200	Braț oscilant forjat	Suport amortizor pentru sudare	50–80 mm	la bucată 2086310202 (drept)	20–60 mm	la bucată 2284680202 (cotit)	la bucată 1312110
B 1600 B 1800	Braț oscilant forjat	Suport amortizor pentru sudare	50–80 mm	la bucată 2086310202 (drept)	20–60 mm	la bucată 2284680202 (cotit)	la bucată 1312110
B 2500	Braț oscilant forjat	Suport amortizor pentru sudare	40–70 mm	la bucată 2086310202 (drept)	10–50 mm	la bucată 2284680202 (cotit)	la bucată 1312110

Montare amortizor de osie de la exterior



Dimensiunea X: de la marginea exterioară a tubului osiei la sistemul de amortizare

Montare amortizor de osie de la interior



Dimensiunea Y: de la marginea exterioară a tubului osiei la sistemul de amortizare (partea interioară)

CABLURILE BOWDEN DE OSIE PROFI LONGLIFE

Avantaje

La AL-KO, remorcile vehiculelor se bucură de cea mai înaltă calitate

Remorcile trebuie să își poată desfășura activitatea în mod fiabil în orice condiție, pe vânt și pe vreme rea.

Cablurile Bowden, decisive pentru funcționarea frânei, trebuie să reziste la tensiuni puternice.

Cu cablurile Bowden Longlife, AL-KO stabilește noi standarde în domeniu. Cea mai mare durată de viață posibil, cu funcționare îmbunătățită. Datorită structurii optimizate, acestea rezistă fără probleme chiar și la cele mai nefavorabile condiții de mediu.

AVANTAJELE DVS.

Protecție perfectă

! Spirala interioară cu ranforsare metalică este protejată de un **înveliș de plastic din PA 12** (poliamidă 12). Acest material este extrem de rezistent la apă sărată și la alte fluide. Acest material este utilizat cu succes ca înveliș de protecție chiar și în conductele offshore ale platformelor petroliere sau în conductele de benzină.

! Piese de capăt ale cablurilor Bowden primesc suplimentar un **strat de zinc-nichel**, pentru a nu permite ruginii să atace.

! Trecerea de la firul de oțel învelit la cablu se face printr-un manșon elastomeric **perfect adaptat**. Acest lucru previne deja în mod eficient pătrunderea apei, a sării și a altor lichide dăunătoare.

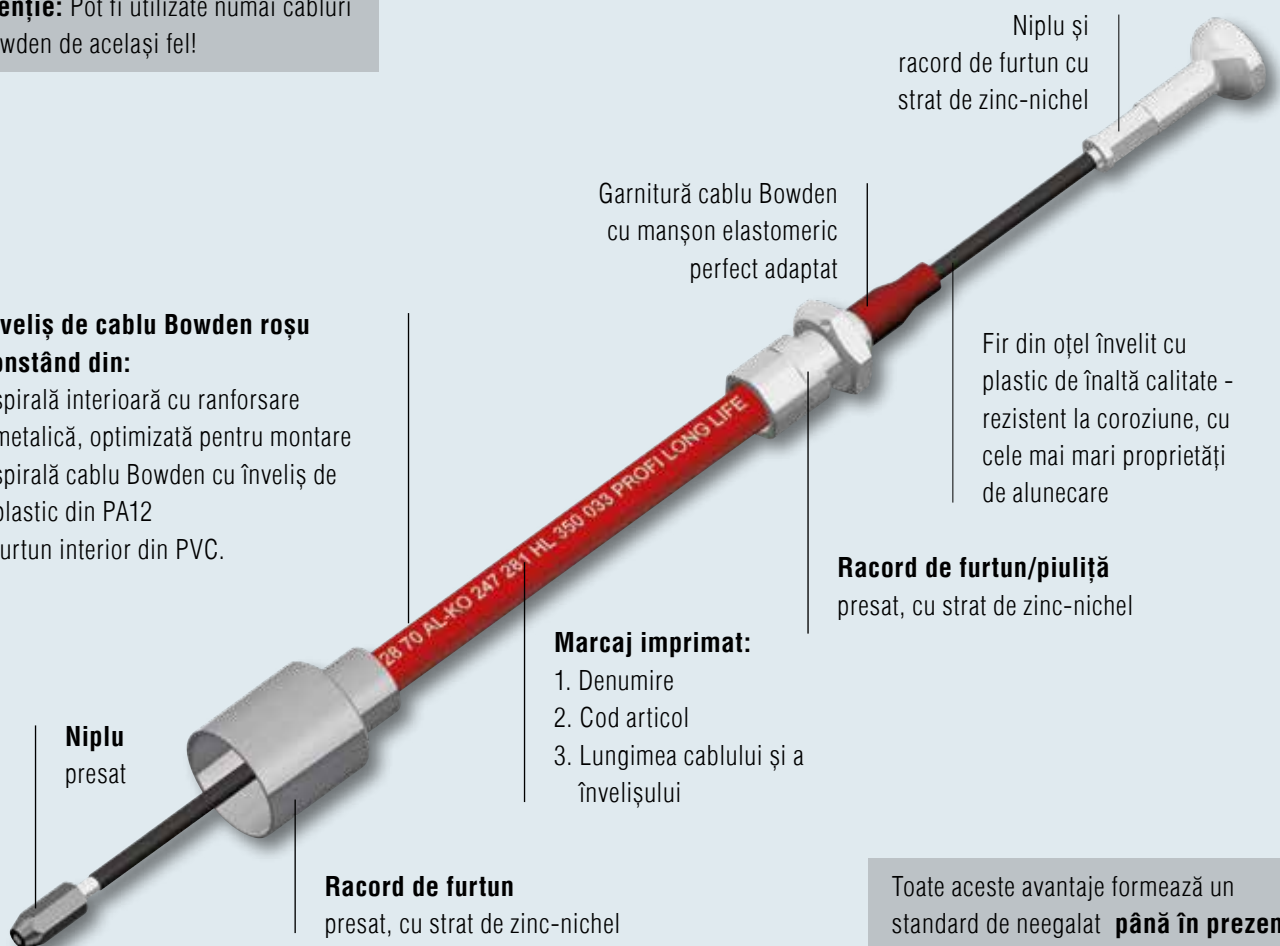
Eficiență îmbunătățită cu până la 5 %

Cablul de oțel învelit cu PA 12 funcționează într-un furtun suplimentar din PVC. **Astfel, plasticul rulează pe plastic, ceea ce duce la îmbunătățirea** proprietăților de alunecare. În limbaj simplu, eficiența este îmbunătățită cu până la 5 % în întregul interval de temperatură.

Atenție: Pot fi utilizate numai cabluri Bowden de același fel!

Înveliș de cablu Bowden roșu constând din:

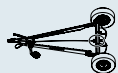
- ! spirală interioară cu ranforsare metalică, optimizată pentru montare
- ! spirală cablu Bowden cu înveliș de plastic din PA12
- ! furtun interior din PVC.



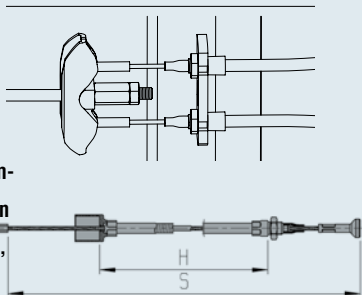
Toate aceste avantaje formează un standard de neegalat **până în prezent pentru remorcile vehiculelor.**



**Cablu Bowden cu montare rapidă
(1636G, 1637, 2051, 2361)**



**Montare rapidă la bara de com-
pensare pentru cabluri Bowden
pentru frânele de roată 1636G,
1637, 2051, 2361**



Versiune cu filet

SAP: BOWDZUG 500/ 760 KPL

Montare normală 3062, 3081

Distanța flanșă-flanșă mm de la până la	cu șuruburi	fără șuruburi	Înveliș H mm	Cablu S mm
Osie unică				
bis 1310	246489	241106	500	760
1310 – 1710	246490	241107	800	1.060
1710 – 1910	246491	241108	900	1.160
1910 – 2110	246492	241109	1.000	1.260
2110 – 2310	246493	241110	1.100	1.360
2310 – 2610	246494	241111	1.300	1.560
2610 – 2810	246495	241112	1.400	1.660
Osie față tandem				
bis 1470	246489	241106	500	760
1470 – 1870	246490	241107	800	1.060
1870 – 2070	246491	241108	900	1.160
2070 – 2270	246492	241109	1.000	1.260
2270 – 2470	246493	241110	1.100	1.360
2470 – 2770	246494	241111	1.300	1.560
2770 – 2970	246495	241112	1.400	1.660
Osie spate tandem, ampatament 750 mm				
bis 1470	246493	241110	1.100	1.360
1470 – 1910	246494	241111	1.300	1.560
1910 – 2110	246495	241112	1.400	1.660
2110 – 2810	246496	241113	1.600	1.860

SAP: BOWDZ COM 350/ 546 PROFI LONG LIFE

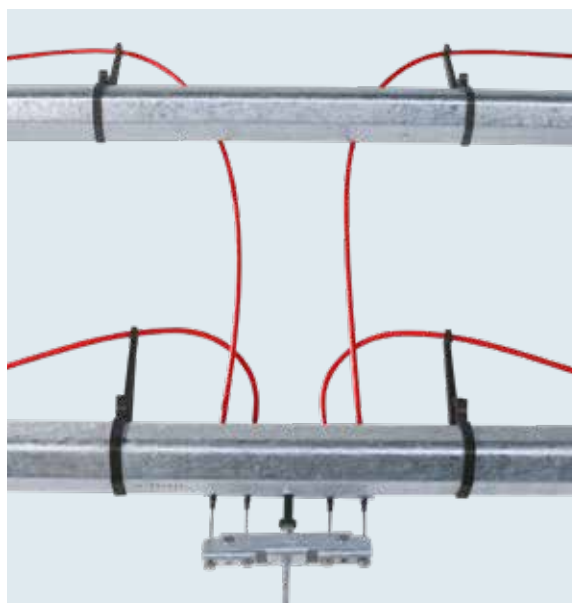
Montare rapidă 1636G, 1637, 2051, 2361

Distanța flanșă-flanșă mm de la până la	fără șuruburi	Înveliș H mm	Cablu S mm	
Osie unică				
bis 940	247281	350	546	20
940 – 1260	247282	530	726	20
1260 – 1680	247283	770	966	20
1680 – 1880	247284	890	1.086	20
1880 – 2100	247285	1.020	1.216	20
2100 – 2340	247286	1.130	1.326	20
Osie față tandem				
bis 1110	247281	350	546	20
1110 – 1430	247282	530	726	20
1430 – 1850	247283	770	966	20
1850 – 2050	247284	890	1.086	20
2050 – 2270	247285	1.020	1.216	20
2270 – 2510	247286	1.130	1.326	20
Osie spate tandem, ampatament până la 700 mm				
bis 1620	247286	1.130	1.326	20
1620 – 2020	247287	1.320	1.516	20
2020 – 2360	247288	1.430	1.626	20
2360 – 2720	247289	1.620	1.816	20
2720 – X	247290	1.790	1.986	20
Osie spate tandem, ampatament > 700 mm				
bis 1470	247286	1.130	1.326	20
1470 – 1870	247287	1.320	1.516	20
1870 – 2210	247288	1.430	1.626	20
2210 – 2570	247289	1.620	1.816	20
2570 – X	247290	1.790	1.986	20

SUPORT PENTRU CABLURI BOWDEN DE OSII

AVANTAJELE DVS.

- I Umiditatea care pătrunde are pe unde să iasă
- I Se evită înghețarea.
- I În special atunci când se utilizează cabluri Bowden de osie PROFIL longlife, funcționarea sistemului de frânare este menținută permanent.
- I Cablurile Bowden nu atârână.
- I Fără oscilații și, prin urmare, fără frânare ușoară neintenționată în timpul conducerii.



SAP: BOWDENZUGHALTER ACHSPR 97/45°

Cod articol bucăți	Cod articol 10 bucăți ambalat	pentru osii	Suspensii	Profil osie Ø mm	Tip începând cu anul fabricației	Culoare			
–	1222503	AL-KO	Suspensie de cauciuc hexagonală	97 mm 	Compact până în anul fabr. 1994 Plus până în anul fabr. 1998	negru	0,6	10	–
691853	1222113	AL-KO	Suspensie de cauciuc hexagonală	97 mm 	Compact din anul fabr. 1995 Plus din anul fabr. 1999	negru	0,6	10	100
692045	1222114	AL-KO	Suspensie de cauciuc hexagonală	80 mm 	Compact din anul fabr. 1995 Plus din anul fabr. 1999	negru	0,6	10	100
692047	1222115	AL-KO	Suspensie de cauciuc hexagonală	110 mm 	Plus din anul fabr. 1999	negru	0,6	10	100
691892	1222116	Altele	Pătrat	80 mm 		negru	0,6	10	100

PLACĂ ADAPTOARE TANDEM, CU ÎNȘURUBARE

Placă adaptoare tandem, cu înșurubare

galvanizat la cald, până la 3.500 kg

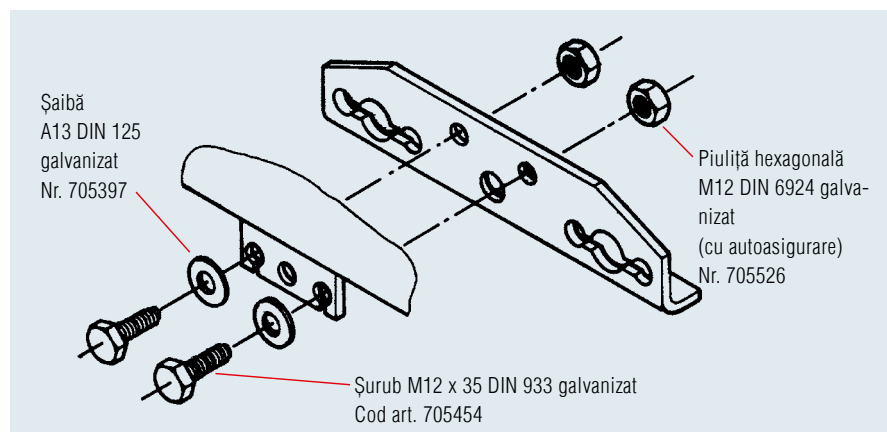
Cod articol:

249236



Atenție!

Montați placa adaptoare în direcția de deplasare în spatele osiei (placa adaptoare veche în fața osiei).

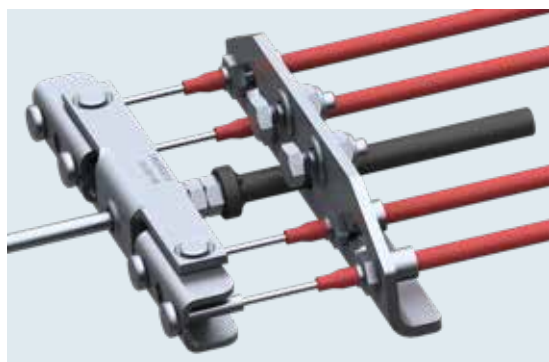


Compensare în tandem

galvanizat la cald, până la 3.500 kg

Cod articol:

238576



ȘURUBURI DE ROATĂ ȘI PIULIȚE DE ROATĂ

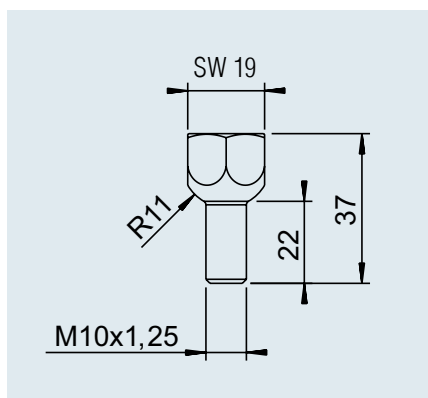
TEHNOLOGIE

Fixarea roților: Pentru o fixare fiabilă, sunt decisive potrivirea perfectă a butucilor și conexiunilor roților, precum și utilizarea pieselor de fixare corecte la cuplul de strângere prescris.

Vă rugăm să consultați întotdeauna datele despre osie, și anume conexiunea roții și decalajurile, precum și datele despre șurubul roții și cuplurile de strângere, cu producătorul jantei și anvelopei.

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

I galvanizat



Șurub de roată cu bilă M10 x 1,25

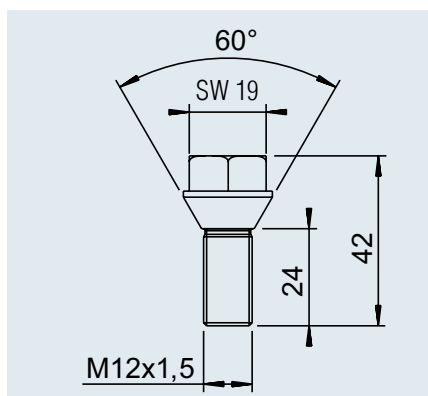
SAP: SHR RAD- KUG- M10X1,25X22

Cod articol 2088920010

Deschiderea cheii SW19

Calitate șurub 8.8

Cuplu de strângere maxim admisibil 52 Nm



Șurub de roată cu con M12 x 1,5

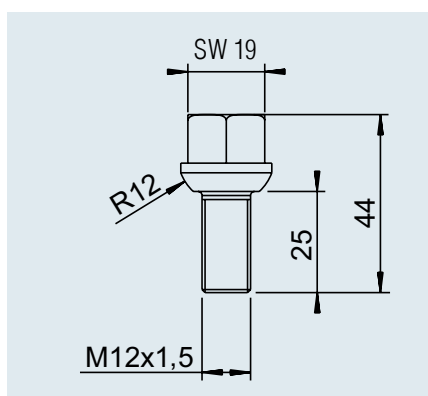
SAP: SHR RAD- KEG- M12X1,5X24

Cod articol 2081670018

Deschiderea cheii SW19

Calitate șurub 8.8

Cuplu de strângere maxim admisibil 90 Nm



Șurub de roată cu bilă M12 x 1,5

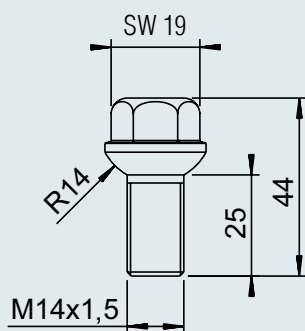
SAP: SHR RAD- KUG- M12X1,5X25

Cod articol 2081670020

Deschiderea cheii SW19

Calitate șurub 8.8

Cuplu de strângere maxim admisibil 90 Nm



Șurub de roată cu bilă M14 x 1,5

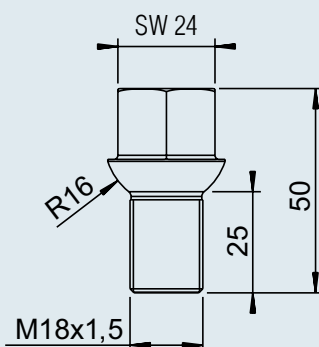
SAP: SHR RAD- KUG- M14X1,5X25 ZN12A

Cod articol 2081670002

Deschiderea cheii SW19

Calitate șurub 10.9

Cuplu de strângere maxim admisibil 150 Nm



Șurub de roată cu bilă M18 x 1,5

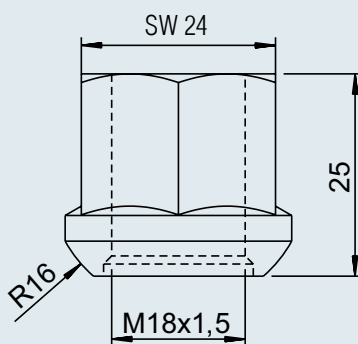
SAP: SHR RAD- KUG- M18X1,5X25

Cod articol 2185680006

Deschiderea cheii SW24

Calitate șurub 8.8

Cuplu de strângere maxim admisibil 325 Nm



Piuliță de roată M18 x 1,5

SAP: MU 74361-A18- 8 A3B (M18X1,5)

Cod articol 701202

Deschiderea cheii SW24

Calitate șurub 8.8

Cuplu de strângere maxim admisibil 325 Nm

5. ŞASIURI



ŞASIURI

Şasiu T	312–317
Şasiu V	318–335
Şasiu manevrabil	336–343

ȘASIU T DREPT ȘI COTIT

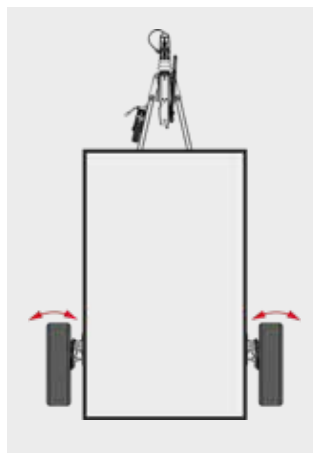
Optimizat până la ultimul detaliu



Un etrier de susținere cu ghidaj de cablu de desprindere integrat protejează cuplajul de murdărie. În plus, ghidarea cablului de desprindere este curată, astfel încât frâna de urgență să funcționeze eficient în caz de urgență.



Flanșă roată de susținere sudată în varianta de serie.



Convergență reglată din fabrică cu precizie pentru o uzură minimă a anvelopelor.



Rulment compact fără întreținere.



Profilul de compensare cu montare rapidă economisește din timpul de montaj.



Șasiurile pot fi combinate din componentele de pe stoc prin intermediul profilurilor de conectare a barei de tracțiune.



Suport de pârghie. Pârghia este ghidată curat, iar sistemul de frânare intră în acțiune numai atunci când se formează o cale de rulare și frânarea este într-adevăr necesară.



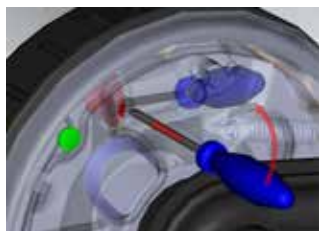
Suport de fișă cu 7 și 13 pini pentru depozitarea în siguranță a fișei electrice în staționare.



Placă de frână extrem de stabilă, astfel încât să se evite deformarea în caz de suprasarcină.



Atașarea cablului Bowden economisește timp de montaj.



Ajustarea frânei de roată confortabilă pentru service.



Suport de amortizor inserabil. La osiile cu braț manetă oscilant stabil. Astfel, se poate realiza fără probleme postechiparea fără sudură.



Disipare îmbunătățită a căldurii prin tamburii de frână cu nervuri de răcire.

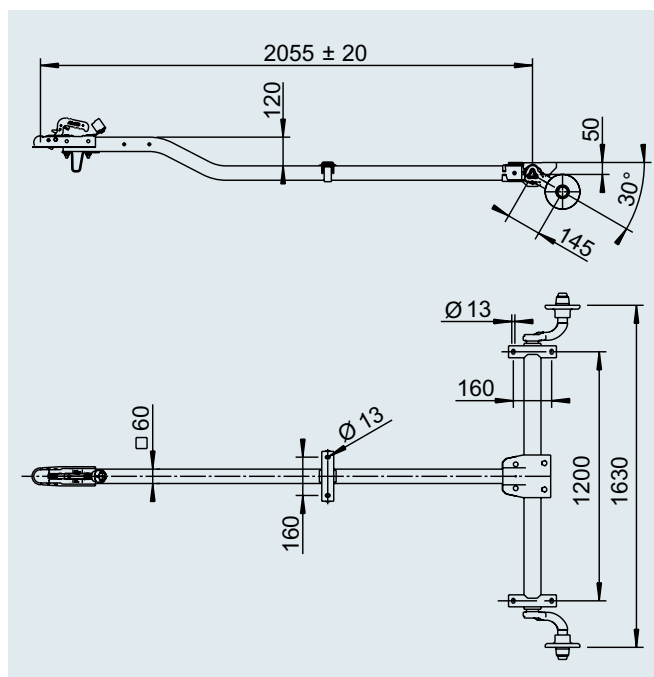


ŞASIU T

Osie unică 750 kg, fără cadru

Şasiu T, 750 kg, nefrânat

Cod articol	1422807
Greutate totală	750 kg
	40 kg
	la cerere

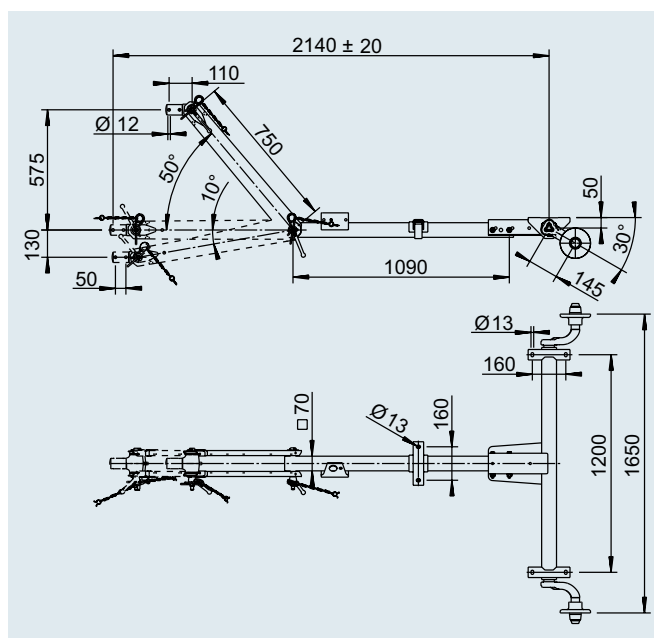


Şasiu T, 750 kg, reglabil pe înălțime, nefrânat

Cod articol	1422808
Greutate totală	750 kg
	48 kg
	la cerere



Pentru inelele de tractare adecvate, a se vedea capitolul 2

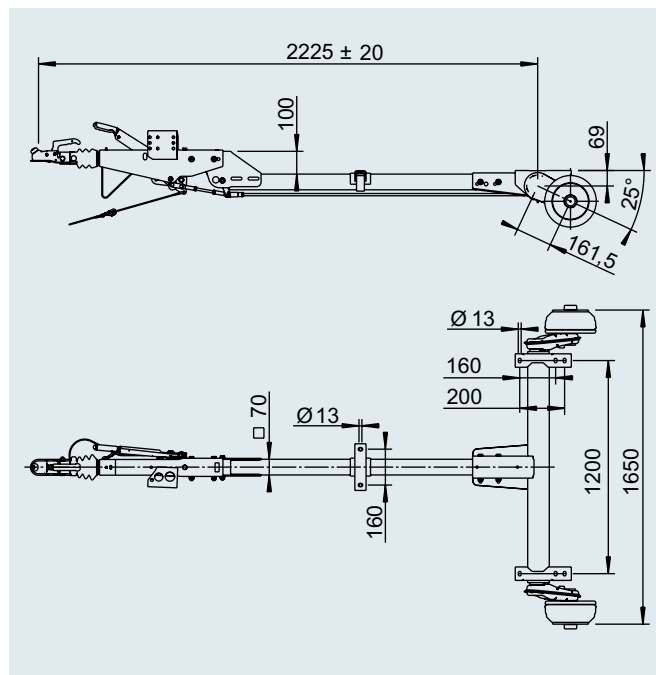
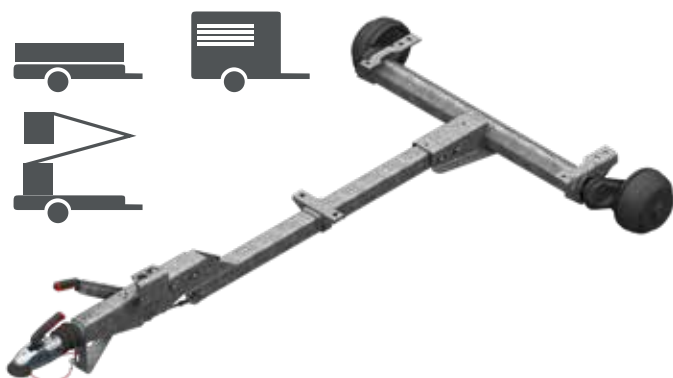


ŞASIU T

Osie unică 1.000 kg, fără cadru

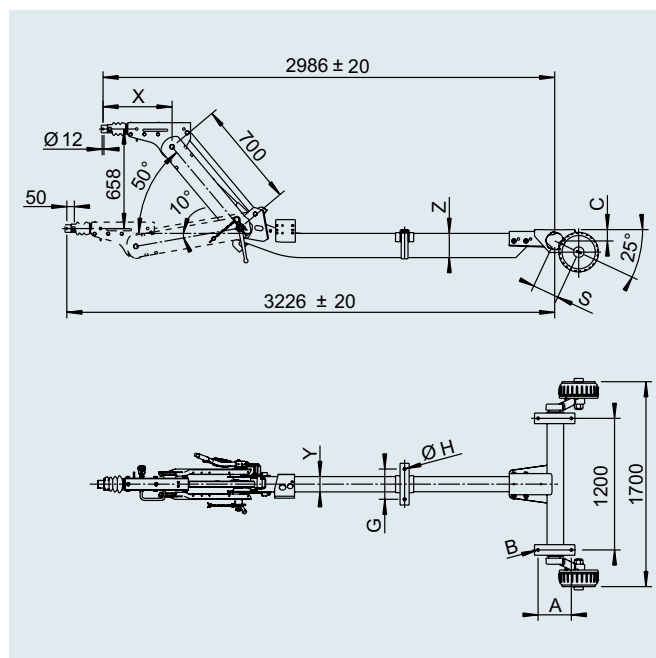
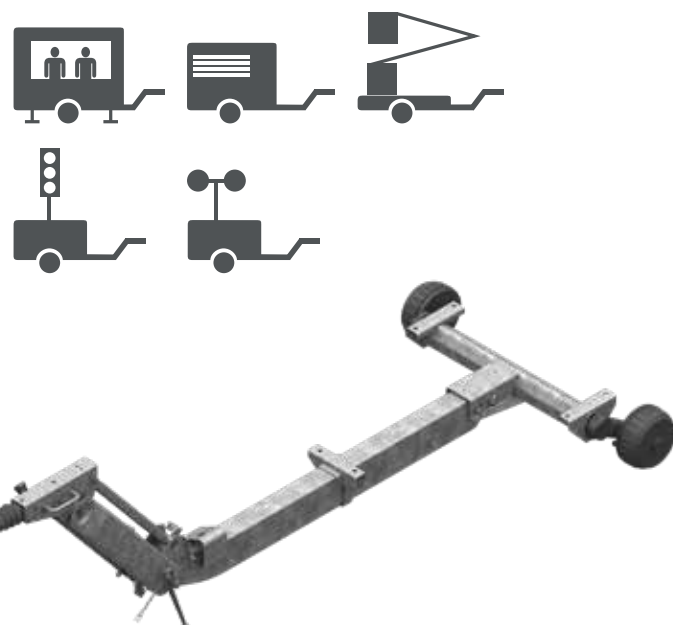
Şasiu T, frânat

Cod articol	1422809	1422810
Greutate totală	1.000 kg	1.350 kg
	76 kg	84 kg
	la cerere	



Şasiu T, reglabil pe înălțime, frânat

Cod articol	1422811	1422812	1422813
Greutate totală	1.000 kg	1.500 kg	1.800 kg
	132 kg	138 kg	179 kg
	la cerere		



Pentru inelele de tractare adecvate, a se vedea capitolul 2

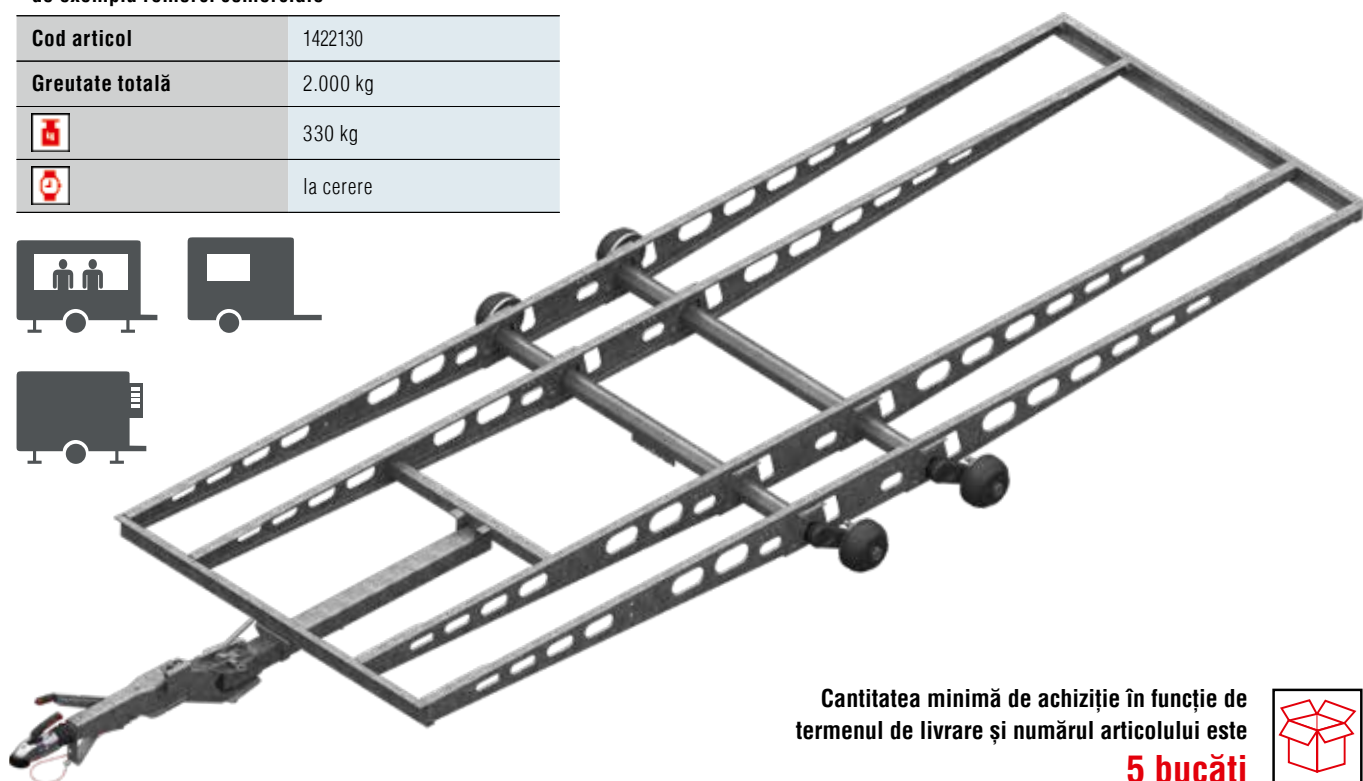
Tip	X	Y	Z	A	B	C	G	H	S
101 VB	253	70	140	160	13x20	69	160	13	161,5
161 VB-2	457	80	140	160	13x20	69	160	13	161,5
251 VB-2	457	100	160	220	Ø 18	75	200	18	175

ŞASIUT

Osie tandem 2.000 kg, cu cadru

Şasiu pentru suprastructuri închise,
de exemplu remorci comerciale

Cod articol	1422130
Greutate totală	2.000 kg
	330 kg
	la cerere

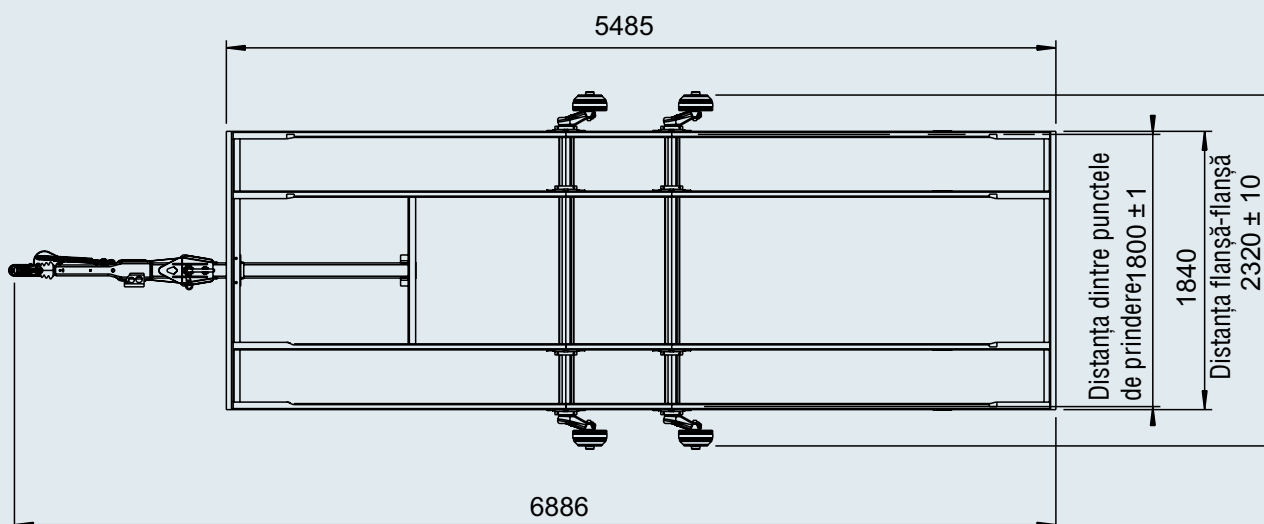
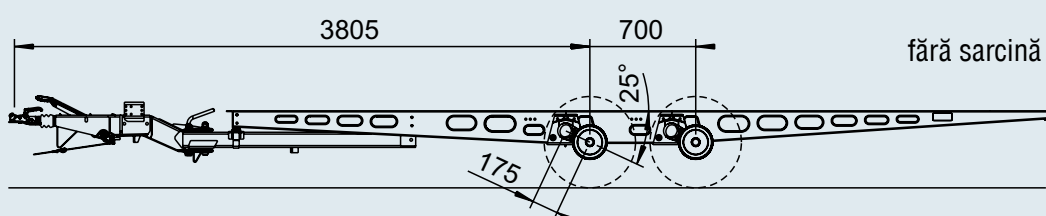


Cantitatea minimă de achiziție în funcție de
termenul de livrare și numărul articolului este

5 bucăți



5



ȘASIU V

Optimizat până la ultimul detaliu



Șasiurile pot fi combinate din componentele de pe stoc prin intermediul racordurilor de bare cuplabile.



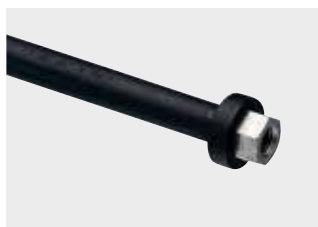
Un etrier de susținere protejează cuplajul de murdărie la contactul cu solul. În plus, se asigură faptul că funcția frânei de urgență este realizată prin intermediul cablului de desprindere.



Suportul roții de susținere, cu posibilitate de înșurubare, permite montarea centrală a roții de susținere (la acționarea roții de susținere, asigurați-vă că rotorul nu poate îndoi pârghia).



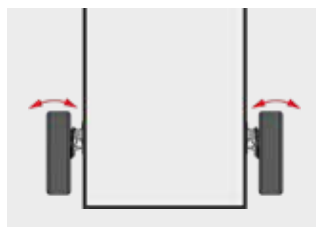
Pieșele distanțiere înșurubabile permit corectarea înălțimii cuplajului cu maximum 70 mm.



Suport de pârghie. Pârghia este ghidată curat, iar sistemul de frânare intră în acțiune numai atunci când se formează o cale de rulare și frânarea este într-adevăr necesară.



Suport de fișă cu 7 și 13 pini pentru depozitarea în siguranță a fișei electrice în staționare.



Convergență reglată din fabrică cu precizie pentru o uzură minimă a anvelopelor.



Rulment compact fără întreținere.



Placă de frână extrem de stabilă, astfel încât să se evite deformarea în caz de suprasarcină.



Profilul de compensare cu montare rapidă economisește din timpul de montaj.



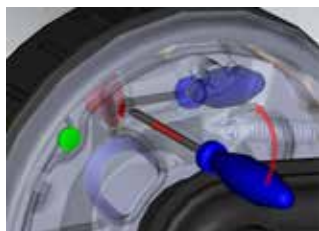
Colțar de acoperire și capac pentru stabilitate suplimentară la torsiune.



Ghidaj de cablu de desprindere în varianta de serie, astfel încât frâna de urgență să funcționeze cu adevărat.



Atașarea cablului Bowden economisește timp de montaj.



Ajustarea frânei de roată confortabilă pentru service.

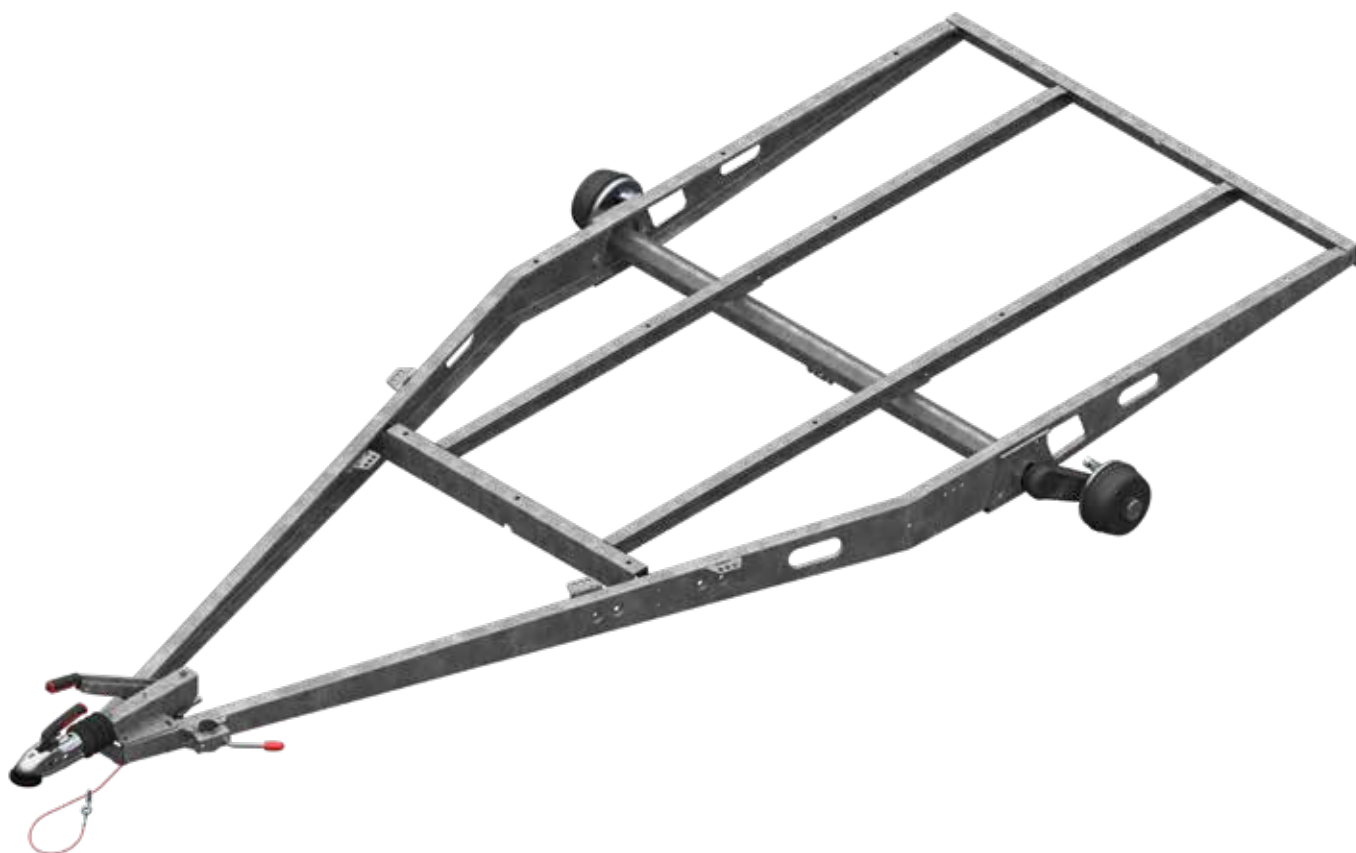


Suport amortizor inserabil. La osiile cu braț oscilant stabil. Astfel, se poate realiza fără probleme postechiparea fără sudură.



Disipare îmbunătățită a căldurii prin tamburii de frână cu nervuri de răcire.

5



ȘASIU V

cu și fără cadru ușor de sistem

AVANTAJELE DVS.

AL-KO este lider în dezvoltarea și producția de componente de șasiu de înaltă calitate pentru remorci utilizate în domeniul privat și comercial, în intervalul de greutate de până la 3.500 kg greutate totală admisă.

Pe paginile următoare veți găsi variante de șasiu pentru diverse aplicații. În general, trebuie remarcat faptul că fabricarea cadrului șasiului trebuie realizată în strânsă colaborare cu producătorul vehiculului.

Tipul de caroserie (de exemplu cutie/platformă), construcția planșeului și cadrul trebuie să fie adaptate între ele. Aceasta este singura modalitate de a obține o remorcă optimizată în ceea ce privește greutatea și costurile implicate.

Vă rugăm să ne contactați, astfel încât să putem adapta cadrul la domeniul dvs. specific de utilizare într-un mod optimizat din punct de vedere al greutății și costurilor.

Cadru ușor de sistem AL-KO înșurubat „Avantaje sistem”

- I Mai multă sarcină utilă pentru proprietarul remorcii datorită structurii caroseriei optimizate în privința greutății.
- I Costuri mai mici pe termen scurt și lung (materiale mai puține, greutate de galvanizare mai mică).

Dimensiunile lotului/prețuri pentru șasiul cadru

La o cantitate minimă de achiziție de 5 bucăți per număr de articol și dată de livrare, obținem un raport preț/performanță favorabil. Prin urmare, vă recomandăm să nu coborâți sub această mărime minimă a lotului de producție.



Diferitele componente ale cadrului sunt înșurubate printr-o metodă specială de înșurubare („înșurubare atașată”). Această tehnologie garantează o blocare fiabilă și, prin urmare, conectarea sigură a diferitelor componente ale cadrului pe parcursul întregului ciclu de viață al remorcii.

Sistemul cu șuruburi vă permite să înlocuiți componente individuale ale cadrului în caz de service.



Anumite componente ale cadrului sunt prevăzute cu orificii pentru reducerea greutății, ceea ce înseamnă că se economisește greutate în zonele necritice ale cadrului (zone neutre). În această etapă de producție, orificiile pentru reducerea greutății sunt ambutisate, adică regiunile de margine sunt deformate, pentru a produce cât mai puține pierderi de stabilitate posibil.

Procesăm oțel ușor cu granulație fină, de înaltă calitate, cu rezistență ridicată și limită de curgere mare. Suprafața este galvanizată la cald.

SOLICITARE DE ȘASIU CU PLATFORMĂ RIDICATĂ ȘI JOASĂ

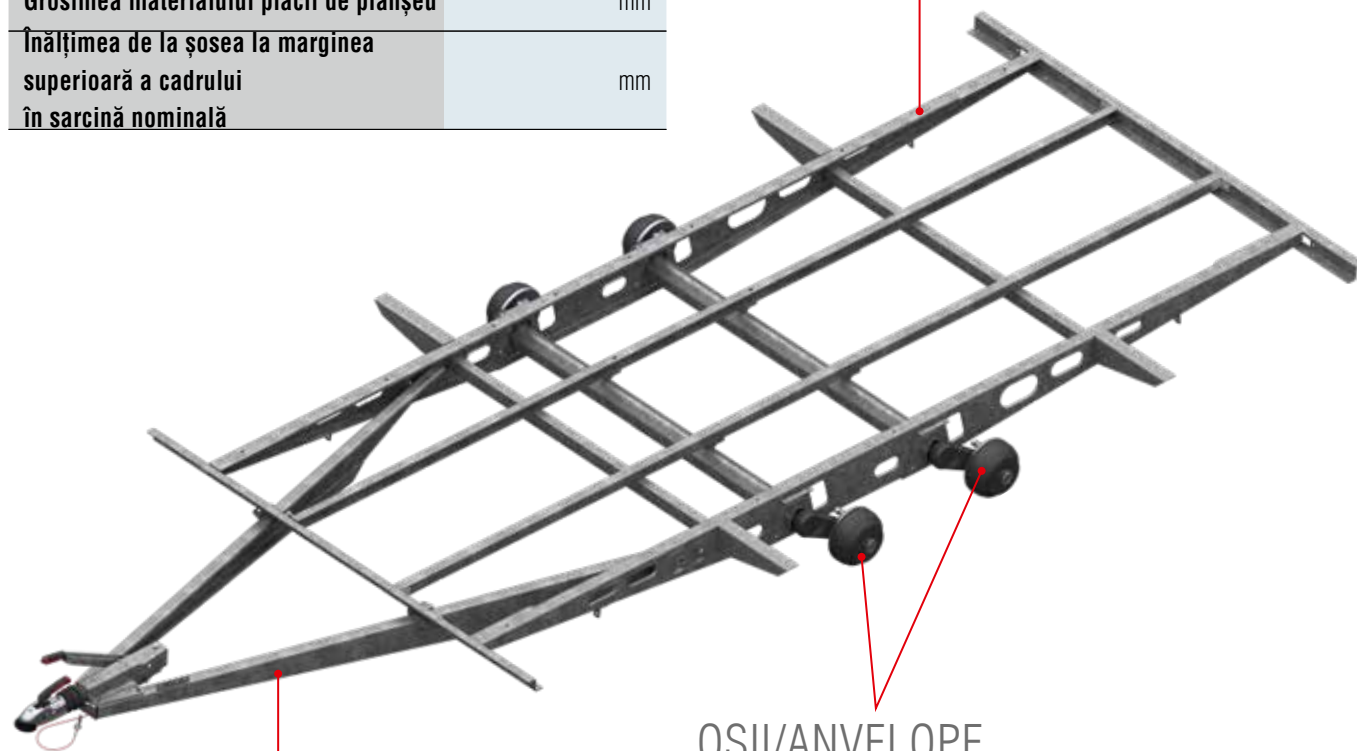
ATENȚIE!

Șasiurile prezentate mai jos sunt versiuni standard. Vă rugăm să ne contactați pentru solicitări individuale. Utilizați acest formular de solicitare.

Vă rugăm să trimiteți chestionarul completat reprezentantului dvs. de vânzări. Veți primi de la acesta o ofertă.

PLANȘEU

Lungimea și lățimea planșeului	mm
Numărul și distanța dintre profilurile transversale	mm
Grosimea materialului plăcii de planșeu	mm
Înălțimea de la șosea la marginea superioară a cadrului în sarcină nominală	mm



INFORMAȚII GENERALE

	Cutie	Platformă
Structura	☐	☐
Greutate totală admisă (GA)		kg
Lungimea liberă a barei de tracțiune		mm

OSII/ANVELOPE

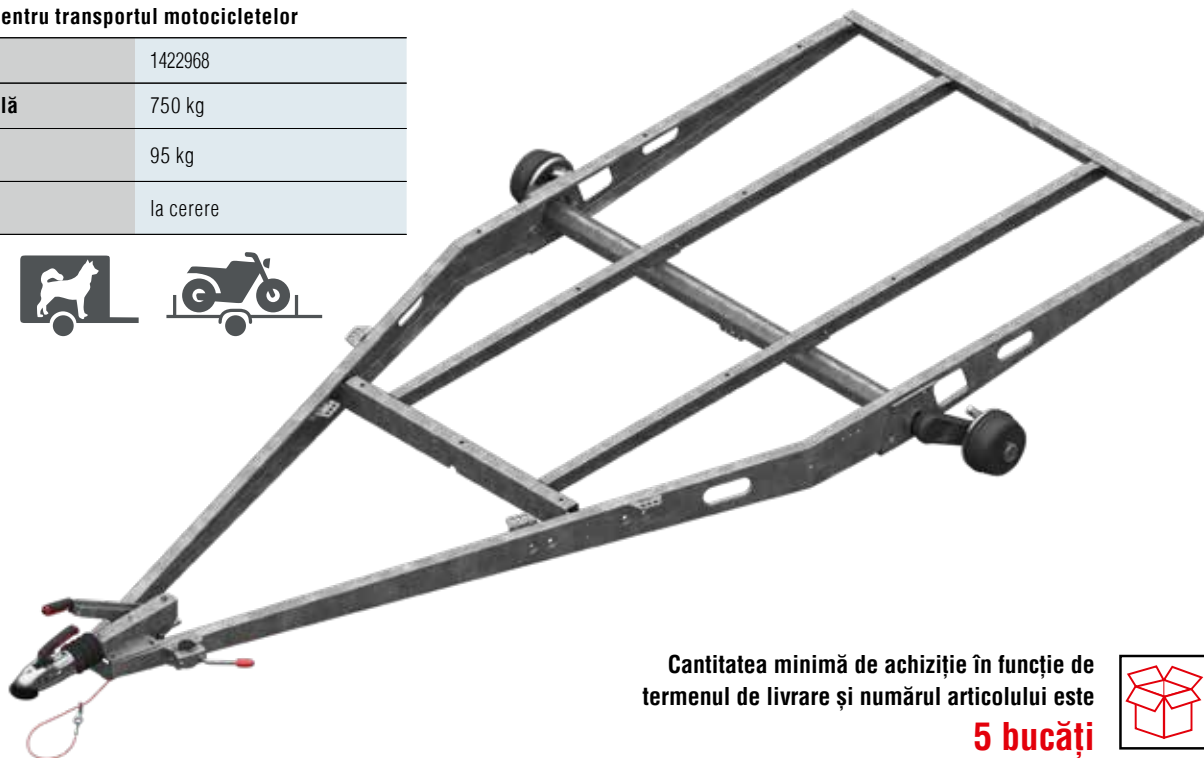
	OU (Osie unică)	OT (Osie tandem)
Osie	☐	☐
Distanța dintre punctele de prindere/ distanța flanșă-flanșă/ecartament		mm
Dimensiune pneuri		mm
Conexiune roată		
Decalaj jantă		mm
Șuruburi de roată	cu bilă ☐ cu con ☐	

ȘASIU V CU PLATFORMĂ JOASĂ

Osie unică 750 kg, cu cadru

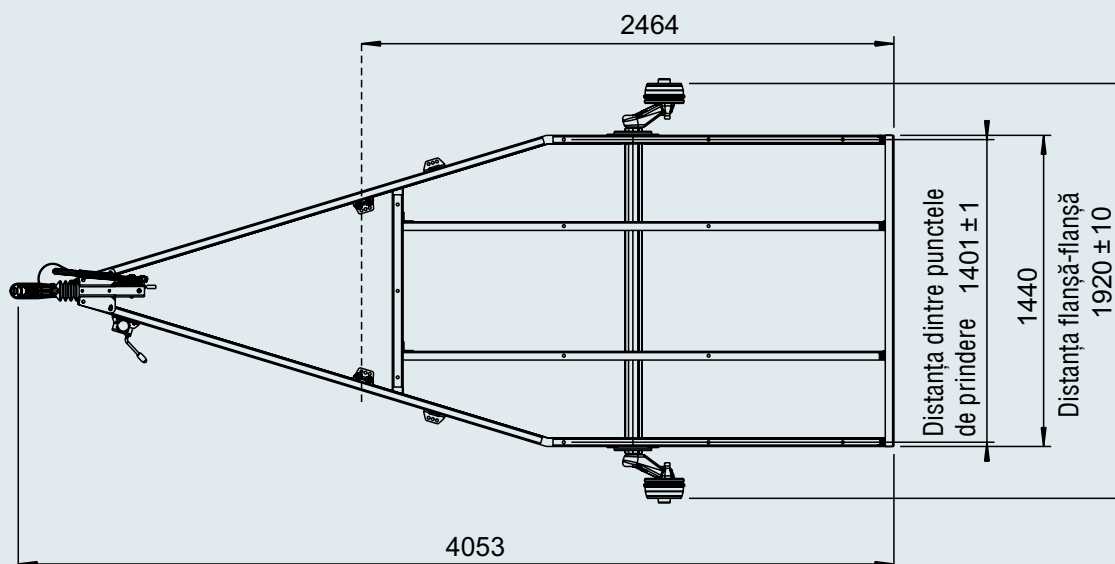
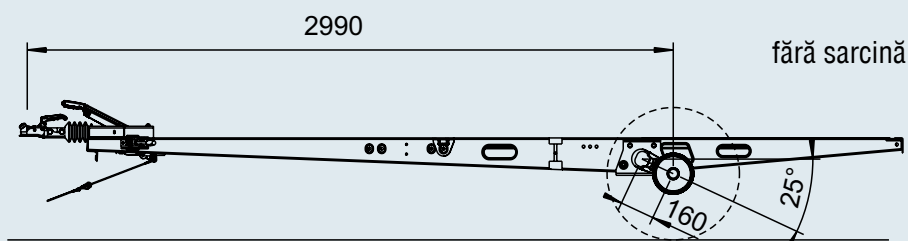
Șasiu pentru caroserii de poliester,
de exemplu pentru transportul motocicletelor

Cod articol	1422968
Greutate totală	750 kg
	95 kg
	la cerere



Cantitatea minimă de achiziție în funcție de
termenul de livrare și numărul articolului este

5 bucăți

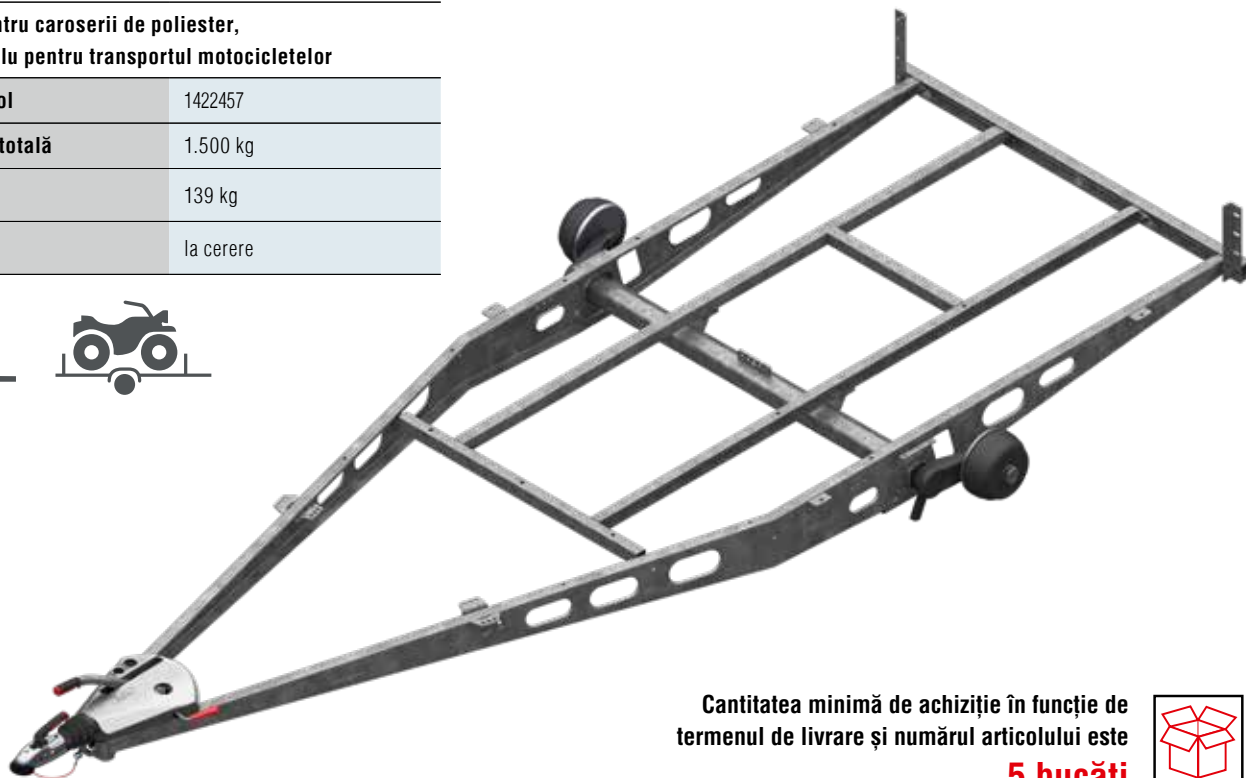


ȘASIU V CU PLATFORMĂ JOASĂ

Osie unică 1.500 kg, cu cadru

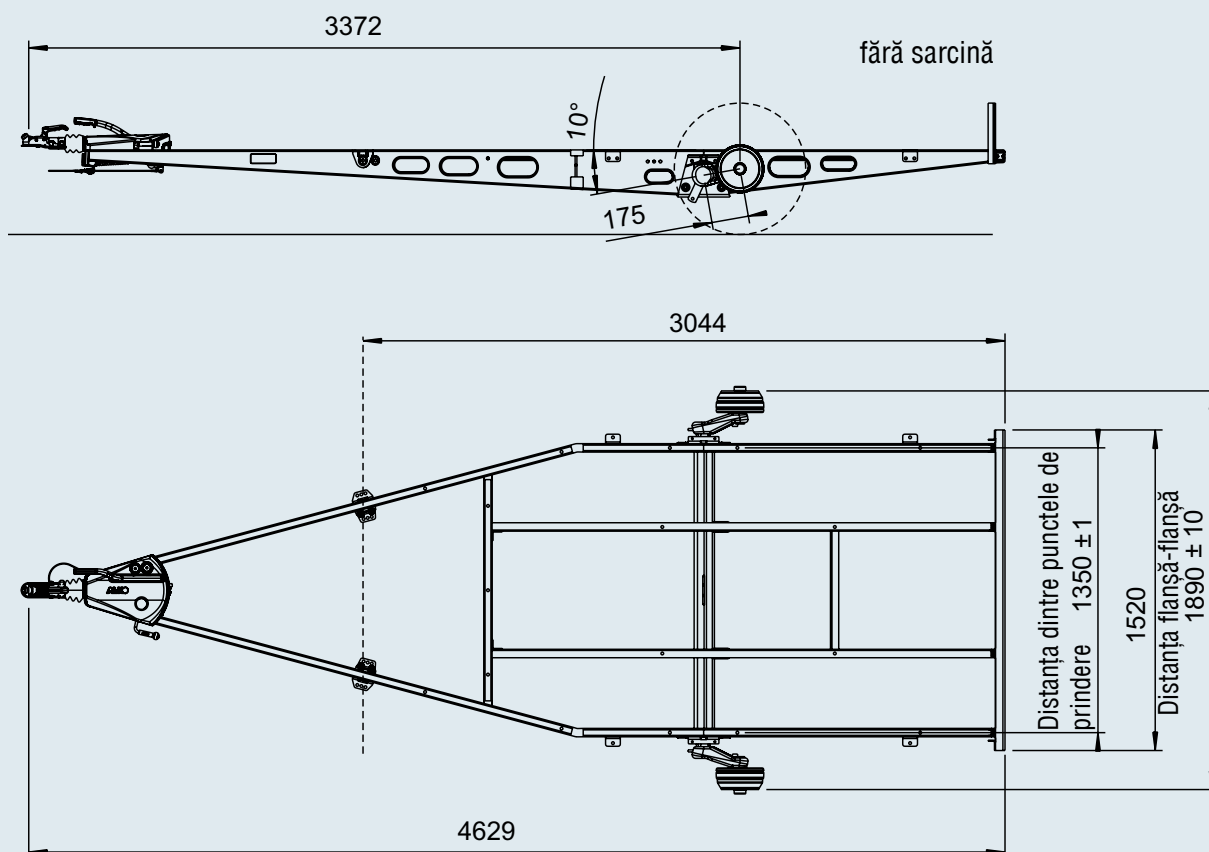
Șasiu pentru caroserii de poliester,
de exemplu pentru transportul motocicletelor

Cod articol	1422457
Greutate totală	1.500 kg
	139 kg
	la cerere



Cantitatea minimă de achiziție în funcție de
termenul de livrare și numărul articolului este

5 bucăți

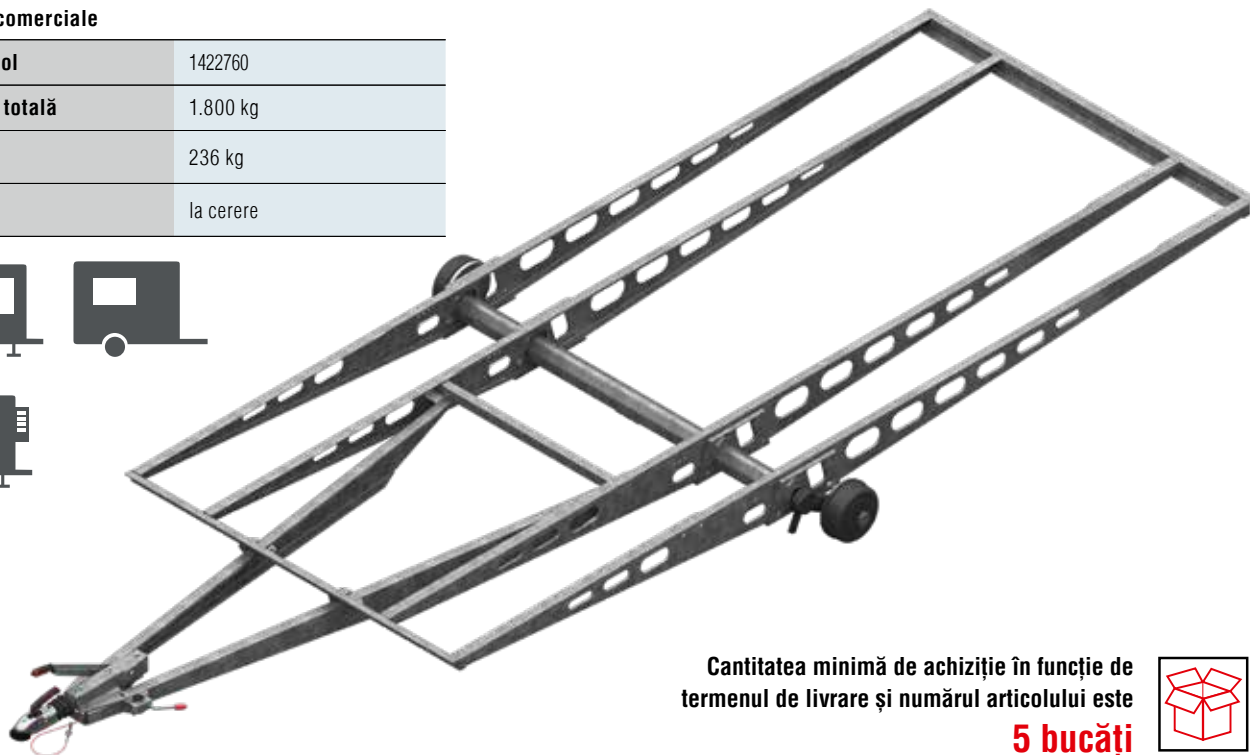


ȘASIU V CU PLATFORMĂ JOASĂ

Osie unică 1.800 kg, cu cadru

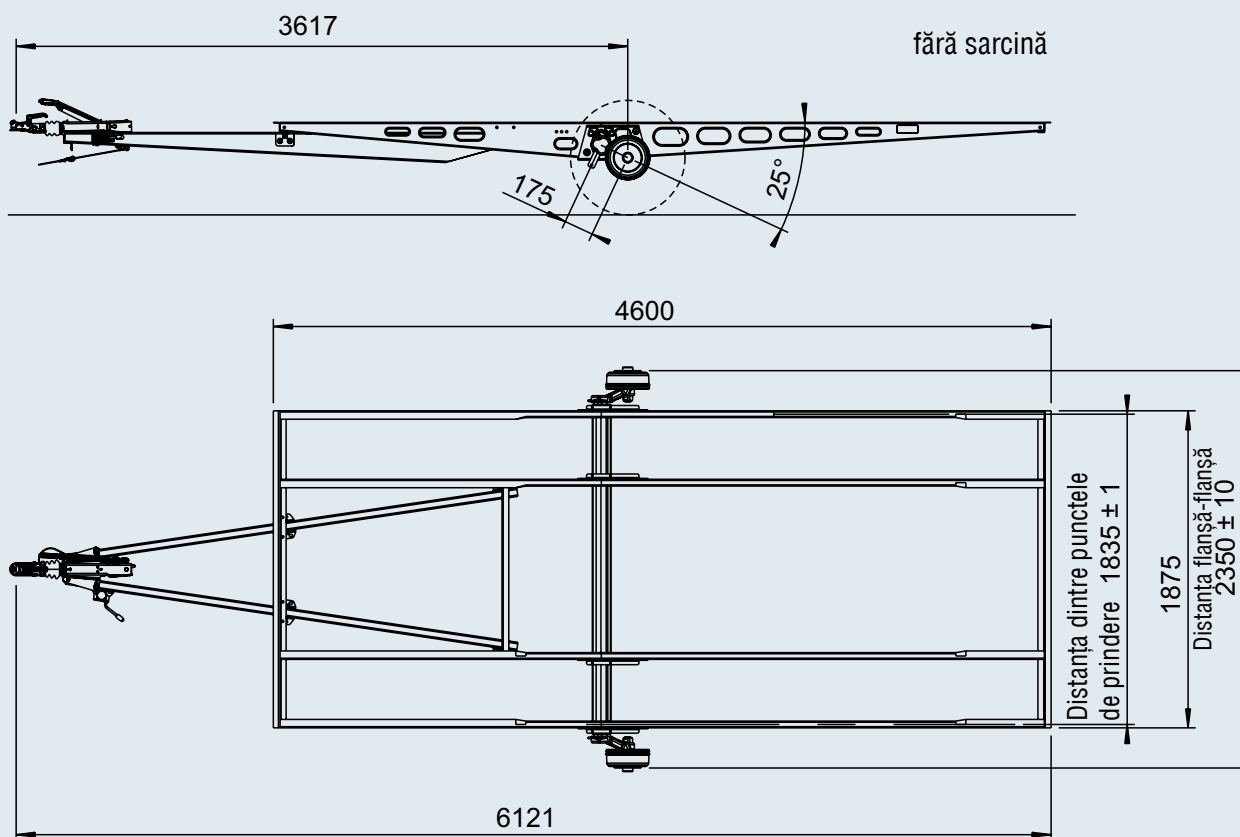
Șasiu pentru suprastructuri închise, de exemplu
remorci comerciale

Cod articol	1422760
Greutate totală	1.800 kg
	236 kg
	la cerere



Cantitatea minimă de achiziție în funcție de
termenul de livrare și numărul articolului este

5 bucăți

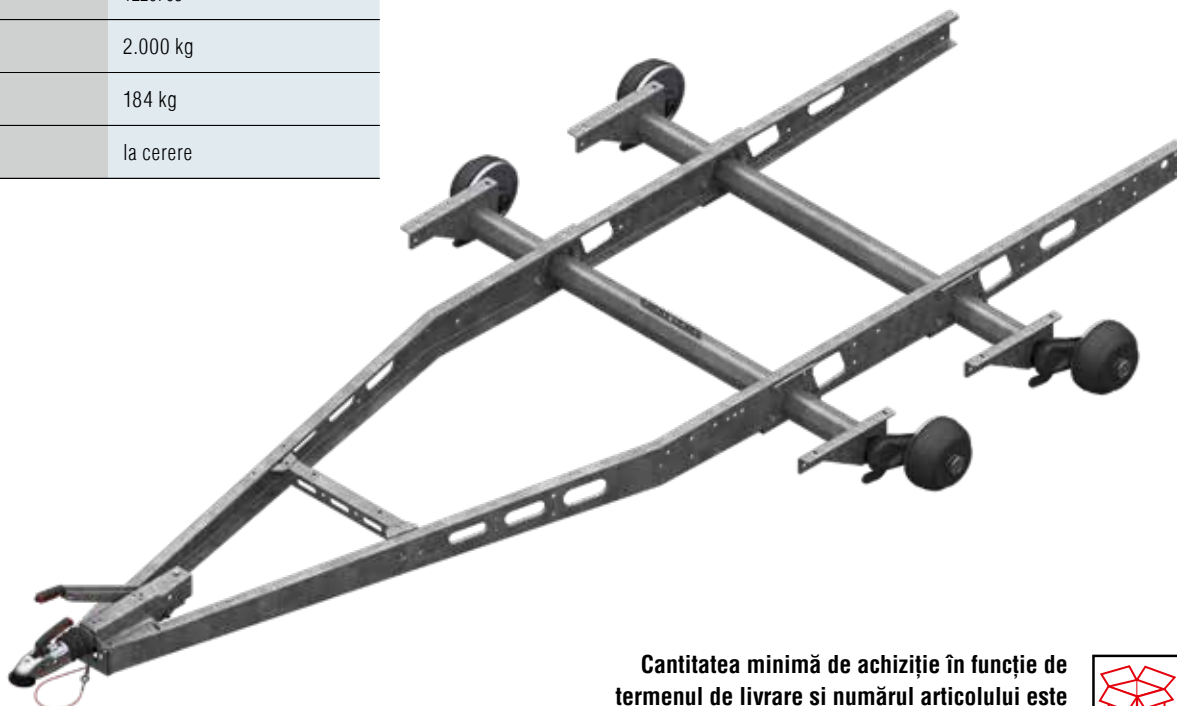


ȘASIU V CU PLATFORMĂ JOASĂ

Osie tandem 2.000 kg, fără cadru

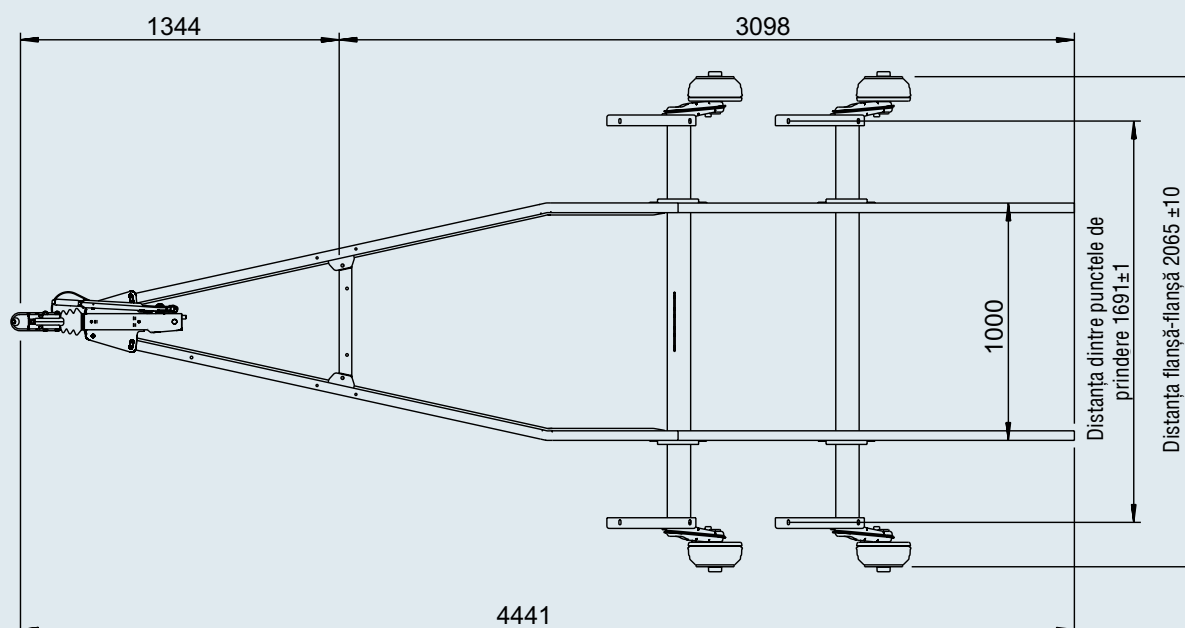
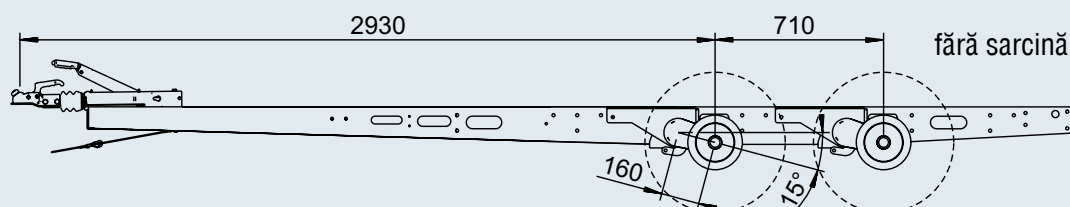
Șasiu pentru remorci pentru cai

Cod articol	1220768
Greutate totală	2.000 kg
	184 kg
	la cerere



Cantitatea minimă de achiziție în funcție de termenul de livrare și numărul articolului este

5 bucăți

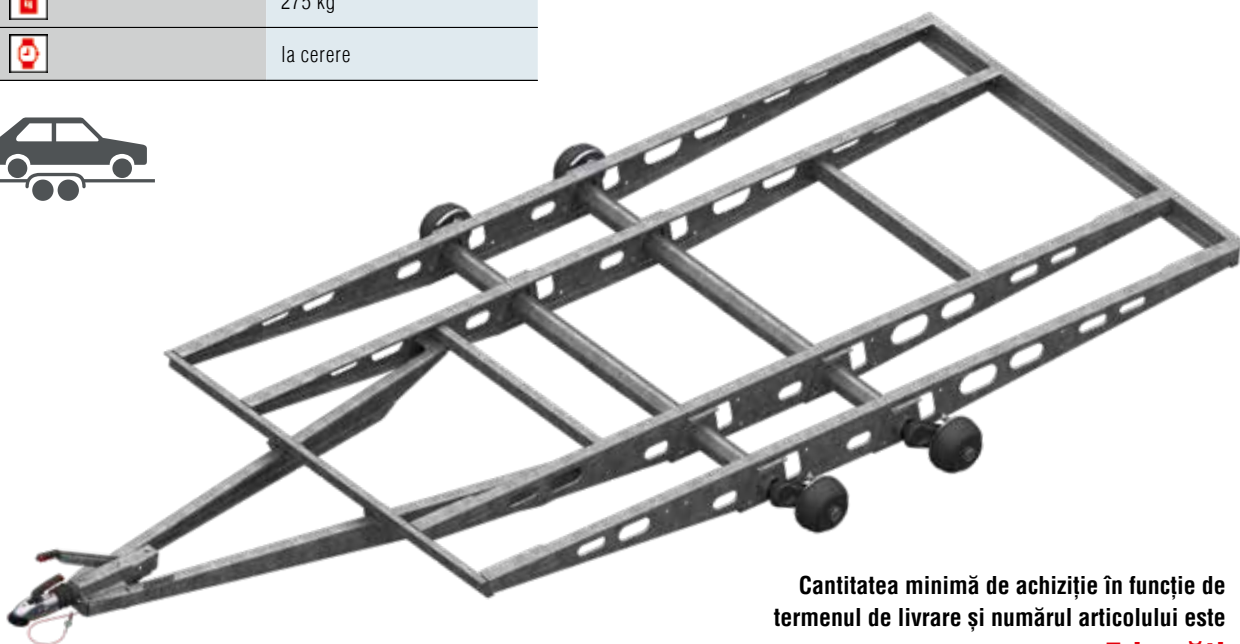


ȘASIU V CU PLATFORMĂ JOASĂ

Osie tandem 2.600 kg, cu cadru

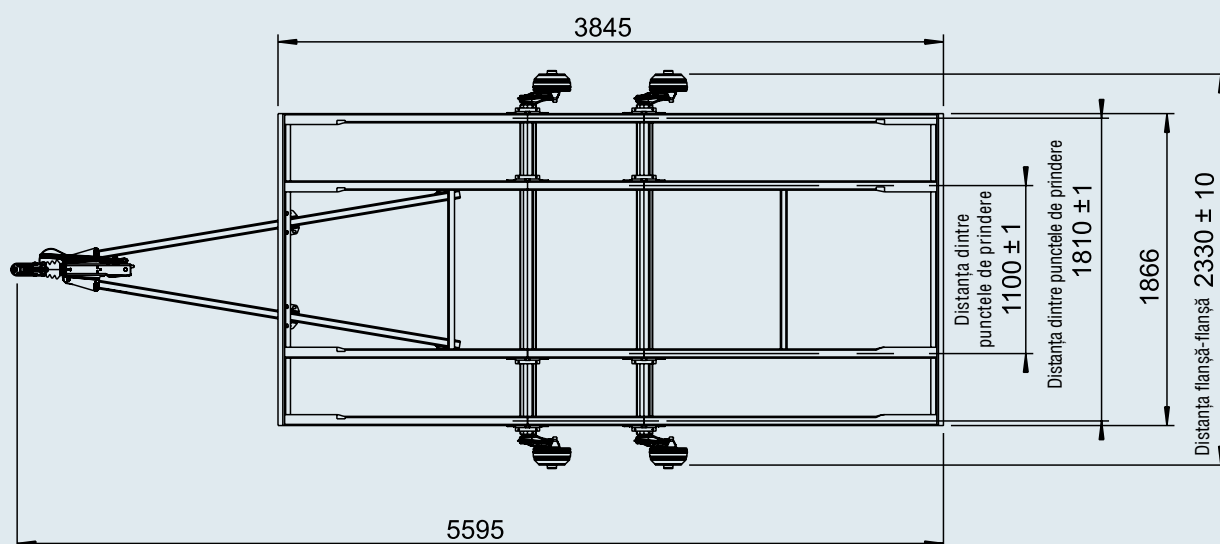
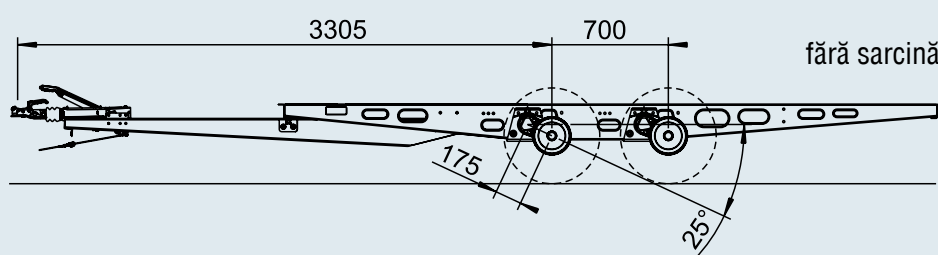
Șasiu pentru transportoare de mașini, cu spate drept

Cod articol	244082
Greutate totală	2.600 kg
	275 kg
	la cerere



Cantitatea minimă de achiziție în funcție de termenul de livrare și numărul articolului este

5 bucăți

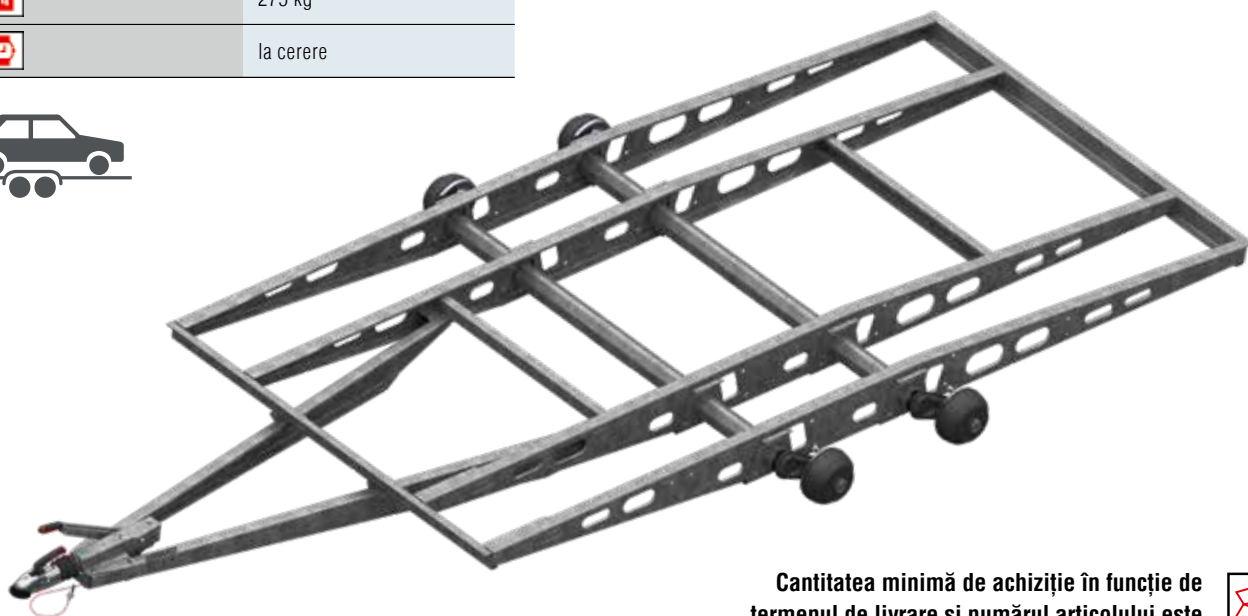


ȘASIU V CU PLATFORMĂ JOASĂ

Osie tandem 2.600 kg, cu cadru

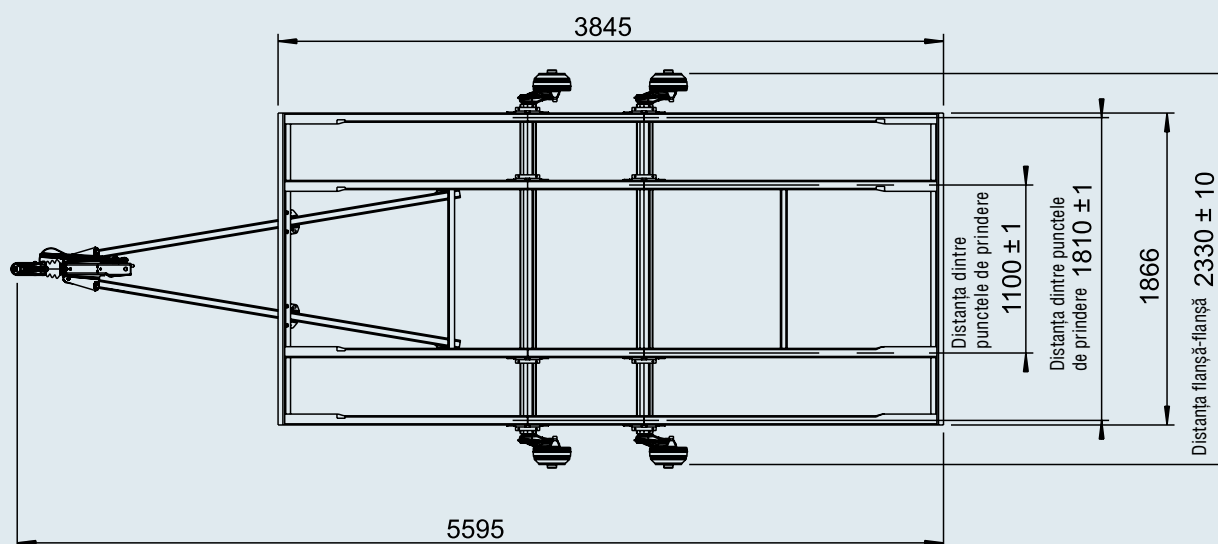
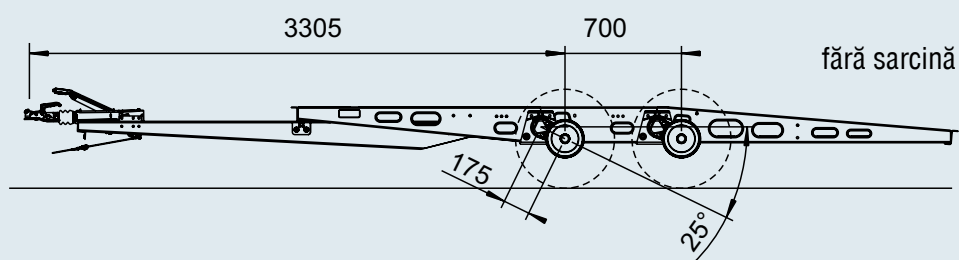
Șasiu pentru transportoare de mașini, cu spate oblic

