



**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE

# FIAT DUCATO

## AL-KO NUTZFAHRZEUG-CHASSIS 13"

**ESP**  
serienmäßig!



# AL-KO FAHRZEUGTECHNIK

## QUALITY FOR LIFE

### VON DER DORFSCHMIEDE ZUM WELTKONZERN

---

Unsere Wurzeln gründen in einer kleinen Dorfschmiede. Dass daraus ein Weltkonzern erwachsen ist, liegt auch daran, dass wir uns stets bewusst machen, was unsere Identität ist und für welche Werte wir seit jeher stehen: Qualität, Innovation in Produkt und Prozess sowie Verlässlichkeit und Nachhaltigkeit in unseren internen und externen Kundenbeziehungen. Das ist die Grundlage für unser Streben nach nachhaltigem Wachstum und Qualitätsführerschaft in unseren Geschäftsfeldern.

Seit 2016 leisten wir unseren Beitrag im DexKo-Konzern, dem weltweit führenden Hersteller von Achsen und Chassis-Komponenten im leichten Segment. Wir sind stolz, zusammen mit DexKo diese Entwicklung weiterhin erfolgreich zu gestalten und unser Markenversprechen Qualität, Sicherheit und Komfort für unsere Produkte und Dienstleistungen in die Welt zu tragen.



### LEBEN FÜR QUALITÄT

---

Wir lieben Qualität. Wir leben Qualität. Und wir haben für nahezu jede Transportanforderung in unserem Bereich die passende Antwort. AL-KO Fahrzeugtechnik ist Sicherheit und Qualität in einem: vom Produkt bis zur Lieferung. Wir wollen, dass unsere Kunden zufrieden und erfolgreich sind.



## FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE

1931 gegründet, ist die AL-KO Fahrzeugtechnik heute ein global agierendes Technologie-Unternehmen mit Standorten in Europa, Südamerika, Asien und Australien. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge und leichte Nutzfahrzeuge steht AL-KO für beste Ergonomie und Funktionalität, höchsten Komfort sowie Innovationen für mehr Fahrsicherheit.

Jährlich fertigt AL-KO eine fünfstellige Anzahl an Leichtbau-Chassis gemäß höchsten automotiven Standards in fünf Werken weltweit. Größte Produktionsstätte ist das Werk in Ettenbeuren in Süddeutschland.



## FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

---

Forschung und Entwicklung sind bei AL-KO von der ersten Idee bis hin zur Fertigung fest in den Produktentstehungsprozess eingebunden. Das Ergebnis: Innovative Lösungen, die höchsten Ansprüchen genügen. In enger Abstimmung und Zusammenarbeit mit der Versuchsabteilung bringen unsere Ingenieure im neuen Technologiezentrum tagtäglich einzelne Komponenten, Baugruppen und auch fertige Produkte an ihre Grenzen.

Stolz sind wir auf unsere maßgeschneiderten, hochmodernen Versuchsanlagen, die härteste Lebensdauer- und Verschleißtests unter realen Einsatzbedingungen ermöglichen. Sie bieten in unserem Marktumfeld einzigartige Möglichkeiten für Tests von Einzelkomponenten und Gesamtfahrzeugen. Nur was als einwandfrei begutachtet wird, erhält am Ende unsere Auszeichnung „Quality for Life“ !





## AL-KO CHASSIS-TECHNIK

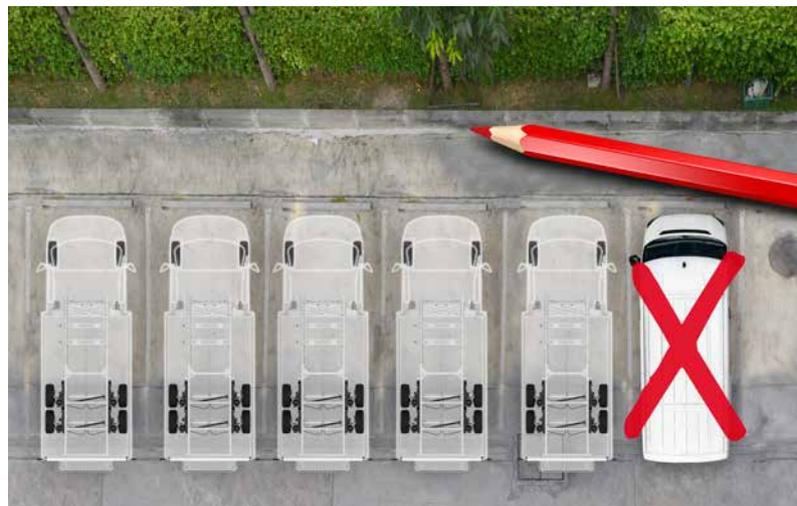
Wir setzen Maßstäbe in der Transporterklasse mit dem AL-KO CHASSIS. Das gilt für Hochrahmen-Chassis, aber auch für Tiefrahmen-Fahrgestelle, die niedrigere Ladekanten und niedrigere Fahrzeug-Gesamthöhen ermöglichen. Das wirkt sich positiv auf Kraftstoffverbrauch und Fahreigenschaften aus.