Cod articol	244081
Greutate totală	2.600 kg
	275 kg
	la cerere



Cantitatea minimă de achiziție în funcție de termenul de livrare și numărul articolului este

5 bucăți

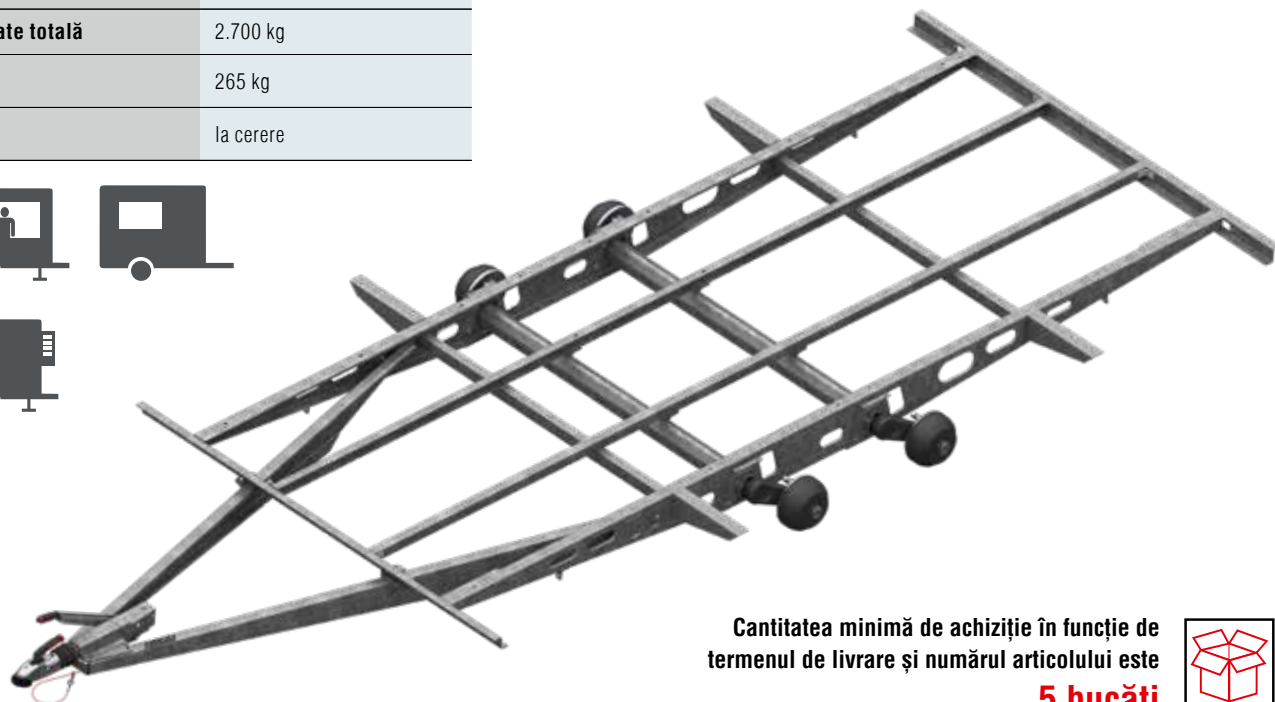


ȘASIU V CU PLATFORMĂ JOASĂ

Osie tandem 2.700 kg, cu cadru

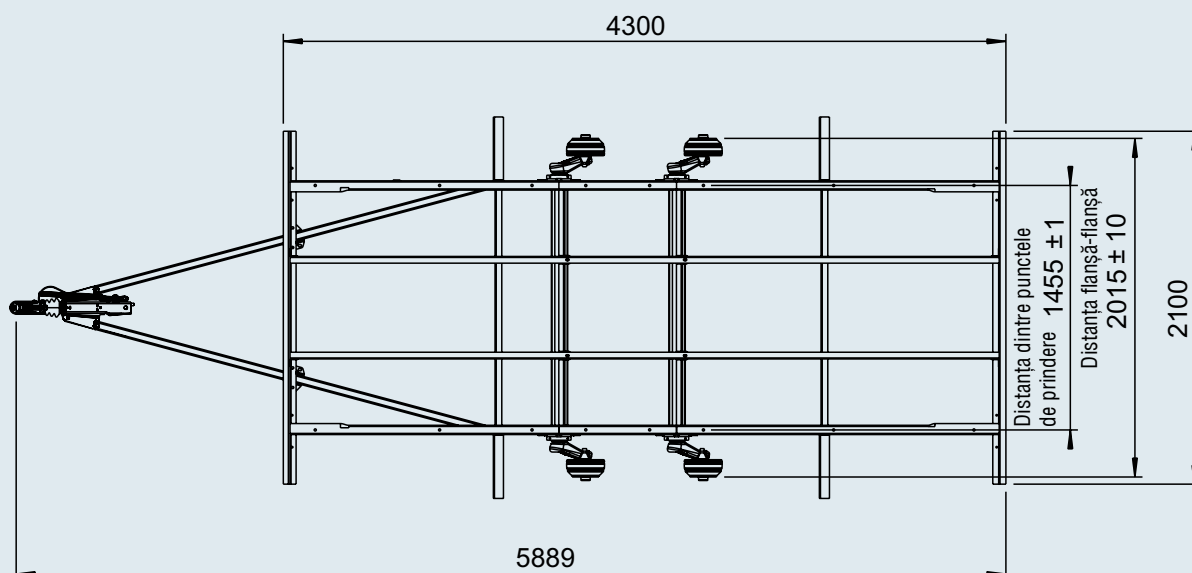
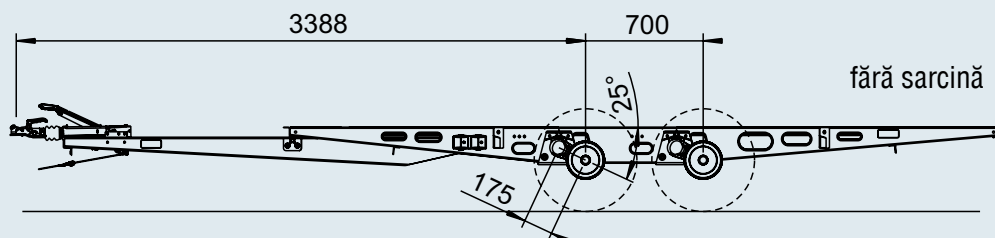
Șasiu pentru suprastructuri închise, de exemplu remorci comerciale

Cod articol	1421724
Greutate totală	2.700 kg
	265 kg
	la cerere



Cantitatea minimă de achiziție în funcție de termenul de livrare și numărul articolului este

5 bucăți

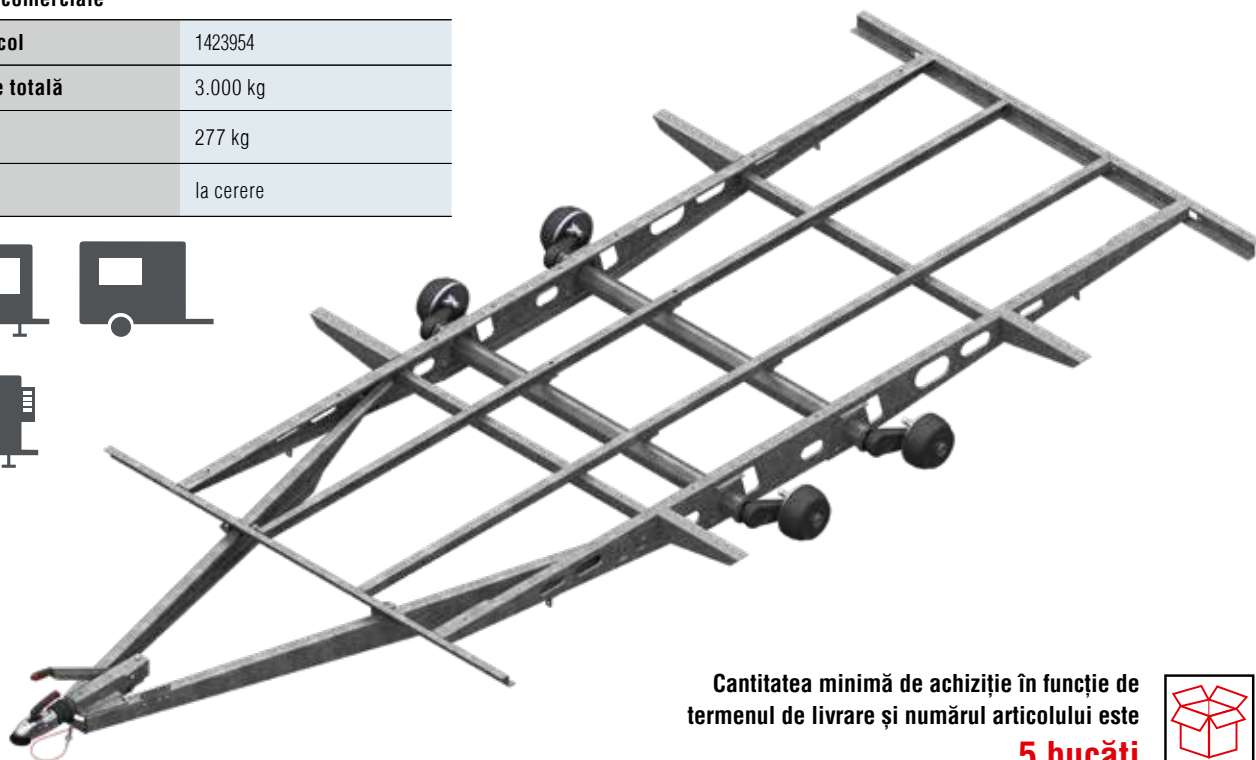


ȘASIU V CU PLATFORMĂ JOASĂ

Osie tandem 3.000 kg, cu cadru

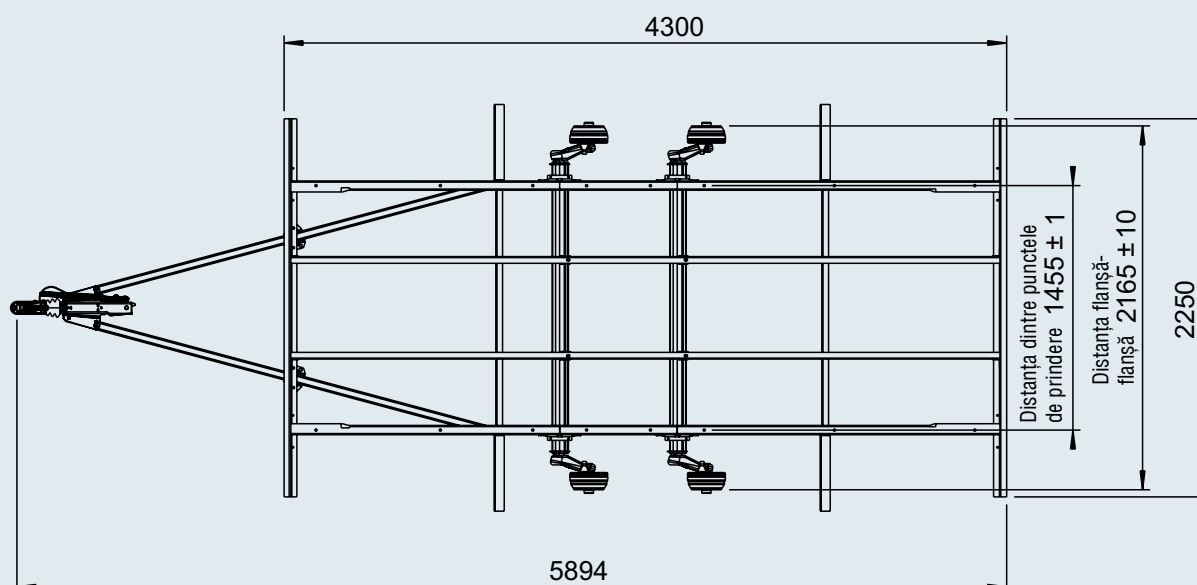
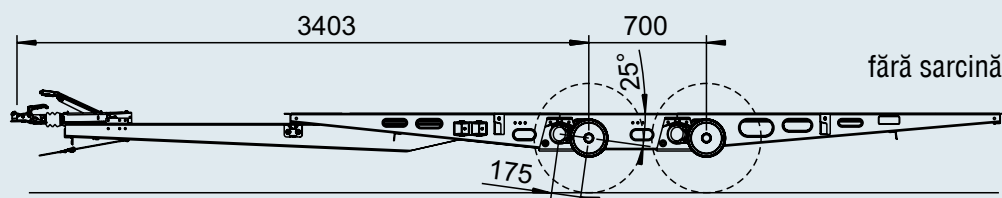
Șasiu pentru suprastructuri închise, de exemplu
remorci comerciale

Cod articol	1423954
Greutate totală	3.000 kg
	277 kg
	la cerere



Cantitatea minimă de achiziție în funcție de
termenul de livrare și numărul articolului este

5 bucăți

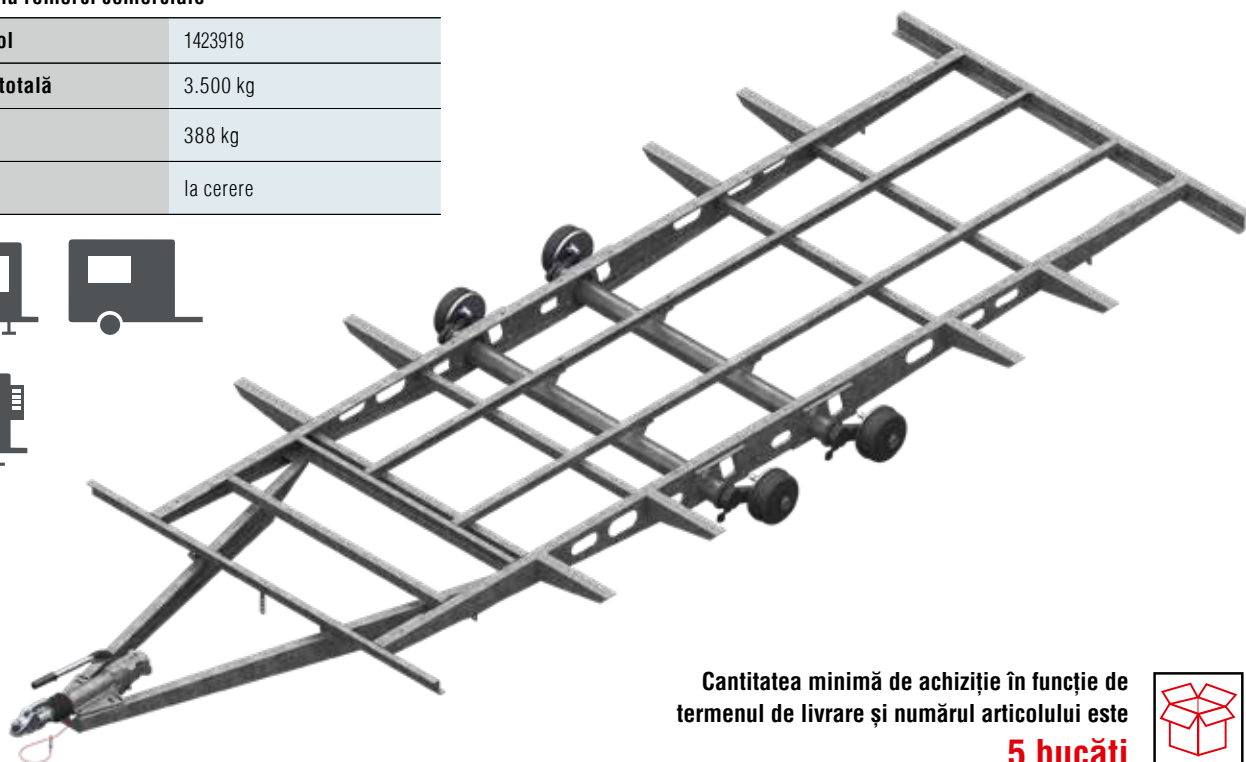


ȘASIU V CU PLATFORMĂ JOASĂ

Osie tandem 3.500 kg, cu cadru

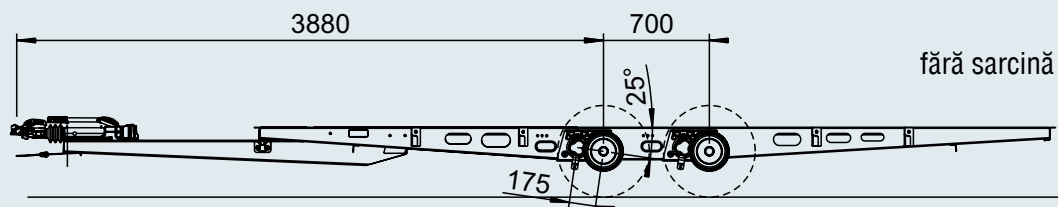
Șasiu pentru suprastructuri închise,
de exemplu remorci comerciale

Cod articol	1423918
Greutate totală	3.500 kg
	388 kg
	la cerere

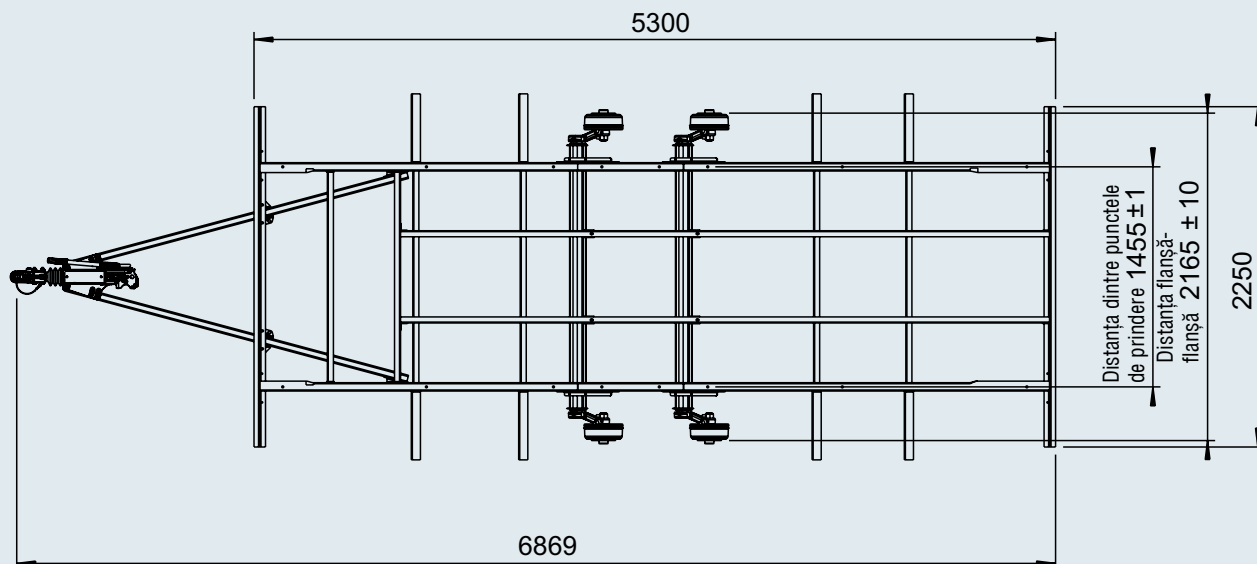


Cantitatea minimă de achiziție în funcție de
termenul de livrare și numărul articolului este

5 bucăți



fără sarcină

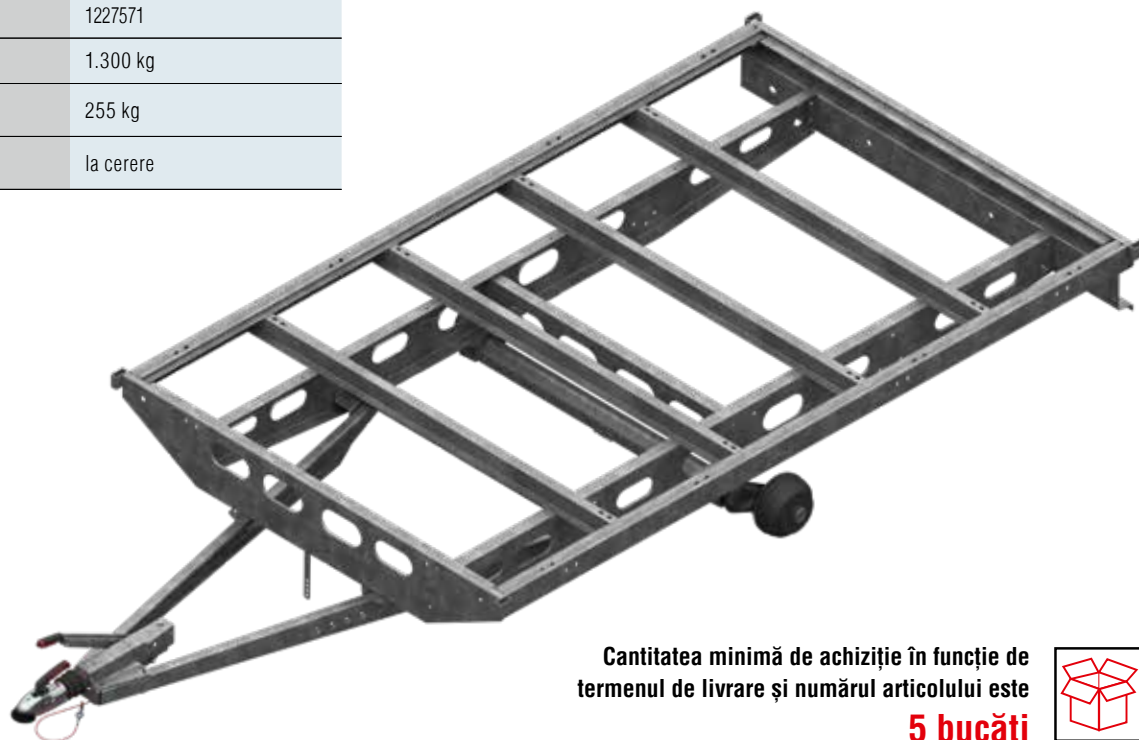


ȘASIU V CU PLATFORMĂ RIDICATĂ

Osie unică 1.300 kg, cu cadru

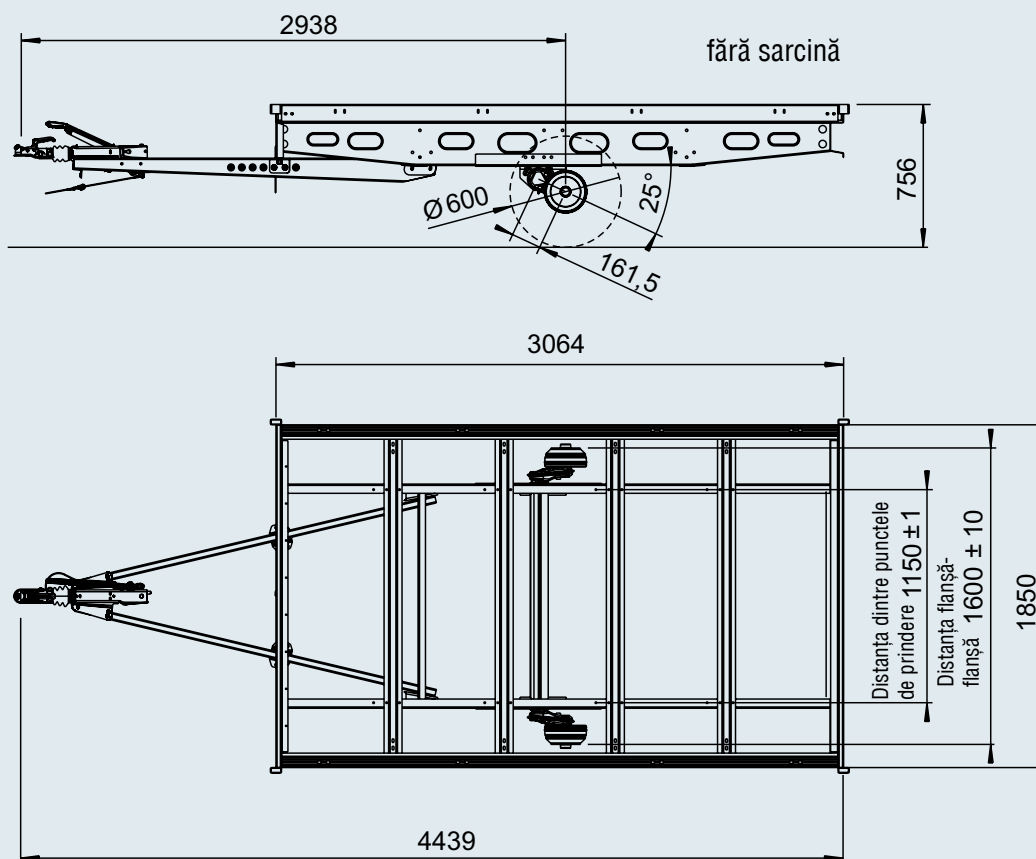
Șasiu pentru remorci de transport

Cod articol	1227571
Greutate totală	1.300 kg
	255 kg
	la cerere



Cantitatea minimă de achiziție în funcție de termenul de livrare și numărul articolului este

5 bucăți

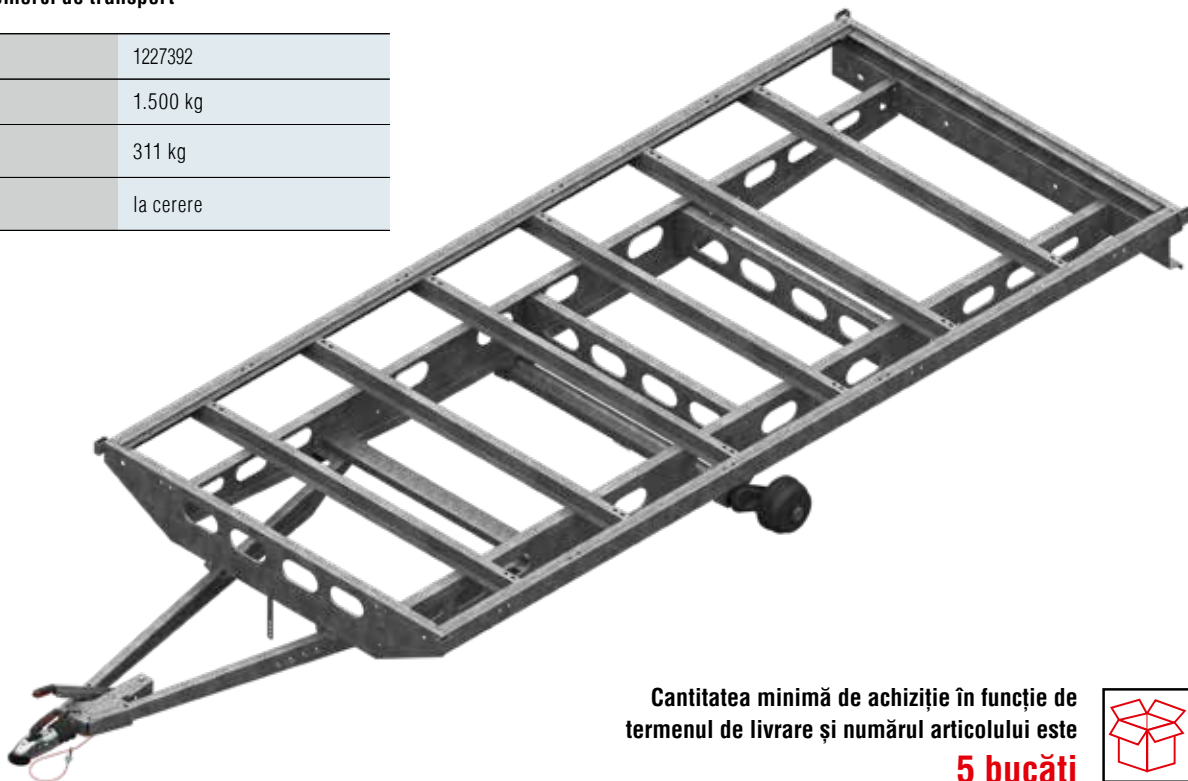


ȘASIU V CU PLATFORMĂ RIDICATĂ

Osie unică 1.500 kg, cu cadru

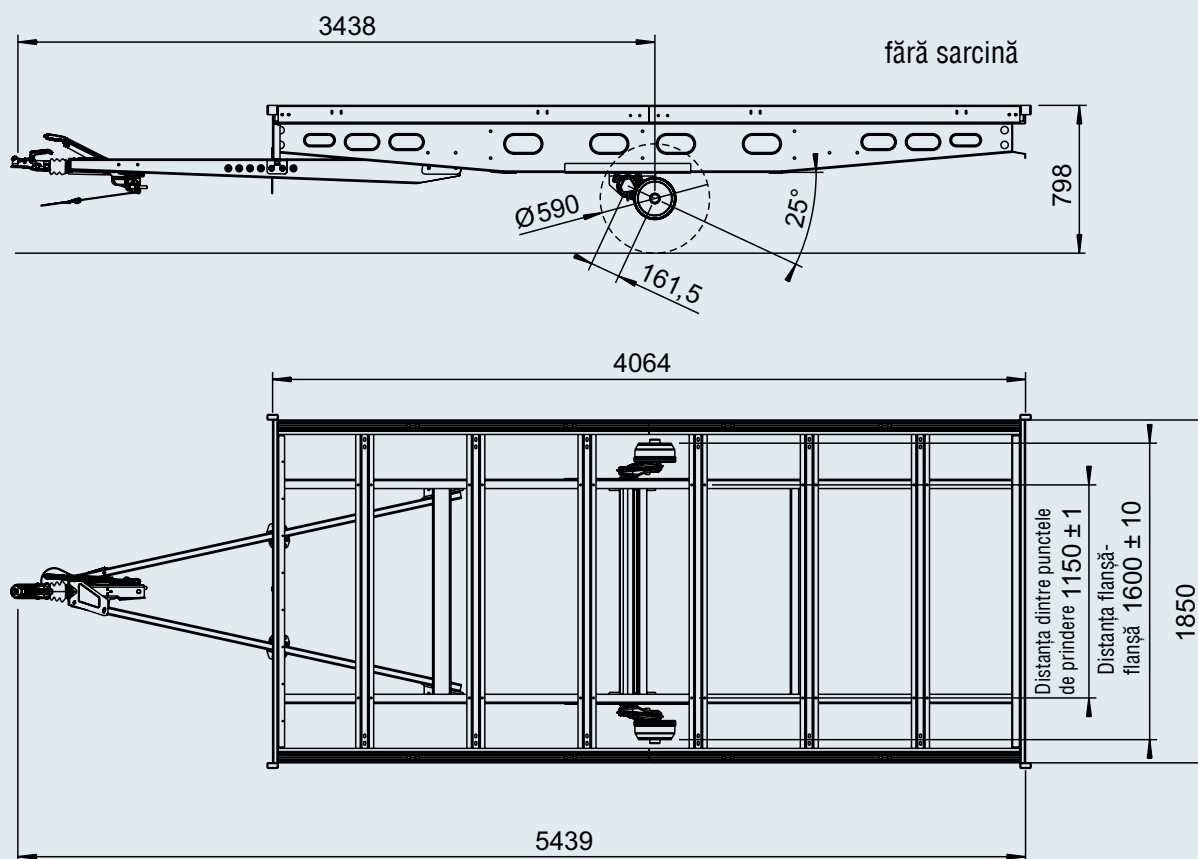
Șasiu pentru remorci de transport

Cod articol	1227392
Greutate totală	1.500 kg
	311 kg
	la cerere



Cantitatea minimă de achiziție în funcție de termenul de livrare și numărul articolului este

5 bucăți

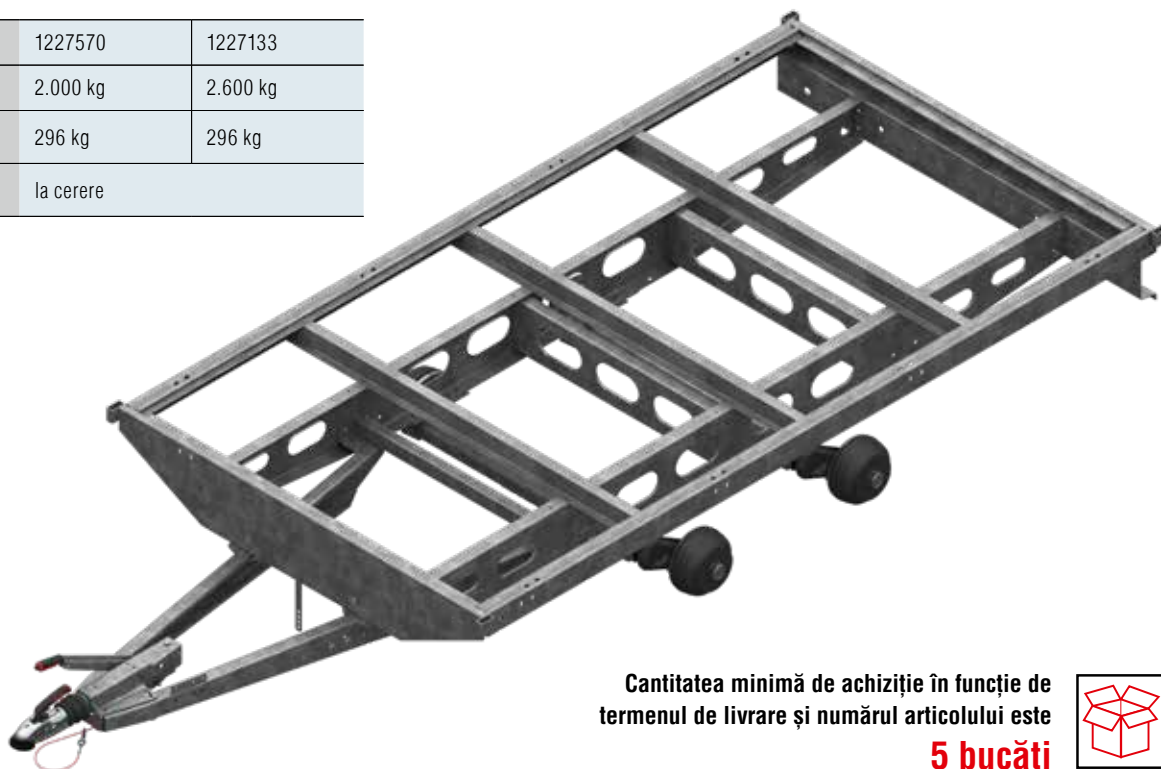


ȘASIU V CU PLATFORMĂ RIDICATĂ

Osie tandem 2.000 kg/2.600 kg, cu cadru

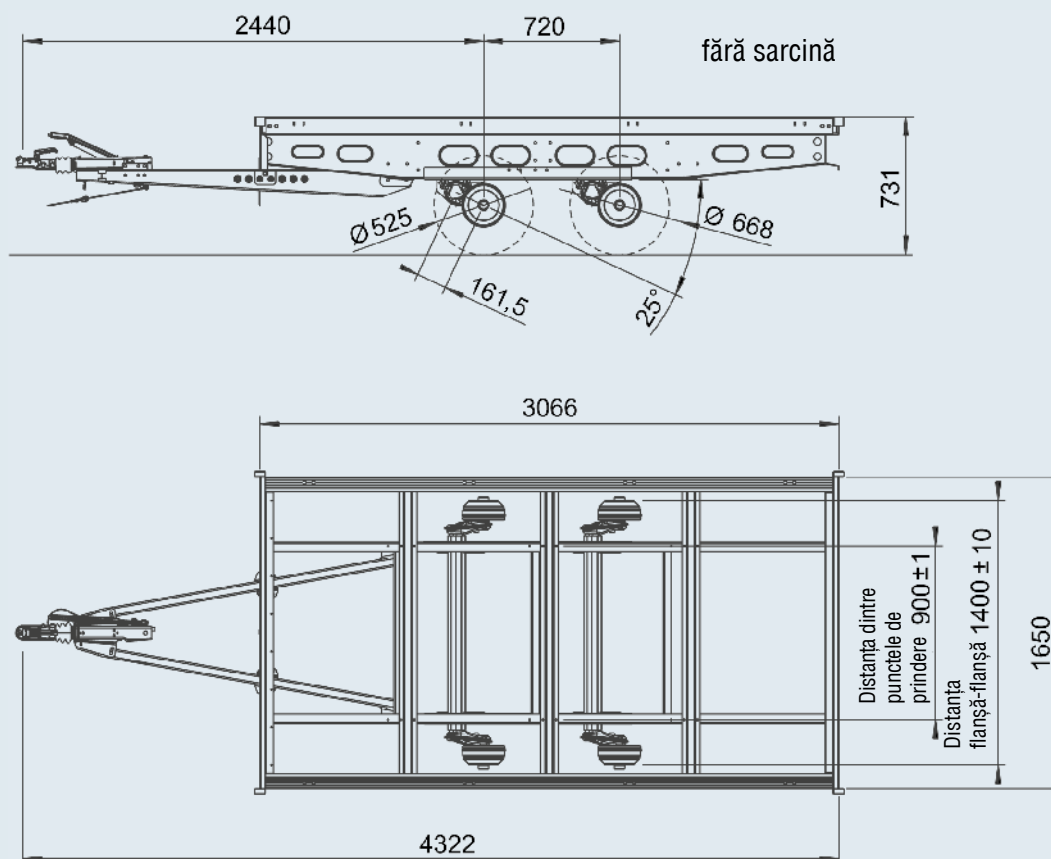
Șasiu pentru remorci de transport

Cod articol	1227570	1227133
Greutate totală	2.000 kg	2.600 kg
	296 kg	296 kg
	la cerere	



Cantitatea minimă de achiziție în funcție de termenul de livrare și numărul articolului este

5 bucăți

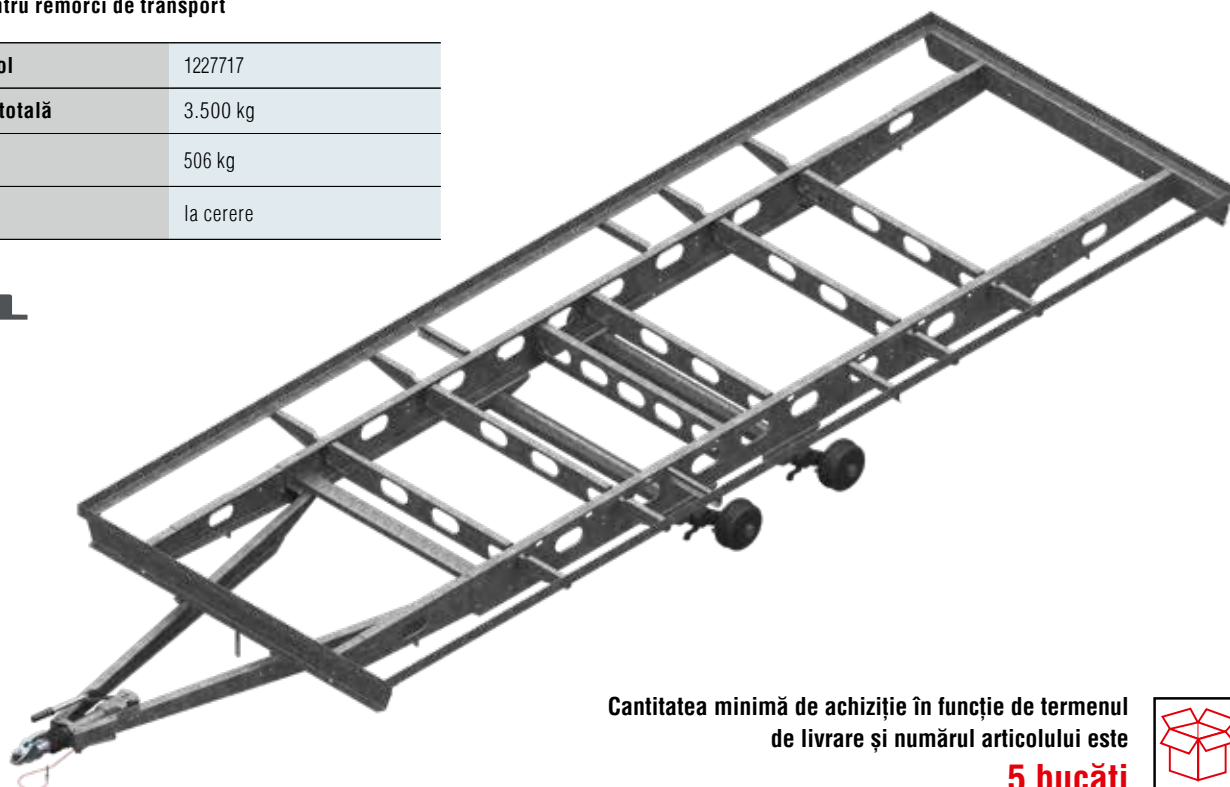


ȘASIU V CU PLATFORMĂ RIDICATĂ

Osie tandem 3.500 kg, cu cadru

Șasiu pentru remorci de transport

Cod articol	1227717
Greutate totală	3.500 kg
	506 kg
	la cerere

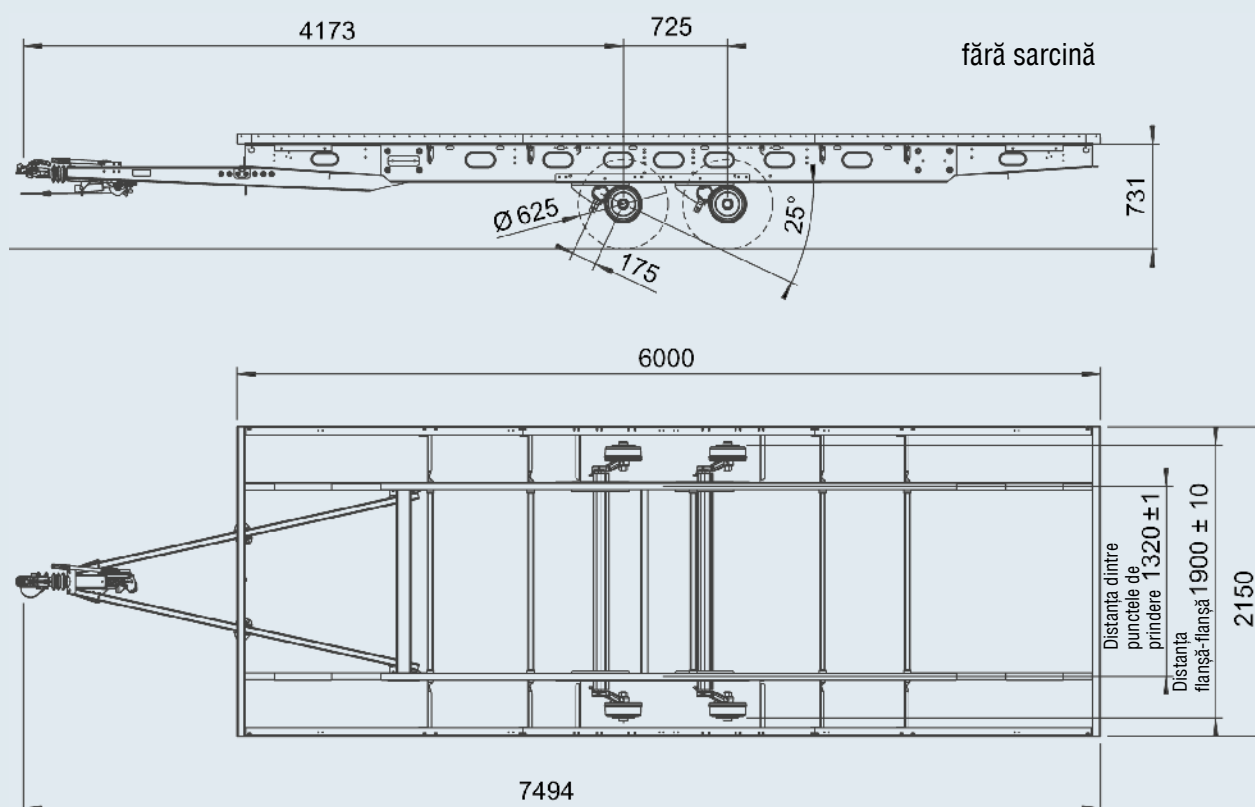


Cantitatea minimă de achiziție în funcție de termenul de livrare și numărul articolului este

5 bucăți



5



ȘASIU MANEVRABIL CU CADRU

până la 7.200 kg pentru transportul de persoane

AVANTAJELE DVS.

Remorcile rulează aproape pe aceeași traiectorie în spatele vehiculului tractor.

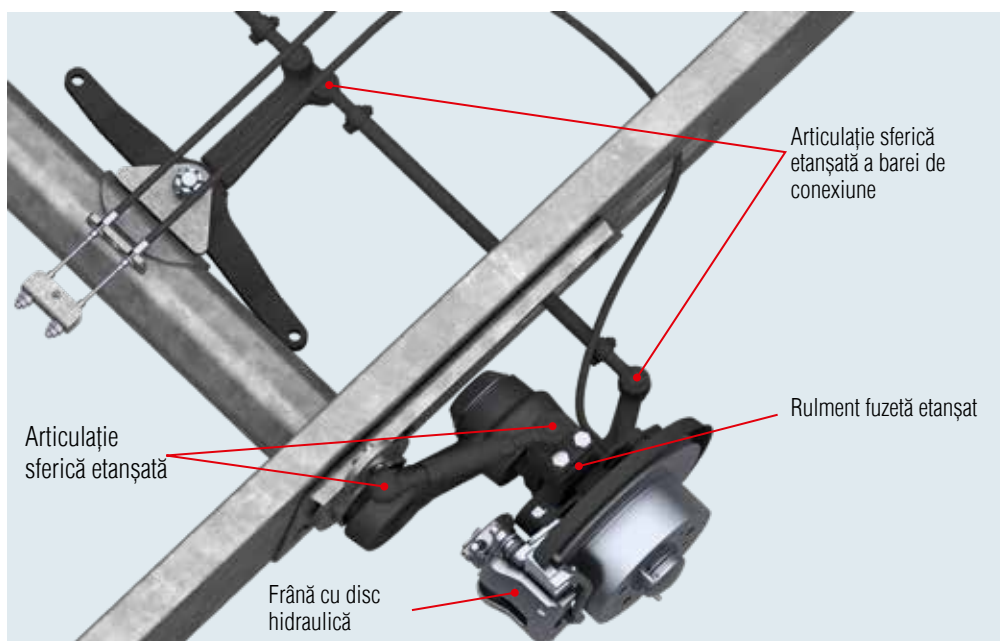


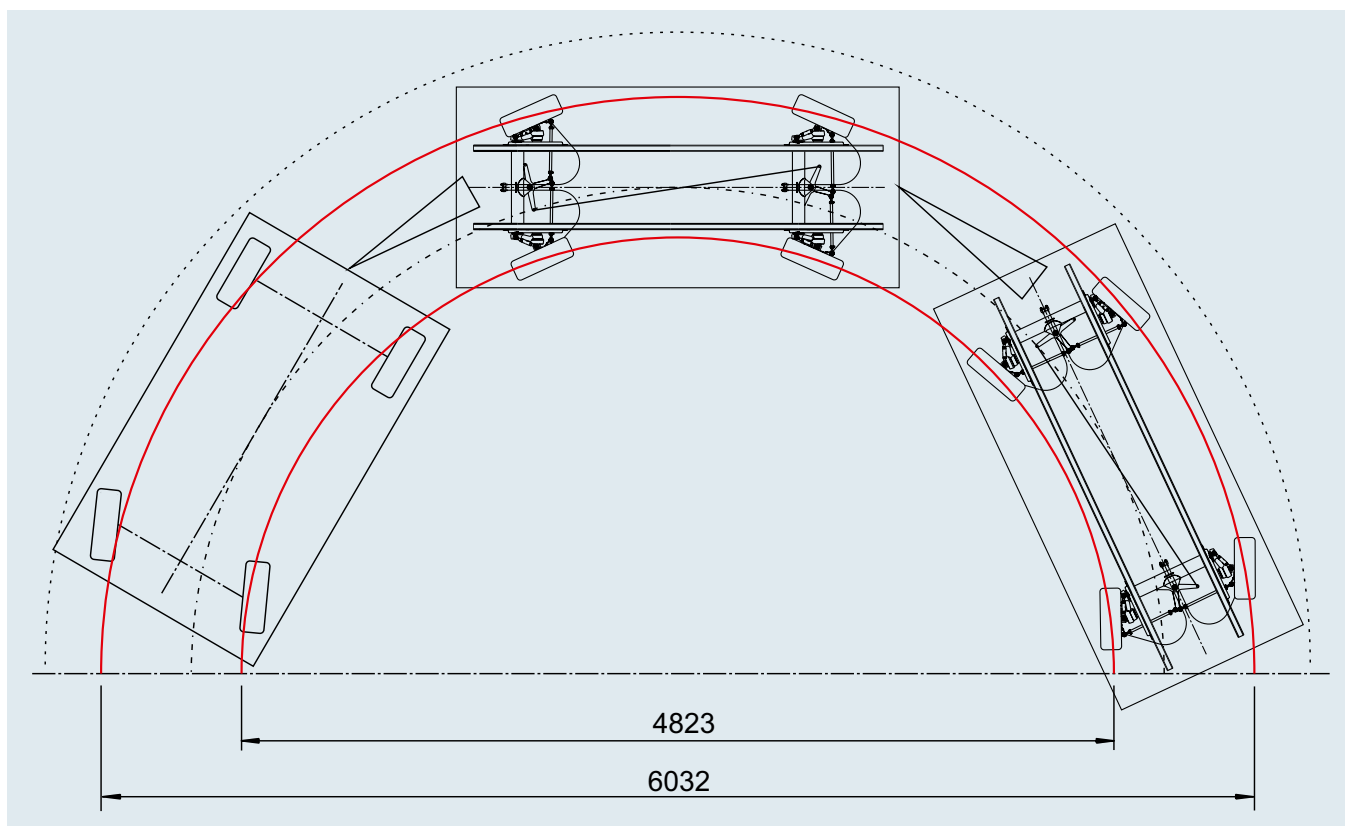
EXEMPLE DE UTILIZARE

Roller coaster

PACHETUL DE LIVRARE

Osii complete cu cadru fără anvelope și jante.





Imagine cu 2 osii

TEHNOLOGIE

I Frână de exploatare:

Acționarea hidraulică a cilindrilor de frână ai roților

I Frână de staționare:

Acționare mecanică prin cabluri Bowden

I Pentru construcția acestor remorci speciale, se vor respecta instrucțiunile noastre de asamblare nr. 1 312 133 ca ghid orientativ.

I Remorca trebuie să fie întreținută în mod regulat (a se vedea instrucțiunile de utilizare nr. 1 311 308).

Ampatamentul și lungimea cadrului sunt variabile.

Cu toate acestea, trebuie respectate instrucțiunile de asamblare!!!

Număr de remorci	sunt posibile maximum 4 remorci	
Roți/anvelope	Conexiune roată	Ø 118x5
	Anvelope	185/45 R15
	Jante	6J x 15
	Șuruburi de roată cu con	M14x1,5 x 43 SW 17
	Decalaj	68
Sarcină Viteza maximă	Număr de remorci:	
	2 remorci	
	3 remorci	
	4 remorci	
	2 remorci	

ȘASIU MANEVRABIL CU CADRU

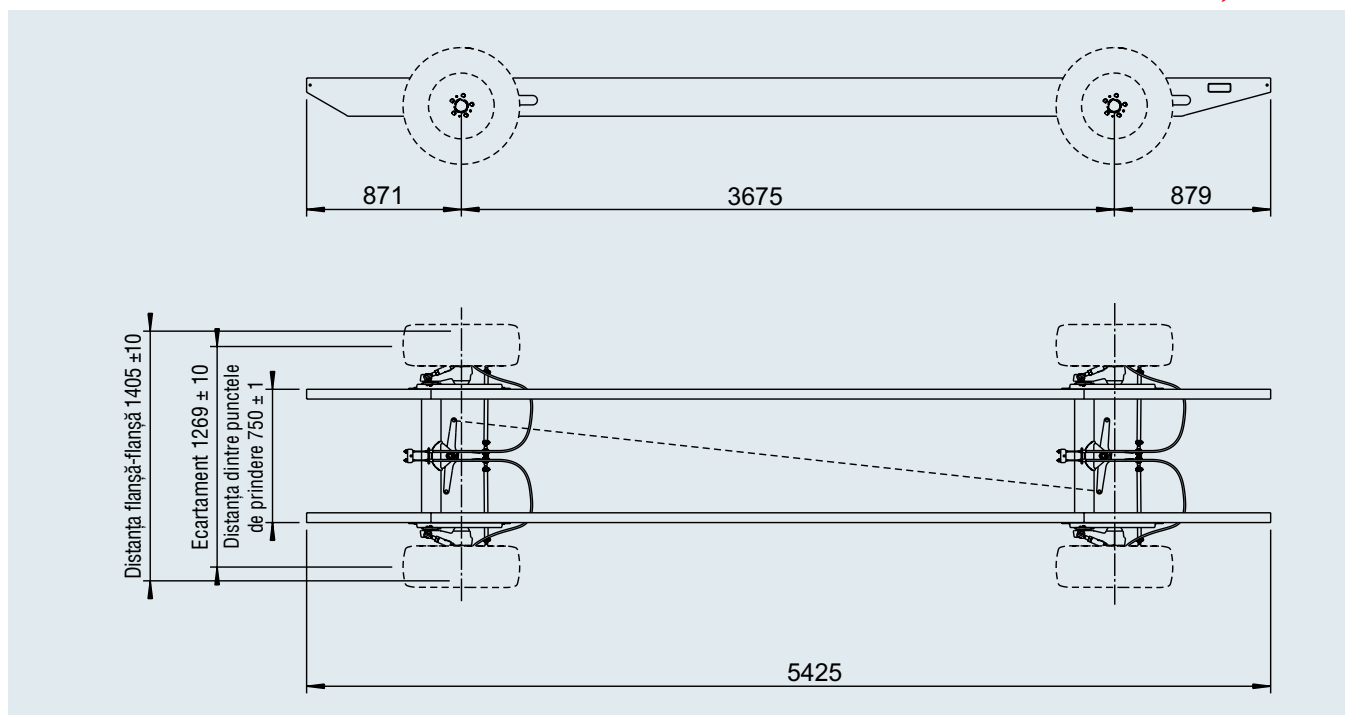
până la 3.500 kg pentru transportul de persoane

PACHETUL DE LIVRARE

Osii complete cu cadru
fără anvelope și jante.



Cantitatea minimă de achiziție în funcție de
termenul de livrare și numărul articolului este
5 bucăți



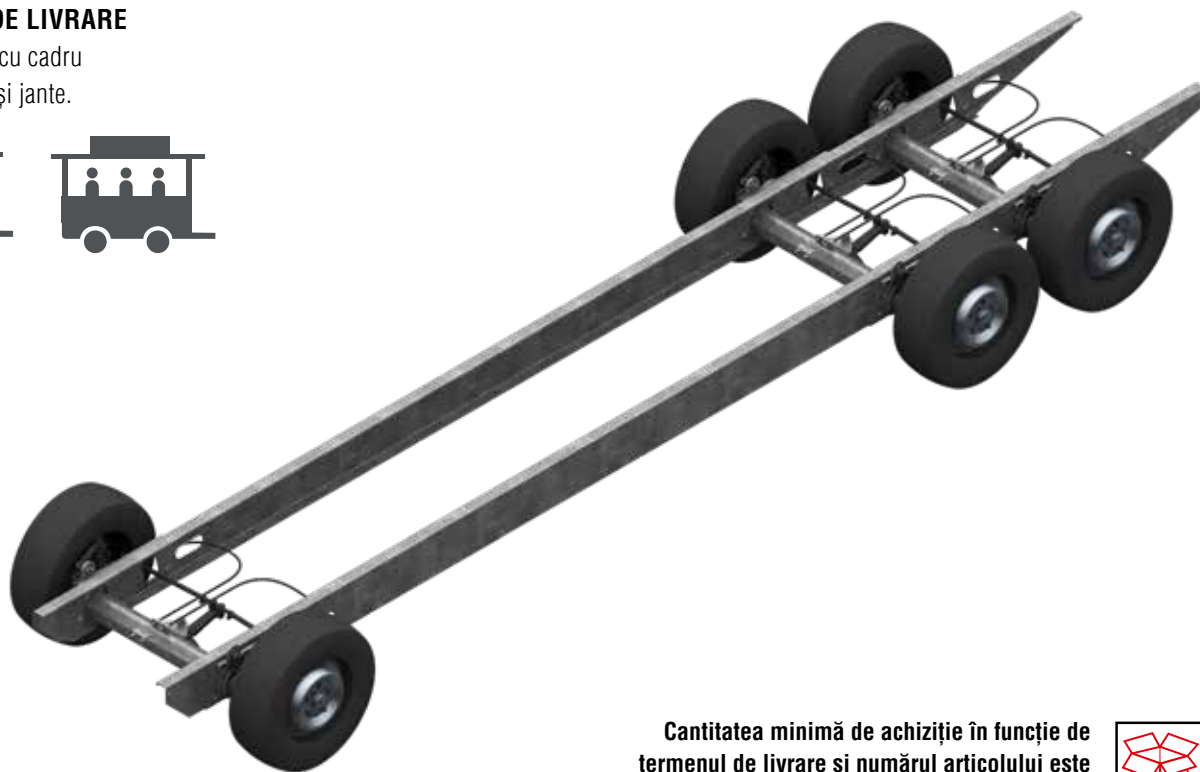
Cod articol	Tip	Greutate totală kg				
1730195	2 osii	3.500 kg	300	—	—	la cerere

ȘASIU MANEVRABIL CU CADRU

până la 5.400 kg pentru transportul de persoane

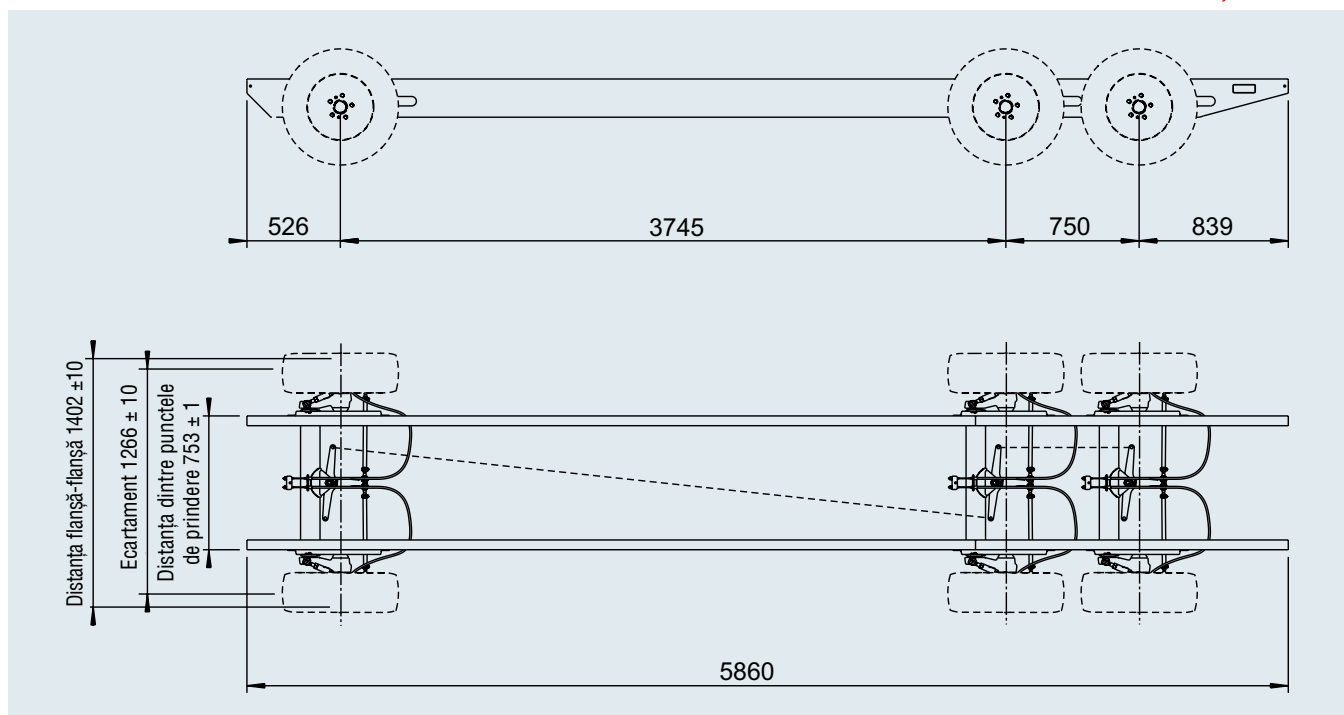
PACHETUL DE LIVRARE

Osii complete cu cadru
fără anvelope și jante.



5

Cantitatea minimă de achiziție în funcție de
termenul de livrare și numărul articolului este
5 bucăți



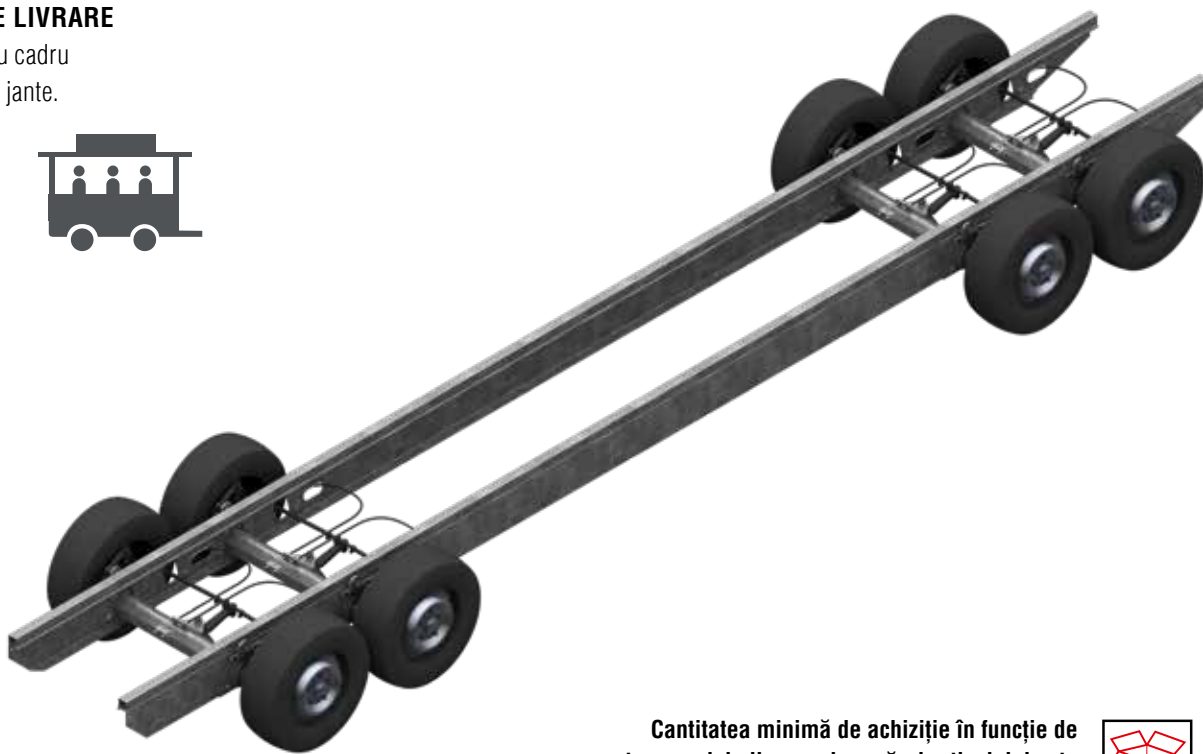
Cod articol	Tip	Greutate totală kg				
1730730	3 osii	5.400 kg	400	—	—	la cerere

ȘASIU MANEVRABIL CU CADRU

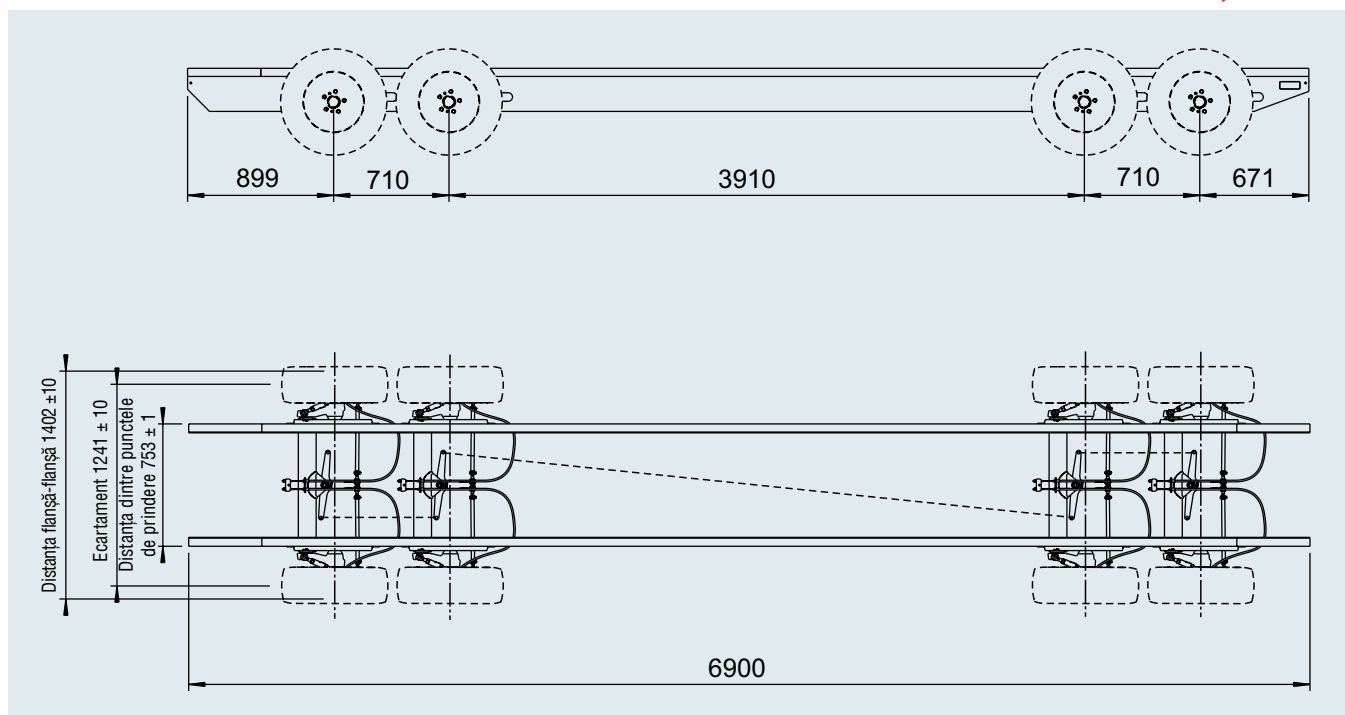
până la 7.200 kg pentru transportul de persoane

PACHETUL DE LIVRARE

Osii complete cu cadru
fără anvelope și jante.



Cantitatea minimă de achiziție în funcție de
termenul de livrare și numărul articolului este
5 bucăți



Cod articol	Tip	Greutate totală kg				
1730731	4 osii	7.200 kg	500	—	—	la cerere

ȘASIU MANEVRABIL FĂRĂ CADRU

până la 6.000 kg pentru transportul de marfă

EXEMPLE DE UTILIZARE

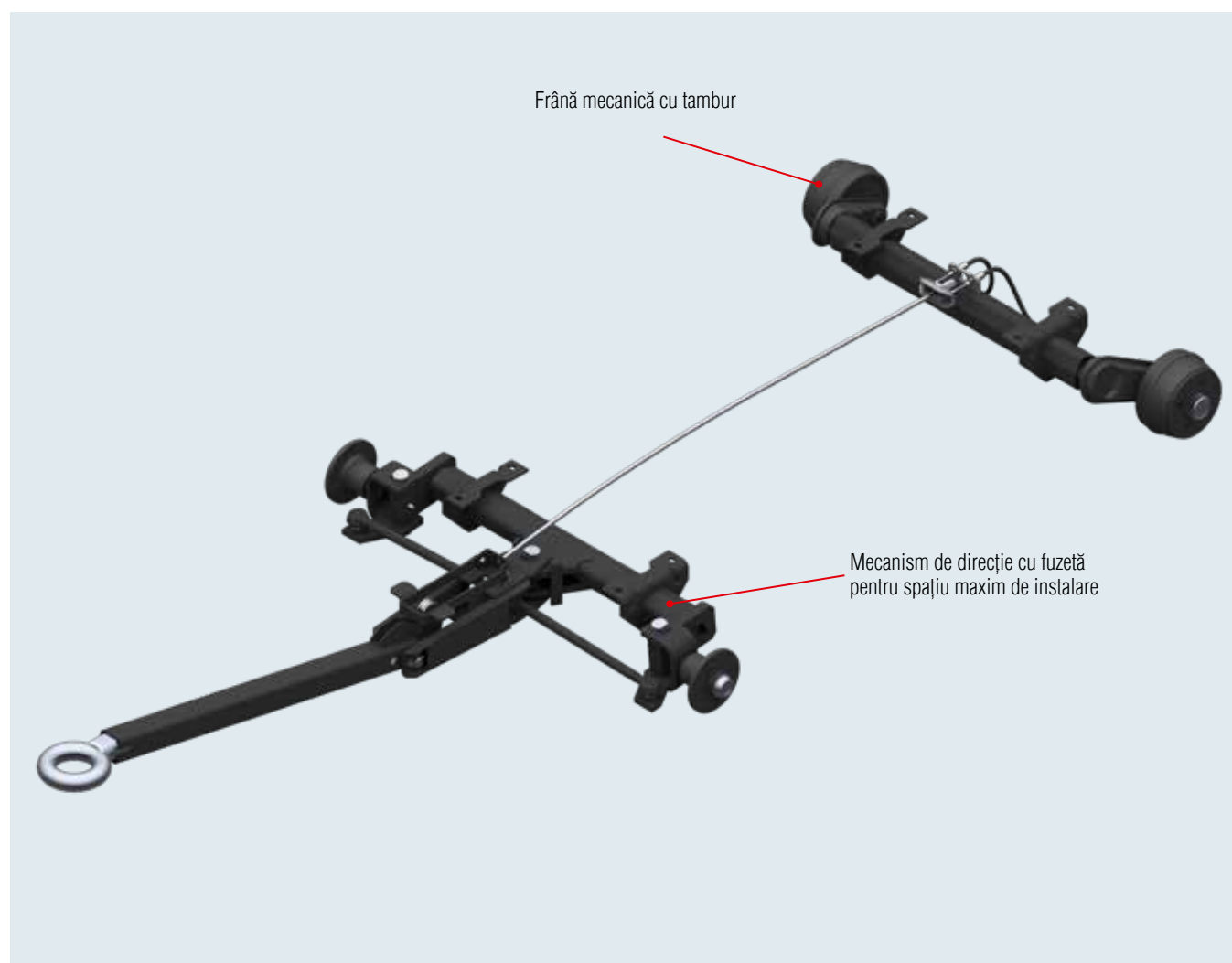
Transport în interiorul întreprinderii



PACHETUL DE LIVRARE

Osii complete
fără anvelope și jante.

5



Viteza maximă permisă



ȘASIU MANEVRABIL FĂRĂ CADRU

cu frână de staționare automată 1.200 kg, cu suspensie de cauciuc

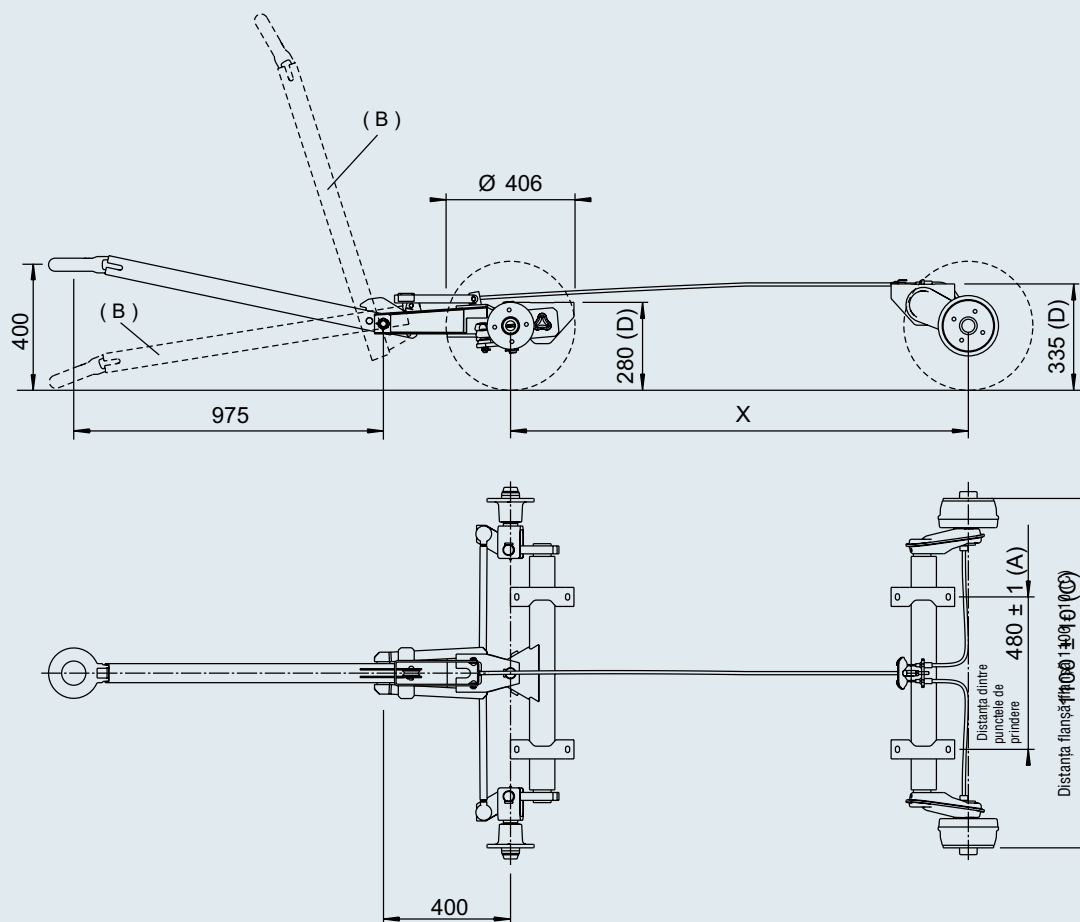
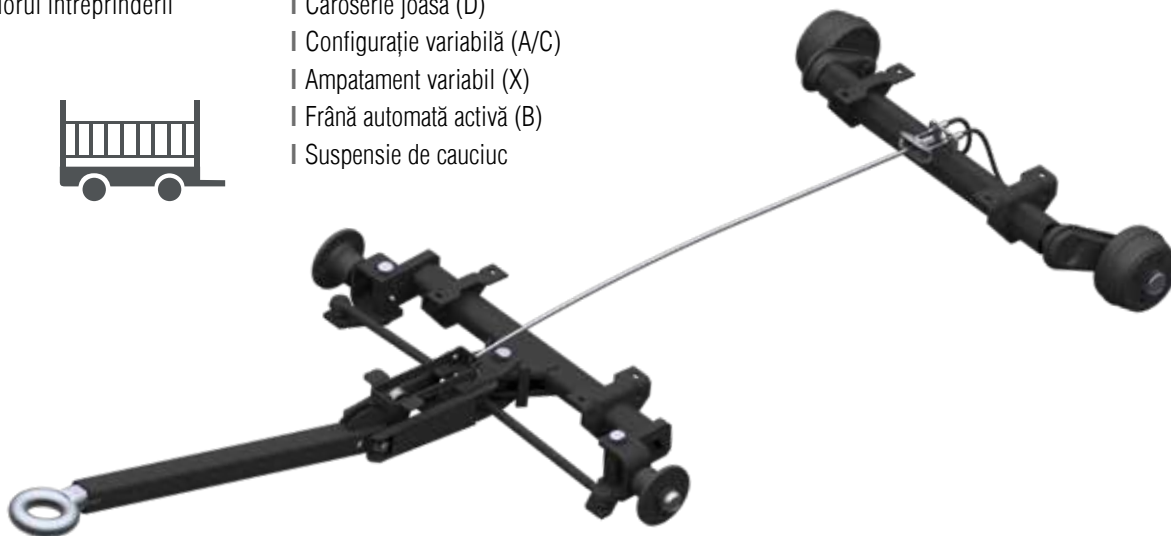
EXEMPLE DE UTILIZARE

Transport în interiorul întreprinderii



AVANTAJELE DVS.

- ! Caroserie joasă (D)
- ! Configurație variabilă (A/C)
- ! Ampatament variabil (X)
- ! Frână automată activă (B)
- ! Suspensie de cauciuc



Cod articol	Greutate totală kg				
1226367	1.200 kg	82	–	–	la cerere

ȘASIU MANEVRABIL FĂRĂ CADRU

cu frână de staționare automată 6.000 kg, cu suspensie de cauciuc

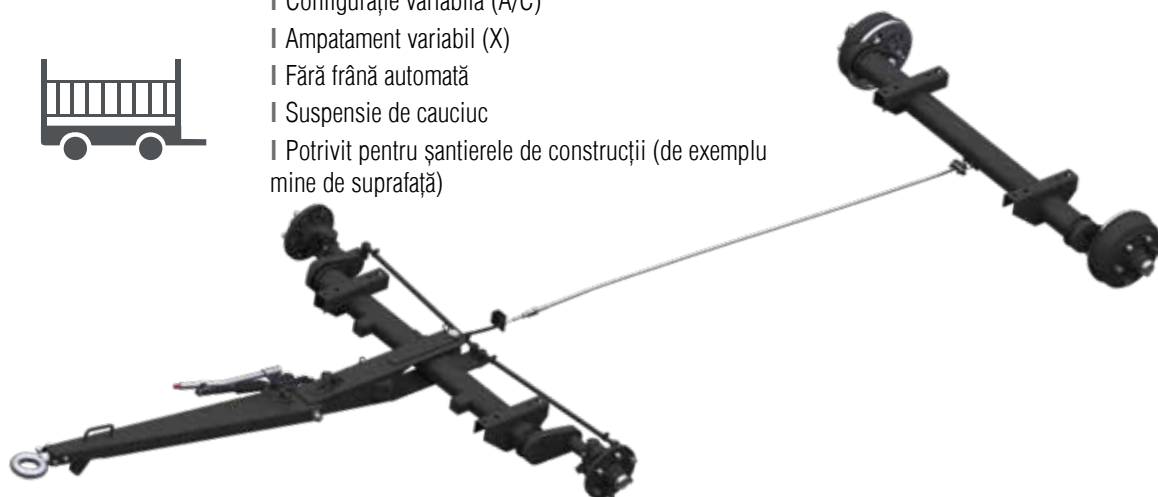
EXEMPLE DE UTILIZARE

Transport în interiorul întreprinderii

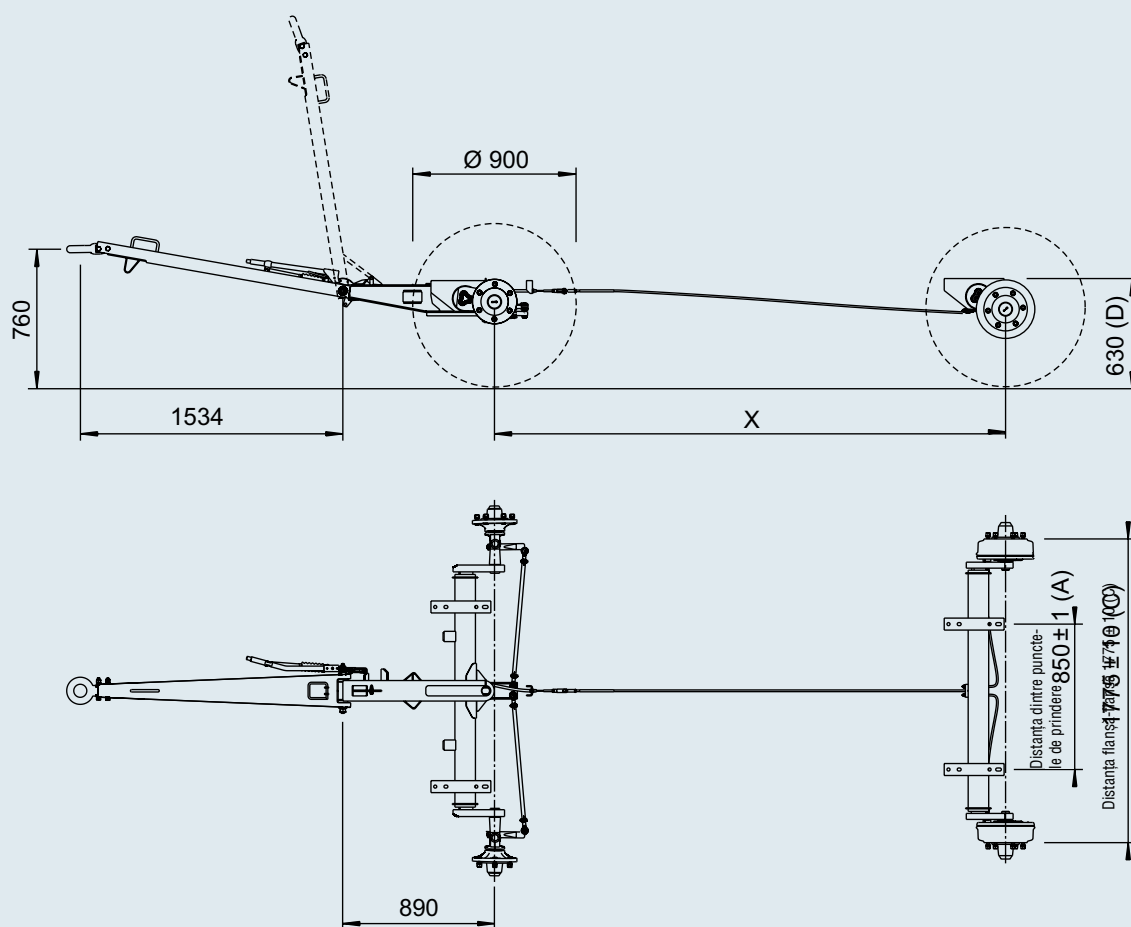


AVANTAJELE DVS.

- I Caroserie joasă (D)
- I Configurație variabilă (A/C)
- I Ampatament variabil (X)
- I Fără frână automată
- I Suspensie de cauciuc
- I Potrivit pentru șantierele de construcții (de exemplu mine de suprafață)



5



Cod articol	Greutate totală kg				
1208420 (osie față cu direcție prin bară de tracțiune)	3.000 kg	270	—	—	la cerere
1424164 (osie spate)	3.000 kg	125	—	—	la cerere

6. CUPLAJE SFERICE



CUPLAJE SFERICE

Diferențierea produselor	346
Cuplaje sferice pentru remorci nefrânate	347 – 353
Cuplaje sferice pentru remorci frânate	354 – 359
Cuplaje stabilizatoare pentru remorci frânate	360 – 363
Accesorii	364 – 365

CUPLAJE SFERICE

Diferențierea produselor

Cuplajele sunt utilizate într-o mare varietate de domenii

Vă va fi greu să alegeți din cadrul gamei noastre foarte largi de produse și funcții. Pentru a ușura procesul de selecție, următoarele simboluri sunt definite în funcție de apartenența la o grupă, beneficii suplimentare și proprietățile produselor.



Galvanizat

Protecție standard împotriva coroziunii



Fără încuiere falsă

Protecție împotriva încuierii false



Viteza maximă

Viteză maximă mai mare teoretic



Mâner soft touch

Previne alunecarea mâinii



Antiruliu

Amortizează mișcările de ruli



Opțiunea Soft-Dock

Protejează tibia și partea din spate a vehiculului



Indicator de cuplare

Indicator pentru cuplarea corectă



Anti înclinare

Amortizează mișcările de balans



Opțiune de încuiere

Siguranță antifurt împotriva accesului rapid



Indicator de uzură

Indicator de uzură a cuplajului sferic



Indicator de uzură

Indicator de uzură a garniturilor de fricțiune

LINIA DE PRODUSE **BASIC**

PRODUSELE **BASIC** sunt solide și robuste. Acestea se disting printr-o calitate foarte bună a prelucrării pentru domeniul respectiv de utilizare și sunt indispensabile în existența de zi cu zi a remorcii, deoarece îndeplinesc

cerințele de bază ale utilizatorilor remorcii.

Ne asigurăm că și aceste variante de bază îndeplinesc cerințele noastre de calitate înaltă, depășind, în același timp, cerințele minime legale.



LINIA DE PRODUSE **PLUS**

Produsele din categoria **PLUS** impresionează prin calitatea înaltă a prelucrării, fiabilitate, materialele de înaltă calitate și durată mare de viață. Stabilitatea ridicată și detaliile tehnice inteligente îndeplinesc cerințele exigente în manipularea

zilnică a remorcilor. Toate produsele prezintă avantaje în ceea ce privește funcțiile, se bucură de un design atrăgător și sunt foarte ușor de utilizat.



LINIA DE PRODUSE **PREMIUM PROFI**

Produsele **PREMIUM PROFI** se caracterizează prin design avangardist, funcții sofisticate și cea mai înaltă calitate. Inovatoare și, în același timp, tradiționale, pentru cele mai înalte cerințe și pentru aplicații dificile. Acestea reprezintă

un punct de referință în ceea ce privește manopera, materialul și designul. Datorită durabilității, vă veți bucura de aceste produse timp de mulți ani.



CUPLAJ SFERIC AK 7

pentru remorci nefrânate de până la 750 kg



Conectare puternică

Siguranța dvs. este importantă pentru noi, astfel încât AK 7 PLUS îndeplinește toate cerințele de calitate necesare pentru un cuplaj sferic pentru remorci nefrânate de până la 750 kg cu bară de tracțiune rotundă sau pătrată. Aveți încredere în calitatea unică a produselor AL-KO fabricate în Germania!



6

Ușoară și sigură – operarea AK 7 PLUS



Cuplaj deschis

Mânerul cuplajului sferic al remorcii dvs. este ridicat oblic în sus, semnalând operatorului printr-un marcaj luminos roșu: Nu am încuiat încă!



Cuplaj închis

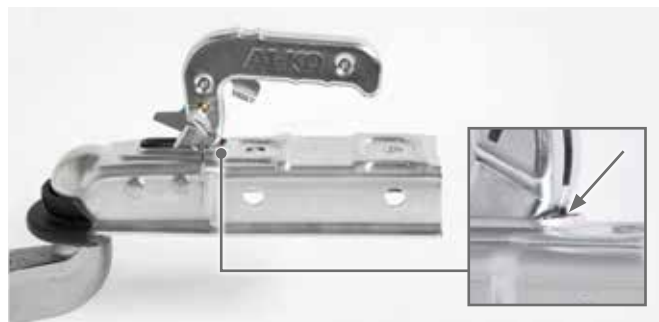
Dispozitivul de remorcare al vehiculului tractor este complet înconjurat de racordul sferic al AK 7 PLUS. Mânerul se cuplează vizibil și sonor în poziție orizontală și semnalează operatorului: Remorca este conectată în siguranță la vehiculul tractor!

Întreținere ușoară



Limita de uzură nu a fost atinsă

Dacă indicatorul roșu din partea inferioară a mânerului de cuplare este vizibil în stare cuplată (gata de deplasare), nu a fost încă atinsă limita de uzură a cuplajului remorcii în combinație cu capul. În acest caz, nu trebuie să faceți nimic.



Limită de uzură atinsă

Indicatorul roșu de pe mânerul de cuplare nu mai este vizibil atunci când remorca este cuplată (gata de deplasare). Acest lucru semnaleză uzura și necesită întreținerea imediată a cuplajului la un partener AL-KO, pentru a asigura în continuare siguranța în conducere.

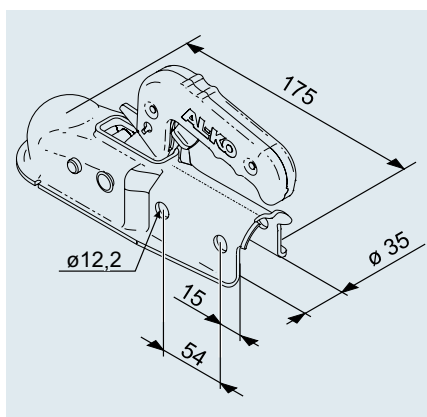
CUPLAJ SFERIC AK 7

pentru remorci nefrânate de până la 750 kg



Versiune cu suport de fișă

Cod articol: 1808571



Cuplaj sferic AK 7 PLUS – 35 rotund versiunea A

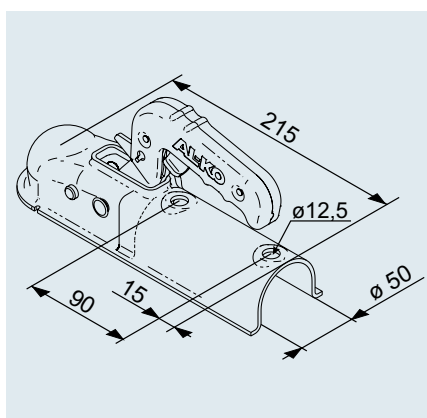
SAP: KUPLNG KUGL AK7/A RD 35 PLUS

Cod articol	1367022
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 0164
	1,3 kg
	– 400 bucăți



Versiune cu suport de fișă

Cod articol: 1808580



Cuplaj sferic AK 7 PLUS – 50 rotund versiunea F

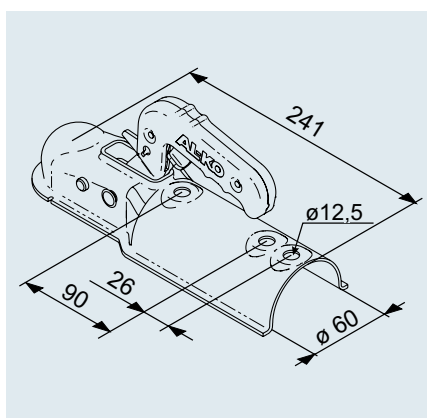
SAP: KUPLNG KUGL AK7/F RD 50 PLUS

Cod articol	1367023
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 0164
	1,3 kg
	– 400 bucăți



Versiune cu suport de fișă

Cod articol: 1808572



Cuplaj sferic AK 7 PLUS – 60 rotund versiunea B

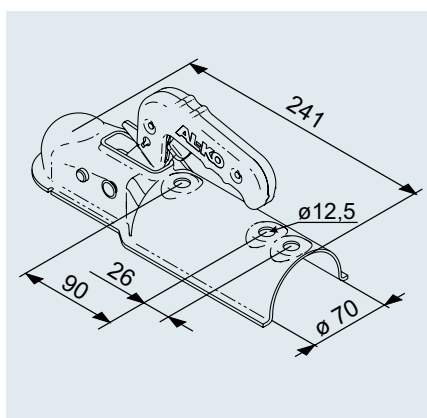
SAP: KUPLNG KUGL AK7/B RD 60 PLUS

Cod articol	1367024
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 0164
	1,3 kg
	– 400 bucăți



Versiune cu suport de fișă

Cod articol: 1808573



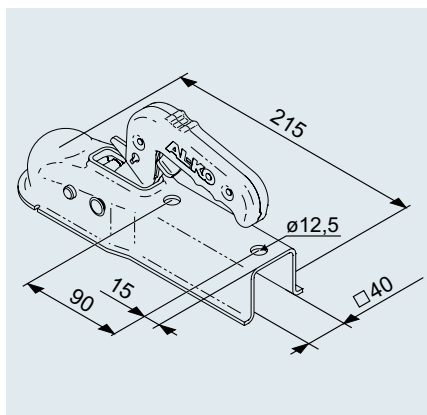
Cuplaj sferic AK 7 PLUS – 70 rotund versiunea C

SAP: KUPLNG KUGL AK7/C RD 70 PLUS

Cod articol	1367025
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 0164
	1,3 kg
	– 400 bucăți

CUPLAJ SFERIC AK 7

pentru remorci nefrânate de până la 750 kg



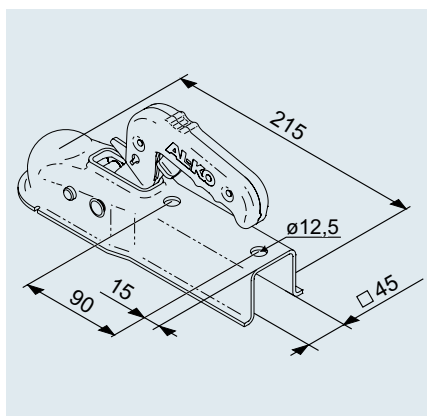
Versiune cu suport de fișă
Cod articol: 1808583



Cuplaj sferic AK 7 V PLUS – 40 pătrat versiunea I

SAP: KUPLNG KUGL AK7 V/I VKT 40 PLUS

Cod articol	1367026
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E155R-010232
	1,3 kg
	– 400 bucăți



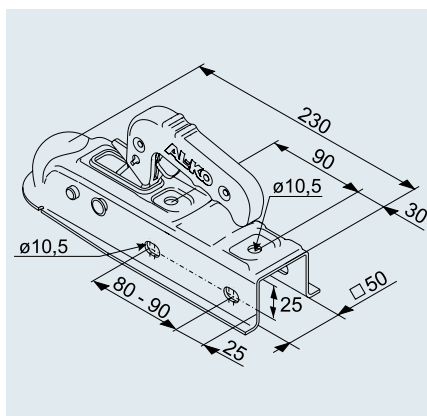
Versiune cu suport de fișă
Cod articol: 1808581



Cuplaj sferic AK 7 V PLUS – 45 pătrat versiunea G

SAP: KUPLNG KUGL AK7 V/G VKT 45 PLUS

Cod articol	1367027
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E155R-010232
	1,3 kg
	– 400 bucăți



Versiune cu suport de fișă
Cod articol: 1808576



Cuplaj sferic AK 7 V PLUS – 50 pătrat versiunea D

SAP: KUPLNG KUGL AK7 V/D VKT50 PLUS

Cod articol	1224339
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	46 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E155R-010232
	1,3 kg
	– 400 bucăți

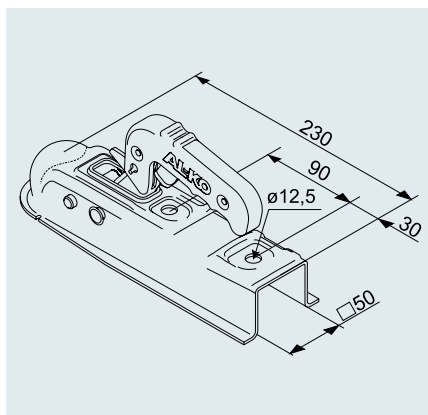
CUPLAJ SFERIC AK 7

pentru remorci nefrânate de până la 750 kg



Versiune cu suport de fișă

Cod articol: 1808575



Cuplaj sferic AK 7 V PLUS – 50 pătrat versiunea D

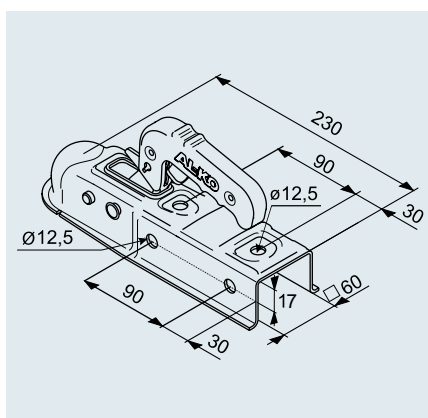
SAP: KUPLNG KUGL AK7 V/D VKT50 PLUS

Cod articol	1224334
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 0232
	1,3 kg
	– 400 bucăți



Versiune cu suport de fișă

Cod articol: 1808579



Cuplaj sferic AK 7 V PLUS – 60 pătrat versiunea E

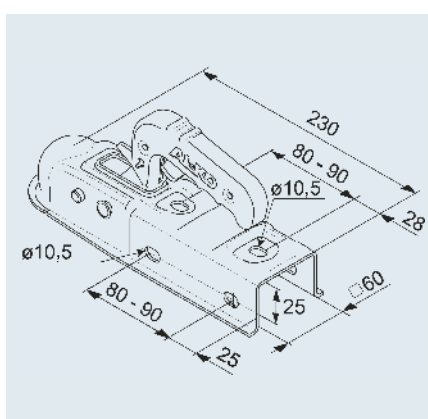
SAP: KUPLNG KUGL AK7 V/E VKT60 PLUS

Cod articol	1224743
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 0232
	1,3 kg
	– 400 bucăți



Versiune cu suport de fișă

Cod articol: 1808578



Cuplaj sferic AK 7 V PLUS – 60 pătrat versiunea E

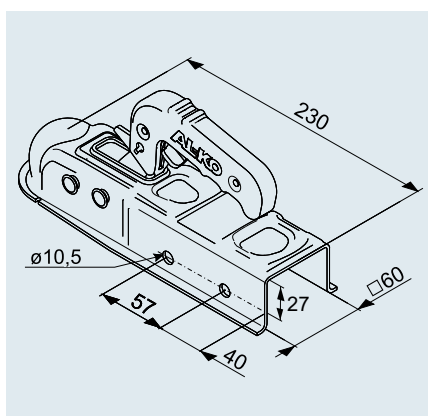
SAP: KUPLNG KUGL AK7 V/E VKT60 PLUS

Cod articol	1224343
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	46 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 0232
	1,3 kg
	– 400 bucăți



Versiune cu suport de fișă

Cod articol: 1808577



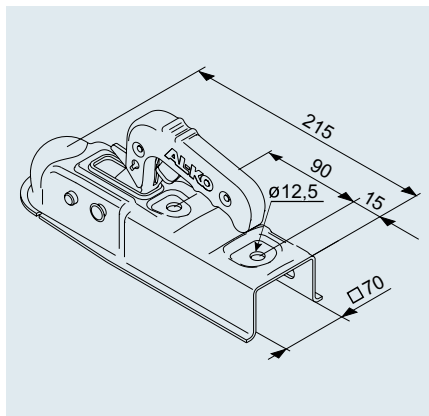
Cuplaj sferic AK 7 V PLUS – 60 pătrat versiunea E

SAP: KUPLNG KUGL AK7 V/E VKT60 PLUS

Cod articol	1224342
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	46 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 0232
	1,3 kg
	– 400 bucăți

CUPLAJ SFERIC AK 7

pentru remorci nefrânate de până la 750 kg



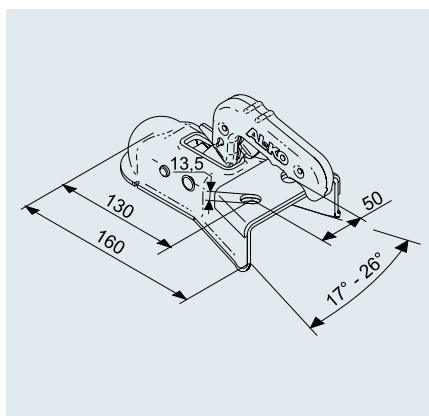
Versiune cu suport de fișă
Cod articol: 1808582



Cuplaj sferic AK 7 V PLUS – 70 pătrat versiunea H

SAP: KUPLNG KUGL AK7 V/H VKT 70 PLUS

Cod articol	1367028
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-010232
	1,3 kg
	— 400 bucăți



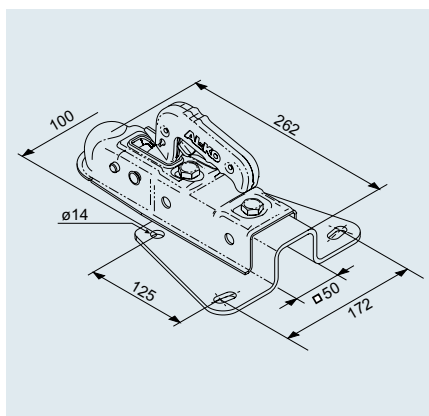
Versiune cu suport de fișă
Cod articol: 1808585



Cuplaj sferic AK 750 PLUS rotund versiunea A

SAP: KUPLNG KUGL AK750 PLUS MIT PLATTE

Cod articol	1367021
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-010385
	1,3 kg
	— 300 bucăți



Versiune cu suport de fișă
Cod articol: 1808586



Cuplaj sferic AK 7 PLUS – 75 V versiunea A

SAP: ZUGVERBNDG 75 V-AK7

Cod articol	202602
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-010848
	3,0 kg
	— 100 bucăți



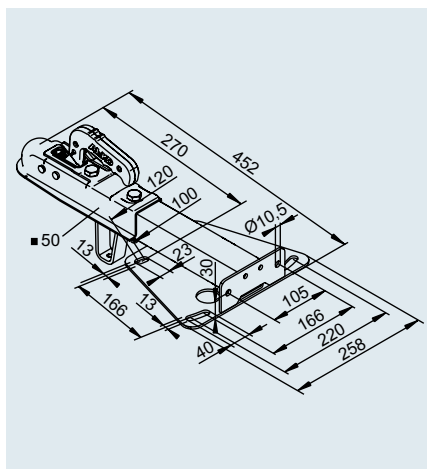
Soft-Dock

SAP: SOFT-DOCK SCHWARZ AK7

Cod articol	693552
potrivit pentru cuplaje sferice	Tip AK 7 PLUS, versiune nouă, cu poziție deschisă și caneluri de cuplare pregătite pe carcasă
Material	Cauciuc
	0,07 kg
	— —

DISPOZITIV DE TRACȚIUNE 75 VR

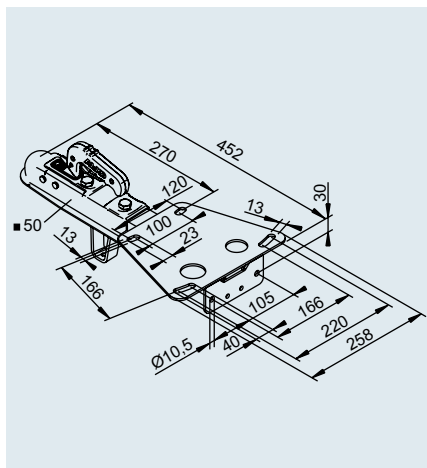
pentru remorci nefrânate de până la 750 kg



Dispozitiv de tracțiune 75 VR cu cuplaj sferic AK 7 PLUS □50 – atașare superioară fără cablu de siguranță

SAP: ZUGVERBNDG 75 VR OBENEINB M AK7

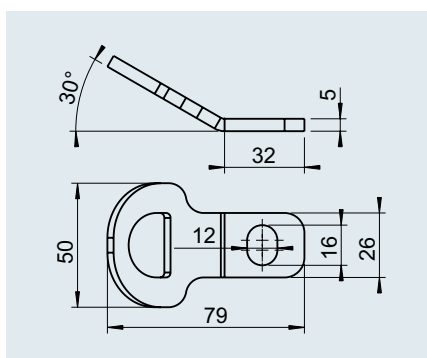
Cod articol	1225712
Cod de bare nr.	4003718047752
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	M10: 46 Nm; M12: 75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-012358 Cuplare sferică: E1 55R-010232
	5,1 kg
	– 40 bucăți



Dispozitiv de tracțiune 75 VR cu cuplaj sferic AK 7 PLUS □50 – atașare inferioară fără cablu de siguranță

SAP: ZUGVERBNDG 75 VR UNTENEINB M AK7

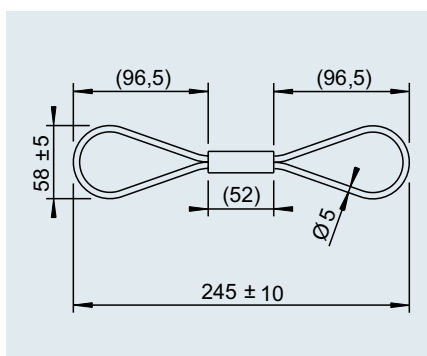
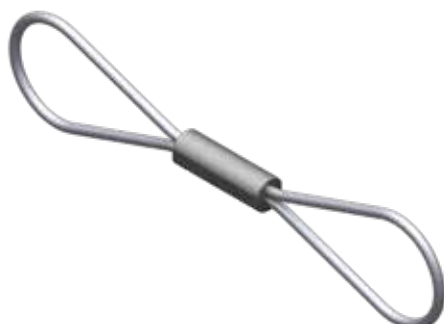
Cod articol	1225713
Cod de bare nr.	4003718047769
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	M10: 46 Nm; M12: 75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	Dispozitiv de tracțiune: E1 55R-012358 Cuplare sferică: E1 55R-010232
	5,1 kg
	– 40 bucăți



Eclisă

SAP: LASCHE ABREISSEIL FÜHRUNG

Cod articol	1651594
Cod de bare nr.	4003718051537
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
	0,8 kg
	–



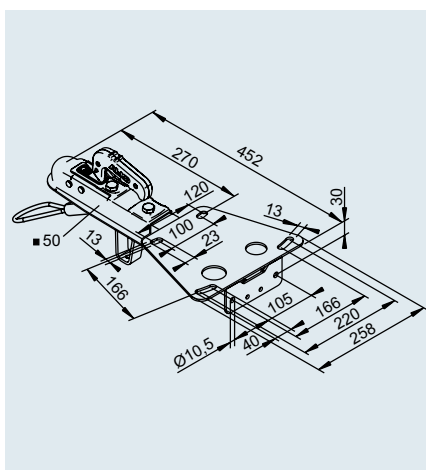
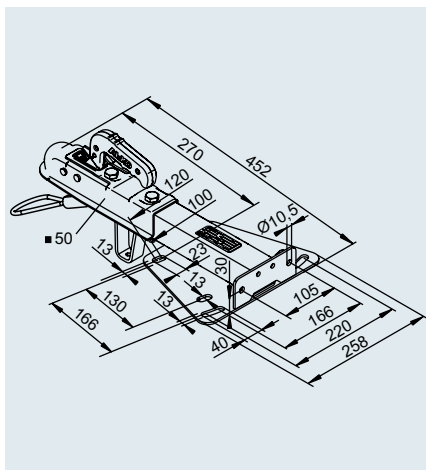
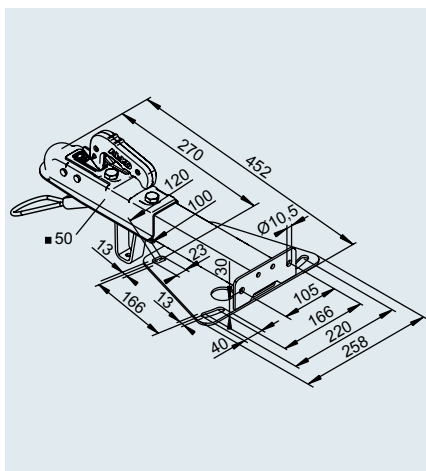
Cablu de siguranță

SAP: FANGSEIL FÜR UNGEBREMSTE ANHÄNGER

Cod articol	1236099
Cod de bare nr.	4003718047790
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
	0,3 kg
	–

DISPOZITIV DE TRACȚIUNE 75 VR

pentru remorci nefrânate de până la 750 kg



Dispozitiv de tracțiune 75 VR cu cuplaj sferic AK 7 PLUS □50 – atașare superioară cu cablu de siguranță

SAP: ZUGVERBNDG 75 VR OBENEINB M AK7

Cod articol	1225801
Cod de bare nr.	4003718047776
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	M10: 46 Nm; M12: 75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	Dispozitiv de tracțiune: E155R-012358 Cuplare sferică: E155R-010232
	5,4 kg
	– 40 bucăți

Dispozitiv de tracțiune 75 VR cu cuplaj sferic AK 7 PLUS □50 – atașare superioară cu cablu de siguranță

SAP: ZUGVERBNDG 75 VR OBENEINB M AK7

Cod articol	1730076
Cod de bare nr.	4003718051544
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	M10: 46 Nm; M12: 75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	Dispozitiv de tracțiune: E155R-012358 Cuplare sferică: E155R-010232
	5,4 kg
	– 40 bucăți

Dispozitiv de tracțiune 75 VR cu cuplaj sferic AK 7 PLUS □50 – atașare inferioară cu cablu de siguranță

SAP: ZUGVERBNDG 75 VR UNTENEINB M AK7

Cod articol	1225723
Cod de bare nr.	4003718047783
Greutate adm. totală	750 kg
Sarcină de sprijin	75 kg
Valoare D/Dc	7,19 kN
Material	Oțel
Cuplu de strângere	M10: 46 Nm; M12: 75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	Dispozitiv de tracțiune: E155R-012358 Cuplare sferică: E155R-010232
	5,4 kg
	– 40 bucăți

CUPLAJ SFERIC A K 161/AK 270

pentru remorci frânate de până la 2.700 kg



AVANTAJ DE SIGURANȚĂ 1

Poziție deschisă

Mânerul este orientat oblic în sus și semnalează operatorului că este deschis.



MÂNER SOFT TOUCH

În zona roșie a mânerului este folosit un amestec de materiale plastice, moale și aderent. În plus, proeminența de la capătul mânerului servește ca protecție antialunecare.

AVANTAJ DE SIGURANȚĂ 2

Poziție închisă

Capul de cuplare al vehiculului este introdus complet și a deblocat maneta de siguranță.

Numai acum mânerul preia poziția orizontală și semnalează operatorului că s-a realizat o conexiune sigură.



INDICATOR DE UZURĂ

Atât timp cât marcajul este în intervalul pozitiv, cupla de tractare este în ordine.

SOFTDOCK ÎN VERSIUNEA DE SERIE

- I Protecție împotriva zgârieturilor
- I Protecția tibiei



AVANTAJ DE SIGURANȚĂ 3

Indicator pentru cuplarea corectă

În poziție închisă, indicatorul de siguranță verde este apăsat în plus prin cuplajul sferic al vehiculului fiind, prin urmare, vizibil. Semnalizează încă o dată operatorului că remorca este conectată în siguranță la mașină. Se previne, astfel, încuierea falsă. Călătoria poate începe.

Manetă de siguranță pentru cuplaj fără defecte

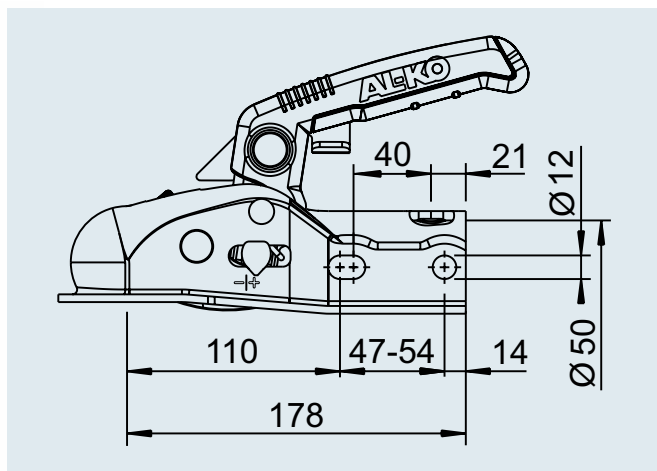
ACCESORII OPȚIONALE BROASCĂ CU PRESIUNE

Protecție eficientă împotriva accesului rapid în stare cuplată și decuplată.



CUPLAJ SFERIC AK 161

pentru remorci frânate de până la 1.600 kg



6



Cuplaj sferic AK 161 cu Soft-Dock

SAP: KUPLNG KUGL AK161 D50 M BEDANLEIT

Cod articol	1730219
Cod de bare nr.	4003718049756
Greutate adm. totală	1.600 kg
Sarcină de sprijin	120 kg
Valoare D/Dc	14,95 kN
Material	Oțel
Găuri	orizontal + în cruce
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 2671
	1,6 kg
	— 288 bucăți

Cuplaj sferic AK 161 cu Soft-Dock, piese distanțiere Ø 35/45

SAP: KUPLNG KUGL AK161 D50/45/35 M BEDANLEIT

Cod articol	1730218
Cod de bare nr.	4003718049749
Greutate adm. totală	1.600 kg
Sarcină de sprijin	120 kg
Valoare D/Dc	14,95 kN
Material	Oțel
Găuri	orizontal + în cruce
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 2671
	1,7 kg
	— 156 bucăți

Kit de siguranță cuplaj sferic AK 161 cu Soft-Dock, piese distanțiere cu Ø 35/45, broască cu presiune

SAP: KIT SAFETY AK161 D50/45/35 M ZUBEHÖR

Cod articol	1730220
Cod de bare nr.	4003718049763
Greutate adm. totală	1.600 kg
Sarcină de sprijin	120 kg
Valoare D/Dc	14,95 kN
Material	Oțel
Găuri	orizontal + în cruce
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 2671
	1,9 kg
	— 156 bucăți



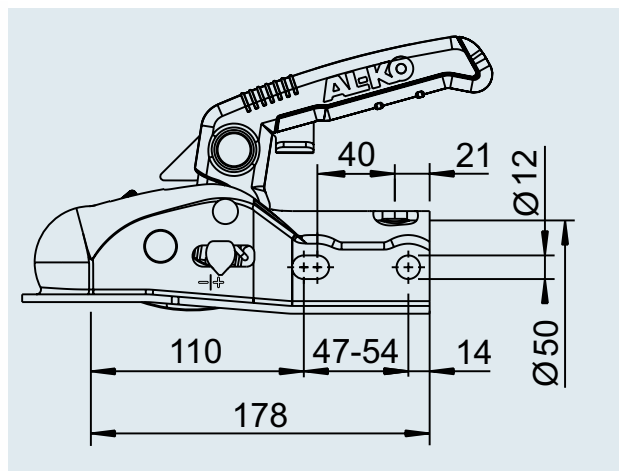
Soft-Dock potrivit pentru cuplajul sferic AK 161/AK 270

SAP: SOFT-DOCK SCHWARZ

Cod articol	693394
Cod de bare nr.	4003718051698
	0,04 kg
	— —

CUPLAJ SFERIC AK 270

pentru remorci frânate de până la 2.700 kg



Cuplaj sferic AK 270 cu Soft-Dock

SAP: KUGLNG KUGL AK270 D50 M BEDANLEIT

Cod articol	1730082
Cod de bare nr.	4003718049770
Greutate adm. totală	2.700 kg
Sarcină de sprijin	120 kg
Valoare D/Dc	21,6 kN
Material	Oțel
Găuri	orizontal + în cruce
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 2669
	1,7 kg
	— 288 bucăți

Cuplaj sferic AK 270 cu Soft-Dock, piese distanțiere Ø 35/40/45

SAP: KUGL AK270 D50/45/40/35 M BA

Cod articol	1730083
Cod de bare nr.	4003718049787
Greutate adm. totală	2.700 kg
Sarcină de sprijin	120 kg
Valoare D/Dc	21,6 kN
Material	Oțel
Găuri	orizontal + în cruce
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 2669
	1,9 kg
	— 156 bucăți

Kit de siguranță AK 270 cu Soft-Dock, piese distanțiere cu Ø 35/40/45, broască cu presiune

SAP: KIT SAFETY AK270 D50/45/40/35 ZUBEHÖR

Cod articol	1730084
Cod de bare nr.	4003718049794
Greutate adm. totală	2.700 kg
Sarcină de sprijin	120 kg
Valoare D/Dc	21,6 kN
Material	Oțel
Găuri	orizontal + în cruce
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 2669
	1,9 kg
	— 156 bucăți



Cilindru de închidere cu Safety-Ball potrivit pentru cuplajele sferice AK 161/AK 270

SAP: KIT STECKSCHLOSS AK161/AK270

Cod articol	1730411
Cod de bare nr.	4003718051704
	0,15 kg
	—

CUPLAJ SFERIC AK 301/AK 351 pentru remorci frânate de până la 3.500 kg



CUPLARE SIGURĂ



Poziție deschisă clară
Mânerul este orientat oblic în sus
și semnalează operatorului:
Cuplajul nu este încă blocat!

Capac de protecție
pentru o cuplare sigură



Poziție închisă clară
Dispozitivul de remorcare al mașinii este
complet introdus. Numai acum mânerul
trece în poziție orizontală și semnalizează
operatorului:
Cuplarea este blocată!



Indicator de uzură
Informează despre starea cuplajului remorcii,
precum și despre dispozitivul de remorcare
al mașinii dvs.

6



Indicator de siguranță
Dacă cilindrul verde este vizibil în stare cu-
plată, veți ști că a fost plasat corect cuplajul
pe capul de cuplare al vehiculului tractor.

MAI MULTĂ SIGURANȚĂ – MAI MULTĂ PROTECȚIE



Opțiunea „Safety-Ball” pentru regimul de staționare

1. În stare decuplată, introduceți pur și simplu Safety-Ball în cuplaj. Mânerul ambreiajului trece acum automat în poziția „închis”.
2. Acum poate fi securizat cuplajul cu cheia împotriva accesului rapid. (Pentru detalii, consultați instrucțiunile de utilizare).



Opțiunea „Siguranță antifurt” în regimul de conducere și staționare

Introduceți cheia în cilindrul de închidere și securizați. (Pentru detalii, consultați instrucțiunile de utilizare)

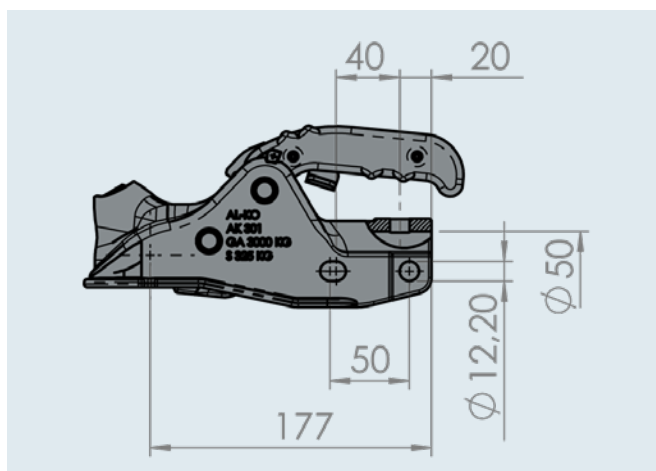


Opțiunea „Soft-Dock”

(Bară de protecție) Protejează spatele vehiculului împotriva deteriorărilor.

CUPLAJ SFERIC AK 301

pentru remorci frânate de până la 3.000 kg



Cuplaj sferic PROFI tip AK 301

SAP: KUPLNG KUGL AK301 D50	
Cod articol	1221746
Greutate adm. totală	3.000 kg
Sarcină de sprijin	325 kg
Valoare D/Dc	26,9 kN
Material	Fontă
Găuri	orizontal + în cruce
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 1594
	2,85 kg
 	— 104 bucăți

Cuplaj sferic PROFI tip AK 301 cu Soft-Dock

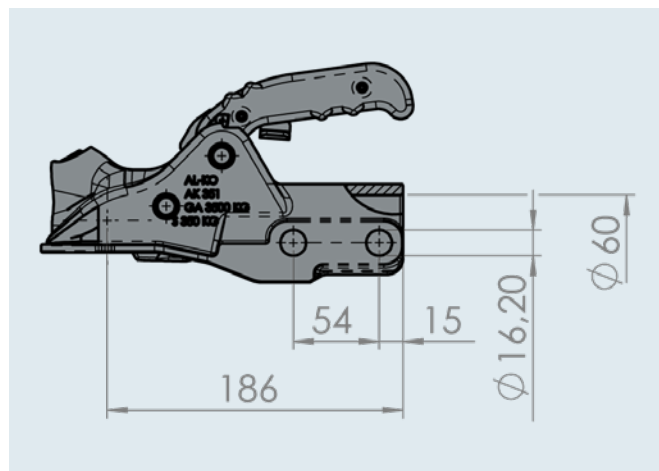
SAP: KUPLNG KUGL AK301 D50/45 SOFTDOCK VERP	
Cod articol	1223715
Greutate adm. totală	3.000 kg
Sarcină de sprijin	325 kg
Valoare D/Dc	26,9 kN
Material	Fontă
Găuri	orizontal + în cruce
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 1594
	3,25 kg
 	— 50 bucăți

Kit de siguranță PROFI pentru AK 301

SAP: KIT SAFETY AK301 D50/45 M ZUBEHÖR VERP	
Cod articol	1223427
Greutate adm. totală	3.000 kg
Sarcină de sprijin	325 kg
Valoare D/Dc	26,9 kN
Material	Fontă
Găuri	orizontal + în cruce
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 1594
	3,45 kg
 	— 125 bucăți

CUPLAJ SFERIC AK 351

pentru remorci frânate de până la 3.500 kg



Cuplaj sferic PROFİ tip AK 351

SAP: KUPLNG KUGL AK351 D60

Cod articol	1222636
Greutate adm. totală	3.500 kg
Sarcină de sprijin	350 kg
Valoare D/Dc	31,0 kN
Material	Fontă
Găuri	orizontal
Cuplu de strângere	195 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 1595
	3,0 kg
	— 200 bucăți

Cuplaj sferic PROFİ tip AK 351-351 ZA

SAP: KUPLNG KUGL AK351-351ZA D60 M12 VERP

Cod articol	1224333
Greutate adm. totală	3.500 kg
Sarcină de sprijin	350 kg
Valoare D/Dc	31,0 kN
Material	Fontă
Găuri	orizontal + în cruce
Cuplu de strângere	75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 1594
	3,0 kg
	— 200 bucăți

Cuplaj sferic PROFİ tip AK 351 cu Soft-Dock

SAP: KUPLNG KUGL AK351 D60 M SOFTDOCK VERP

Cod articol	1223716
Greutate adm. totală	3.500 kg
Sarcină de sprijin	350 kg
Valoare D/Dc	31,0 kN
Material	Fontă
Găuri	orizontal
Cuplu de strângere	195 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 1595
	3,4 kg
	— 125 bucăți

Kit de siguranță PROFİ pentru AK 351

SAP: KIT SAFETY AK351 D60 M ZUBEHÖR VERP

Cod articol	1223428
Greutate adm. totală	3.500 kg
Sarcină de sprijin	350 kg
Valoare D/Dc	31,0 kN
Material	Fontă
Găuri	orizontal
Cuplu de strângere	195 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 1595
	3,6 kg
	— 125 bucăți



CUPLAJ STABILIZATOR AKS™

pentru remorci frânate de până la 3.500 kg



AVANTAJELE DVS.

I Conducere sigură și relaxată cu AKS™



Orice mișcare de ruli și de balans care apare este atenuată în mod eficient prin cuplajul stabilizator.

I Situații de urgență

Într-o situație de urgență, AKS™ poate stabiliza remorca mai repede. În plus, cuplajul stabilizator permite o viteză maximă teoretică mai mare (țineți cont de viteza maximă permisă). AKS™ 3004/3504 îndeplinește cerințele ISO 11555-1 (este posibilă omologarea pentru 100 km/h).

I Mod de funcționare

Prin acționarea mânerului de stabilizare, sunt presate patru garnituri speciale de fricțiune, din stânga, dreapta, spate și față, pe capul de cuplare al remorcii vehiculului. Cuplul de frânare al garniturilor poate fi max. 320 Nm. Mișcările de ruli și de balans sunt atenuate în mod eficient imediat ce apar.

I Operarea

Mănerul de cuplare și stabilizare sunt separate unul de celălalt și fiecare poate fi operat cu o mână. Nu există siguranțe suplimentare complicate. Pentru a facilita manevrarea remorcii, pur și simplu deschideți mânerul de stabilizare.

Sistemului AKS – cu ergonomia sa îmbunătățită – i-a fost acordat **Caravaning Design Award** și **Red Dot Design Award** pentru designul său deosebit de reușit!

Indicator de uzură pentru garniturile de fricțiune față și spate și uzura cuplajului

Indicator de siguranță

4 garnituri de fricțiune

Soft-Dock integrat

Support antifurt pentru AL-KO Safety

Funcționare și operare

Cuplarea corectă se realizează astfel:



Așezați AKS™ pe capul de cuplare folosind mânerul de cuplare (capul trebuie să fie fără reziduuri de unsoare și fără strat de acoperire). Apăsăți mânerul de cuplare în jos.



Împingeți mânerul de stabilizare în jos. AKS™ este acum gata de deplasare.

CUPLAJ STABILIZATOR AKS™

pentru remorci frânate de până la 3.500 kg



AVANTAJELE DVS.

I Omologare CEE – prin urmare, nu este necesară înregistrarea TÜV

I Aprobare pentru control la 100 km/h, în conformitate cu ISO 11555-1

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

Carcasă: Zincată

Mâner de cuplare: galvanizat

Soft-Dock: amestec de cauciuc

Mâner de stabilizare:

din aluminiu, Zincat și, suplimentar, material plastic în zona de apucare

CONTROL ȘI ÎNTREȚINERE

I Indicator de siguranță



Dacă cilindrul verde este vizibil, AKS™ este plasat corect pe capul de cuplare.

I Controlul uzurii garniturilor de fricțiune din stânga/dreapta



Garniturile de fricțiune sunt în ordine.



Garniturile de fricțiune sunt uzate.

I Indicator de uzură



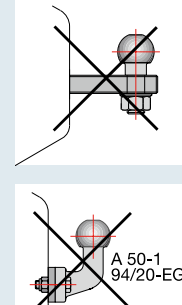
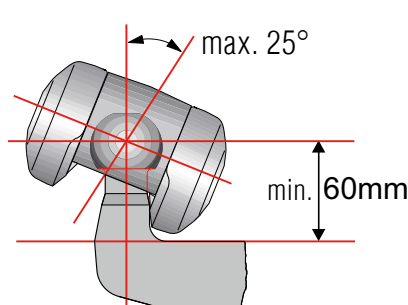
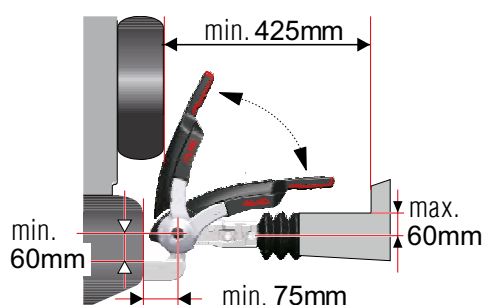
Indicator de uzură pentru garniturile de fricțiune față/spate și mecanismul de cuplare.

6

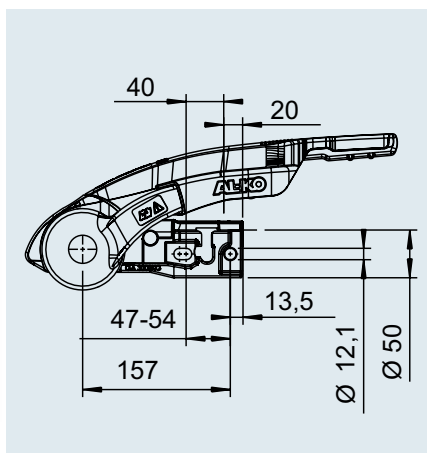
MONTARE

Înainte de montarea AKS, trebuie să se verifice dacă sunt îndeplinite următoarele condiții.

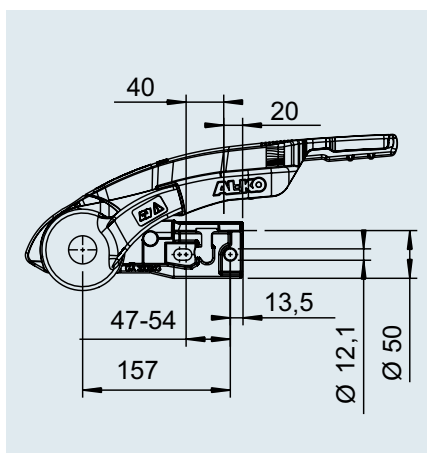
Rețineți: capul sferic al dispozitivului de remorcare trebuie să fie fără reziduuri de unsoare și fără strat de acoperire (îndepătați întotdeauna vopseaua).



CUPLAJ STABILIZATOR AKS™ 3004 pentru remorci frânate de până la 3.000 kg



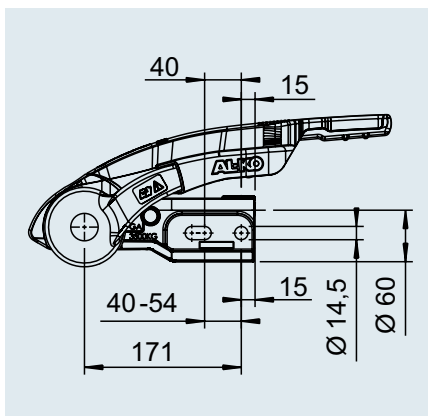
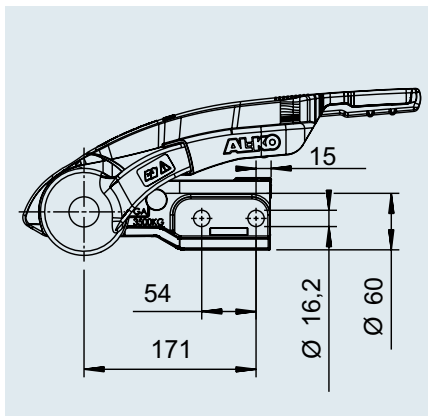
AKS™ 3004	
SAP: AKS3004 VERP GA3000 FL	
Cod articol	1225158
Greutate adm. totală	3.000 kg
Sarcină de sprijin	150 kg
Valoare D/Dc	26,9 kN
Masă minimă	200 kg
Cuplu de strângere Clasa de rezistență 8.8	M12: 75 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 0930
	4,2 kg
	— 37 bucăți



Pachet de siguranță de trei componente AKS™ 3004	
SAP: AKS3004 (3-ER-PACK) SAFETY+BALL COMP	
Cod articol	1225155
	5,4 kg
	— 37 bucăți

CUPLAJ STABILIZATOR AKS™ 3504

pentru remorci frânate de până la 3.500 kg



AKS™ 3504 cu broască de încuiere integrată și Safety-Ball

SAP: AKS3504 VERP GA3500 M SCHLIESSZYL

Cod articol	1225761
Greutate adm. totală	3.500 kg
Sarcină de sprijin	350 kg
Valoare D/Dc	31,0 kN
Masă minimă	200 kg
Cuplu de strângere Clasa de rezistență 8.8	M16: 195 Nm
Nr. omologare de tip CEE	E1 55R-01 1796
	5,2 kg
 	— 37 bucăți

AKS™ 3504 – găurire în cruce cu broască de încuiere integrată și Safety-Ball

SAP: AKS3504 VERP GA3500 M14 M SCHLIESSZYL

Cod articol	1225763
Cuplu de strângere Clasa de rezistență 10.9	M14: 175 Nm
	5,2 kg
 	— 37 bucăți

ACCESORII

pentru cuplaje sferice



Cutia este un ambalaj de transport și poate fi utilizată ca suport de prezentare după deschidere.

Soft-Dock potrivit pentru cuplajul sferic AK 7, AK 10/2, AK 252, AK 160, AK 300

SAP: SOFT-DOCK FEUERROT

Cod articol la bucată	603 952
Cod articol cutie de 12 bucăți	0,3 kg 246412
Cod articol cutie de 12 bucăți	2,5 kg (12 bucăți)
	12 bucăți —



Cutie de ambalare

Soft-Dock potrivit pentru cuplajul sferic AK 301/AK 351 PROFI

SAP: SOFT-DOCK RAL 3000 FEUERRROT AK301

Cod articol la bucată	691937
Cod articol cutie de 20 bucăți	1223714
Cod articol cutie de 20 bucăți	1,4 kg (20 bucăți)
	20 bucăți —



Siguranță antifurt cu încuiere simultană pentru distribuitori/companii de închiriere la cerere!



Cutie de ambalare

Cilindru de închidere Plus cu Safety-Ball potrivit pentru cuplajele sferice AK 301/AK 351 PROFI

SAP: KIT STECKSCHLOSS AK301/AK351

Cod articol la bucată	1222692
Cod articol cutie de 20 bucăți	1223429
Cod articol cutie de 20 bucăți	3,8 kg (20 bucăți)
	20 bucăți —



Cilindru de închidere cu Safety-Ball potrivit pentru cuplajele sferice AK 161/AK 270

SAP: KIT STECKSCHLOSS AK161/AK270

Cod articol	1730411
Cod de bare nr.	4003718051704
Cod articol cutie de 20 bucăți	0,15 kg
	— —

ACCESORII

pentru cuplaje sferice



Suport fișă 7 – 13-pini
potrivit pentru cuplaj sferic AK 7

SAP: STECKERHALTER 7-13 POLIG KUNSTSTOFF

Cod articol	1860545
Material	Material plastic
	0,02 kg
 	1.000 bucăți —
	12



Soft-Dock
potrivit pentru cuplaj sferic tip AK 7,
versiune nouă, cu poziție deschisă și
caneluri de cuplare pregătite pe carcasă

SAP: SOFT-DOCK SCHWARZ AK7

Cod articol	693552
Material	Cauciuc
	0,07 kg
 	— —



Soft-Dock
potrivit pentru cuplaje sferice AK 161/AK 270

SAP: SOFT-DOCK SCHWARZ

Cod articol	693394
Material	Cauciuc
	0,04 kg
 	— —

7. SIGURANȚE ANTIFURT



SIGURANȚE ANTIFURT

Diferențierea produselor	368
Siguranțe antifurt	369 – 372
Accesorii	372 – 373

SIGURANȚE ANTIFURT

Diferențierea produselor

Siguranțele antifurt sunt utilizate într-o mare varietate de domenii

Vă va fi greu să alegeți din cadrul gamei noastre foarte largi de produse și funcții. Pentru a ușura procesul de selecție, următoarele simboluri sunt definite în funcție de apartenența la o grupă, beneficii suplimentare și proprietățile produselor.



Securizează în stare cuplată



Securizează în stare decuplată



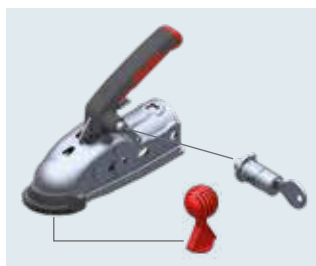
Asigurare împotriva deșurubării rapide a cuplajului

SIGURANȚE ANTIFURT

Butuci de încuietori și încuietori în formă de U Compact



Siguranță antifurt cu încuiere simultană pentru distribuitori/companii de închiriere la cerere!



Butuc de încuietoare cu Safety-Ball

SAP: STECKSCHLOSS AK7/SAFETYBALL VERP EAN

Cod articol	1225494
Potrivit pentru cuplaj sferic	Tip AK 7 / AK 7V / AK 750
 0,09 kg	
 	1 bucată —

Cilindru de închidere Plus cu Safety-Ball

SAP: KIT STECKSCHLOSS AK301 / AK351

Cod articol (bucăți)	1222692
Cod articol UNIT. AMBALARE	1223429
Potrivit pentru cuplaj sferic	Tip AK 301 / AK 351
 UNIT. AMBALARE 3,8 kg	
 	20 bucăți —

Cilindru de închidere Plus cu Safety-Ball

SAP: KIT STECKSCHLOSS AK161/AK270

Cod articol (bucăți)	1730411
Potrivit pentru cuplaj sferic	AK 161 / AK 270
 UNIT. AMBALARE 0,15 kg	
 	— —

Butuc de încuietoare Compact

SAP: STECKSCHLOSS AK

Cod articol	203141
Potrivit pentru cuplaj sferic	Tip AKS 2000 / AK 30 / AK 35
 0,025 kg	
 	100 bucăți (cutie) —

Butuc de încuietoare Compact

SAP: STECKSCHLOSS AKS1300

Cod articol	245737
Potrivit pentru cuplaj sferic	AKS 1300
 0,046 kg	
 	25 bucăți (cutie) —

Încuietoare în formă de U Compact

SAP: BÜGELSCHLOSS

Cod articol (bucăți)	247589
Cod articol UNIT. AMBALARE	247925
Potrivit pentru cuplaj sferic	AKS 160, AK 300, AK 350
 (bucăți) 0,103 kg	
 	20 bucăți (cutie) —

SIGURANȚE ANTIFURT

Capace de acoperire Premium, Plus și Compact



Capac de acoperire Safety Premium

SAP: SAFETY PREMIUM UK AK

Cod articol potrivit pentru cuplaj sferic	1730538
	AK 160 – Ø 35 mm
Cod articol potrivit pentru cuplaj sferic	1730539
	AK 160 – Ø 50 mm
Cod articol potrivit pentru cuplaj sferic	1730540
	AK 300 / AKS 1300 – Ø 50 mm
Cod articol potrivit pentru cuplaj sferic	1730541
	AKS 3004 – Ø 50 mm
Verificarea	Sold Secure
	4,9 kg
	– 120 bucăți



Capac de acoperire Safety Plus

SAP: AL-KO SAFETY AK

Cod articol potrivit pentru cuplaj sferic	1225258
	AKS™ 1300
Cod articol potrivit pentru cuplaj sferic	247632
	AKS™ 2000
Cod articol potrivit pentru cuplaj sferic	1225260
	AKS™ 3004
Cod articol potrivit pentru cuplaj sferic	1225261
	AK 160 – Ø 35
Cod articol potrivit pentru cuplaj sferic	1225259
	AK 160 / 300
	1,5 kg
	– 100 buc./70 buc. (247 632)



Capac de acoperire Safety Compact

SAP: AL-KO SAFETY AK

Cod articol potrivit pentru cuplaj sferic	1310944
	AKS™ 1300
Cod articol potrivit pentru cuplaj sferic	1310892
	AKS™ 3004
Cod articol potrivit pentru cuplaj sferic	1310943
	AK 160 – Ø 35
Cod articol potrivit pentru cuplaj sferic	1310890
	AK 160 / 300
	1,4 kg
	– 150 bucăți

Siguranță antifurt cu încuiere simultană pentru distribuitori/companii de închiriere la cerere!

SIGURANȚE ANTIFURT

AL-KO Safety AK 161 / AK 270



AL-KO Safety Tip AK 161 / AK 270	
SAP: SAFETY PREMIUM UK AK	
Cod articol AL-KO Safety	1732594 Toate țările
Cod articol AL-KO Safety SCM	1731934 Țările de Jos
Cod articol AL-KO Safety Sold Secure	1731935 Anglia
Cod articol AL-KO Safety SBSC	1731936 Suedia
Verificarea	SCM (NL), Sold Secure (GB), SBSC (SE)
	2,5 kg
	—

7

Încuietoare în formă de U Universal Compact



Încuietoare în formă de U Universal Compact	
SAP: DIEBSTAHLSICH KUGKUP UNI VERP	
Cod articol (bucăți)	1224081
Potrivit pentru cuplaj sferic	universal; nu este potrivit pentru cuplaje sferice cu dispozitiv de stabilizare
Material	Aluminiu turnat
	0,956 kg
	20 bucăți —

Siguranță antifurt cu încuiere simultană pentru distribuitori/companii de închiriere la cerere!

Operare



Deschideți cuplajul

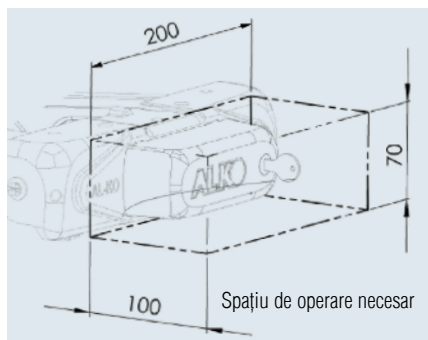
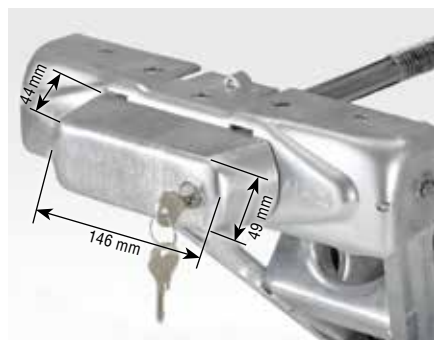


Introduceți partea inferioară în cuplajul sferic



Apăsați levierul de siguranță în jos. Gata!

SIGURANȚĂ ANTIFURT AL-KO PENTRU STABILIZATOARE



Siguranță antifurt Safety Compact	
SAP: AL-KO SAFETY VERP FÜR PREMIUMSTÜTZE	
Cod articol (bucăți)	1222515
Potrivit pentru	Stabilizatoare Premium 1.250 kg începând cu anul fabr. 2006
Conținut	2 bucăți
	0,8 kg
	—

OPERARE



Atașați siguranța antirotire ax



Introduceți siguranța în fantele de montare și împingeți spre dreapta



Apăsați sistemul de încuiere



SAFETY-BALL

AVANTAJELE DVS.

Produs suplimentar la siguranțele antifurt disponibile în comerț pe cuplajul remorcii – **în special pentru regimul de staționare.**

PROTECȚIE ANTIFURT

Împreună cu o siguranță antifurt, Safety-Ball de la AL-KO ocupă orificiul de deschidere al cuplajului sferic în stare decuplată.

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

plastic dur

SIGURANȚĂ

Împreună cu o siguranță antifurt, Safety-Ball este protejată împotriva scoaterii rapide. Introducerea unui cârlig sau a unei bile de remorcare a unui vehicul tractor este posibilă numai cu o energie infracțională considerabilă.

SFATUL AL-KO

Pentru depozitare în timpul deplasării, puteți introduce Safety-Ball de la AL-KO în **dispozitivul Soft-Ball** de la AL-KO, și le puteți depozita împreună în portbagajul mașinii.

PACHETUL DE LIVRARE

Liber, neambalat.

1 cutie cu 24 bucăți AL-KO Safety Ball ambalate într-o cutie. Cutia este un ambalaj de transport și poate fi utilizată ca suport de prezentare după deschidere.

MONTARE

În stare decuplată, deschideți cuplajul sferic, introduceți Safety-Ball și apoi asigurați-l cu o siguranță antifurt.



Safety-Ball	
SAP: AL-KO SAFETY-BALL	
Cod articol (bucăți)	605305
	0,07 kg
Cod articol UNIT. AMBALARE	247104
	2,00 kg
	24 bucătă

SEIF

Soluția sigură pentru toate obiectele de valoare

AVANTAJELE DVS.

! La cerere, ca echipament de serie sau cu echipare ulterioară pentru rulote cu șasiu AL-KO.

MONTARE

Instalarea se poate face individual, de exemplu pe podea, peretele dulapului, cutia de depozitare, peretele cutiei patului etc.

SIGURANȚĂ

Hoții de profesie sparg în câteva minute aproape orice rulotă. Obiectele de valoare sunt mai bine protejate împotriva furtului în seiful AL-KO integrat pentru rulote, autorulote și bărci. Ușa seifului stabil este blocată prin două bolțuri rotunde robuste.

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

grunduire și vopsire

PACHETUL DE LIVRARE

- ! 1 seif cu placă intermediară
- ! 2 chei de securitate cu bărbie dublă
- ! 4 șuruburi de fixare, piulițe și capace de protecție cu buză de etanșare
- ! 1 placă de montare (în același timp șablon de găurire)
- ! 1 set Instrucțiuni de utilizare și instalare



7



Seif

SAP: TRESOR CARAVAN-VERPACKT

Cod articol (bucăți) 245091

Dimensiuni externe LxIxÎ 300 x 240 x 200 mm

Dimensiuni interne LxIxÎ 285 x 230 x 180 mm

Volum 14 litri



12,5 kg



— 33 bucăți

8. ROȚI DE SUSȚINERE



ROȚI DE SUSȚINERE

Diferențierea produselor	376
Ø 48 mm	377 – 382
Ø 60 mm	383 – 384
Ø 73 mm	385
Ø 70 mm	386
Accesorii pentru roți de susținere	387 – 389

ROȚI DE SUSȚINERE

Diferențierea produselor

Roțile de susținere sunt utilizate într-o mare varietate de domenii

Vă va fi greu să alegeți din cadrul gamei noastre foarte largi de produse și funcții. Pentru a ușura procesul de selecție, următoarele simboluri sunt definite în funcție de apartenența la o grupă, beneficii suplimentare și proprietățile produselor.



Versiune lungă

Cale de reglare mai mare (cursă de reglare)



Siguranță antirotație

Previne pierderile în timpul deplasării



Complet automat

Ridicare complet automată a roții



Galvanizat

Protecție standard împotriva coroziunii



Siguranță antialunecare

Previne alunecarea în colierul de strângere



Roată detașabilă



Galvanizat la cald

Protecție anticorozivă de înaltă calitate



Scală pentru sarcina de sprijin

Indică sarcina de sprijin la punctul de cuplare



Suspensie braț oscilant

Amortizează denivelările de pe sol



Manivelă cu rulment axial

Operare mai ușoară a manivelei



Niplu de lubrifiere

Asigură o bună mobilitate



Scală pentru sarcina pe roată

Afișează sarcina pe roată



Manivelă detașabilă

Manivela detașabilă protejează împotriva operării accidentale



Operare manuală

Ridicare manuală a roții



Stop roată

Blochează rotorul



Manivelă pliabilă

Economisește spațiu



Operare cu piciorul

Ridicarea roții cu piciorul

LINIA DE PRODUSE **BASIC**

PRODUSELE **BASIC** sunt solide și robuste. Acestea se disting printr-o calitate foarte bună a prelucrării pentru domeniul respectiv de utilizare și sunt indispensabile în existența de zi cu zi a remorcii, deoarece îndeplinesc

cerințele de bază ale utilizatorilor remorcii.

Ne asigurăm că și aceste variante de bază îndeplinesc cerințele noastre de calitate înaltă, depășind, în același timp, cerințele minime legale.



LINIA DE PRODUSE **PLUS**

Produsele din categoria **PLUS** impresionează prin calitatea înaltă a prelucrării, fiabilitate, materialele de înaltă calitate și durata mare de viață. Stabilitatea ridicată și detaliile tehnice inteligente îndeplinesc cerințele exigente în manipularea

zilnică a remorcilor. Toate produsele prezintă avantaje în ceea ce privește funcțiile, se bucură de un design atrăgător și sunt foarte ușor de utilizat.



LINIA DE PRODUSE **PREMIUM PROFI**

Produsele **PREMIUM PROFI** se caracterizează prin design avangardist, funcții sofisticate și cea mai înaltă calitate. Inovatoare și, în același timp, tradiționale, pentru cele mai înalte cerințe și pentru aplicații dificile. Acestea reprezintă

un punct de referință în ceea ce privește manopera, materialul și designul. Datorită durabilității, vă veți bucura de aceste produse timp de mulți ani.



ROȚI DE SUSȚINERE COMPACT

Ø 48 mm, max. 150 kg



AVANTAJELE DVS.

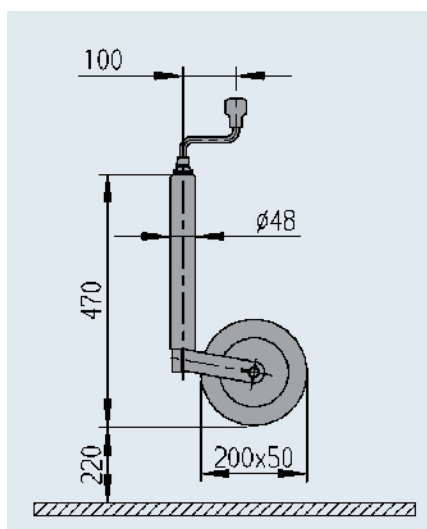
I Protecție standard împotriva coroziunii

Galvanizat, grosimea stratului 8 µm.

I Variantă scurtă



Zn



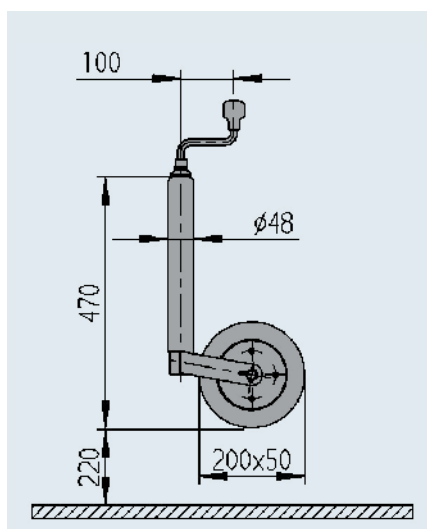
SAP: STÜTZRAD48COM 150KG 200X50KS-FELGE

Roți de susținere Compact

Cod articol	1222433
Sarcină de sprijin în staționare	max. 150 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevre	max. 90 kg
Jantă	Material plastic
Roată	200x50, cauciuc solid
Lungime la extindere	220 mm
	4,8 kg
	– 125 bucăți



Zn



SAP: STÜTZRAD48COM 150KG 200X50ST-FELGE

Roți de susținere Compact

Cod articol	1222434
Sarcină de sprijin în staționare	max. 150 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevre	max. 90 kg
Jantă	Oțel
Roată	200x50, cauciuc solid
Lungime la extindere	220 mm
	4,8 kg
	– 125 bucăți

ROATĂ DE SUSȚINERE CU PINSTOP

Ø 48 mm, max. 150 kg



AVANTAJELE DVS.

I PINSTOP DE LA AL-KO ESTE un ajutor de imobilizare pentru remorcile mici nefrânate și frânate pe teren relativ plat. Legea prevede obligativitatea folosirii a 2 cale de blocare numai de la o greutate totală de 750 kg.

I Efectul depinde de sarcina de sprijin, de starea solului și de greutatea totală a remorcii. Prin urmare, vă recomandăm să efectuați un test funcțional după ce ați activat PINSTOP la remorca dvs.

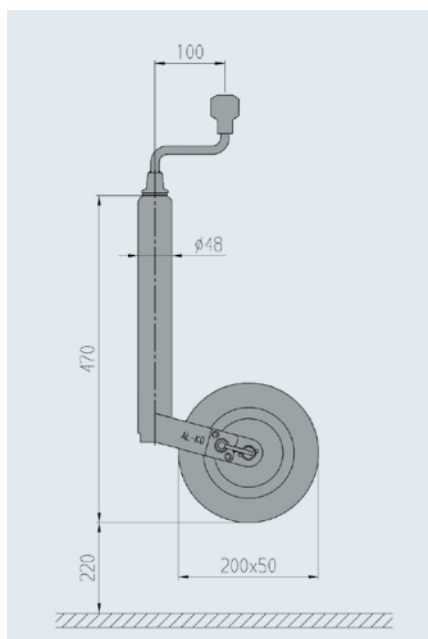
ATENȚIE!

PINSTOP nu înlocuiește frâna de staționare sau obligația de asigurare cu cale de blocare pentru remorci de peste 750 kg.



OPERARE

Deplasați PINSTOP cu mâna sau piciorul în poziția corespunzătoare. Bolțul de blocare este deplasat în acest moment în locașul jantei cu ajutorul unui arc și împiedică rotirea roții și, astfel, răsturnarea remorcii.



SAP: STÜTZRAD48COM AR150KG 200X50KS-FELG

Roată de susținere cu PINSTOP

Cod articol	1224351
Sarcină de sprijin în staționare	max. 150 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevră	max. 90 kg
Jantă	Material plastic
Roată	200 x 50, cauciuc solid
Lungime la extindere	220 mm
	4,8 kg
	— 50 bucăți

ROȚI DE SUSȚINERE PLUS

Ø 48 mm, max. 150 kg



AVANTAJELE DVS.

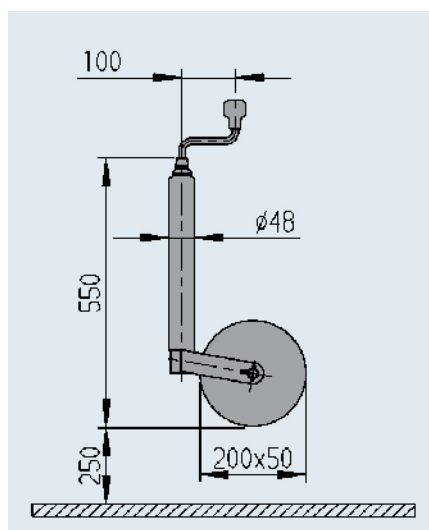
I Protecție anticorozivă de înaltă calitate

Galvanizare la cald în strat gros de până la 70 µm. Abraziunea stratului de zinc, la reglarea pe înălțime prin colierul de strângere, nu este, prin urmare, critică. Structura stratului de zinc este florală.

I Variantă extinsă

I Manivelă ușor de manevrat

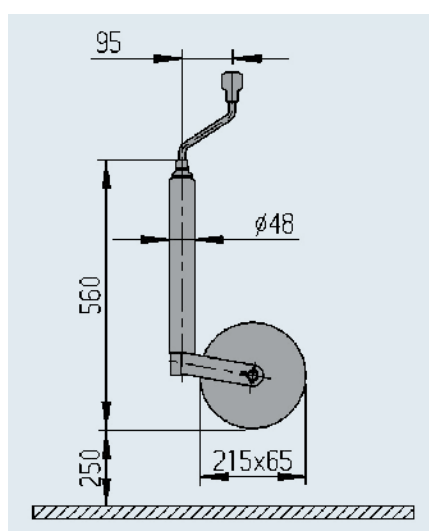
Rulmentul axial încorporat de sub manivelă facilitează operarea ușoară.



SAP: STÜTZRAD48PLUS 150KG 200X50ST-FELGE

Roată de susținere PLUS

Cod articol	1222436
Sarcină de sprijin în staționare	max. 150 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevre	max. 90 kg
Jantă	Oțel
Roată	200x50, cauciuc solid
Lungime la extindere	250 mm
	5,0 kg
	– 125 bucăți



SAP: STÜTZRAD48PLUS 150KG 215X65SOFT-RAD

Roată de susținere PLUS

Cod articol	1222435
Sarcină de sprijin în staționare	max. 150 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevre	max. 90 kg
Jantă	Material plastic
Roată	215x65, cauciuc moale
Lungime la extindere	250 mm
	5,0 kg
	– 75 bucăți

ROȚI DE SUSȚINERE PLUS

Ø 48 mm, max. 200 până la 300 kg



AVANTAJELE DVS.

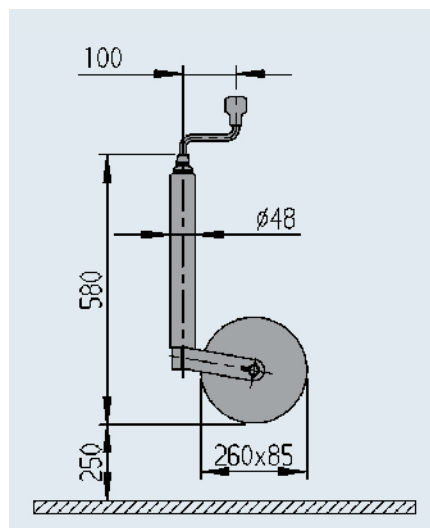
I Protecție anticorozivă de înaltă calitate

Galvanizare la cald în strat gros de până la 70 µm. Abraziunea stratului de zinc, la reglarea pe înălțime prin colierul de strângere, nu este, prin urmare, critică. Structura stratului de zinc este florală.

I Variantă extinsă

I Manivelă ușor de manevrat

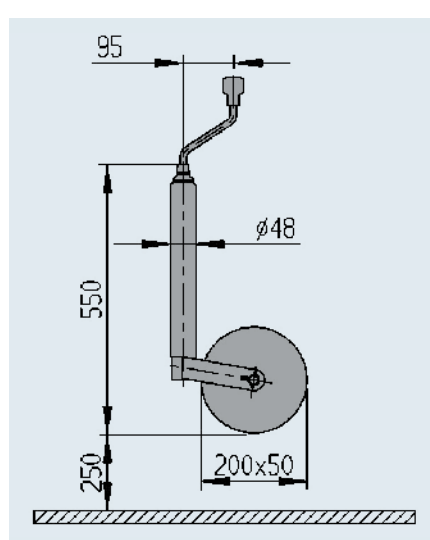
Rulmentul axial încorporat de sub manivelă facilitează operarea ușoară.



SAP: STÜTZRAD48PLUS 200KG 260X85LUFT-RAD

Roată de susținere PLUS

Cod articol	1222438
Sarcină de sprijin în staționare	max. 200 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevră	max. 120 kg
Jantă	Oțel
Roată	260 x 85, aer
Lungime la extindere	250 mm
	5,0 kg
	— 70 bucăți



SAP: STÜTZRAD48PLUS 300KG 200X50ST-FELGE

Roată de susținere PLUS

Cod articol	1222437
Sarcină de sprijin în staționare	max. 300 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevră	max. 180 kg
Jantă	Oțel
Roată	200 x 50, cauciuc solid
Lungime la extindere	250 mm
	7,0 kg
	— 70 bucăți

ROATĂ DE SUSȚINERE CU SIGURANȚĂ ANTIALUNECARE

Ø 48 mm, max. 300 kg



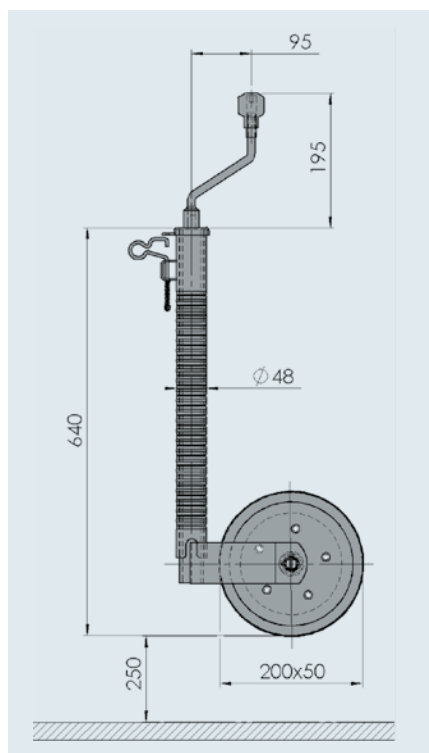
AVANTAJELE DVS.

I Asigură manivela împotriva vibrațiilor

În regimul de deplasare, vibrațiile pot mișca manivela. Prin urmare, este posibil ca tubul interior cu roata să se deplaseze în jos din tubul exterior. Un colier de sârmă sudat pe tubul exterior poate fi agățat pe manivelă la această roată de **susținere**, prevenind acest caz extrem.

I Protejează împotriva alunecării

Tubul exterior al roții de susținere prezintă caneluri. Partea superioară a colierului de strângere al noului dispozitiv de comandă a frânei inerțiale din fontă Profi sau colierul de strângere corespunzător din fontă prezintă și ele contra-caneluri. Dacă maneta colierului de strângere este acum ușor trasă, roata de susținere nu poate aluneca, ceea ce se numește **siguranță antialunecare**. Dacă maneta nu este trasă deloc, nici această siguranță antialunecare nu funcționează.

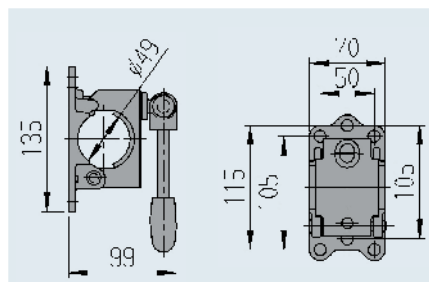


SAP: STÜTZRAD48RILLE300KG 200X50ST-FELGE

Roată de susținere cu Ø 48, 300 kg cu siguranță antialunecare

Cod articol	1223614
Sarcină de sprijin în staționare	max. 300 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevre	max. 180 kg
Jantă	Oțel
Roată	200 x 50, cauciuc solid
Lungime la extindere	250 mm
	8,0 kg
 	– 70 bucăți

8



SAP: KLEMMSCHELLE M RILLE KPL GUSS 48 VZ

Colier de strângere, Ø 48, manetă pliabilă

Cod articol	249804
Sarcină de sprijin în staționare	max. 300 kg
	1,0 kg
 	– 155 bucăți

Se poate folosi și pentru roata de susținere cu siguranță antialunecare (cod articol 1 223 614)

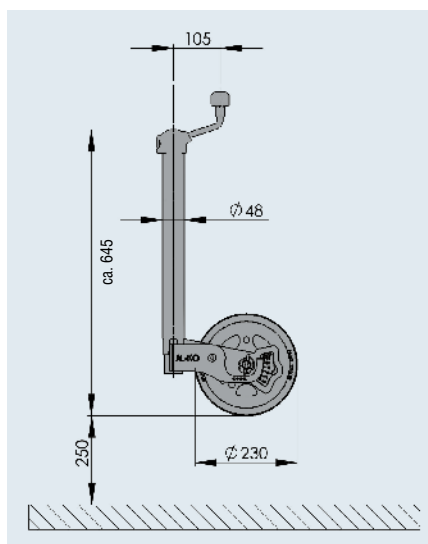
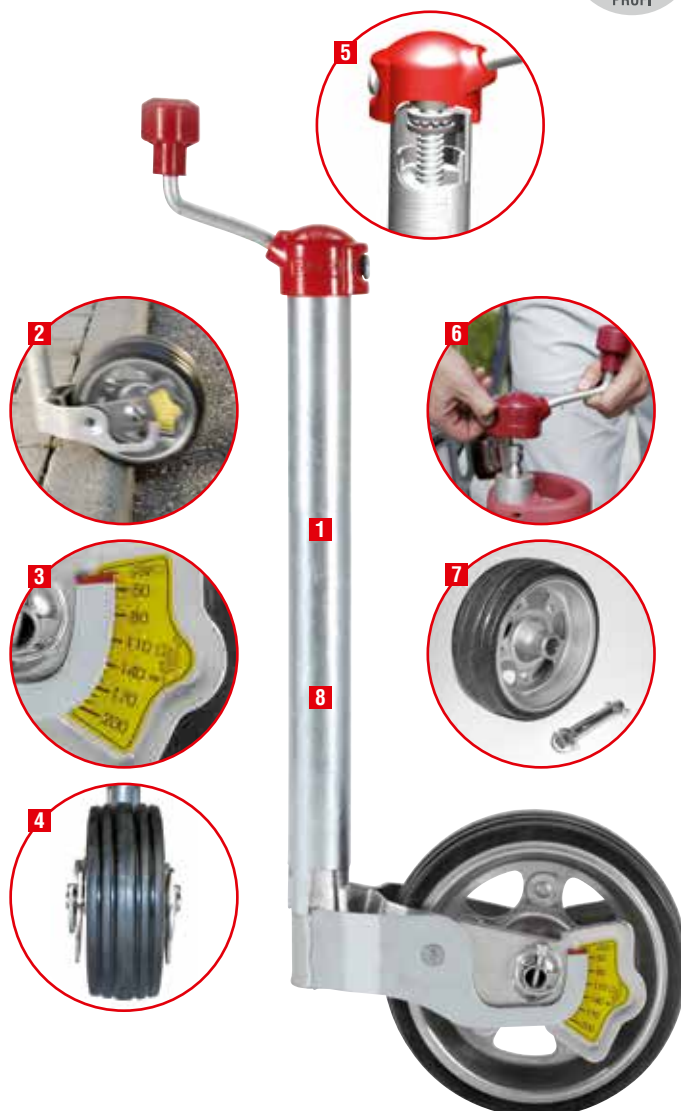
ROATĂ DE SUSȚINERE PREMIUM

Ø 48 mm, max. 300 kg



AVANTAJELE DVS.

- 1 Versiune extrem de stabilă**
(Sarcină de sprijin în regim de staționare max. 300 kg)
- 2 Cu suspensie braț oscilant integrată**
Compensarea inegalităților solului (de exemplu bordurile de trotuar) prin intermediul suspensiei
- 3 Cu indicator de sarcină pe roată încorporat**
I Nu este necesară o scală separată
- 4 Roată lată, bombată, 230x80 mm, cu design modern, ușor de manevrat**
I Suprafață mică de contact pe sol dur
I Suprafață mare de contact pe sol moale
- 5 Manivelă ușor de manevrat**
Rulmentul axial încorporat de sub manivelă facilitează operarea ușoară
- 6 Manivelă cu formă ergonomică, detașabilă**
- 7 Roată detașabilă**
- 8 Protecție anticorozivă de înaltă calitate**
Galvanizare la cald în strat gros de până la 70 µm.
Abraziunea stratului de zinc, la reglarea pe înălțime prin colierul de strângere, nu este, prin urmare, critică.
Structura stratului de zinc este neregulată (florală)



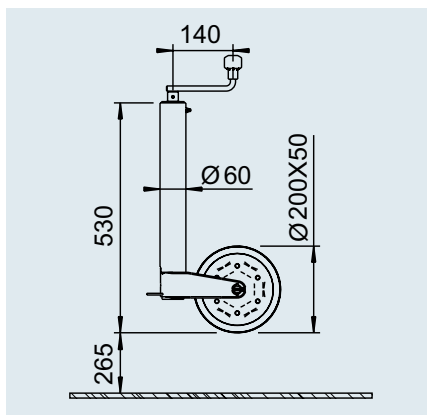
SAP: STÜTZRAD48PREM 300KG 230X80 LASTANZ

Roată de susținere Premium

Cod articol	1221695
Sarcină de sprijin în staționare	max. 300 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevră	max. 180 kg
Jantă	Oțel
Roată	230 x 80, cauciuc solid
Lungime la extindere	250 mm
	9,8 kg
	— 40 bucăți

ROATĂ DE SUSȚINERE

Ø 60 mm, max. 500 kg



SAP: STUETZRAD SPNDL 500

Roată de susținere, sabot de sprijin rigid

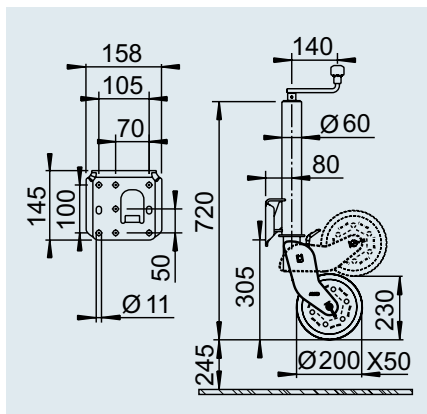
Cod articol (lungime manivelă 140 mm)	243888
Cod articol (lungime manivelă 105 mm)	1730023
Sarcină de sprijin în staționare	max. 500 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevră	max. 300 kg
Jantă	Oțel
Roată	200x50, cauciuc solid
Lungime la extindere	265 mm
	8,0 kg
	– 75 bucăți

ROȚI DE SUSȚINERE

Ø 60 mm, max. 500 kg



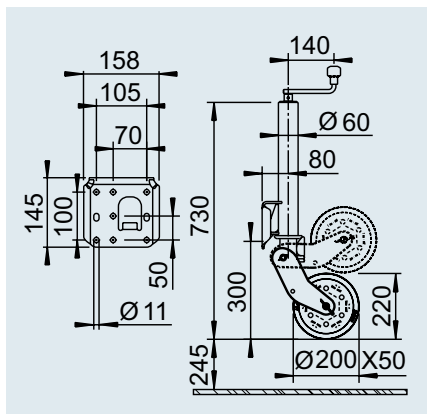
8



SAP: STUETZRAD SPNDL AUTOM 500 VERZINKT

Roată de susținere, sabot de sprijin semiautomat

Cod articol	242061
Sarcină de sprijin în staționare	max. 500 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevră	max. 300 kg
Jantă	Oțel
Roată	200x50, cauciuc solid
Lungime la extindere	245 mm
	10,0 kg
	– 60 bucăți



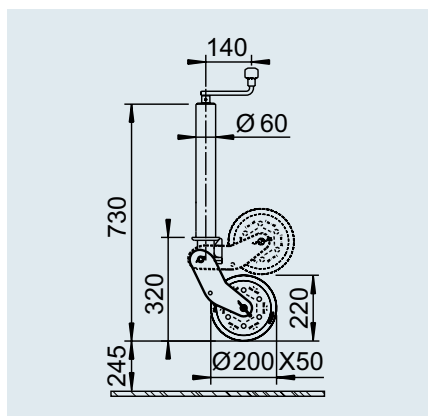
SAP: STÜTZRAD SPNDL AUTOM 500KG FEUVZ830

Roată de susținere, sabot de sprijin complet automat

Cod articol	1212382
Sarcină de sprijin în staționare	max. 500 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevră	max. 300 kg
Jantă	Oțel
Roată	200x50, cauciuc solid
Lungime la extindere	245 mm
	9,8 kg
	– 50 bucăți

ROȚI DE SUSȚINERE

Ø 60 mm, max. 500 kg



SAP: STÜTZRAD SPNDL AUTOM 500KG FEUVZ830

Roată de susținere, sabot de sprijin complet autom., fără flanșă

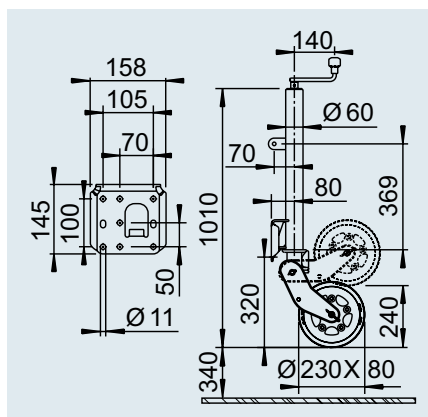
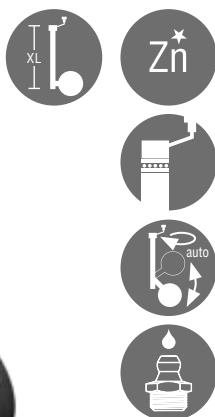
Cod articol	1654777
Sarcină de sprijin în staționare	max. 500 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevre	max. 300 kg
Jantă	Oțel
Roată	200x50, cauciuc solid
Lungime la extindere	245 mm
	9,3 kg
	— 50 bucăți

AVANTAJELE DVS.

- ▮ Versiune lungă pentru o cursă de reglare mai mare
- ▮ Flanșă roată de susținere sudată în profunzime, generând astfel mai mult spațiu de pivotare pentru sabotul de sprijin la rotire

- ▮ Roată lată, bombată și foarte manevrabilă, 230x80 mm, într-un design modern, suprafață mică de contact pe sol dur, suprafață mare de contact pe sol moale

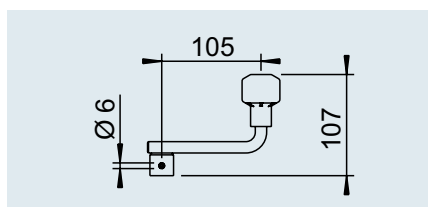
- ▮ Cu niplu de ungere



SAP: STÜTZRAD SPNDL AUTOM 500KG FEUVZ

Roată de susținere, complet autom. cu flanșă, extinsă

Cod articol	1223638
Sarcină de sprijin în staționare	max. 500 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevre	max. 300 kg
Jantă	Oțel
Roată	230 x 80, cauciuc solid
Lungime la extindere	340 mm
	12,0 kg
	— 30 bucăți



SAP: KURBEL KPL 105 LANG

Manivelă separată

Cod articol	693555
Lungime	105 mm
	0,3 kg

ROȚI DE SUSȚINERE

Ø 73 mm, max. 800 kg

pentru remorci de camioane și remorci agricole



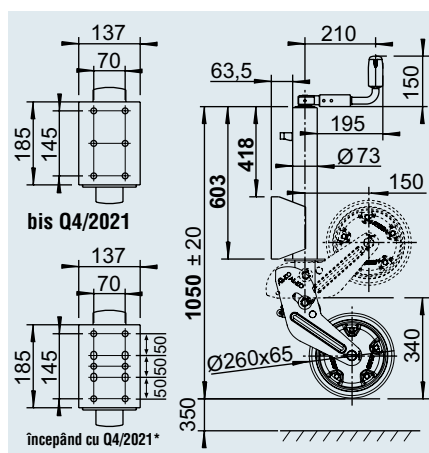
AVANTAJELE DVS.

- Construcție stabilă** datorită tuburilor din oțel cu pereți groși și a arborilor de rulare.
- Rotor lat** din cauciuc solid cu jantă din oțel, rulmenți din plastic.

- Manivelă pliabilă**, ergonomică, cu siguranță împotriva vibrațiilor.
- Tub exterior și interior galvanizat la cald**, sabot de sprijin/jantă galv. și cu acoperire suplimentară prin cataforeză (KTL), culoare neagră. Piese mici/șuruburi galvanizate.

SIGURANȚA

Dacă rotorul este încărcat la pivotarea sabotului de sprijin, sabotul de sprijin se oprește cu roata. Prin urmare, este exclusă o pivotare liberă periculoasă pentru operator în această poziție intermediară.



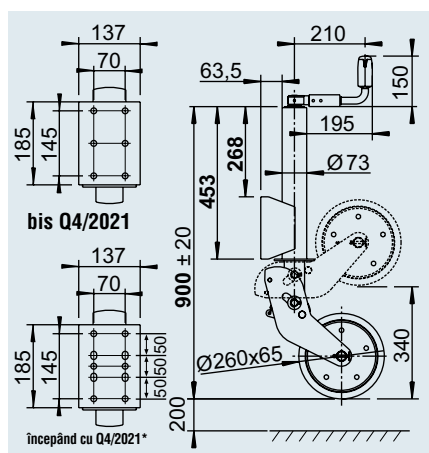
SAP: STÜTZRAD SPNDL AUTOM 800 L1050

Roată de susținere, sabot de sprijin complet automat., extinsă

Cod articol	1657239
Sarcină de sprijin în staționare*	max. 800 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevre	max. 480 kg
Jantă	Oțel
Roată	260x65, cauciuc solid
Lungime la extindere	350 mm
	22,5 kg
	– 30 bucăți

*La utilizarea șablonului de găurire 50x70, este posibilă numai o sarcină de sprijin max. (în staționare) de 500 kg.

Eclisă pe tubul exterior cu tub contractibil (amortizează zgomotele și vibrațiile)



SAP: STÜTZRAD SPNDL AUTOM 800

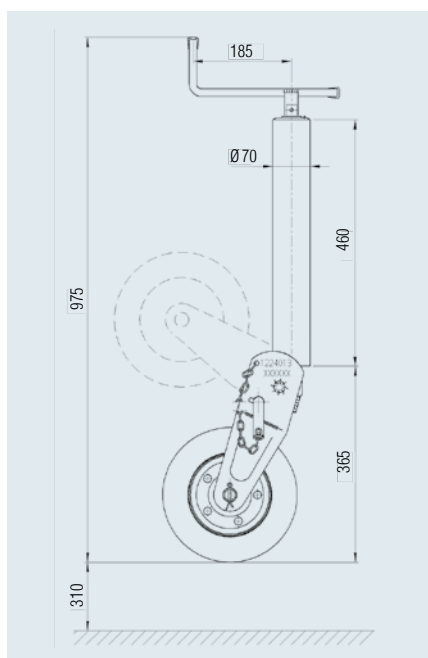
Roată de susținere, sabot de sprijin complet automat.

Cod articol	1366155
Sarcină de sprijin în staționare*	max. 800 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevre	max. 480 kg
Jantă	Oțel
Roată	260x65, cauciuc solid
Lungime la extindere	200 mm
	21,2 kg
	– 30 bucăți

*La utilizarea șablonului de găurire 50x70, este posibilă numai o sarcină de sprijin max. (în staționare) de 500 kg.