## FUHRPARK-OPTIMIERUNG

Warum mit sechs Fahrzeugen unterwegs sein, wenn es auch fünf die gleiche Transportleistung erbringen können? Wir sind Spezialisten für neue innovative und intelligente Lösungen zur Fuhrpark-Optimierung. Die Grundlage bilden unsere variablen Leichtbau-Chassis als 2- oder 3-Achser-Variante mit Breitspurfahrwerk und Einzelradaufhängung. Das ist die Basis für mehr Nutzlast, mehr Ladevolumen, mehr Ergonomie – und deutlich mehr Wirtschaftlichkeit.

Für weitere Informationen nutzen Sie einfach den QR-Code oder unsere Internetadresse:

[www.alko-tech.com/de/fuhrparkkosten-runter](http://www.alko-tech.com/de/fuhrparkkosten-runter)



# AL-KO NUTZFAHRZEUG-CHASSIS 13“

## MEHR ZULADUNG

Dank intelligenter Leichtbautechnologie.

## LANGE LEBENSDAUER

Feuerverzinkte Anschlussflansche und Chassis-Komponenten garantieren maximal zuverlässigen Korrosionsschutz.

## SERVICEFREUNDLICHKEIT

Geschraubte Rahmenteile sind äußerst servicefreundlich und ermöglichen damit kürzere Standzeiten bei Reparaturen.



## MEHR LADEVOLUMEN

Variable Radstände ermöglichen in Verbindung mit den angebotenen Überhangvarianten die maßgeschneiderte Lösung für nahezu alle Transportprobleme bei optimaler Lastverteilung und bester Fahrstabilität. Die max. Rahmenlänge beträgt 6.430 mm. Hiermit sind beispielsweise Kofferaufbauten mit einem Ladevolumen von mehr als 35m<sup>3</sup> möglich.