ROȚI DE SUSȚINERE

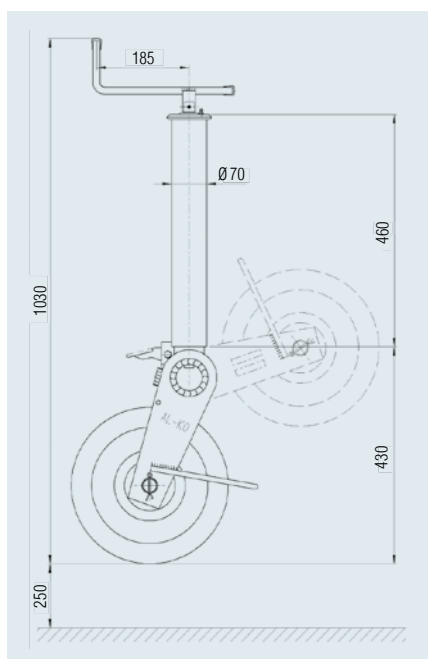
Ø 70 mm, max. 1.200 până la 1.500 kg
pentru remorci de camioane și remorci agricole



SAP: STUETZRAD SPNDL AUTOM 1200

Roată de susținere, sabot de sprijin semiautomat

Cod articol	1224013
Sarcină de sprijin în staționare	max. 1.200 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevre	max. 720 kg
Tratarea suprafețelor	grunduit
Jantă	Oțel
Roată	250 x 80, cauciuc solid
Lungime la extindere	310 mm
	17,7 kg
	– 25 bucăți



SAP: STUETZRAD SPNDL AUTOM 1500

Roată de susținere, sabot de sprijin semiautomat

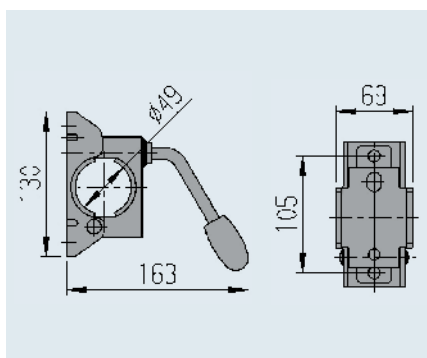
Cod articol	1224012
Sarcină de sprijin în staționare	max. 1.500 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevre	max. 900 kg
Tratarea suprafețelor	grunduit
Jantă	Oțel
Roată	310 x 90, oțel
Lungime la extindere	250 mm
	25,0 kg
	– 20 bucăți

ACCESORII PENTRU ROȚI DE SUSȚINERE

Coliere de strângere, Ø 48 - 60 mm



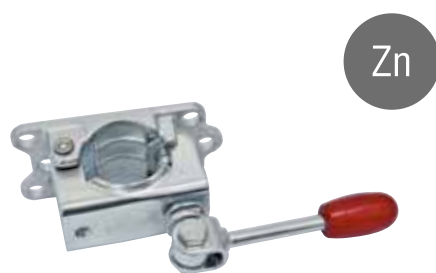
Zn



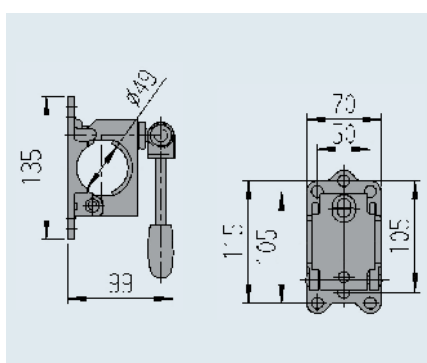
SAP: KLEMMSCHELLE F ROHR 48 VZ MONT WH

Colier de strângere, Ø 48, manetă rigidă

Cod articol (montat)	20531810
Cod articol (separat)	205318
Sarcină de sprijin în staționare	max. 200 kg
	0,8 kg
 	— 300 bucăți



Zn



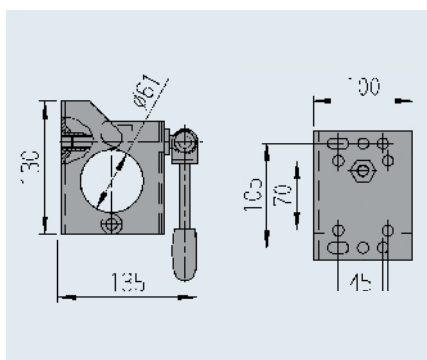
SAP: KLEMMSCHELLE M RILLE KPL GUSS 48 VZ

Colier de strângere, Ø 48, manetă pliabilă

Cod articol	249804
Sarcină de sprijin în staționare	max. 300 kg
	1,0 kg
 	— 125 bucăți



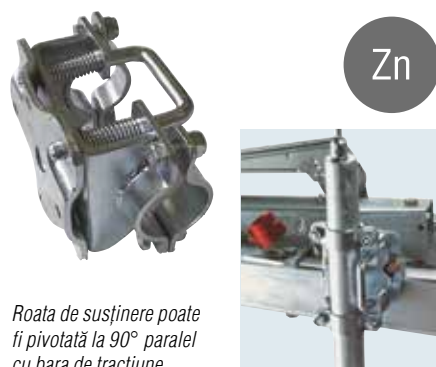
Zn



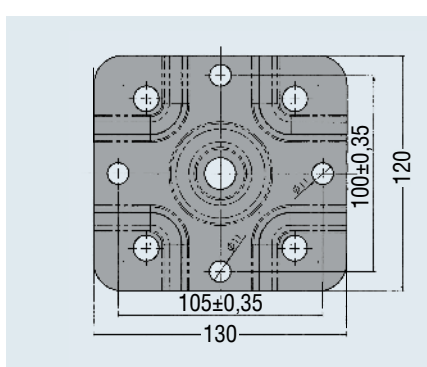
SAP: KLEMMSCHELLE KPL 60

Colier de strângere, Ø 60, manetă pliabilă

Cod articol	249859
Sarcină de sprijin în staționare	max. 500 kg
	2,0 kg
 	— 125 bucăți



Zn



SAP: SCHWENKKOPF KPL MONT

Colier de strângere, Ø 48, cu pivotare

Cod articol	1335092
Sarcină de sprijin în staționare	max. 300 kg
	2,42 kg
 	— 50 bucăți

Roata de susținere poate fi pivotată la 90° paralel cu bara de tracțiune

ACCESORII PENTRU ROȚI DE SUSȚINERE

Mâner de manevră, Ø 48 mm

AVANTAJELE DVS.

I Dispozitiv de manevră

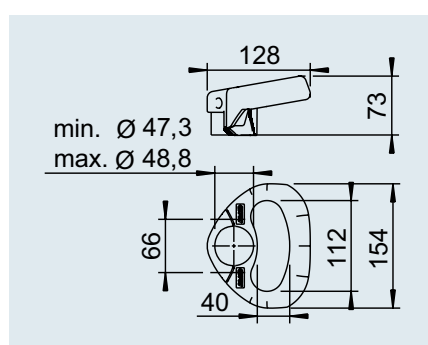
Mânerul robust este ajutorul ideal pentru manevra rea rulotelor și remorcilor de orice fel. Postechipare posibilă pentru roți de susținere cu tub exterior cu Ø 48 mm.

I Siguranță

În plus, mânerul de manevră previne pierderea roții de susținere în timpul regimului de deplasare, în cazul în care nu este trasă în mod corespunzător o manetă de strângere.

PACHETUL DE LIVRARE

Mâner de manevră, inclusiv material de fixare și instrucțiuni de asamblare, ambalate



SAP: RANGIERGRIFF STÜTZRAD48 VE-1 STÜCK

Mâner de manevră pentru roți de susținere cu Ø 48

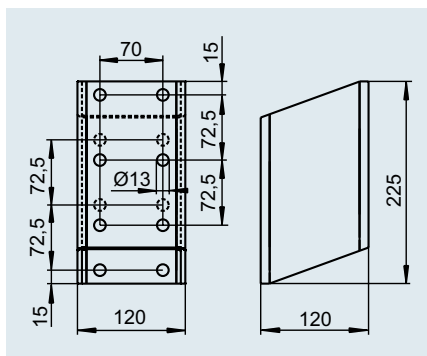
Cod articol (individual)	1210182
Cod articol UNIT. AMBALARE	1210867
Tratarea suprafețelor	Plastic roșu RAL 3000
	0,2 kg
	— 20 bucăți

ACCESORII PENTRU ROȚI DE SUSȚINERE

Suport distanțier/flanșă roată de susținere



Zn^{*}



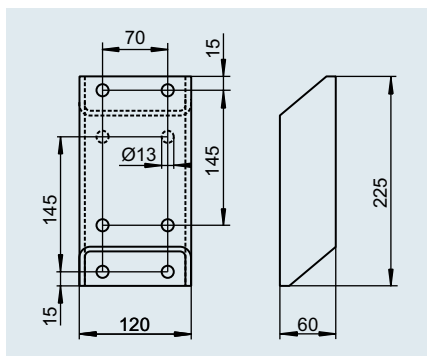
SAP: DISTANZ STÜTZRADHALTER

Suport distanțier pentru suport roată de susținere

Cod articol	1362106
	3,0 kg
	1 bucată –



Zn^{*}



SAP: DISTANZ STÜTZRADHALTER FEUVZ

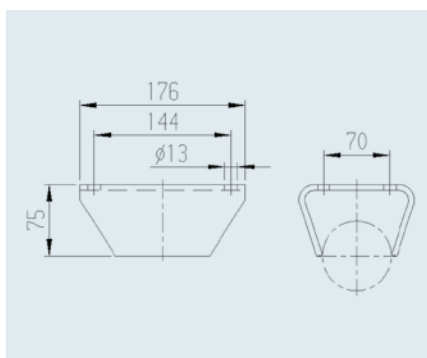
Suport distanțier pentru suport roată de susținere

Cod articol	1336503
	2,0 kg
	1 bucată –

8



Zn



SAP: FLANSCH STUETZRAD 70 D

Flanșă roată de susținere, Ø 70

Cod articol	1224014
Sarcină de sprijin în staționare	max. 1.500 kg
Sarcină de sprijin în regim de manevre	max. 900 kg
	1,7 kg
	– 100 bucăți

9. PICIOARE DE SPRIJIN ȘI STABILIZATOARE



PICIOARE DE SPRIJIN ȘI STABILIZATOARE

Diferențierea produselor 392

Picioare de sprijin

Picioare de sprijin rigide 393

Ax picioare de sprijin 394

Picioare de sprijin rabatabile 395

Stabilizatoare

Stabilizatoare mecanice 396 – 400

Accesorii 401 – 405

Sistem electronic de asistență 406 – 407

PICIOARE DE SPRIJIN ȘI STABILIZATOARE

Diferențierea produselor

Suporturile sunt utilizate într-o mare varietate de domenii

Vă va fi greu să alegeți din cadrul gamei noastre foarte largi de produse și funcții. Pentru a ușura procesul de selecție, următoarele simboluri sunt definite în funcție de apartenența la o grupă, beneficii suplimentare și proprietățile produselor.



Versiune lungă

Cursă de reglare mai mare



Manivelă de montare

Operare hexagonală



Rabatabil

Rabatabil, cu economie de spațiu



Galvanizat

Protecție standard împotriva coroziunii



Manivelă sus

Operare prin manivelă în partea de sus



Cu rabatare electrică

prin telecomandă



Galvanizat la cald

Protecție anticorozivă de înaltă calitate



Manivelă lateral

Operare prin manivelă în partea laterală



Reglarea înălțimii

Reglare suplimentară a înălțimii manual prin sistemul de conectare

LINIA DE PRODUSE **BASIC**

PRODUSELE **BASIC** sunt solide și robuste.

Acestea se disting printr-o calitate foarte bună a prelucrării pentru domeniul respectiv de utilizare și sunt indispensabile în existența de zi cu zi a remorcii, deoarece îndeplinesc

cerințele de bază ale utilizatorilor remorcii.

Ne asigurăm că și aceste variante de bază îndeplinesc cerințele noastre de calitate înaltă, depășind, în același timp, cerințele minime legale.



LINIA DE PRODUSE **PLUS**

Produsele din categoria **PLUS** impresionează prin calitatea înaltă a prelucrării, fiabilitate, materialele de înaltă calitate și durata mare de viață. Stabilitatea ridicată și detaliile tehnice inteligente îndeplinesc cerințele exigente în manipularea zilnică a remorcilor.

Toate produsele prezintă avantaje în ceea ce privește funcțiile, se bucură de un design atrăgător și sunt foarte ușor de utilizat.



LINIA DE PRODUSE **PREMIUM PROFI**

Produsele **PREMIUM PROFI** se caracterizează prin design avangardist, funcții sofisticate și cea mai înaltă calitate. Inovatoare și, în același timp, tradiționale, pentru cele mai înalte cerințe și pentru aplicații dificile. Acestea reprezintă un

punct de referință în ceea ce privește manopera, materialul și designul. Datorită durabilității, vă veți bucura de aceste produse timp de mulți ani.



PICIOARE DE SPRIJIN RIGIDE

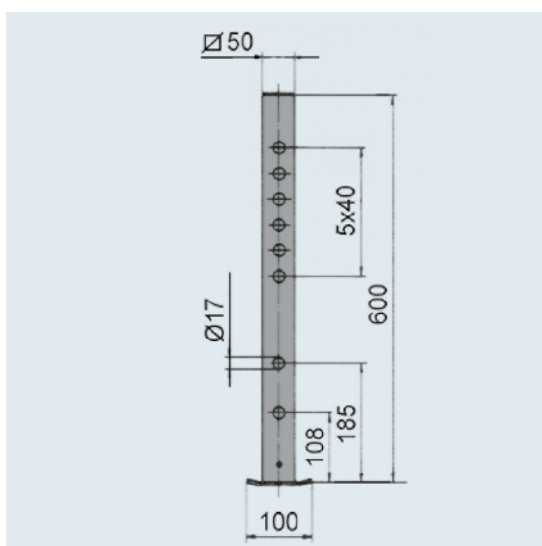
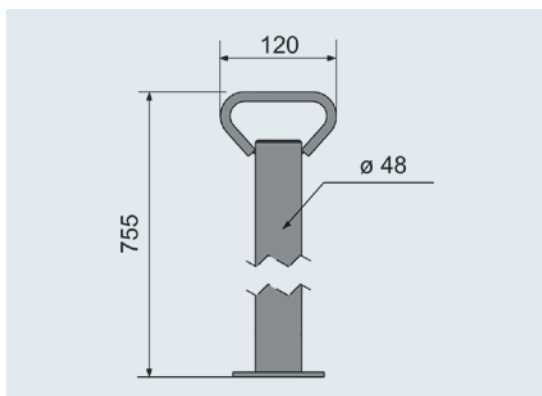
max. 200 – 400 kg



AVANTAJELE DVS.

I Ori de câte ori ceva trebuie ridicat, fixat sau stabilizat, picioarele de sprijin AL-KO vă asistă cu succes de peste 50 de ani.
I Stabilitate 100 % dovedită a picioarelor de sprijin AL-KO. Prin tuburile din oțel cu pereți groși, construcția acestora este extrem de stabilă și fiabilă din punct de vedere funcțional.

I În plus, aceste suporturi pot fi utilizate pentru îmbunătățirea stabilității în staționare, de exemplu pentru platformele de ridicare, cabane forestiere, compresoare, generatoare de rezervă, remorci auto și remorci pentru cai.



PACHETUL DE LIVRARE

I Picioar de sprijin separat

SAP: STUETZE GKLMT STARR 200 FEUVZ

Picioar de sprijin rigid, Ø 48

Cod articol	205617
Sarcină de sprijin în staționare	max. 200 kg
	4,0 kg
	– 200 bucăți

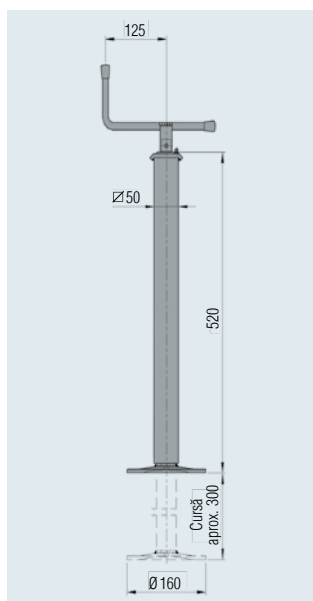
SAP: STUETZE ARRET STARR 400

Picioar de sprijin rigid 50

Cod articol	205702
Sarcină de sprijin în staționare	max. 400 kg
	3,0 kg
	– 150 bucăți

AX PICIOARE DE SPRIJIN

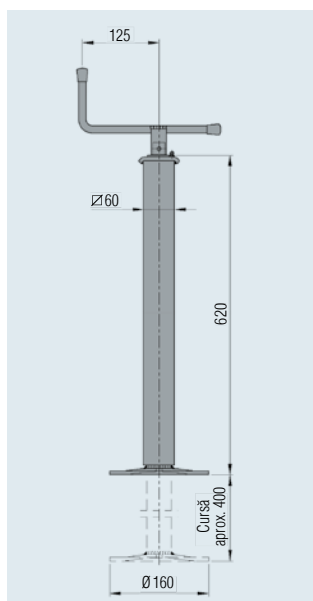
max. 400 – 800 kg



SAP: STUETZE SPNDL 500

Ax picior de sprijin $\varnothing 50$

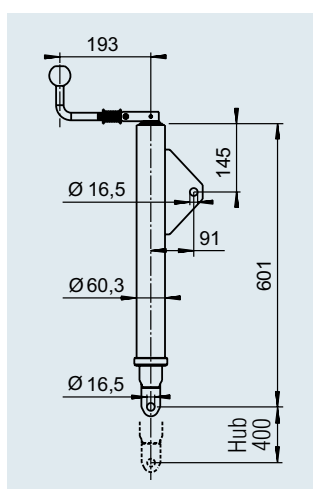
Cod articol	1224015
Sarcină de sprijin în staționare	max. 500 kg
Tratarea suprafețelor	grunduit
	6,5 kg
	– 100 bucăți



SAP: STUETZE SPNDL 800

Ax picior de sprijin $\varnothing 60$

Cod articol	1224016
Sarcină de sprijin în staționare	max. 800 kg
Tratarea suprafețelor	grunduit
	9,1 kg
	– 80 bucăți



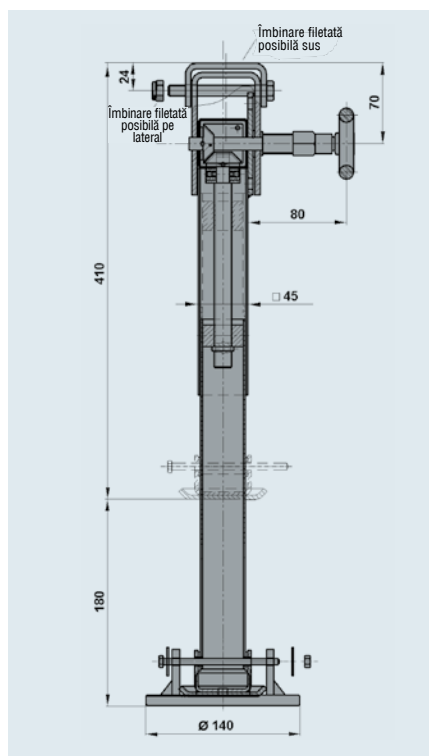
SAP: SCHURRENSTUETZE HANDGRIFF KLAPP

**Suport jigheab $\varnothing 60,3$
pentru susținerea jigheaburilor pe vehiculele de
amestecare a betonului**

Cod articol	205807
Sarcină de sprijin în staționare	max. 400 kg
Tratarea suprafețelor	grunduit negru, acoperit cu pulbere
	8,0 kg
	– 50 bucăți

PICIOARE DE SPRIJIN RABATABILE

max. 500 kg



SAP: STÜTZFUSS SCHWENK 410/590 500KG

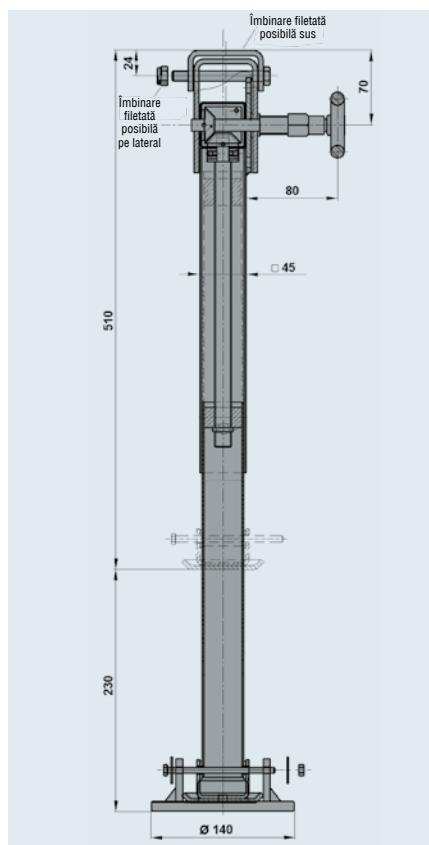
**Ax picior de sprijin $\square 45$,
cu pivotare laterală (cadru de 6 x 30°)**

Cod articol	1224068
Sarcină de sprijin în staționare	max. 500 kg
	5,0 kg
	—

DOMENII DE UTILIZARE

Atașare inferioară platformă ridicată:
garda la sol necesară 450 - 500 mm

Platformă joasă, lateral, la exterior:
înșurubată cu două șuruburi M10
(distanța dintre găuri 80 mm), fie lateral,
fie în partea de sus



SAP: STÜTZFUSS SCHWENK 510/740 500KG

**Ax picior de sprijin $\square 45$,
cu pivotare laterală (cadru de 6 x 30°)**

Cod articol	1224069
Sarcină de sprijin în staționare	max. 500 kg
	5,4 kg
	—

DOMENII DE UTILIZARE

Atașare inferioară platformă ridicată:
garda la sol necesară 550 - 650 mm

Platformă joasă, lateral, la exterior:
înșurubată cu două șuruburi M10
(distanța dintre găuri 80 mm), fie lateral,
fie în partea de sus

STABILIZATOARE MECANICE

Beneficii/montare/operare

AVANTAJELE DVS.

I Ușor de montat

Picioarele suport prevăzute pe șasiu permit montarea rapidă și simplă a stabilizatoarelor AL-KO. O parte este cuplată, cealaltă parte este fixată pe podeaua rulotei cu două șuruburi.

I Stabil

Stabilizatoarele AL-KO sunt deosebit de stabile datorită profilurilor de presare, tijelor laterale canelate și arborilor filetați trapezoidali rulați, puternici.

I Protecție anticorozivă de înaltă calitate

Datorită galvanizării la cald în strat gros de până la 70 μm , stabilizatoarele sunt aproape indestructibile.

MONTARE

Postchipare pe alte șasiuri:

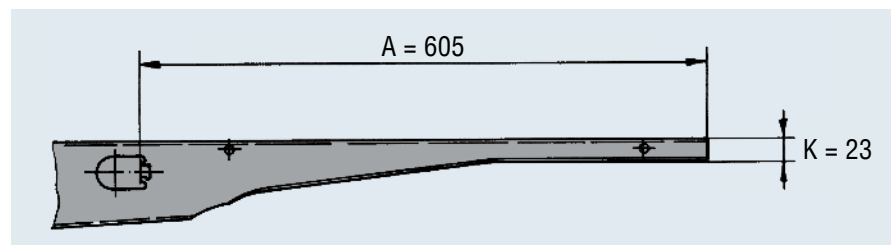
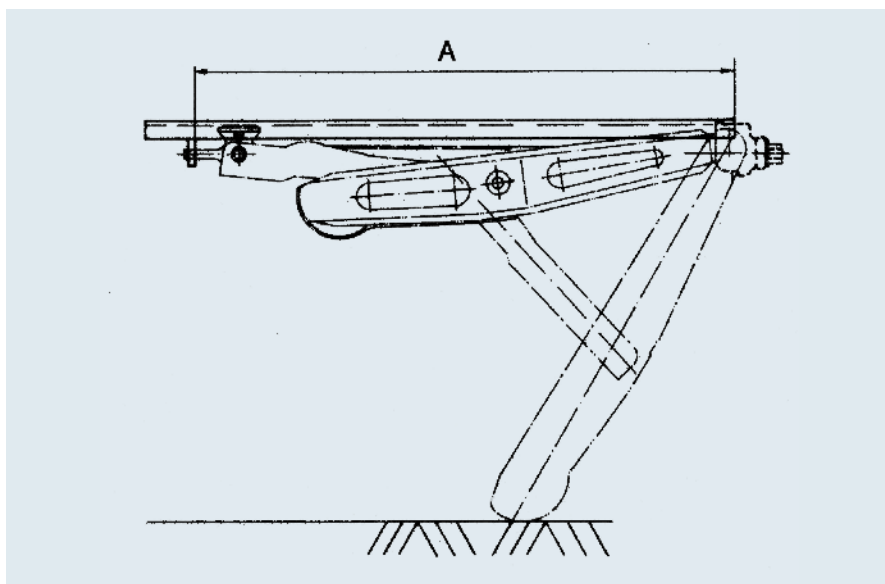
Suporturile AL-KO Stabilform pot fi montate ulterior și pe alt șasiu. Vă rugăm să contactați atelierul dvs. de specialitate sau să ne sunați pentru a vă putea prezenta condițiile speciale de instalare și, dacă este necesar, pentru a realiza montarea pentru dvs. În funcție de situația de montaj, pentru acest domeniu de aplicare se pot utiliza șine de montaj speciale, cod articol nr. 294370 la bucată, sau picioare de menținere, cod articol 365100 la bucată.



Pentru toate rulotele cu șasiu AL-KO, se pot echipa ulterior stabilizatoare AL-KO Stabilform sau Premium.

Totuși, pentru a fi în siguranță, trebuie să verificați următoarele condiții de instalare la remorca dvs.

1. Verificați dimensiunea de montare A conform schiței. La dimensiunea de 605 mm, se potrivește suportul Stabilform. La dimensiunea A 505 mm, acesta **nu** poate fi echipat ulterior.
2. Verificați dimensiunea K a înălțimii brațului conform schiței. La dimensiunea de 23 mm, se potrivește suportul Stabilform. La dimensiunea K 30, acesta **nu** poate fi echipat ulterior.



POSTECHIPARE

pe șasiul de sistem AL-KO:

Pentru a avea o poziție sigură chiar și în situații extreme, recomandăm postechiparea cu suporturi Premium și, astfel, obținerea unei capacități portante cu 25 % mai mari.

I Operarea

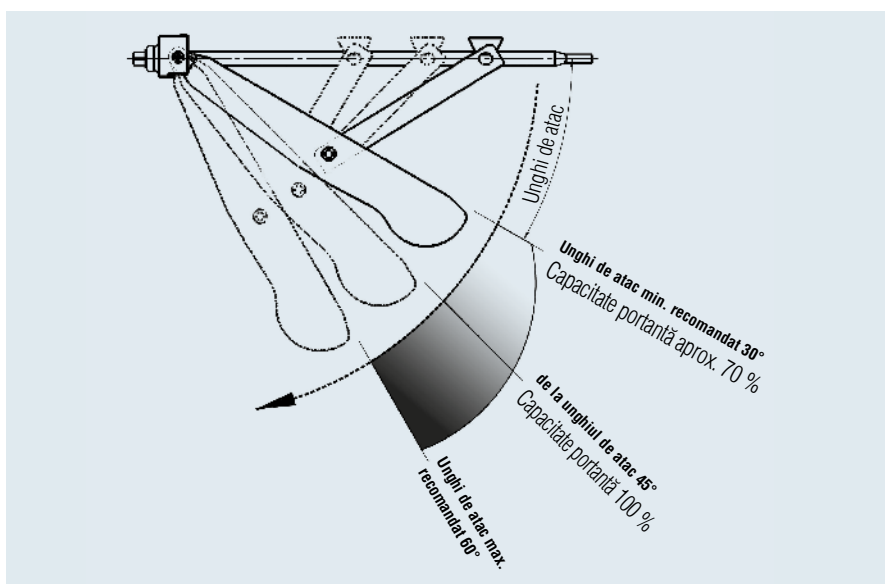
Suportul este pur și simplu rotit în sus sau în jos (fără blocare sau eliberare suplimentară) cu o manivelă de montare.

În general, suporturile sunt destinate numai susținerii remorcii. Acestea nu trebuie folosite drept cricuri pentru schimbarea anvelopelor sau alte proceduri asemănătoare.

Axul filetat trebuie curățat și uns în mod regulat.



Stabilizatoarele AL-KO dezvoltă o capacitate portantă maximă începând cu un unghi de atac de 45°. Dacă stabilizatorul este plasat foarte plat (de ex. la 30°), capacitatea portantă scade (*a se vedea schița*).



STABILIZATOARE

cu picior rabatabil, max. 600 kg



AVANTAJELE DVS.

Picioarele suport prevăzute pe șasiu permit montarea rapidă și simplă a stabilizatoarelor AL-KO. O parte este cuplată, cealaltă parte este fixată pe podeaua rulotei cu două șuruburi.

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

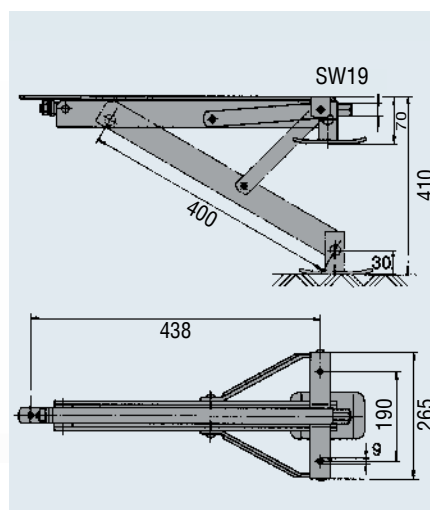
galvanizat

MONTARE

Suporturile de răsucire trebuie montate cât mai mult posibil spre spate și spre exterior. Acest lucru crește stabilitatea remorcii. Vă recomandăm înșurubarea suporturilor de răsucire pe cadru. La montarea la podelele tip sandwich (podele din lemn) – fără spațiu de depozitare – este esențial să vă asigurați că îmbinarea

filetată trece prin „lemnul masiv”. Capul șurubului trebuie să fie acoperit cu o șaibă mare, Ø 50 x 4 mm (placă).

Cea mai bună stabilitate poate fi obținută dacă cele 4 suporturi de răsucire sunt montate într-o poziție înclinată de aprox. 30–45°.



SAP: STÜTZE SPNDL KLAPP 500

Suport cu picior rabatabil, capacitate portantă 800 kg

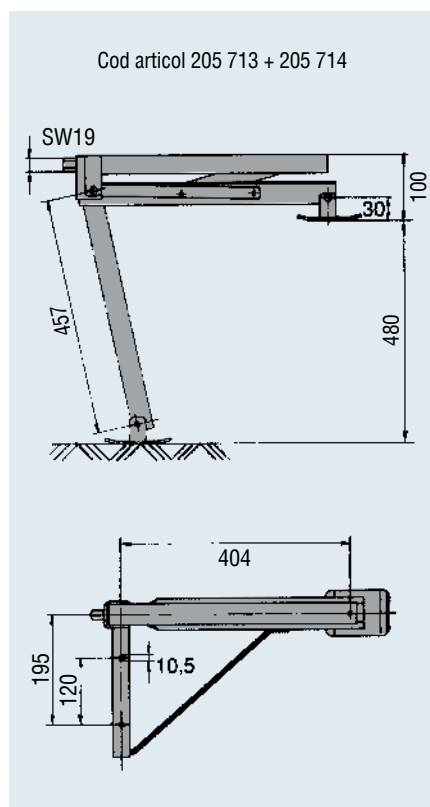
Cod articol	205712
Sarcină de sprijin în staționare	max. 500 kg
Greutate tot. adm. * a remorcii (recomandare)	max. 1.000 kg
	3,0 kg
	– 150 bucăți



pentru partea față dreapta și spate stânga



pentru partea față stânga și spate dreapta



SAP: STÜTZE SPNDL KLAPP 600

Suport cu picior rabatabil, capacitate portantă 800 kg

Cod articol	205713
Sarcină de sprijin în staționare	max. 600 kg
Greutate tot. adm. * a remorcii (recomandare)	max. 1.200 kg
	4,5 kg
	– 80 bucăți

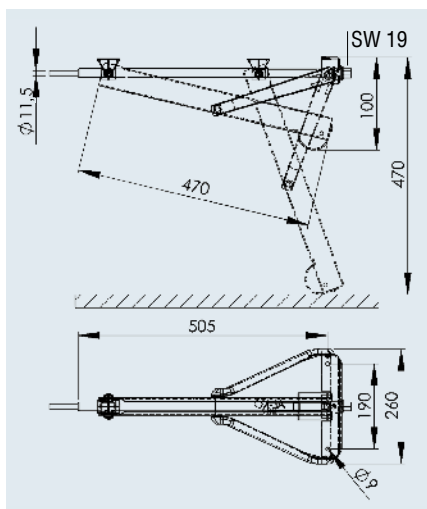
SAP: STÜTZE SPNDL KLAPP 600

Suport cu picior rabatabil, capacitate portantă 800 kg

Cod articol	205714
Sarcină de sprijin în staționare	max. 600 kg
Greutate tot. adm. * a remorcii (recomandare)	max. 1.200 kg
	4,5 kg
	– 80 bucăți

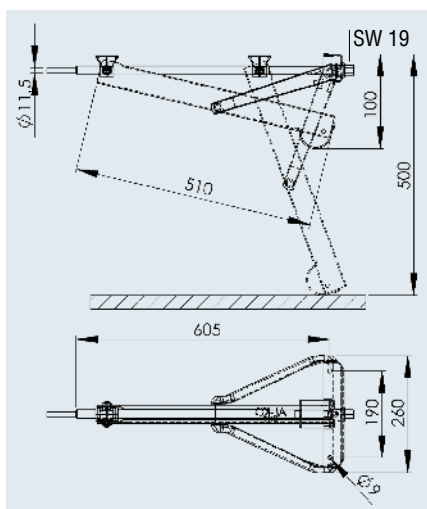


max. 800 kg



Stabilizator 800 kg scurt

Cod articol	205808
Sarcină de sprijin în staționare	max. 800 kg
Greutate tot. adm.* a remorcii (recomandare)	max. 1.600 kg
	3,4 kg
 	— 100 bucăți



Stabilizator 800 kg lung

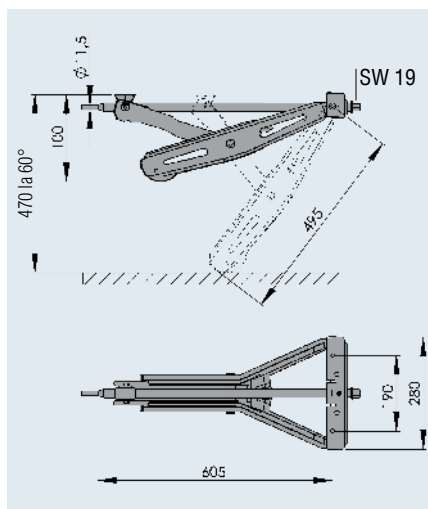
Cod articol	205817
Sarcină de sprijin în staționare	max. 800 kg
Greutate tot. adm.* a remorcii (recomandare)	max. 1.600 kg
	4,2 kg
 	— 100 bucăți



9

STABILIZATOARE

max. 1.000 kg



SAP: STUETZE SPNDL - LEICHTBAU STECKBAR

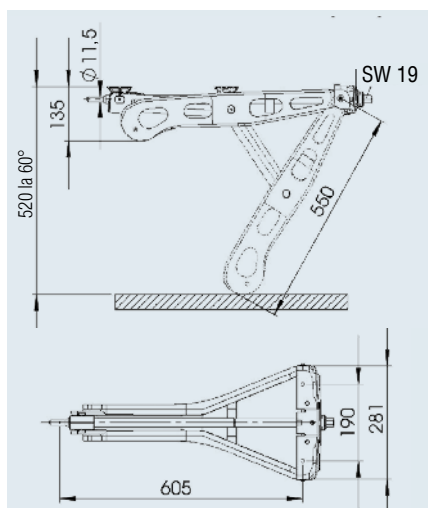
Stabilizator 1.000 kg scurt

Cod articol	267265
Sarcină de sprijin în staționare	max. 1.000 kg
Greutate tot. adm. * a remorcii (recomandare)	max. 2.000 kg
	4,2 kg
	— 70 bucăți



STABILIZATOARE

max. 1.250 kg



SAP: STUETZE SPNDL - LEICHTBAU PREMIUM

Stabilizatoare Premium 1.250 kg lungi

Cod articol	1221694
Sarcină de sprijin în staționare	max. 1.250 kg
Greutate tot. adm. * a remorcii (recomandare)	max. 2.500 kg
	4,95 kg
	— 50 bucăți



ACCESORII STABILIZATOARE

Kit de confort

AVANTAJELE DVS.

I La cerere, ca echipament de serie sau cu echipare ulterioară pentru rulote cu șasiu AL-KO.

I Fără aplecare

Kitul de confort AL-KO face posibilă operarea suporturilor din picioare, printr-o articulație cardanică.

I Fără îngenunchere.

Adaptorul articulației cardanice, adică tubul de ghidare din plastic, este bine vizibil. Nu este nevoie să stați în genunchi pentru a căuta adaptorul hexagonal, nici să acționați din genunchi suportul prin manivelă.

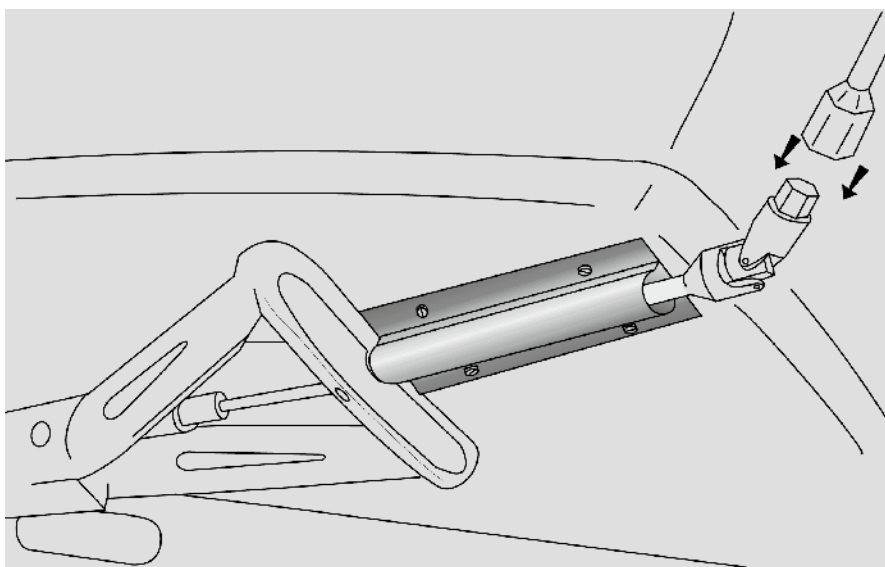
MONTARE

Zona de montaj pentru profilul din plastic din podea trebuie să fie liberă, adică să nu prezinte cabluri și alte componente.

În cazul vehiculelor cu mască exterioară, trebuie prevăzut un orificiu în mască. Cele 4 profile din plastic sunt tăiate pe lungime după cum este necesar și sunt apoi fixate pe podea cu șuruburi pentru lemn ca ghidaj de manivelă.

PACHETUL DE LIVRARE

- I 2 profile din plastic, lungime 400 mm
- I 2 profile din plastic, lungime 200 mm
- I 1 articulație cardanică, lungă
- I 1 articulație cardanică, scurtă
- I 1 Instrucțiuni de instalare



SAP: KOMFORTKIT STÜTZE

Kit de confort

Cod articol	1210506
Potrivit pentru	toate suporturile de răsucire cu dispozitiv hexagonal SW 19
	2,3 kg
	— 100 bucăți

ACCESORII STABILIZATOARE

Picior de sprijin big foot™

AVANTAJELE DVS.

I Poziție sigură

Cu suprafața sa de contact mare (200x180mm) și canelurile transversale, AL-KO big foot™ previne alunecarea sau scufundarea suporturilor și garantează o poziție absolut sigură a rulotei. Piciorul de sprijin are o capacitate de sarcină statică maximă de 1.250 kg.

I Funcțional

la contactul cu solul, suportul alunecă direct pe AL-KO big foot™ prin gaura alungită, ceea ce înseamnă că suportul nu trebuie să împingă piciorul de sprijin.

I Necesari de spațiu redus

În regimul de deplasare, AL-KO big foot™ se sprijină perfect pe suport, datorită arcului.

I Cu posibilitate de postechipare

pentru rulote cu șasiu AL-KO și suport Stabilform.



Coborâre



Așezare pe sol



Glisare înapoi

PACHETUL DE LIVRARE

Ambalat într-o cutie cu următorul conținut:
4 x AL-KO big foot™ cu

I Axe de fixare

I patru șaibe

I Arcuri și piulițe

I 1 Instrucțiuni de instalare și utilizare

MONTARE

Dispozitivul big foot™ se montează la suporturile AL-KO „Stabilform” și „Premium”. Începând cu anul fabricației 2001, găurile de montaj corespunzătoare sunt deja realizate pe suporturile Stabilform.

Până în anul fabricației 2000, găurile de montaj trebuie să fie realizate în conformitate cu instrucțiunile de utilizare.

Brevet UE
EP 1174 317 B1



SAP: BIG-FOOT KPL IM KARTON

Picior de sprijin big foot™

Cod articol (Conține 4 buc.)	1212458
Potrivit pentru	Stabilizatoarele Stabilform și Premium
Tratarea suprafețelor	Material plastic PA, gri
	2,5 kg per set
	— 48 bucăți (cutie)

ACCESORII STABILIZATOARE

Adaptor pentru picior de sprijin big foot™

AVANTAJELE DVS.

Înălțime suplimentară de 45 mm pentru stabilizatoarele AL-KO Stabilform și Premium.

PACHETUL DE LIVRARE

Ambalat într-o cutie cu următorul conținut:

I 4 adaptoare 45 mm

I 4 seturi de materiale de fixare pe suport

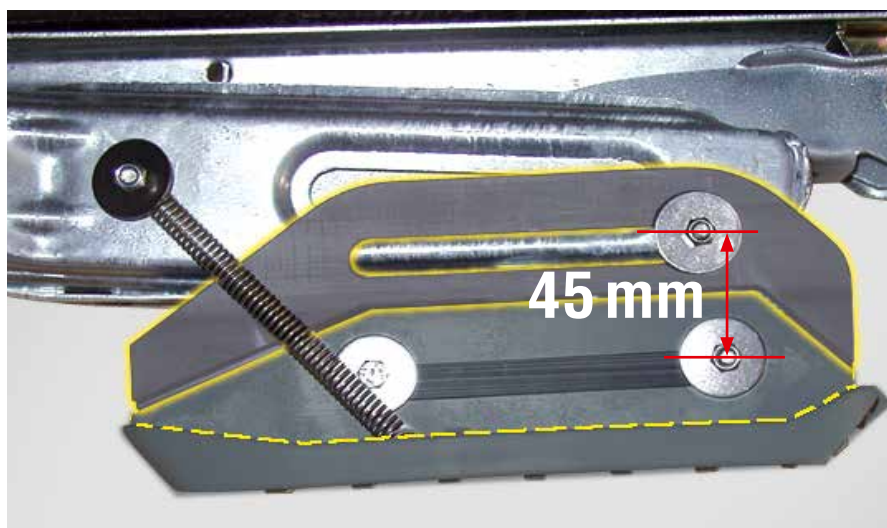
I 1 Instrucțiuni de instalare

MONTARE

Datorită adaptorului, AL-KO big foot™ este cu 45 mm mai aproape de sol.

Pentru a evita contactul AL-KO big foot™ cu șoseaua, trebuie efectuat un test specific vehiculului pentru a determina dacă garda la sol este în continuare

suficientă. Începând cu anul fabricației 2001, stabilizatoarele AL-KO Stabilform și stabilizatoarele AL-KO Premium prezintă deja găurile de montaj corespunzătoare. Până în anul fabricației 2000, găurile de montaj trebuie să fie realizate în conformitate cu instrucțiunile de utilizare.



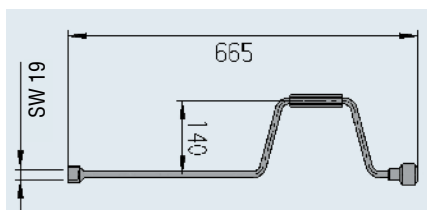
SAP: BIG-FOOT ADAPTER KPL IM KARTON

Adaptor 45 mm pentru AL-KO big foot™

Cod articol (Conține 4 buc.)	1213899
Potrivit pentru	Stabilizatoarele Stabilform și Premium
Tratarea suprafețelor	Material plastic PA, gri
	2,5 kg per set
 	– 48 bucăți (cutie)

ACCESORII STABILIZATOARE

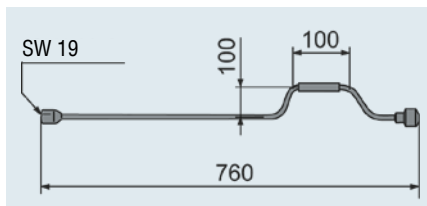
Zn



SAP: KURBEL KPL 140X 665X12 SW19 ZN12A

Manivelă de răsucire, 665 mm

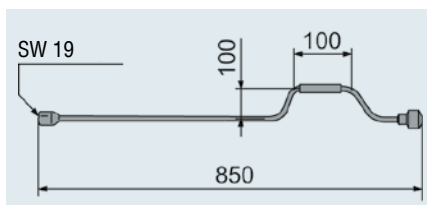
Cod articol	205520
 	1,0 kg
 	— —



SAP: KURBEL KPL 100X 760X10 SW19 ZN12A

Manivelă de răsucire, 760 mm

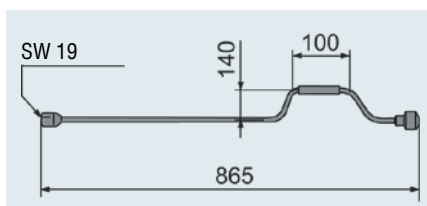
Cod articol	1213048
 	1,0 kg
 	— —



SAP: KURBEL KPL 100X 850X10 SW19 ZN12A

Manivelă de răsucire, 850 mm

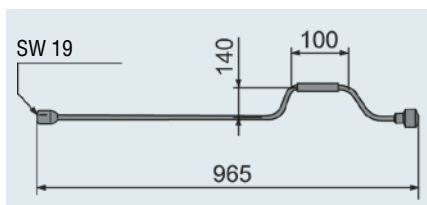
Cod articol	1213049
 	1,0 kg
 	— —



SAP: KURBEL KPL 140X 865X12 SW19 ZN12A

Manivelă de răsucire, 865 mm

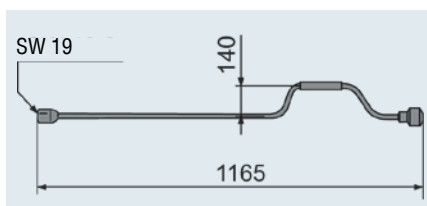
Cod articol	267363
 	1,0 kg
 	— —



SAP: KURBEL KPL 140X 965X12SW19 ZN12A

Manivelă de răsucire, 965 mm

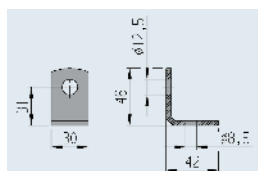
Cod articol	1221457
 	1,0 kg
 	— —



SAP: KURBEL KPL 140X1165X12SW19 ZN12A

Manivelă de răsucire, 1165 mm

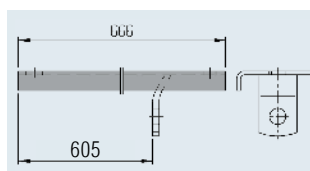
Cod articol	1224784
 	1,0 kg
 	— —



SAP: WINKEL FEUVZ

Bridă de susținere pentru înșurubare

Cod articol	365100
 	0,05 kg



SAP: MONTAGESCHIENE VZ LANG

Șină de montare

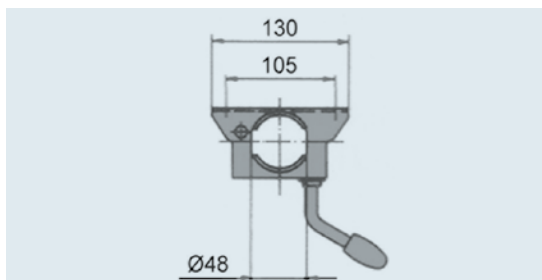
Cod articol	294370
 	0,5 kg

ACCESORII PICIOARE DE SPRIJIN

Coliere de strângere



Zn



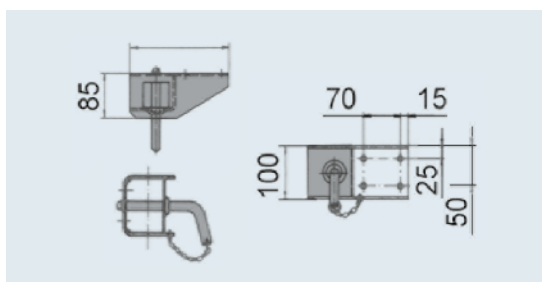
SAP: KLEMMSCHELLE F ROHR 48 VZ MONT WH

Colier de strângere, Ø 48, manetă rigidă

Cod articol	20531810
Sarcină de sprijin în staționare	max. 200 kg
	0,8 kg
	– 300 bucăți



Zn*



SAP: STECKTEIL KPL

Colier de strângere $\square$ 50

Cod articol	205701
Sarcină de sprijin în staționare	max. 400 kg
	2,0 kg
	– 300 bucăți

SISTEMUL ELECTRONIC DE STABILIZATOARE UP4



CONCEPUT PENTRU CAMPINGUL DE ASTĂZI

Cu UP4 de la AL-KO, puteți ridica suporturile rulotei dvs. cu telecomanda și le puteți regla perfect. Mai rapid, mai sigur și mai confortabil ca niciodată.

UP4 este mai mult decât un simplu accesoriu tehnic. Vă îmbunătățește vacanțele.

Pentru că vă protejați spatele și nervii și sunteți relaxat când ajungeți în camping. Vecinii vă vor invidia!

| Cu un pas nivel mai rapid

Indiferent cât de repede poți da la manivelă: sistemul electronic de asistență UP4 o face mai rapid. Și mai relaxat.

| Cu un pas mai confortabil

Extindeți și reglați suporturile prin telecomandă. Menajează zona lombară. Și nervii.

| Cu un pas mai stabil

Prin UP4, denivelările sunt compensate electric, și dispozitivul big foot™ este inclus. Pentru o siguranță și stabilitate îmbunătățite pe teren.

| Cu un pas mai inteligent

Combinați UP4 cu RANGER: În viitor, veți putea parca și manevra elegant doar cu o telecomandă.



UN PAS EVOLUTIV ÎNAINTE

UP4, noul sistem electronic de asistență pentru rulote de până la 2,5 t, este bine proiectat gândit până la cele mai mici detalii. Și partea cea mai bună: UP4 poate fi adaptat la ȘASIUL dvs. AL-KO în orice moment.

TELECOMANDĂ COMBINATĂ PENTRU UP4 ȘI RANGER



Control manual al
înălțimii prin taste

Pornire/oprire

Extindere automată a
picioarelor de sprijin



9

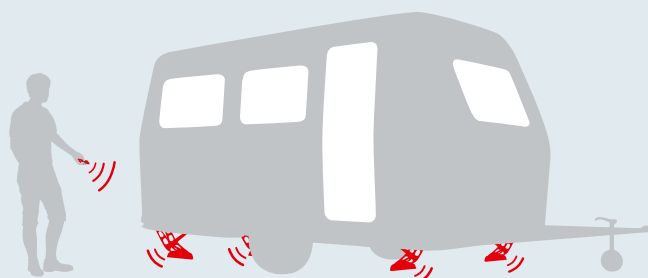
SAP: ELEKTRISCHES STÜTZENSYSTEM ESS1

UP4

Cod articol	1731376
Alimentare electrică	12 Volt CC
Consumul mediu de curent	6 amperi
Consumul maxim de curent	24 amperi
Sursa de alimentare suporturi (baterie)	12 V, 20 Ah (min.)
Sursa de alimentare telecomandă (baterie)	PP3 9V
Frecvență de emisie telecomandă	868 MHz
Greutate totală min. admisă a rulotei	800 kg
Greutate totală max. admisă a rulotei	2.500 kg
Greutate suplimentară	aprox. 17,5 kg Greutatea sistemului aprox. 40 kg (fără baterie)
 	— —

Cu un pas mai sigur!

Extins pur și simplu prin apăsarea unui buton și, astfel, securizat în mod ideal împotriva furtului. Un adaptor special protejează împotriva resetării manuale neautorizate.



10. ARIPI



ARIPi

Diferențierea produselor 410 – 411

Aripi BASIC

Osie unică 412 – 414

Platformă ridicată 415

Tandem 416 – 417

Aripi PLUS

Osie unică 418 – 420

Platformă ridicată 421

Tandem 422 – 423

Accesorii

Apărătoare antistropire 424

Treaptă 425

ARIPI

Diferențierea produselor



Treaptă, capacitate portantă 90 kg

Material PA GF30 (poliamidă cu 30 % fibră de sticlă). Pentru a ajunge cu ușurință la o înălțime ergonomică, se oferă o treaptă suplimentară, care poate fi atașată, la alegere, și rotită cu 180° pe peretele lateral sau pe cadru.



Apărătoare antistropire/apărătoare de noroi

Material LDPE. Îndeplinește Directiva privind sistemele antiîmproșcare 91/226/CE, anexa III, paragraful 7.3.6 și, respectiv, 2010/19/UE.

Atenție: Obligatoriu pentru noile înmatriculări CE ale remorcilor începând cu aprilie 2011. Producătorul remorcii trebuie să se asigure de îndeplinirea unor cerințe suplimentare ale acestui standard pentru sistemele antiîmproșcare în ceea ce privește remorca respectivă. O apărătoare antistropire integrată împiedică apa de ploaie să ajungă peste anvelope și să incomodeze traficul din spate.

Detalii despre produs

Formă

Variante disponibile

Material cu deformare elastică, revine la forma inițială în cazul unor mici daune

Îndeplinește Directiva 74/483/CEE privind marginile exterioare

Găuri de montare disponibile

Treaptă

Apărătoare antistropire montate disponibile

Apărătoare antistropire separate (montare proprie) la producătorul remorcii

Material

Greutate

Culoare

Protecție împotriva coroziunii

Culori speciale

Rezistența la temperatură

Rezistența UV stabilită



Aripi BASIC

Aripi PLUS

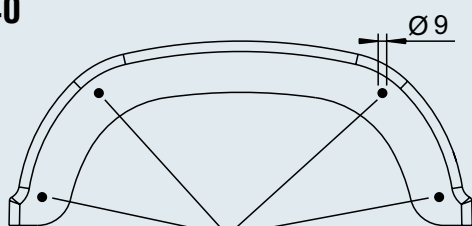
Clasic	Modern, premiat cu IF product design award 2013
EA 140 / 190 / 200 / 220 / 255 TA 200 / 220	EA 180 / 200 / 220 / 240 / 260 TA 200 / 240
Da - aripa își revine forma inițială	Da - aripa își revine forma inițială
Nu	Da
Nu	Da - pentru detalii, consultați prezentarea generală a comenzii
Posibil	Posibil
Da - pentru detalii, consultați prezentarea generală a comenzii	Da - pentru detalii, consultați prezentarea generală a comenzii
Da - pentru detalii, consultați prezentarea generală a comenzii	Da - pentru detalii, consultați prezentarea generală a comenzii
PP/EPDM	PP/EPDM
cu până la 50% mai ușor decât din metal	cu până la 50% mai ușor decât din metal
negru, similar cu RAL 9005	negru, similar cu RAL 9005
Protejat permanent împotriva coroziunii, ca material plastic	Protejat permanent împotriva coroziunii, ca material plastic
Posibil, cantitate minimă de achiziție de 1.000 de bucăți per livrare	Posibil, cantitate minimă de achiziție de 1.000 de bucăți per livrare
de la +60° până la -30°	de la +60° până la -30°
Da	Da

ARIPI

osie unică, fără apărătoare antistropire

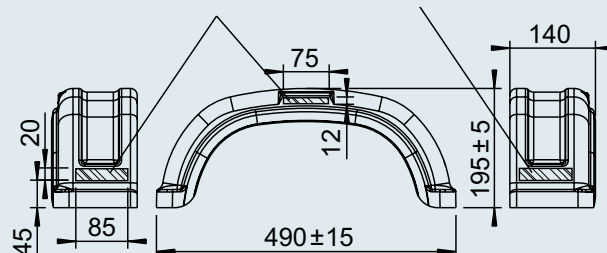


EA 140

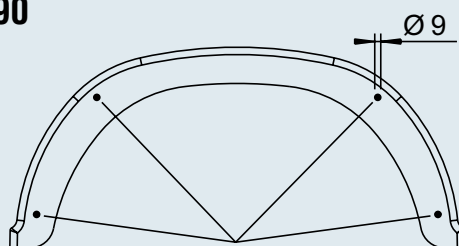


Găuri de montare recomandate!

Zonă posibilă pentru autocolante

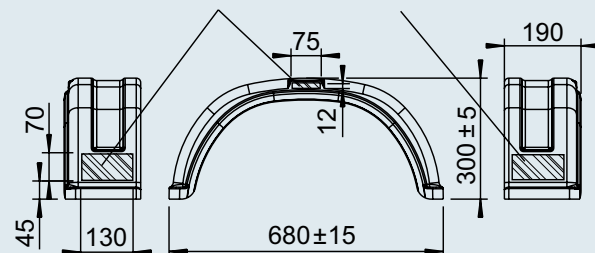


EA 190

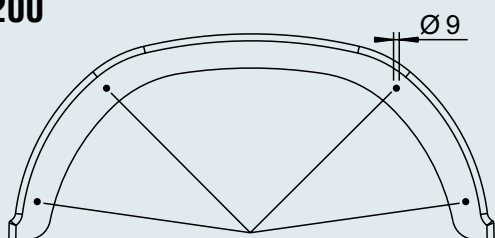


Găuri de montare recomandate!

Zonă posibilă pentru autocolante

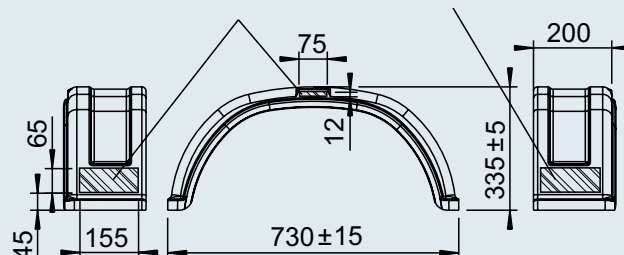


EA 200

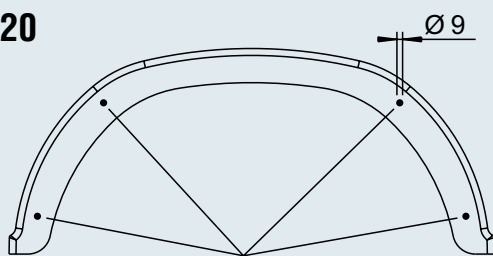


Găuri de montare recomandate!

Zonă posibilă pentru autocolante

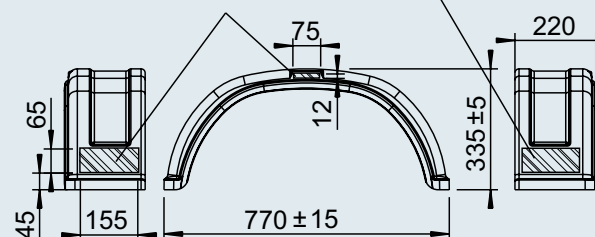


EA 220



Găuri de montare recomandate!

Zonă posibilă pentru autocolante



10

Aripă BASIC, osie unică, fără apărătoare antistropire

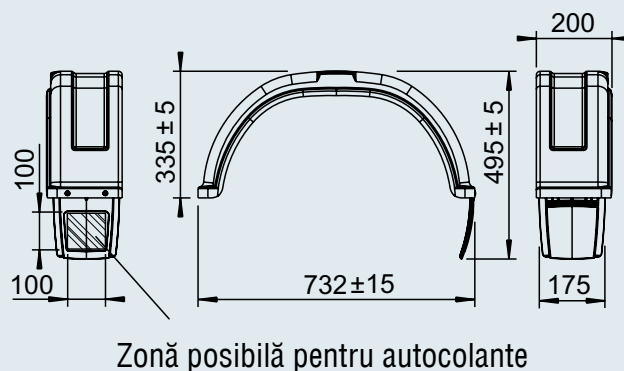
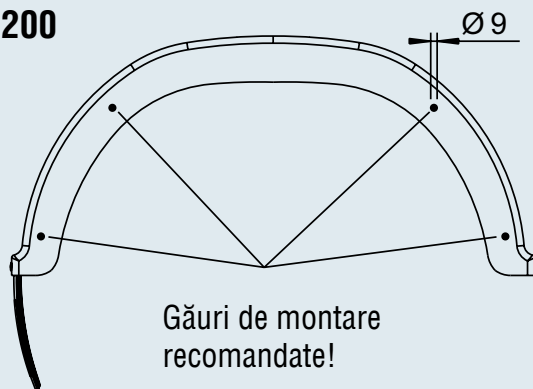
Tip	Cod articol	SAP	Procedură	Culoare RAL	Raza anvelopei max. adm.				
EA 140	1258169	KOTFLUEGEL-RK EA140/490	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	203 mm	0,41	—	100	2
EA 190	1258171	KOTFLÜGEL-RK EA190/680	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	283 mm	0,80	—	60	2
EA 200	1257130	KOTFLÜGEL-RK EA200/730	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	300 mm	0,87	—	75	2
EA 220	1257131	KOTFLÜGEL-RK EA220/ 770 O BOHRUNGEN	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	325 mm	0,87	—	45	2

ARIPI

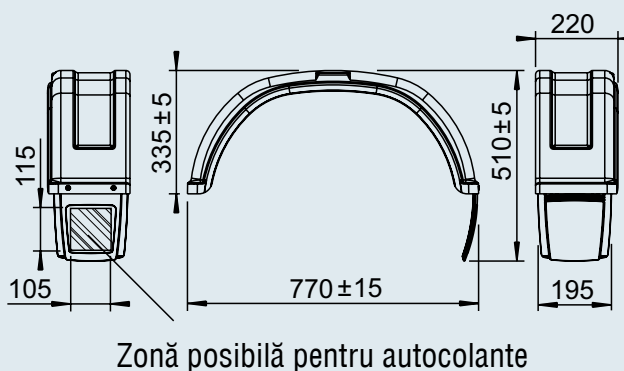
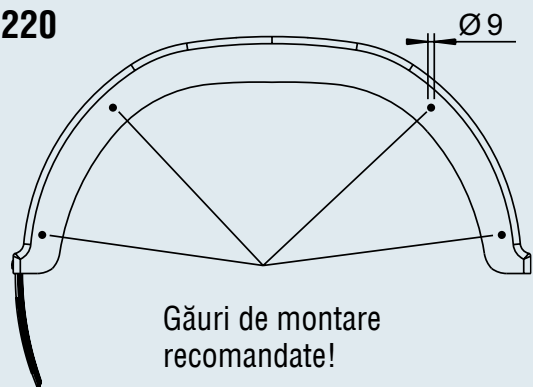
osie unică, cu apărătoare antistropire montată



EA 200



EA 220



Aripă BASIC, osie unică, cu apărătoare antistropire montată

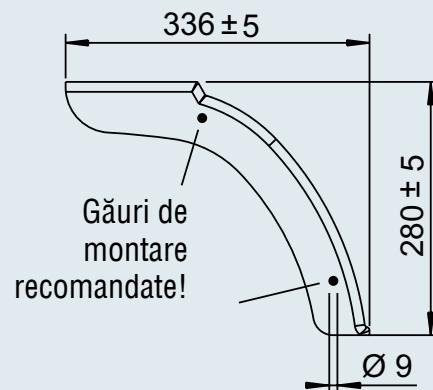
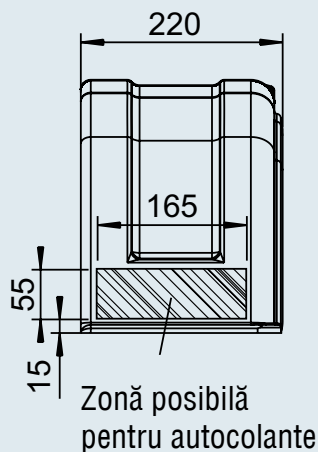
Tip	Cod articol	SAP	Pentru direcția de deplasare	Procedură	Culoare RAL	Raza anvelopei max. adm.				
EA 200	1259347	KOTFLÜGEL-RK EA200 SL LI	Stânga	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	300 mm	0,94	—	33	20
EA 200	1259348	KOTFLÜGEL-RK EA200 SL RE	Dreapta	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	300 mm	0,94	—	33	20
EA 220	1259349	KOTFLÜGEL-RK EA220 SL LI	Stânga	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	325 mm	0,94	—	24	20
EA 220	1259350	KOTFLÜGEL-RK EA220 SL RE	Dreapta	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	325 mm	0,94	—	24	20

ARIPI

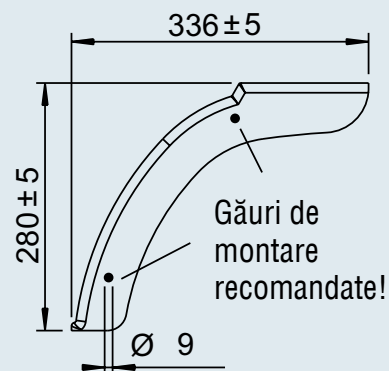
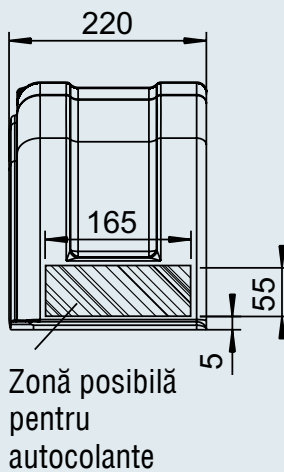
Platformă ridicată, fără apărătoare antistropire



1213967



1213968



10

Aripă BASIC, platformă ridicată, fără apărătoare antistropire

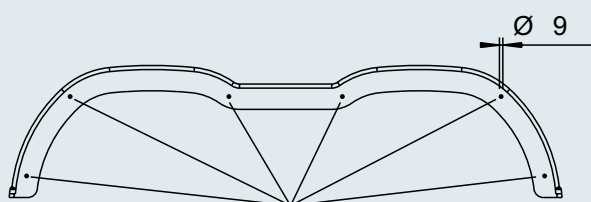
Tip	Cod articol	SAP	Procedură	Culoare RAL	Raza anvelopei max. adm.				
HL 220	1213967	KOTFLÜGEL-TEIL 10"	ambutisat	similar cu negru RAL 9017	325 mm	0,34	—	60	2
HL 220	1213968	KOTFLÜGEL-TEIL 10"	ambutisat	similar cu negru RAL 9017	325 mm	0,34	—	60	2

ARIPI

Tandem, fără apărătoare antistropire

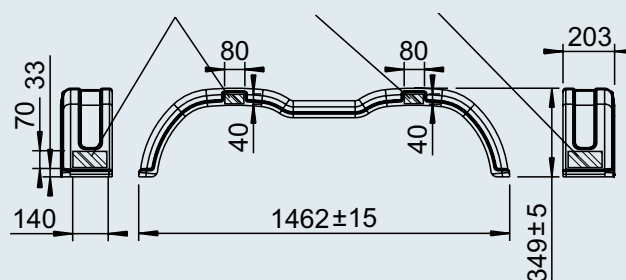


TA 200

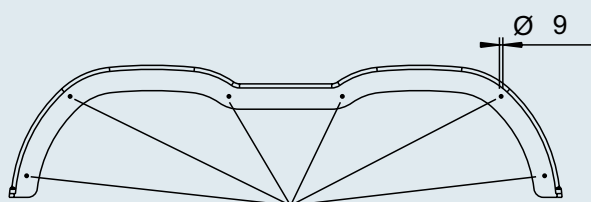


Găuri de montare recomandate!

Zonă posibilă pentru autocolante

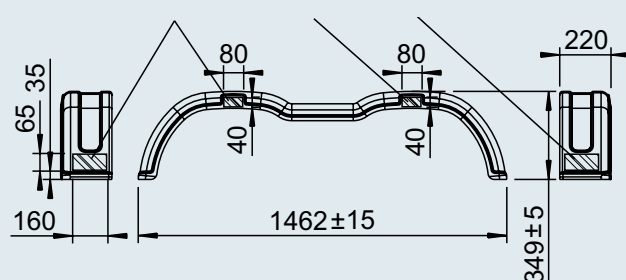


TA 220



Găuri de montare recomandate!

Zonă posibilă pentru autocolante



Aripă BASIC, tandem, fără apărătoare antistropire

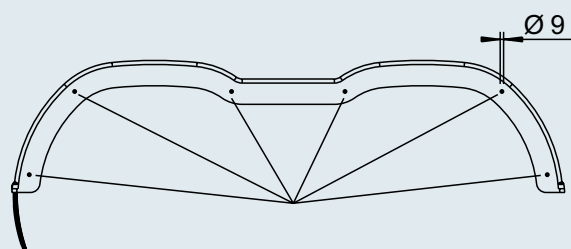
Tip	Cod articol	SAP	Procedură	Culoare RAL	Raza anvelopei max. adm.				
TA 200	1220964	KOTFLÜGEL TA20146	ambutisat	similar cu negru RAL 9017	335 mm	1,85	—	60	2
TA 220	246120	KOTFLÜGEL TA22146	ambutisat	similar cu negru RAL 9017	335 mm	1,85	—	60	2

ARIPI

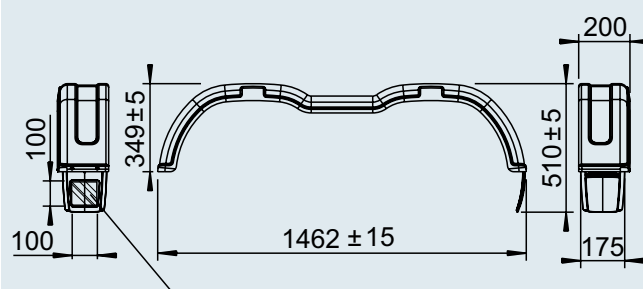
Tandem, cu apărătoare antistropire montată



TA 200



Găuri de montare recomandate!



Zonă posibilă pentru autocolante

10

Aripă BASIC, tandem, cu apărătoare antistropire montată

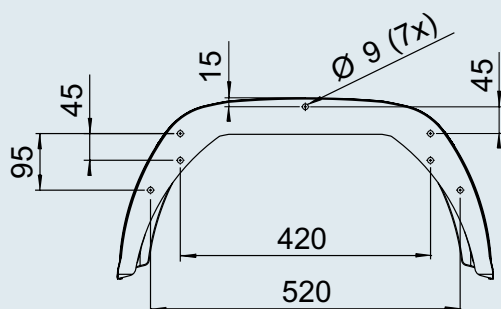
Tip	Cod articol	SAP	Pentru direcția de deplasare	Procedură	Culoare RAL	Raza anvelopei max. adm.				
TA 200	1259345	KOTFLÜGEL TA20146 SL LI	Stânga	ambutisat	similar cu negru RAL 9017	335 mm	1,92	—	21	20
TA 200	1259346	KOTFLÜGEL TA20146 SL RE	Dreapta	ambutisat	similar cu negru RAL 9017	335 mm	1,92	—	21	20

ARIPI

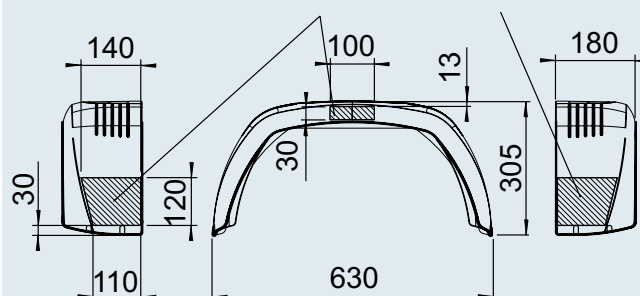
osie unică, fără apărătoare antistropire



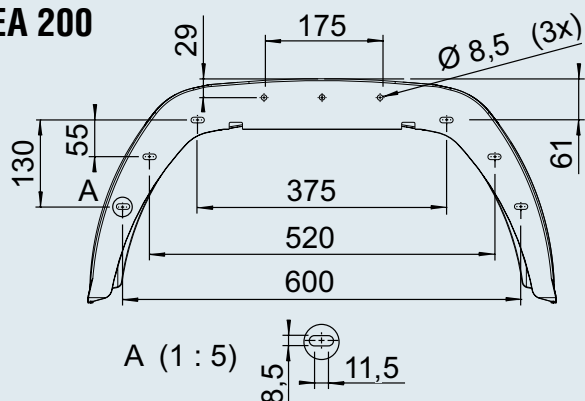
EA 180



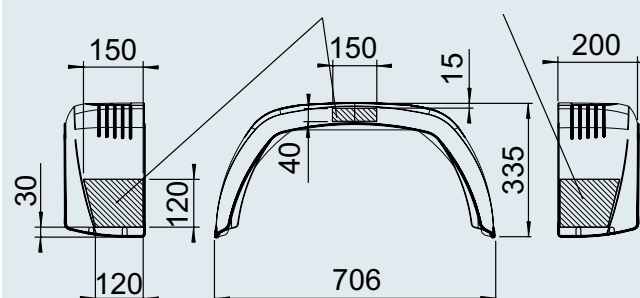
Zonă posibilă pentru autocolante



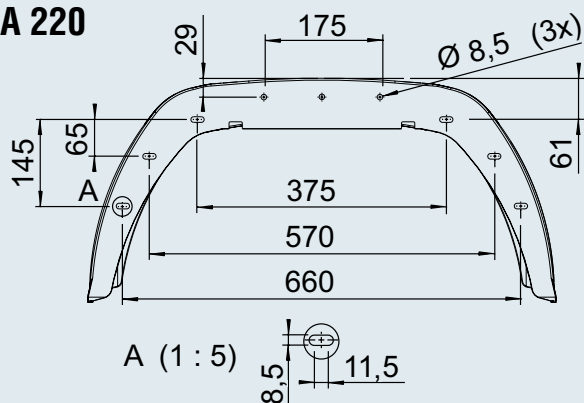
EA 200



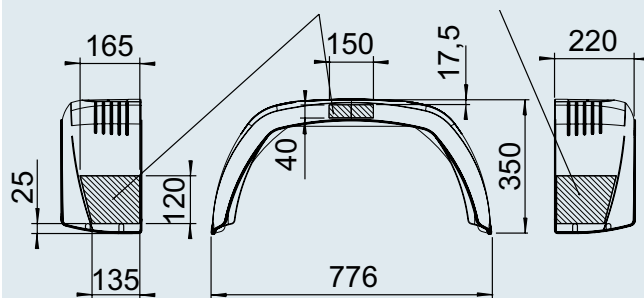
Zonă posibilă pentru autocolante



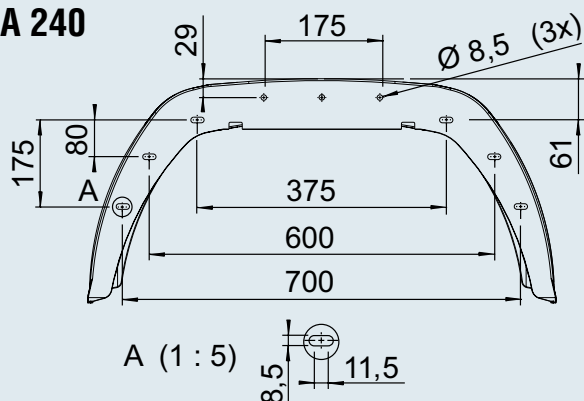
EA 220



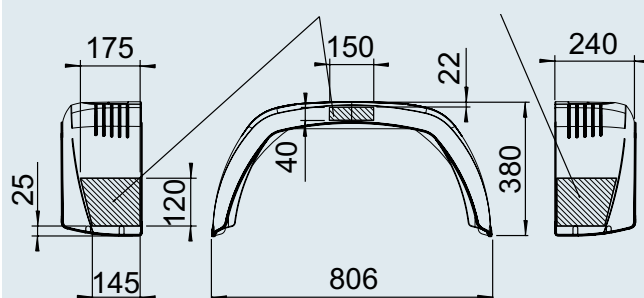
Zonă posibilă pentru autocolante



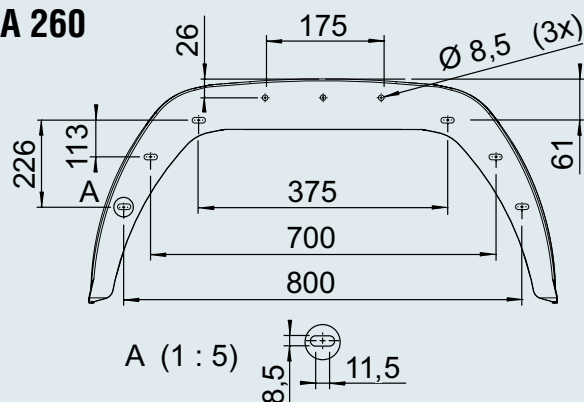
EA 240



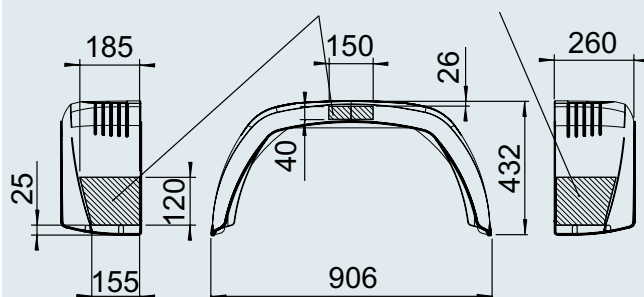
Zonă posibilă pentru autocolante



EA 260



Zonă posibilă pentru autocolante



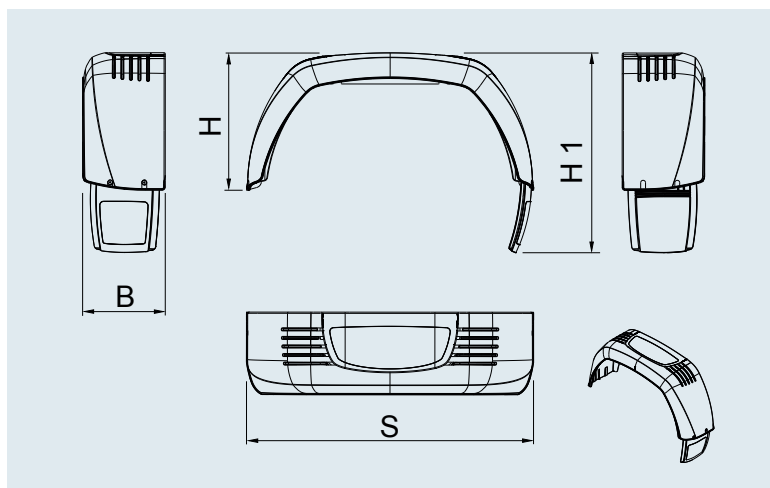
10

Aripă PLUS, osie unică, fără apărătoare antistropire

Tip	Cod articol	SAP	Procedură	Culoare RAL	Raza anvelopei max. adm.				
EA 180	1258797	KOTFLÜGEL BKS EA180 MM SCHWARZ GL	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	260 mm	0,41	—	60	2
EA 200	1259576	KOTFLÜGEL BKS EA200/706 MM SCHWARZ	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	285 mm	0,85	—	60	2
EA 220	1259577	KOTFLÜGEL BKS EA220/776 MM SCHWARZ	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	300 mm	0,98	—	40	2
EA 240	1259578	KOTFLÜGEL BKS EA240/806 MM SCHWARZ	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	325 mm	1,13	—	30	2
EA 260	1259163	KOTFLÜGEL BKS EA260/900 MM SCHWARZ	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	370 mm	1,28	—	30	2

ARIPI

osie unică, cu apărătoare antistropire montată



Aripă PLUS, osie unică, cu apărătoare antistropire montată

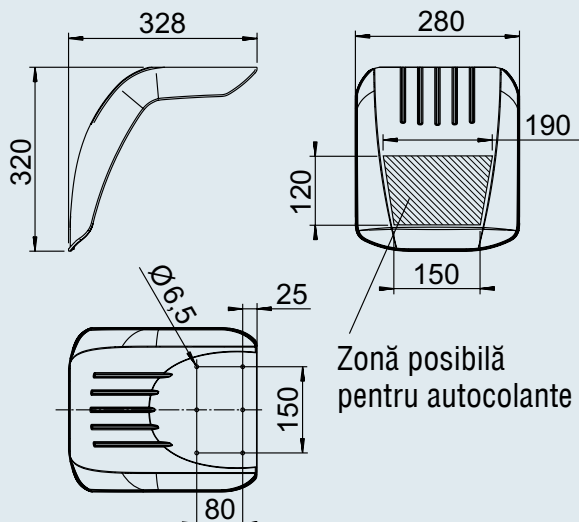
Tip	Cod articol	SAP	Pentru direcția de deplasare	B mm	H mm	H1 mm	S mm	Procedură	Similar cu culoarea RAL	Raza anvelopei max. adm. mm				
EA 180	1259015	KOTFLÜGEL BKS EA180 MM SCHWARZ SL LI	stânga	180	305	450	630	prin injecție	negru RAL 9017	260	0,80	—	24	20
	1259016	KOTFLÜGEL BKS EA180 MM SCHWARZ SL RE	dreapta											
EA 200	1259579	KOTFLÜGEL BKS EA200 MM SCHWARZ SL LI	stânga	200	335	490	706	prin injecție	negru RAL 9017	285	0,92	—	33	20
	1259580	KOTFLÜGEL BKS EA200 MM SCHWARZ SL RE	dreapta											
EA 220	1259581	KOTFLÜGEL BKS EA220 MM SCHWARZ SL LI	stânga	220	350	520	776	prin injecție	negru RAL 9017	300	1,05	—	24	20
	1259582	KOTFLÜGEL BKS EA220 MM SCHWARZ SL RE	dreapta											
EA 240	1259583	KOTFLÜGEL BKS EA240 MM SCHWARZ SL LI	stânga	240	380	570	806	prin injecție	negru RAL 9017	325	1,22	—	24	20
	1259584	KOTFLÜGEL BKS EA240 MM SCHWARZ SL RE	dreapta											
EA 260	1259166	KOTFLÜGEL BKS EA260 MM SCHWARZ SL LI	stânga	260	432	635	906	prin injecție	negru RAL 9017	370	1,60	—	24	20
	1259167	KOTFLÜGEL BKS EA260 MM SCHWARZ SL RE	dreapta											

ARIPI

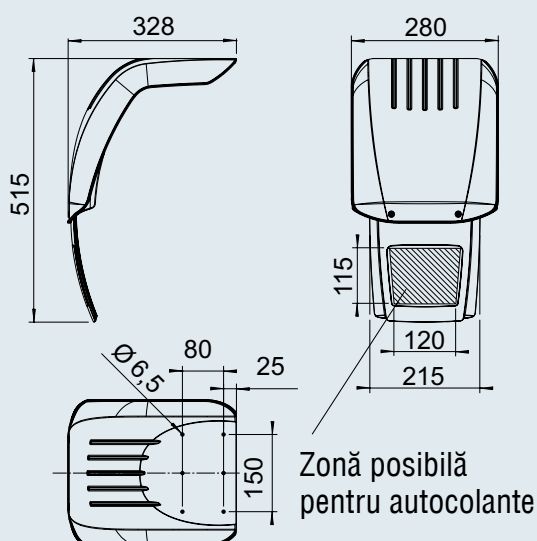
Platformă ridicată, cu și fără apărătoare antistropire montată



1258634



1258898



10

Aripă PLUS, platformă ridicată, cu apărătoare antistropire montată

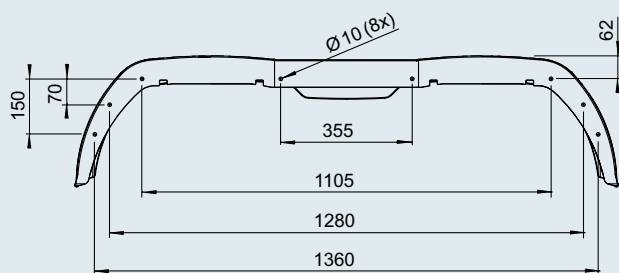
Tip	Cod articol	SAP	Procedură	Culoare RAL	Raza anvelopei max. adm.				
HL 280	1258634	KOTFLÜGEL BKS HL280/328 MM SCHWARZ	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	300 mm	0,46	—	184	2
HL 280	1258898	KOTFLÜGEL BKS HL280/328 MM SCHWARZ SL	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	300 mm	0,55	—	330	20

ARIPI

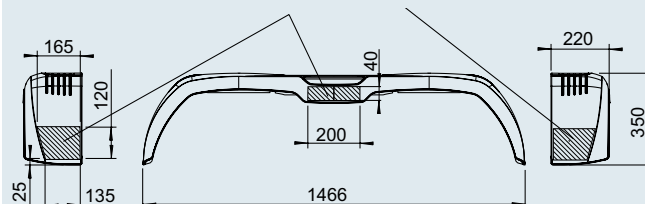
Tandem, fără apărătoare antistropire



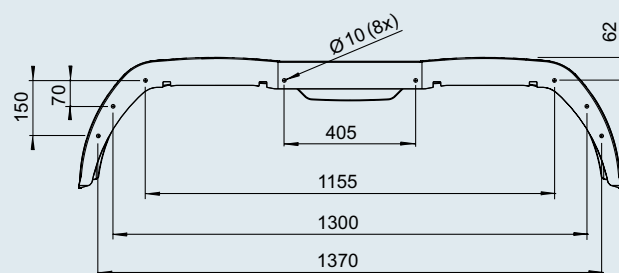
TA 220



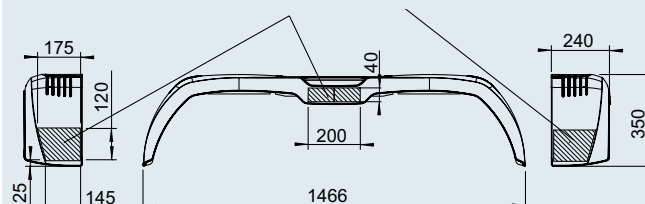
Zonă posibilă pentru autocolante



TA 240



Zonă posibilă pentru autocolante

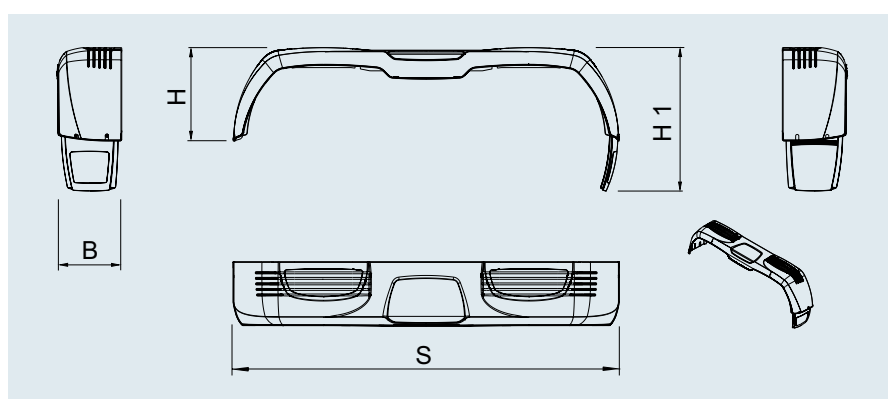


Aripă PLUS, tandem, fără apărătoare antistropire

Tip	Cod articol	SAP	Procedură	Culoare RAL	Raza anvelopei max. adm.				
TA 220	1259585	KOTFLÜGEL BKS TA220/ 1466 MM SCHWARZ	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	300 mm	1,58	—	30	2
TA 240	1259586	KOTFLÜGEL BKS TA240/ 1466 MM SCHWARZ	prin injecție	similar cu negru RAL 9017	325 mm	1,71	—	30	2

ARIPI

Tandem, cu apărătoare antistropire montată



10

Aripă PLUS, tandem, cu apărătoare antistropire montată

Tip	Cod articol	SAP	Pentru direcția de deplasare	B mm	H mm	H1 mm	S mm	Procedură	Similar cu culoarea RAL	Raza anvelopei max. adm. mm				
TA 220	1259587	KOTFLÜGEL BKS TA220 MM SCHWARZ SL LI	stânga	220	350	520	1466	prin injecție	negru RAL 9017	300	1,65	—	21	20
TA 220	1259588	KOTFLÜGEL BKS TA220 MM SCHWARZ SL RE	dreapta	220	350	520	1466	prin injecție	negru RAL 9017	300	1,65	—	21	20
TA 240	1259589	KOTFLÜGEL BKS TA240 MM SCHWARZ SL LI	stânga	240	350	520	1466	prin injecție	negru RAL 9017	325	1,80	—	21	20
TA 240	1259590	KOTFLÜGEL BKS TA240 MM SCHWARZ SL RE	dreapta	240	350	520	1466	prin injecție	negru RAL 9017	325	1,80	—	21	20

ACCESORII

Apărătoare antistropire



Apărătoare antistropire/apărătoare de noroi

Material LDPE. Îndeplinește Directiva privind sistemele antiîmproșcare 91/226/CE, anexa III, paragraful 7.3.6 și, respectiv, 2010/19/UE.

Atenție: Obligatoriu pentru noile înmatriculări CE ale remorcilor începând cu aprilie 2011.

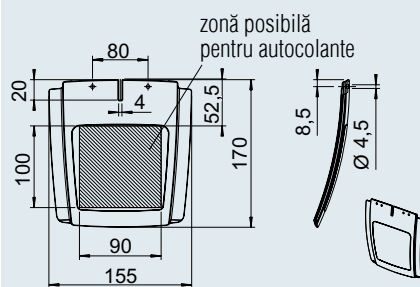
Producătorul remorcii trebuie să se asigure de îndeplinirea unor cerințe suplimentare

ale acestui standard pentru sistemele antiîmproșcare în ceea ce privește remorca respectivă.

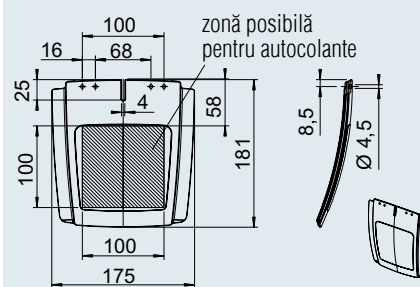
O apărătoare antistropire integrată împiedică apa de ploaie să ajungă peste anvelope și să incomodeze traficul din spate.



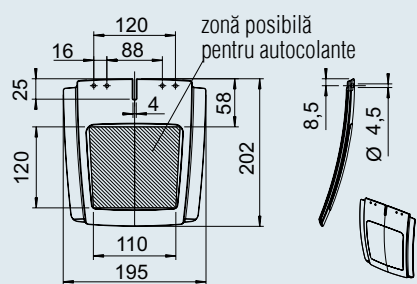
1258648



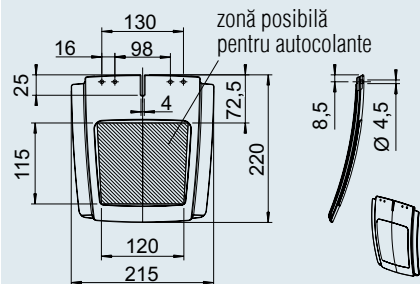
1258651



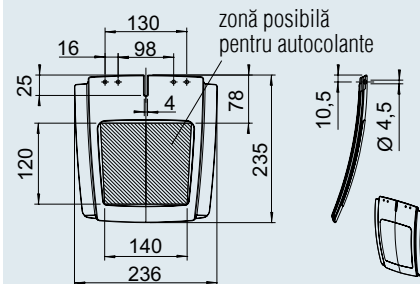
1258654



1258657



1259165



Apărătoare antistropire

Cod articol	SAP	Potrivit pentru aripi	Similar cu culoarea RAL				
1258648	SPRITZLAPPEN BKS 180 MM SCHWARZ	EA 180	negru RAL 9017	0,06	—	—	2
1258651	SPRITZLAPPEN BKS 200 MM SCHWARZ	EA 200	negru RAL 9017	0,07	200	—	2
1258654	SPRITZLAPPEN BKS 220 MM SCHWARZ	EA 220/TA 220/HL 280	negru RAL 9017	0,08	140	—	2
1258657	SPRITZLAPPEN BKS 240 MM SCHWARZ	EA 240/TA 240/HL 280	negru RAL 9017	0,09	70	—	2
1259165	SPRITZLAPPEN BKS 260 MM SCHWARZ	EA 260	negru RAL 9017	0,10	—	—	2

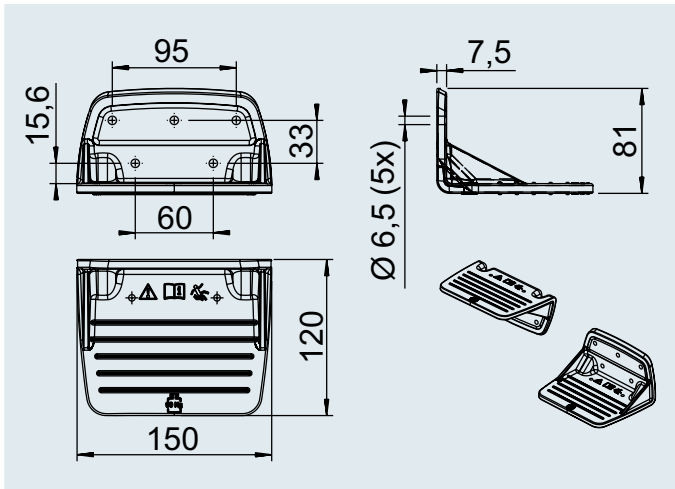


ACCESORII

Treaptă

Treaptă, capacitate portantă 90 kg

Material PA GF30 (poliamidă cu 30% fibră de sticlă). Pentru a ajunge cu ușurință la o înălțime ergonomică, se oferă o treaptă suplimentară, care poate fi atașată, la alegere, și rotită cu 180° pe peretele lateral sau pe cadru.



10

Treaptă

Cod articol	SAP	Capacitate portantă	Similar cu culoarea RAL				
1258642	AUFSTIEGHILFE BKS UNTEN SCHWARZ	90 kg	negru RAL 9017	0,30	90	—	2

11. TROLIURI



TROLIURI

Diferențierea produselor 428 - 429

Troliuri cu cablu PLUS 430

350 kg 431

500 kg 432

500 kg cu mecanism automat de derulare 433

900 kg 434

900 kg cu mecanism automat de derulare 435

1.150 kg cu mecanism automat de derulare 436

Troliuri cu cablu BASIC 437

450 kg 438

900 kg 439

Troliuri de remorcare BASIC

250 kg 440

500 kg 441

Accesorii 442 - 443

Date tehnice 444 - 445

TROLIURI

Diferențierea produselor

TROLIURILE AL-KO

DESIGN ȘI UTILITATE PENTRU EXIGENȚE MARI

De 35 de ani, troliurile cu cablu AL-KO s-au dovedit a fi ajutoare eficiente în sectorul comercial și de agrement. Experiența a peste 1,5 milioane de unități vândute vorbește de la sine. Troliurile cu consolă sunt robuste și fiabile datorită construcției din oțel, transmisiei prin roți dințate și capacului din material plastic. Detaliile inteligente, precum dispozitivul automat de frânare, mecanismul automat de derulare sau manivela detașabilă, facilitează operarea și protejează sarcinile care trebuie deplasate. Designul excepțional și protecția anticorozivă de înaltă calitate permit o utilizare plăcută și pe termen lung.

Puteți alege între linia de produse BASIC pentru utilizare normală, de exemplu în sectorul de agrement sau linia de produse PLUS „Made in Austria” pentru cerințe mai ridicate, de exemplu, în sectorul comercial.

Troliurile AL-KO îndeplinesc următoarele cerințe:

| **Standardul CE EN 13157**

| **Directiva CE**

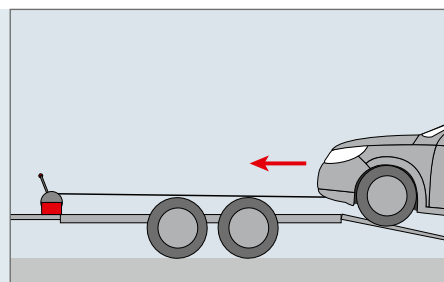
| **Directiva privind utilajele**

EXEMPLE DE UTILIZĂRI

Remorci de barcă, remorci de transport mașini, pulverizatoare agricole, pompe de împrăștiere, ascensoare înclinate mobile, stivuitoare mobile de montaj, instalații de proiectoare mobile,

stivuitoare acționate manual, de uz privat, de exemplu tragerea remorcilor în garaj din tavan.

Domenii de utilizare Atenție! Cumpărătorul troliului trebuie să verifice dacă acest produs are caracteristicile necesare pentru utilizarea sa individuală.	
Exemple de utilizări Domeniul de remorcare: de ex. transport de bărci, transport de mașini, ascensoare înclinate, instalații de proiectoare Domeniul agricol: de ex. pulverizatoare, pompe de împrăștiere Domeniul transporturilor interne: de ex., stivuitoare manuale Utilizarea privată: de ex., tragerea remorcilor lângă perete Domenii speciale de utilizare: Lifturi de marfă, scene, studiouri, echipament de acces mobil pentru persoane	
Test BG disponibil (test DGUV)	
Respectă norma CE EN 13157	
Respectă cerințele Directivei CE	
Respectă cerințele Directivei privind echipamentele tehnice	
Frână automată cu presiune sub sarcină disponibilă	
Calitate/manoperă/robustețe	
„Made in...”	
Asigurarea în timpul ridicării/tragerii	
Siguranță în timpul coborârii	
Sistem automat de debobinare pentru cablu sau bandă	
Manivelă detașabilă rapid	
Tambur de cablu cu lagăr de alunecare	
adecvat pentru funcționare continuă	
Protecția anticorozivă	
Acoperire roți dințate	
design	
Cablu pentru ridicare și remorcare	
Chingă pentru remorcare	
Fixare posibilă pe perete	





Troliu de remorcare nefrânat BASIC

Troliu cu cablu frânat BASIC

Troliu cu cablu frânat PLUS



nu, doar remorcarea unei sarcini nerulate

da

da

nu, doar remorcarea unei sarcini nerulate

da

da

nu, doar remorcarea unei sarcini nerulate

da

da

neutilizabil

neutilizabil

neutilizabil

Aceste domenii au cerințe suplimentare

Aceste domenii au cerințe suplimentare

Aceste domenii au cerințe suplimentare

nu

nu

da*

nu

da

da

nu

da

da

nu

da

da

nu

da

da

Basic, de exemplu, pentru utilizare privată

Basic, de exemplu, pentru utilizare privată

Profi, de exemplu, pentru utilizare comercială

Orientul îndepărtat

Orientul îndepărtat

Austria

da, clichetul blocant se angrenează

da, frână automată cu presiune sub sarcină, respectați sarcina minimă

da, frână automată cu presiune sub sarcină, respectați sarcina minimă

nu, nu este disponibilă nicio siguranță

da, frână automată cu presiune sub sarcină, respectați sarcina minimă

da, frână automată cu presiune sub sarcină, respectați sarcina minimă

da, posibil ca opțiune, consultați programul

da, posibil ca opțiune, consultați programul

da, posibil ca opțiune, consultați programul

da, posibil ca opțiune, consultați programul

da, posibil ca opțiune, consultați programul

da, posibil ca opțiune, consultați programul

nu

nu

da

nu

nu

nu

test prin pulverizare cu sare aprox. 200 de ore, galvanizat, pasivizat cu strat gros

test prin pulverizare cu sare aprox. 200 de ore, galvanizat, pasivizat cu strat gros

test prin pulverizare cu sare aprox. 400 de ore, Acoperire zinc-nichel

nu

da, posibil opțional, a se vedea gama de produse

da

clasic

clasic

modern

da, nu este montat ca accesoriu, disponibil

da, nu este montat ca accesoriu, disponibil

da, se poate comanda versiune cu cablu montat

da, se poate comanda versiune cu chingă montată

da, se poate comanda versiune cu chingă montată

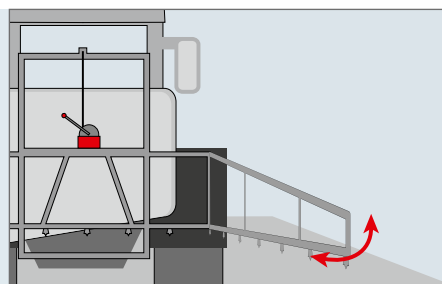
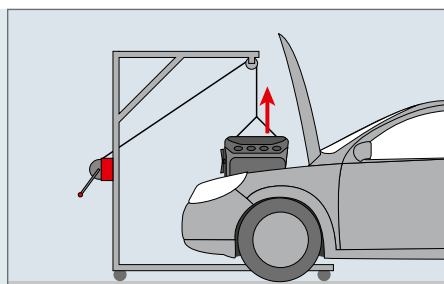
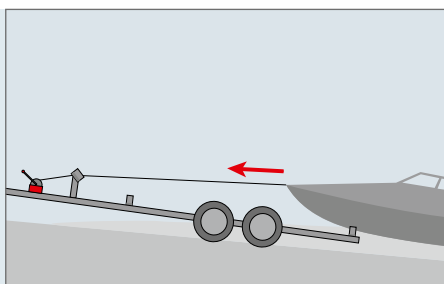
da, se poate comanda versiune cu chingă montată

nu, troliul nu are dispozitiv automat de frânare

da, însă este necesară o consolă pentru montarea pe perete (accesoriu)

da, însă este necesară o consolă pentru montarea pe perete (accesoriu)

* necesare în Germania pentru utilizare comercială



TROLIURI CU CABLU

cu dispozitiv automat de frânare



DISPOZITIV DE FRÂNARE

automat



AVANTAJELE DVS.

- I Design modern
- I Protecție anticorozivă de înaltă calitate
- I Dispozitiv automat de frânare
- I Tambur de cablu cu lagăr de alunecare
- I Mecanism automat de derulare pentru cablu sau chingă (opțional)
- I Manivelă detașabilă (opțional)
- I Capac din plastic roată dințată
- I Interval: 350 / 500 / 900 / 1150 kg

TRATAREA SUPRAFEȚELOR

Acoperire zinc-nichel de înaltă calitate
test prin pulverizare cu sare aprox. 400
de ore



verificat



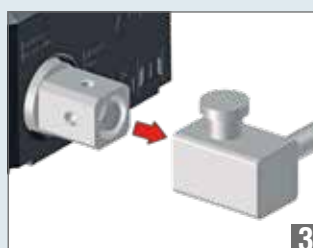
verificat

OPERAREA TROLIULUI CU CABLU

Ridicare: Rotirea manivelei în sens orar
Menținere: Eliberarea manivelei în orice
poziție (dispozitiv automat de frânare)
Coborâre: Rotirea manivelei în sens antiorar

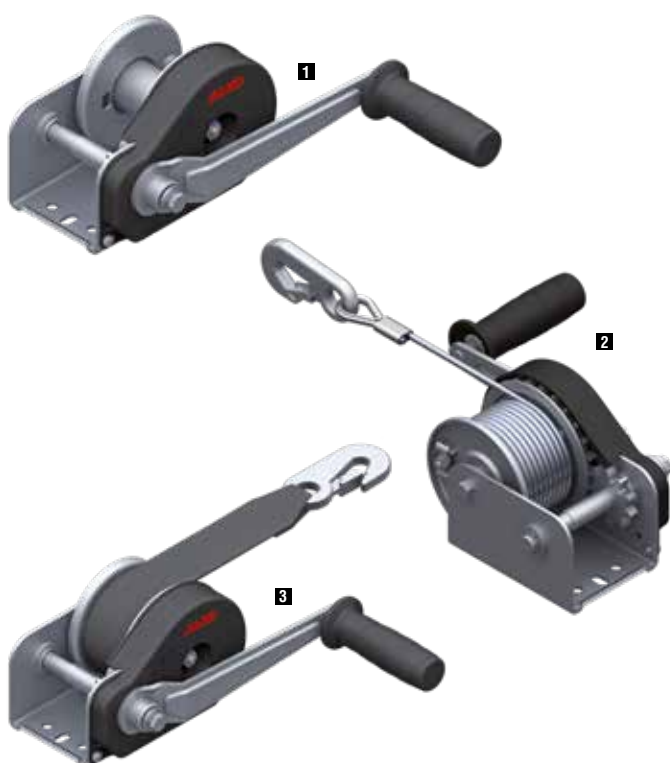
OPERE MECANISM AUTOMAT DE DERULARE

- 1 Rotiți manivela cu o rotație în sens antiorar, dezactivând astfel dispozitivul automat de frânare
- 2 Trageți în sus manșonul de blocare
- 3 Scoateți manivela
- 4 Chinga sau cablul pot fi acum scoase



TROLIURI CU CABLU

350 kg



SAP: WINDE 351PLUS

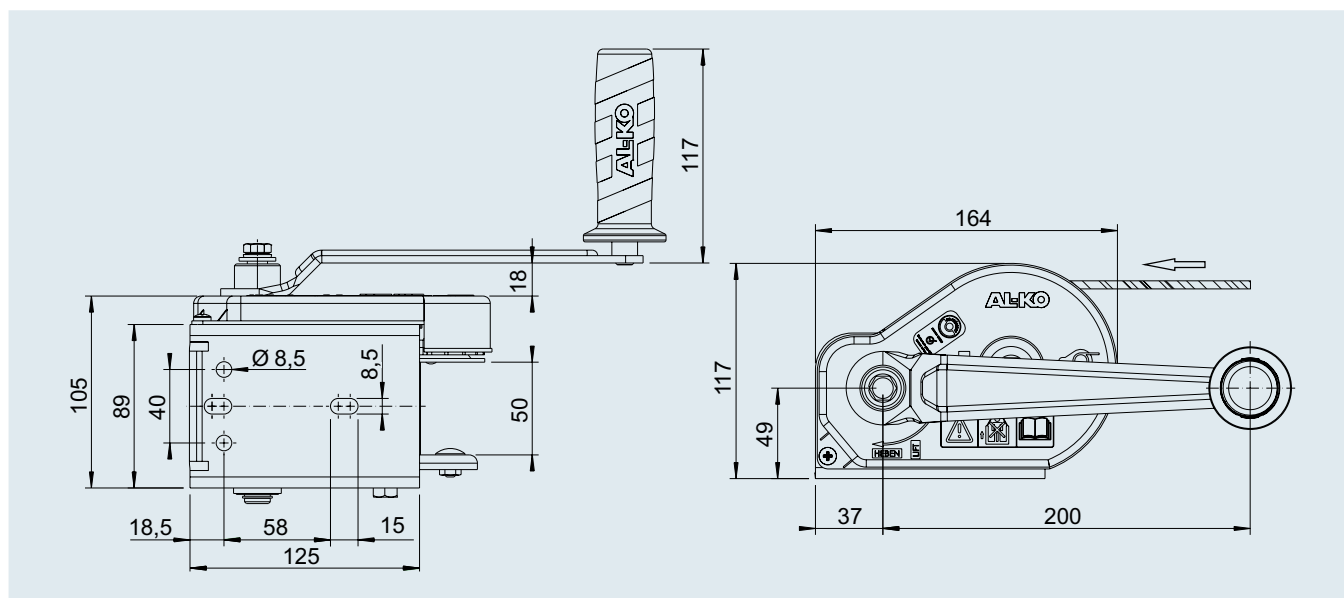
Troliu cu cablu frânat – tip 351 PLUS

Sarcina maximă de tracțiune în cea mai joasă poziție a cablului	350 kg
Forță manuală	200 N
Sarcină minimă	25 kg
Reducere	2,50 : 1
Cursă la fiecare rotație de manivelă	între 53 – 100 mm
Capacitate tambur la Ø cablu 4 mm	15 m
Capacitate tambur, chingă pentru remorcare	4 m
 	– 120 bucăți

Denumire	Cod art.	
1 fără cablu/chingă	1225998	2,0 kg
2 cu cablu de 10 m pentru ridicare montat	1225999	3,0 kg
2 cu cablu de 15 m pentru ridicare montat	1730001	3,5 kg
3 cu chingă de 4 m pentru remorcare montată	1730002	2,5 kg

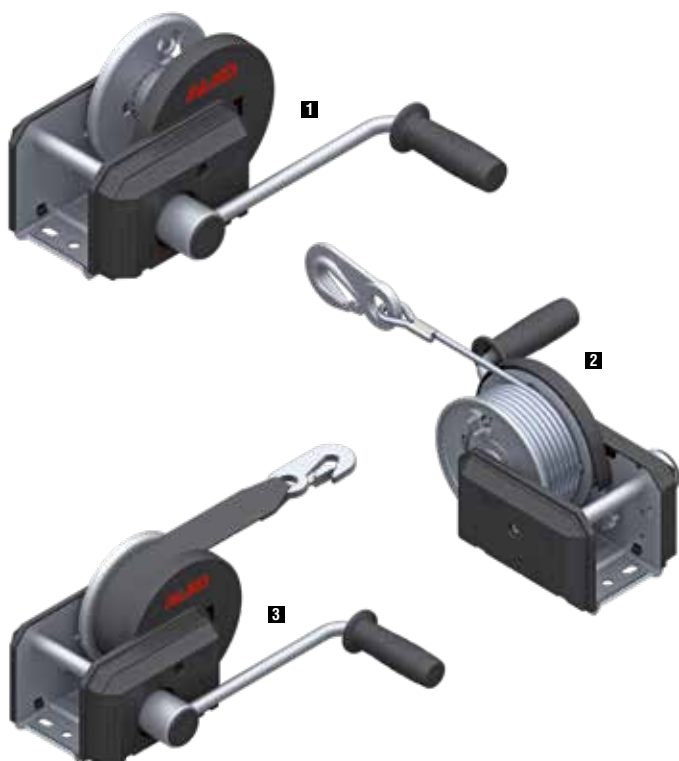
Troliu cu cablu PLUS 350 kg	Înclinație	Poziția cea mai joasă a cablului	Poziția medie a cablului	Poziția cea mai ridicată a cablului
Ridicarea verticală a sarcinilor (valori orientative)	–	350 kg	250 kg	150 kg
Tragerea orizontală și oblică a unei sarcini nerulate (valori orientative)	10 % (6°)	600 kg	400 kg	250 kg
	20 % (11°)	500 kg	350 kg	200 kg
Factor de frecare aprox. 0,5	30 % (17°)	450 kg	300 kg	150 kg
Tragerea oblică a unei sarcini rulate (valori orientative)	10 % (6°)	2.300 kg	1.600 kg	800 kg
	20 % (11°)	1.400 kg	1.000 kg	500 kg
	30 % (17°)	1.100 kg	800 kg	400 kg

11



TROLIURI CU CABLU

500 kg



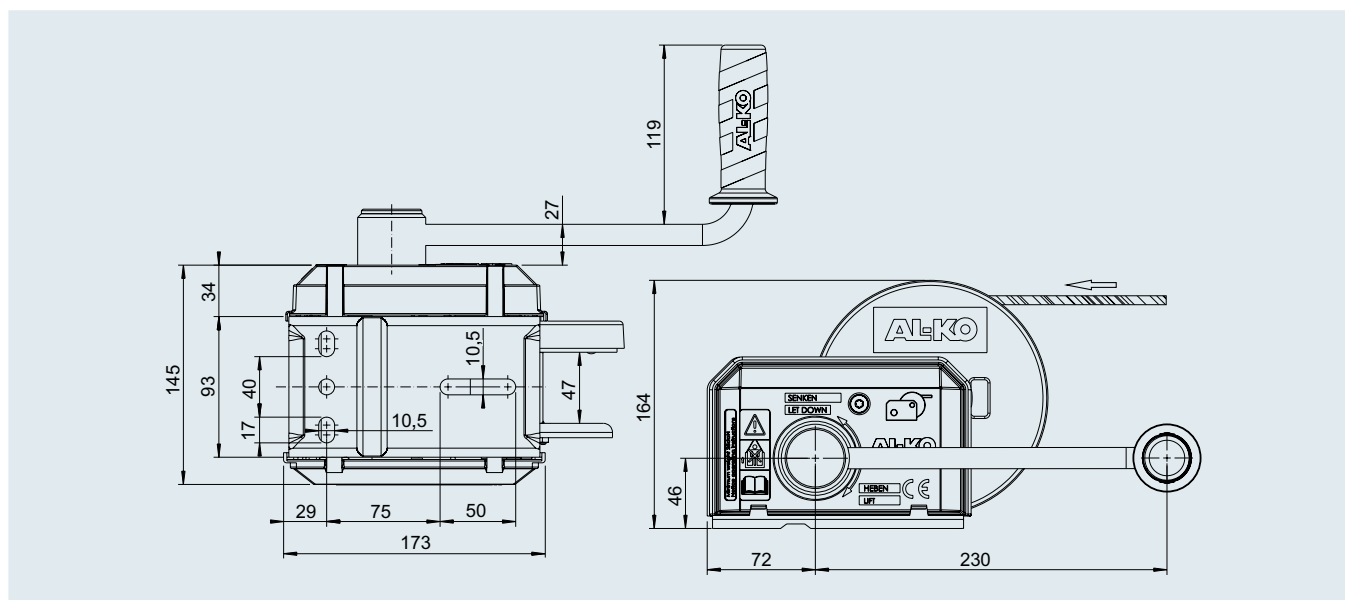
SAP: WINDE 501PLUS

Troliu cu cablu frânat – tip 501 PLUS

Sarcina maximă de tracțiune în cea mai joasă poziție a cablului	500 kg
Forță manuală	200 N
Sarcină minimă	25 kg
Reducere	3,75 : 1
Cursă la fiecare rotație de manivelă	între 45 – 100 mm
Capacitate tambur la Ø cablu 5 mm	20 m
Capacitate tambur, chingă pentru remorcă	7 m
	– 64 bucăți

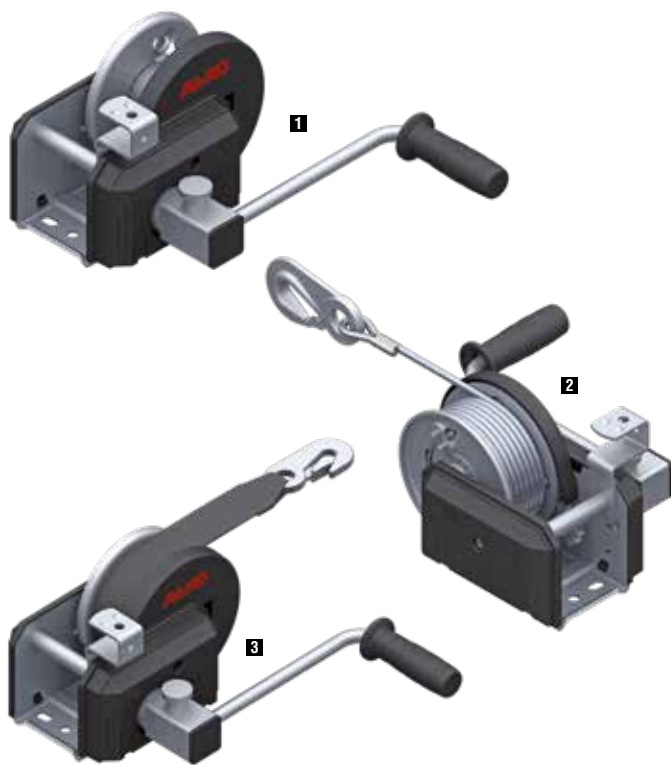
Denumire	Cod art.	
1 fără cablu/chingă	1730003	4,0 kg
2 cu cablu de 10 m pentru ridicare montat	1730004	5,0 kg
2 cu cablu de 20 m pentru ridicare montat	1730005	6,0 kg
3 cu chingă de 7 m pentru remorcă montată	1730006	5,0 kg

Troliu cu cablu PLUS 500 kg	Înclinație	Poziția cea mai joasă a cablului	Poziția medie a cablului	Poziția cea mai ridicată a cablului
Ridicarea verticală a sarcinilor (valori orientative)	–	500 kg	330 kg	170 kg
Tragerea orizontală și oblică a unei sarcini nerulate (valori orientative)	10 % (6°)	800 kg	550 kg	300 kg
	20 % (11°)	700 kg	500 kg	250 kg
Factor de frecare aprox. 0,5	30 % (17°)	650 kg	450 kg	220 kg
Tragerea oblică a unei sarcini rulate (valori orientative)	10 % (6°)	3.300 kg	2.200 kg	1.100 kg
	20 % (11°)	2.000 kg	1.300 kg	700 kg
	30 % (17°)	1.500 kg	1.000 kg	500 kg



TROLIURI CU CABLU

500 kg cu mecanism automat de derulare



SAP: WINDE 501PLUS A

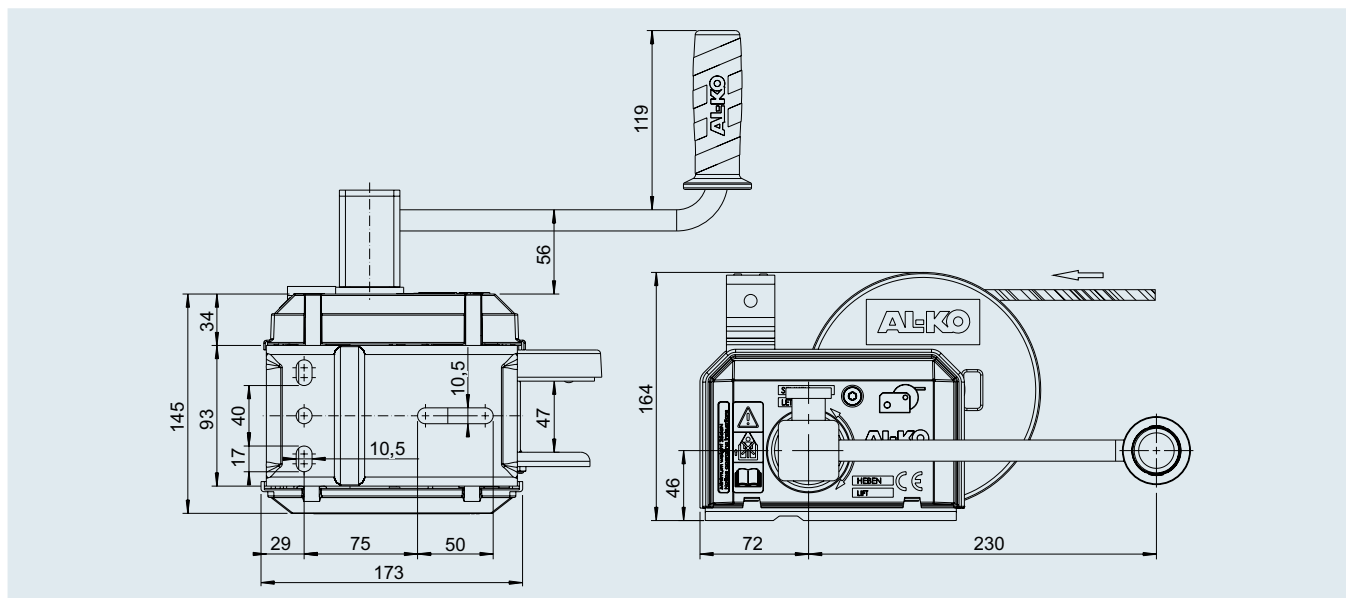
Trolu cu cablu frânat – tip 501 PLUS cu mecanism automat de derulare

Sarcina maximă de tracțiune în cea mai joasă poziție a cablului	500 kg
Forță manuală	200 N
Sarcină minimă	25 kg
Reducere	3,75 : 1
Cursă la fiecare rotație de manivelă	între 45 – 100 mm
Capacitate tambur la Ø cablu 7 mm	20 m
Capacitate tambur, chingă pentru remorcare	7 m
 	– 64 bucăți

Denumire	Cod art.	
1 fără cablu/chingă	1730024	4,0 kg
2 cu cablu de 10 m pentru ridicare montat	1730007	5,0 kg
2 cu cablu de 20 m pentru ridicare montat	1730008	6,0 kg
3 cu chingă de 7 m pentru remorcare montată	1730009	5,0 kg

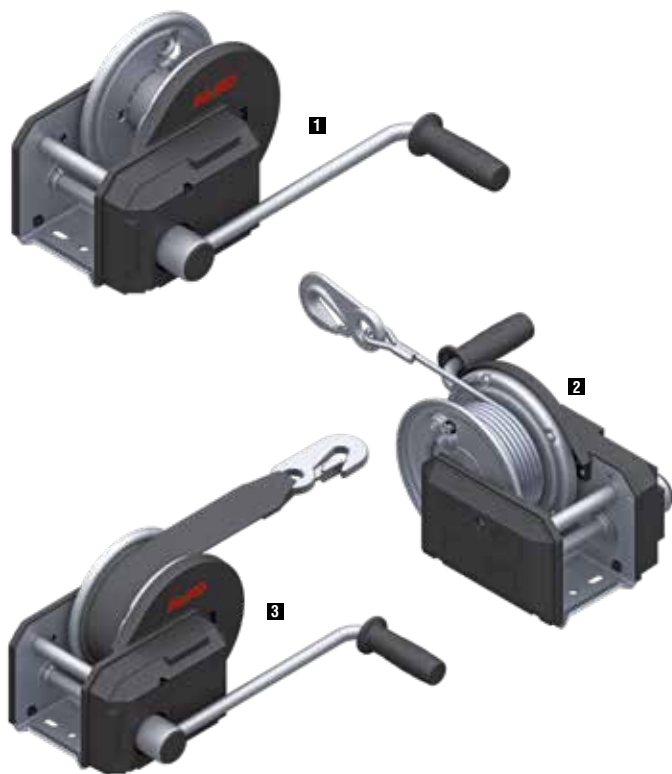
Trolu cu cablu PLUS 500 kg	Înclinație	Poziția cea mai joasă a cablului	Poziția medie a cablului	Poziția cea mai ridicată a cablului
Ridicarea verticală a sarcinilor (valori orientative)	–	500 kg	330 kg	170 kg
Tragerea orizontală și oblică a unei sarcini nerulate (valori orientative)	10 % (6°)	800 kg	550 kg	300 kg
	20 % (11°)	700 kg	500 kg	250 kg
Factor de frecare aprox. 0,5	30 % (17°)	650 kg	450 kg	220 kg
Tragerea oblică a unei sarcini rulate (valori orientative)	10 % (6°)	3.300 kg	2.200 kg	1.100 kg
	20 % (11°)	2.000 kg	1.300 kg	700 kg
	30 % (17°)	1.500 kg	1.000 kg	500 kg

11



TROLIURI CU CABLU

900 kg



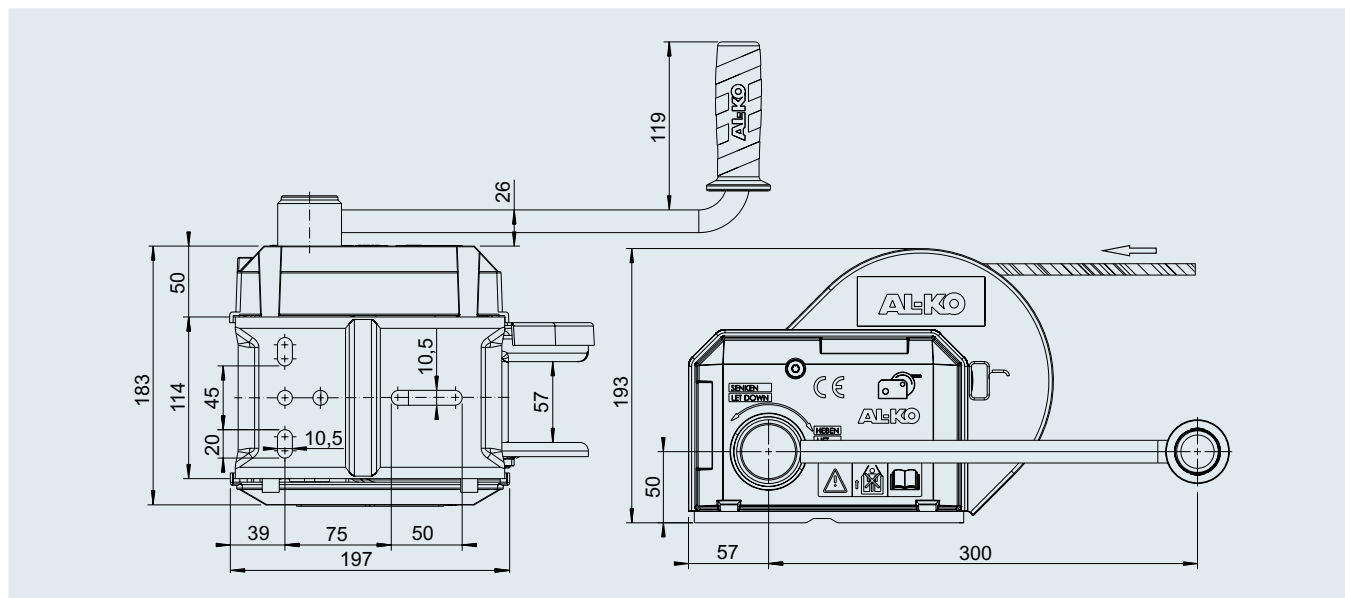
SAP: WINDE 901PLUS

Troliu cu cablu frânat – tip 901 PLUS

Sarcina maximă de tracțiune în cea mai joasă poziție a cablului	900 kg
Forță manuală	190 N
Sarcină minimă	25 kg
Reducere	8,75 : 1
Cursă la fiecare rotație de manivelă	între 25 – 55 mm
Capacitate tambur la Ø cablu 7 mm	17 m
Capacitate tambur, chingă pentru remorcă	10 m
 	– 39 bucăți

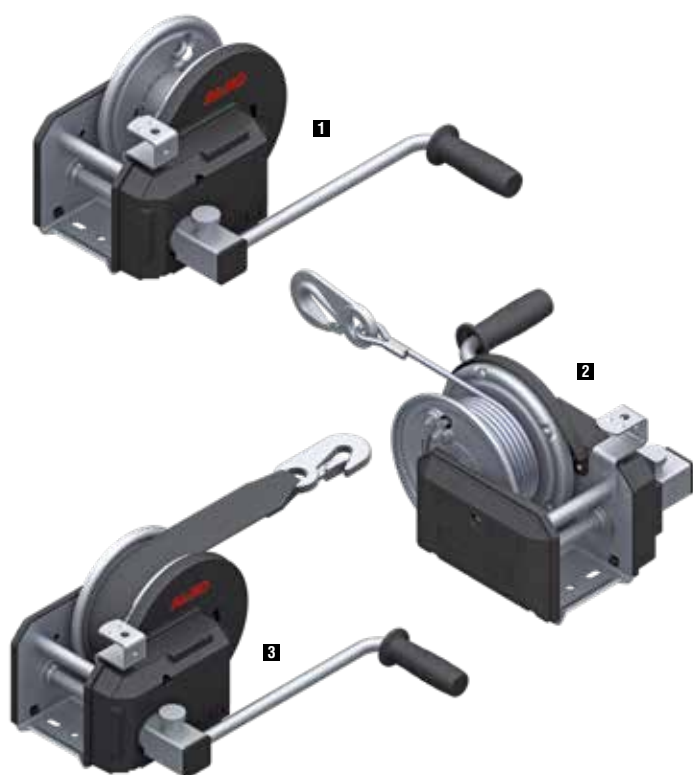
Denumire	Cod art.	
1 fără cablu/chingă	1730010	7,0 kg
2 cu cablu de 12,5 m pentru ridicare montat	1730011	8,5 kg
2 cu cablu de 17 m pentru ridicare montat	1732835	9,0 kg
3 cu chingă de 10 m pentru remorcă montată	1730013	8,0 kg

Troliu cu cablu PLUS 900 kg	Înclinație	Poziția cea mai joasă a cablului	Poziția medie a cablului	Poziția cea mai ridicată a cablului
Ridicarea verticală a sarcinilor (valori orientative)	–	900 kg	600 kg	330 kg
Tragerea orizontală și oblică a unei sarcini nerulate (valori orientative)	10 % (6°)	1.500 kg	1.000 kg	550 kg
	20 % (11°)	1.300 kg	900 kg	500 kg
Factor de frecare aprox. 0,5	30 % (17°)	1.150 kg	800 kg	400 kg
Tragerea oblică a unei sarcini rulate (valori orientative)	10 % (6°)	5.800 kg	3.900 kg	2.100 kg
	20 % (11°)	3.600 kg	2.400 kg	1.300 kg
	30 % (17°)	2.700 kg	1.800 kg	1.000 kg



TROLIURI CU CABLU

900 kg cu mecanism automat de derulare



SAP: WINDE 901PLUS A

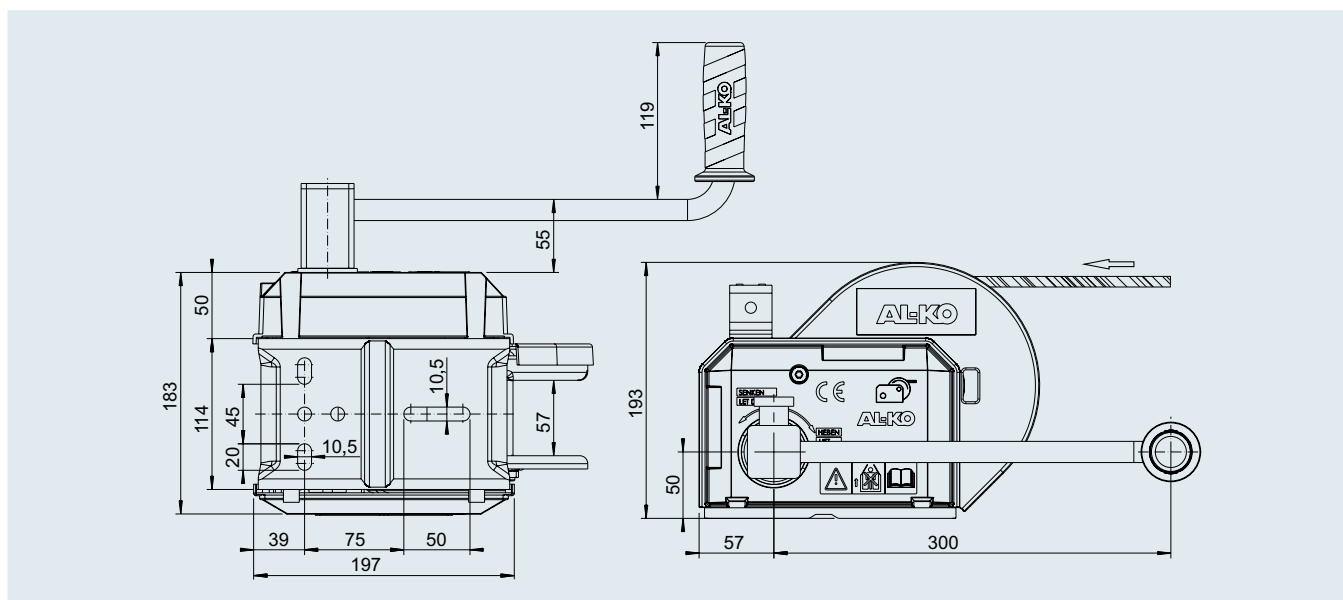
Troliu cu cablu frânat – tip 901 PLUS cu mecanism automat de derulare

Sarcina maximă de tracțiune în cea mai joasă poziție a cablului	900 kg
Forță manuală	190 N
Sarcină minimă	25 kg
Reducere	8,75 : 1
Cursă la fiecare rotație de manivelă	între 25 – 55 mm
Capacitate tambur la Ø cablu 7 mm	17 m
Capacitate tambur, chingă pentru remorcare	10 m
 	– 39 bucăți

Denumire	Cod art.	
1 fără cablu/chingă	1730014	8,0 kg
2 cu cablu de 12,5 m pentru ridicare montat	1730015	9,5 kg
2 cu cablu de 17 m pentru ridicare montat	1732836	10,0 kg
3 cu chingă de 10 m pentru remorcare montată	1730017	9,0 kg

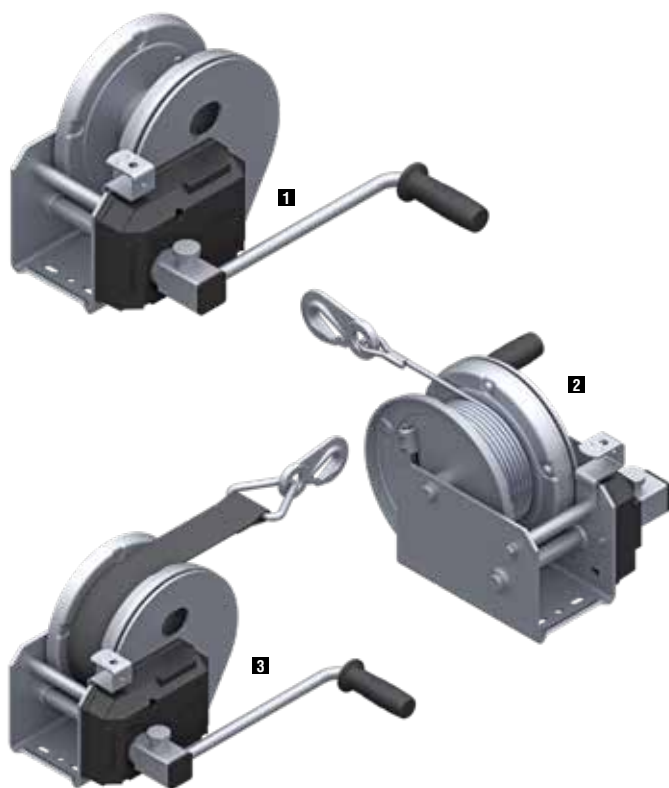
Troliu cu cablu PLUS 900 kg cu mecanism automat de derulare	Înclinație	Poziția cea mai joasă a cablului	Poziția medie a cablului	Poziția cea mai ridicată a cablului
Ridicarea verticală a sarcinilor (valori orientative)	–	900 kg	600 kg	330 kg
Tragerea orizontală și oblică a unei sarcini nerulate (valori orientative)	10 % (6°)	1.500 kg	1.000 kg	550 kg
	20 % (11°)	1.300 kg	900 kg	500 kg
Factor de frecare aprox. 0,5	30 % (17°)	1.150 kg	800 kg	400 kg
Tragerea oblică a unei sarcini rulate (valori orientative)	10 % (6°)	5.800 kg	3.900 kg	2.100 kg
	20 % (11°)	3.600 kg	2.400 kg	1.300 kg
	30 % (17°)	2.700 kg	1.800 kg	1.000 kg

11



TROLIURI CU CABLU

1.150 kg cu mecanism automat de derulare



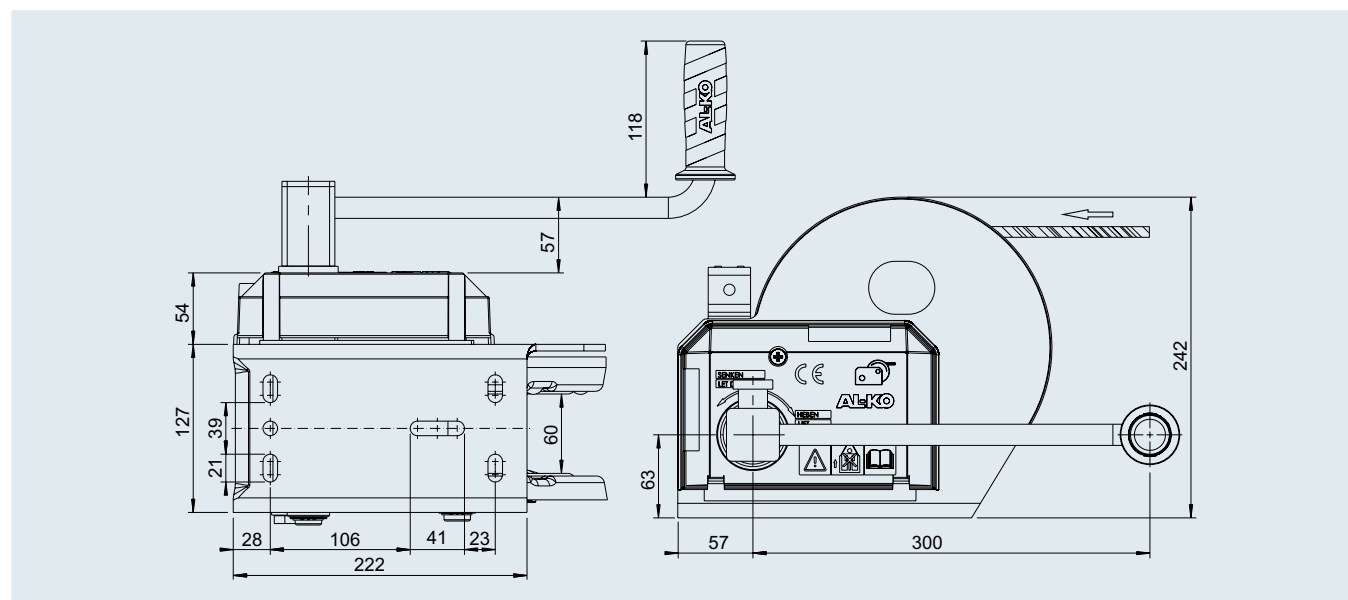
SAP: WINDE 1201PLUS A

Troliu cu cablu frânat – tip 1201 PLUS cu mecanism automat de derulare

Sarcina maximă de tracțiune în cea mai joasă poziție a cablului	1.150 kg
Forță manuală	200 N
Sarcină minimă	25 kg
Reducere	10,5 : 1
Cursă la fiecare rotație de manivelă	între 23 – 57 mm
Capacitate tambur la Ø cablu 7 mm	25 m
Capacitate tambur, chingă pentru remorcare	12,5 m
 	– 25 bucăți

Denumire	Cod art.	
1 fără cablu/chingă	1730018	13,0 kg
2 cu cablu de 12,5 m pentru ridicare montat	1730019	15,0 kg
2 cu cablu de 25 m pentru ridicare montat	1730020	17,0 kg
3 cu chingă de 12,5 m pentru remorcare montată	1730021	14,0 kg

Troliu cu cablu PLUS 1.150 kg cu mecanism automat de derulare	Înclinație	Poziția cea mai joasă a cablului	Poziția medie a cablului	Poziția cea mai ridicată a cablului
Ridicarea verticală a sarcinilor (valori orientative)	–	1.150 kg	830 kg	500 kg
Tragerea orizontală și oblică a unei sarcini nerulate (valori orientative)	10 % (6°)	2.000 kg	1.400 kg	850 kg
	20 % (11°)	1.700 kg	1.250 kg	750 kg
	30 % (17°)	1.500 kg	1.100 kg	650 kg
Tragerea oblică a unei sarcini rulate (valori orientative)	10 % (6°)	7.400 kg	5.300 kg	3.200 kg
	20 % (11°)	4.800 kg	3.300 kg	2.000 kg
	30 % (17°)	3.500 kg	2.500 kg	1.500 kg



TROLIURI CU CABLU

cu dispozitiv automat de frânare



AVANTAJELE DVS.

- I Dispozitiv automat de frânare
- I Mecanism automat de derulare pentru cablu sau chingă (opțional)
- I Manivelă detașabilă (opțional)
- I Capac din plastic roată dințată
- I Interval:
- I 450 și 900 kg
- I Tratarea suprafețelor:
- I Galvanizat, pasivizat cu strat gros, test prin pulverizare cu sare aprox. 200 de ore

DISPOZITIV DE FRÂNARE

automat



OPERAREA TROLIULUI CU CABLU

- Ridicare: Rotirea manivelei în sens orar
- Menținere: Eliberarea manivelei în orice poziție (dispozitiv automat de frânare)
- Coborâre: Rotirea manivelei în sens antiorar



11

OPERE MECANISM AUTOMAT DE DERULARE



- 1 Trageți în sus manșonul de blocare
- 2 Scoateți manivela
- 3 Apăsați și rotiți maneta roșie (dezactivarea dispozitivului automat de frânare)
- 4 Cablul sau chinga pot fi acum scoase



TROLIURI CU CABLU

450 kg



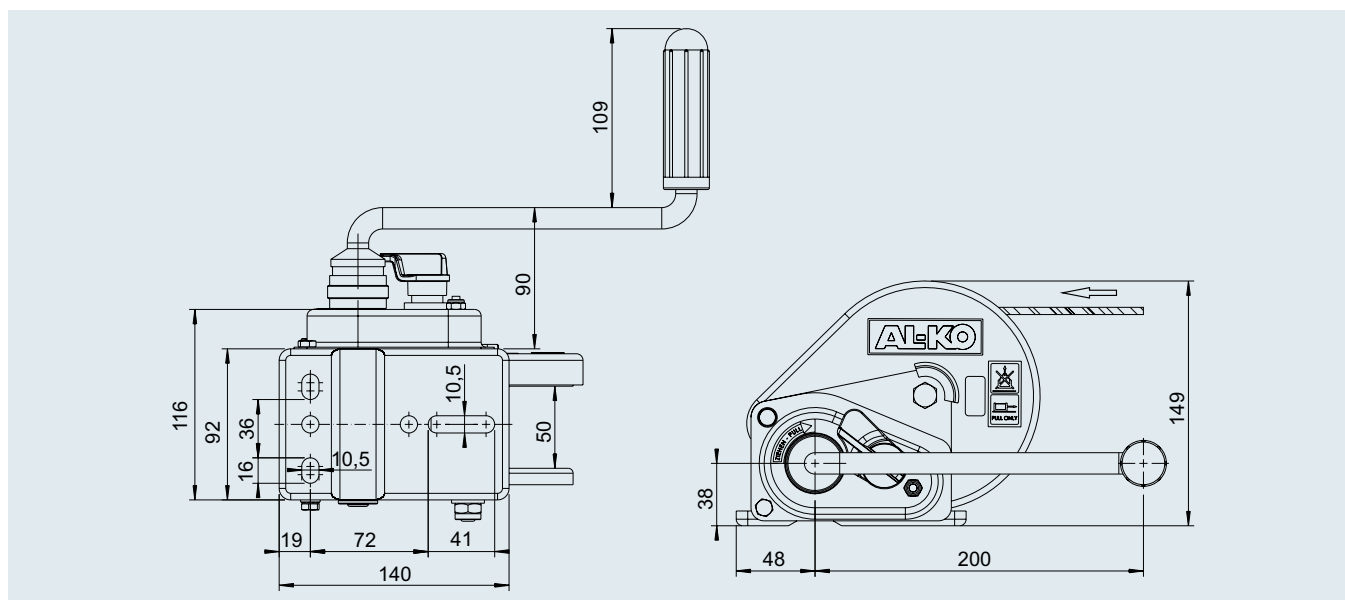
SAP: WINDE 450 COMP

Troliu cu cablu tip 450 Compact frânat

Sarcina maximă de tracțiune în cea mai joasă poziție a cablului	450 kg
Forță manuală	220 N
Sarcină minimă	25 kg
Reducere	3,50 : 1
Cursă la fiecare rotație de manivelă	între 45 – 100 mm
Capacitate tambur la Ø cablu 5 mm	15 m
Capacitate tambur, chingă pentru remorcare	6 m

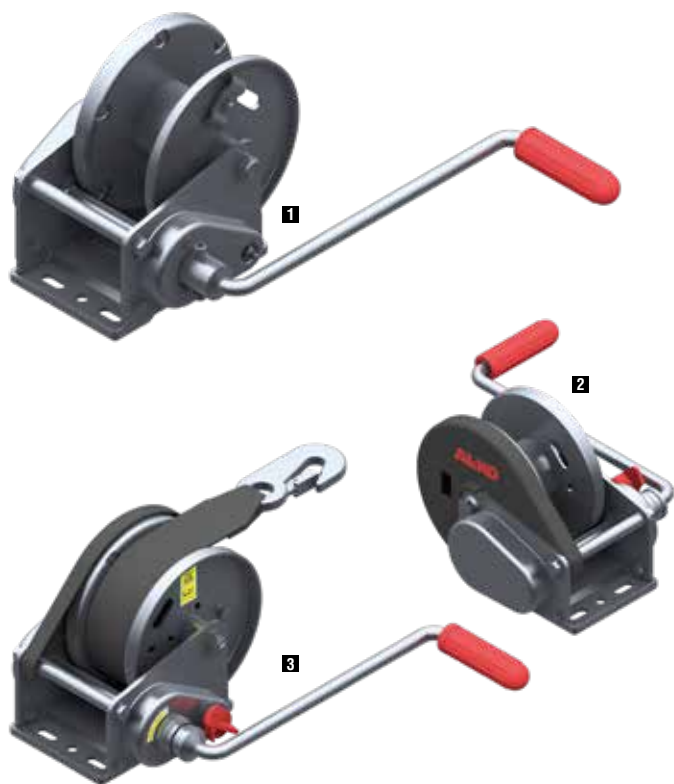
Denumire	Cod art.		
fără mecanism automat de derulare			
1 fără cablu/chingă	1210653	4,0 kg	72 bucăți
cu mecanism automat de derulare			
2 fără cablu/chingă	1225298	4,0 kg	72 bucăți
3 cu chingă de 6 m pentru remorcare montată	1225300	5,0 kg	72 bucăți

Troliu cu cablu BASIC 450 kg	Înclinație	Poziția cea mai joasă a cablului	Poziția medie a cablului	Poziția cea mai ridicată a cablului
Ridicarea verticală a sarcinilor (valori orientative)	–	450 kg	300 kg	170 kg
Tragerea orizontală și oblică a unei sarcini nerulate (valori orientative)	10 % (6°)	750 kg	500 kg	300 kg
	20 % (11°)	650 kg	450 kg	250 kg
Factor de frecare aprox. 0,5	30 % (17°)	550 kg	400 kg	200 kg
Tragerea oblică a unei sarcini rulate (valori orientative)	10 % (6°)	2.900 kg	2.000 kg	1.100 kg
	20 % (11°)	1.800 kg	1.200 kg	700 kg
	30 % (17°)	1.350 kg	900 kg	500 kg



TROLIURI CU CABLU

900 kg



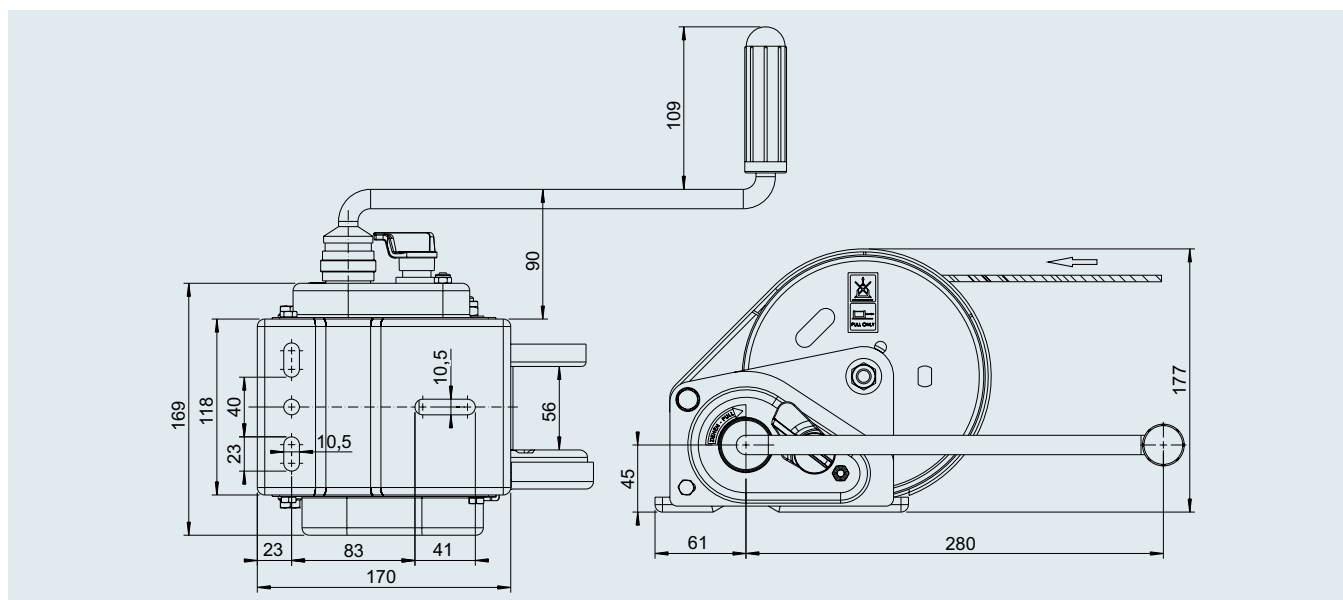
SAP: WINDE 900 COMP

Trolu cu cablu tip 900 Compact frănat

Sarcina maximă de tracțiune în cea mai joasă poziție a cablului	900 kg
Forță manuală	230 N
Sarcină minimă	25 kg
Reducere	8,75 : 1
Cursă la fiecare rotație de manivelă	între 25 – 53 mm
Capacitate tambur la Ø cablu 7 mm	17 m
Capacitate tambur, chingă pentru remorcare	7 m

Denumire	Cod art.		
fără mecanism automat de derulare			
1 fără cablu/chingă	1210654	7,0 kg	48 bucăți
cu mecanism automat de derulare			
2 fără cablu/chingă	1225301	7,0 kg	48 bucăți
3 cu chingă de 7 m pentru remorcare montată	1225303	8,0 kg	48 bucăți

Trolu cu cablu BASIC 900 kg	Înclinație	Poziția cea mai joasă a cablului	Poziția medie a cablului	Poziția cea mai ridicată a cablului
Ridicarea verticală a sarcinilor (valori orientative)	–	900 kg	600 kg	330 kg
Tragerea orizontală și oblică	10 % (6°)	1.500 kg	1.000 kg	550 kg
a unei sarcini nerulate (valori orientative)	20 % (11°)	1.300 kg	900 kg	500 kg
Factor de frecare aprox. 0,5	30 % (17°)	1.150 kg	800 kg	400 kg
Tragerea oblică a unei sarcini rulate (valori orientative)	10 % (6°)	5.800 kg	3.900 kg	3.900 kg
	20 % (11°)	3.600 kg	2.400 kg	2.400 kg
	30 % (17°)	2.700 kg	1.800 kg	1.800 kg



TROLIURI DE REMORCARE

250 kg



SAP: SCHLEPPWINDE 250 MIT SEIL

Troliu de remorcare tip 250 – nefrânat

Cod art. cu cablu de 6 m	1210211
Sarcină de tracțiune max.	a se vedea tabelul
Forță manuală	250 N
Reducere	niciuna
Cursă la fiecare rotație de manivelă	între 120 – 150 mm
Capacitate tambur la Ø cablu 3,5 mm	6 m
	3 kg
	– 72 bucăți

Troliu de remorcare BASIC 250 kg

Înclinație

Poziția cea mai joasă a cablului

Poziția medie a cablului

Poziția cea mai ridicată a cablului

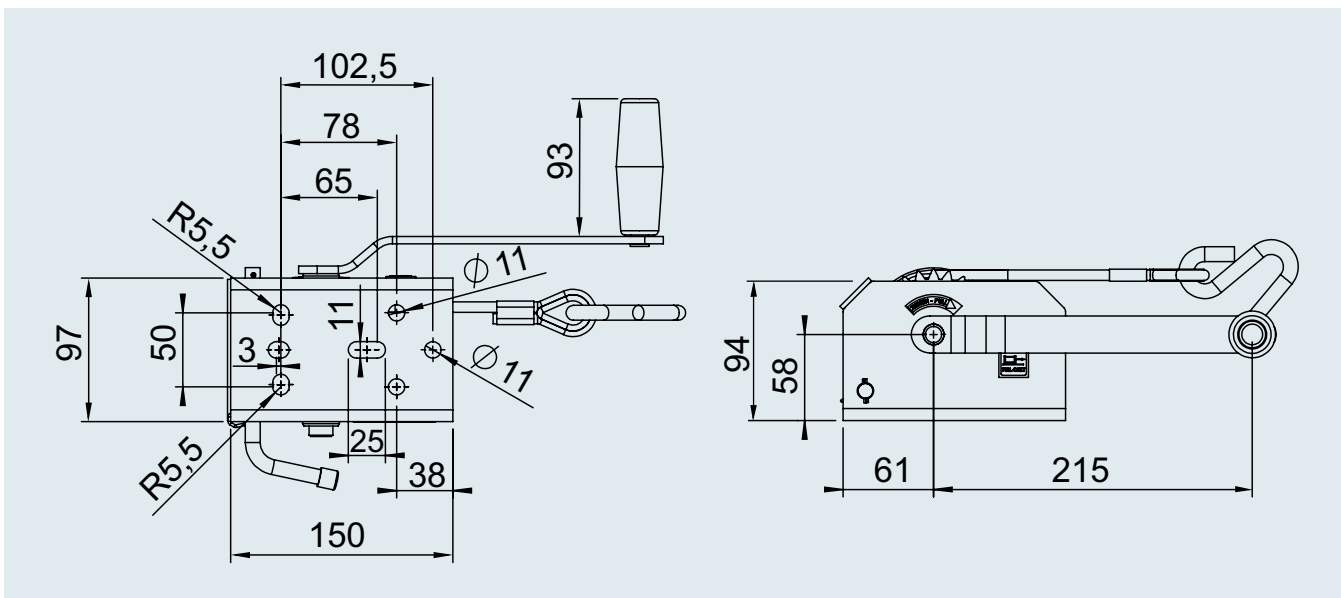
Tragerea orizontală și oblică a unei sarcini nerulate (valori orientative), factor de frecare aprox. 0,5

0 % (0°)

400 kg

300 kg

200 kg



TROLIURI DE REMORCARE

500 kg



SAP: SCHLEPPWINDE 500A

Troliu de remorcare tip 500 A – nefrânat

Sarcină de tracțiune max.	a se vedea tabelul
Forță manuală	200 N
Reducere	4,25 : 1
Cursă la fiecare rotație de manivelă	între 37 – 90 mm
Capacitate tambur la Ø cablu 5 mm	15 m

Denumire	Cod art.		
----------	----------	--	--

Manivelă detașabilă

1 fără cablu/chingă	1225543	3,0 kg	96 bucăți
2 cu chingă de 7 m pentru remorcare montată	1225547	4,0 kg	96 bucăți

Manivelă nedetașabilă

3 fără cablu/chingă	1213856	4,0 kg	96 bucăți
----------------------------	---------	--------	-----------



Troliu de remorcare BASIC 500 kg

Înclinație

Poziția cea mai joasă a cablului

Poziția medie a cablului

Poziția cea mai ridicată a cablului

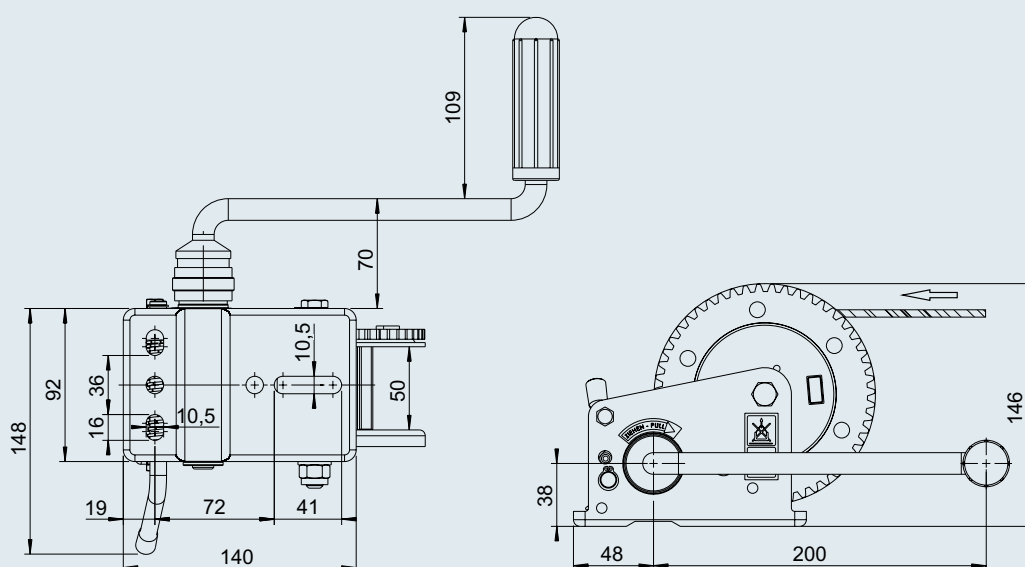
Tragerea orizontală și oblică a unei sarcini nerulate
(valori orientative), factor de frecare aprox. 0,5

0 % (0°)

800 kg

550 kg

300 kg



ACCESORII

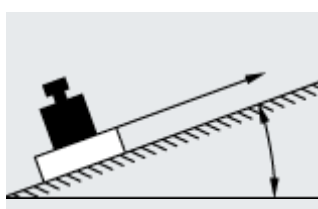
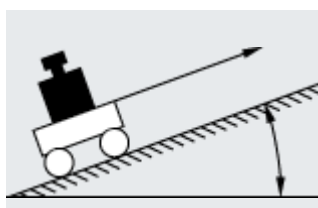
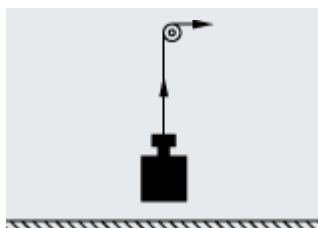
Troliuri

Cabluri



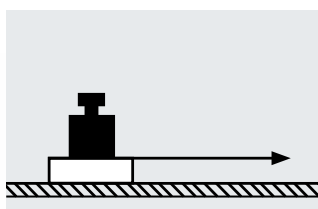
Atenție:

Cablurile sunt adecvate pentru remorcarea, tragerea și ridicarea sarcinilor, însă nu și pentru utilizarea cu o sarcină suspendată liber care se poate răsuca în timpul procesului de ridicare. Pentru acest tip de utilizare, trebuie utilizate cabluri cu răsucire mică sau fără răsucire.



Cod articol	pentru tipul de troliu	Sarcină de sprijin kg	Ø cablu mm EN 12385-4	Lungime cablu m	Greutate kg	Strat de acoperire cârlig
1730137	351 PLUS	350	4	15	1,1	galv. fără CR 6
1730136	351 PLUS	350	4	10	0,8	galv. fără CR 6
1730139	501 PLUS	500	5	20	2,2	galv. fără CR 6
1730138	450/500 BASIC 501 PLUS	500	5	10	1,2	galv. fără CR 6
1732837	901 PLUS	900	7	17	4,6	galv. fără CR 6
1730140	901 PLUS 900 BASIC	900	7	12,5	2,9	galv. fără CR 6
249980	1201 PLUS	1150	7	25	4,3	galv. fără CR 6

Chingi pentru remorcare



Atenție:

Chingile disponibile sunt proiectate numai pentru remorcarea orizontală a sarcinilor. Pentru ridicarea sarcinilor se vor folosi chingi conform DIN EN 13157.

Cod articol	pentru tipul de troliu	Sarcină de tracțiune max. chingă daN kg*	Lățime chingă mm	Lungime chingă m	Greutate kg	Strat de acoperire cârlig
1730041	351 PLUS	350	40	4	0,5	galv. fără CR 6
1730043	501 PLUS	500	40	7	0,9	galv. fără CR 6
1730032	901 PLUS	900	50	10	1,2	galv. fără CR 6
1730042	1201 PLUS	1150	55	12,5	1,5	galv. fără CR 6
1225319	450 BASIC	450	40	6	0,9	galv. fără CR 6
1225768	501 PLUS 500 BASIC	500	40	7	1,0	galv. fără CR 6
1225631	901 PLUS 900 BASIC	900	50	7	1,2	galv. fără CR 6

*Forța de tracțiune corespunde forței de tracțiune a troliului în poziția cea mai joasă a cablului. Chingă cu factor de siguranță min. 2,5

Husă de protecție



Husă de protecție

Cod articol	1730824
Potrivit pentru troliuri	AL-KO PLUS tipurile 901 și 901 A
Greutate	0,3 kg

ACCESORII

Troliuri

Piesă de conectare pentru fixarea chingii

Cod articol	pentru tipul de troliu
1730133	351 PLUS
1730134	501 PLUS
1730135	901 PLUS



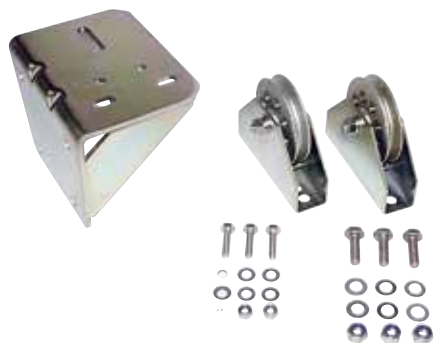
Cod articol	pentru tipul de troliu
352657	1201 PLUS



Cod articol	pentru tipul de troliu
352514	450 BASIC & troliu de remorcare 500
352516	900 BASIC

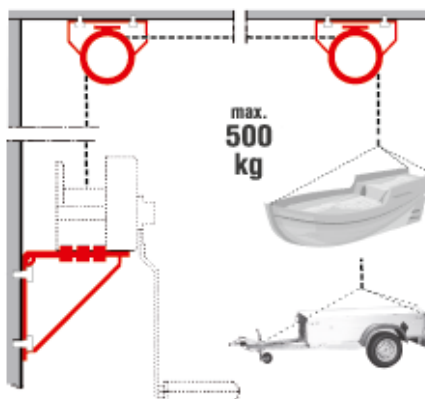
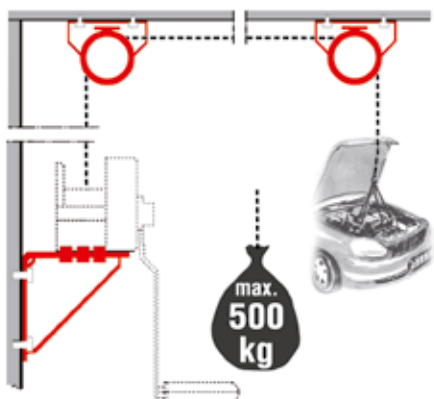


Suport perete garaj



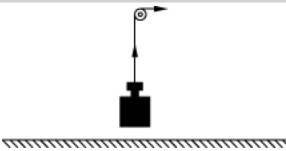
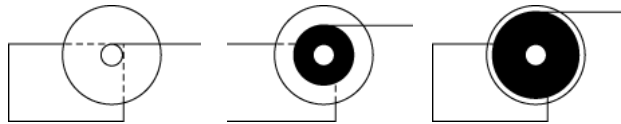
Suport perete garaj

Cod articol	1221151
pentru troliuri AL-KO tip	BASIC și PLUS până la max. 500 kg
Greutate	3,5 kg

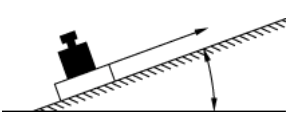
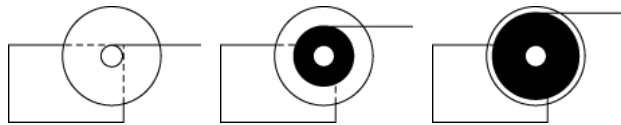


DATE TEHNICE

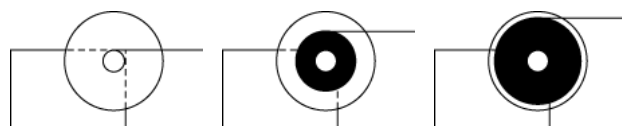
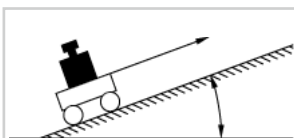
Troliuri

Ridicarea verticală a sarcinilor – (valori orientative)				
Troliu	Poziția cea mai joasă a cablului	Poziția medie a cablului	Poziția cea mai ridicată a cablului	
Troliu cu cablu BASIC 450 kg	450 kg	300 kg	170 kg	
Troliu cu cablu BASIC 900 kg	900 kg	600 kg	330 kg	
Troliu cu cablu PLUS 350 kg	350 kg	250 kg	150 kg	
Troliu cu cablu PLUS 500 kg	500 kg	330 kg	170 kg	
Troliu cu cablu PLUS 900 kg	900 kg	600 kg	330 kg	
Troliu cu cablu PLUS 900 kg Mecanism automat de derulare	900 kg	600 kg	330 kg	
Troliu cu cablu PLUS 1.150 kg Mecanism automat de derulare	1.150 kg	830 kg	500 kg	

Tragerea orizontală și oblică a unei sarcini (nerulate) (valori orientative), factor de frecare aprox. 0,5				
Troliu	Înclinație	Poziția cea mai joasă a cablului	Poziția medie a cablului	Poziția cea mai ridicată a cablului
Troliu de remorcare BASIC 250 kg	0 % (0°)	400 kg	300 kg	200 kg
Troliu de remorcare BASIC 500 kg	0 % (0°)	800 kg	550 kg	300 kg
Troliu cu cablu BASIC 450 kg	10 % (6°)	750 kg	500 kg	300 kg
	20 % (11°)	650 kg	450 kg	250 kg
	30 % (17°)	550 kg	400 kg	200 kg
Troliu cu cablu BASIC 900 kg	10 % (6°)	1.500 kg	1.000 kg	550 kg
	20 % (11°)	1.300 kg	900 kg	500 kg
	30 % (17°)	1.150 kg	800 kg	400 kg
Troliu cu cablu PLUS 350 kg	10 % (6°)	600 kg	400 kg	250 kg
	20 % (11°)	500 kg	350 kg	200 kg
	30 % (17°)	450 kg	300 kg	150 kg
Troliu cu cablu PLUS 500 kg	10 % (6°)	800 kg	550 kg	300 kg
	20 % (11°)	700 kg	500 kg	250 kg
	30 % (17°)	650 kg	450 kg	220 kg
Troliu cu cablu PLUS 900 kg	10 % (6°)	1.500 kg	1.000 kg	550 kg
	20 % (11°)	1.300 kg	900 kg	500 kg
	30 % (17°)	1.150 kg	800 kg	400 kg
Troliu cu cablu PLUS 900 kg Mecanism automat de derulare	10 % (6°)	1.500 kg	1.000 kg	550 kg
	20 % (11°)	1.300 kg	900 kg	500 kg
	30 % (17°)	1.150 kg	800 kg	400 kg
Troliu cu cablu PLUS 1150 kg Mecanism automat de derulare	10 % (6°)	2.000 kg	1.400 kg	850 kg
	20 % (11°)	1.700 kg	1.250 kg	750 kg
	30 % (17°)	1.500 kg	1.100 kg	650 kg



Tragerea oblică a unei sarcini rulate – (valori orientative)

Troliu	Înclinație	Poziția cea mai joasă a cablului	Poziția medie a cablului	Poziția cea mai ridicată a cablului
Troliu cu cablu BASIC 450 kg	10 % (6°)	2.900 kg	2.000 kg	1.100 kg
	20 % (11°)	1.800 kg	1.200 kg	700 kg
	30 % (17°)	1.350 kg	900 kg	500 kg
Troliu cu cablu BASIC 900 kg	10 % (6°)	5.800 kg	3.900 kg	2.100 kg
	20 % (11°)	3.600 kg	2.400 kg	1.300 kg
	30 % (17°)	2.700 kg	1.800 kg	1.000 kg
Troliu cu cablu PLUS 350 kg	10 % (6°)	2.300 kg	1.600 kg	800 kg
	20 % (11°)	1.400 kg	1.000 kg	500 kg
	30 % (17°)	1.100 kg	800 kg	400 kg
Troliu cu cablu PLUS 500 kg	10 % (6°)	3.300 kg	2.200 kg	1.100 kg
	20 % (11°)	2.000 kg	1.300 kg	700 kg
	30 % (17°)	1.500 kg	1.000 kg	500 kg
Troliu cu cablu PLUS 900 kg	10 % (6°)	5.800 kg	3.900 kg	2.100 kg
	20 % (11°)	3.600 kg	2.400 kg	1.300 kg
	30 % (17°)	2.700 kg	1.800 kg	1.000 kg
Troliu cu cablu PLUS 900 kg Mecanism automat de derulare	10 % (6°)	5.800 kg	3.900 kg	2.100 kg
	20 % (11°)	3.600 kg	2.400 kg	1.300 kg
	30 % (17°)	2.700 kg	1.800 kg	1.000 kg
Troliu cu cablu PLUS 1.150 kg Mecanism automat de derulare	10 % (6°)	7.400 kg	5.300 kg	3.200 kg
	20 % (11°)	4.800 kg	3.300 kg	2.000 kg
	30 % (17°)	3.500 kg	2.500 kg	1.500 kg

SIGURANȚA

Cumpărătorul troliului cu cablu trebuie să verifice dacă acest produs prezintă caracteristicile cerute de nevoile sale individuale.

1. Dispozitiv automat de frânare:

troliurile cu cablu cu dispozitiv automat de frânare se vor folosi, în funcție de tip, cu sarcina minimă specificată în prezentarea generală a livrării. Dacă această sarcină minimă nu este respectată, funcția de frânare nu este eficientă.

2. Utilizările troliului frânat:

Troliurile frânate îndeplinesc cerințele standardului CE EN 13157. Troliurile noastre nu pot fi utilizate în următoarele domenii: ascensoare de construcții, platforme, studiouri și platforme ridicătoare pentru persoane.

Aționare mecanică interzisă.

Neomologat pentru funcționare continuă.

Neomologat ca dispozitiv de ancorare.

(Dispozitivul automat de frânare se poate elibera prin mișcări alternative).

Troliurile AL-KO pot fi utilizate pentru diverse aplicații. Producătorul sau utilizatorul responsabil pentru aceste operațiuni trebuie să verifice reglementările care trebuie respectate. Astfel, cumpărătorul troliului cu cablu trebuie să verifice dacă acest produs prezintă caracteristicile cerute de nevoile sale individuale. În funcție de sarcină (sarcină mică, medie, max.), durata de viață este diferită.

Pentru a crește durata de viață (timpul de funcționare în ore), se recomandă utilizarea troliurilor cu cablu numai pentru sarcini medii. Eventual se va alege următorul tip de troliu superior.

Este interzisă staționarea sub sarcini ridicate. În caz de sarcină, cel puțin două înfășurări de cablu trebuie să rămână întotdeauna pe tambur.

3. Cabluri:

Cablurile prestabilite sunt proiectate în conformitate cu EN 13157 și EN 12385-4. Cablurile noastre sunt adecvate pentru remorcarea, tragerea și ridicarea sarcinilor, însă nu și pentru utilizarea cu o sarcină suspendată liber care se poate răsuci în timpul procesului de ridicare. Pentru acest tip de utilizare, trebuie utilizate cabluri cu răsucire mică sau fără răsucire.

4. Chingi:

Chingile disponibile sunt proiectate numai pentru remorcarea orizontală a sarcinilor. Pentru ridicarea sarcinilor se vor folosi chingi conform DIN EN 13157.

12. MECANISME DE MANEVRĂ



MECANISME DE MANEVRĂ

MAMMUT	448 – 451
MAMMUT CTRAIL	452 – 453
RANGER	454 – 455
Date tehnice	456 – 457

MAMMUT / MAMMUT TANDEM

Sistemul inteligent de manevră pentru rulote



Cu sistemul de manevră AL-KO MAMMUT, vă puteți parca rulota exact la milimetru - în natură sau pe o pantă foarte abruptă. Numai cu un deget, fără niciun ajutor de la alții.

AVANTAJELE DVS.

Confort

- Manevrare ușoară, fără smucituri, datorită joystick-ului și pornirii și opririi progresive
- Oprire imediată în pante: eliberați joystick-ul și rulota se oprește imediat frânată

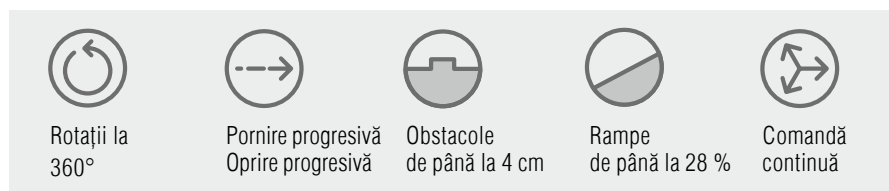
Forță

- Rotire la fața locului de jur împrejur - operare intuitivă cu o singură mână prin intermediul joystick-ului
- Comandă continuă
- Puternic: obstacolele de până la 4 cm nu sunt un obstacol; capacitate de urcare de până la 28 %
- Presiunea maximă de contact datorată antrenării controlate electric a rotelor de frecare

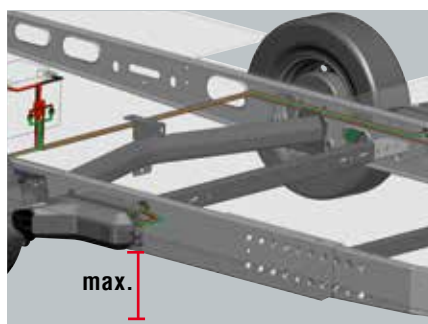


Siguranța

- Gardă maximă la sol** datorită tipului plat de construcție
- Ușor, fără baterie în versiunea de atașare superioară începând cu 32 kg (osie unică)
- Montare Plug & Play la șasiuri AL-KO cu marcajul „M” Mammut (osie unică din anul modelului 2010 / tandem din anul modelului 2015)
- Protecție perfectă a șasiului datorită traverselor masive optimizate de calculator
- Caroserie metalică robustă și masivă cu transmisie metalică
- Unitate de acționare complet etanșată, rezistentă la stropire (IP 65)
- Nu este necesară înregistrarea TÜV
- Made in Germany
- Rețea internațională de servicii
- Garanție de **5 ani** conform condițiilor de garanție AL-KO la fiecare distribuitor



Sisteme de acționare robuste din aluminiu, cu role de antrenare cu două lagăre. Protecție perfectă împotriva deteriorării și umidității (IP 65).

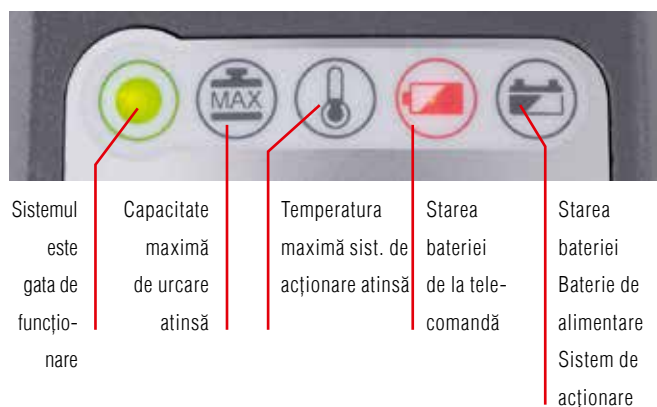


Șasiurile AL-KO cu marcajul „M” pe lonjeron (osie unică începând cu anul modelului 2010 / tandem din anul modelului 2015) prezintă din varianta de serie găuri de montaj pentru sistemul MAMMUT. Traversa necesară stabilității nu are nevoie de spațiu sub șasiu. Astfel, **garda la sol este maximă**.