Abbildung zeigt Sonderausstattung



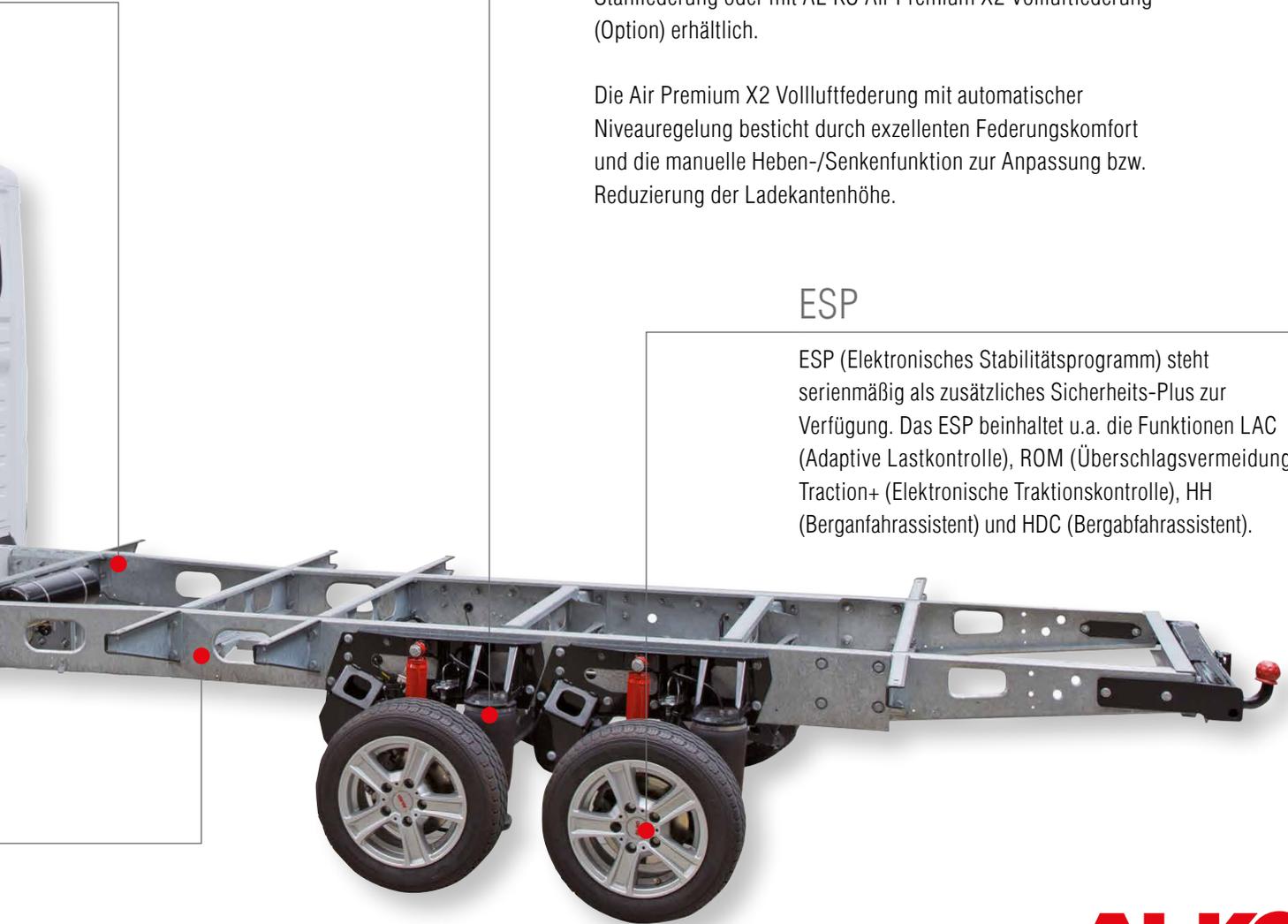
## AUFBAUVORTEILE

Die Tandem-Torsionslenker-Hinterachse mit 13 Zoll-Bereifung ermöglicht Aufbauten mit niedriger und ebener Ladefläche ohne aufbauseitige Radkästen. Das perfekt abgestimmte Tandem-Hinterachsaggregat mit Scheibenbremsen überzeugt mit hervorragendem Federungskomfort und souveräner Fahrdynamik. Das wartungsfreie Hinterachsaggregat ist wahlweise mit Stahlfederung oder mit AL-KO Air Premium X2 Vollluftfederung (Option) erhältlich.

Die Air Premium X2 Vollluftfederung mit automatischer Niveauregelung besticht durch exzellenten Federungskomfort und die manuelle Heben-/Senkenfunktion zur Anpassung bzw. Reduzierung der Ladekantenhöhe.

## ESP

ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm) steht serienmäßig als zusätzliches Sicherheits-Plus zur Verfügung. Das ESP beinhaltet u.a. die Funktionen LAC (Adaptive Lastkontrolle), ROM (Überschlagsvermeidung), Traction+ (Elektronische Traktionskontrolle), HH (Berganfahrassistent) und HDC (Bergabfahrassistent).