Operare perfectă cu o singură mână



Indicatoare de stare LED



Manevrare cu degetul mare
Prin sistemul MAMMUT, numai AL-KO oferă un sistem de manevrare a rulotei cu control prin joystick. Spre deosebire de apăsarea de buton, puteți conduce, accelera și frâna fără trepte, cu o singură mână.



Totul se află sub control

Pentru a preveni operarea neintenționată, sistemul necesită activarea de către utilizator. Telecomanda trebuie pur și simplu ținută la senzorul de pe bara de tracțiune pentru a activa sistemul.

Aderență optimă

În fiecare sistem de acționare sunt instalate două motoare: unul pentru unitatea de apropiere și celălalt pentru unitatea de acționare a roților. Printr-o apăsare a unui buton de pe telecomandă, rolele de antrenare robuste, sablate, cu lagăr dublu, apasă pe anvelope. Controlul electronic permanent al presiunii de contact asigură aderența optimă în toate condițiile. Al doilea motor din carcasa sistemului de acționare este responsabil pentru acționarea roților.

Pornire și oprire progresive

Pornire și oprire ușoare, controlate - fără mișcări sacadate datorită sistemului de pornire progresivă.

Oprire imediată în pantă

De îndată ce joystick-ul este eliberat, remorca rămâne frânată în pantă.

MAMMUT / MAMMUT TANDEM

Punctele forte

AVANTAJELE DVS.

Performanțe suplimentare pe scurt

I Protecție împotriva utilizării incorecte:

Activare prin comutatorul magnetic de la dispozitivul de comandă a frânei inerțiale (telecomandă)

I Rolele de antrenare sunt acționate electric.

Sistemul electronic asigură respectarea presiunii maxime admise de contact. Aceasta înseamnă TopGrip în toate condițiile.

I Oprește imediat în pantă imediat ce joystick-ul este eliberat

I Rotire pe loc

până la 360 °

I Viteză maximă

aprox. 0,5 km/h

I Indicatoare LED pe telecomandă pentru:

a indica: sistemul este gata de funcționare, a fost atinsă capacitatea maximă de urcare sau temperatura maximă de acționare, starea bateriei telecomenzii sau starea bateriei sistemului de acționare

I Reglare continuă a vitezei prin joystick

I Conducere continuă prin joystick

I Deblocare de urgență manuală a unității de apropiere

I Protecție la stropire și apă sărată (IP65) pentru motor și sistemul electronic

I Role de antrenare robuste, care menajează anvelopele

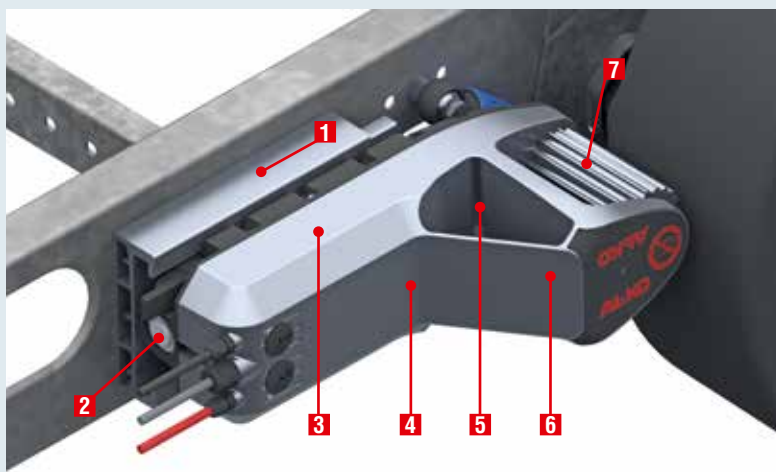
I Funcție de diagnosticare pe interfața de diagnosticare a vehiculului

I Magistrală compatibilă CAN

I Consum de curent:

Curent de vârf 120 A (osie unică) / 240 A (tandem), curent de repaus max. 5 mA

I Nu este necesară înregistrarea TÜV - ABE (omologarea de tip) este disponibilă



1 Adaptor de montare MAMMUT pe cadru

2 Deblocare de urgență manuală one-Way

3 Unitate de comandă interior / încapsulat

4 Motor pentru unitatea de apropiere interior / încapsulat

5 Motor pentru sistemul de acționare interior/încapsulat, puternic, robust, cu protecție la suprasarcină

6 Carcasă de aluminiu sistem de acționare etanșată (protecție împotriva stropirii conf. IP 65)

7 Role de antrenare din aluminiu aderente, care menajează anvelopele

MAMMUT / MAMMUT TANDEM

Variante de montare/recomandări privind accesoriile

I Varianta de atașare superioară

Pentru o gardă la sol maximă. Pentru șasiurile AL-KO cu marcajul „M” pe lonjeron (osie unică începând cu anul modelului 2010, tandem din anul modelului 2015). Găurile de montaj pentru MAMMUT sunt de obicei disponibile în varianta de serie. Astfel, AL-KO MAMMUT poate fi montat în direcția de deplasare în fața osiei (protejat de proiecțiile de piatră și murdărie!). La această variantă de montare, se păstrează în întregime garda la sol dintre marginea inferioară a cadrului și drum.



I Varianta de atașare inferioară

Montarea clasică în postechipare. Pentru șasiurile AL-KO fără marcajul „M” pe lonjeron, precum și pentru șasiurile uzuale ale firmelor concurente. În acest caz, sistemul AL-KO MAMMUT este înșurubat după metoda clasică prin intermediul unei traverse, sub cadru. Gardă la sol este redusă cu înălțimea traversei (aprox. 50 mm). În această variantă de montare, instalarea se poate face, la alegere, în fața și în spatele osiei.

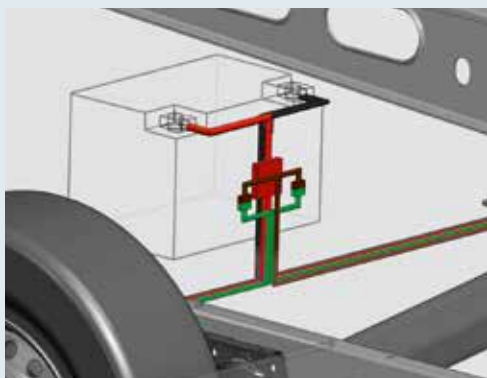
Ușor de instalat

Înșurubați cele două unități de acționare cu cadrul prin intermediul traversei. Conectați cablul pozitiv/negativ la baterie. Montați comutatorul magnetic pe bara de tracțiune. Gata. În varianta cu osie unică, întreaga unitate de comandă este protejată în sistemul MAMMUT și nu trebuie să fie montată și racordată separat cu cabluri. În versiunea tandem, un controler mic de dimensiunea unui pachet de țigări este montat suplimentar în interior.

I Recomandare privind accesoriile

Baterie/încărcător

Vă recomandăm baterii AGM fără întreținere, cu tehnologia de încărcare corespunzătoare, adaptată. Pentru rulotele cu o greutate totală admisibilă de până la 1800 kg fără consumatori suplimentari (de exemplu lumină, pompă de apă), baterii AGM cu o capacitate de min. 80 Ah. Pentru o greutate totală admisibilă de peste 1800 kg, pentru rulote tandem sau pentru rulote cu consumatori suplimentari, baterii AGM cu o capacitate de min. 100 Ah. Pentru bateriile AGM cu tehnologie cu celule spiralate, capacitatea trebuie să fie de min. 66 Ah (osie unică fără autonomie) sau 75 Ah (osie tandem sau unică cu autonomie).



Roată de susținere

Mecanismele de manevră pot supraîncărca roțile de susținere în cazul deplasării pe suprafețe moi. Rotoarele înguste pot crea șanțuri adânci sau chiar se pot scufunda.

Prin urmare, AL-KO recomandă:

- I Utilizarea unui rotor mare și lat
- I Utilizarea unei roți de susținere stabile, cu o capacitate portantă de peste 200 kg, de exemplu roata de susținere Premium AL-KO



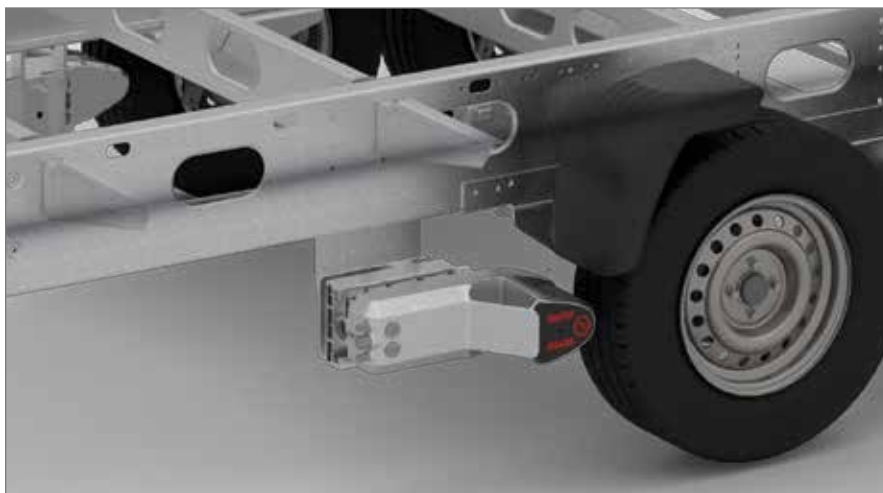
MAMMUT CTRAIL

Sistemul de manevră pentru remorcile comerciale

Cu sistemul de manevră AL-KO MAMMUT CTRAIL, vă puteți parca remorca exact la milimetru - în natură sau pe o pantă foarte abruptă. Numai cu un deget, fără niciun ajutor de la alții.

AVANTAJELE DVS.

- ▮ Manevrare ușoară, fără smucituri, continuă, datorită joystick-ului și pornirii și opririi progresive
- ▮ Oprește imediat în pante: eliberați joystick-ul și remorca se oprește imediat frânată
- ▮ Rolele de antrenare sunt acționate electric. Sistemul electronic asigură respectarea presiunii max. admise de contact. Aceasta înseamnă TopGrip în toate condițiile.
- ▮ Rotire la fața locului până la 360° - operare intuitivă cu o singură mână prin intermediul joystick-ului
- ▮ Puternic: obstacolele de până la 4 cm nu sunt un obstacol; capacitate de urcare de până la 28 %
- ▮ Presiunea maximă de contact datorată antrenării controlate electric a rolelor de frecare
- ▮ Gardă maximă la sol datorită tipului plat de construcție
- ▮ Ușor, fără baterie începând cu 32 kg (osie unică)



- ▮ Protecție perfectă a șasiului datorită traverselor masive optimizate de calculator
- ▮ Caroserie metalică robustă și masivă cu transmisie metalică
- ▮ Nu este necesară înregistrarea TÜV, ABE (omologare de tip) disponibilă
- ▮ Made in Germany
- ▮ Consum de curent: Curent de vârf 120 A (osie unică), curent de repaus max. 5 mA
- ▮ Magistrală compatibilă CAN
- ▮ Reglare continuă a vitezei prin joystick (viteza max. aprox. 0,5 km/h)
- ▮ Indicatoare LED pe telecomandă pentru: sistemul este gata de funcționare, capacitate max. de urcare atinsă, temperatura max. de acționare atinsă, starea bateriei telecomenzii, starea bateriei sistemului de acționare
- ▮ Deblocare de urgență manuală a unității de apropiere
- ▮ Role de antrenare robuste, care menajează anvelopele
- ▮ Funcție de diagnosticare pe interfața de diagnosticare a vehiculului

1 Bloc de ghidare

2 Deblocare de urgență manuală one-Way

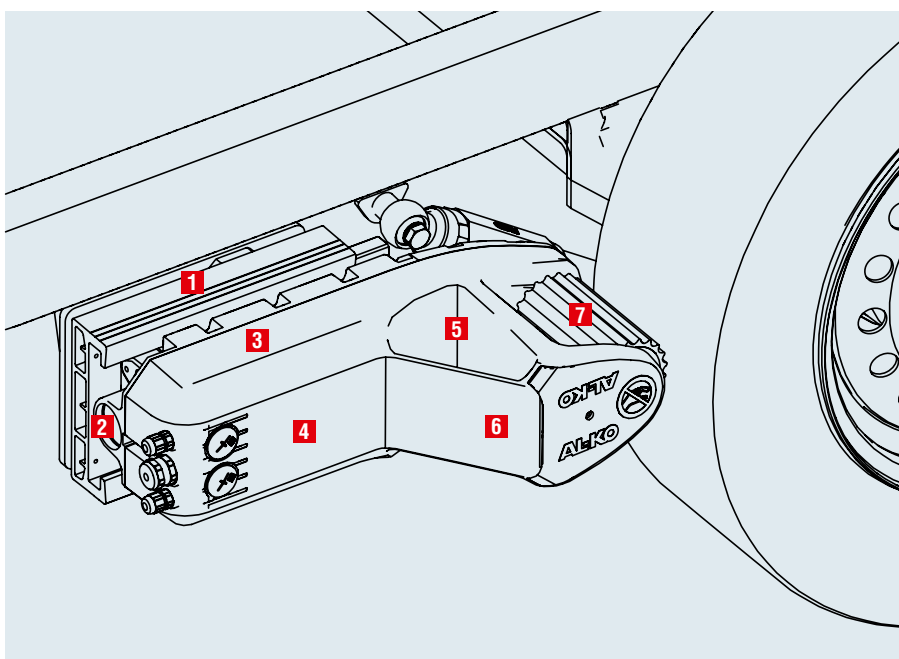
3 Unitatea de control interioară/încapsulată

4 Motor pentru unitatea de apropiere interioară/încapsulată

5 Motor pentru sistemul de acționare interior/încapsulat, puternic, robust, cu protecție la suprasarcină

6 Carcasă din aluminiu sistem de acționare, etanșată (protecție împotriva stropirii conf. IP 65)

7 Role de antrenare din aluminiu aderente, care menajează anvelopele



MAMMUT CTRAIL

Sistemul de manevră pentru remorcile comerciale

INDICAȚIE: MAMMUT CTRAIL poate fi comandat numai de la distribuitori sau producători de caroserii ca echipament original!

Ușor de instalat

Sudați cele două sisteme de acționare cu cadrul prin intermediul traversei și plăcilor de adaptare. Conectați cablul pozitiv/negativ la baterie. Montați comutatorul magnetic pe bara de tracțiune. Gata!

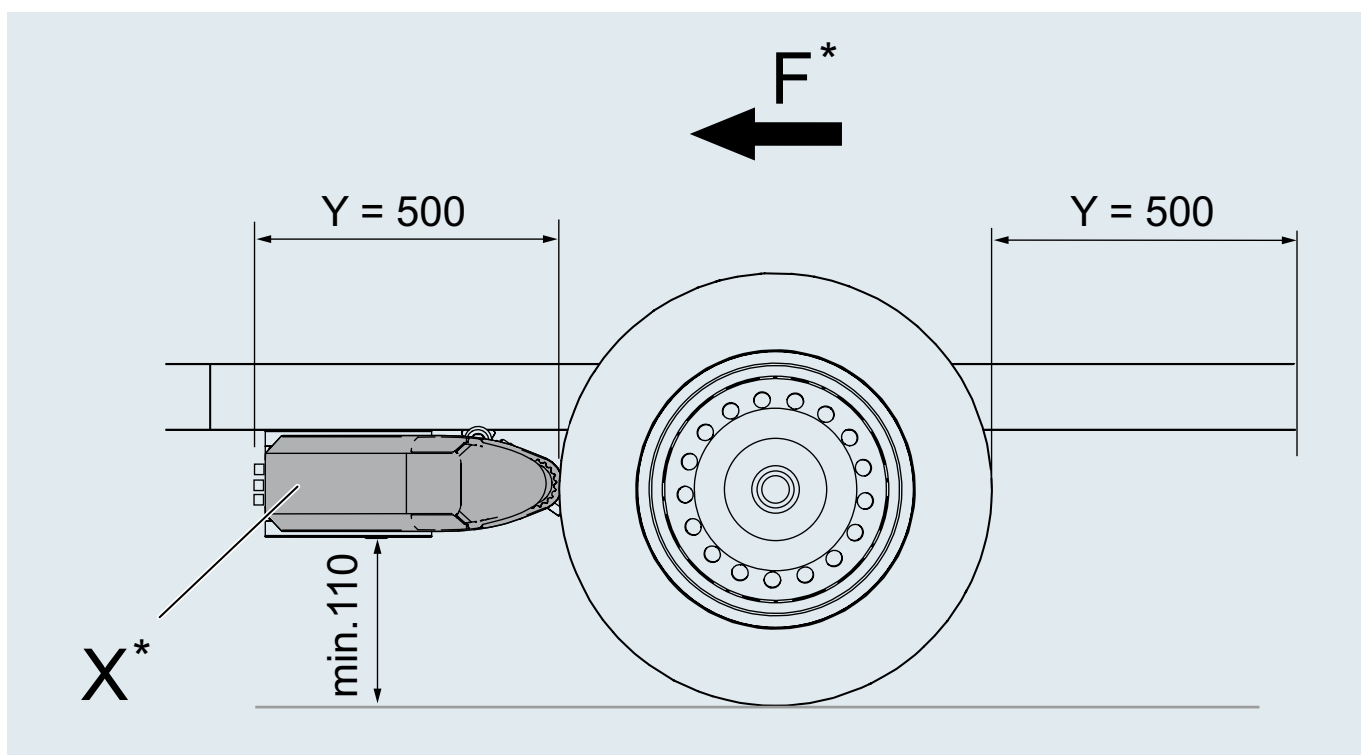
În varianta cu osie unică, întreaga unitate de comandă este protejată în sistemul MAMMUT CTRAIL și nu trebuie să fie montată și racordată separat cu cabluri.

CAPACITATEA DE URCARE A RAMPEI

Tip	Greutate tot.	max. Capacitatea de urcare a rampei
Osie unică	1,2 t	28 %
	1,8 t	17 %
	2,5 t	10 %



Puternic, robust, compact: electromotoarele puternice din fiecare unitate acționează roțile remorcii.



*F = direcție de deplasare

*X = poziția de montare preferată

Condiții prealabile pentru asamblare

- I Cadru tubular pătrat sau șasiu cu capacitate portantă similară
- I Dimensiunea dintre interiorul anvelopei și placa de prindere: cel puțin 125 mm!
- I La utilizarea amortizoarelor, distanța minimă de la interiorul anvelopei la marginea exterioară a șasiului nu trebuie să fie mai mică de 120 mm!
- I Zonă de montare fără cabluri și alte contururi perturbatoare
- I Guseuri și traversă fabricate de client
- I Montarea guseurilor și a traversei individuale
- I Montare de către două persoane



RANGER / RANGER TANDEM

Sistemul inteligent de manevră pentru rulote



CALITATEA ȘI DESIGN-UL AL-KO LA UN PREȚ REZONABIL

Noul model puternic de bază pentru rulote cu osie unică de până la 1,8 tone și rulote cu osie tandem de până la 2,5 tone. Manevrare precisă la milimetru fără ajutor din exterior.

Chiar și pe teren denivelat.

I Calitate și design AL-KO

I Capacitate de urcare de până la 18 % (înclinare mare) / peste 18 % (înclinare mică, de ex. rampe auto)

I Conexiune perfectă și testată a ȘASIULUI AL-KO de către liderul pe piața europeană în materie de șasiuri

I Pornire și oprire progresive

I Telecomandă ergonomică cu șnur

I Se potrivește aproape oricărei rulote de până la 1,8 t (osie unică) sau 2,5 t (tandem)

I Sistem mecanic protejat

I Rețea internațională de servicii

I Garanție de 5 ani (conform condițiilor de garanție AL-KO)



rotații la
360°



Pornire progresivă
Oprire progresivă



Obstacole



Rampe
de până la 2 cm
de până la 18 %



Controlul direcției prin taste

Stare verde lampă de control cu LED

Pornire/oprire

Afișarea bateriei (rulotă/telecomandă) și supra-sarcinii

SISTEMUL DE MANEVRĂ CARE MI SE POTRIVEȘTE

MAMMUT

RANGER

Control electric	Control manual
Telecomandă cu joystick	Telecomandă cu taste
Conexiune M / conexiune inferioară	Conexiune inferioară
Carcasă din aluminiu (IP65)	Carcasă din material plastic
Sistem electronic în sistemul de acționare	Sistem electronic în rulotă (spațiu de depozitare)
Role din aluminiu montate pe ambele părți	Role din aluminiu montate pe ambele părți
5 ani garanție	5 ani garanție
Greutatea totală a rulotei*: 2,25 t / 3,0 t	Greutatea totală a rulotei*: 1,8 t / 2,5 t
Capacitate de urcare maximă până la 28 %	Capacitate de urcare maximă până la 18 %

* Osie unică/tandem

12

Sugestia noastră:

RANGER și UP4 sunt imbatabile împreună, deoarece ambele sisteme pot fi operate cu o singură telecomandă!

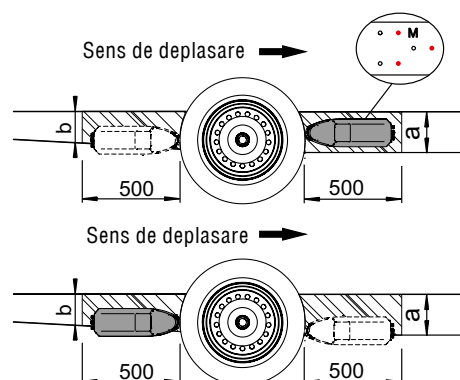
A se vedea capitolul 10



SISTEMUL DE MANEVRĂ „MAMMUT”

Tip	Greutate kg	Cod art.
M20	32	1730367
S21	42	1730368
S22	42	1730369

Greutate totală max. adm. rulotă 2,25 t, capacitate de urcare max. (greutate totală):
15% (2,0 t) / 17% (1,8 t) / 28% (1,2 t)



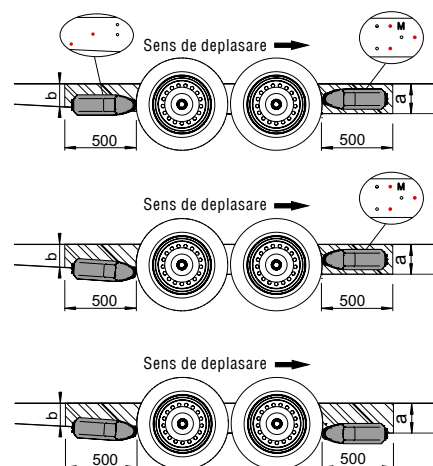
	Montare în fața osiei		Montare în spatele osiei		
	„M” în fața osiei de la anul modelului 2010		„M” în spatele osiei		
	Da	Nu		Nu	
Înălțimea a > 184 mm	M20	S21		S21	Înălțimea b > 184 mm
Înălțimea a = 125-184 mm	S22	S22		S22	Înălțimea b = 125-184 mm
Înălțimea a < 125 mm	S23	S23		S23	Înălțimea b < 125 mm

Înălțimea a / b: Marginea inferioară a cadrului până la conturul perturbator
(treapta de urcare, conducta de apă etc.)

Versiuni cursive = respectarea gârzii la sol, a recomandărilor, instalarea de către AL-KO + specialiști

Tip	Greutate kg	Cod art.
TM400	67 kg	1730287
TM410	77 kg	1730288
TM420	77 kg	1730289
TM401	74 kg	1730238
TM402	74 kg	1730054
TS411	84 kg	1730237
TS412 / TS421	84 kg	1730233
TS422	84 kg	1730049

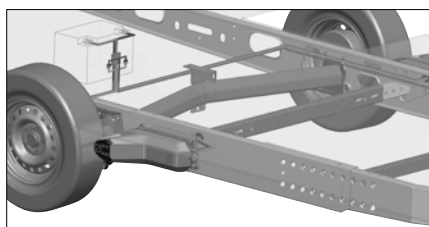
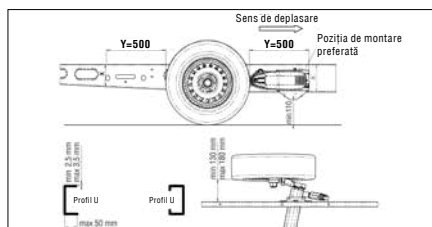
Greutate totală max. adm. rulotă 3,0 t, capacitate de urcare max. (greutate totală):
15% (3,0 t)



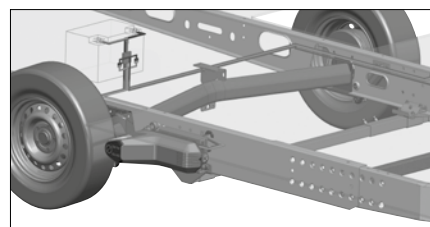
Montare în fața + în spatele osiei					
	„M” în fața osiei de la anul modelului 2010		2 găuri în spatele osiei conf. fig. (din anul modelului 2015)		
	Da	Nu	Da	Nu	
Înălțimea a > 184 mm	TM400 TM401 TM402 TM403		X X	X X X	Înălțimea b > 125 mm Înălțimea b > 184 mm Înălțimea b = 125-184 mm Înălțimea b < 125 mm
Înălțimea a > 184 mm	TM410	TS411 TS412 TS413	X	X X X	Înălțimea b > 125 mm Înălțimea b > 184 mm Înălțimea b = 125-184 mm Înălțimea b < 125 mm
Înălțimea a = 125 – 184 mm	TM420 TS421 TS422 TS423	TS421 TS422 TS423	X X	X X X	Înălțimea b > 125 mm Înălțimea b > 184 mm Înălțimea b = 125-184 mm Înălțimea b < 125 mm
Înălțimea a < 125 mm	TM430 TS431 TS432 TS433	TS431 TS432 TS433	X X	X X X	Înălțimea b > 125 mm Înălțimea b > 184 mm Înălțimea b = 125-184 mm Înălțimea b < 125 mm

Înălțimea a / b: Marginea inferioară a cadrului până la conturul perturbator
(treapta de urcare, conducta de apă etc.)

versiuni cursive = respectarea gârzii la sol, a recomandărilor, instalarea de către AL-KO + specialiști



M20 (Fig. MAMMUT)



S21 (Fig. MAMMUT)

Varianta S sau TS poate fi utilizată la şasiurile AL-KO şi şasiurile de la alţi producători în următoarele condiţii: profilul cadrului trebuie să fie profil U sau C şi să aibă o grosime a materialului cuprinsă între 2,5 şi 3,5 mm. Distanţa dintre marginea exterioară a cadrului şi interiorul anvelopei la Mammot trebuie să fie de cel puţin 130 mm, iar la Ranger de cel puţin 85 mm. Garda la sol rămasă trebuie să fie de cel puţin 110 mm.

SISTEMUL DE MANEVRA "MAMMUT CTRAIL"

Tip	Greutate	Cod art.
S24 CTRAIL (variante sudată), osie unică <i>Greutate tot. max. adm. până la 2,5 t</i>	de la 37,5 kg	1732472

INDICAŢIE

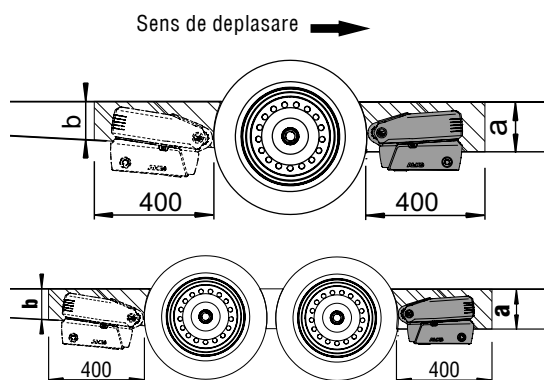
MAMMUT CTRAIL poate fi comandat numai de la distribuitori sau producători de caroserii ca echipament original!

SISTEMUL DE MANEVRĂ „RANGER”

Tip	Osii	Greutate kg	Cod art.
S21 (osie unică)	1	37	1731051
TS411 (tandem)	2	74	1731211

Greutate tot. max. adm. a rulotei: 1,8 t (S21) / 2,5 t (TS411); capacitate de urcare max. 18 % la 1,5 t (S21) şi 1,8 t (TS411)

Spaţiu liber (a/b) min. 193 mm de la marginea inferioară a cadrului până la conturul perturbator (treapta de urcare, conducta de apă etc.). Pentru spaţii libere mai mici de 193 mm, utilizaţi plăci distanţiere, cod art. 1731063 (a se vedea mai jos accesoriile de montare).



ACCESORII OPŢIONALE DE MONTARE „MAMMUT/RANGER”

Kit suplimentar pentru varianta S/TS*	Conţinut	recomandat pentru MAMMUT	recomandat pentru RANGER	Cod art.
Kit suplimentar AL-KO Vario III AV / IV AV (montare în spatele osiei, ranforsare profil cadru 2 mm)**	2 table de ranforsare cu şuruburi	X	X	1224882
Kit suplimentar AL-KO Vario III AV / IV AV (montare în faţa osiei, adaptor la suprapunere)***	2 plăci adaptoare cu şuruburi	–	X	1731042
Kit suplimentar AL-KO Vario II (montare în faţa osiei, adaptor la suprapunere)***	2 plăci adaptoare cu şuruburi	–	X	1731044
Kit suplimentar pentru înălţimea cadrului (X) mai mică de 185 mm şi mai mare de 150 mm	3 x 2 plăci distanţiere de 10 mm fiecare cu şuruburi	X	–	1224883
Kit suplimentar pentru înălţimea cadrului (X) mai mică de 193 mm şi mai mare de 147 mm****	2 plăci distanţiere de 15 mm fiecare cu şuruburi	–	X	1731063

* Cu kiturile suplimentare, domeniul de utilizare a variantelor S / TS poate fi extins.

** eventual cu plăci distanţiere 1224883 sau 1731063 *** eventual cu plăci distanţiere 1731063 **** max. 3 cu posibilitate de combinare

13. SISTEME ELECTRONICE



SISTEME ELECTRONICE

ATC Trailer-Control	460 – 461
Date tehnice	462
FAQ	463
Dispozitiv de urmărire prin GPS	464 – 465

ATC TRAILER-CONTROL

Sistem de stabilizare a traiectoriei pentru rulote și remorci comerciale*



SIGURANȚA DE A RĂMÂNE PE BANDA DE CIRCULAȚIE

Sistemul de urgență reacționează automat atunci când vibrațiile ansamblului depășesc valorile limită.

- ! Senzorii reacționează deja de la cele mai mici accelerații laterale.
- ! Remorca frânează, astfel, imediat în mod automat. Șoferul nu simte aproape deloc aceste corecții.
- ! Prin frânare, remorca se menține singură pe bandă, ceea ce reduce considerabil riscul de coliziune din spate din cauza frânării bruște și puternice. De asemenea, nu este afectat nici procesul de depășire.

NOU ȘI ÎMBUNĂȚĂȚIT

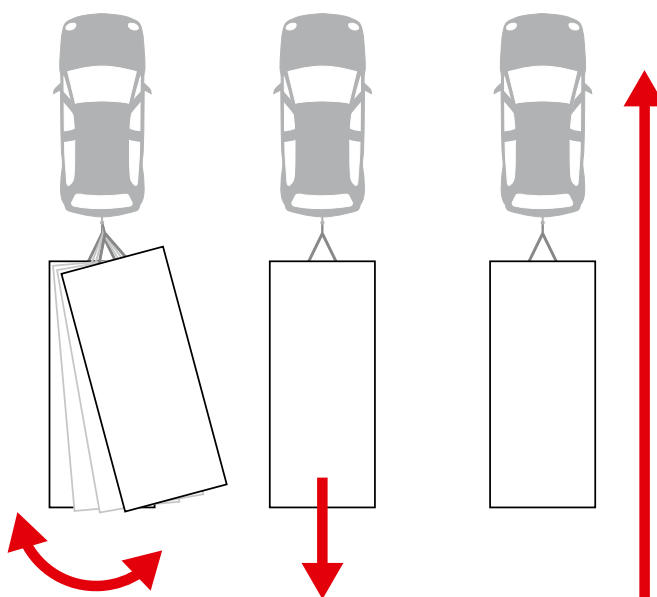
- ! Detectare timpurie îmbunătățită a riscului de derapare
- ! Acces mai rapid la frână
- ! Utilizare pentru GA de până la 3,5 tone
- ! Greutate & design îmbunătățite
- ! Montare orizontală (spațiu de instalare și gardă la sol)

PUR ȘI SIMPLU INTELIGENT

Manevrele de evitare sau vânturile laterale pot provoca remorcilor mișcări de ruli. AL-KO Trailer Control contracarează activ aceste forțe. El detectează mișcările pendulare direct pe osie și frânează ușor remorca automat.



Mizați pe ATC și cereți companiei dvs. de asigurări o reducere la prima de asigurare a rulotei dvs.



Comportamentul de conducere al remorcii este controlat permanent de ATC. Senzorii detectează mișcările laterale periculoase direct pe osia remorcii înainte chiar ca un eventual sistem ESP pentru remorci existent în mașină să poată înregistra mișcarea de pendulare. Remorca este frânată imediat ușor - fără intervenția șoferului - și este readusă într-o stare de conducere stabilă.

Sistemul de control al stabilității ATC de la AL-KO poate fi utilizat în plus față de ESP-ul remorcii din mașină, oferit de unii producători de autoturisme.

Prin ATC Trailer-Control de la AL-KO, investiți o singură dată pentru a vă bucura în permanență de siguranță maximă la conducerea cu o remorcă.



! Echipare de top!

AL-KO oferă pentru conducerea ansamblului mai multe componente de siguranță, care pot fi utilizate independent unele de celelalte și asigură o conducere mai stabilă cu rulote sau remorci.

! ATC – Sistemul potrivit pentru siguranța pasivă:

ATC Trailer-Control de la AL-KO este un sistem de urgență care se activează automat atunci când remorca ajunge într-o situație critică de pendulare, adică atunci când vibrațiile remorcii ajung la un nivel periculos.

! AKS – Sistemul potrivit pentru siguranța activă:

Cuplajul de siguranță AKS de la AL-KO™ suprimă în permanență vibrațiile și mișcările de înclinare moderate ale remorcii și crește viteza critică de conducere cu aproximativ 20 % (câștigător al testului ADAC).

Astfel, ambele sisteme se completează reciproc, devenind un program de siguranță perfect. Noua formulă pentru siguranță maximă în conducere:

$$1 + 1 = 3$$

ATC AKS

1. împiedică deraparea
2. suprimă mișcările de tangaj
3. acționează împotriva mișcărilor de ruliu



Automat: verificarea de siguranță!



Conexiunea de alimentare la mașină este stabilită prin fișa cu 13 pini.



Sistemul ATC Trailer-Control pornește automat un test de funcționare.



Dioda luminiscentă de pe dispozitivul de comandă a frânei inerțiale luminează permanent verde. Sistemul este 100 % funcțional.

13

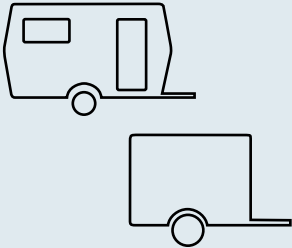
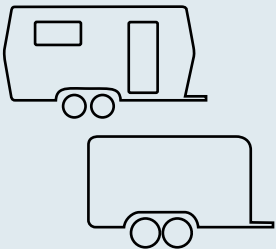


*Potrivit numai pentru remorci cu interval de greutate stabilit

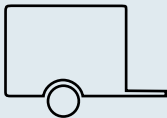
DATE TEHNICE

ATC Trailer Control

Montarea ATC în şasiurile AL-KO

Şasiuri AL-KO	Greutate totală min. – max. kg	Greutate proprie min. kg	Cod art.
	750 – 1.000	500	1732871
	1.001 – 1.300	800	1732871
	1.301 – 1.500	1.000	1732872
	1.501 – 1.800	1.100	1732873
	1.801 – 2.000	1.300	1732874
	2.001 – 2.500	1.600	1732875
	2.501 – 3.000	2.000	1732876
	3.001 – 3.500	2.500	1732877
	1.300 – 1.600	1.000	1732878
	1.601 – 2.000	1.200	1732879
	2.001 – 2.500	1.600	1732880
	2.501 – 2.800	1.800	1732881
	2.801 – 3.500	2.200	1732882

Montarea ATC în rulotele hobby (începând cu anul de fabricație 1997) cu osie Knott

Rulote hobby	Greutate totală min. – max. kg	Greutate proprie min. kg	Cod art.
	750 – 1.000	500	1225429
	1.001 – 1.300	800	1225429
	1.301 – 1.600	1.000	1225430
	1.601 – 1.900	1.100	1225431

FAQ

ATC Trailer Control

Cât durează montarea sistemului ATC?	Postechipare aprox. 2 - 4 ore.
Este necesară înregistrarea ATC la postechipare?	Nu. Este suficient să aveți ABE (omologarea de tip) cu documentele autovehiculului.
De unde primește curent ATC?	ATC este conectat la cutia de distribuție a remorcii și este alimentat prin conexiunea plus permanent a fișei cu 13 pini în timpul conducerii.
De cât curent are nevoie ATC?	(Siguranță standard) 15 amperi.
ATC poate fi montat și la remorci cu fișe cu 7 pini?	Nu. Nu este suficientă alimentarea cu curent prin fișe cu 7 pini.
Unde trebuie instalată dioda luminiscentă?	În zona dispozitivului de comandă a frânei inerțiale (câmp vizual disponibil la cuplare).
Lampa de frână se aprinde atunci când ATC funcționează?	Nu. ATC frânează ușor ansamblul – comparabil cu frâna de motor a unui autoturism. Nu este necesară, astfel, activarea lămpii de frână.
ATC (ca, de exemplu, cuplajul stabilizator AKS) îndeplinește noile criterii pentru Tempo 100 (factor 1,0 la rulote și factor 1,2 la alte remorci)?	Nu. ATC (ca și sistemul ESP de la autoturisme) este un sistem de urgență și nu îmbunătățește intervalul de viteză critică, așa cum face, de exemplu, un AKS.
ATC necesită întreținere?	Nu. Sistemul nu necesită întreținere.
Cum îmi dau seama dacă ATC este gata de funcționare?	De îndată ce fișa cu 13 pini este conectată la vehiculul tractor, ATC efectuează o autoverificare completă (1 acționare a frânei și verificarea plauzibilității sistemului electronic). Starea de funcționare este afișată printr-un LED verde de la dispozitivul de comandă a frânei inerțiale. verde = gata de funcționare roșu = nefuncțional (dar gata de deplasare) roșu intermitent = remorca frânează (nu este gata de deplasare)
Cum îmi dau seama, în autoturism, când funcționează sistemul de urgență ATC?	Se simte în autoturism o frânare ușoară.

COBBLESTONE –

primul dispozitiv de urmărire prin GPS fără taxe, fără abonament!

COBBLESTONE este un dispozitiv mobil, universal, de urmărire prin GPS.

Acesta oferă posibilitatea de a găsi o mare varietate de obiecte în mișcare prin intermediul localizării GPS. Este mic, practic și ideal pentru utilizarea în autorulote, rulote, remorci etc. Are o baterie cu durată mare ridicată și poate fi configurat cu ușurință prin intermediul aplicației gratuite sau al versiunii pentru PC. Și activarea este extrem de ușoară. Înainte de montarea dispozitivului de urmărire prin GPS, trebuie doar să îl agitați puternic pentru 10 secunde. Activarea poate dura până la 6 minute, iar prima poziție poate fi încă imprecisă.

AVANTAJELE DUMNEAVOASTRĂ:

- I Fără abonament sau taxe
- I Nu necesită alimentare cu curent electric
- I Durata de viață a bateriei până la 10* ani
- I Fără costuri de instalare
- I Instalare și operare ușoară prin intermediul aplicației (CPH Trackers)
- I Hibernare antibruiaj, deoarece dispozitivul de urmărire se activează numai la mișcare.
- I Posibilitate de creare a 5 profiluri diferite
- I Utilizare în aer liber
- I Etanș la apă – IP67



MOD DE FUNCȚIONARE

Imediat ce dispozitivul de urmărire GPS se mișcă, acesta pornește și primește un semnal satelit pentru a-și calcula poziția. Datele GPS** sunt trimise direct pe aplicația dvs. și, în paralel, veți primi un e-mail. Întregul proces durează aproximativ 30 – 50 de secunde.

CONFIGURARE EXTREM DE UȘOARĂ A APLICAȚIEI DISPOZITIVULUI DE URMĂRIRE

1. Descărcați aplicația „CPH Trackers”
2. Creați utilizatorul (e-mail și parolă)
3. Apăsați „+”
4. Introduceți ID-ul dispozitivului de urmărire
5. Stabiliți un nume pentru dispozitiv
6. Selectați profilul
7. Agitați dispozitivul de urmărire GPS timp de 10 secunde



MONTAJUL:

Înainte de a fixa dispozitivul cu banda dublu adezivă furnizată, trebuie să activați în prealabil neapărat dispozitivul de urmărire. Dispozitivul nu trebuie montat direct în spatele metalului, într-o țeavă metalică sau altele asemenea. Montați aparatul astfel încât să fie orientat spre cer.



PROFILURILE:

- I Urmărire live:** se declanșează la mișcare: își trimite poziția la prima mișcare, la fiecare 15 minute în timpul mișcării, la 15 minute după ultima mișcare și o dată pe săptămână dacă nu există nicio mișcare.
- I După mișcare:** se declanșează la mișcare: trimite o poziție după 1 oră fără nicio mișcare. Dispozitivul nu transmite nicio poziție în timpul mișcării. Trimite 1 poziție în fiecare săptămână, chiar dacă nu este mișcat.
- I Modul accelerație completă:** ATENȚIE: Durată de viață a bateriei mai mică de 5 săptămâni. Își trimite poziția la fiecare 10 minute. Recomandare - utilizați acest profil numai dacă sunteți în căutarea unui dispozitiv pierdut
- I Urmărire 24 de ore:** își trimite poziția o dată pe zi. Durează aproximativ o zi pentru ca profilul să se modifice
- I Urmărire 7 zile:** își trimite poziția o dată pe săptămână. Durează aproximativ o săptămână pentru ca profilul să se modifice

Recomandarea noastră pentru protecția împotriva furtului de obiecte este profilul Urmărire live.

PACHETUL DE LIVRARE:

- I COBBLESTONE de la Copenhagen Trackers**
- I Bandă dublu adezivă**
- I Autocolant de informare pentru urmărire prin GPS**
- I Autocolant suplimentar cu numărul IMEI**
- I Fișă de date COBBLESTONE în diferite limbi**

DATE TEHNICE pentru dispozitivul de urmărire prin GPS COBBLESTONE

Nr. art. articol	1732934
Durata de viață a bateriei	de la 4 ani la 1 urmărire pe zi – până la 10 ani*
Dimensiuni	6,4 cm x 6,4 cm x 2,3 cm
Greutate	88 g
Precizie GPS	2 – 30 metri**
Urmăriri	4.000 max.
Capacitatea bateriei	4,4 Ah
Reîncărcabil	nu
Cartelă SIM	da - integrată în dispozitivul de urmărire
Țări în care se poate folosi	UE, Norvegia și Elveția
Mediul de operare	Între -30° Celsius și +80° Celsius
Umiditatea aerului	10 % – 70 %
Material carcasă	rezistent la impact, etanș la apă, rezistent la praf
Clasa de protecție	IP 67

* Durata de viață a bateriei depinde de utilizare și de factori externi precum transmiterea și condițiile de temperatură.

** Precizia GPS este de aproximativ 2-30 de metri. În funcție de puterea semnalului. Dacă dispozitivul de urmărire nu primește niciun semnal GPS, acesta încearcă să determine locația acestuia prin intermediul rețelei GSM (rețeaua de telefonie mobilă). Precizia depinde, de asemenea, de puterea semnalului.

14. SISTEME DE ILUMINAT



SISTEME DE ILUMINAT

Jokon	468
Diferențierea produselor	469
Lămpi cu bec	470
Iluminarea cu LED	471
Controler LED	471
Lămpi de delimitare	472 – 473
Lămpi de poziție laterale	473
Seturi de cabluri + snap-in	474
Fișă + adaptor	475
Lămpi plăcuță de înmatriculare	476
Suport	477

COMPETENȚE

AL-KO este partenerul comercial al JOKON pentru sisteme de iluminat în domeniul remorcilor din Polonia, Slovacia și Cehia, printre altele.



Timp de mai multe decenii, JOKON a ridicat standardele pentru industria auto internațională. De la ideea inițială până la dezvoltare și producție și până la furnizarea de piese de schimb, JOKON este partenerul dvs. flexibil și de încredere.

Producătorii de autobuze, camioane, rulote, stivuitoare, remorci, mașini agricole, vehicule de construcții, vehicule feroviare și transportoare de biciclete apreciază în special flexibilitatea și puterea inovatoare a unei întreprinderi mijlocii. Însă și producătorii din sectorul auto, din construcția de vehicule speciale și din segmentul vehiculelor electrice, care se dezvoltă rapid, se bazează pe JOKON.

Producția JOKON este conformă standardelor DIN-ISO-9001:2008, cu instalații de producție de ultimă generație, pe o suprafață de aproximativ 10.000 mp. Cei peste 100 de angajați vizează în primul rând satisfacția clienților.

DIFERENȚIEREA PRODUSELOR



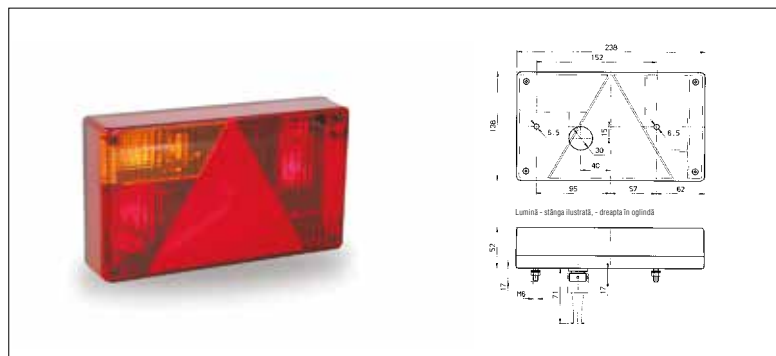
Denumirea produsului	Sisteme de iluminat BASIC	Sisteme de iluminat PROFI
Tehnologia de iluminat	Becuri	LED-uri
Ore de funcționare (durata de viață)	aprox. 1.000 h	aprox. 25.000 h
Consum de curent	5 W – 21 W, conform funcționării corpului de iluminat	1 W – 4 W, conform funcționării corpului de iluminat
Calitate „Made in Germany”	da	da
Design	clasic	modern
Etanș la apă	Rezistent la stropire IP 54	Etanșat la apă IP67 - IP6K9K (în funcție de corpul de iluminat)
Protecție la supraîncălzire	nu	da, în caz de supraîncălzire, luminozitatea este redusă, protejând împotriva defectării premature (în funcție de corpul de iluminat)
Tolerează variațiile de temperatură	între -20°C și +30°C	între -20°C și +50°C
Tehnologie cu membrană disponibilă	da (acoperită pentru compensare termodinamică)	da (acoperită pentru compensare termodinamică)
Sursă de lumină	Sârmă de tungsten	Semiconductor
Temperatură de culorii	2.700 Kelvin	variabilă, în funcție de corpul de iluminat
Indicator de diagnosticare conform CEE R48	da	da, prin controlul inteligent al defectării lămpilor LED.

14

Legendă:

BL	BR	S	W	SN	R	K	SM
Indicator luminos	Lampă de frână	Lumină de poziție spate	Lampă de mers înapoi	Lampă de ceață spate	Catadioptru	Lampă plăcuță de înmatriculare	Lampă de poziție laterală

LĂMPI CU BEC



Lampă multifuncțională „L 595”, stânga

Cod articol	1499012
SAP	MULTIFUNKTIONSLE. LI 12V 5-POL ROT/GELB
Cutie de ambalare	16 bucăți
Caracteristici	BL, BR, S, SN, R, K
Tensiune	12 V
Putere	P21; P21/5W; C5W
Material	PMMA / ABS
Culoare	roșu-galben
Conexiune	centrală - 5 pol.
Greutate	0,6 kg
Omologare	E2-1281

Lampă multifuncțională „L 595”, dreapta

Cod articol	1499647
SAP	MULTIFUNKTIONSLE. RE 12V 5-POL ROT/GELB
Cutie de ambalare	16 bucăți
Caracteristici	BL, BR, S, R, K
Tensiune	12 V
Putere	P21; P21/5W; C5W
Material	PMMA / ABS
Culoare	roșu-galben
Conexiune	centrală - 5 pol.
Greutate	0,6 kg
Omologare	E2-1281



Lampă multifuncțională „L 830”, stânga

Cod articol	1498831
SAP	MULTIFUNKTIONSLEUCHTE LI 12V 5-POL ROT
Cutie de ambalare	16 bucăți
Caracteristici	BL, BR, S, SN, R, K
Tensiune	12 V
Putere	PY21; P21/5W; P21W; C5W
Material	PMMA / PP T 60
Culoare	roșu luminos
Conexiune	centrală - 5 pol.
Greutate	0,5 kg
Omologare	E2-06061

Lampă multifuncțională „L 830”, dreapta

Cod articol	1498832
SAP	MULTIFUNKTIONSLEUCHTE RE 12V 5-POL ROT
Cutie de ambalare	16 bucăți
Caracteristici	BL, BR, S, W, R, K
Tensiune	12 V
Putere	PY21; P21/5W; P21W; C5W
Material	PMMA / PP T 60
Culoare	roșu luminos
Conexiune	centrală - 5 pol.
Greutate	0,5 kg
Omologare	E2-06061

Lampă multifuncțională „L 830”, dreapta

Cod articol	1656848
SAP	MULTIFUNKTIONSLEUCHTE RE 12V 5-POL ROT
Cutie de ambalare	16 bucăți
Caracteristici	BL, BR, S, R, K
Tensiune	12 V
Putere	PY21; P21/5W; C5W
Material	PMMA / PP T 60
Culoare	roșu luminos
Conexiune	centrală - 5 pol.
Greutate	0,5 kg
Omologare	E2-06061

ILUMINAREA CU LED



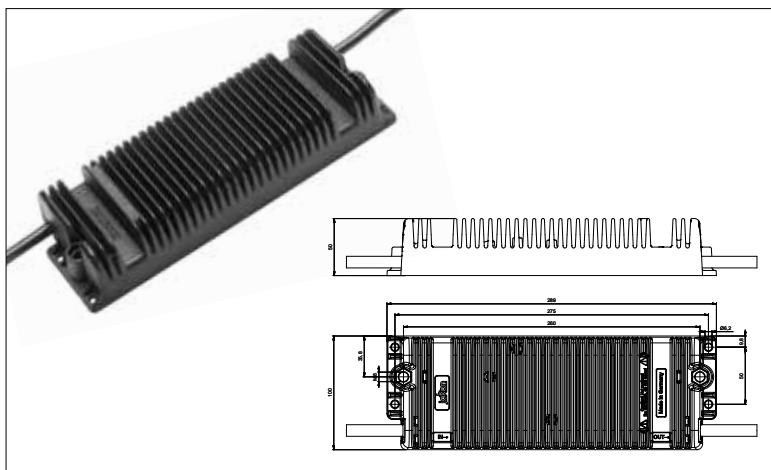
Lampă multifuncțională LED „L 915”, stânga

Cod articol	1499637
SAP	MULTIFUNKTIONSLEUCHTE LI LED 9-32V ROT
Cutie de ambalare	20 bucăți
Caracteristici	BL, BR, S, W, SN, R
Tensiune	9 – 32 V
Putere	S-1,5W; BR-3,0W; BL-3,0W; SN-4,5W; W-3,0W
Material	PC
Culoare	roșu luminos
Conexiune	Conexiune centrală
Greutate	0,5 kg
Omologare	E13-13359; EMV / EMC
Temperatură	(- 20°C / + 50°C)

Lampă multifuncțională LED „L 915”, dreapta

Cod articol	1499638
SAP	MULTIFUNKTIONSLEUCHTE RE LED 9-32V ROT
Cutie de ambalare	20 bucăți
Caracteristici	BL, BR, S, W, SN, R
Tensiune	9 – 32 V
Putere	S-1,5W; BR-3,0W; BL-3,0W; SN-4,5W; W-3,0W
Material	PC
Culoare	roșu luminos
Conexiune	Conexiune centrală
Greutate	0,5 kg
Omologare	E13-13359; EMV / EMC
Temperatură	(- 20°C / + 50°C)

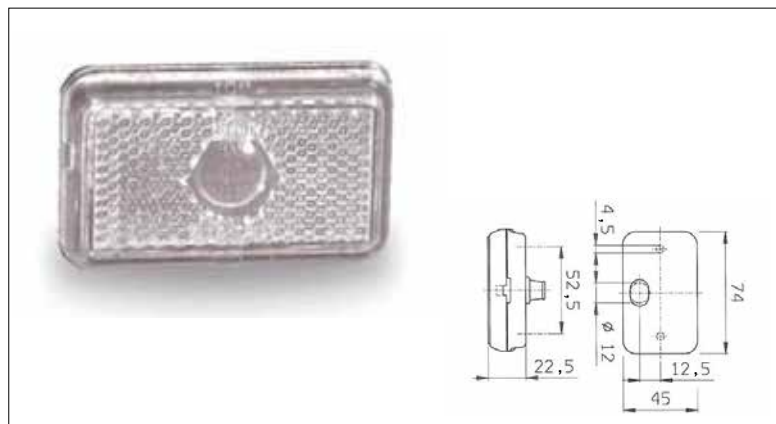
CONTROLLER LED



Controler LED „LK 2000-1”

Cod articol	1499960
SAP	LED-KONTROLLBOX 12V ALU SCHWARZ
Cutie de ambalare	1 bucăți
Tensiune	12 V
Putere	max. 140 W
Material	Aluminiu / PU
Culoare	negru
Conexiune	Cablu 1 x 1500 mm / 1 x 3500 mm
Greutate	2,6 kg
Omologare	EMV / EMC
Temperatură	(- 20°C / + 50°C)

LĂMPI DE DELIMITARE



Lampă de delimitare „PL (R) 130”, dreapta

Cod articol	254847
SAP	BEGRENZUNGSLEUCHTE 12V RE
Cutie de ambalare	100 bucăți
Tensiune	12 V
Putere	C 5 W
Material	PMMA / PC
Culoare	clar
Conexiune	Conectori plăți
Greutate	0,05 kg
Omologare	A-0221653 + IA-0221339

Lampă de delimitare „PL (R) 130”, stânga

Cod articol	1499892
SAP	BEGRENZUNGSLEUCHTE 12V LI
Cutie de ambalare	100 bucăți
Tensiune	12 V
Putere	C 5 W
Material	PMMA / PC
Culoare	clar
Conexiune	Conectori plăți
Greutate	0,05 kg
Omologare	A-0221653 + IA-0221339

Lampă de delimitare „PL (R) 130” + snap-in, dreapta

Cod articol	1656864
SAP	BEGRENZUNGSLEUCHTE 12V RE+SNAP IN
Cutie de ambalare	50 bucăți
Tensiune	12 V
Putere	C 5 W
Material	PMMA / PC
Culoare	clar
Conexiune	Conectori plăți
Greutate	0,09 kg
Omologare	A-0221653 + IA-0221339

Lampă de delimitare „PL (R) 130” + snap-in, stânga

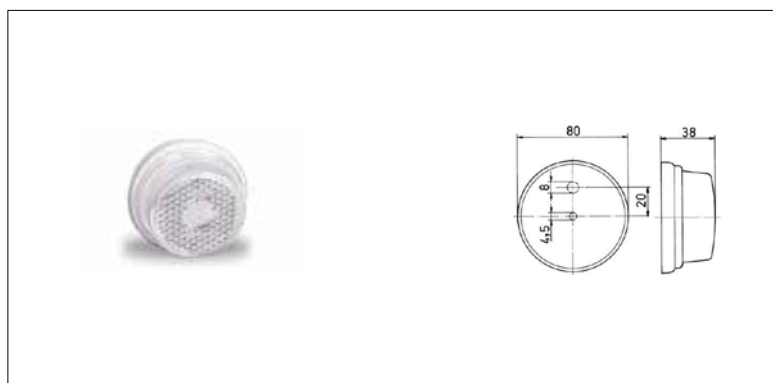
Cod articol	1656865
SAP	BEGRENZUNGSLEUCHTE 12V LI+SNAP IN
Cutie de ambalare	50 bucăți
Tensiune	12 V
Putere	C 5 W
Material	PMMA / PC
Culoare	clar
Conexiune	Conectori plăți
Greutate	0,09 kg
Omologare	A-0221653 + IA-0221339

LĂMPI DE DELIMITARE



Catadioptru „R 170”, cu folie autoadezivă

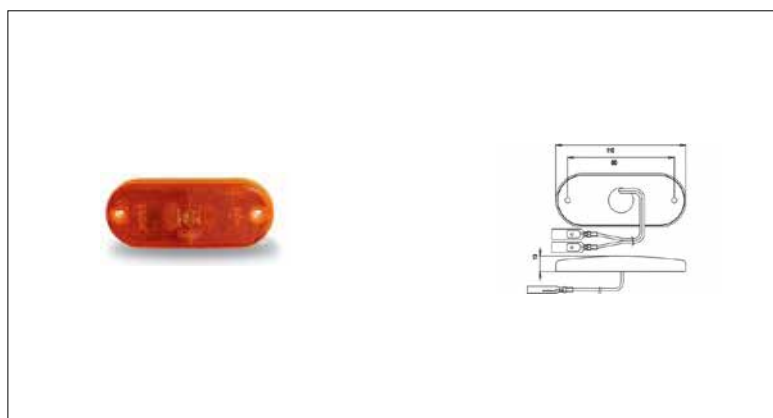
Cod articol	1656855
SAP	RÜCKSTRAHLER GELB MIT SELBSTKLEBEFOLIE
Cutie de ambalare	100 bucăți
Material	SAN / ABS
Culoare	galben
Greutate	0,04 kg
Omologare	E3-0251007



Lampă de delimitare „PLR 272”, cu catadioptru integrat

Cod articol	1656856
SAP	BEGRENZUNGSLEUCHTE 12-24V KLAR
Cutie de ambalare	10 bucăți
Tensiune	12 – 24 V
Putere	C 5 W
Material	PMMA / ABS
Culoare	clar
Conexiune	Conectori plăți
Greutate	0,05 kg
Omologare	E1-0221633 + IAE1-0221378

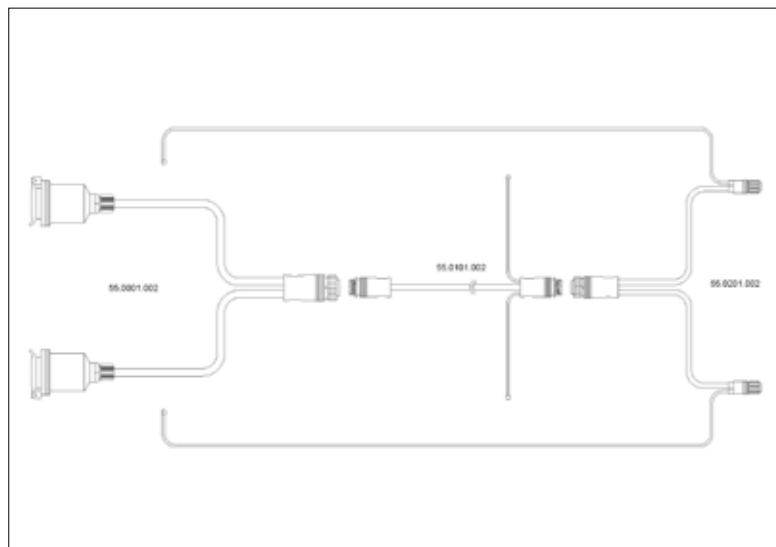
LĂMPI DE POZIȚIE LATERALE



Lampă de poziție laterală cu LED „SMLR 2002”, cu catadioptru integrat

Cod articol	1656866
SAP	SEITENMARKIERUNGSLEUCHTE 12V+24V
Cutie de ambalare	20 bucăți
Tensiune	12 – 24 V
Putere	0,6 – 1,2 W
Material	PMMA / ABS
Culoare	portocaliu
Conexiune	Cablu cu fișă snap-in
Greutate	0,098 kg
Omologare	E2-0062 + SAE
IP	IP67

SETURI DE CABLURI + SNAP-IN



Set de cabluri (cablu de alimentare de 7,70 m) multifilar, negru

Cod articol	1656940
SAP	ANSCHLUSSKABEL
Cutie de ambalare	10 bucăți
Tensiune	12 V
Conexiune	Fișă 13 pini Conexiune centrală 6 pini, cablu plat
Greutate	1,94 kg

Set de cabluri (cablu de alimentare de 3,5 m) multifilar, negru

Cod articol	1656851
SAP	KABELSATZ MEHRDRIG SCHWARZ
Cutie de ambalare	30 bucăți
Tensiune	12 V
Conexiune	Fișă 7 pini Conexiune centrală 5 pini
Greutate	0,589 kg

Set de cabluri (cablu de alimentare de 4,15 m) multifilar, negru

Cod articol	1656852
SAP	KABELSATZ MEHRDRIG SCHWARZ
Cutie de ambalare	25 bucăți
Tensiune	12 V
Conexiune	Fișă 7 pini Conexiune centrală 5 pini
Greutate	0,68 kg

Set de cabluri (cablu de alimentare de 4,15 m + cablu de conectare 2,25 m) multifilar, negru

Cod articol	1656853
SAP	KABELSATZ MEHRDRIG SCHWARZ
Cutie de ambalare	15 bucăți
Tensiune	12 V
Conexiune	Fișă 7 pini Conexiune centrală 5 pini, manșoane conectori plăți
Greutate	0,925 kg

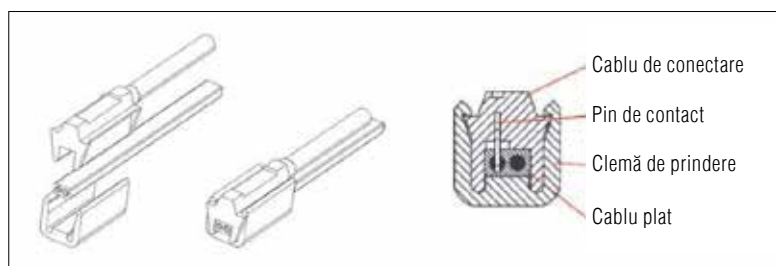


Cablu plat snap-in (2 fire)

Cod articol	254572
SAP	FLACHKABEL 2x1,5mm² SNAP-IN 100m Rolle
Cutie de ambalare	Rolă (100 m)
Caracteristici	2 x 1,5 mm²

Snap-in dublu

Cod articol	1499317
SAP	DOPPEL SNAP-IN MIT 20 MM KABEL
Cutie de ambalare	10 bucăți
Caracteristici	cu cablu (20 mm)
Greutate	0,02 kg



Clemă de prindere snap-in

Cod articol	254650
SAP	HALTEKLAMMER SNAP-IN WEISS
Cutie de ambalare	20 bucăți
Culoare	alb
Greutate	0,004 kg

FIȘĂ + ADAPTOR



Fișă 7 pini, tip 12N, ISO 1724

Cod articol	1656857
SAP	STECKER 7-POL 12V KUNSTSTOFF SCHWARZ
Cutie de ambalare	20 bucăți
Tensiune	12 V
Material	Material plastic
Culoare	negru
Conexiune	Racord filetat
Greutate	0,08 kg



Fișă 13 pini, ISO 11446

Cod articol	1656858
SAP	STECKER 13-POL 12V KUNSTSTOFF SCHWARZ
Cutie de ambalare	10 bucăți
Tensiune	12 V
Material	Material plastic
Culoare	negru
Conexiune	Racord filetat
Greutate	0,14 kg



Piesă adaptoare 13/7, mini VL9/3M

Cod articol	1656859
SAP	ADAPTER KURZ 13/7POL 12V KUNSTST SCHW
Cutie de ambalare	10 bucăți
Tensiune	12 V
Material	Material plastic
Culoare	negru
Conexiune	Racord filetat
Greutate	0,08 kg



Piesă adaptoare 7/13, mini VL9/4M

Cod articol	1656860
SAP	ADAPTER KURZ 7/13POL 12V KUNSTST SCHW
Cutie de ambalare	10 bucăți
Tensiune	12 V
Material	Material plastic
Culoare	negru
Conexiune	Racord filetat
Greutate	0,08 kg

LĂMPI PLĂCUȚĂ DE ÎNMATRICULARE



Lampă plăcuță de înmatriculare K 415, fără bec

Cod articol	250006
SAP	KENNZEICHENLEUCHTE K 415 12V SCHWARZ
Cutie de ambalare	10 bucăți
Tensiune	12 V
Putere	R 10 W
Material	PMMA / ABS
Conexiune	Conectori plăți
Greutate	0,08 kg
Omologare	E1-22838

Lampă plăcuță de înmatriculare K 415 + 50 cm snap-in (fără imagine)

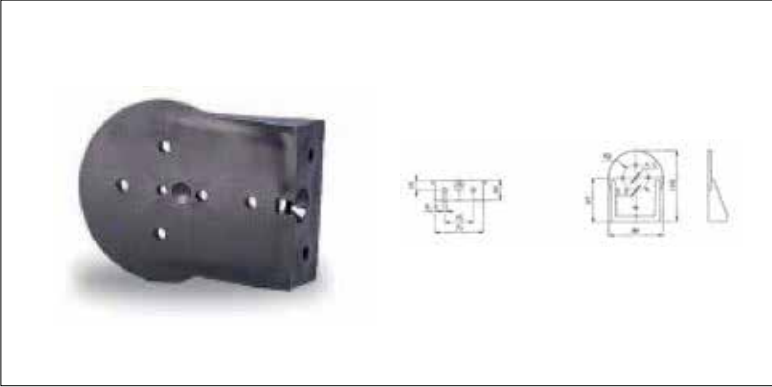
Cod articol	1656862
SAP	KENNZEICHENLEUCHTE K 415 12V+50CM SNAP
Cutie de ambalare	50 bucăți
Tensiune	12 V
Putere	R 10 W
Material	PMMA / ABS
Conexiune	Conectori plăți
Greutate	0,11 kg
Omologare	E1-22838

Lampă plăcuță de înmatriculare K 415 + 100 cm snap-in (fără imagine)

Cod articol	1656863
SAP	KENNZEICHENLEUCHTE K 415 12V+100CM SNAP
Cutie de ambalare	50 bucăți
Tensiune	12 V
Putere	R 10 W
Material	PMMA / ABS
Conexiune	Conectori plăți
Greutate	0,14 kg
Omologare	E1-22838



SUPPORT



Suport WHL 272

Cod articol	1656861
SAP	HALTER SCHWARZ
Cutie de ambalare	50 bucăți
Material	TPU
Culoare	negru
Greutate	0,08 kg

A collection of various AL-KO car jack components. The items include: a black plastic ramp with a textured surface; a black plastic handle with the 'AL-KO' logo in white; a black plastic base or support piece; a silver metal ramp; a black plastic hook with a metal ring; two long, silver metal rollers with a textured surface; a black metal pin; and a black plastic storage box.

ALTE ACCESORII

Cale de blocare Diferențierea produselor	480 – 481
Cale de blocare din metal	482
Cale de blocare din plastic	483 – 484
Suport din metal/plastic	485
Bile de cuplare	486
Soft-Ball	487
Suport fișă	487
Cutii de depozitare	488 – 489
Husă de protecție	490 – 491
Suport roată de rezervă	492 – 493
Cric	494 – 495
Rampe de acces	496 – 501
Role de bărci	502 – 509

CALE DE BLOCARE

Diferențierea produselor



AVANTAJELE DVS.

Calele de blocare AL-KO, din metal sau material plastic, asigură autovehiculele și remorcile împotriva rostogolirii prin blocarea roților.

REGLEMENTĂRI GERMANE

Codul rutier german (STVZO) stipulează în § 41, paragraful 14 faptul că **următoarele** autovehicule și remorci trebuie **să fie echipate cu cel puțin** o cală de blocare.

1. Autovehiculele – cu excepția vehiculelor pe șenile – cu o greutate totală admisă de peste 4 t.
2. Remorci cu două osii (exclusiv semiremorcile, remorcile cu bară de tracțiune rigidă sau cu osie centrală) cu o greutate totală admisă de peste 750 kg

Se vor echipa cu cel puțin **două cale de blocare**, conform aceluiași reglementări:

1. Vehiculele cu trei și mai multe osii
2. Semiremorcile
3. Remorcile cu bară de tracțiune rigidă și cu osie centrală cu o greutate totală admisă de peste 750 kg

Atunci când nu sunt utilizate, penele de blocare aparținând autovehiculului sau remorcii trebuie păstrate în sau pe vehicul într-un mod ușor accesibil, cu suporturi, astfel încât să nu se poată pierde sau desface. Astfel, cârligele sau lanțurile nu trebuie utilizate ca suporturi pentru calele de blocare.

Eficacitatea calelor de blocare în conformitate cu § 41 STVZO trebuie verificată de producătorul vehiculului (pe o rampă sau pantă cu înclinație de 18 %, la greutatea totală admisă fără și cu sarcină).

Calele noastre de blocare corespund DIN 76051, ediția 11/92. DIN 76051 este recunoscută în general în toate țările europene. Totuși, se vor respecta reglementările specifice fiecărei țări.

Denumirea produsului
Sarcini pe roată per cală (varianțe)
Material
Greutate proprie
Testat conform DIN 76051
Protecție împotriva coroziunii
Culoare
Culori speciale conform graficului de culori RAL
Logo client
Stil
Rezistența la temperatură
Rezistența UV stabilită
Suport cală de blocare



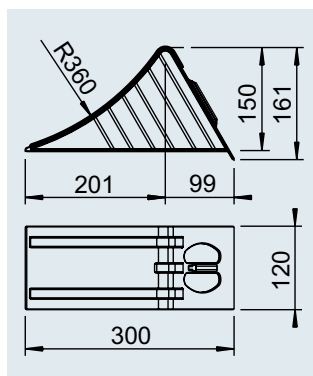
Cale de blocare BASIC

Cale de blocare PLUS

1.600 / 5.000 / 6.500 kg	800 / 1.600 / 5.000 / 6.500 kg
tablă de oțel zincat Sendzimir, sudată în puncte	Material plastic, PE
ridicată	mică
da	da
protecție condiționată împotriva coroziunii (galvanizat, sudat în puncte)	protejat permanent împotriva coroziunii (material plastic)
argintiu (galvanizat)	negru RAL 9005
imposibil	posibil de la 1.000 de bucăți per livrare (adițional)
imposibil	posibil de la 1.000 de bucăți per livrare (adițional)
clasic	modern
de la +60° până la -30°	de la +60° până la -30°
da	da
disponibil pentru linia de produse BASIC și PLUS	disponibil pentru linia de produse BASIC și PLUS

CALE DE BLOCARE

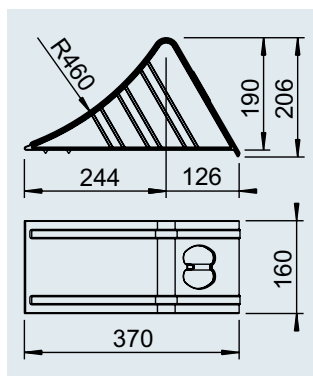
Metal



Cală de blocare UK 36 buc.

SAP: UNTERLEGKEIL UK36 VZ DIN76051

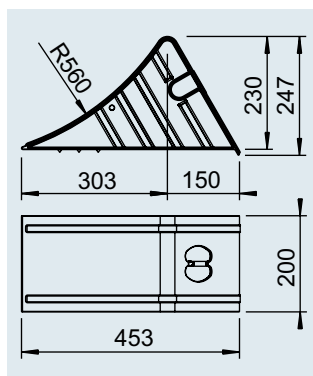
Cod articol	244373
Material/culoare	Metal zincat Sendzimir
Sarcină pe roată per cală	1.600 kg
Raza statică a anvelopei	max. până la 360 mm
	1,25 kg
	— 210 bucăți



Cală de blocare UK 46 buc.

SAP: UNTERLEGKEIL UK46 VZ DIN76051 - 4635370

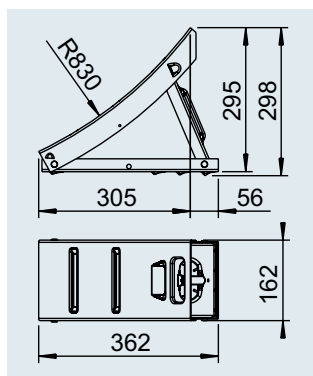
Cod articol	244374
Material/culoare	Metal zincat Sendzimir
Sarcină pe roată per cală	5.000 kg
Raza statică a anvelopei	max. până la 460 mm
	3,05 kg
	— 110 bucăți



Cală de blocare UK 53 buc.

SAP: UNTERLEGKEIL UK53 VZ DIN76051 - 7622418

Cod articol	244375
Material/culoare	Metal zincat Sendzimir
Sarcină pe roată per cală	6.500 kg
Raza statică a anvelopei	max. până la 560 mm
	5 kg
	— 60 bucăți



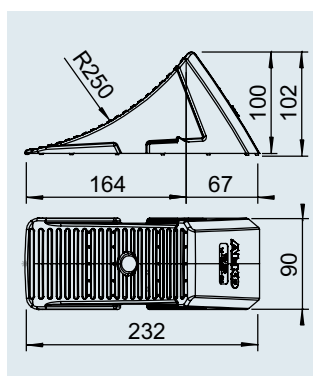
Cală de blocare UK 800 buc., rabatabilă

SAP: UNTERLEGKEIL 800 KLAPPBAR SCHW GRUND

Cod articol	1250015
Material/culoare	Metal grunduit negru
Sarcină pe roată per cală	2.500 kg
Raza statică a anvelopei	max. până la 830 mm
	5 kg
	— 100 bucăți

CALE DE BLOCARE

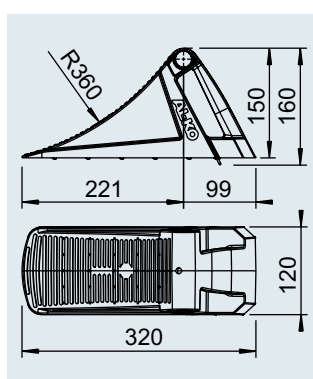
Material plastic



Cală de blocare UK 10 K-2

SAP: UNTERLEGKEIL UK 10

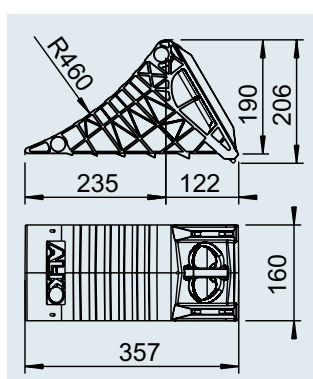
Cod articol	1237250
Material/culoare	Plastic negru
Sarcină pe roată per cală	800 kg
Raza statică a anvelopei	max. până la 310 mm
	0,18 kg
 / 	50 / 400 bucăți



Cală de blocare UK 36 KL

SAP: UNTERLEGKEIL UK 36KL SCHWARZ

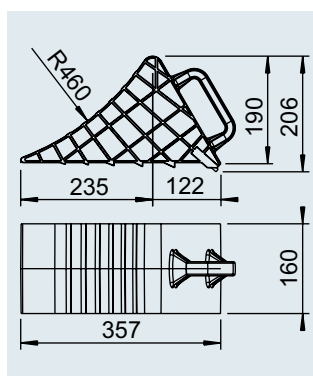
Cod articol	1235990
Material/culoare	Plastic negru
Sarcină pe roată per cală	1.600 kg
Raza statică a anvelopei	max. până la 360 mm
	0,6 kg
 / 	– / 192 bucăți



Cală de blocare UK 46 K

SAP: UNTERLEGKEIL UK46 KUNSTSTOFF

Cod articol	1221517
Material/culoare	Plastic negru
Sarcină pe roată per cală	5.000 kg
Raza statică a anvelopei	max. până la 460 mm
	1,92 kg
 / 	– / 80 bucăți



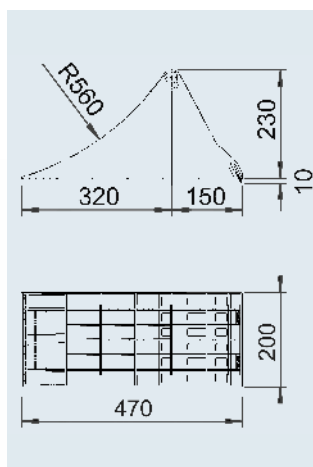
Cală de blocare UK 46 K

SAP: UNTERLEGKEIL UK46

Cod articol	1213314
Material/culoare	Plastic negru
Sarcină pe roată per cală	5.000 kg
Raza statică a anvelopei	max. până la 460 mm
	1,85 kg
 / 	– / 64 bucăți

CALE DE BLOCARE

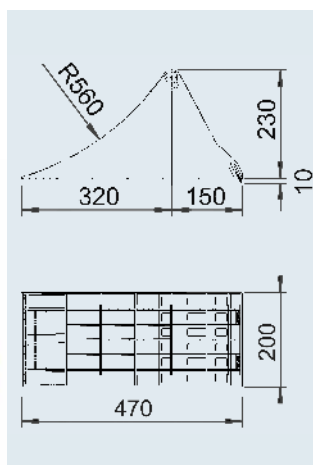
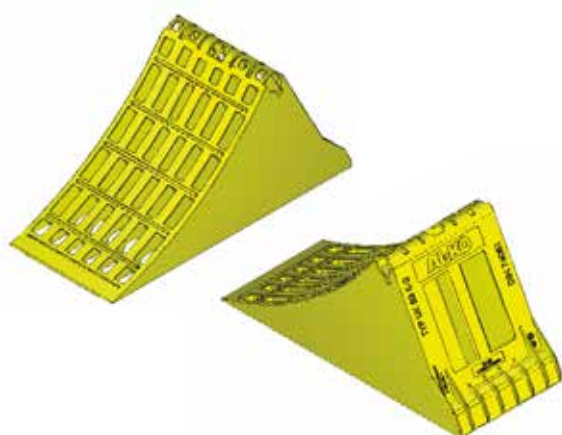
Material plastic



Cală de blocare UK 53 K-2

SAP: UNTERLEGKEIL UK53-K2 KPL SCHWARZ

Cod articol (cu protecție antiderapantă metalică)	1732681
Cod articol (fără protecție antiderapantă metalică)	1732642
Material/culoare	Material plastic negru
Sarcină pe roată per cală	6.500 kg
Raza statică a anvelopei	max. până la 560 mm
	1,61 kg / 1,39 kg
	– / 42 bucăți



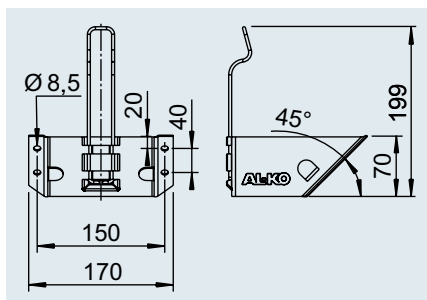
Cală de blocare UK 53 K-2

SAP: UNTERLEGKEIL UK53-K2 KPL GELB

Cod articol (cu protecție antiderapantă metalică)	1732683
Cod articol (fără protecție antiderapantă metalică)	1732682
Material/culoare	Material plastic galben
Sarcină pe roată per cală	6.500 kg
Raza statică a anvelopei	max. până la 560 mm
	1,61 kg / 1,39 kg
	– / 42 bucăți

SUPPORT

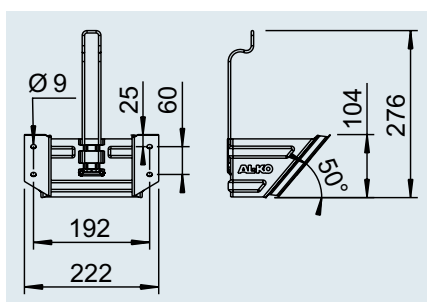
Metal



Suport HA 36 buc. pentru UK 36 oțel și material plastic

SAP: HALTER UK36 VZ AL-KO

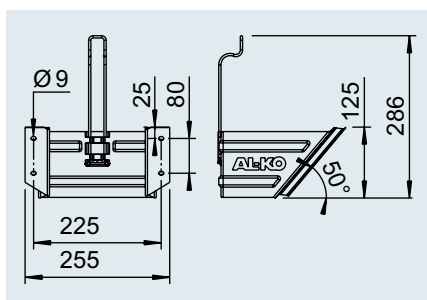
Cod articol	244376
Material/culoare	Metal zincat Sendzimir
	0,50 kg
	— 600 bucăți



Suport HA 46 buc. pentru UK 46 oțel și material plastic

SAP: HALTER UK46 VZ AL-KO - 7620776

Cod articol	244377
Material/culoare	Metal zincat Sendzimir
	0,80 kg
	— 360 bucăți



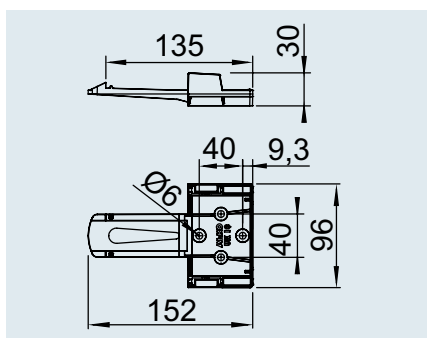
Suport HA 53 buc. pentru UK 53 oțel și material plastic

SAP: HALTER UK53 VZ AL-KO - 7622417

Cod articol	244378
Material/culoare	Metal zincat Sendzimir
	1,20 kg
	— 200 bucăți

SUPPORT

Material plastic



Suport HA 10 K-2 pentru UK 10 K-2

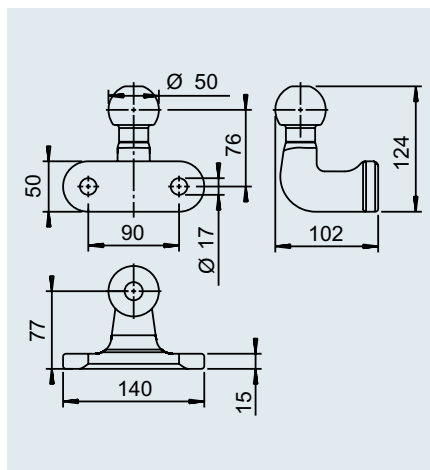
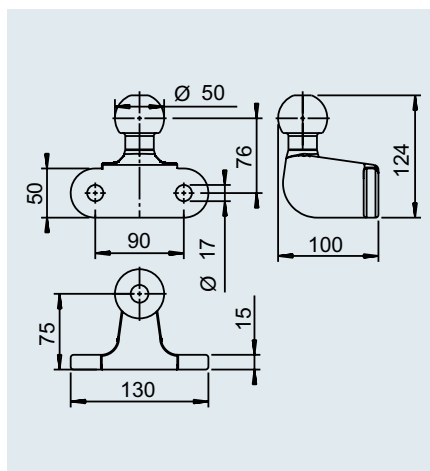
SAP: HALTER UK10

Cod articol	1237251
Material/culoare	Plastic negru
	0,03 kg
	50 / 1.200 bucăți

15

BILĂ DE CUPLARE Ø 50

în 2 găuri



Bilă de cuplare Ø 50 - BC 75 / 200	
SAP: KUPLNGSKUGEL BC75/200	
Cod articol	1275101
Sarcină tractabilă adm.	max. 3.500 kg
Sarcină de sprijin	200 kg
Valoare D/Dc	17,0 kN
Nr. omologare de tip CEE	E2 55R-01 12208
Domeniul de utilizare	Vehicule sport utilitare, camioane Atenție: Nu se folosește împreună cu un AKS
	2,0 kg
	— —

Bilă de cuplare UN 252 D	
SAP: KUPP KUG MIT FLANSCH UN252D ECE-R55	
Cod articol	1202305
Sarcină tractabilă adm.	max. 3.500 kg
Sarcină de sprijin	150 kg
Valoare D/Dc	17,0 kN
Nr. omologare de tip CEE	E13 55R-01 4042
Domeniul de utilizare	Vehicule sport utilitare, camioane Atenție: adecvate pentru AKS
	2,0 kg
	— —

ACCESORII



Soft-Ball

SAP:	SOFT-BALL RAL3000 FEUERROT	SOFT-BALL RAL9011-SCHWARZ	SOFT-BALL RAL5002-BLAU	SOFT-BALL RAL9006 ALUMINIUMWEISS
Cod articol Piesă pentru dispozitivul de remorcă	605307 cu bilă de 50 mm	1310913 cu bilă de 50 mm	1337726 cu bilă de 50 mm	1651589 cu bilă de 50 mm
Culoare	roșu, similar cu RAL 3000	negru, similar cu RAL 9011	albastru, similar cu RAL 5002	aluminiiu alb, similar cu RAL 9006
	0,055 kg	0,055 kg	0,055 kg	0,055 kg
SAP:	SOFT-BALL FEUERROT VE 24 STÜCK	SOFT-BALL SCHWARZ VE 24 STÜCK	SOFT-BALL BLAU VE 24 STÜCK	SOFT-BALL RAL 9006 VE 24 STÜCK
Cod articol Unit. ambalare	247095 (Conține 24 bucăți)	1211738 (Conține 24 bucăți)	1222223 (Conține 24 bucăți)	1225991 (Conține 24 bucăți)
	1,6 kg	1,6 kg	1,6 kg	1,6 kg
	24 / -	24 / -	24 / -	24 / -



8 bucăți roșu



8 bucăți negru



8 bucăți aluminiiu alb

Soft-Ball

SAP: SOFT-BALL GEMISCHT VE 24 STÜCK

Cod articol Unit. ambalare pentru dispozitivul de remorcă

1225992 (Conține 24 bucăți)
cu bilă de 50 mm

Culori amestecate

roșu, negru, aluminiiu alb



1,6 kg



24 / -

Suport fișă cu utilizare triplă

UTILIZAREA 1 - Suport pentru fișe electrice cu 7 pini

În zona mai îngustă a suportului fișei intră fișa electrică cu 7 pini.



UTILIZAREA 2 - Suport pentru fișe electrice cu 13 pini

În zona mai lată a suportului fișei intră fișa electrică cu 13 pini.



UTILIZAREA 3 - Suport pentru Soft-Ball

În timpul călătoriei, suportul servește și ca spațiu de plasare a dispozitivului Soft-Ball.



Suport fișă (reversibil)

SAP: STECKERHALTER KPL RAL3000

Cod articol bucăți

2182600004

Ø max. fișă electrică

13 pini 41,5 mm
7 pini 36,0 mm



0,07 kg

STAUBOX

für PKW-Anhänger

AVANTAJELE DVS.