**AL-KO**  
CHASSIS TECHNOLOGY  
UNDERSIDE

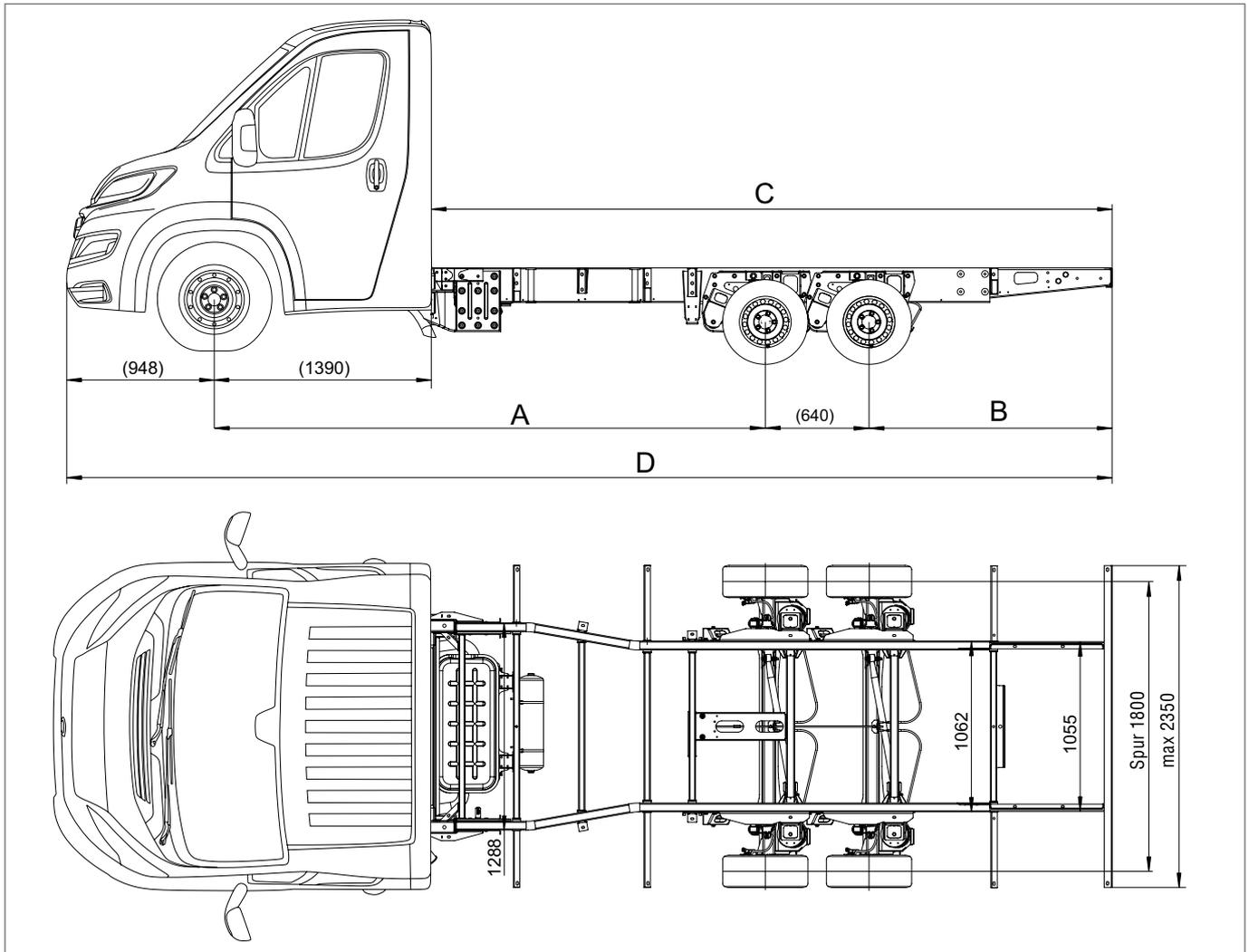


3-Achser AL-KO CHASSIS mit  
13"-Torsionslenker-Hinterachsen

### **BASISFAHRZEUG**

Fiat Ducato Zugkopf 35L / 36,5 L

# TECHNISCHE DATEN



## STANDARD ABMESSUNGEN

A Radstand	B Chassis-Überhang	Aufbauüberhang	C Rahmenlänge	D Fahrzeuglänge
min. 3.450 mm – max. 4.680 mm	max. 60% des Radstandes A, max. 2.500 mm	max. 65% des Radstandes A, max. 2.700 mm	max. 6.430 mm	max. 8.767 mm (Chassis) max. 8.967 mm (incl. Aufbau)

## RAHMENHÖHE IM ACHSBEREICH HINTEN (Circa-Werte)

STAHLFEDERUNG		AIR PREMIUM X2 VOLLLUFTFEDERUNG	
I leer (2 x 625 kg Hinterachslast)	660 mm	Beladungsunabhängig konstant	625 mm (Fahrniveau)
I beladen (2 x 1.050 kg Hinterachslast; 3,5 t zul. GG)	615 mm	(automat. Niveauregelung)	
		Heben-/Senkenwege aus Fahrniveau	
		• Heben	ca. +25 mm
		• Senken	ca. - 80 mm
		Mehrgewicht	ca. + 5 kg

# TYPENÜBERSICHT, ZULÄSSIGE GEWICHTE, ACHS- UND ANHÄNGELASTEN

Typ	Basisfahrzeug Fiat Ducato	Fahrzeug- klasse	Zulässiges Gesamt- gewicht kg	Zulässige Vorderachs- last kg	Zulässige Hinterachs- last kg	Zulässige Anhänge- last kg	Zulässiges Zuggesamt- gewicht kg	Bereifung	Hinterachs- bremse	ESP
AMC35LU <sup>1)</sup>	35L / 36,5L	M1*/N1	3.500	1.850	1.050 / 1.050	2.500 <sup>2)</sup>	5.500	Vorderachse: 215/70R15C od. 225/70R15C Hinterachse: 195/50R13C	Scheibe	•

<sup>1)</sup> Bedingt durch den Geschwindigkeits-Index der 13"-Hinterachs-Bereifung erfolgt bei Fahrzeugen des Typs AMC35LU (Fzg.-Klassen M1\* / N1) eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 140 km/h

<sup>2)</sup> Zul. Zuggesamtgewicht beachten

\* = M1 mit besonderer Zweckbestimmung

• = Serienausstattung

## WICHTIGE BESTELLMHINWEISE

**Bei Triebkopf-Disposition bitte beachten:**

**Basisfahrzeug Fiat Ducato Zugkopf Typ 35 / 36,5L**

**Zwingend erforderlich:**

! Bereifung:

215/70 R15 C oder 225/70 R15 C

(16 Zoll-Bereifung nicht zulässig!)

! Vorverkabelung ABH (Elektro-Schnittstelle B-Säule) z.B. Fiat Best.Nr. 081

**Bedarfsweise erforderlich / sinnvoll:**

! Außenspiegel für Fahrzeugbreite 2,20 m z.B. Fiat Best.Nr. 036  
(Nachrüstung durch AL-KO nicht möglich)

! Außenspiegel für Fahrzeugbreite 2,35 m z.B. Fiat Best.Nr. 042  
(Nachrüstung durch AL-KO nicht möglich)

! Kabelverlängerung Heckleuchten – lose z.B. Fiat Best.Nr. 391  
(nicht im AL-KO Lieferumfang enthalten)

! Original-Heckleuchten – lose z.B. Fiat Best.Nr. 4EA  
(nicht im AL-KO Lieferumfang enthalten)

# ZUBEHÖR/SONDERAUSSTATTUNG

## ERSATZRADHALTER



- | Sichere Ersatzrad-Fixierung im Chassisheck
- | Problemlose Nachrüstung bei den meisten AL-KO CHASSIS mit gerader Heckstruktur
- | Geringer Montageaufwand – mit Serien-Bordwerkzeug einfach bedienbar

## ANHÄNGE-VORRICHTUNG



- | Exakt auf das AL-KO CHASSIS abgestimmt
- | Mit einem Höchstmaß an Sicherheit
- | Nur für AL-KO CHASSIS bzw. AL-KO-Rahmenverlängerungen
- | Geringer Montageaufwand
- | Hochwertiger Oberflächenschutz

## AIR PREMIUM VOLLLUFTFEDERSYSTEM



- | Optimaler Federungskomfort
- | Vollautomatische Niveauregelung
- | Vielfältige Hebe- und Senkfunktionen
- | Serienmäßig mit Softtouch-Fernbedienung
- | Wartungsfrei
- | Wahlweise für AL-KO Hinterachsen (Air Premium X2)



## TRITTSTUFE



- | Sichere Be- und Entladung
- | Rutschfester und breiter Auftritt
- | Schonung von Rücken und Gelenken
- | Verhindert Schäden am Fahrzeugrahmen
- | Entspricht der UVV-Vorschrift
- | IFA-geprüft

## LEUCHTENTRÄGER



- | Erhältlich in schwarz (andere Farben auf Anfrage)
- | Optional mit Begrenzungsleuchten inkl. Halter (kurz/lang)
- | Optional mit LED-Beleuchtung

## ANWENDUNGSBEISPIELE



Kofferfahrzeug



Autotransporter



Autotransporter



**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE

**ALOIS KOBER GMBH**

Ichenhauser Straße 14  
89359 Kötz  
Germany  
Fon +49 8221 97-0  
info@alko-tech.com  
**www.alko-tech.com**

**AL-KO Technology Austria GmbH**

Talstraße 150  
6284 Ramsau im Zillertal  
Austria  
Fon +43 5282 3360 700  
vertrieb.at@alko-tech.com  
**www.alko-tech.com**