- Chingile de ancorare, mânușile, uneltele etc. sunt depozitate în siguranță pe remorcă, fiind ușor accesibile
- Cu pereți dubli
- Încuietoare metalică de înaltă calitate (cu posibilitate de încuiere)
- Rezistent la stropire
- Capacitate de încărcare până la max. 25 kg
- Montare suspendată, precum și pe bara de tracțiune

PACHETUL DE LIVRARE

Cutie de depozitare completă (a se vedea figura) cu instrucțiuni de asamblare, două chei, fără materiale de fixare

MATERIAL

Plastic negru

Cutie de depozitare pentru remorci auto Balamale capac pe lungime

SAP: ALKO V-BOX PROFI

Cod articol **1732800**

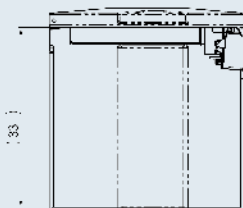
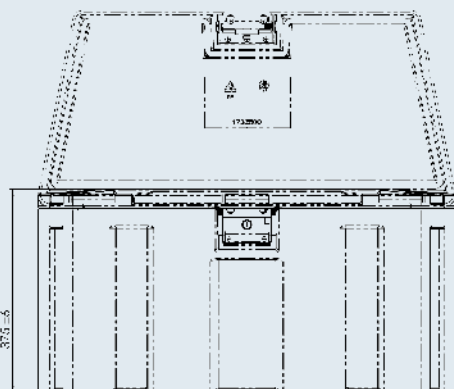
Solicitare max. 25 kg la atârănare

Dimensiuni externe LxIxÎ 766/639 x 360 x 375 mm

Dimensiuni interne LxIxÎ 445 x 145 x 220 mm



6,6 kg / – / 18 bucăți



CUTII DE DEPOZITARE pentru remorci auto

AVANTAJELE DVS.

- Chingile de ancorare, mănușile, uneltele etc. sunt depozitate în siguranță pe remorcă, fiind ușor accesibile
- Cu pereți dubli
- Cu posibilitate de încuiere
- Rezistent la stropire
- Capacitate de încărcare până la max. 25 kg

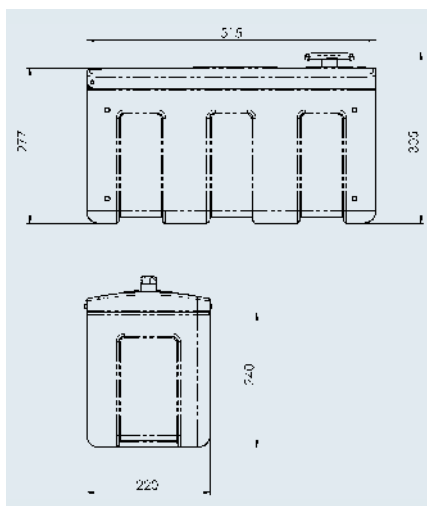
PACHETUL DE LIVRARE

Cutie de depozitare completă (a se vedea figura) cu instrucțiuni de asamblare, două chei, fără materiale de fixare

MATERIAL

Plastic negru

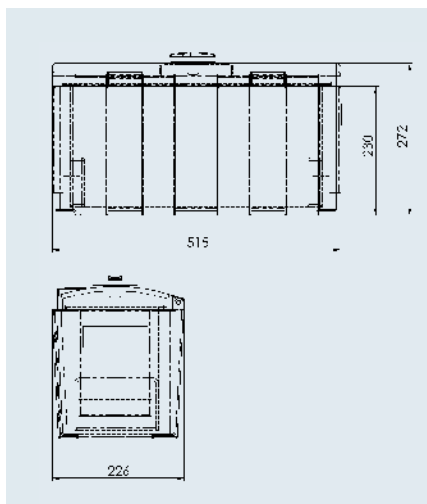
EXEMPLU DE MONTARE



Cutie de depozitare pentru remorci auto Balamale capac pe lățime

SAP: WERKZEUGBOX M LOGO AL-KO

Cod articol	1224324
Solicitare max.	25 kg la atârănare
Dimensiuni externe LxIxÎ	515 x 220 x 277 mm
Înălțime cu mânerul rotativ	305 mm
Dimensiuni interne LxIxÎ	457 x 185 x 232 mm
Deschidere mare	457 x 185 mm
  	3,5 kg / – / 20 bucăți



Cutie de depozitare pentru remorci auto Balamale capac pe lungime

SAP: STAUBOX DECKELSCHANIER LANGE SEITE

Cod articol	1211807
Solicitare max.	20 kg la atârănare
Dimensiuni externe LxIxÎ	515 x 226 x 272 mm
Înălțime cu mânerul rotativ	305 mm
Dimensiuni interne LxIxÎ	445 x 145 x 220 mm
  	3,2 kg / – / 19 bucăți

HUSĂ DE PROTECȚIE

AVANTAJELE DVS.

- I Țesătură din poliester de înaltă calitate
- I Cusături pe margini
- I cu inele metalice și fixare cu scai



Husă de protecție pentru dispozitivele de comandă a frânei inerțiale

SAP: AL-KO WETTERSCHUTZ PREMIUM

Cod articol	1732883
Potrivit pentru	Dispozitivele de comandă a frânei inerțiale AL-KO (V și Pătrate), precum și ale altor producători
Culoare	negru
Culoare imprimeu	gri
	0,4 kg
 / 	– / 100 bucăți



Husă de protecție pentru cuplaje sferice

SAP: WETTERSCHUTZ KUGELKUPPLUNG SCHWARZ

Cod articol	1732884
Potrivit pentru	Cuplajele sferice AL-KO și ale altor producători
Culoare	negru
Culoare imprimeu	gri
	0,2 kg
 / 	– / 250 bucăți



Husă de protecție pentru cuplajele stabilizatoare

SAP: WETTERSCHUTZ AKS KUPPLUNG SCHWARZ

Cod articol	1732885
Potrivit pentru	AKS 1300 / 2004 / 3004 / 3504
Culoare	negru
Culoare imprimeu	gri
	0,2 kg
 / 	– / 250 bucăți

HUSĂ DE PROTECȚIE

AVANTAJELE DVS.

- I Țesătură din poliester de înaltă calitate
- I Cusături pe margini
- I cu inele metalice și fixare cu scai



Husă de protecție pentru troluiri

SAP: WETTERSCHUTZ F WINDE 650/901/901A

Cod articol	1732886
Potrivit pentru	AL-KO PLUS tipurile 901 și 901 A
Culoare	negru
Culoare imprimeu	gri
	0,2 kg
 / 	– / 250 bucăți

SUPORT ROATĂ DE REZERVĂ

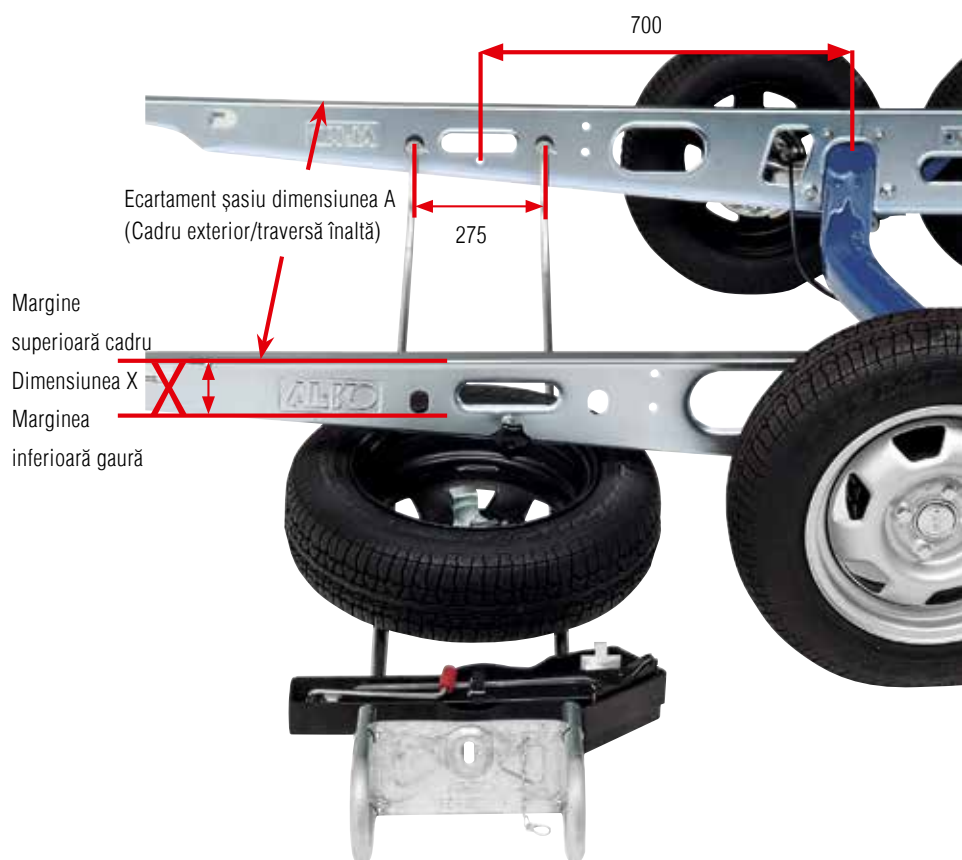
AVANTAJELE DVS.

I Mai mult spațiu

Prin amplasarea roții de rezervă sub remorcă, se câștigă mai mult spațiu de depozitare în interior.

I Comportamentul de deplasare

Pentru a obține un comportament de deplasare optim, ADAC și DCC recomandă transportul roții de rezervă aproape de osie.



MONTARE

La șasiurile AL-KO începând cu anul de fabricație 1985. Aici, găurile sunt disponibile în varianta de serie. Găurile din lonjeron (dimensiunea X) pentru montarea suportului roții de rezervă sunt plasate astfel încât anvelopele prevăzute pentru acest vehicul să poată fi fixate acolo.

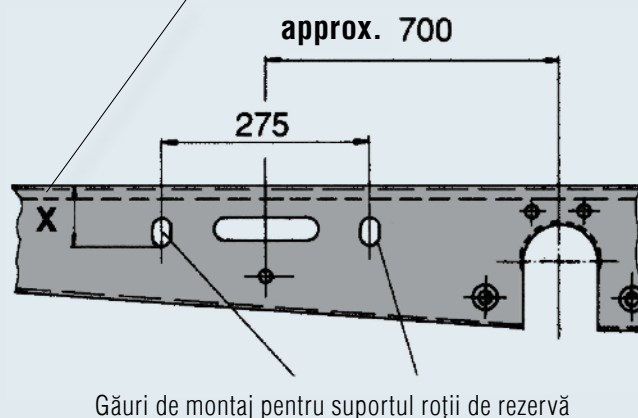
Dacă instalarea este corectă, în conformitate cu instrucțiunile de asamblare și operare, nu este necesară nicio testare sau inspecție de către un expert oficial (de exemplu TÜV).

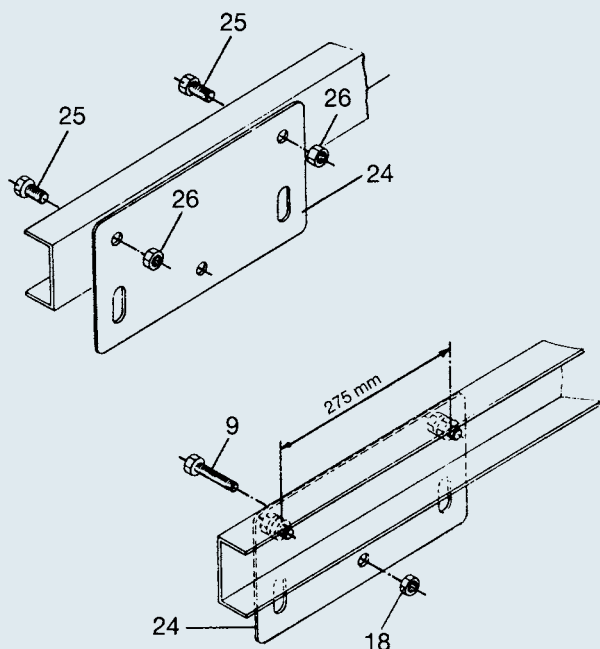
ATENȚIE: La montarea cu plăci de susținere, este necesară omologarea TÜV.

I Operarea

Desfaceți lanțul de siguranță, deschideți mânerul stea și scoateți-l. Apucați suportul roții de rezervă cu ambele mâini și trageți-l în afară până când roata de rezervă este ușor accesibilă. Dacă există prea puțin spațiu între cadru și podea, ridicați rulota cu cricul.

Dimensiunea X pentru determinarea pneului maxim posibil





Indicații privind montarea:

Distanța dintre plăcile de susținere și osie trebuie să fie de aprox. 700 mm (schiță). În cele două părți ale cadrului sunt realizate două găuri cu Ø 12,5 mm la o distanță de 275 mm. Găurile trebuie realizate în centrul traversei (o zonă neutră). Cele două plăci de susținere (24) se fixează cu ajutorul a două su-

ruburi hexagonale (25) M12x 25 și piulițe hexagonale (26) M12. Șurubul de blocare (9) este prins cu piulița hexagonală (18) în placa de susținere din dreapta. Șurubul de blocare (9) și piulița hexagonală (18) sunt incluse în pachetul de livrare al suportului roții de rezervă.

Set de accesorii de postechipare EH2

Cod articol 294 284, constând în:

2 plăci de susținere (24) Cod articol 209 499 01
4 șuruburi hexagonale (25) Cod articol 700 460
4 piulițe hexagonale (26) Cod articol 700 645

Suport roată de rezervă EH1/BR



Set de accesorii de postechipare EH2



SAP: ERSATZRADHALTER EH/

Dimensiunea X min., mm		75	85	95	105	115	125	Ecartament cadru, mm	Versiune	Cod art.			
EH1	Lățimea anvelopei mm*	155	165	175	185	195	205	1.050 – 1.250	A	1555934	6,4	–	5
								1.250 – 1.550	B	1555943	6,8	–	20
								1.450 – 1.850	C	1555955	7,7	–	20
EH1/BR		175	185	195	205	215	1.265 – 1.515	D	1556005	6,8	–	20	
							1.465 – 1.815	E	1556010	7,7	–	20	
Set de accesorii de postechipare EH2										294284	1,85	20	–

* Lățimile anvelopelor sunt doar valori orientative, datorită toleranțelor admise în producția de anvelope.

La o lățime a anvelopei de 215 mm, poate avea loc o blocare între anvelopă și cadru la scoaterea suportului roții de rezervă. Verificați posibilitatea de a utiliza suportul roții de rezervă înainte de montare!

CRIC

AVANTAJELE DVS.

I La cerere, ca echipament de serie sau **cu echipare ulterioară** pentru rulote cu șasiu AL-KO începând cu anul de fabricație 1980.

I Suport

Cricul AL-KO poate fi folosit și ca suport pentru rulotă (lăsați vehiculul tractor cuplat).

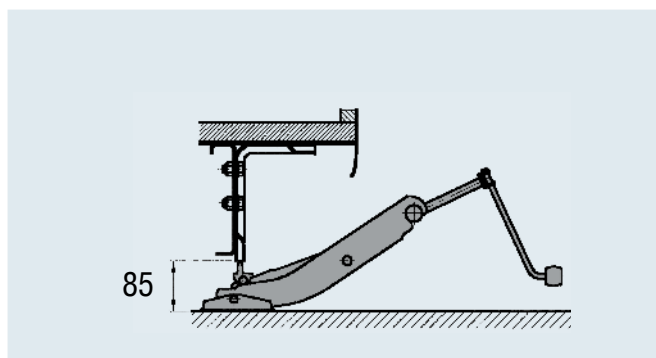
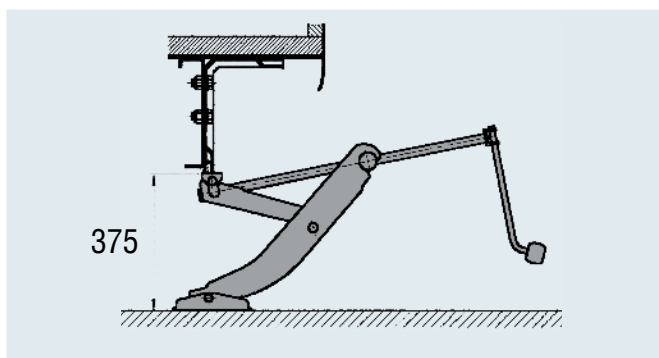
I Sistem de conectare

Fără alunecare datorită unui sistem special de conectare (lăsați vehiculul tractor cuplat). Buzunarele speciale întăresc cadrul și sunt susținute suplimentar pe podeaua rulotei (800 kg/1000 kg).

Kit 1500 kg: Numai pentru utilizare la rulote cu șasiu tandem și în combinație cu cricuri hidraulice (min. 2000 kg sarcină utilă, poanson Ø 28 - 40 mm, cap plat sau canelură, pentru înălțimi, a se vedea tabelele).

MONTARE

Începând cu anul fabricației 1991, majoritatea rulotelor cu șasiu AL-KO erau deja echipate cu orificiile de montaj corespunzătoare. Pentru toate celelalte vehicule, începând cu anul fabricației 1980, orificiile pot fi realizate de client, conf. Instrucțiunilor de utilizare.





Kit 800 kg cu cutie

- 1 cutie de plastic din două părți
- 1 cric
- 2 buzunare
- 1 set de șuruburi
- 1 set Instrucțiuni de operare

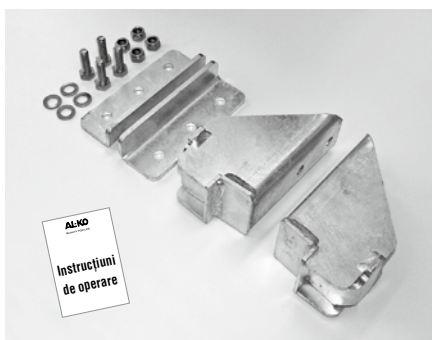
Kit cric 800 kg	
SAP: WAGENHEBER-SET	
Cod articol cu cutie	246059
Cod articol fără cutie*	246157
Capacitate portantă stat.	800 kg
potrivit pentru remorci până la greutate tot. max.	1.600 kg
Înălțime inițială	85 mm
Înălțime ridicare	290 mm
Înălțimea finală	375 mm
  	2,9 kg / – / 50 buc.



Kit 1.000 kg fără cutie

- 1 cric
- 2 buzunare
- 2 colțare suport
- 1 set de șuruburi
- 1 set Instrucțiuni de operare

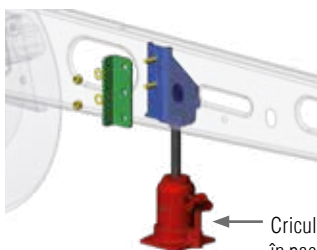
Kit cric 1000 kg	
SAP: WAGENHEBER-SET 1000KG	
Cod articol cu cutie	1730304
Cod articol fără cutie*	1222530
Capacitate portantă stat.	1.000 kg
potrivit pentru remorci până la greutate tot. max.	2.000 kg
Înălțime inițială	85 mm
Înălțime ridicare	290 mm
Înălțimea finală	375 mm
  	5,5 kg / – / 50 buc.



Kit 1.500 kg, osie tandem, fără cutie

- 2 console de montare
- 2 colțare de ranforsare
- 1 set de șuruburi
- 1 set Instrucțiuni de operare

Kit cric	Console	Cric
SAP	AUFNAHME WAGENHEBER VERP 2,1-3,0	WAGENHEBER TYP WEBER-HYDRAULIK A2-170
Cod articol cu cutie	1730240	1730395*
Capacitate portantă stat.	1.500 kg	2.000 kg
potrivit pentru remorci până la greutate tot. max.	3.000 kg	4.000 kg
Înălțime inițială	max. 200 mm**	170 mm**
Înălțime ridicare	min. 190 mm**	213 mm**
Înălțimea finală		383 mm**
	4,5 kg	2,9 kg
 	1 / 56	1 / 42



Cricul nu este inclus în pachetul de livrare!

* fără imagine

** Valori pentru cricuri hidraulice

*** Dacă este necesar, înălțimea finală trebuie adaptată cu un suport, în funcție de înălțimea inițială.

RAMPE DE ACCES

pentru sarcini mici și medii

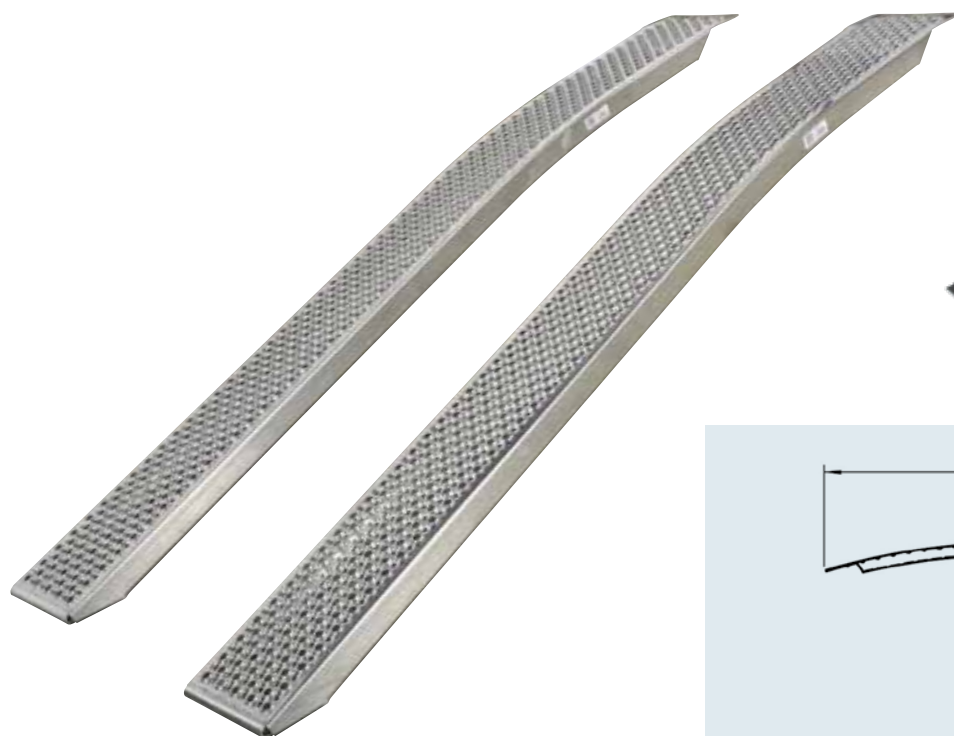
FORZALINE®

AVANTAJELE DVS.

- ! Trecere lină de la marginea de încărcare la rampă
- ! Aderență maximă datorită profilului antiderapant al marginii perforate
- ! Versiune ușoară pentru sarcini mici și medii

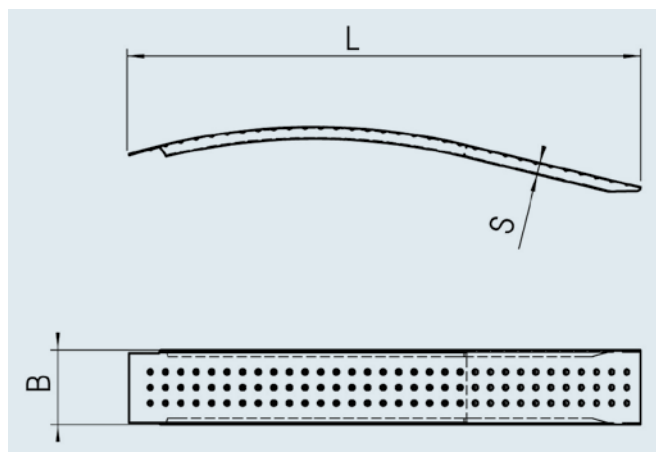
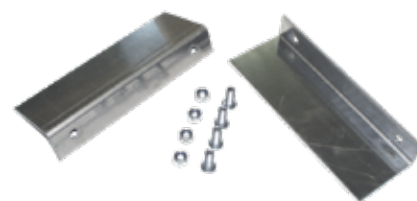
SIGURANȚA

- ! Înclinarea maxim admisă a rampei este de $30\% = 16,5^\circ$
- ! Rampele trebuie ancorate pe zona de încărcare
- ! Utilizați rampe numai în perechi
- ! Nu este permisă utilizarea orizontală a rampelor
- ! Urcarea se va face numai sub supravegherea unei a doua persoane
- ! Rampele vor fi utilizate exclusiv pentru încărcarea și descărcarea autovehiculelor dotate cu frâne
- ! Evitați pornirea și frânarea rapide, deoarece prin acestea se vor solicita suplimentar rampele
- ! Se vor respecta și celelalte indicații de siguranță din instrucțiunile de utilizare



Armătură de montaj

(nu face parte din pachetul de livrare)
Cod articol 1732823



SAP: AUFFAHRRAMPE KPL GEBOGEN

Rampe de acces curbate

Cod articol per pereche	Tip	Lungime L mm	Lățime B mm	Înălțime S mm	Înălțime de încărcare min. - max H mm	Capacitate de încărcare per pereche la ampatament				Greutate per pereche kg
1732817	400/1500/200	1500	200	35	230 – 450	220 kg	330 kg	419 kg	704 kg	6,0
1732818	400/2000/200	1995	200	50	340 – 600	335 kg	433 kg	508 kg	705 kg	9,0

RAMPE DE ACCES

pentru sarcini mici și medii

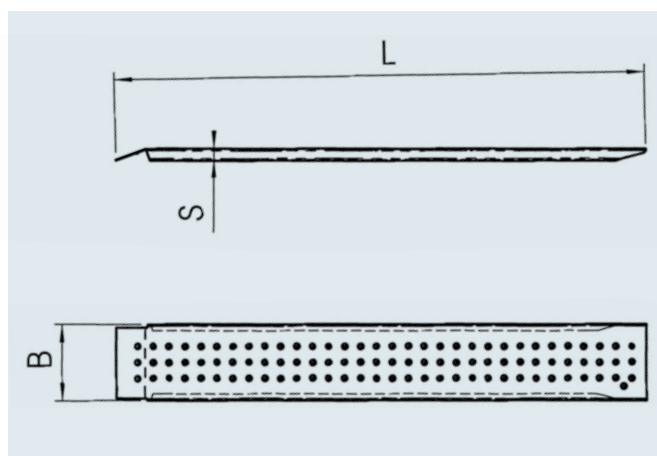
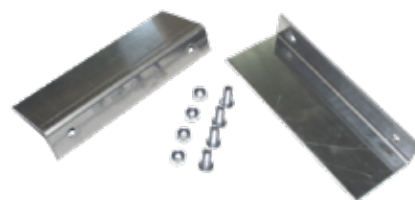
FORZALINE®



Armătură de montaj

(nu face parte din pachetul de livrare)

Cod articol 1732823



SAP: AUFFAHRRAMPE KPL GERADE

Rampe de acces drepte

Cod articol per pereche	Tip	Lun-gime L mm	Lățime B mm	Înălți-me S mm	Înălțime de încărcare min. - max H mm	Capacitate de încărcare per pereche la ampatament				Greutate per pereche kg
1732819	400/1500/200	1500	200	35	300 – 450	285 kg	432 kg	553 kg	946 kg	6,0
1732820	400/2000/200	2000	200	50	400 – 600	385 kg	514 kg	604 kg	839 kg	9,0
1732821	1000/2000/260	2000	260	60	540 – 600	770 kg	1026 kg	1205 kg	1669 kg	15,0
1732822	1000/2500/260	2500	260	75	675 – 750	860 kg	1074 kg	1212 kg	1537 kg	19,7

15

RAMPE DE ACCES

din aluminiu, pentru sarcini grele

AVANTAJELE DVS.

I Toate rampele sunt testate și certificate CE și GS. În multe utilizări este necesară o singură rampă și nu o pereche (de exemplu, transportul motocicletelor). Prin urmare, AL-KO livrează la bucată și vă oferă un raport optim preț/calitate.

I Alumiuniul NU este chiar alumiuniu! AL-KO se bazează pe o combinație de aliaje 6005 + 6082: în timp ce 6005 se caracterizează printr-o posibilitate bună de a fi sudat și o protecție optimă la coroziune, rezistența superioară a rampelor AL-KO este obținută datorită alumiuniului 6082: acest aliaj garantează cea mai mare rezistență dintre toate cele 6000 de aliaje și este de obicei utilizat în construcția podurilor, datorită rezistenței sale foarte ridicate.

I Controlul calității 100 %. Fiecare rampă este controlată individual.

Nu ar trebui să vă mulțumiți cu mai puțin, la AL-KO vă așteptați pe bună dreptate la:

QUALITY FOR LIFE!

SIGURANȚA

I Înclinarea maxim admisă a rampei este de 30 % = 16,5°.

I Rampele trebuie ancorate pe zona de încărcare.

I Utilizați pentru vehiculele cu cale dublă de rulare numai rampe în perechi.

I Nu este permisă utilizarea orizontală a rampelor.

I Urcarea se va face numai sub supravegherea unei a doua persoane.

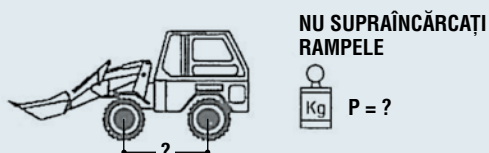
I Rampele vor fi utilizate exclusiv pentru încărcarea și descărcarea autovehiculelor dotate cu frâne.



RAMPE DE ACCES

Instrucțiuni de utilizare

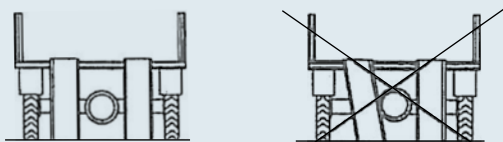
- 1 Înainte de încărcare, asigurați-vă că ampatamentul, greutatea vehiculului și distribuția sarcinii pe osii se încadrează în intervalul standard.



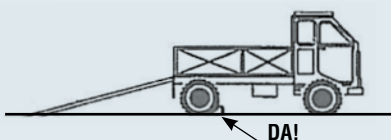
- 2 Nu sprijiniți rampele pentru a crește capacitatea portantă.



- 3 Verificați ecartamentul vehiculului și reglați ampatamentul în consecință. Asigurați-vă că rampele sunt paralele.



- 4 Opriți vehiculul de transport pentru încărcare, blocați roțile și trageți frâna de mână. Decuplați motorul și scoateți cheia. Suprafața de încărcare trebuie să fie în poziție orizontală.



- 5 Înclinați și fixați rampele pe structura camionului. Verificați capacitatea portantă a rampelor înainte de a le utiliza.



- 6 La utilizarea rampelor, luați în considerare distribuția sarcinii pe osie: osia mai încărcată trebuie să se afle întotdeauna mai sus. Dacă există un dispozitiv atașat care poate stabiliza mașina, acesta trebuie să fie mai jos.

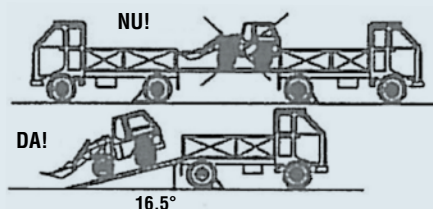


- 7 Cupele și dispozitivele atașate similare trebuie coborâte și golite înainte de încărcare, chiar dacă greutatea totală este mai mică decât greutatea maximă admisă.

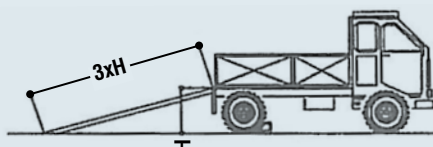
- 8 Urcarea și coborârea se vor face numai sub supravegherea unei a doua persoane.

- 9 Viteza maximă admisă pe rampe: 2 m/min. Se va evita frânarea sau pornirea bruscă.

- 10 Rampele nu sunt pasarele.



- 11 Înălțimea maximă admisă a părții înalte a rampei – în raport cu solul – nu trebuie să depășească 1/3 din lungimea rampei.



- 12 După încărcare, rampele trebuie decuplate și așezate pe sol. Nu scăpați rampele pe părți ale corpului, echipamente sau cabluri electrice.

- 13 Rampele de încărcare care cântăresc mai mult de 30 kg trebuie deplasate cu dispozitive de ridicare sau de mai multe persoane.

Atenție: Vă rugăm să verificați rampele în mod regulat pentru a detecta apariția fisurilor și fantelor.

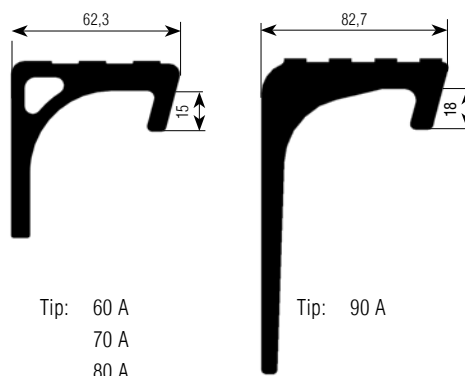
RAMPE DE ACCES

din aluminiu, pentru sarcini grele

Versiunea A



Profil de sprijin „A”



Tip: 60 A
70 A
80 A

Tip: 90 A

SAP: AUFFAHRRAMPE PROFI- ALU

Cod articol la bucată	Tip	Versiunea	Lungime L mm	Lățime exterior B mm	Înălțime H mm	Înălțime max. de încărcare LH mm	Capacitate de încărcare la ampatament X			
							1,00 m		1,50 m	
							Bucată [kg]	Pereche [kg]	Bucată [kg]	Pereche [kg]
1224700	60A20GH450	A	1.930	300	60	450	1.215	2.430	1.215	2.430
1224701	60A20GH600	A	1.928	300	60	600	1.215	2.430	1.215	2.430
1224702	60A20 H539	B	1.928	300	60	539	1.215	2.430	1.215	2.430
1224703	60A25GH450	A	2.370	300	60	450	870	1.740	950	1.900
1224704	60A25GH600	A	2.369	300	60	600	870	1.740	950	1.900
1224705	60A25 H665	B	2.439	300	60	665	870	1.740	950	1.900
1224706	70A20GH450	A	1.930	300	70	450	1.500	3.000	1.500	3.000
1224707	70A20GH600	A	1.928	300	70	600	1.500	3.000	1.500	3.000
1224708	70A20 H552	B	2.020	300	70	552	1.500	3.000	1.500	3.000
1224709	70A25GH450	A	2.370	300	70	450	1.070	2.140	1.165	2.330
1224710	70A25GH600	A	2.369	300	70	600	1.070	2.140	1.165	2.330
1224711	70A25 H679	B	2.460	300	70	679	1.070	2.140	1.165	2.330
1224712	80A20GH450	A	1.930	300	80	450	1.745	3.490	1.745	3.490
1224713	80A20GH600	A	1.928	300	80	600	1.745	3.490	1.745	3.490
1224714	80A20 H552	B	2.020	300	80	552	1.745	3.490	1.745	3.490
1224715	80A25GH450	A	2.370	300	80	450	1.250	2.500	1.355	2.710
1224716	80A25GH600	A	2.369	300	80	600	1.250	2.500	1.355	2.710
1224717	80A25 H679	B	2.460	300	80	679	1.250	2.500	1.355	2.710
1224718	90A20GH450	A	1.950	400	90	450	2.030	4.060	2.030	4.060
1224719	90A20GH600	A	1.948	400	90	600	2.030	4.060	2.030	4.060
1224720	90A20 H552	B	2.020	400	90	552	2.030	4.060	2.030	4.060
1224721	90A25GH450	A	2.391	400	90	450	1.450	2.900	1.580	3.160
1224722	90A25GH600	A	2.391	400	90	600	1.450	2.900	1.580	3.160
1224723	90A25 H679	B	2.460	400	90	679	1.450	2.900	1.580	3.160

RAMPE DE ACCES

din aluminiu, pentru sarcini grele

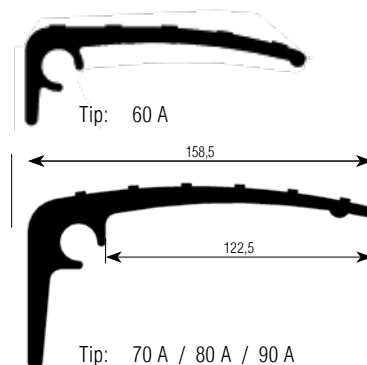
Versiunea B



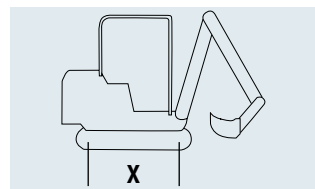
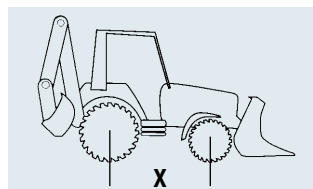
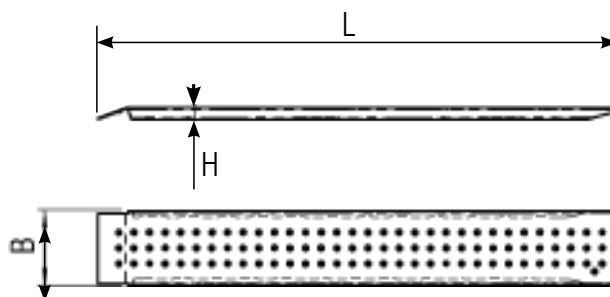
Pachet de livrare
Versiunea B



Profil de sprijin „B”



Capacitate de încărcare la amplatament X		Greutatea proprie a rampei	
2,00 m			
Bucată [kg]	Pereche [kg]	Bucată [kg]	Pereche [kg]
1.215	2.430	10,4	20,8
1.215	2.430	10,4	20,8
1.215	2.430	11,0	22,0
950	1.900	12,6	25,2
950	1.900	12,6	25,2
950	1.900	13,0	26,0
1.500	3.000	10,7	21,4
1.500	3.000	10,7	21,4
1.500	3.000	11,6	23,2
1.165	2.330	13,0	26,0
1.165	2.330	13,0	26,0
1.165	2.330	13,9	27,8
1.745	3.490	10,7	21,4
1.745	3.490	10,7	21,4
1.745	3.490	11,6	23,2
1.355	2.710	13,0	26,0
1.355	2.710	13,0	26,0
1.355	2.710	13,9	27,8
2.030	4.060	13,7	27,4
2.030	4.060	13,7	27,4
2.030	4.060	13,7	27,4
1.580	3.160	16,3	32,6
1.580	3.160	16,3	32,6
1.580	3.160	16,4	32,8



ROLE DE BĂRCI



AVANTAJELE DVS.

Avantaj	Role de bărci COMPACT	Rolă de barcă PROFI „STOLTZ”
Material	Cauciuc	Poliuretan
Culoare	negru	galben transparent
Amortizează șocurile	da	nu
Abraziune material posibilă pe coca bărcii	da	nu
Capacitate de încărcare foarte mare	nu	da
Durabile și în mare măsură fără uzură	nu	da
Rezistente la UV	nu	da
Rezistente la zgârieturi	nu	da
Fără deformarea roților în timpul depozitării prelungite a bărcii pe remorcă	nu	da

Bărcile sunt scumpe. Prin urmare, ca amator profesionist de sporturi de apă, acordați o atenție deosebită la echipamentul dvs. sportiv în mediu umed. Dar cum rămâne cu transportul sau depozitarea pe remorcă? Atât în timpul transportului, cât și în timpul încărcării și descărcării, **trebuie luate** măsuri de precauție adecvate pentru a nu deteriora încărcătura valoroasă.

În acest scop, AL -KO, cel mai important producător de componente de remorci din Europa, vă propune **două serii diferite** de role profesionale pentru bărci, pentru a vă proiecta remorca optimă pentru dvs.

În **gama de bază**, vă putem oferi role de bărci la un preț avantajos, pe bază de **cauciuc**. Desigur, acordăm o mare importanță calității și siguranței și în acest segment și vă oferim, astfel, exclusiv produse de marcă europeană.

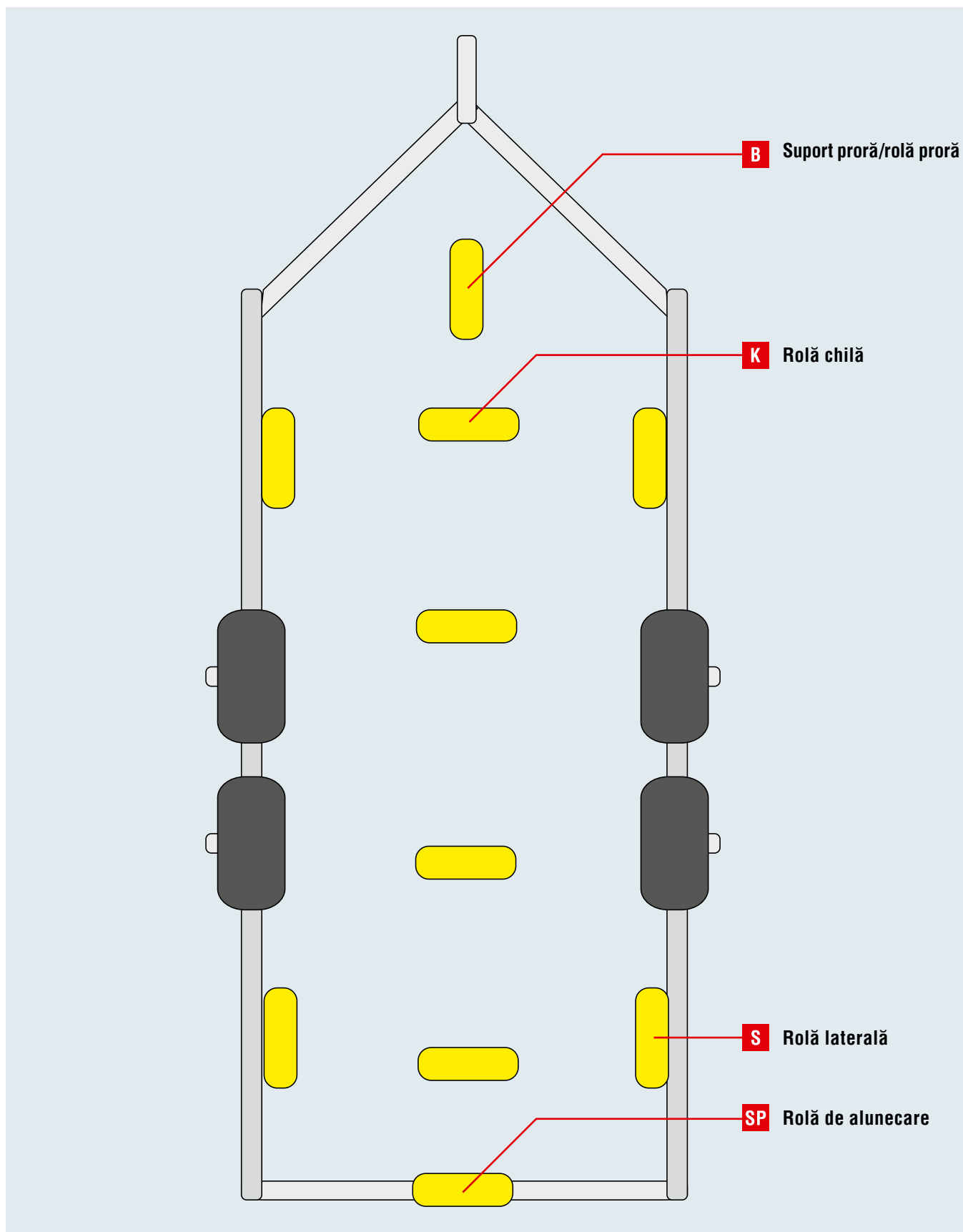
Roțile originale STOLTZ din linia Profi, din poliuretan, vă oferă o calitate premium absolută, care a fost dovedită în multe teste și este menționată permanent în forumurile de internet ale presei de specialitate ca fiind CELE mai bune role de remorci pentru bărci.

Cu rolele STOLTZ originale, încărcarea și descărcarea devin o joacă de copii. Datorită **mobilității extreme, bărcile** alunecă ușor în apă – astfel încât vă puteți menaja forțele pentru sportul nautic! Veți fi mulțumiți să observați că, utilizând roțile STOLTZ, **dungile negre** de pe coca navei cauzate de alunecare țin **de domeniul trecutului**.

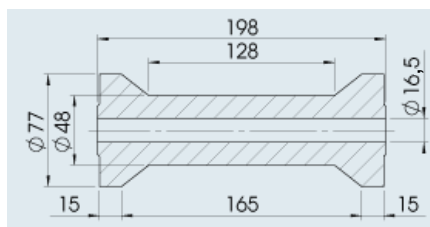
Semnul **caracteristic** al acestor role celebre STOLTZ **este culoare galbenă transparentă**, ce vă distinge de departe ca profesionist al sporturi nautice.



ROLE DE BĂRCI



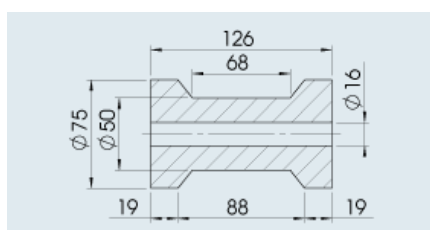
ROLE DE BĂRCI



SAP: KIELROLLE SCHWARZ

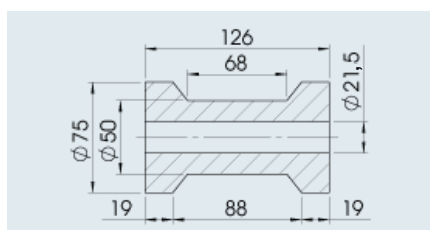
Rolă chilă

Cod articol	360710
Material/suprafață/culoare	Cauciuc/mat/negru
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 77 x 198 mm / Ø 16,5 mm
	0,660 kg
	1 bucată —



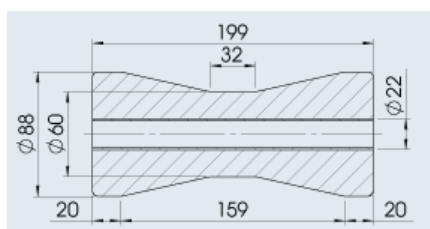
Rolă chilă

Cod articol	360711
Material/suprafață/culoare	Cauciuc/mat/negru
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 75 x 126 mm / Ø 16 mm
	0,510 kg
	1 bucată —



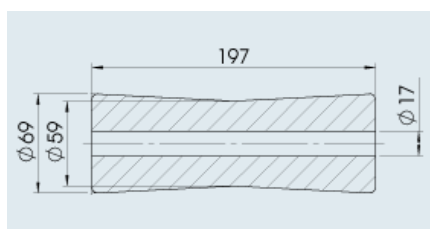
Rolă chilă

Cod articol	360712
Material/suprafață/culoare	Cauciuc/mat/negru
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 75 x 126 mm / Ø 21,5 mm
	0,490 kg
	1 bucată —



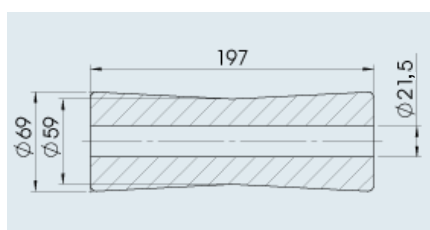
Rolă chilă

Cod articol	360713
Material/suprafață/culoare	Cauciuc/mat/negru
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 88 x 199 mm / Ø 22 mm (țeavă de oțel)
	1,400 kg
	1 bucată —



Rolă chilă

Cod articol	360715
Material/suprafață/culoare	Cauciuc/mat/negru
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 69 x 197 mm / Ø 17 mm
	0,910 kg
	1 bucată —



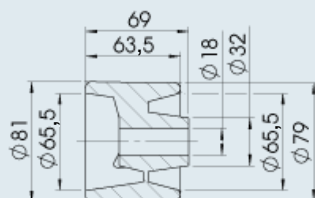
Rolă chilă

Cod articol	360716
Material/suprafață/culoare	Cauciuc/mat/negru
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 69 x 197 mm / Ø 21,5 mm
	0,850 kg
	1 bucată —

ROLE DE BĂRCI



S

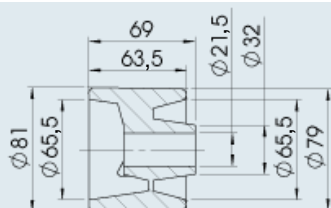


SAP: SEITENROLLE SCHWARZ

Rolă laterală

Cod articol	360717
Material/suprafață/culoare	Cauciuc/mat/negru
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 81 x 69 mm / Ø 18 mm
	0,270 kg
	1 bucată —

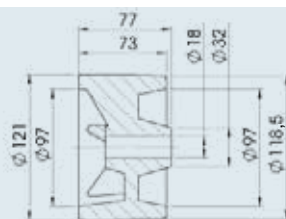
S



Rolă laterală

Cod articol	360718
Material/suprafață/culoare	Cauciuc/mat/negru
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 81 x 69 mm / Ø 21,5 mm
	0,260 kg
	1 bucată —

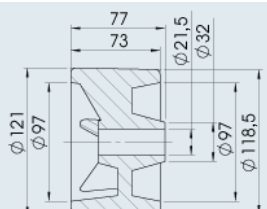
S



Rolă laterală

Cod articol	360719
Material/suprafață/culoare	Cauciuc/mat/negru
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 121 x 77 mm / Ø 18 mm
	0,740 kg
	1 bucată —

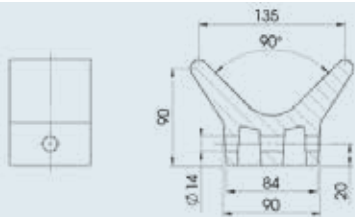
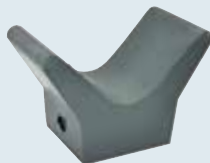
S



Rolă laterală

Cod articol	360720
Material/suprafață/culoare	Cauciuc/mat/negru
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 121 x 77 mm / Ø 21,5 mm
	0,720 kg
	1 bucată —

B



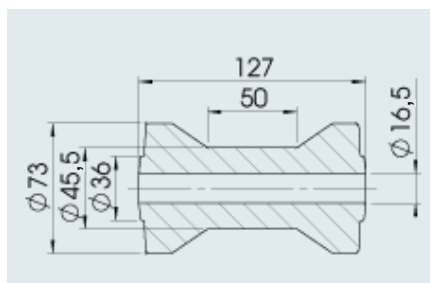
SAP: V BUGSTOPPER GRAU

Tampon proără

Cod articol	360722
Material/suprafață/culoare	Cauciuc/mat/gri
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 135 x 75 mm / Ø 14 mm
	0,630 kg
	1 bucată —

15

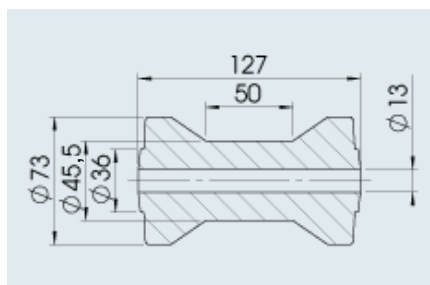
ROLE DE BĂRCI PROFI



SAP: KIELROLLE RP-

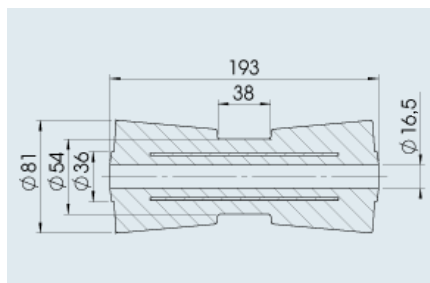
Rolă chilă tip RP-5

Cod articol	1224415
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 73 x 127 mm / Ø 16,5 mm
	0,340 kg
	1 bucată —



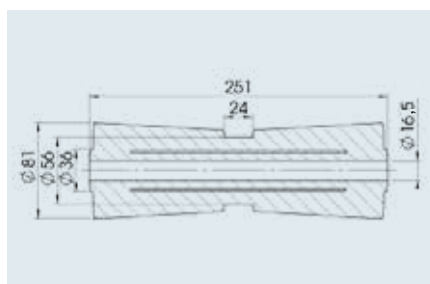
Rolă chilă tip RP-55

Cod articol	1224418
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 73 x 127 mm / Ø 13 mm
	0,350 kg
	1 bucată —



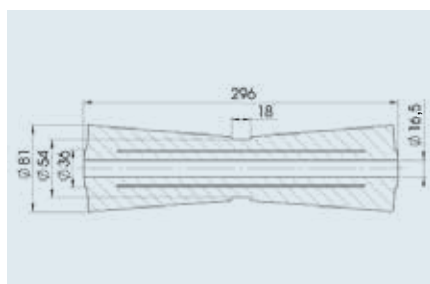
Rolă chilă tip RP-8

Cod articol	1224421
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 81 x 193 mm / Ø 16,5 mm
	0,810 kg
	1 bucată —



Rolă chilă tip RP-10

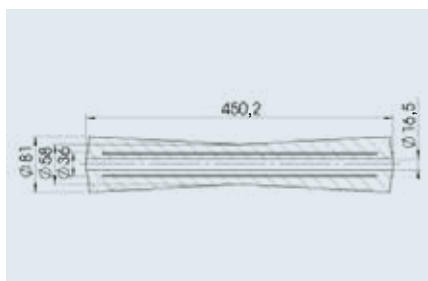
Cod articol	1224422
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 81 x 251 mm / Ø 16,5 mm
	1,120 kg
	1 bucată —



Rolă chilă tip RP-12

Cod articol	1224425
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 81 x 296 mm / Ø 16,5 mm
	1,370 kg
	1 bucată —

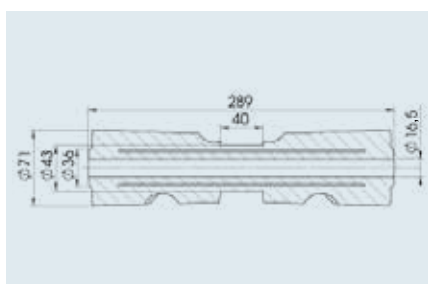
ROLE DE BĂRCI PROFI



SAP: KIELROLLE RP-

Rolă chilă tip RP-18

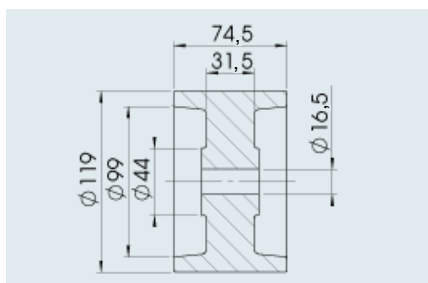
Cod articol	1224426
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 81 x 450,2 mm / Ø 16,5 mm
	1,930 kg
	1 bucată —



Rolă chilă tip RPSC-12

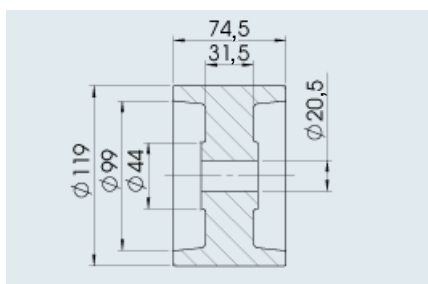
Cod articol	1224424
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 71 x 289 mm / Ø 16,5 mm
	0,960 kg
	1 bucată —

SAP: ROLLE RP-



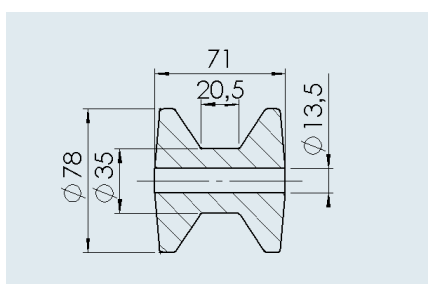
Rolă chilă tip RP-53A

Cod articol	1224461
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 119 x 74,5 mm / Ø 16,5 mm
	0,600 kg
	1 bucată —



Rolă chilă tip RP-54

Cod articol	1224462
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 119 x 74,5 mm / Ø 20,5 mm
	0,590 kg
	1 bucată —

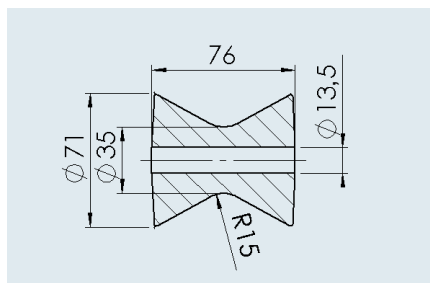


SAP: BUGROLLE RP-33

Rolă proră tip RP-33

Cod articol	1224431
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 78 x 71 mm / Ø 13,5 mm
	0,210 kg
	1 bucată —

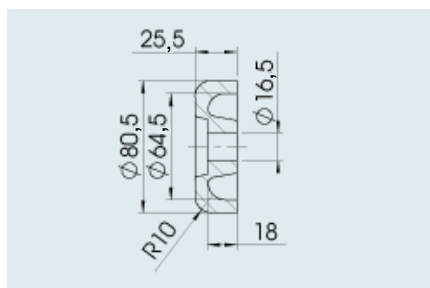
ROLE DE BĂRCI PROFI



SAP: V ROLLE RP-335

Rolă în V tip RP-335

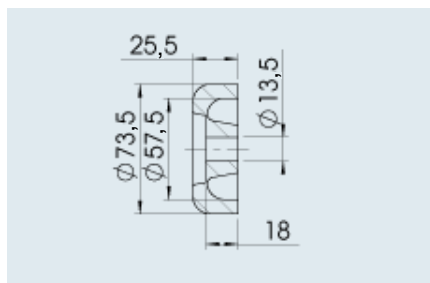
Cod articol	1224432
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 71 x 76 mm / Ø 13,5 mm
	0,190 kg
	1 bucată —



SAP: ROLLE RP-

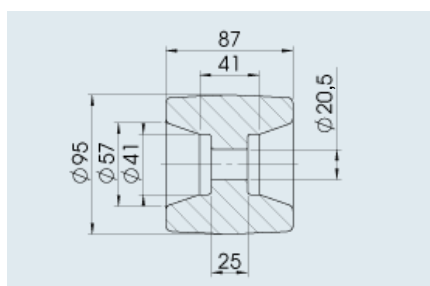
Capac pentru RP 8/10/12/18 - TIP RP-32

Cod articol	1224444
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 80,5 x 25,5 mm / Ø 16,5 mm
	0,090 kg
	1 bucată —



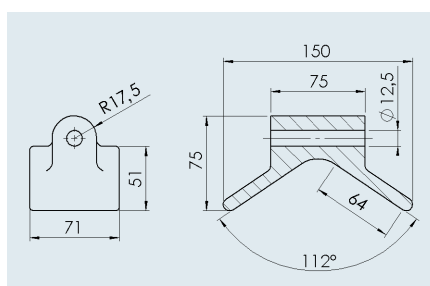
Capac pentru RP-33+RP-335 tip RP-325

Cod articol	1224433
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 73,5 x 25,5 mm / Ø 13,5 mm
	0,080 kg
	1 bucată —



Wobble Roller tip RP-44

Cod articol	1224460
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 95 x 87 mm / Ø 20,5 mm
	0,550 kg
	1 bucată —

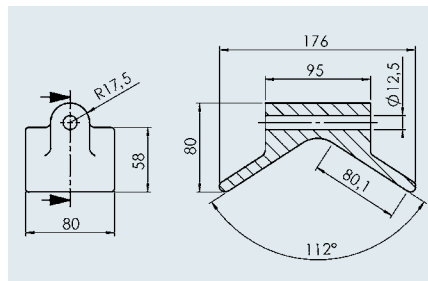


SAP: V BUGSTOPPER RP-3

Tampon proră, în V, tip RP-3

Cod articol	1224429
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	150 x 71 mm / Ø 12,5 mm
	0,220 kg
	1 bucată —

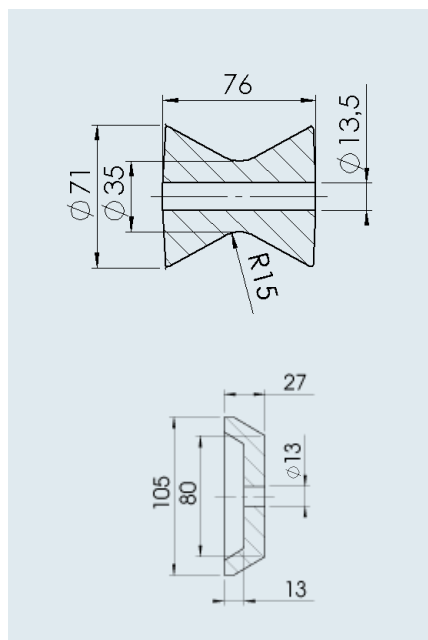
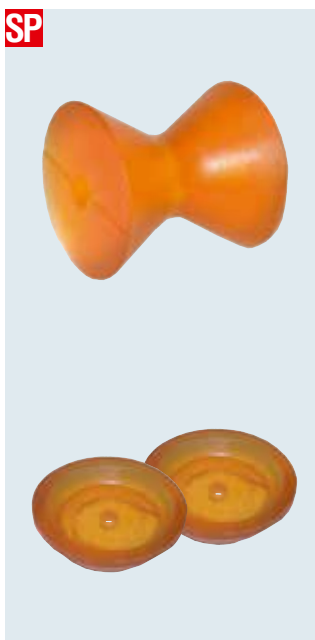
ROLE DE BĂRCI PROFI



SAP: V BUGSTOPPER RP-404

Tampon proră, în V, tip RP-404

Cod articol	1225124
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	176 x 80 mm / Ø 12,5 mm
	0,330 kg
	1 bucată —



SAP: V ROLLE RP-335

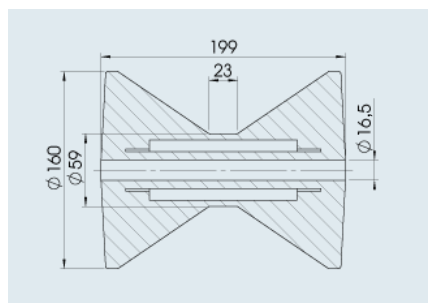
Set role de alunecare, format mare, tip RP-335

Cod articol	1224432
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 71 x 76 mm / Ø 13,5 mm
	0,190 kg
	1 bucată —

SAP: ENDKAPPE RP-435A - 2STÜCK

Capac RP-435A (2 bucăți)

Cod articol	1224434
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 105 x 27 mm / Ø 13 mm
	0,140 kg
	2 bucată —



SAP: ROLLE RP-87

Rolă în V tip RP-87

Cod articol	1224452
Material/suprafață/culoare	PU/mat/galben transparent
Dimensiuni (D x L)/gaură	Ø 160 x 199 mm / Ø 16,5 mm
	2,190 kg
	1 bucată —

16. OMOLOGARE ȘI INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE



OMOLOGARE ȘI INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE

Informații generale privind cerințele europene de omologare	512 – 513
Calcul frână	514
Criterii pentru buna conduită în conducerea remorcii	515
Poziția punctului de cuplare la remorcă	516
Intervale de pivotare permise pentru cuplajele sferice la remorcă	517
Osii AL-KO – Instrucțiuni de asamblare	518
Cabluri de osie – Indicații de montaj	519
Amortizor de osie	521
Osii cu coborâre – Montare	522 – 525
Șasiu cu bară de tracțiune reglabilă pe înălțime pentru remorci cu frâne pneumatice	526
Indicații tehnice pentru remorcile cu frâne pneumatice	527 – 529
Sugestii de atașare pentru remorcile cu frâne pneumatice	530 – 532
Anvelope și jante pentru remorci cu frâne pneumatice	533
Anvelope pentru remorci de până la 3,5 tone – vehicul tractor tip autoturism	534
Instrucțiuni de atașare și reglare pentru sistemul de frânare mecanic	535 – 538

INDICAȚII GENERALE

privind cerințele europene de omologare pentru remorcile atașate la autoturisme

Directiva CEE

Dispozitivele de comandă a frânei inerțiale și frânele de roți din acest catalog respectă directivele CEE-R13/CEE-R55 cu toate completările.

CERINȚE SPECIFICE FIECĂREI ȚĂRI PENTRU OMOLOGAREA REMORCILOR EXISTĂ ÎN:



Belgia/Țările de Jos

I În toate cazurile: Proțap, ax bară de tracțiune și cuplaje verificate conform CEE



I În cazul omologării de tip CEE: sistem de frânare verificat CEE-ONU

I În cazul unei acceptări individuale sau al unei omologări de tip de serie mică, un protocol de testare RDW poate fi suficient pentru Țările de Jos

Se solicită de la:

producătorul aferent
producătorul aferent
producătorul aferent



Bulgaria

I Calculul de frânare în conformitate cu Directiva CEE-R13

Se solicită de la:

producătorul aferent



Danemarca

I Calculul de frânare în conformitate cu Directiva CEE-R13

Se solicită de la:

Producător dispozitiv de comandă frână inerțială



Germania

I Calculul de frânare în conformitate cu Directiva CEE-R13

I Omologare de tip în conformitate cu CEE-R55-01 pentru toate organele de conexiune la vehicul, de ex., cuplaj cu articulație sferică, bară de tracțiune, dispozitiv de tracțiune și proțap

Se va solicita de la:

Producător



Franța

Garanție originală pentru

I Confirmarea sarcinii permise pe osie

I Calculul rezistenței pentru proțap în conformitate cu Directiva din 28.2.1986

I Calculul de frânare în conformitate cu Directiva CEE-R13

Se solicită de la:

Producător osie
Producătorul proțapului
Producător dispozitiv de comandă frână inerțială



Regatul Unit

I Calculul de frânare în conformitate cu Directiva CEE-R13

Se solicită de la:

Producător dispozitiv de comandă frână inerțială



Italia

I Calculul de frânare în conformitate cu Directiva CEE-R13

I Cuplaj cu articulație sferică cu nr. de testare I sau în conformitate cu Directiva CEE-R55

Toate documentele trebuie redactate în limba italiană. Aceste documente pot fi solicitate de la importatorul de remorci aferent de la sucursala noastră din Vintl.

Se solicită de la:

Producător dispozitiv de comandă frână inerțială
producătorul aferent



Austria

I Calculul de frânare în conformitate cu Directiva CEE-R13 și completarea CE

I Reglementare specială privind sarcina pe remorcă (masa autovehiculului față de masa remorcii)

Se solicită de la:

Producător dispozitiv de comandă frână inerțială
Vă rugăm să vă informați la autoritățile competente.

	Polonia I Raport tehnic pentru dispozitivul de comandă a frânei inerțiale și frânele pe roți conform directivei CEE-R13	Se solicită de la: Ministerul Transporturilor
	România I Calculul de frânare în conformitate cu Directiva CEE-R13	Se solicită de la: producătorul aferent
	Rusia I Calculul de frânare în conformitate cu Directiva CEE-R13 I GOST 37.001.220 - 97 din 1997 (standardul industriei ruse pentru remorci tractate de autoturisme)	Se solicită de la: producătorul aferent producătorul aferent
	Suedia I Calculul de frânare în conformitate cu Directiva CEE-R13	Se solicită de la: Producător dispozitiv de comandă frână inerțială
	Elveția Garanție originală pentru I Confirmarea sarcinii permise pe osie I Confirmarea sarcinii de sprijin și a forței de tracțiune a proțapului și a dispozitivele de comandă a frânei inerțiale I Confirmarea sarcinii de sprijin și a forței de tracțiune a cuplajului cu articulație sferică (de asemenea, inelul de tractare DIN) I Reprezentarea schematică a sistemului de frână de serviciu și de staționare care indică raportul de demultiplicare și suprafața de frânare efectivă	Se solicită de la: Producător osie Producător dispozitiv de comandă frână inerțială producătorul aferent Producător dispozitiv de comandă frână inerțială
	Slovacia I Numărul certificatului pentru osie, dispozitivul de comandă a frânei inerțiale, cuplajul sferic, roți și iluminare (conform Directivei 315/1996)	Se solicită de la: Ministerul Transporturilor
 	Spania/Portugalia I Calculul de frânare în conformitate cu Directiva CEE-R13, schema producătorului dispozitivului de comandă a frânei inerțiale pentru barele de tracțiune tubulare centrale la remorcile frânate și nefrânate conform producătorului ABG pentru toate organele de conexiune la vehicul, de exemplu cuplajul cu articulație sferică, bara de tracțiune, dispozitivul de tracțiune și proțapul	Se solicită de la: producătorul aferent
	Cehia I Calculul de frânare în conformitate cu Directiva CEE-R13 I Raport de expertiză ceh pentru cuplajul cu articulație sferică, dispozitivul de comandă a frânei inerțiale, osia	Se solicită de la: Producător dispozitiv de comandă frână inerțială producător (resp. importator) aferent

Aceste informații reflectă cunoștințele noastre din ianuarie 2018. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări tehnice!

CALCULUL FRÂNĂRII

În conformitate cu Directiva CEE-R13

INDICAȚIE

Pentru a genera calculul de frânare, vă rugăm să ne furnizați următoarele informații:

1. Tipul dispozitivului de comandă a frânei inerțiale, de ex. 161 S var. A
2. Tipul frânei de roată, de ex. 2051 var. A
3. Remorcă cu o osie unică sau tandem = numărul de frâne pe roți
4. Greutatea totală permisă a remorcii, de ex. 1.300 kg
5. Anvelope utilizate, de ex., 175 R14

CEE-R13 anexa 12 doc. 4

Protocol privind compatibilitatea dispozitivului de comandă a frânei inerțiale, a dispozitivului de transmisie și a frânelor remorcii

Nr. calculare: 693767 02a
Întocmit de

Data:

1. Dispozitiv de comandă frână inerțială

Producător ALOIS KOBER GMBH
Tip 161 S var. A
Nr. protocol de testare CEE 361-0047-97
Greutate totală min. permisă G_{Amin} 950 kg
Greutate totală max. permisă G_{Amax} 1600 kg
Sarcină de sprijin permisă stat. S 100 kg
Cursa de frânare s' 85 mm
Randament η_{H0} 0,940
Prag de răspuns K_A 330 N
Forța max. de compresie D_1 800 N
Forța max. de tracțiune D_2 2750 N
Forță suplimentară K 200 N
Raportul de cursă i_{H0} = $(L1) / (L2)$
= $(90) / (27)$
= 3,33

2. frânare

Producător ALOIS KOBER GMBH
Tip 2051 var. A,b
Nr. protocol de testare CEE 361-0031-92
Greutate totală adm. G_{BO} 750 kg
Cuplu de frânare M^* 1700 Nm
Raza de rulare din. min. a anvelopelor R_{Min} 0,280 m
Raza de rulare din. max. a anvelopelor R_{Max} 0,321 m
Cursă de aplicație frână min. $s_{B'}$ 1,6 mm
Raportul de cursă i 15,55
Forța de retragere P_0 0 N
Valoare caracteristică p 720 mm
Cuplu max. de frânare M_f 21 Nm
Cursă max. permisă s_f 27 mm

3. Dispozitiv de transmisie

Nr. protocol de testare CEE 361-120-12
Raportul de cursă i_{H1} 1,00
Randament η_{H1} 1,00

4. Remorcă

Producător
Marca de fabricație
Tip
Tipul de conexiune a barei de tracțiune Remorcă cu bară de tracțiune rigidă
Număr de frâne n = 2
Cursă de aplicație min. permisă G_{Amin} 900 kg
Cursă de aplicație max. permisă G_{Amax} 1500 kg
Raza de rulare din. min. a anvelopelor R_{Min} 0,280 m
Raza de rulare din. max. a anvelopelor R_{Max} 0,321 m

5. Alocare - Rezultate verificare

Masă totală tehnic. permisă G_A	Greutate a barei de tracțiune $D^* = 0,1 \cdot g \cdot G_A$	Forța de frânare $B = 0,49 \cdot g \cdot G_A$	Prag de răspuns $100 \cdot KA / (G_A \cdot g)$ $2 < X < 4$	Raport forță (cu $R_{Max} = 0,321$ m) i_{HK}	Forța maximă de compresie $100 \cdot D_1 / (G_A \cdot g)$ $X \leq 10$	Forța maximă de tracțiune $100 \cdot D_2 / (G_A \cdot g)$ $10 < X < 50$
[kg]	[N]	[N]				
950	932	4567	3,54	2,96	8,58	29,51
1000	981	4807	3,36	2,92	8,15	28,03
1100	1079	5288	3,06	2,85	7,41	25,48
1200	1177	5768	2,80	2,80	6,80	23,36
1300	1275	6249	2,59	2,76	6,27	21,56
1400	1373	6730	2,40	2,72	5,82	20,02
1500	1472	7210	2,24	2,69	5,44	18,69

Greutatea totală maximă permisă tehnic pentru dispozitivul de comandă a frânei inerțiale $G_A' =$
Greutatea totală maximă permisă tehnic pentru toate frânele remorcii $G_B =$
Cuplul de frânare al frânelor $M_{BRMax} =$
Cuplul de frânare la împingerea înapoi a remorcii, inclusiv rezistența la rulare de $M_{Rmax} =$
Raportul de demultiplicare total $i_H =$
Randament total $\eta_H =$
Raportul forței $i_{HK} =$
Raportul de cursă $i_{HW} =$
Raportul la împingerea înapoi a remorcii =
 $G_{Amax} =$
 $G_{BO} \cdot n =$
 $M^* \cdot n / (B_{max} \cdot R_{Max}) =$
 $0,08 \cdot g \cdot G_{Amin} \cdot R_{Min} / n =$
 $i_{H0} \cdot i_{H1} =$
 $\eta_{H0} \cdot \eta_{H1} =$
 $(B \cdot R_{Max} / \rho + n \cdot P_0) / (D^* - K) / \eta_H =$
 $s' / (s_B \cdot i_g) =$
 $s' / i_H =$
1600 kg (≥ 1500)
1500 kg (≥ 1500)
1,47 Nm ($\geq 1,00$)
98,88 Nm ($\geq 21,00$)
3,33
0,940
v. tabelul ($\leq 3,33$)
3,42 ($\geq 3,33$)
26 mm (≤ 27)

Dispozitivul de comandă a frânei inerțiale sau frânele nu sunt prevăzute cu un dispozitiv de protecție la suprasarcină, conform definiției de la punctul 3.6 din prezenta anexă.

6. Cursă diferențială la compensarea frânei de staționare

Cursă maximă admisă la compensare (înapoi) $s_{cf} =$ 18 mm
Cursă maximă admisă la compensare (înapoi) $s_{cr} =$ 27 mm
Cursă diferențială maximă admisă la compensare $s_{cd} =$ 32,4 mm

7. Această testare a fost efectuată și rezultatele s-au obținut în conformitate cu prevederile corespunzătoare din anexa 12 la Regulamentul CEE nr. 13, modificat ultima dată prin seria 11 de amendamente, cu completarea 7.

CRITERII PENTRU BUNA CONDUITĂ

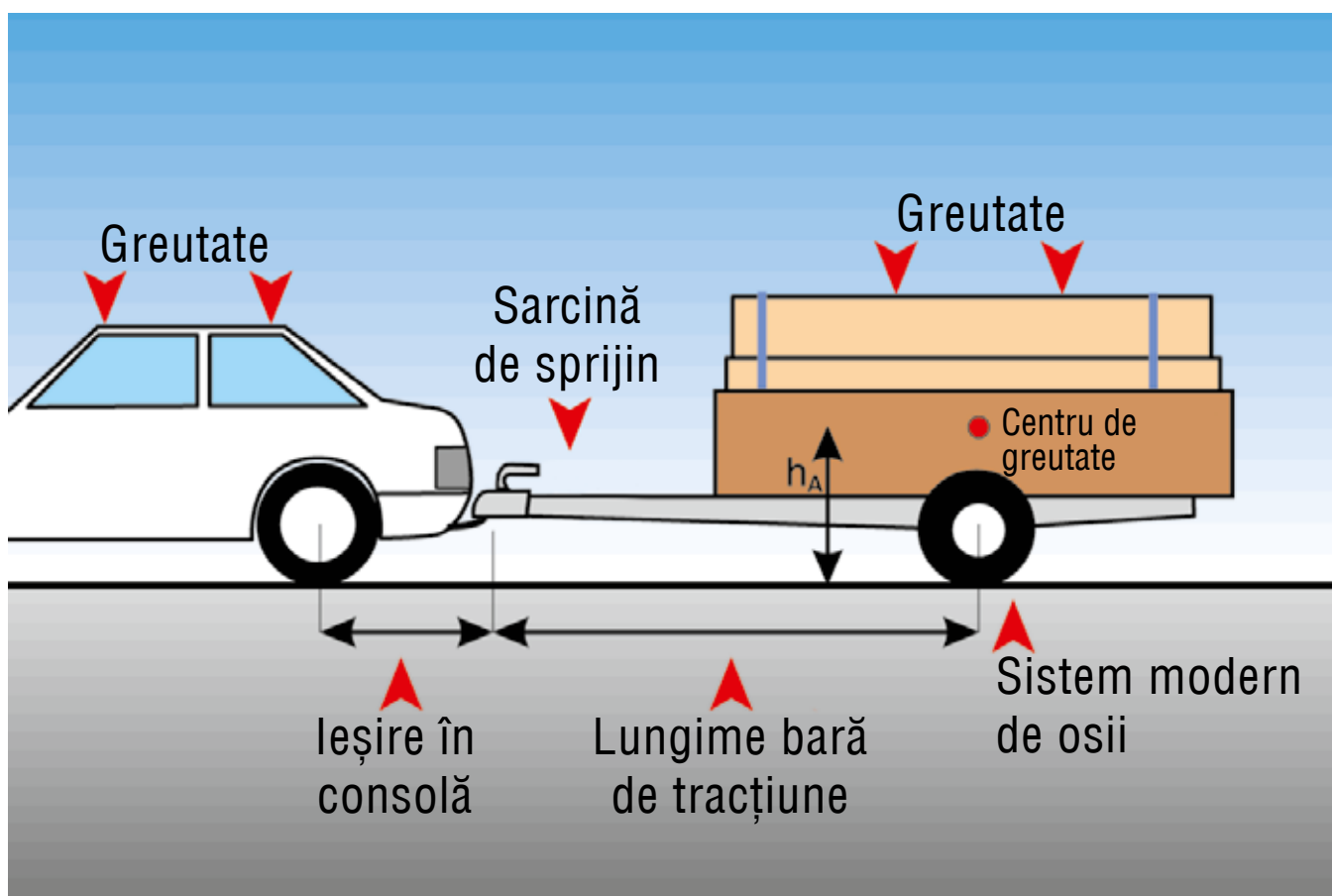
la manipularea remorcii

Autoturism

1. greutate mare
2. ampatament mare
3. ieșire în consolă mică
4. presiune corectă în anvelope
5. funcționare impecabilă a amortizoarelor

Remorcă

1. greutate redusă
2. bară de tracțiune lungă
3. centru de greutate jos
4. exploatare completă a sarcinii de sprijin maxime permise
5. anvelope mari
6. Amortizor de roată
7. Încărcare optimă (obiecte grele în apropierea osiei)
8. Sistem de osii cu suspensie de cauciuc hexagonală AL-KO
9. Cuplaj de siguranță AKS – mișcările de tangaj și ruliu sunt suprimate eficient



AMPLASAREA PUNCTULUI DE CUPLARE LA REMORCĂ

Sarcina de sprijin și poziția osiei

AVANTAJELE DVS.

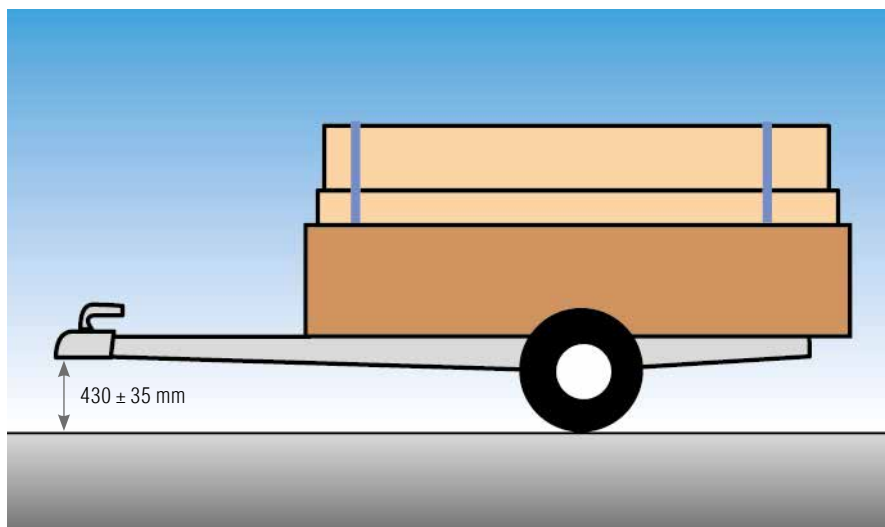
Amplasarea punctului de cuplare cu remorca în varianta finală

Dați dovadă de atenție!

Conform CEE-R55, amplasarea punctului de cuplare cu remorca în variantă finală trebuie să se afle la 430 ± 35 mm deasupra planului orizontal pe care se află roțile remorcii.

Parametru:

- I Corp remorcă aliniat la orizontală.
- I Descărcarea completă a remorcii până la greutatea maximă permisă.
- I Presiunea în anvelope conform celei indicate de producător.



AVANTAJELE DVS.

Sarcina de sprijin și poziția osiei

Determinarea poziției osiei

pentru reglarea sarcinii de sprijin
(se recomandă 25–50 kg)

Poziția osiei: $B = \frac{S \cdot A}{G_A}$

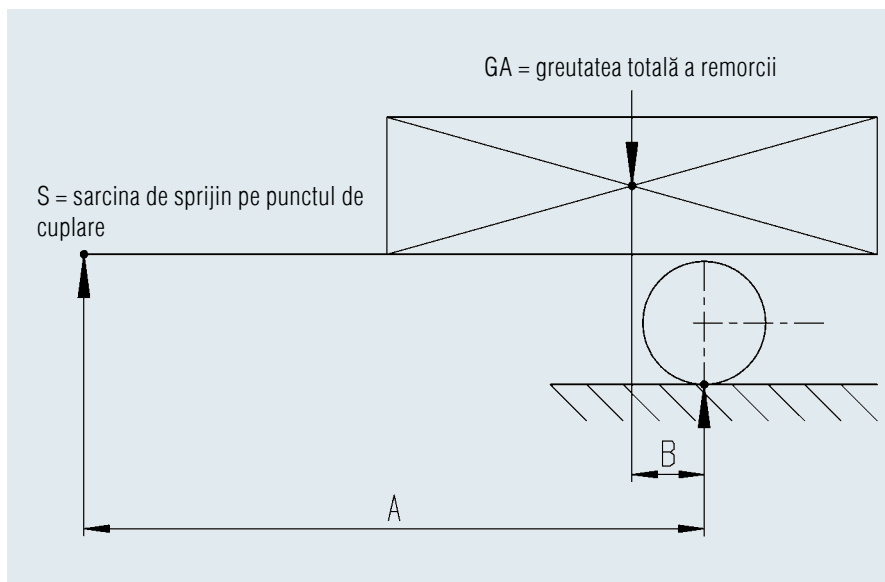
Exemplu:

O remorcă cu o osie unică și o greutate totală de 1.000 kg trebuie să primească sarcina de sprijin de 50 kg.

(Dimensiunea A = 1.800 mm)

Căutați dimensiunea B?

$$B = \frac{S \cdot A}{G_A} = \frac{50 \text{ kg} \cdot 1800 \text{ mm}}{1000 \text{ kg}} = 90 \text{ mm}$$



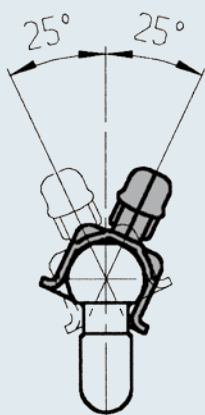
ZONĂ DE PIVOTARE PERMISĂ

pentru cuplaj sferic la remorcă

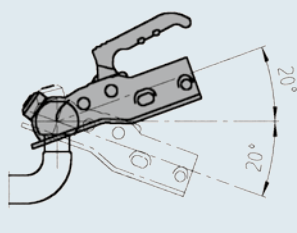
Zonă de pivotare permisă pentru cuplaje sferice

Atenție: Când zona de pivotare este depășită, componentele sunt supraîncărcate, iar realizarea funcției nu mai este asigurată.

Vertical $\pm 25^\circ$



Orizontal $\pm 20^\circ$



§ Luarea în primire a montajului

Toate cuplajele sunt testate conform CEE și astfel pot fi și modernizate sau reechipate. Condiția prealabilă

este corespondența între poziția de montare de la cuplajul vechi și cel nou, precum și capacitatea portantă.

De regulă, tipul de cuplaj nu este specificat în cartea de identitate a vehiculului, adică nu este necesară introducerea noului cuplaj.

În anumite cazuri, vechiul tip de cuplaj este consemnat în documente.

Încorporarea noului cuplaj se va verifica apoi în această etapă (de către un expert recunoscut oficial) și înregistrată.

OSIILE AL-KO

Instrucțiuni de asamblare

TEHNOLOGIE

I Osie:

Braț longitudinal (cauciuc și arc din oțel)

II Lungimea brațului oscilant :

130 mm – 200 mm (dimensiunea h)

III Poziția brațului oscilant:

0° – 35° (dimensiunea i)

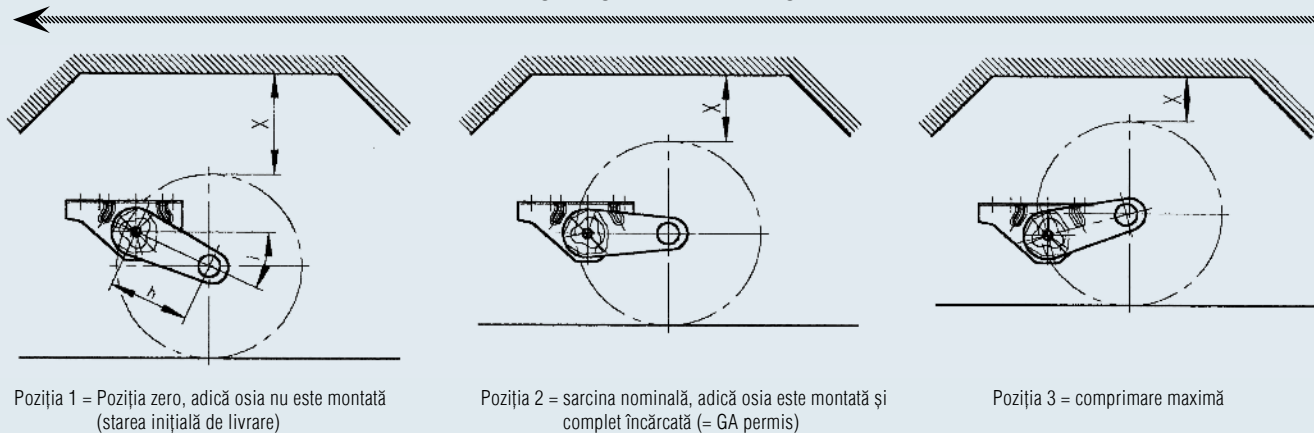
I Indicații tehnice

Pentru dimensiunile carcaselor roților pentru osii cu braț longitudinal Delta, vă rugăm să vă consultați cu personalul din fabrică.

Spațiu liber al carcasei de roată = dimensiunea X mm

Lungime braț oscilant	Poziția 1 Dimensiunea minimă	Poziția 2 GA permisă	Poziția 3 Comprimare max.
h	~X	~X	~X
130	110	60	20
145	120	70	20
160	130	80	20
175	140	85	20
200	150	90	20

SENS DE DEPLASARE

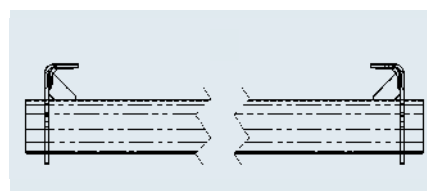
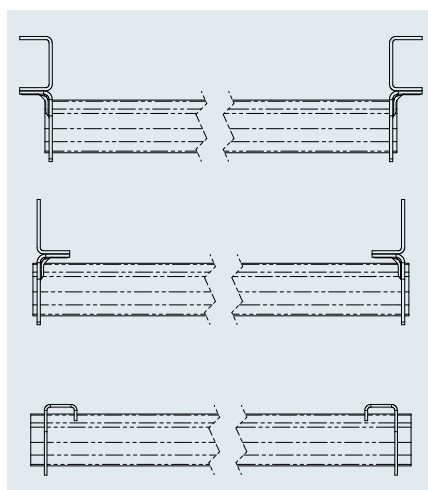


Instrucțiuni de asamblare pentru cadru

Osiile noastre sunt echipate cu diferite variante de bride de osii. Rețineți că traversa verticală a cadrului dvs. trebuie să se așeze direct pe elementul vertical al bridei noastre de osie (a se vedea graficele).

În caz contrar, se pot produce accidente (brida de osie se poate rupe).

Variante de suport de susținere



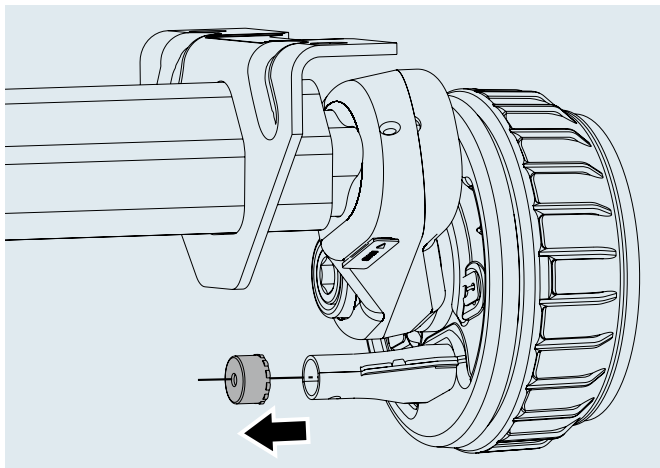
Pentru osiile cu un suport de lagăr înalt, vă recomandăm să ranforțați brida de osie conform schiței.

CABLURI DE OSIE

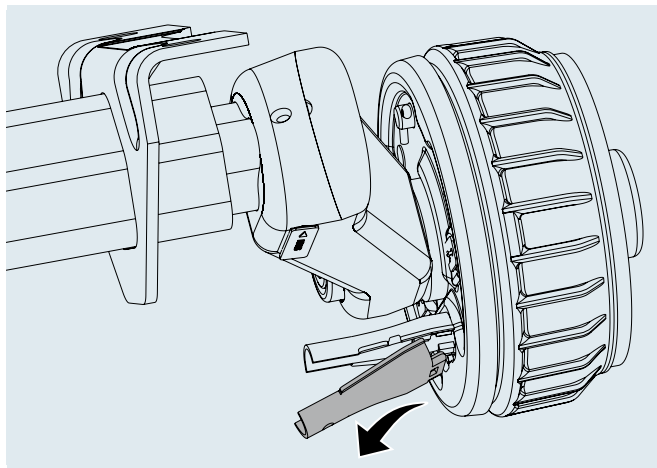
Instrucțiuni de montaj

FIXAREA CABLULUI BOWDEN

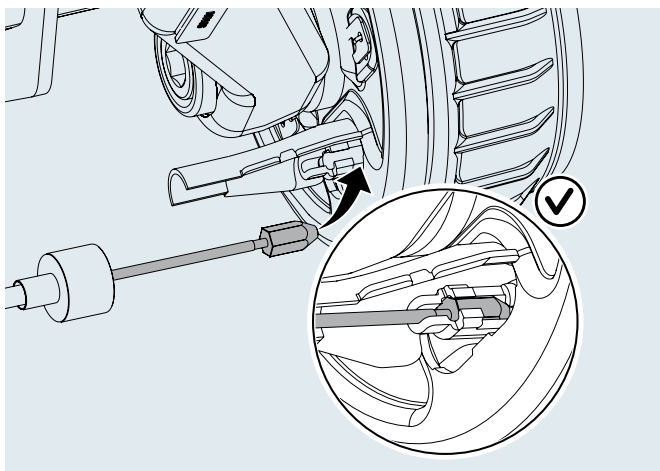
1. Scoateți capacul de închidere



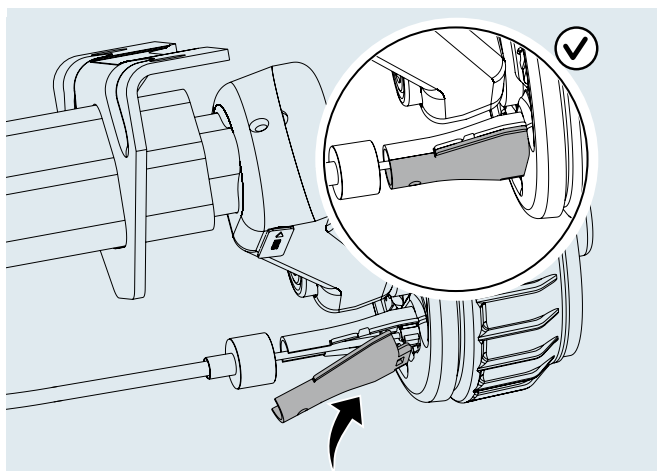
2. Demontați partea superioară



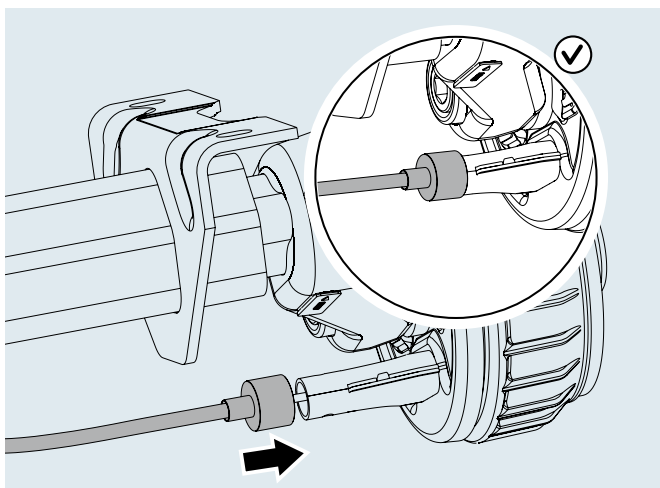
3. Fixați niplul cablului Bowden



4. Introduceți partea superioară



5. Glisați garnitura



AMORTIZOR OSIE

Montare

Amortizoarele de osie AL-KO pot fi utilizate pe aproape toate osiile de remorcă. Schițele (pagina 603 de mai jos) vă informează privind disponibilitatea variantelor de montare.

Atașare la brațul oscilant pentru osiile AL-KO

La axele AL-KO, există trei opțiuni de montare pentru suportul amortizorului de pe brațul oscilant:

1. Suport amortizor cu înșurubare

În cazul anumitor brațe oscilante forjate, sunt prevăzute găuri de montaj care permit înșurubarea ulterioară a unui suport de amortizor cu înșurubare.

2. Suport amortizor inserabil



La osiile cu braț oscilant stabil. Astfel se poate realiza fără probleme post echiparea fără sudură.

În cazul diferitelor brațe oscilante stabile, sunt prevăzute orificii de montare care fac posibilă introducerea unui suport de amortizor inserabil și înșurubarea ulterioară a acestuia la amortizor.

3. Suport amortizor pentru sudare



Suport amortizor sudat la osii cu braț oscilant forjat.

În cazul osiilor cu brațe oscilante forjate, suporturile pentru amortizoare sunt sudate în fabrica noastră sau în atelierul nostru specializat în timpul postechipării, conform cu normele speciale.

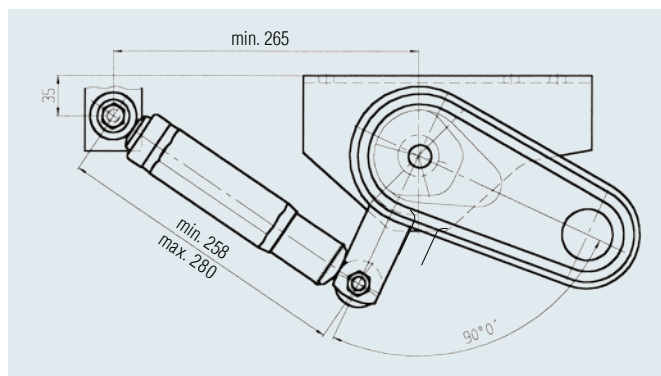
În cazul osiilor cu o poziție a brațului oscilant de 5°, există și posibilitatea de reechipare cu un amortizor. Vă rugăm să ne contactați direct cu privire la normele de montare.

Contrafixarea pe cadrul de vehicul de la producătorul remorcii

Fixarea amortizorului de șoc pe cadrul vehiculului trebuie coordonată cu producătorul vehiculului. În funcție de situația de montare, AL-KO utilizează bare de susținere în acest scop, iar producătorul vehiculului le va suda pe cadrul său (cod articol 1 312 110).

Domenii de aplicarea potențiale

- l Caroserii lungi cu volum și punct de pivotare ridicat (platformă ridicată)
- l Remorcă pentru transportul miniexcavatoarelor (pericol de depășire a sarcinii utile)
- l Remorcă cu placă turnantă (există pericolul ca sarcina utilă să nu fie distribuită uniform în timpul încărcării)



Important:

Montați întotdeauna capul șurubului pe partea anvelopelor!

Distanța dintre capul șurubului și anvelopă trebuie să fie de cel puțin 16 mm!

În cazul nerespectării acestei instrucțiuni există pericol de accidentare!

Dimensiunile de montare în vedere laterală cu brațul de suspensie descărcat și poziția brațului oscilant de *25°!

SUPORT AMORTIZOR



1211502
prin înșurubare



244088
prin inserare



1211257
prin inserare



2086310202
pentru sudare



2284680202
pentru sudare

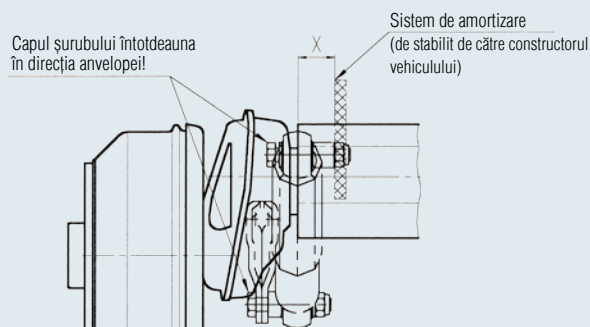


1312110
pentru sudare

Support amortizor pentru brațele oscilante de osie AL-KO și bare de susținere pentru cadrul remorcii (poziția brațului oscilant la 25° sau 20°)

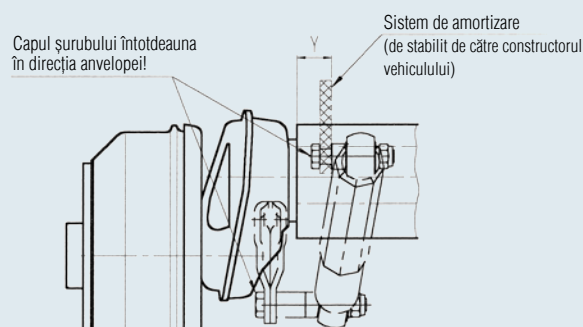
Tip osie	Versiuni de braț oscilant posibile	Tip de post echipare	Montaj exterior Dimensiunea X	Montaj exterior Cod articol Suport amortizor pentru brațe oscilante de osie	Montaj interior Dimensiunea Y	Montaj interior Cod articol Suport amortizor pentru brațe oscilante de osie	Cod articol Bare de susținere pentru cadrul remorcii
B 700	Braț oscilant solid cu gaură de montaj	Suport amortizor cu înșurubare	20–50 mm	per set = 2 bucăți 1211502 (drept)	—	—	la bucată 1312110
B 850	Braț oscilant stabil cu gaură de montaj	Suport amortizor inserabil	40–70 mm	la bucată 244088 (drept)	0–50 mm	per set = 2 bucăți 1211257 (cu bucsă distanțieră)	la bucată 1312110
B 1000 B 1200	Braț oscilant stabil cu gaură de montaj	Suport amortizor inserabil	40–70 mm	la bucată 244088 (drept)	0–50 mm	per set = 2 bucăți 1211257 (cu bucsă distanțieră)	la bucată 1312110
B 1600	Braț oscilant stabil cu gaură de montaj	Suport amortizor inserabil	40–70 mm	la bucată 244088 (drept)	0–50 mm	per set = 2 bucăți 1211257 (cu bucsă distanțieră)	la bucată 1312110
B 1000 B 1200	Braț oscilant forjat	Suport amortizor pentru sudare	50–80 mm	la bucată 2086310202 (drept)	20–60 mm	la bucată 2284680202 (cotit)	la bucată 1312110
B 1600 B 1800	Braț oscilant forjat	Suport amortizor pentru sudare	50–80 mm	la bucată 2086310202 (drept)	20–60 mm	la bucată 2284680202 (cotit)	la bucată 1312110
B 2500	Braț oscilant forjat	Suport amortizor pentru sudare	40–70 mm	la bucată 2086310202 (drept)	10–50 mm	la bucată 2284680202 (cotit)	la bucată 1312110

Montare amortizor de osie de la exterior



Dimensiunea X: de la marginea exterioară a tubului osiei la sistemul de amortizare

Montare amortizor de osie de la interior

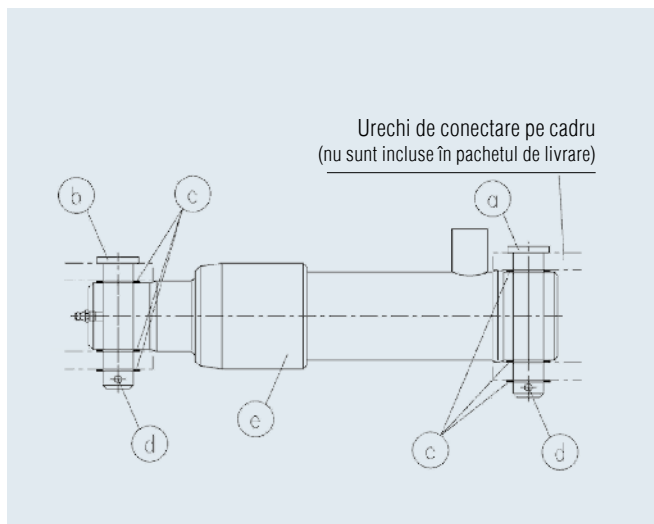
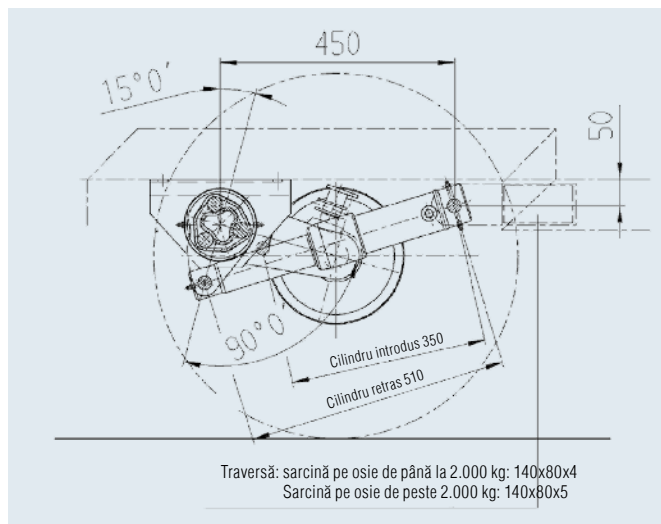


Dimensiunea Y: de la marginea exterioară a tubului osiei la sistemul de amortizare (partea interioară)

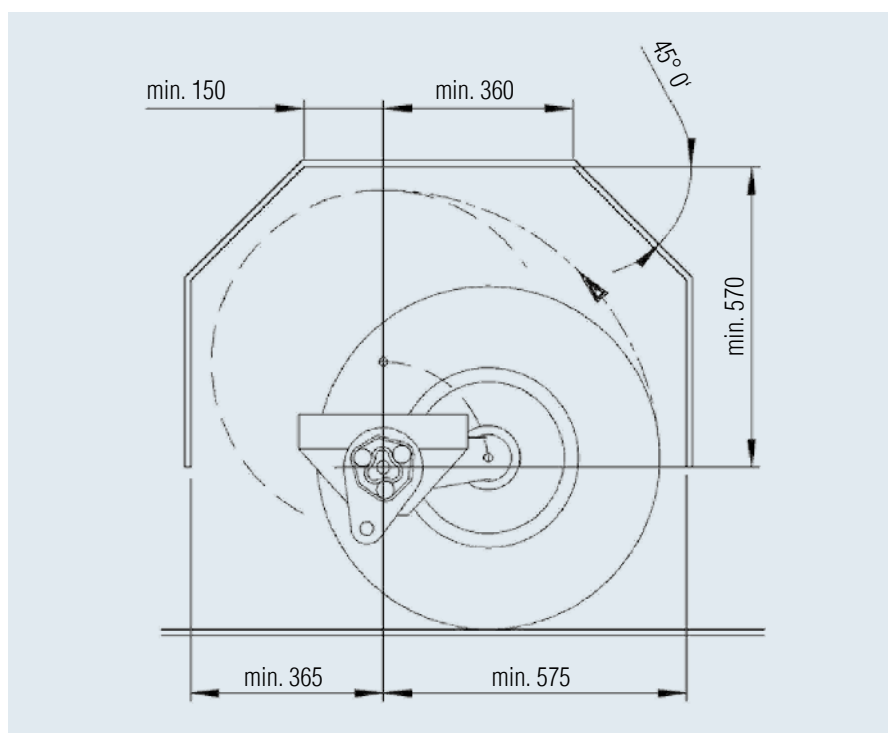
OSII CU COBORÂRE

Fixarea cilindrului la osia unică

Fixarea cilindrului la osia unică



Fac parte din pachetul de livrare osie		
Poziție	Cantitate	Denumire
a	2	Bolțuri
b	2	Bolțuri
c	12	Șaibă
d	4	Șplint
e	2	Cilindru hidraulic



Țineți cont de spațiile libere pentru carcasa roții

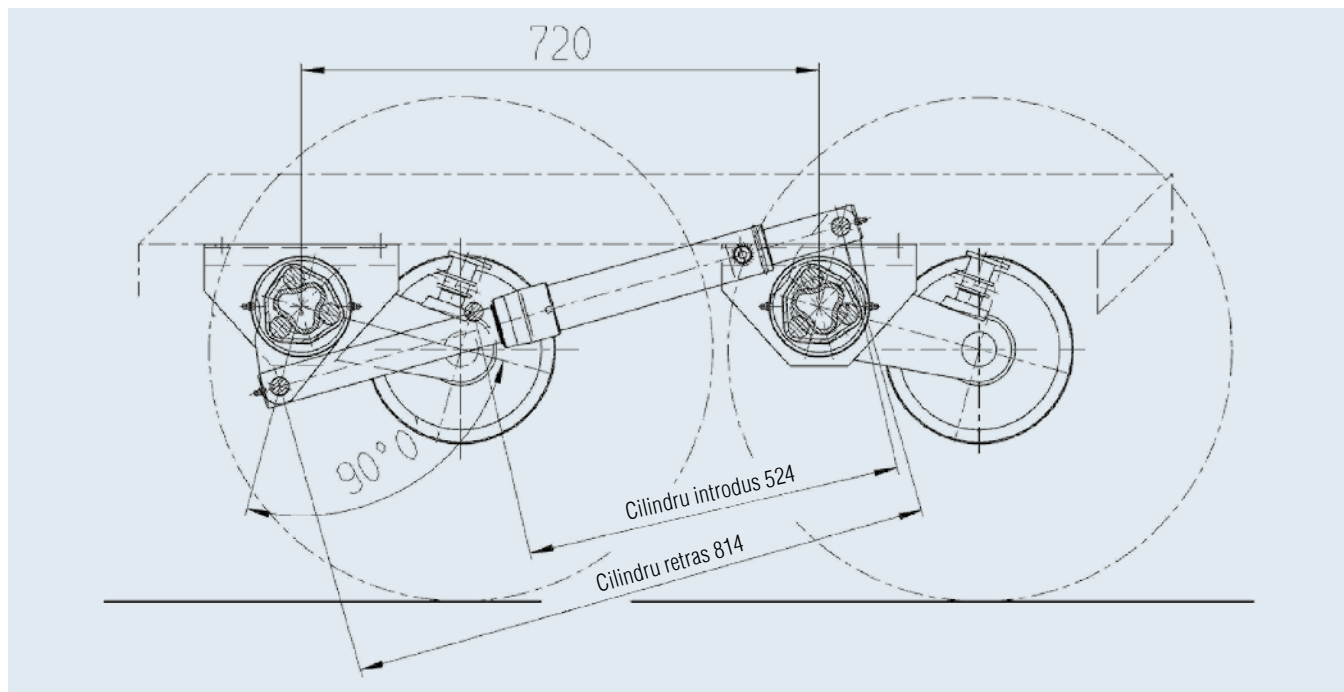
La alte anvelope (*a se vedea schița*), carcasa roții se va proiecta în funcție de situație. Se vor respecta mai ales zonele de pivotare (*a se vedea schița*).

Dimensiunile indicate se aplică anvelopelor 215 R 14 C!

OSII CU COBORÂRE

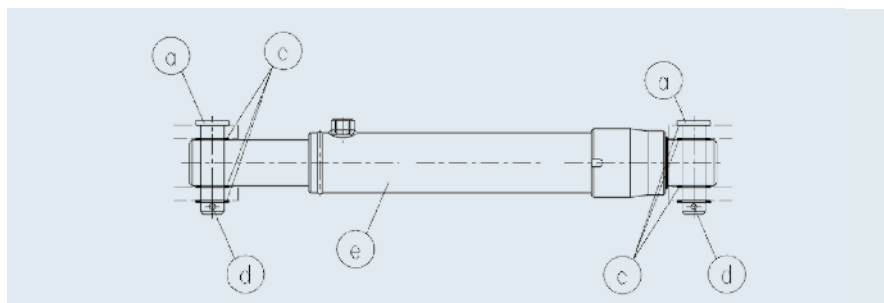
Fixarea cilindrului la osia tandem

Fixarea cilindrului la osia tandem



Montare roată de susținere

- I În stare coborâtă, punctul cel mai de jos este marginea inferioară a cadrului. Roata de susținere trebuie, prin urmare, montată cât mai sus posibil.
- I Roata de susținere este inclusă în procesul de coborâre. Prin urmare, ar trebui să se utilizeze o versiune foarte stabilă.



Montare osii

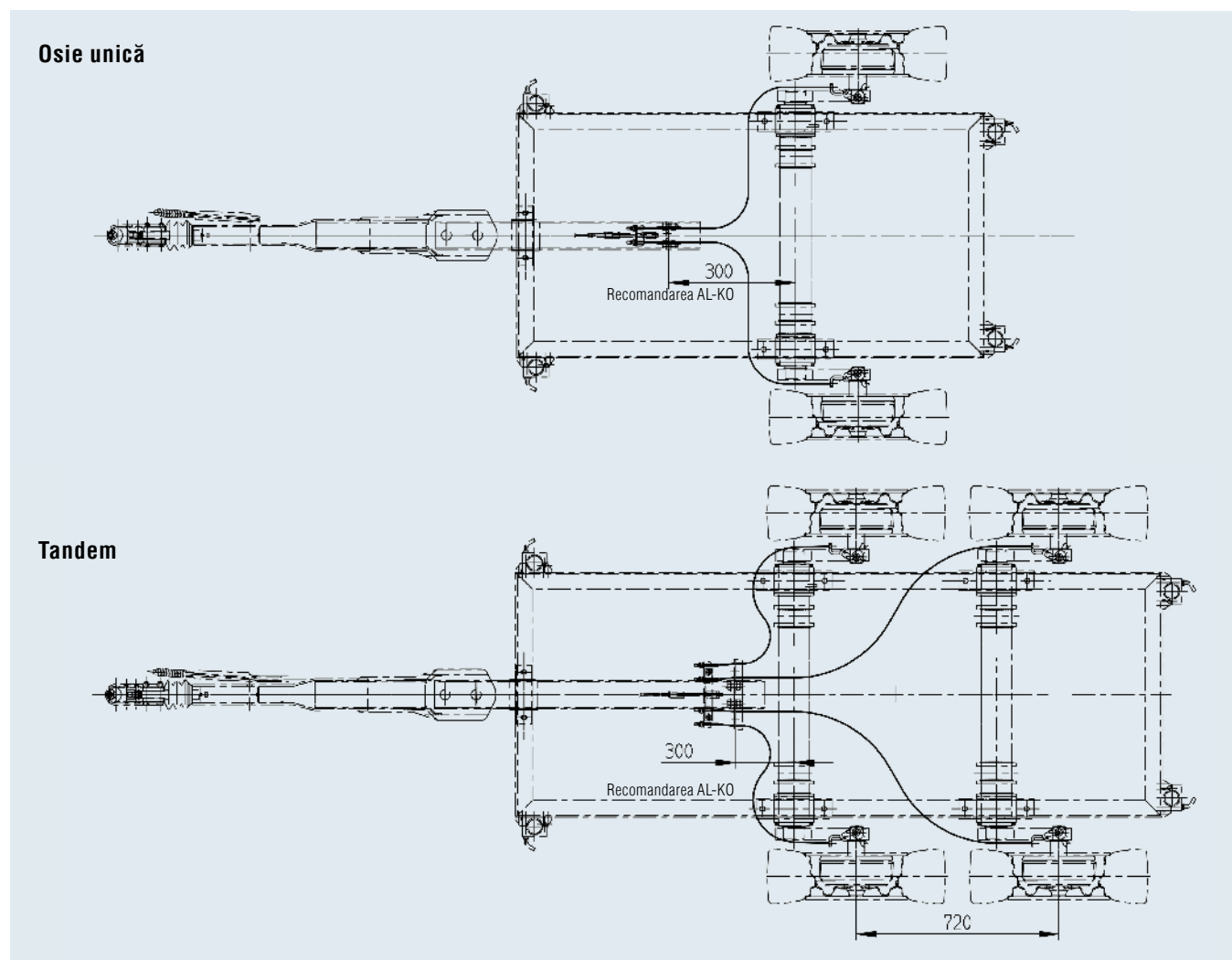
- I În cazul osiilor tandem, se va respecta întotdeauna ampatamentul (osia față-spate) de 720 ± 1 mm.
- I Raza anvelopei R stat. nu trebuie să fie mai mică de 300 mm.
- I În cazul osiilor din catalog, lățimea cadrului sau lățimea de montare nu poate depăși 30/40 mm pe o parte dincolo de centrul punctului de sprijin. Lățimi de caroserie mai mari la cerere.
- I Țineți întotdeauna cont de distanțierea cilindrilor (mai ales la osiile tandem în cazul în care cadrul este decalat din exteriorul centrului punctului de sprijin, spre interior). Alte distanțieri se pot obține la cerere.
- I Osiile AL-KO prezintă o convergență și, prin urmare, trebuie instalate în spate.

Fac parte din pachetul de livrare osie

Poziție	Cantitate	Denumire
a	4	Bolțuri
c	12	Șaibă
d	4	Șplint
e	2	Cilindru hidraulic

OSII CU COBORÂRE

Fixarea cablurilor Bowden de osii



Alocarea cablurilor Bowden: Durată lungă de viață, cu ochi de prindere

pentru remorci cu osie unică						
Distanța flanșă de la / la (mm)	Frână de roată 2051/2361			Frână de roată 3062/3081		
	Nr. material Cablul Bowden	Înveliș (mm)	Cablul (mm)	Nr. material Cablul Bowden	Înveliș (mm)	Cablul (mm)
bis 1.650	247285	1.020	1.216	2781960403	1.040	1.300
1.650 – 2.050	247287	1.320	1.516	2781960405	1.340	1.600
2.050 – 2.450	247288	1.430	1.626	224609	1.760	2.020

! Cablurile Bowden sunt incluse în pachetul de livrare al osiilor.

! Când poziți cablurile Bowden, se vor evita îndoirile sau răsucirile puternice!

! Se vor respecta razele mari corespunzătoare!

! În consecință, cablurile Bowden trebuie suspendate sau ghidate pentru a evita apariția unor zone de frecare cu respectivele cabluri.

pentru remorci tandem						
Distanța flanșă de la / la (mm)	Frână de roată 2051/2361			Osie spate		
	Nr. material Cablul Bowden	Înveliș (mm)	Cablul (mm)	Nr. material Cablul Bowden	Înveliș (mm)	Cablul (mm)
bis 1.650	247285	1.020	1.216	247289	1.620	1.816
1.650 – 2.050	247287	1.320	1.516	247290	1.790	1.986
2.050 – 2.450	247288	1.430	1.626	1224570	2.170	2.366

OSII CU COBORÂRE

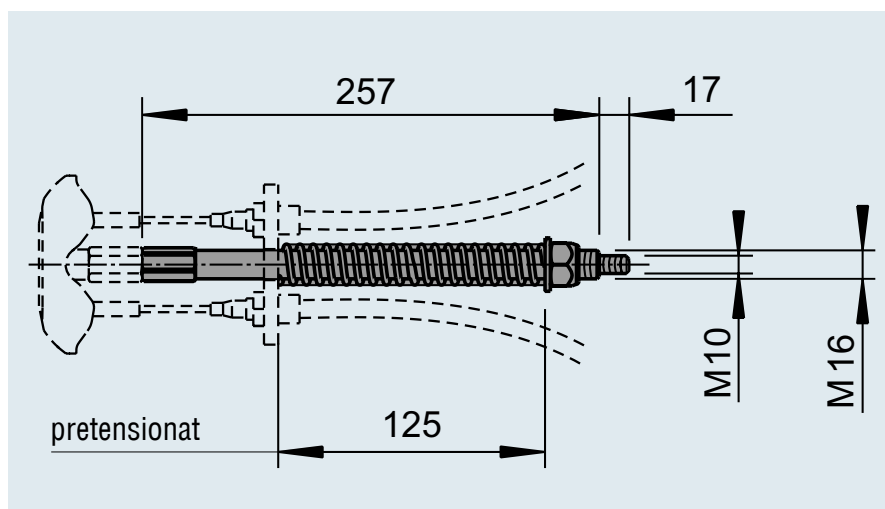
Fixarea dispozitivului de recul

Dispozitiv de recul

Cod articol 288675 până la 2.500 kg (M10)

Cod articol 288676 peste 2.500 kg (M12)

Dispozitivul de recul este inclus în pachetul de livrare al osiilor.



SIGURANȚĂ ȘI ÎNTREȚINERE

Instrucțiuni de siguranță:

I Pe toate părțile laterale ale remorcii se aplică un avertisment.

De exemplu:

Atenție: Remorca coboară!

I Lucrările la sistemul hidraulic se vor realiza numai când remorca este coborâtă sau pe cadrul din substructură (risc de accidentare la coborâre)

I Maneta robinetului de pe pompă trebuie să se afle în poziția de mijloc în regimul de deplasare (pericol de coborâre)

I Maneta de mână de pe pompă nu trebuie să fie blocată pe pompă în regim de deplasare (risc de utilizare necorespunzătoare)

Instrucțiuni de întreținere:

I Se recomandă coborârea caroseriei după deplasare, pentru a curăța cu racleta tijele pistoanelor cilindrilor de sare, praf și umezeală

I Ungeți cel puțin 1 dată pe an niplul de ungere de pe brida de osie

I Ungeți cel puțin 1 dată pe an niplul de ungere de pe cilindrul hidraulic

I Ungeți cel puțin de 2 ori pe an niplul de ungere de pe deviația cablurilor Bowden de pe brațul oscilant

Sistem hidraulic

Componentele hidraulice nu sunt livrate de AL-KO. De aceea, din motive ce țin de costuri, procesarea comenzilor, livrarea, facturarea și service-ul sunt efectuate de furnizorul sistemului hidraulic respectiv.

Informațiile de pe paginile următoare au rolul de a vă ajuta să selectați rapid și rentabil sistemul hidraulic potrivit pentru dvs.

La întrebări suplimentare despre sistemul hidraulic poate răspunde furnizorul sistemului hidraulic respectiv.

ȘASIU CU BARĂ DE TRACȚIUNE REGLABILĂ PE ÎNĂLȚIME pentru remorci cu frâne pneumatice

AVANTAJELE DVS.

180 kg mai multă sarcină utilă

În raport cu osiile rigide cu suspensie cu arcuri lamelare, puteți economisi până la 5 tone în materie de greutate și până la 180 kg în materie de greutate proprie.

Astfel, clienții dvs. vor beneficia de mai multă sarcină utilă.

Nu este necesară compensarea greutății până la 6.500 kg

Când se utilizează combinația dintre bara de tracțiune AL-KO reglabilă pe înălțime cu osii tandem AL-KO, nu este necesară compensarea greutății (certificatul TÜV poate fi solicitat dacă este cazul).

Robustețe

- I Stabilitate ridicată a discurilor dințate prin dublarea dinților.
- I Profil de carcasă robust.

Bară de tracțiune reglabilă pe înălțime

Parcul dvs. auto cuprinde vehicule de tractare diferite, cu înălțimi de cuplare diferite. Nicio problemă. Bara de tracțiune de la AL-KO este reglabilă pe înălțime.



Exemple de utilizări



Standard

- I Reglarea automată a garniturilor de frână (cerință 71/320/CEE începând cu 1.10.1994).
- I Mâner de manevră sudat pe piesa intermediară.
- I Suport pentru cuplajul gol sudat pe piesa intermediară.
- I Piese de cuplare interschimbabile (ochi DIN/ochi NATO).

Pregătire ABV

Osiile AL-KO sunt pregătite pentru echiparea cu dispozitive antiblocare automate (ABS). În acest scop, tamburul de frână este prevăzut cu coroană dințată și placa de frână, cu o bucsă montată prin presare.

În cazul osiilor tandem, numai osia spate este utilizată pentru a comanda sistemul ABS, mai exact, orificiile pentru senzor sunt disponibile numai pe osia spate în contraplaca frânei. Senzorii nu sunt furnizați de AL-KO (se va apela la Wabco/Knorr/Haldex etc.).

INFORMAȚII TEHNICE REMORCI CU FRÂNE PNEUMATICE

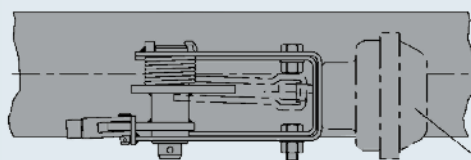
Osii cu suspensie de cauciuc

TEHNOLOGIE

Montarea cilindrului de frână pe osii cu elemente de cauciuc

Osie unică	1.800 kg frână roată 2361 AR
Tandem	3.500 kg frână roată 2361 AR
Tridem	4.300 kg frână roată 2361 AR
Tridem	5.400 kg frână roată 2361 AR

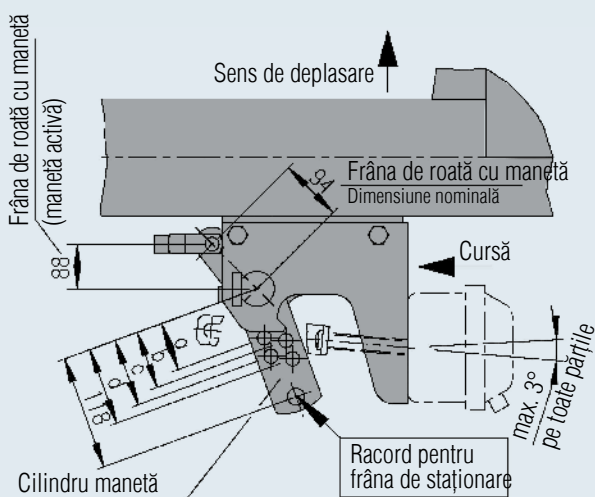
Vedere din față



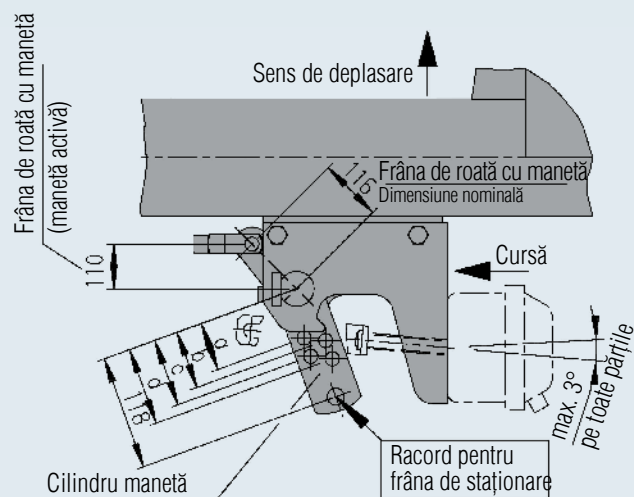
Tipul cilindrului de frână cu diafragmă:
9 nu este livrată de AL-KO și trebuie să fie comandată de la companiile WABCO, Knorr sau Haldex

Vedere de sus

Manetă de frână de serie (este inclusă în pachetul de livrare) pentru anvelope standard (R din. 314 mm sau mai mult) de ex. anvelope 185 R 14 C



Manetă de frână specializată (se va comanda separat) pentru anvelope foarte mici (R din. 240 mm până la R din. 260 mm) de ex. anvelopele 195/50 R 13 C



Manetă de frână serie

		Cilindru manetă	Frâna de roată cu manetă	
			Dimensiune nominală	Manetă act. (pentru calcul frânare)
Osie unică	GA 1.800 kg	a = 50 mm	94 mm	88 mm
Osie tandem	GA 3.500 kg	a = 50 mm	94 mm	88 mm
Osie Tridem	GA 4.300 kg	a = 50 mm	94 mm	88 mm
Osie Tridem	GA 5.400 kg	a = 50 mm	94 mm	88 mm

Manetă de frână specializată

		Cilindru manetă	Frâna de roată cu manetă	
			Dimensiune nominală	Manetă act. (pentru calcul frânare)
Osie unică	GA 1.800 kg	a = 50 mm	116 mm	110 mm
Osie tandem	GA 3.500 kg	a = 50 mm	116 mm	110 mm
Osie Tridem	GA 4.300 kg	a = 50 mm	116 mm	110 mm
Osie Tridem	GA 5.400 kg	a = 50 mm	116 mm	110 mm

INFORMAȚII TEHNICE REMORCI CU FRÂNE PNEUMATICE

Osii cu suspensie din cauciuc și osii cu arcuri din oțel

TEHNOLOGIE

Montarea cilindrului de frână pe osii cu elemente de cauciuc

Osie unică 3.000 kg frână roată 3062 AR

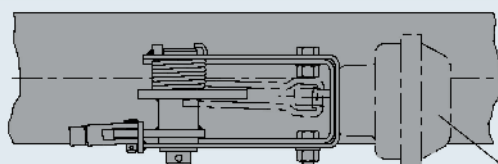
Osie unică 4.000 kg frână roată 3081 AR/B

Tandem 5.000 kg frână roată 3062 AR

Tandem 6.000 kg frână roată 3062 AR

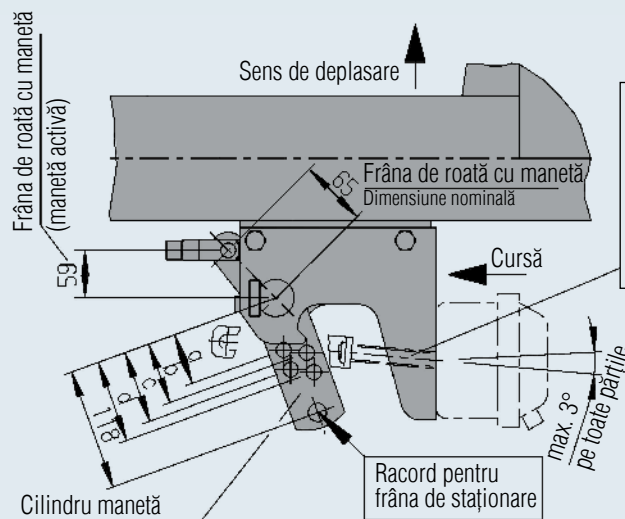
Tandem 7.500 kg frână roată 3081 AR/B

Vedere din față



Tipul cilindrului de frână cu diafragmă: 9 nu este livrată de AL-KO și trebuie să fie comandată de la companiile WABCO, Knorr sau Haldex

Vedere de sus



Tija de presiune a cilindrului cu diafragmă trebuie scurtată la dimensiuni de 95-110 mm de către producătorul vehiculului – în funcție de orificiul în care este montat capul furcii!

		Cilindru cu manetă	Frâna de roată cu manetă	
			Dimensiune nominală	Manetă act. (pentru calcul frânare)
Osie unică	GA 3000 kg - tip osie BL 3000 suspensie cauciuc	c = 70 mm	65 mm	59 mm
Osie unică	GA 4000 kg - tip osie BT 4000 suspensie de oțel	d = 80 mm	65 mm	59 mm
Osie tandem	GA 5000 kg - tip osie BL 2700 suspensie cauciuc	a = 50 mm	65 mm	59 mm
Osie tandem	GA 6500 kg - tip osie BL 3000 suspensie cauciuc	b = 60 mm	65 mm	59 mm
Osie tandem	GA 7500 kg - tip osie BT 4000 suspensie de oțel	c = 70 mm	65 mm	59 mm

INFORMAȚII TEHNICE REMORCI CU FRÂNE PNEUMATICE

Osii cu suspensie din cauciuc și osii cu arcuri din oțel

TEHNOLOGIE

- I Osiile AL-KO prezintă o convergență și, prin urmare, trebuie instalate în spate.
- I Conform Directivei CEE-R13, la remorcile cu o greutate totală de peste 3,5 tone, se prevede echiparea sistemului de frânare cu dispozitiv antiblocare automat (ABS)!
- I Osiile AL-KO care depășesc 3,5 tone (GA) sunt pregătite pentru montarea ABS.
- I În cazul osiilor tandem sau tridem, se pregătește numai osia spate pentru montarea senzorilor pe contraplaca frânei în scopul comandării dispozitivului automat antiblocare (ABS).
- I Senzorii nu sunt cuprinși în pachetul de livrare. Furnizori: firmele WABCO, Knorr, Haldex.

Pentru calculul frânei sunt necesare următoarele informații:

- I Greutate totală permisă a remorcii
- I Sarcina de sprijin prevăzută pe punctul de cuplare
- I Greutatea proprie a remorcii
- I Osie unică, tandem, tridem sau semiremorcă

I Frâna de roată AL-KO 2361AR sau frâna de roată AL-KO 3062AR sau frâna de roată AL-KO 3081AR var. A resp. var. B

I Cilindru cu diafragmă: Tip 9

WABCO Nr. 423 102 900 0

Knorr Nr. K010241

Haldex Nr. 120 311 101

I Se indică raportul manetei de frână

I Copii ale protocolului de testare CEE a frânelor de roată (furnizat la cererea AL-KO)

WABCO

Cod articol senzor: 441 032 905 0

Cod articol buclă de fixare: 899 759 815 4

KNORR

Cod articol senzor: 0 486 001 032 100

Cod articol buclă de fixare: II16774

HALDEX

Cod articol senzor: 364 208 001

Cod articol buclă de fixare: 059 5123 09

I Solicitați calculul frânei de la Wabco, Knorr sau Haldex (producătorul instalației de aer comprimat).

Recomandare privind schema de frânare WABCO

Nr. osie unică: 841 601 101 0

Nr. tandem: 841 601 174 0

Nr. tridem: 841 601 251 0

KNORR

Nr. osie unică: BC1A2P-AGK

Nr. tandem: BC2A2P-AGK

Nr. tridem: BC3A2P-AGK

HALDEX

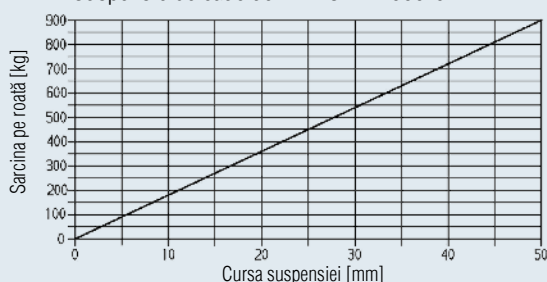
Nr. osie unică: 380 098 190

Nr. tandem: 380 095 320

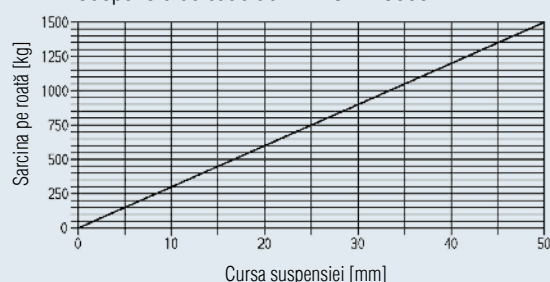
Nr. tridem: 380 095 330

Diagrame comprimare (pentru ajustarea regulatorului ABS)

Suspensie de cauciuc AL-KO BL 1900-9



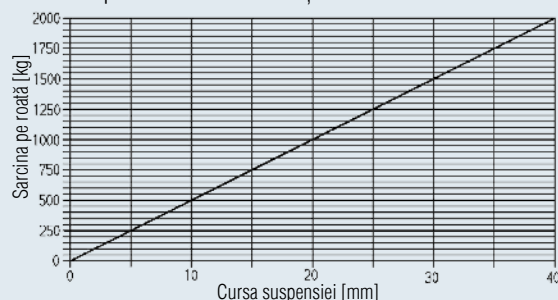
Suspensie de cauciuc AL-KO BL 3000-2



Suspensie de cauciuc AL-KO BL 2700-2



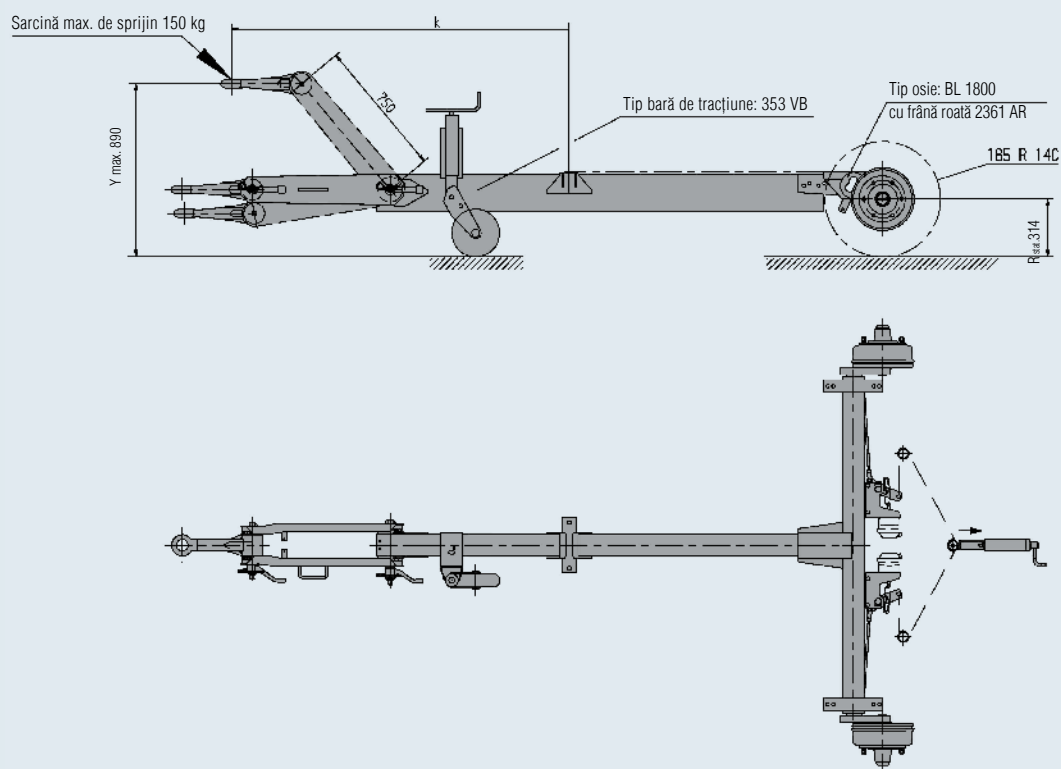
Suspensie cu arcuri din oțel AL-KO BT 4000



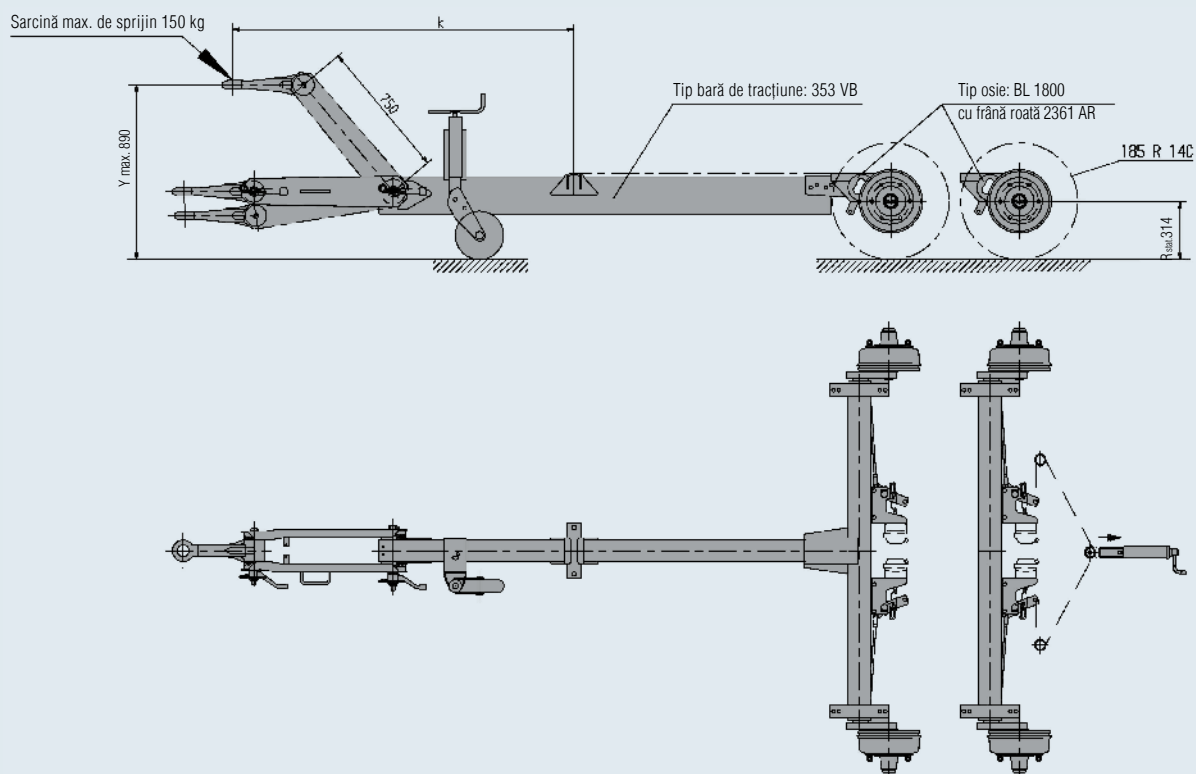
SUGESTII DE MONTARE

pentru remorci cu frâne pneumatice

Sugestie de montare de până la GA 1,8 t (cu osie unică cu suspensie din cauciuc sarcină max. pe osie 1,8 t)



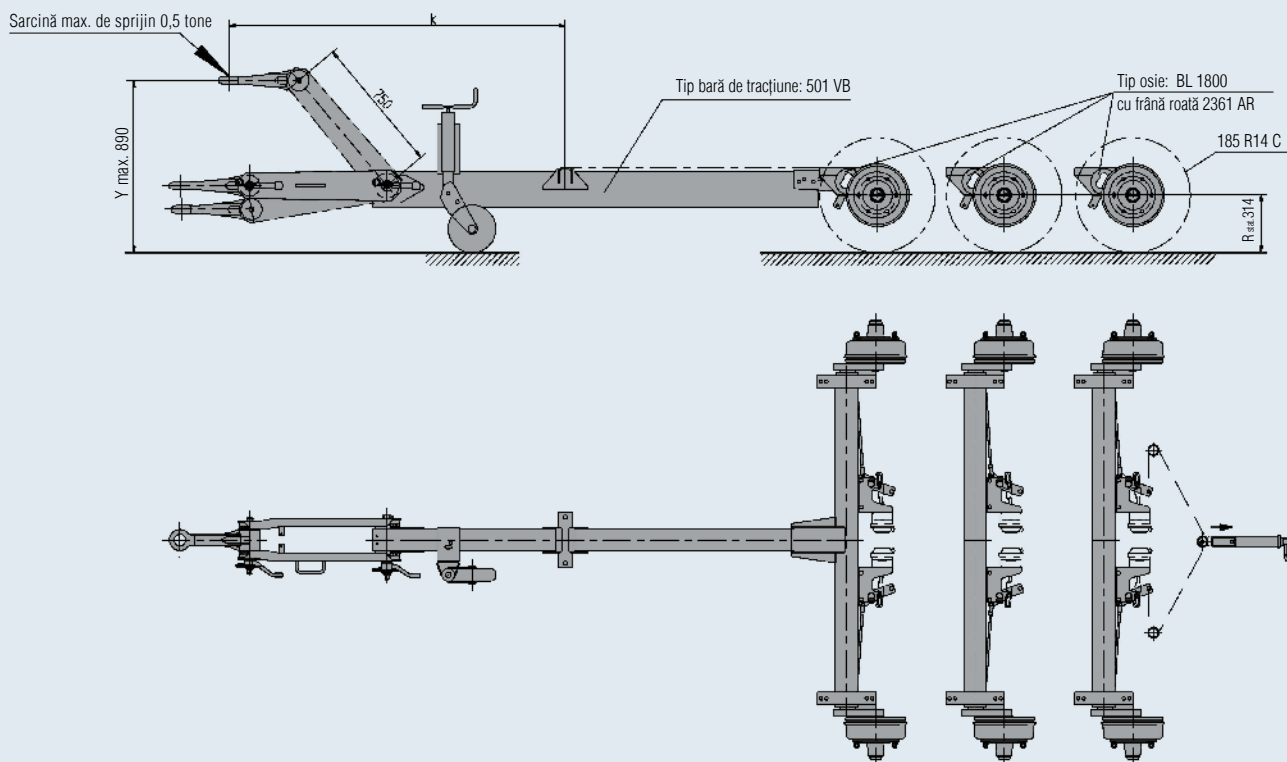
Sugestie de montare de până la GA 3,5 t (cu osie tandem cu suspensie din cauciuc sarcină max. pe osie 3,5 t)



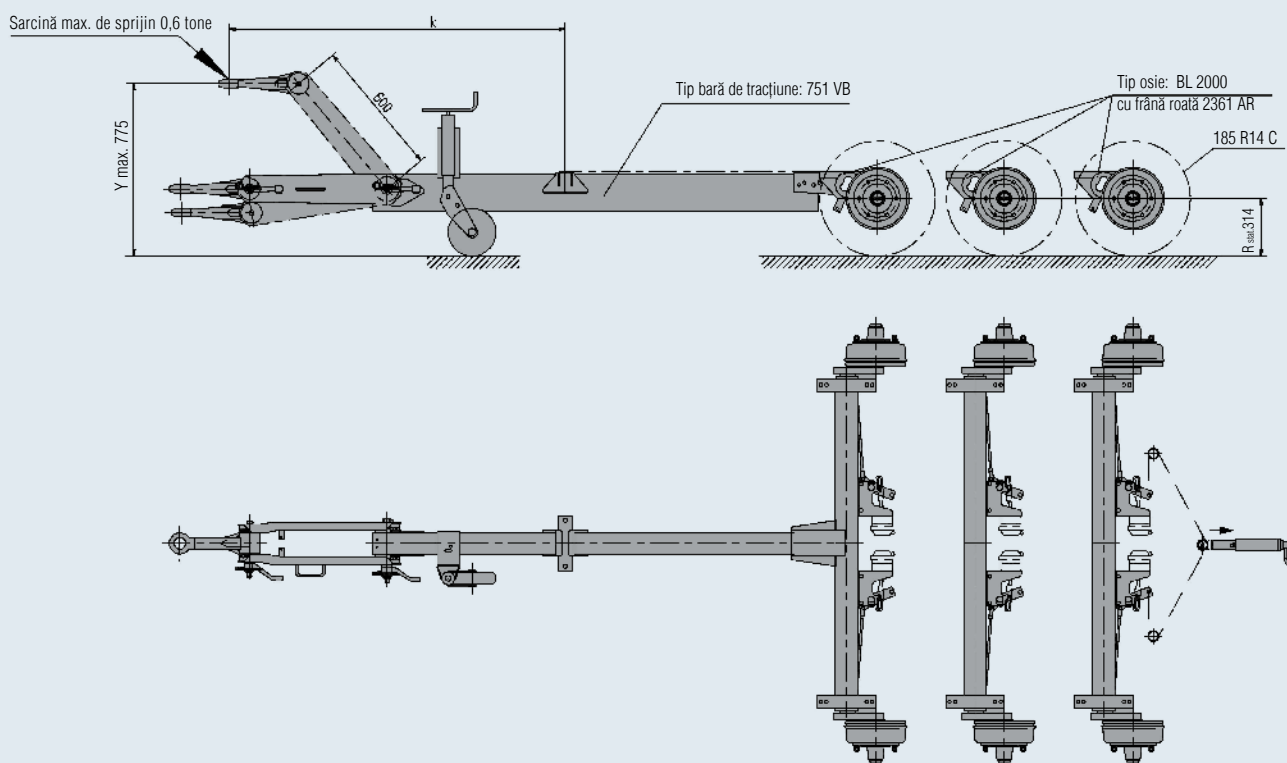
SUGESTII DE MONTARE

pentru remorci cu frâne pneumatice

Sugestie de montare de până la GA 4,8 t (cu osie tridem cu suspensie din cauciuc sarcină max. pe osie 4,3 t)



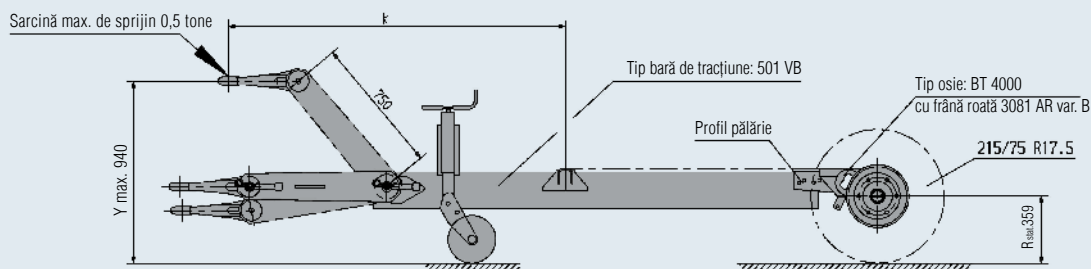
Sugestie de montare de până la GA 6,0 t (cu osie tridem cu suspensie din cauciuc sarcină max. pe osie 5,4 t)



SUGESTII DE MONTARE

pentru remorci cu frâne pneumatice

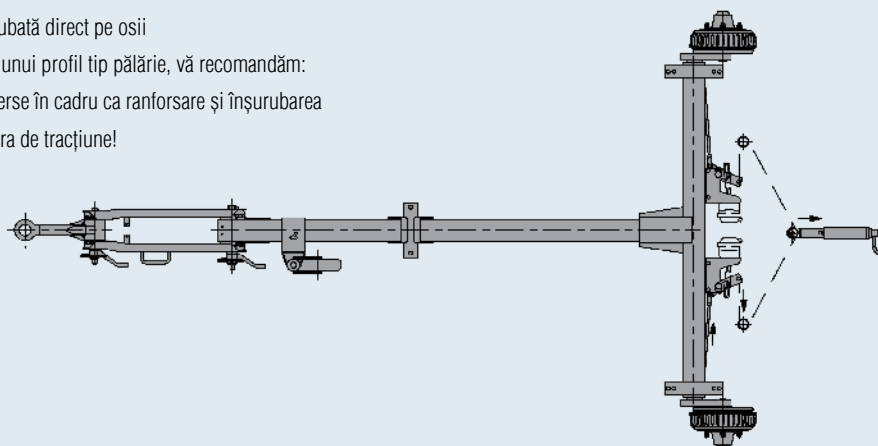
Sugestie de montare de până la GA 4,5 t (cu osie unică cu suspensie cu arcuri din oțel sarcină max. pe osie 4,0 t)



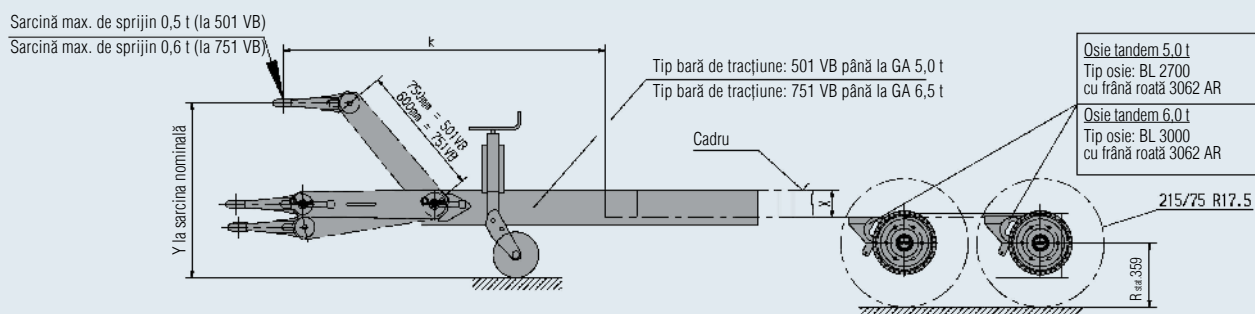
Dacă bara de tracțiune este înșurubată direct pe osii

cu peste GA 5.0 prin intermediul unui profil tip pălărie, vă recomandăm:

- sudarea suplimentară de traverse în cadru ca ranforsare și înșurubarea
- suplimentară a acestora în bara de tracțiune!



Sugestie de montare de până la GA 5,0 t / GA 6,5 t (cu osie tandem cu suspensie din cauciuc sarcină max. pe osie 5,0 t sau 6,0 t)



Y = 940 mm (501 VB)

Fixarea barei de tracțiune direct pe osie printr-un profil tip pălărie (a se vedea imaginea de mai sus)

Y = 825 mm (751 VB)

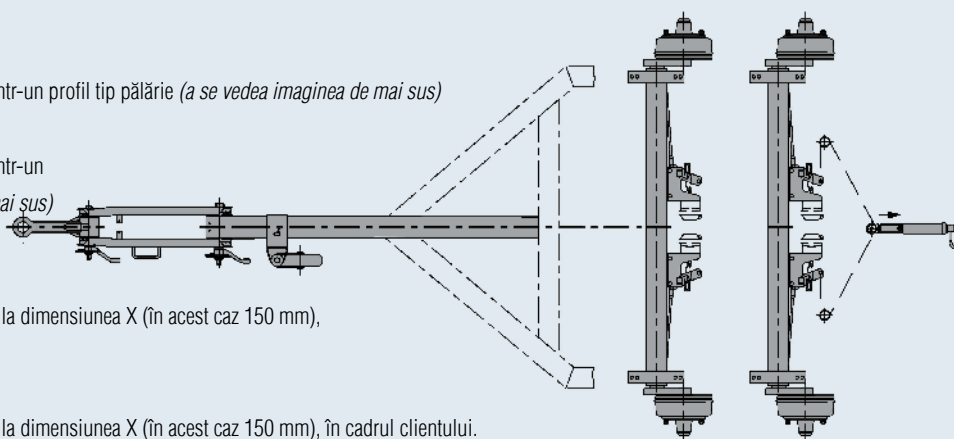
Fixarea barei de tracțiune direct pe osie printr-un profil tip pălărie (a se vedea imaginea de mai sus)

Y = 1090 mm (501 VB)

Când bara de tracțiune este decalată în sus la dimensiunea X (în acest caz 150 mm), în cadrul clientului.

Y = 875 mm (751 VB)

Când bara de tracțiune este decalată în sus la dimensiunea X (în acest caz 150 mm), în cadrul clientului.



ANVELOPE ȘI JANTE

pentru remorci cu frâne pneumatice

Greutate totală a remorcii (Tabel anvelope pentru viteza maximă permisă de 80 km/h)	Tip osie AL-KO B = Osie cu suspensie din cauciuc frânată mecanic BL = Osie cu suspensie din cauciuc frânată cu aer comprimat BRA = Osie cu suspensie din cauciuc cu posibilitate de coborâre până la 210 mm ASB = Osie cu suspensie din cauciuc cu posibilitate de coborâre până la 270 mm BT = Osie cu arcuri din oțel (cu posibilitate de coborâre resp. frânată cu aer comprimat)	Anvelope recomandate						Jante recomandate	
		Dimensiune pneuri	R stat. mm	R din. mm	PR*	Capacitate portantă		Dimensiune	Conexiune roată
						kg	bar		
Osie unică până la max. 1.800 kg	B 1800 / BRA 1800 / ASB 1800 / BL 1800	185 R 14 C	300	320	8	900	4.5	5,5J x 14	112 x 5
		195 R 14 C	302	321	8	900		6,5J x 14	112 x 5
Osie unică până la max. 2.500 kg	B 2500 / BRA 2500 / BL 2700	215 R 14 C (Bridgest)	310	331	8	1250		6J x 14	205 x 6
		7.00 R 16 C	361	377	12	1285	6.00	6.00G-16	205 x 6
Osie unică până la max. 3.000 kg	BRA 3000 / BL 3000	7.50 R 16 C	371	389	12	1500	6.75	6.00G-16	205 x 6
		225 / 75 R 16 C	338	358		1575	6.75	6J x 16H2	205 x 6
		215 / 75 R 17,5	359	371		1600	7.00	17,5 x 4.00	205 x 6
Osie unică până la max. 3.500 kg	BT 3500 (cu posibilitate de coborâre)	235 / 75 R 17,5	363	387		2 725	9.00	17,5 x 6.75	205 x 6
Osie unică până la max. 4.000 kg	BT 4000 (frânată cu aer comprimat)	235 / 75 R 17,5	363	387		2725	9.00	17,5 x 6.75	205 x 6
Tandem până la max. 3.500 kg	2 x BRA 1800 / 2 x BL 1800	185 R 14 C	300	320	8	900	4.50	5,5J x 14	112 x 5
		195 R 14 C	320	321	8	900		5,5J x 14	112 x 5
Tandem până la max. 5.000 kg	2 x BL 2700	215 R 14 C (Bridgest)	310	331	8	1250		6J x 14	205 x 6
		7.00 R 16 C	361	377	12	1285	6.0	6.00G-16	205 x 6
Tandem până la max. 6.500 kg	2 x BL 3000	7.50 R 16	371	389	12	1500	6.75	6.00G-16	205 x 6
		225 / 75 R 16	338	358		1575	6.75	6J x 16H2	205 x 6
		215 / 75 R 17,5	371	371		1600	7.00	17,5 x 6.00	205 x 6
Tandem până la max. 7.500 kg	2 x BT 4000 (frânată cu aer comprimat)	235 / 75 R 17,5	363	387		2725	9.00	17,5 x 6.75	205 x 6
Tridem până la max. 4.300 kg	3 x BL 1800	195 / 50 R 13 C	240	255	8	900	6.25	5,5J x 13	112 x 5
		185 R 14 C	300	320	8	900	4.50	5,5J x 14	112 x 5
Tridem până la max. 5.400 kg	3 x BL 2000	195 / 50 R 13 C	240	255	8	900	6.25	5,5J x 13	112 x 5
		185 R 14 C	300	320	8	900	4.50	5,5J x 14	112 x 5

* = Ply Rating = numărul de straturi din carcasă

Toate informațiile despre anvelope și jante nu conțin nicio garanție. Confirmați capacitatea portantă a anvelopelor și jantelor la distribuitor sau producător.

Anvelopele și jantele prezentate în tabel sunt doar extrase din manualele de anvelope și jante. Dacă necesitați alte detalii despre anvelope și jante, discutați cu distribuitorul anvelopelor și jantelor sau cu producătorul acestora.

Producătorul vehiculului trebuie să potrivească jantele și anvelopele la osie. AL-KO nu își asumă nicio garanție. Anvelopele și jantele nu sunt incluse în gama de produse AL-KO.

ANVELOPELE

pentru remorci de până la 3,5 tone - autoturism ca vehicul tractor

Dacă se utilizează remorci și rulote în spatele autoturismului - viteza maximă permisă este 100 km/h

Anvelope auto tip centură Desemnarea anvelopelor	Versiune standard		Rază R stat. mm	R din. mm
	Capacitatea portantă max. a anvelopelor kg	Presiunea aerului bar		
135 R 12	320	2,4	238	253
145 R 12	400	2,5	246	263
155 R 12	455	2,5	249	267
145 R 13	425	2,5	256	275
155 R 13	480	2,5	263	281
165 R 13	525	2,5	270	290
175 R 13	585	2,5	275	295
175/70 R 13	525	2,7	264	282
185/70 R 13	585	2,7	271	290
195/70 R 13	660	2,7	275	295
175/70 R 14	550	2,7	277	294
185/70 R 14	615	2,7	284	303
195/70 R 14	675	2,7	289	309
205/70 R 14	760	2,7	295	317
215/70 R 14	805	2,7	300	323
165 R 14	550	2,5	283	302
175 R 14	615	2,5	288	308
185 R 14	660	2,5	294	316
195 R 14	715	2,5	300	323
205 R 14	780	2,5	308	333
175/65 R 14	525	2,7	268	283
185/65 R 14	585	2,7	273	290
195/65 R 14	660	2,7	278	296
195/65 R 15	675	2,7	291	308
205/65 R 15	735	2,7	296	314
175 R 14C	815	4,5	289	306
185 R 14C	895	4,5	296	314
195 R 14C	1.000	4,5	302	321
205 R 14C	1.080	4,5	310	331
215 R 14 C	1.250	4,5	316	337

Datele prezentate în tabel sunt extrase din manualele anvelopelor.

Pentru mai multe detalii, consultați manualele anvelopelor sau discutați cu distribuitorul anvelopelor sau cu producătorul lor.

Vă rugăm să aveți în vedere: Anvelopele și jantele nu sunt incluse în gama de produse AL-KO.

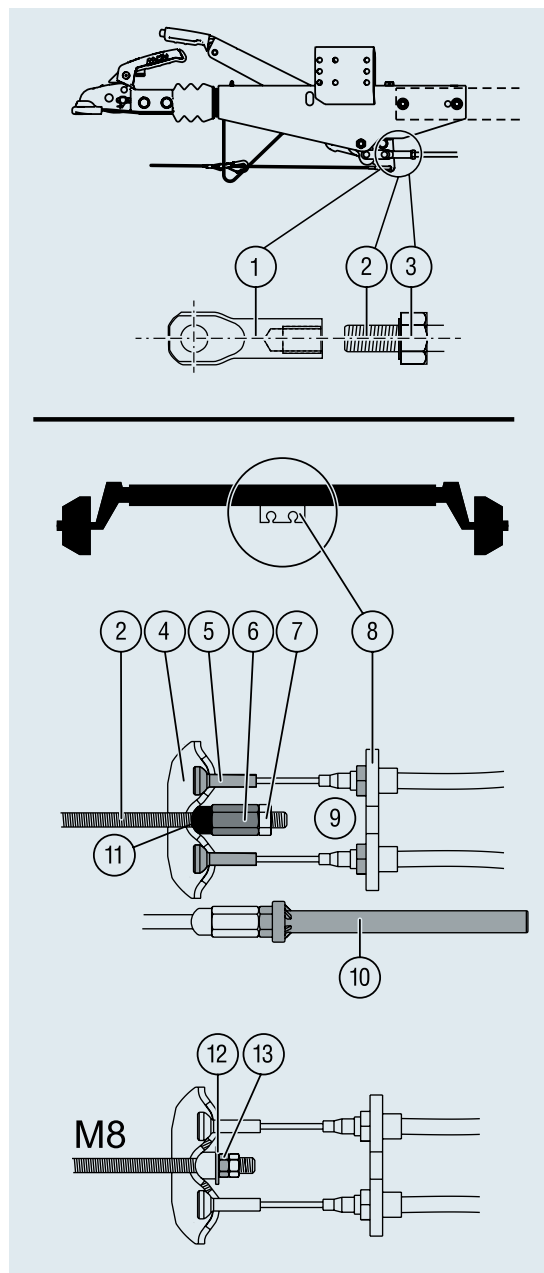
INSTRUCȚIUNI DE MONTARE ȘI REGLARE

la sistemul de frânare mecanică AL-KO cu inversare automată

Sistem fără declanșator mecanic

Tip RB 1637, RB 2051, RB 2361

1. Montați dispozitivul de comandă a frânei inerțiale și osia pe șasiu.
 2. Strângeți complet maneta frânei de mână.
 3. Scoateți tubul de tracțiune al dispozitivului de comandă a frânei inerțiale complet până în față.
 4. Înșurubați tija de tracțiune (2) în capul articulat (1) al dispozitivului de comandă a frânei inerțiale cu min. 15 mm și asigurați-l cu piulița hexagonală (3).
 5. Fixați cablul Bowden în frâna de roată.
 6. Introduceți cablurile Bowden (5) în placa adaptoare (8) și asigurați cu piulița hexagonală M12x1,5 (9).
 7. Inserați cablurile Bowden (5) în profilul de compensare (4).
 8. Introduceți tija de tracțiune (2) în profilul de compensare (4).
 9. Introduceți piesa distanțieră (11).
 10. Fixați placa adaptoare.
- Pentru tija de tracțiune M10**
Înșurubați piulița lungă (6) pe tija de tracțiune (2) și strângeți-o ferm cu mâna.
- Pentru tija de tracțiune M8**
Prindeți discul (12) pe tija de tracțiune (2).
Înșurubați piulița (13) pe tija de tracțiune (2) și strângeți-o ferm cu mâna.
11. Acționați ferm și eliberați maneta frânei de mână de 3 ori.
 12. Rotiți roata înainte și strângeți piulița lungă (6) sau piulița (13) până ce sesizați rezistența la frânare.
Roata trebuie să poată fi rotită manual în direcția de deplasare!
 13. Asigurați piulița lungă (6) sau piulița (13) cu piulița hexagonală (7) sau, ca opțiune, utilizați suportul de pârghie (10).



Cupluri de strângere	
M8	12 Nm
M10	20 – 25 Nm
M12	40 – 45 Nm

Suport de pârghie AL-KO	
Tijă de tracțiune	Cod art.
M10	228827

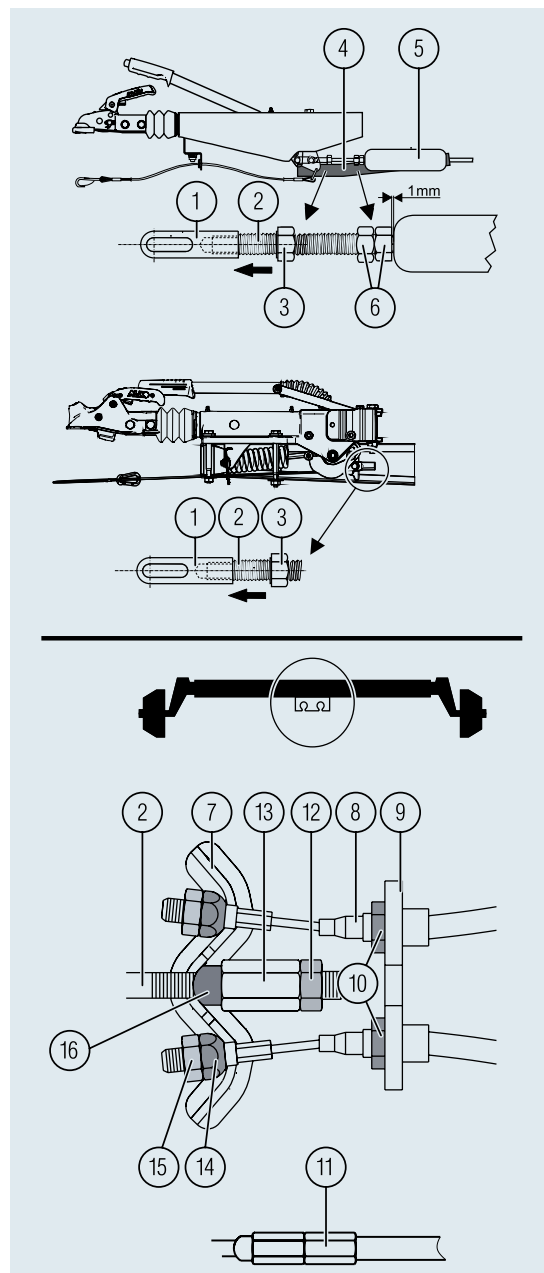
INSTRUCȚIUNI DE MONTARE ȘI REGLARE

la sistemul de frânare mecanică AL-KO cu inversare automată

Sistem cu declanșator mecanic

Tip RB 3062, RB 3081

1. Montați dispozitivul de comandă a frânei inerțiale și osia pe șasiu.
2. Strângeți complet maneta frânei de mână.
3. Scoateți tubul de tracțiune al dispozitivului de comandă a frânei inerțiale complet până în față.
4. Fixați brațul frânei de mână (4) și cilindrul cu arc (5) la tija de tracțiune (2).
5. Strângeți piulițele hexagonale (3; 6) pe tija de tracțiune.
6. Înșurubați tija de tracțiune (2) în capul furcii dispozitivului de comandă a frânei inerțiale (1) cel puțin 15 mm și asigurați-l cu piulița hexagonală (3).
7. Trageți tija de tracțiune înapoi până când pârghia de întoarcere iese în afară.
8. Rotiți piulița hexagonală (6) până la 1 mm pe cilindrul cu arc și blocați-o cu a doua piuliță hexagonală.
9. Fixați cablul Bowden în frâna de roată.
10. Introduceți cablurile Bowden (8) în placa adaptoare (9) și asigurați cu piulița hexagonală M16x1,5 (10).
11. Introduceți tija de tracțiune (2) în profilul de compensare (7).
12. Inserați cablurile Bowden (8) în profilul de compensare (7).
13. Înșurubați și strângeți piulița cu bilă M10 (14). Asigurați cu piuliță hexagonală M10 (15).
14. Introduceți piesa distanțieră (16).
15. Înșurubați piulița lungă (13) pe tija de tracțiune (2) și strângeți-o ferm cu mâna.
16. Acționați ferm și eliberați maneta frânei de mână de 3 ori.
17. Rotiți roata înainte și strângeți piulița lungă (13) până ce sesizați rezistența la frânare. Roata trebuie să poată fi rotită manual în direcția de deplasare!
18. Asigurați piulița lungă (13) cu piulița hexagonală (12) sau, ca opțiune, utilizați suportul de pârghie (11).



Cupluri de strângere

M 10	20 – 25 Nm
M 12	40 – 45 Nm
M 16	90 – 100 Nm

Suport de pârghie AL-KO

Tijă de tracțiune	Cod art.
M 12	28867601

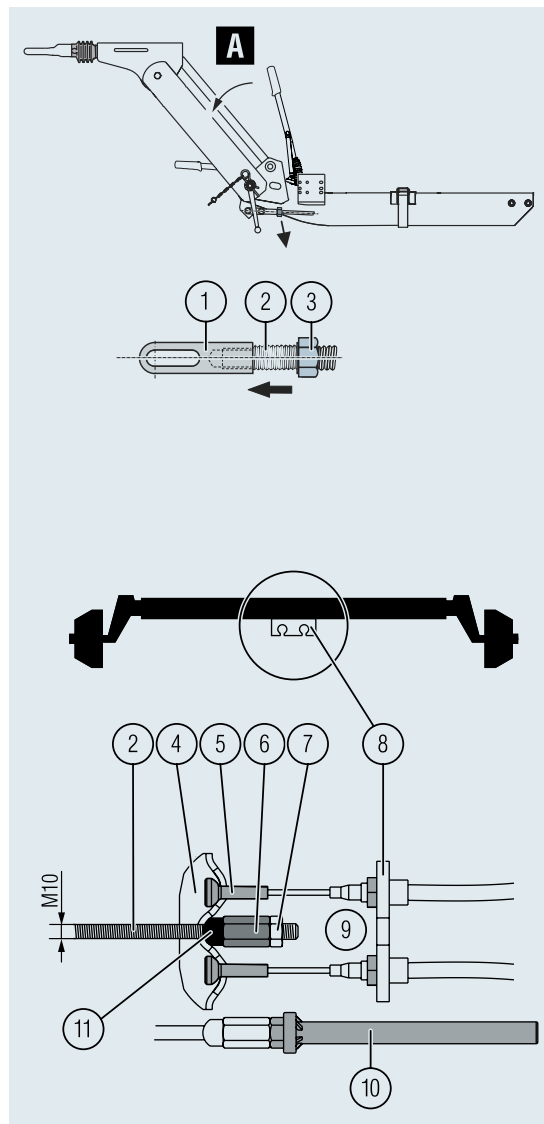
INSTRUCȚIUNI DE MONTARE ȘI REGLARE

la sistemul de frânare mecanică AL-KO cu inversare automată

Versiune fără declanșator mecanic incl. versiune reglabilă pe înălțime

Tip RB 1637, RB 2051, RB 2361

1. Montați dispozitivul de comandă a frânei inerțiale reglabil pe înălțime și osia pe șasiu.
2. Reglați bara de tracțiune în poziția sa maximă.
3. Strângeți complet maneta frânei de mână (A).
4. Scoateți tubul de tracțiune al dispozitivului de comandă a frânei inerțiale complet până în față.
5. Înșurubați tija de tracțiune (2) în capul articulat (1) al dispozitivului de comandă a frânei inerțiale cu min. 15 mm și asigurați-l cu piulița hexagonală (3).
6. Trageți tija de tracțiune înapoi până când pârghia de întoarcere iese în afară.
 - cablul trebuie să fie tensionat.
 - pârghia de întoarcere din dispozitivul de comandă a frânei inerțiale trebuie să fie în contact cu tubul de tracțiune.
7. Fixați cablul Bowden în frâna de roată
8. Introduceți cablurile Bowden (5) în placa adaptoare (8) și asigurați cu piulița hexagonală M12x1,5 (9).
9. Inserați cablurile Bowden (5) în profilul de compensare (4).
10. Introduceți tija de tracțiune (2) în profilul de compensare (4).
11. Introduceți piesa distanțieră (11).
12. Fixați placa adaptoare.
13. Înșurubați piulița lungă (6) pe tija de tracțiune (2) și strângeți-o ferm cu mâna.
14. Acționați ferm și eliberați maneta frânei de mână de 3 ori.
15. Rotiți roata înainte și strângeți piulița lungă (6) până ce sesizați rezistența la frânare.
Roata trebuie să poată fi rotită manual în direcția de deplasare!
16. Asigurați piulița lungă (6) cu piulița hexagonală (7) sau, ca opțiune, utilizați suportul de pârghie (10).



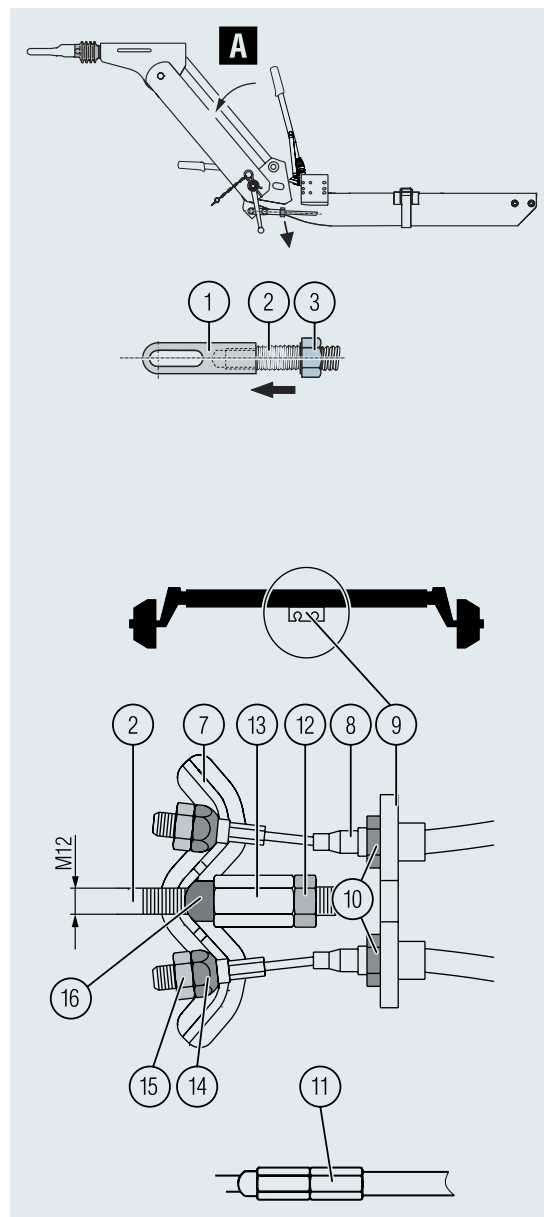
INSTRUCȚIUNI DE MONTARE ȘI REGLARE

la sistemul de frânare mecanică AL-KO cu inversare automată

Versiune fără declanșator mecanic incl. versiune reglabilă pe înălțime

Tip RB 3062, RB 3081

1. Montați dispozitivul de comandă a frânei inerțiale reglabil pe înălțime și osia pe șasiu.
2. Reglați bara de tracțiune în poziția sa maximă.
3. Strângeți complet maneta frânei de mână.
4. Scoateți tubul de tracțiune al dispozitivului de comandă a frânei inerțiale complet până în față.
5. Înșurubați tija de tracțiune (2) în capul articulat (1) al dispozitivului de comandă a frânei inerțiale cu min. 15 mm și asigurați-l cu piulița hexagonală (3).
6. Trageți tija de tracțiune înapoi până când pârghia de întoarcere iese în afară.
– cablul trebuie să fie tensionat.
– pârghia de întoarcere din dispozitivul de comandă a frânei inerțiale trebuie să fie în contact cu tubul de tracțiune.
7. Fixați cablul Bowden în frâna de roată
8. Introduceți cablurile Bowden (8) în placa adaptoare (9) și asigurați cu piulița hexagonală M16x1,5 (10).
9. Introduceți tija de tracțiune (2) în profilul de compensare (7).
10. Inșurubați cablurile Bowden (8) în profilul de compensare (7).
11. Înșurubați și strângeți piulița cu bilă M10 (14). Asigurați cu piuliță hexagonală M10 (15).
12. Introduceți piesa distanțieră (16).
13. Înșurubați piulița lungă (13) pe tija de tracțiune (2) și strângeți-o ferm cu mâna.
14. Acționați ferm și eliberați maneta frânei de mână de 3 ori.
15. Rotiți roata înainte și strângeți piulița lungă (13) până ce sesizați rezistența la frânare. Roata trebuie să poată fi rotită manual în direcția de deplasare!
16. Asigurați piulița lungă (13) cu piulița hexagonală (12) sau, ca opțiune, utilizați suportul de pârghie (10).



Cupluri de strângere

M 10	20 – 25 Nm
M 12	40 – 45 Nm
M 16	90 – 100 Nm

Suport de pârghie AL-KO

Tijă de tracțiune	Cod art.
M 10	228827
M 12	28867601

NOTİTİ

[illegible]

Member of **DEXKO**
G L O B A L

AL-KO Technology Austria GmbH

Talstraße 150

6284 Ramsau im Zillertal

Austria

Fon +43 5282 3360 700

vertrieb.at@alko-tech.com

www.alko-tech.com/at